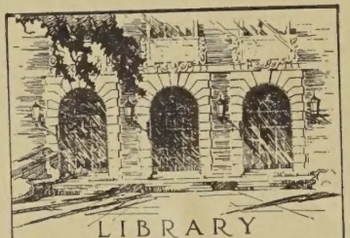
Q.514.5
G31st
v.11-13



LIBRARY
OF THE
UNIVERSITY
OF ILLINOIS

9 314.3
G31st
v.11-13

STATISTIK

DES

DEUTSCHEN REICHS.

BAND XI.

STATISTIK

DES

DEUTSCHEN REICHS.

HERAUSGEGEBEN

VOM

KAISERLICHEN STATISTISCHEN AMT.

BAND XI.

(Theil III des auswärtigen und überseeischen Waarenverkehrs des Deutschen Zollgebiets und der Zollausschlüsse im Jahre 1873.)

Waarenverkehr des Deutschen Zollgebiets zur See,

mit Angabe

des Seeverkehrs der einzelnen Hafenplätze desselben in den wichtigeren Waaren-Artikeln,

sowie

Waarenverkehr des Zollgebiets mit dem Zoll-Ausland auf der untern Elbe, Weser und Ems, auf dem Bodensee und den die Zollgrenze überschreitenden Strömen, bedeutenderen Flüssen und Kanälen,

nebst Anhang,

enthaltend:

den überseeischen Waarenverkehr der Zollausschlüsse des Deutschen Reichs mit dem Ausland.

BERLIN, 1875.

Auswärtiger und überseeischer Waarenverkehr

des

Deutschen Zollgebiets und der Zollausschlüsse

im Jahre 1873.

III. Theil.

Waarenverkehr des Deutschen Zollgebiets zur See,

mit Angabe

des Seeverkehrs der einzelnen Hafenplätze desselben in den wichtigeren Waaren-Artikeln,

sowie

Waarenverkehr des Zollgebiets mit dem Zollausland auf der untern Elbe, Weser und Ems, auf dem Bodensee und den die Zollgrenze überschreitenden Strömen, bedeutenderen Flüssen und Kanälen,

nebst Anhang,

enthaltend:

den überseeischen Waarenverkehr der Zollausschlüsse des Deutschen Reichs mit dem Ausland.

Herausgegeben vom Kaiserlichen Statistischen Amt.

Band XI der Statistik des Deutschen Reichs.

BERLIN, 1875.

Verlag des Königlichen Statistischen Bureaus.

(Dr. ENGEL.)

Druck der C. Feister'schen Buchdruckerei (L. Mewes) in Berlin,
Münz-Strasse No. 13.

g 314.3
G31st
v.11-13

Inhalts-Verzeichniss.

Seite

Vorbemerkungen VIII

I. Gesammt-Waarenverkehr des Deutschen Zollgebiets mit dem Auslande und mit den Zollausschlüssen über See und auf der untern Elbe, Weser und Ems im Jahre 1873 1

II. Gesammt-Waarenverkehr zwischen den Häfen des Deutschen Zollgebiets über See im Jahre 1873 165

III. Waaren-Verkehr der einzelnen Häfen des Deutschen Zollgebiets über See, sowie auf der untern Elbe, Weser und Ems mit den Zollausschlüssen und dem Ausland in den wichtigeren Artikeln für das Jahr 1873 181

IV. Uebersicht der Waaren-Einfuhr und -Ausfuhr auf dem Bodensee für das Jahr 1873 271

V. Uebersicht der Waaren-Ein- und -Ausfuhr auf den Strömen und bedeutenderen Flüssen und Kanälen im Jahre 1873 319

Anhang, enthaltend:

Ueberseeischer Waaren-Verkehr der Zollausschlüsse des Deutschen Reichs mit dem Ausland im Jahre 1873 . . . . II. 1

Vorbemerkungen.

Im Anschluss an die Bände IX. und X. der Statistik des Deutschen Reichs enthält der vorliegende Band XI. für das Jahr 1873 die Uebersichten über den Waarenverkehr des Deutschen Zollgebiets überhaupt und der einzelnen Hafenplätze desselben insbesondere mit dem Zollauslande zur See und auf der untern Elbe, Weser und Ems, sowie auf dem Bodensee und den die Grenze überschreitenden wichtigeren Wasserstrassen, und giebt ausserdem eine Darstellung des überseeischen Waarenverkehrs zwischen den Häfen des Deutschen Zollgebiets und des überseeischen Waarenverkehrs der Deutschen Zollausschlüsse mit dem Auslande.

Diese Uebersichten bilden die Fortsetzung derjenigen des Bandes V., welcher die entsprechenden Nachweise für das Jahr 1872 enthielt. Jedoch ist im vorliegenden Band die in jenem den Uebersichten über den Waarenverkehr vorausgeschickte Nachweisung des Schiffahrtsverkehrs weggelassen, weil die Statistik der Seeschiffahrt vom Jahr 1873 ab in weit umfassenderer Bearbeitung in einem besonderen Bande zur Darstellung gelangt. Auch empfahl es sich, die Waarenverkehrs-Nachweise, welche im wesentlichen dieselben wie im Vorjahr geblieben sind, in theilweise anderer Reihenfolge zu bringen.

Der Zweck und die Einrichtung dieser Nachweise ergiebt sich unmittelbar aus dem Titel der einzelnen Uebersichten und den Uebersichten ihrer Spalten. Zur Erläuterung sind noch einige Bemerkungen auf dem Titelblatt einer jeden Uebersicht vorgedruckt. Für das Aufsuchen einzelner Waarenartikel wird das in Band IX. enthaltene, der allgemeinen Einleitung zu Band IX., X. und XI angehängte alphabetische Register zum statistischen und systematischen Waaren-Verzeichniss gute Dienste leisten können.

Die 3 ersten Uebersichten des vorliegenden Bandes können als ein zusammengehöriges Ganzes betrachtet werden.

Die Uebersicht I. giebt in gleicher Weise, wie die Uebersicht II. des Vorjahrs den Nachweis über den Waarenverkehr des Deutschen Zollgebiets mit dem Ausland und mit den Deutschen Zollausschlüssen über See und auf der untern Elbe, Weser und Ems im Jahre 1873, umfasst also neben dem Seeverkehr mit dem Zollauslande zugleich den Flussverkehr mit Hamburg und Bremen und deren Freihafen-Gebieten, sowie mit den Oldenburgischen und Preussischen Zollausschlüssen und dem Niederländischen Friesland.

Die Uebersicht II. entspricht der Uebersicht III. des Bandes V. Dieselbe stellt die überseeischen Verkehrsbeziehungen zwischen den Häfen des Deutschen Zollgebiets dar, weist also denjenigen Theil des inneren Waarenverkehrs des Deutschen Zollgebiets nach, welcher den Seeweg benützt hat, und giebt mithin über einen Theil desjenigen Binnenhandels des Deutschen Zollgebiets Auskunft, welcher sich zu Vermittlung des Waarenumtausches der Schiffahrt bedient hat. In diesem Sinne schliessen sich dieser Uebersicht die Nachweise des Bandes XII., welche den Verkehr auf den Deutschen Wasserstrassen behandeln, an.

Die Uebersicht III. endlich fasst, wie die Uebersicht IV. des Vorjahres, die Nachweisungen der beiden erstgenannten zusammen, specialisirt dieselben aber insofern weiter, als sie den Waarenverkehr der einzelnen Häfen des Deutschen Zollgebiets je besonders darstellt. Zu Vermeidung eines allzugrossen Zahlenwerks ist der Waarennachweis auf die wichtigeren Artikel beschränkt, auch der Verkehr einzelner kleinerer Häfen nach Küstenstrecken summarisch dargestellt worden.

Die Uebersicht IV. beschränkt sich für diesmal noch auf den Waarenverkehr zwischen Deutschen und ausländischen Hafenplätzen des Bodensees, wird aber vom Jahr 1874 an nach Analogie der Uebersicht III. zugleich den Bodenseeverkehr der Deutschen Plätze untereinander zur Darstellung bringen.

Zu der Uebersicht V., welche die Einfuhr und Ausfuhr von Waaren auf den Strömen und bedeutenderen Flüssen und Kanälen im Jahr 1873 nachweist, sind keine Bemerkungen zu machen.

In dem als Anhang behandelten 2. Theil des vorliegenden Bandes ist endlich der überseeische Waarenverkehr der Zollausschlüsse des Deutschen Reichs mit dem Auslande behandelt. Die Darstellung desselben unterscheidet sich in mancher Hinsicht von der vorjährigen. Letztere gab das statistische Material ganz nach Maassgabe der von den einzelnen Zollausschlüssen vorliegenden Nachweise, bald in grösserer, bald in geringerer Ausführlichkeit und Vollständigkeit und für jeden Ausschluss getrennt. Die vorliegende Uebersicht lässt dagegen zwar auch den Verkehr der einzelnen Exklaven für sich erkennen, fasst aber im übrigen sämmtliche Zollausschlüsse in einen Rahmen zusammen, und giebt die von diesen mitgetheilten Verkehrsnachweise nur insoweit wieder, als sich diese in einheitlicher Weise bearbeiten liessen. Dies war nur betreffs des überseeischen Waarenverkehrs mit dem Auslande möglich.

Leider sind die über den Verkehr der Zollausschlüsse eingegangenen Nachweise auch für das Jahr 1873 nicht so gleichmässig, dass man hätte den Versuch machen können, aus einer Kombination derselben mit den Handelsnachweisen des Zollgebiets ein Gesammtbild von dem Waarenhandel des Deutschen Reichs mit dem Ausland herzustellen. Selbst die Summirung des überseeischen Waarenverkehrs der Zollausschlüsse mit dem Ausland hat wegen des Umstandes, dass dieselben Waarenartikel hier netto, dort brutto nachgewiesen sind, unterbleiben müssen.

I.

Gesammt-Waarenverkehr des Deutschen Zollgebiets

mit dem Auslande und mit den Zollausschlüssen

über See

und auf der untern Elbe, Weser und Ems

im Jahre 1873.

Bemerkung.

Die laufenden Nummern der Waaren-Artikel beziehen sich auf das statistische, die eingeklammerten Nummern auf das systematische Waaren-Verzeichniss.

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
I. Abfälle.										
1. (132) Pos. 1 a. **Glasscherben und Bruchglas.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Hamburg	162	—	162	—	162	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	227	227	—	227
Dänemark mit Island und Faröer	—	419	65	354	419	—	—	—	—	—
Niederlande	1 000	—	—	1 000	1 000	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	163	65	228	—	—	—	227	227	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	1 000	354	—	1 354	—	—	—	—	—	—
Im Seeverkehr überhaupt	1 163	419	—	—	1 582	—	227	—	—	227
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*20*	—	*20*	—	*20*	*12*	—	*12*	—	*12*
Oldenburg. do.	*4 113*	—	*4 113*	—	*4 113*	—	—	—	—	—
Bremen	*205*	—	*205*	—	*205*	—	—	—	—	—
Hamburg	*4 919*	—	*4 919*	—	*4 919*	*14*	—	*14*	—	*14*
Im Flussverkehr überhaupt	*9 257*	—	*9 257*	—	*9 257*	*26*	—	*26*	—	*26*
2. (106) Pos. 1 a u. b. **Abfälle zur Leimfabrikation.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	476	—	476	—	476	—	—	—	—	—
Hamburg	56	3 266	3 322	—	3 322	7	—	7	—	7
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	18	—	18	18	—	445	445	—	445
Schweden	—	6	6	—	6	—	1	1	—	1
Dänemark mit Island und Faröer	—	802	563	239	802	—	2	—	2	2
Grossbritannien und Irland	—	2	—	2	2	—	—	—	—	—
Niederlande	—	6	—	6	6	3	39	3	39	42
Zusammen in deutschen Schiffen	532	3 835	4 367	—	—	10	446	456	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	265	—	265	—	—	41	—	41	—
Im Seeverkehr überhaupt	532	4 100	—	—	4 632	10	487	—	—	497
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	—	—	—	—	*246*	—	*246*	—	*246*
Bremen	*176*	—	*176*	—	*176*	—	—	—	—	—
Hamburg	*5 658*	—	*5 658*	—	*5 658*	*11 386*	—	*11 386*	—	*11 386*
Im Flussverkehr überhaupt	*5 834*	—	*5 834*	—	*5 834*	*11 632*	—	*11 632*	—	*11 632*
3. (102) Pos. 1 b. **Guano.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	10	360	370	—	370	—	—	—	—	—
Bremen	13	—	13	—	13	—	—	—	—	—
Hamburg	774	48 595	39 453	9 916	49 369	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	645	644	1	645	—	3 128	1 441	1 687	3 128
Schweden	—	—	—	—	—	—	25 373	7 036	18 337	25 373
Dänemark mit Island und Faröer	—	822	1	821	822	11 200	6 773	871	17 102	17 973
Grossbritannien und Irland	—	4 887	27	4 860	4 887	1 600	—	—	1 600	1 600

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 3. Guano. Ctr. br.										
Niederlande	—	5 771	2 771	3 000	5 771	120	—	—	120	120
Belgien	—	625	—	625	625	—	—	—	—	—
Portugal einschl. der Azoren	3 040	—	3 040	—	3 040	—	—	—	—	—
Westindischen Inseln	27 161	—	—	27 161	27 161	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	3 837	42 482	46 319	—	—	—	9 348	9 348	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	27 161	19 223	—	46 384	—	12 920	25 926	—	38 846	—
Im Seeverkehr überhaupt	30 998	61 705	—	—	92 703	12 920	35 274	—	—	48 194
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*6 198*	—	*6 198*	—	*6 198*	—	—	—	—	—
Bremen	*112*	—	*112*	—	*112*	—	—	—	—	—
Hamburg	*310 709*	—	*310 709*	—	*310 709*	*4 311*	—	*4 311*	—	*4 311*
Im Flussverkehr überhaupt	*317 019*	—	*317 019*	—	*317 019*	*4 311*	—	*4 311*	—	*4 311*
4. (103) Pos. 1 b. Anm. **Künstliche Düngungsmittel und Düngesalz.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	—	—	—	—	—	600	600	—	600
Hamburg	50	—	50	—	50	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	17 748	7 818	9 930	17 748
Schweden	—	—	—	—	—	—	15 864	2 050	13 814	15 864
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	2 300	722	—	3 022	3 022
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	39 938	—	—	39 938	39 938
Zusammen in deutschen Schiffen	50	—	50	—	—	—	10 468	10 468	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	—	—	—	—	42 238	24 466	—	66 704	—
Im Seeverkehr überhaupt	50	—	—	—	50	42 238	34 934	—	—	77 172
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*177*	—	*177*	—	*177*	—	—	—	—	—
Hamburg	*128 756*	—	*128 756*	—	*128 756*	*72 579*	—	*72 579*	—	*72 579*
Im Flussverkehr überhaupt	*128 933*	—	*128 933*	—	*128 933*	*72 579*	—	*72 579*	—	*72 579*
6. (287) Pos. 1 c. **Lumpen (ausser von reiner Seide), Halbzeug aus Lumpen und altem Tauwerk etc.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	—	—	—	—	5	—	5	—	5
Bremen	1	—	1	—	1	—	2 172	2 172	—	2 172
Hamburg	2	300	302	—	302	12	—	12	—	12
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	3 117	1 015	2 102	3 117	—	—	—	—	—
Schweden	—	3 703	433	3 270	3 703	—	12 240	983	11 257	12 240
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	371	—	371	371
Dänemark mit Island und Faröer	33	11 349	5 471	5 911	11 382	—	1 054	1 054	—	1 054
Grossbritannien und Irland	1	603	353	251	604	—	73 769	10 174	63 595	73 769
Niederlande	—	291	—	291	291	—	8 477	—	8 477	8 477
Belgien	—	—	—	—	—	—	4 480	603	3 877	4 480
Frankreich am atl. Meere	—	201	—	201	201	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	57 232	30 328	26 904	57 232
Unbestimmten Ländern	18	—	—	18	18	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	3	7 572	7 575	—	—	17	45 314	45 331	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	52	11 992	—	12 044	—	—	114 481	—	114 481	—
Im Seeverkehr überhaupt	55	19 564	—	—	19 619	17	159 795	—	—	159 812

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
			im Zollgebiet überhaupt					im Zollgebiet überhaupt		
	der Nordsee.	der Ostsee.	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 6. Lumpen (ausser von reiner Seide), Halbzeug aus Lumpen und altem Tauwerk etc. Ctr. br.										
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*206*	—	*206*	—	*206*	*350*	—	*350*	—	*350*
Bremen	*6*	—	*6*	—	*6*	—	—	—	—	—
Hamburg	*3819*	—	*3819*	—	*3819*	*1169*	—	*1169*	—	*1169*
Im Flussverkehr überhaupt	*4031*	—	*4031*	—	*4031*	*1519*	—	*1519*	—	*1519*
7. (288) Pos. 1 c. **Halbzeug aus anderen Materialien.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	233	230	3	233	—	5222	3649	1573	5222
Schweden	—	8210	2175	6035	8210	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	5540	1192	4348	5540	—	90	90	—	90
Zusammen in deutschen Schiffen	—	3597	3597	—	—	—	3739	3739	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	10386	—	10386	—	—	1573	—	1573	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	13983	—	—	13983	—	5312	—	—	5312
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*290*	—	*290*	—	*290*	*358*	—	*358*	—	*358*
8. (289) Pos. 1 c. **Altes Tauwerk, alte Fischernetze und Stricke.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Hamburg	—	20	20	—	20	12	—	12	—	12
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	2900	2401	499	2900	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	54	—	—	54	54	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	4	3502	3298	208	3506	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	13	30	1	42	43	—	—	—	—	—
Niederlande	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	167	—	167	167	—	—	—	—	—
Unbestimmten Ländern	69	—	69	—	69	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	69	5720	5789	—	—	12	—	12	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	71	900	—	971	—	—	—	—	—	—
Im Seeverkehr überhaupt	140	6620	—	—	6760	12	—	—	—	12
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*45*	—	*45*	—	*45*	*17*	—	*17*	—	*17*
Hamburg	*79*	—	*79*	—	*79*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*124*	—	*124*	—	*124*	*17*	—	*17*	—	*17*
9. (108) Pos. 1 a — c. **Sonstige Abfälle.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	36	—	36	—	36	—	80	80	—	80
Bremen	1781	—	1781	—	1781	—	—	—	—	—
Hamburg	105	5014	5114	5	5119	30	—	30	—	30
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	6044	6044	—	6044	—	849	843	6	849
Schweden	—	209	209	—	209	—	57	9	48	57

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 9. Sonstige Abfälle. Ctr. br.										
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	500	—	500	500
Dänemark mit Island und Faröer	—	3945	3496	449	3945	—	36376	12869	23507	36376
Grossbritannien und Irland	—	17140	3597	13543	17140	—	9747	—	9747	9747
Niederlande	—	92	—	92	92	—	—	—	—	—
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	75	75	—	75
Zusammen in deutschen Schiffen	1922	18355	20277	—	—	30	13876	13906	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	14089	—	14089	—	—	33808	—	33808	—
Im Seeverkehr überhaupt	1922	32444	—	—	34366	30	47684	—	—	47714
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*22715*	—	*22715*	—	*22715*	*25*	—	*25*	—	*25*
Oldenburg. do.	*31*	—	*31*	—	*31*	—	—	—	—	—
Bremen	*8170*	—	*8170*	—	*8170*	*18*	—	*18*	—	*18*
Hamburg	*54737*	—	*54737*	—	*54737*	*7295*	—	*7295*	—	*7295*
Im Flussverkehr überhaupt	*85653*	—	*85653*	—	*85653*	*7338*	—	*7338*	—	*7338*

2. Baumwolle und Baumwollenwaaren.

10. (311) Pos. 2a. **Baumwolle, rohe.** Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Bremen	—	182	140	42	182	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	2	2	—	2	—	36561	28259	8302	36561
Schweden	—	1	—	1	1	—	716	128	588	716
Dänemark mit Island und Faröer	—	294	—	294	294	—	72	—	72	72
Grossbritannien und Irland	—	48123	16839	31284	48123	—	10	—	10	10
Niederlande	—	42	—	42	42	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	16981	16981	—	—	—	28387	28387	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	31663	—	31663	—	—	8972	—	8972	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	48644	—	—	48644	—	37359	—	—	37359
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*205*	—	*205*	—	*205*	—	—	—	—	—
Bremen	*1169*	—	*1169*	—	*1169*	—	—	—	—	—
Hamburg	*2292*	—	*2292*	—	*2292*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*3666*	—	*3666*	—	*3666*	—	—	—	—	—

11. (312) Pos. 2a. **Baumwolle, kardätschte, gekämmte, gefärbte; Baumwollwatte.** Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	11	8	3	11
Schweden	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	3	—	3	3	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	4	—	4	—	—	3	—	3	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	4	—	—	4	—	11	—	—	11

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 11. Baumwolle, kardätschte, gekämmte, gefärbte; Baumwollwatte. Ctr. br.										
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*2*	—	*2*	—	*2*	—	—	—	—	—
Hamburg	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*3*	—	*3*	—	*3*	—	—	—	—	—
12—14. (326) Pos. 2b. 1—2. **Baumwollengarn.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	7	—	7	—	7	—	—	—	—	—
Hamburg	13	—	13	—	13	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	598	236	362	598
Schweden	—	—	—	—	—	—	375	52	323	375
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	22	—	22	22
Dänemark mit Island und Faröer	—	5	—	5	5	—	692	37	655	692
Grossbritannien und Irland	—	74243	1	74242	74243	—	43	—	43	43
Niederlande	3	247	—	250	250	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	20	1	21	—	—	—	325	325	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	3	74494	—	74497	—	—	1405	—	1405	—
Im Seeverkehr überhaupt	23	74495	—	—	74518	—	1730	—	—	1730
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*10*	—	*10*	—	*10*	*17*	—	*17*	—	*17*
Hamburg	*1563*	—	*1563*	—	*1563*	*11*	—	*11*	—	*11*
Im Flussverkehr überhaupt	*1573*	—	*1573*	—	*1573*	*28*	—	*28*	—	*28*
15. 16. u. 19. (335) Pos. 2c. 1—3. **Baumwollene Zeugwaaren.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	1	13	14	—	14	—	—	—	—	—
Hamburg	6	—	6	—	6	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	5	4	1	5	—	933	603	330	933
Schweden	—	1	—	1	1	—	1137	128	1009	1137
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	88	—	88	88
Dänemark mit Island und Faröer	—	12	—	12	12	—	1028	194	834	1028
Grossbritannien und Irland	—	5065	20	5045	5065	—	35	10	25	35
Niederlande	648	—	—	648	648	—	—	—	—	—
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	16	—	16	16
Zusammen in deutschen Schiffen	7	37	44	—	—	—	935	935	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	648	5059	—	5707	—	—	2302	—	2302	—
Im Seeverkehr überhaupt	655	5096	—	—	5751	—	3237	—	—	3237
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*110*	—	*110*	—	*110*	*15*	—	*15*	—	*15*
Bremen	*6*	—	*6*	—	*6*	—	—	—	—	—
Hamburg	*354*	—	*354*	—	*354*	*766*	—	*766*	—	*766*
Im Flussverkehr überhaupt	*470*	—	*470*	—	*470*	*781*	—	*781*	—	*781*
17. (336) Pos. 2c. 2. **Baumwollene Strumpfwaaren.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	19	19	—	19	—	22	11	11	22
Schweden	—	—	—	—	—	—	573	113	460	573

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 17. Baumwollene Strumpfwaaren. Ctr. br.										
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	225	15	210	225
Grossbritannien und Irland	—	2	—	2	2	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	19	19	—	—	—	139	139	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	2	—	2	—	—	681	—	681	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	21	—	—	21	—	820	—	—	820
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*2*	—	*2*	—	*2*	—	—	—	—	—
Hamburg	*1*	—	*1*	—	*1*	*75*	—	*75*	—	*75*
Im Flussverkehr überhaupt	*3*	—	*3*	—	*3*	*75*	—	*75*	—	*75*
18. (337) Pos. 2 c. 2. **Baumwollene Posamentier- und Knopfmacherwaaren.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Schweden	—	—	—	—	—	—	6	2	4	6
Dänemark mit Island und Faröer	—	1	—	1	1	—	20	—	20	20
Grossbritannien und Irland	—	29	—	29	29	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	30	—	30	—	—	24	—	24	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	30	—	—	30	—	26	—	—	26
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen.	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
3. Blei und Bleiwaaren, auch mit Spiessglanz legirt.										
20. (153) Pos. 3 a. 1. **Rohes Blei in Blöcken, Mulden etc.; Bruchblei.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:										
Hamburg	150	914	1 064	—	1 064	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	8 640	2 923	7 413	4 150	11 563
Schweden	—	—	—	—	—	—	6	4	2	6
Dänemark mit Island und Faröer	—	30	16	14	30	—	45	2	43	45
Grossbritannien und Irland	—	35 189	4 301	30 888	35 189	—	—	—	—	—
Niederlande	—	288	—	288	288	—	148	—	148	148
Belgien	—	13 670	102	13 568	13 670	—	—	—	—	—
Spanien am mittel. Meere einschl. Gibraltar	—	6 036	1 371	4 665	6 036	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	4 095	4 095	—	4 095	—	43 582	41 582	2 000	43 582
Zusammen in deutschen Schiffen	150	10 799	10 949	—	—	4 660	44 341	49 001	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	49 423	—	49 423	—	3 980	2 363	—	6 343	—
Im Seeverkehr überhaupt	150	60 222	—	—	60 372	8 640	46 704	—	—	55 344
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*7*	—	*7*	—	*7*	*2*	—	*2*	—	*2*
Bremen	*6*	—	*6*	—	*6*	—	—	—	—	—
Hamburg	*156*	—	*156*	—	*156*	*14 204*	—	*14 204*	—	*14 204*
Im Flussverkehr überhaupt	*169*	—	*169*	—	*169*	*14 206*	—	*14 206*	—	*14 206*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
21. (233) Pos. 3 a. 2. **Blei-, Silber- und Goldglätte; Mennige.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	48	2	50	—	50	—	—	—	—	—
Bremen	6	—	6	—	6	—	—	—	—	—
Hamburg	44	52	96	—	96	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	3479	2433	1046	3479
Schweden	—	2	—	2	2	—	363	128	235	363
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	65	24	41	65
Grossbritannien und Irland	3	1797	635	1165	1800	—	—	—	—	—
Niederlande	35	1232	10	1257	1267	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1
Zusammen { in deutschen Schiffen	111	686	797	—	—	—	2586	2586	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen	25	2399	—	2424	—	—	1322	—	1322	—
Im Seeverkehr überhaupt	136	3085	—	—	3221	—	3908	—	—	3908
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*46*	—	*46*	—	*46*	—	—	—	—	—
Bremen	*1*	—	*1*	—	*1*	*1*	—	*1*	—	*1*
Hamburg	*172*	—	*172*	—	*172*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*219*	—	*219*	—	*219*	*1*	—	*1*	—	*1*
22. (168) Pos. 3 b. **Blei, gewalztes.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	7	—	7	—	7	—	—	—	—	—
Bremen	—	2	—	2	2	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	137	137	—	137
Schweden	—	—	—	—	—	—	35	32	3	35
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4
Grossbritannien und Irland	—	1049	322	727	1049	—	—	—	—	—
Niederlande	—	299	—	299	299	—	—	—	—	—
Zusammen { in deutschen Schiffen	7	322	329	—	—	—	169	169	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen	—	1028	—	1028	—	—	7	—	7	—
Im Seeverkehr überhaupt	7	1350	—	—	1357	—	176	—	—	176
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*14*	—	*14*	—	*14*	—	—	—	—	—
Hamburg	*77*	—	*77*	—	*77*	*917*	—	*917*	—	*917*
Im Flussverkehr überhaupt	*91*	—	*91*	—	*91*	*917*	—	*917*	—	*917*
23. (178) Pos. 3 b. **Buchdruckerschriften.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	396	350	46	396
Schweden	—	20	—	20	20	—	206	99	107	206
Dänemark mit Island und Faröer	—	9	—	9	9	—	311	6	305	311
Zusammen { in deutschen Schiffen	—	—	—	—	—	—	455	455	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen	—	29	—	29	—	—	458	—	458	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	29	—	—	29	—	913	—	—	913

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 23. Buchdruckerschriften. Ctr. br.										
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*2*	—	*2*	—	*2*	—	—	—	—	—
Hamburg	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*3*	—	*3*	—	*3*	—	—	—	—	—
24 u. 25. (177) Pos. 3 c u. d. **Bleiwaaren.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	15	4	19	—	19	—	—	—	—	—
Bremen	6	45	51	—	51	—	—	—	—	—
Hamburg	5	96	101	—	101	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	1	1	—	1	—	1234	1080	154	1234
Schweden	—	—	—	—	—	—	62	49	13	62
Dänemark mit Island und Faröer	—	6	1	5	6	—	68	7	61	68
Grossbritannien und Irland	—	1892	1615	277	1892	—	—	—	—	—
Niederlande	—	793	—	793	793	—	—	—	—	—
Unbestimmten Ländern	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Zusammen { in deutschen Schiffen	27	1762	1789	—	—	—	1136	1136	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen .	—	1075	—	1075	—	—	228	—	228	—
Im Seeverkehr überhaupt	27	2837	—	—	2864	—	1364	—	—	1364
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*23*	—	*23*	—	*23*	*228*	—	*228*	—	*228*
Bremen	*3*	—	*3*	—	*3*	—	—	—	—	—
Hamburg	*111*	—	*111*	—	*111*	*4742*	—	*4742*	—	*4742*
Im Flussverkehr überhaupt	*137*	—	*137*	—	*137*	*4970*	—	*4970*	—	*4970*

4. Bürstenbinder- und Siebmacherwaaren.

26 u. 27. (371) Pos. 4 a u. b. **Bürstenbinder- und Siebmacherwaaren.** Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen.	4	—	4	—	4	—	—	—	—	—
Hamburg	3	1	2	2	4	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	35	2	33	35
Schweden	—	3	1	2	3	—	55	10	45	55
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	5	—	5	5
Dänemark mit Island und Faröer	—	19	7	12	19	—	86	5	81	86
Grossbritannien und Irland	—	25	—	25	25	—	—	—	—	—
Niederlande.	5	7	3	9	12	—	—	—	—	—
Belgien	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	2	2	—	2	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1
Unbestimmten Ländern	26	—	26	—	26	—	—	—	—	—
Zusammen { in deutschen Schiffen	35	11	46	—	—	—	18	18	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen .	3	47	—	50	—	—	164	—	164	—
Im Seeverkehr überhaupt	38	58	—	—	96	—	182	—	—	182

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 26 u. 27. Bürstenbinder- und Siebmacherwaaren. Ctr. br.										
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*5*	—	*5*	—	*5*	*4*	—	*4*	—	*4*
Bremen	*1*	—	*1*	—	*1*	*1*	—	*1*	—	*1*
Hamburg	*12*	—	*12*	—	*12*	*42*	—	*42*	—	*42*
Im Flussverkehr überhaupt	*18*	—	*18*	—	*18*	*47*	—	*47*	—	*47*

5. Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren.

28. (275) Pos. 5 a. **Aether aller Art, Chloroform, Collodium.** Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	518	363	155	518
Schweden	—	2	—	2	2	—	209	52	157	209
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	7	—	7	7
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	76	1	75	76
Grossbritannien und Irland	—	22	—	22	22	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	—	—	—	—	—	416	416	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	24	—	24	—	—	394	—	394	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	24	—	—	24	—	810	—	—	810
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—

29. (273) Pos. 5 a. **Aetherische Oele, mit Ausnahme von Wachholder- und Rosmarinöl.** Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	22	22	—	22	—	37	37	—	37
Schweden	—	—	—	—	—	—	20	—	20	20
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	15	2	13	15
Grossbritannien und Irland	—	44	3	41	44	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	26	26	—	—	—	39	39	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	41	—	41	—	—	34	—	34	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	67	—	—	67	—	73	—	—	73
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen.	*2*	—	*2*	—	*2*	—	—	—	—	—
Hamburg	*10*	—	*10*	—	*10*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*12*	—	*12*	—	*12*	—	—	—	—	—

30. (276) Pos. 5 a. **Essenzen, Extrakte, Tinkturen und Wässer, alkohol- oder ätherhaltige, zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche.** Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	33	24	9	33
Schweden	—	—	—	—	—	—	59	1	58	59
Norwegen mit Spitzbergen.	—	—	—	—	—	—	5	—	5	5
Dänemark mit Island und Faröer	—	4	—	4	4	—	34	6	28	34
Grossbritannien und Irland	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 30. Essenzen, Extrakte, Tinkturen und Wässer, alkohol- oder ätherhaltige etc. Ctr. br.										
Niederlande	2	449	—	451	451	—	—	—	—	—
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	13	4	9	13
Zusammen in deutschen Schiffen	—	1	1	—	—	—	35	35	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	2	453	—	455	—	—	109	—	109	—
Im Seeverkehr überhaupt	2	454	—	—	456	—	144	—	—	144
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*2*	—	*2*	—	*2*	*4*	—	*4*	—	*4*
Hamburg	*10*	—	*10*	—	*10*	*50*	—	*50*	—	*50*
Im Flussverkehr überhaupt	*12*	—	*12*	—	*12*	*54*	—	*54*	—	*54*
31. (274) Pos. 5 a. **Firnisse, ausser Oelfirniss.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	33	5	38	—	38	—	—	—	—	—
Bremen	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Hamburg	13	5	18	—	18	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	238	224	14	238
Schweden	—	24	21	3	24	—	123	44	79	123
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	56	—	56	56
Dänemark mit Island und Faröer	—	45	4	41	45	—	144	5	139	144
Grossbritannien und Irland	—	297	5	292	297	—	—	—	—	—
Niederlande	76	266	15	327	342	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	226	226	—	226
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	3	3	—	3
Zusammen in deutschen Schiffen	63	40	103	—	—	—	502	502	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	61	602	—	663	—	—	288	—	288	—
Im Seeverkehr überhaupt	124	642	—	—	766	—	790	—	—	790
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*62*	—	*62*	—	*62*	—	—	—	—	—
Hamburg	*69*	—	*69*	—	*69*	*50*	—	*50*	—	*50*
Im Flussverkehr überhaupt	*131*	—	*131*	—	*131*	*50*	—	*50*	—	*50*
32. (236) Pos. 5 a. **Maler-, Wasch- und Pastellfarben; Blei- und Farbenstifte etc.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	5	—	5	—	5	—	—	—	—	—
Bremen	—	—	—	—	—	860	—	860	—	860
Hamburg	10	—	10	—	10	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	5	1	4	5	—	1305	1087	218	1305
Schweden	—	7	—	7	7	—	496	41	455	496
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	39	—	39	39
Dänemark mit Island und Faröer	—	8	3	5	8	—	286	11	275	286
Grossbritannien und Irland	—	34	27	7	34	—	—	—	—	—
Niederlande	16	11	9	18	27	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	24	31	55	—	—	860	1139	1999	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	7	34	—	41	—	—	987	—	987	—
Im Seeverkehr überhaupt	31	65	—	—	96	860	2126	—	—	2986

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 32. Maler-, Wasch- und Pastellfarben; Blei- und Farbenstifte etc. Ctr. br.										
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*2*	—	*2*	—	*2*	*3*	—	*3*	—	*3*
Oldenburg. do.	*34*	—	*34*	—	*34*	—	—	—	—	—
Bremen	—	—	—	—	—	*5*	—	*5*	—	*5*
Hamburg	*10*	—	*10*	—	*10*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*46*	—	*46*	—	*46*	*8*	—	*8*	—	*8*
33. (272) Pos. 5 b. **Wachholderöl, Rosmarinöl.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	12	7	5	12
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
34. (188) Pos. 5 c. **Aetznatron.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	36	—	36	—	36	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	475	414	61	475
Schweden	—	—	—	—	—	—	16	—	16	16
Dänemark mit Island und Faröer	—	122	—	122	122	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	16131	2449	13682	16131	—	—	—	—	—
Niederlande	—	29	—	29	29	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	36	2449	2485	—	—	—	414	414	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	13833	—	13833	—	—	77	—	77	—
Im Seeverkehr überhaupt	36	16282	—	—	16318	—	491	—	—	491
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*3*	—	*3*	—	*3*	—	—	—	—	—
Bremen	*22*	—	*22*	—	*22*	—	—	—	—	—
Hamburg	*618*	—	*618*	—	*618*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*643*	—	*643*	—	*643*	—	—	—	—	—
35. (218) Pos. 5 c. **Gelbes, weisses und rothes blausaures Kali.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Hamburg	—	17	17	—	17	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	3	3	—	3
Schweden	—	—	—	—	—	—	52	39	13	52
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	17	4	13	17
Grossbritannien und Irland	—	467	439	28	467	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	456	456	—	—	—	46	46	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	28	—	28	—	—	26	—	26	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	484	—	—	484	—	72	—	—	72
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*112*	—	*112*	—	*112*	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt.		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
36. (187) Pos. 5 d. **Soda, kalzinirte.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	58	13	71	—	71	—	—	—	—	—
Bremen	23	—	23	—	23	—	—	—	—	—
Hamburg	1	103	104	—	104	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	740	592	148	740
Schweden	—	—	—	—	—	—	1276	2	1274	1276
Dänemark mit Island und Faröer	—	129	129	—	129	—	90	—	90	90
Grossbritannien und Irland	801	334007	59308	275500	334808	—	443	—	443	443
Niederlande	4	230	—	234	234	—	—	—	—	—
Belgien	—	513	513	—	513	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	860	59288	60148	—	—	—	594	594	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	27	275707	—	275734	—	—	1955	—	1955	—
Im Seeverkehr überhaupt	887	334995	—	—	335882	—	2549	—	—	2549
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*306*	—	*306*	—	*306*	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	*358*	—	*358*	—	*358*	—	—	—	—	—
Bremen	*490*	—	*490*	—	*490*	—	—	—	—	—
Hamburg	*14121*	—	*14121*	—	*14121*	*160*	—	*160*	—	*160*
Im Flussverkehr überhaupt	*15275*	—	*15275*	—	*15275*	*160*	—	*160*	—	*160*
37. (185) Pos. 5 d. **Doppeltkohlensaures Natron.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollauschlüssen	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	166	109	57	166
Schweden	—	—	—	—	—	—	53	13	40	53
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	3	—	3	3
Dänemark mit Island und Faröer.	—	—	—	—	—	—	8	6	2	8
Grossbritannien und Irland	—	4830	672	4158	4830	—	—	—	—	—
Niederlande	—	116	—	116	116	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	4	4	—	4	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	2	676	678	—	—	—	128	128	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	4274	—	4274	—	—	102	—	102	—
Im Seeverkehr überhaupt	2	4950	—	—	4952	—	230	—	—	230
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*10*	—	*10*	—	*10*	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	*8*	—	*8*	—	*8*	—	—	—	—	—
Bremen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Hamburg	*389*	—	*389*	—	*389*	*4*	—	*4*	—	*4*
Im Flussverkehr überhaupt	*408*	—	*408*	—	*408*	*4*	—	*4*	—	*4*
38. (197) Pos. 5 e. **Alaun.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	15	—	15	—	15	—	—	—	—	—
Bremen	5	—	5	—	5	—	—	—	—	—
Hamburg	2	10	12	—	12	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 38. Alaun. Ctr. br.										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	1 234	758	476	1 234
Schweden	—	265	—	265	265	—	40	6	34	40
Dänemark mit Island und Faröer	—	1 704	1 640	64	1 704	—	67	—	67	67
Grossbritannien und Irland	10	9 032	403	8 639	9 042	—	—	—	—	—
Niederlande	1	107	—	108	108	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	792	—	792	792	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	32	2 043	2 075	—	—	—	764	764	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	1	9 867	—	9 868	—	—	577	—	577	—
Im Seeverkehr überhaupt	33	11 910	—	—	11 943	—	1 341	—	—	1 341
Im Flussverkekr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*52*	—	*52*	—	*52*	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	*63*	—	*63*	—	*63*	—	—	—	—	—
Bremen	*23*	—	*23*	—	*23*	—	—	—	—	—
Hamburg	*57*	—	*57*	—	*57*	*2*	—	*2*	—	*2*
Im Flussverkehr überhaupt	*195*	—	*195*	—	*195*	*2*	—	*2*	—	*2*
39. (190) Pos. 5 e. **Chlorkalk.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	62	7	69	—	69	—	—	—	—	—
Hamburg	26	—	26	—	26	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	707	203	504	707
Schweden	—	—	—	—	—	—	101	4	97	101
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	20	—	20	20
Grossbritannien und Irland	156	70 740	10 130	60 766	70 896	—	—	—	—	—
Niederlande	—	1 458	—	1 458	1 458	—	—	—	—	—
Belgien	—	108	—	108	108	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	232	9 993	10 225	—	—	—	207	207	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	12	62 320	—	62 332	—	—	621	—	621	—
Im Seeverkehr überhaupt	244	72 313	—	—	72 557	—	828	—	—	828
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*421*	—	*421*	—	*421*	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	*54*	—	*54*	—	*54*	—	—	—	—	—
Bremen	*22*	—	*22*	—	*22*	—	—	—	—	—
Hamburg	*4 942*	—	*4 942*	—	*4 942*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*5 439*	—	*5 439*	—	*5 439*	—	—	—	—	—
40. (260) Pos. 5 e. **Oelfirniss.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	38	—	38	—	38	—	—	—	—	—
Hamburg	19	—	19	—	19	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—.	37	37	—	37	—	18	13	5	18
Schweden	—	—	—	—	—	—	190	79	111	190
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	5	—	5	5
Dänemark mit Island und Faröer	—	48	—	48	48	—	77	50	27	77
Grossbritannien und Irland	—	447	122	325	447	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 40. Oelfirniss. Ctr. br.										
Niederlande	45	38	5	78	83	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	45	45	—	45	—	10	10	—	10
Zusammen in deutschen Schiffen	62	204	266	—	—	—	152	152	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	40	411	—	451	—	—	148	—	148	—
Im Seeverkehr überhaupt	102	615	—	—	717	—	300	—	—	300
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*22*	—	*22*	—	*22*	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	*2*	—	*2*	—	*2*	—	—	—	—	—
Hamburg	*151*	—	*151*	—	*151*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*175*	—	*175*	—	*175*	—	—	—	—	—
41. (186) Pos. 5 f. **Soda, rohe, krystallisirte.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	1705	31	1736	—	1736	—	—	—	—	—
Bremen	28	—	28	—	28	—	—	—	—	—
Hamburg	1766	17	1783	—	1783	6	—	6	—	6
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	382	170	212	382
Schweden	—	—	—	—	—	—	262	53	209	262
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	550	—	550	550
Dänemark mit Island und Faröer	—	477	429	48	477	—	606	67	539	606
Grossbritannien und Irland	14436	192186	60802	145820	206622	—	272	—	272	272
Niederlande	—	136	—	136	136	—	21	—	21	21
Frankreich am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	3	3	—	3
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	5	5	—	5	—	1067	967	100	1067
Zusammen in deutschen Schiffen	16839	47944	64783	—	—	6	1260	1266	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	1096	144908	—	146004	—	—	1903	—	1903	—
Im Seeverkehr überhaupt	17935	192852	—	—	210787	6	3163	—	—	3169
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1190*	—	*1190*	—	*1190*	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	*1430*	—	*1430*	—	*1430*	—	—	—	—	—
Bremen	*967*	—	*967*	—	*967*	—	—	—	—	—
Hamburg	*8163*	—	*8163*	—	*8163*	*867*	—	*867*	—	*867*
Im Flussverkehr überhaupt	*11750*	—	*11750*	—	*11750*	*867*	—	*867*	—	*867*
42. (237) Pos. 5 g. **Chinarinde.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	251	251	—	251
Schweden	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Grossbritannien und Irland	—	21	11	10	21	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	11	11	—	—	—	251	251	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	10	—	10	—	—	1	—	1	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	21	—	—	21	—	252	—	—	252
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*2*	—	*2*	—	*2*	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
43. (247) Pos. 5 g. **Gummi arabicum.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Bremen	—	61	34	27	61	—	—	—	—	—
Hamburg	—	25	25	—	25	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	221	218	3	221
Schweden	—	1	—	1	1	—	98	7	91	98
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	41	2	39	41
Grossbritannien und Irland	—	666	155	511	666	—	—	—	—	—
Niederlande	1	7	—	8	8	—	—	—	—	—
Belgien	—	21	17	4	21	—	—	–	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	597	47	550	597	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	278	278	—	—	—	227	227	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	1	1 100	—	1 101	—	—	133	—	133	—
Im Seeverkehr überhaupt	1	1 378	—	—	1 379	—	360	—	—	360
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*4*	—	*4*	—	*4*	—	—	—	—	—
Bremen	*11*	—	*11*	—	*11*	—	—	—	—	—
Hamburg	*28*	—	*28*	—	*28*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*43*	—	*43*	—	*43*	—	—	—	—	—
44. (246) Pos. 5 g. **Gummilack, roher Schellack etc.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	12	12	—	12	—	—	—	—	—
Bremen	—	24	22	2	24	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	2	2	—	2	—	29	4	25	29
Schweden	—	—	—	—	—	—	59	10	49	59
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	22	—	22	22
Dänemark mit Island und Faröer	—	3	—	3	3	—	36	—	36	36
Grossbritannien und Irland	—	1 091	369	722	1 091	—	—	—	—	—
Niederlande	—	56	—	56	56	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	17	—	17	17	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	405	405	—	—	—	14	14	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	800	—	800	—	—	132	—	132	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	1 205	—	—	1 205	—	146	—	—	146
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Hamburg	*90*	—	*90*	—	*90*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*91*	—	*91*	—	*91*	—	—	—	—	—
45. (361) Pos. 5 g. **Palm- und Kokosnüsse.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Hamburg	—	169	169	—	169	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	3	3	—	3
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	22	—	22	22

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt.		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 45. Palm- und Kokosnüsse. Ctr. br.										
Grossbritannien und Irland	2052	—	1280	772	2052	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	1280	169	1449	—	—	—	3	3	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	772	—	—	772	—	—	22	—	22	—
Im Seeverkehr überhaupt	2052	169	—	—	2221	—	25	—	—	25
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*4392*	—	*4392*	—	*4392*	—	—	—	—	—
46. (67) Pos. 5 g. **Weberkarden (Weberdisteln).** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Schweden	—	—	—	—	—	—	163	1	162	163
Dänemark mit Island und Faröer	—	1	1	—	1	—	78	2	76	78
Zusammen in deutschen Schiffen	—	1	1	—	—	—	3	3	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	—	—	—	—	—	238	—	238	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	1	—	—	1	—	241	—	—	241
47. (238) Pos. 5 g. **Wurmsaamen, Wurmrinde, Wurmmoos.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	2756	2756	—	2756	—	19	11	8	19
Schweden	—	—	—	—	—	—	6	—	6	6
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	273	273	—	273
Zusammen in deutschen Schiffen	—	2756	2756	—	—	—	284	284	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	—	—	—	—	—	14	—	14	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	2756	—	—	2756	—	298	—	—	298
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
48. (240) Pos. 5 g. **Andere rohe Erzeugnisse zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	7	707	714	—	714	—	—	—	—	—
Bremen	6	890	191	705	896	—	—	—	—	—
Hamburg	352	219	571	—	571	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	2631	2589	42	2631	—	1634	1478	156	1634
Schweden	—	6	—	6	6	—	194	82	112	194
Norwegen mit Spitzbergen	113628	—	99648	13980	113628	—	20	—	20	20
Dänemark mit Island und Faröer	—	274	35	239	274	—	1966	154	1812	1966
Grossbritannien und Irland	—	2355	740	1615	2355	—	39	—	39	39
Niederlande	14	141	2	153	155	—	79	—	79	79
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	113	113	—	113	—	20	20	—	20
Zusammen in deutschen Schiffen	100015	4588	104603	—	—	—	1734	1734	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	13992	2748	—	16740	—	—	2218	—	2218	—
Im Seeverkehr überhaupt	114007	7336	—	—	121343	—	3952	—	—	3952
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollauschlüssen	*720*	—	*720*	—	*720*	*6*	—	*6*	—	*6*
Bremen	*4*	—	*4*	—	*4*	—	—	—	—	—
Hamburg	*9800*	—	*9800*	—	*9800*	*136*	—	*136*	—	*136*
Im Flussverkehr überhaupt	*10524*	—	*10524*	—	*10524*	*142*	—	*142*	—	*142*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
49. (210) Pos. 5 h. **Albumin.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Schweden	—	—	—	—	—	—	30	14	16	30
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	6	—	6	6
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	30	—	30	30
Zusammen in deutschen Schiffen	—	—	—	—	—	—	14	14	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	—	—	—	—	—	52	—	52	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	—	—	—	—	—	66	—	—	66
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
50. (204) Pos. 5 h. **Ammoniak (kohlensaures, schwefelsaures), Salmiak etc.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	12	—	12	—	12	—	—	—	—	—
Hamburg	7	—	7	—	7	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	908	908	—	908	—	342	281	61	342
Schweden	—	—	—	—	—	—	31	4	27	31
Dänemark mit Island und Faröer	—	6	—	6	6	—	72	10	62	72
Grossbritannien und Irland	—	3591	333	3258	3591	—	—	—	—	—
Niederlande	—	—	—	—	—	—	18	—	18	18
Zusammen in deutschen Schiffen	19	1241	1260	—	—	—	295	295	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	3264	—	3264	—	—	168	—	168	—
Im Seeverkehr überhaupt	19	4505	—	—	4524	—	463	—	—	463
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*204*	—	*204*	—	*204*	—	—	—	—	—
Bremen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Hamburg	*27630*	—	*27630*	—	*27630*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*27835*	—	*27835*	—	*27835*	—	—	—	—	—
51. (231) Pos. 5 h. **Anilin und Anilinfarben.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	7	7	—	7	—	22	18	4	22
Schweden	—	2	—	2	2	—	20	3	17	20
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	6	—	6	6
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	12	3	9	12
Grossbritannien	—	14	—	14	14	—	—	—	—	—
Niederlande	1	—	—	1	1	2	—	—	2	2
Zusammen in deutschen Schiffen	—	7	7	—	—	—	24	24	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	1	16	—	17	—	2	36	—	38	—
Im Seeverkehr überhaupt	1	23	—	—	24	2	60	—	—	62
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Hamburg	*8*	—	*8*	—	*8*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*9*	—	*9*	—	*9*	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
52. (202) Pos. 5 h. **Arsenige Säure; Arseniksäure.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	259	259	—	259
Schweden	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	6	—	6	6
Grossbritannien und Irland	—	20	20	—	20	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	20	20	—	—	—	259	259	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	20	—	—	20	—	267	—	—	267
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*14*	—	*14*	—	*14*	—	—	—	—	—
Hamburg	*2*	—	*2*	—	*2*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*16*	—	*16*	—	*16*	—	—	—	—	—
53. (196) Pos. 5 h. **Baryt, schwefelsaurer, gepulvert.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Hamburg	—	408	408	—	408	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	36	36	—	36	—	—	—	—	—
Niederlande	—	17	—	17	17	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	444	444	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	17	—	17	—	—	—	—	—	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	461	—	—	461	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*3*	—	*3*	—	*3*	—	—	—	—	—
54. (232) Pos. 5 h. **Bleiweiss; Zinkweiss.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	270	90	360	—	360	—	—	—	—	—
Bremen	16	34	22	28	50	—	—	—	—	—
Hamburg	207	26	233	—	233	4	—	4	—	4
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	9738	5127	4611	9738
Schweden	—	2	—	2	2	—	3609	1516	2093	3609
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	3129	—	3129	3129
Dänemark mit Island und Faröer	—	133	—	133	133	—	2458	1550	908	2458
Grossbritannien und Irland	—	409	81	328	409	—	—	—	—	—
Niederlande	505	3158	72	3591	3663	—	15	—	15	15
Belgien	—	28	—	28	28	—	—	—	—	—
Afrika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2
Zusammen in deutschen Schiffen	565	203	768	—	—	4	8195	8199	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	433	3677	—	4110	—	—	10756	—	10756	—
Im Seeverkehr überhaupt	998	3880	—	—	4878	4	18951	—	—	18955
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*279*	—	*279*	—	*279*	—	—	—	—	—
Bremen	*21*	—	*21*	—	*21*	—	—	—	—	—
Hamburg	*1188*	—	*1188*	—	*1188*	*3030*	—	*3030*	—	*3030*
Im Flussverkehr überhaupt	*1488*	—	*1488*	—	*1488*	*3030*	—	*3030*	—	*3030*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
			im Zollgebiet überhaupt					im Zollgebiet überhaupt		
	der Nordsee.	der Ostsee.	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
55. (216) Pos. 5 h. **Bleizucker.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Hamburg	—	81	81	—	81	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	2614	2480	134	2614
Schweden	—	—	—	—	—	—	149	16	133	149
Dänemark mit Island und Faröer	—	10	—	10	10	—	139	104	35	139
Niederlande	—	45	—	45	45	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	81	81	—	—	—	2600	2600	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	55	—	55	—	—	302	—	302	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	136	—	—	136	—	2902	—	—	2902
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Hamburg	*20*	—	*20*	—	*20*	*959*	—	*959*	—	*959*
Im Flussverkehr überhaupt	*21*	—	*21*	—	*21*	*959*	—	*959*	—	*959*
56. (203) Pos. 5 h. **Borax und Borsäure.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	4	4	—	4	—	—	—	—	—
Bremen	—	16	16	—	16	—	—	—	—	—
Hamburg	—	20	20	—	20	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	15	6	9	15
Schweden	—	—	—	—	—	—	23	7	16	23
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4
Grossbritannien und Irland	—	2447	265	2182	2447	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	305	305	—	—	—	13	13	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	2182	—	2182	—	—	29	—	29	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	2487	—	—	2487	—	42	—	—	42
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*5*	—	*5*	—	*5*	—	—	—	—	—
57. (223) Pos. 5 h. **Catechu.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	17	46	63	—	63	—	—	—	—	—
Bremen	—	74	74	—	74	—	—	—	—	—
Hamburg	29	566	480	115	595	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	735	425	310	735
Schweden	—	—	—	—	—	—	395	86	309	395
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	6	—	6	6
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	1316	14	1302	1316
Grossbritannien und Irland	108	6257	3250	3115	6365	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	480	480	—	480	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	154	4193	4347	—	—	—	525	525	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	3230	—	3230	—	—	1927	—	1927	—
Im Seeverkehr überhaupt	154	7423	—	—	7577	—	2452	—	—	2452

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 57. Catechu. Ctr. br.										
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*48*	—	*48*	—	*48*	—	—	—	—	—
Bremen	*40*	—	*40*	—	*40*	—	—	—	—	—
Hamburg	*3747*	—	*3747*	—	*3747*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*3835*	—	*3835*	—	*3835*	—	—	—	—	—
58. (230) Pos. 5h. **Cochenille.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	15	15	—	15	—	—	—	—	—
Hamburg	1	1	2	—	2	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	326	253	73	326
Schweden	—	—	—	—	—	—	54	2	52	54
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	24	3	21	24
Grossbritannien und Irland	—	871	404	467	871	—	—	—	—	—
Frankreich am mittell. Meere . . .	—	19	—	19	19	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	1	420	421	—	—	—	258	258	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	486	—	486	—	—	146	—	146	—
Im Seeverkehr überhaupt	1	906	—	—	907	—	404	—	—	404
59. (219) Pos. 5h. **Blauholz.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	40	115	155	—	155	—	—	—	—	—
Bremen	19	43	54	8	62	—	—	—	—	—
Hamburg	281	11834	10501	1614	12115	56	—	56	—	56
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	11595	5830	5765	11595
Schweden	—	—	—	—	—	—	2349	1420	929	2349
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	730	80	650	730
Grossbritannien und Irland	—	432	—	432	432	—	—	—	—	—
Niederlande	11	61	2	70	72	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	19792	18007	1785	19792	—	—	—	—	—
Westindischen Inseln	—	11808	11808	—	11808	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	342	40185	40527	—	—	56	7330	7386	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	9	3900	—	3909	—	—	7344	—	7344	—
Im Seeverkehr überhaupt	351	44085	—	—	44436	56	14674	—	—	14730
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*60*	—	*60*	—	*60*	—	—	—	—	—
Bremen	*46*	—	*46*	—	*46*	*40*	—	*40*	—	*40*
Hamburg	*3211*	—	*3211*	—	*3211*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*3317*	—	*3317*	—	*3317*	*40*	—	*40*	—	*40*
60. (220) Pos. 5h. **Gelbholz.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	10	409	419	—	419	—	—	—	—	—
Bremen	—	100	100	—	100	—	—	—	—	—
Hamburg	2	1969	1875	96	1971	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	880	726	154	880

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 60. Gelbholz. Ctr.										
Schweden	—	—	—	—	—	—	56	5	51	56
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	371	41	330	371
Grossbritannien und Irland	—	1444	—	1444	1444	—	—	—	—	—
Niederlande	—	265	—	265	265	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	14162	11133	3029	14162	—	—	—	—	—
Westindischen Inseln	—	254	254	—	254	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	12	13769	13781	—	—	—	772	772	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	4834	—	4834	—	—	535	—	535	—
Im Seeverkehr überhaupt	12	18603	—	—	18615	—	1307	—	—	1307
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*7*	—	*7*	—	*7*	—	—	—	—	—
Bremen	*50*	—	*50*	—	*50*	—	—	—	—	—
Hamburg	*132*	—	*132*	—	*132*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*189*	—	*189*	—	*189*	—	—	—	—	—
61. (221) Pos. 5 h. **Rothholz.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	21	9	30	—	30	—	—	—	—	—
Bremen	—	31	15	16	31	—	—	—	—	—
Hamburg	48	7513	6253	1308	7561	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	3527	2787	740	3527
Schweden	—	—	—	—	—	—	2359	290	2069	2359
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Dänemark mit Island und Faröer	—	9	—	9	9	—	1157	14	1143	1157
Grossbritannien und Irland	—	10026	6888	3138	10026	—	—	—	—	—
Niederlande	—	27	—	27	27	—	—	—	—	—
Belgien	—	40	—	40	40	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	5876	5876	—	5876	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	221	221	—	221	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	69	19214	19283	—	—	—	3091	3091	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	4538	—	4538	—	—	3953	—	3953	—
Im Seeverkehr überhaupt	69	23752	—	—	23821	—	7044	—	—	7044
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*7*	—	*7*	—	*7*	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	*6*	—	*6*	—	*6*	—	—	—	—	—
Hamburg	*314*	—	*314*	—	*314*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*327*	—	*327*	—	*327*	—	—	—	—	—
62. (222) Pos. 5 h. **Farbholzextrakte.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	29	17	46	—	46	—	—	—	—	—
Bremen	18	45	57	6	63	—	—	—	—	—
Hamburg	33	3304	3211	126	3337	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	4625	2631	1994	4625
Schweden	—	—	—	—	—	—	279	86	193	279
Dänemark mit Island und Faröer	—	1	1	—	1	—	409	4	405	409

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 62. Farbholzextrakte. Ctr. br.										
Grossbritannien und Irland	—	2	—	2	2	—	—	—	—	—
Niederlande	2	6029	639	5392	6031	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	2374	2071	303	2374	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	80	5945	6025	—	—	—	2721	2721	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	2	5827	—	5829	—	—	2592	—	2592	—
Im Seeverkehr überhaupt	82	11772	—	—	11854	—	5313	—	—	5313
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*25*	—	*25*	—	*25*	—	—	—	—	—
Bremen	*155*	—	*155*	—	*155*	—	—	—	—	—
Hamburg	*192*	—	*192*	—	*192*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*372*	—	*372*	—	*372*	—	—	—	—	—
63. (213) Pos. 5 h. **Galläpfel, auch gemahlene.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Bremen	—	4	4	—	4	—	—	—	—	—
Hamburg	—	6	6	—	6	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	20	20	—	20
Schweden	—	—	—	—	—	—	54	44	10	54
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4
Grossbritannien und Irland	—	305	33	272	305	—	—	—	—	—
Niederlande	—	27	—	27	27	—	—	—	—	—
Belgien	—	4	—	4	4	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	44	44	—	—	—	64	64	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	303	—	303	—	—	14	—	14	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	347	—	—	347	—	78	—	—	78
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*4*	—	*4*	—	*4*	—	—	—	—	—
64. (226) Pos. 5 h. **Garancine (Krapp-Präparate).** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	60	2	58	60
Schweden	—	—	—	—	—	—	13	5	8	13
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2
Zusammen in deutschen Schiffen	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	—	—	—	—	—	68	—	68	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	—	—	—	—	—	75	—	—	75
65. (215) Pos. 5 h. **Gerbematerialien, nicht besonders genannt etc.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Bremen	—	300	141	159	300	—	—	—	—	—
Hamburg	1	454	441	14	455	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	16	7	9	16
Schweden	—	—	—	—	—	—	39	—	39	39

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 65. Gerbematerialien, nicht besonders genannt etc. Ctr. br.										
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	21	1	20	21
Grossbritannien und Irland	—	4002	3717	285	4002	—	—	—	—	—
Niederlande	—	186	—	186	186	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	40	—	40	40	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	1	4299	4300	—	—	—	8	8	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	684	—	684	—	—	68	—	68	—
Im Seeverkehr überhaupt	1	4983	—	—	4984	—	76	—	—	76
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*19*	—	*19*	—	*19*	—	—	—	—	—
Hamburg	*55*	—	*55*	—	*55*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*74*	—	*74*	—	*74*	—	—	—	—	—
66. (266) Pos. 5 h. **Glycerin und Glycerinlauge.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	8621	7602	1019	8621	—	298	268	30	298
Schweden	—	2	2	—	2	—	2153	799	1354	2153
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	20	—	20	20
Dänemark mit Island und Faröer	—	1	—	1	1	—	267	52	215	267
Niederlande	—	116	—	116	116	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	15	15	—	15
Zusammen in deutschen Schiffen	—	7604	7604	—	—	—	1134	1134	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	1136	—	1136	—	—	1619	—	1619	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	8740	—	—	8740	—	2753	—	—	2753
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*2*	—	*2*	—	*2*	—	—	—	—	—
Hamburg	*1787*	—	*1787*	—	*1787*	*1585*	—	*1585*	—	*1585*
Im Flussverkehr überhaupt	*1789*	—	*1789*	—	*1789*	*1585*	—	*1585*	—	*1585*
67. (211) Pos. 5 h. **Hausenblase.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	298	269	29	298	—	7	7	—	7
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	41	14	27	41
Zusammen in deutschen Schiffen	—	269	269	—	—	—	21	21	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	29	—	29	—	—	27	—	27	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	298	—	—	298	—	48	—	—	48
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*2*	—	*2*	—	*2*	*1*	—	*1*	—	*1*
68. (224) Pos. 5 h. **Indigo.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Hamburg	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	7	7	—	7	—	739	472	267	739
Schweden	—	—	—	—	—	—	144	29	115	144
Dänemark mit Island und Faröer	—	13	1	12	13	—	361	27	334	361

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
	Noch: 68. Indigo. Ctr. br.									
Grossbritannien und Irland	—	429	123	306	429	—	—	—	—	—
Niederlande	—	154	29	125	154	—	—	—	—	—
Zusammen { in deutschen Schiffen	3	160	163	—	—	—	528	528	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen .	—	443	—	443	—	—	716	—	716	—
Im Seeverkehr überhaupt	3	603	—	—	606	—	1244	—	—	1244
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*76*	—	*76*	—	*76*	—	—	—	—	—
Bremen	*58*	—	*58*	—	*58*	—	—	—	—	—
Hamburg	*18*	—	*18*	—	*18*	*13*	—	*13*	—	*13*
Im Flussverkehr überhaupt	*152*	—	*152*	—	*152*	*13*	—	*13*	—	*13*
69. (195) Pos. 5 h. **Kali, schwefelsaures und salzsaures.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Hamburg	50	—	50	—	50	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	3541	3521	20	3541	—	11799	11594	205	11799
Schweden	—	—	—	—	—	—	151	43	108	151
Dänemark mit Island und Faröer	—	230	211	19	230	—	19	7	12	19
Grossbritannien und Irland	—	365	315	50	365	—	—	—	—	—
Zusammen { in deutschen Schiffen	50	4047	4097	—	—	—	11644	11644	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen .	—	89	—	89	—	—	325	—	325	—
Im Seeverkehr überhaupt	50	4136	—	—	4186	—	11969	—	—	11969
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Hamburg	*453*	—	*453*	—	*453*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*454*	—	*454*	—	*454*	—	—	—	—	—
70. (212) Pos. 5 h. **Knochenkohle.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	933	7	940	—	940	2250	—	2250	—	2250
Hamburg	7	962	969	—	969	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	3769	3051	718	3769	—	2	—	2	2
Schweden	—	1621	146	1475	1621	—	85	—	85	85
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	50	—	50	50
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	600	158	720	38	758
Grossbritannien und Irland	—	99	—	99	99	—	10	—	10	10
Niederlande	—	503	88	415	503	—	—	—	—	—
Zusammen { in deutschen Schiffen	940	4254	5194	—	—	2850	120	2970	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen .	—	2707	—	2707	—	—	185	—	185	—
Im Seeverkehr überhaupt	940	6961	—	—	7901	2850	305	—	—	3155
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*16*	—	*16*	—	*16*	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	*47*	—	*47*	—	*47*	—	—	—	—	—
Bremen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Hamburg	*2953*	—	*2953*	—	*2953*	*4130*	—	*4130*	—	*4130*
Im Flussverkehr überhaupt	*3017*	—	*3017*	—	*3017*	*4130*	—	*4130*	—	*4130*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
71. (105) Pos. 5 h. **Knochenmehl.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	444	800	1 244	—	1 244	—	300	300	—	300
Hamburg	706	—	706	—	706	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	1 009	72	937	1 009	—	1 179	—	1 179	1 179
Schweden	—	—	—	—	—	—	1 202	1 200	2	1 202
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	1 678	1 529	149	1 678
Grossbritannien und Irland	—	7 113	3 760	3 353	7 113	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	1 150	4 632	5 782	—	—	—	3 029	3 029	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	4 290	—	4 290	—	—	1 330	—	1 330	—
Im Seeverkehr überhaupt	1 150	8 922	—	—	10 072	—	4 359	—	—	4 359
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen.	*1 746*	—	*1 746*	—	*1 746*	—	—	—	—	—
Hamburg	*7 121*	—	*7 121*	—	*7 121*	*746*	—	*746*	—	*746*
Im Flussverkehr überhaupt	*8 867*	—	*8 867*	—	*8 867*	*746*	—	*746*	—	*746*
72. (225) Pos. 5 h. **Krapp, auch gemahlen.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	11	1	12	—	12	—	—	—	—	—
Hamburg	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	349	174	175	349
Schweden	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4
Dänemark mit Island und Faröer	—	5	5	—	5	—	102	12	90	102
Grossbritannien und Irland	—	54	54	—	54	—	—	—	—	—
Niederlande	7	435	2	440	442	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	14	60	74	—	—	—	186	186	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	5	435	—	440	—	—	269	—	269	—
Im Seeverkehr überhaupt	19	495	—	—	514	—	455	—	—	455
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen.	*24*	—	*24*	—	*24*	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	*23*	—	*23*	—	*23*	—	—	—	—	—
Bremen	*36*	—	*36*	—	*36*	—	—	—	—	—
Hamburg	*22*	—	*22*	—	*22*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*105*	—	*105*	—	*105*	—	—	—	—	—
73. (118) Pos. 5 h. **Kreide, geschlemmte, gemahlene.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	278	28	306	—	306	952	—	952	—	952
Bremen	9	—	9	—	9	116	—	116	—	116
Hamburg	125	23	148	—	148	—	1 875	1 875	—	1 875
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	31 434	26 603	4 831	31 434
Schweden	—	8 861	7 440	1 421	8 861	—	9	—	9	9
Dänemark mit Island und Faröer	592	4 091	2 045	2 638	4 683	—	52	52	—	52
Niederlande	771	—	208	563	771	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	620	9 536	10 156	—	—	1 068	28 530	29 598	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	1 155	3 467	—	4 622	—	—	4 840	—	4 840	—
Im Seeverkehr überhaupt	1 775	13 003	—	—	14 778	1 068	33 370	—	—	34 438

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 73. Kreide, geschlemmte, gemahlene. Ctr. br.										
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*161*	—	*161*	—	*161*	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Bremen	*21*	—	*21*	—	*21*	*22*	—	*22*	—	*22*
Hamburg	*1901*	—	*1901*	—	*1901*	*22348*	—	*22348*	—	*22348*
Im Flussverkehr überhaupt	*2084*	—	*2084*	—	*2084*	*22370*	—	*22370*	—	*22370*
74. (234) Pos. 5 h. **Kupferfarben.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	22	—	22	—	22	—	—	—	—	—
Hamburg	7	—	7	—	7	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	30	30	—	30
Schweden	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2
Niederlande	45	—	10	35	45	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	39	—	39	—	—	—	30	30	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	35	1	—	36	—	—	4	—	4	—
Im Seeverkehr überhaupt	74	1	—	—	75	—	34	—	—	34
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*6*	—	*6*	—	*6*	—	—	—	—	—
Bremen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Hamburg	*23*	—	*23*	—	*23*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*30*	—	*30*	—	*30*	—	—	—	—	—
75. (227) Pos. 5 h. **Kurkume, auch gemahlene.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	20	20	—	20	—	—	—	—	—
Bremen	—	11	—	11	11	—	—	—	—	—
Hamburg	13	15	28	—	28	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	4	—	4	4	—	357	315	42	357
Schweden	—	—	—	—	—	—	10	—	10	10
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	9	3	6	9
Grossbritannien und Irland	—	1084	71	1013	1084	—	—	—	—	—
Niederlande	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	13	106	119	—	—	—	318	318	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	1	1028	—	1029	—	—	58	—	58	—
Im Seeverkehr überhaupt	14	1134	—	—	1148	—	376	—	—	376
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	*10*	—	*10*	—	*10*	—	—	—	—	—
Hamburg	*11*	—	*11*	—	*11*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*22*	—	*22*	—	*22*	—	—	—	—	—
76. (261) Pos. 5 h. **Leim und Gelatine.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	16	—	16	—	16	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 76. Leim und Gelatine. Ctr. br.										
Hamburg	22	5	27	—	27	12	—	12	—	12
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	11	—	11	11	—	3324	2970	354	3324
Schweden	—	7	—	7	7	—	3005	254	2751	3005
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	73	—	73	73
Dänemark mit Island und Faröer	—	17	—	17	17	—	429	83	346	429
Grossbritannien und Irland	—	925	—	925	925	—	79	—	79	79
Niederlande	28	—	4	24	28	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	147	—	147	147	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	25	25	—	25	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	42	30	72	—	—	12	3307	3319	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	24	1107	—	1131	—	—	3603	—	3603	—
Im Seeverkehr überhaupt	66	1137	—	—	1203	12	6910	—	—	6922
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*35*	—	*35*	—	*35*	*35*	—	*35*	—	*35*
Hamburg	*1258*	—	*1258*	—	*1258*	*79*	—	*79*	—	*79*
Im Flussverkehr überhaupt	*1293*	—	*1293*	—	*1293*	*114*	—	*114*	—	*114*
77. (183) Pos. 5h. **Mineralwasser, einschliesslich der Krüge.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	7	—	7	—	7	1	—	1	—	1
Bremen	3	—	2	1	3	—	—	—	—	—
Hamburg	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	2	—	2	2	—	9732	8591	1141	9732
Schweden	—	2	—	2	2	—	8361	1760	6601	8361
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	34	—	34	34
Dänemark mit Island und Faröer	—	16	6	10	16	—	309	12	297	309
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	2000	750	—	2750	2750
Niederlande	14	394	—	408	408	—	—	—	—	—
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	48	—	48	48
Zusammen in deutschen Schiffen	10	6	16	—	—	1	10363	10364	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	15	408	—	423	—	2000	8871	—	10871	—
Im Seeverkehr überhaupt	25	414	—	—	439	2001	19234	—	—	21235
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*59*	—	*59*	—	*59*	*372*	—	*372*	—	*372*
Oldenburg. do.	*59*	—	*59*	—	*59*	—	—	—	—	—
Bremen	*40*	—	*40*	—	*40*	—	—	—	—	—
Hamburg	*868*	—	*868*	—	*868*	*3038*	—	*3038*	—	*3038*
Im Flussverkehr überhaupt	*1026*	—	*1026*	—	*1026*	*3410*	—	*3410*	—	*3410*
78. (194) Pos. 5h. **Natron, schwefelsaures.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	90	—	90	—	90	—	1	1	—	1
Hamburg	2453	47	2500	—	2500	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	11909	9565	2344	11909
Schweden	—	—	—	—	—	—	1617	—	1617	1617
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	106	—	106	106

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
			im Zollgebiet überhaupt					im Zollgebiet überhaupt.		
	der Nordsee.	der Ostsee.	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 78. Natron, schwefelsaures. Ctr. br.										
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	138	130	8	138
Grossbritannien und Irland	—	2489	258	2231	2489	—	110	—	110	110
Zusammen in deutschen Schiffen	2543	305	2848	—	—	—	9696	9696	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	2231	—	2231	—	—	4185	—	4185	—
Im Seeverkehr überhaupt	2543	2536	—	—	5079	—	13881	—	—	13881
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*89*	—	*89*	—	*89*	—	—	—	—	—
Bremen	*1712*	—	*1712*	—	*1712*	—	—	—	—	—
Hamburg	*867*	—	*867*	—	*867*	*17*	—	*17*	—	*17*
Im Flussverkehr überhaupt	*2668*	—	*2668*	—	*2668*	*17*	—	*17*	—	*17*
79. (228) Pos. 5 h. **Orseille, Orseille-Extrakt und Persio.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	32	12	20	32
Schweden	—	—	—	—	—	—	14	4	10	14
Dänemark mit Island und Faröer	—	1	1	—	1	—	36	2	34	36
Grossbritannien und Irland	—	13	—	13	13	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	2	1	3	—	—	—	18	18	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	13	—	13	—	—	64	—	64	—
Im Seeverkehr überhaupt	2	14	—	—	16	—	82	—	—	82
Im Flussverkehr mit:										
Bremen	*5*	—	*5*	—	*5*	—	—	—	—	—
Hamburg	*9*	—	*9*	—	*9*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*14*	—	*14*	—	*14*	—	—	—	—	—
80. (217) Pos. 5 h. **Oxalsäure und oxalsaures Kali.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	26	24	2	26
Schweden	—	—	—	—	—	—	17	7	10	17
Grossbritannien und Irland	—	482	10	472	482	—	—	—	—	—
Niederlande	1	6	—	7	7	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	10	10	—	—	—	31	31	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	1	478	—	479	—	—	12	—	12	—
Im Seeverkehr überhaupt	1	488	—	—	489	—	43	—	—	43
Im Flussverkehr mit:										
Bremen	*5*	—	*5*	—	*5*	—	—	—	—	—
Hamburg	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*6*	—	*6*	—	*6*	—	—	—	—	—
81. (189) Pos. 5 h. **Pott- (Waid-) Asche.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	57	123	180	—	180	—	110	110	—	110
Bremen	60	—	60	—	60	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 81. Pott- (Waid-) Asche. Ctr. br.										
Hamburg	9	2	11	—	11	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	188	68 347	52 675	15 860	68 535	—	1 126	7	1 119	1 126
Schweden	—	1	—	1	1	—	7 232	641	6 591	7 232
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	796	—	796	796
Dänemark mit Island und Faröer	—	12	—	12	12	—	1 796	865	931	1 796
Grossbritannien und Irland	—	254	5	249	254	—	4 073	—	4 073	4 073
Niederlande	280	41	23	298	321	—	—	—	—	—
Belgien	—	116	116	—	116	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	337	52 733	53 070	—	—	—	1 623	1 623	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	257	16 163	—	16 420	—	—	13 510	—	13 510	—
Im Seeverkehr überhaupt	594	68 896	—	—	69 490	—	15 133	—	—	15 133
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*32*	—	*32*	—	*32*	—	—	—	—	—
Bremen	*180*	—	*180*	—	*180*	—	—	—	—	—
Hamburg	*793*	—	*793*	—	*793*	*39*	—	*39*	—	*39*
Im Flussverkehr überhaupt	*1 005*	—	*1 005*	—	*1 005*	*39*	—	*39*	—	*39*
82. (206) Pos. 5 h. **Chilisalpeter.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	3	—	3	—	3	—	—	—	—	—
Hamburg	61	9 230	7 346	1 945	9 291	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	19 495	16 316	3 179	19 495
Schweden	—	—	—	—	—	—	498	436	62	498
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	607	396	211	607
Zusammen in deutschen Schiffen	64	7 285	7 349	—	—	—	17 148	17 148	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	1 945	—	1 945	—	—	3 452	—	3 452	—
Im Seeverkehr überhaupt	64	9 230	—	—	9 294	—	20 600	—	—	20 600
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*4 717*	—	*4 717*	—	*4 717*	—	—	—	—	—
Hamburg	*52 674*	—	*52 648*	*26*	*52 674*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*57 391*	—	*57 365*	*26*	*57 391*	—	—	—	—	—
83. (207) Pos. 5 h. **Anderer Salpeter, roh und gereinigt.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	4	54	58	—	58	—	—	—	—	—
Bremen	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Hamburg	2	399	95	306	401	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	5 737	1 599	4 138	5 737
Schweden	—	—	—	—	—	—	463	85	378	463
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	44	—	44	44
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	682	25	657	682
Grossbritannien und Irland	—	13	—	13	13	845	—	—	845	845
Zusammen in deutschen Schiffen	6	148	154	—	—	—	1 709	1 709	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	319	—	319	—	845	5 217	—	6 062	—
Im Seeverkehr überhaupt	6	467	—	—	473	845	6 926	—	—	7 771

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 83. Anderer Salpeter, roh und gereinigt. Ctr. br.										
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*9*	—	*9*	—	*9*	—	—	—	—	—
Bremen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Hamburg	*101 063*	—	*101 063*	—	*101 063*	*9 039*	—	*9 039*	—	*9 039*
Im Flussverkehr überhaupt	*101 073*	—	*101 073*	—	*101 073*	*9 039*	—	*9 039*	—	*9 039*
84. (205) Pos. 5 h. **Salpetersäure.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	3	3	6	—	6	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	415	150	265	415
Schweden	—	—	—	—	—	—	313	158	155	313
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	113	—	113	113
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	138	98	40	138
Zusammen in deutschen Schiffen	3	3	6	—	—	—	406	406	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	—	—	—	—	—	573	—	573	—
Im Seeverkehr überhaupt	3	3	—	—	6	—	979	—	—	979
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*4*	—	*4*	—	*4*	—	—	—	—	—
Hamburg	*35*	—	*35*	—	*35*	*4713*	—	*4713*	—	*4713*
Im Flussverkehr überhaupt	*39*	—	*39*	—	*39*	*4713*	—	*4713*	—	*4713*
85. (191) Pos. 5 h. **Salzsäure.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	8	4	12	—	12	—	—	—	—	—
Hamburg	875	—	875	—	875	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	4581	2519	2062	4581
Schweden	—	—	—	—	—	—	5229	2232	2997	5229
Dänemark mit Island und Faröer	—	652	—	652	652	—	228	142	86	228
Niederlande	4	5	—	9	9	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	883	4	887	—	—	—	4893	4893	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	4	657	—	661	—	—	5145	—	5145	—
Im Seeverkehr überhaupt	887	661	—	—	1548	—	10038	—	—	10038
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*56*	—	*56*	—	*56*	—	—	—	—	—
Bremen	*299*	—	*299*	—	*299*	—	—	—	—	—
Hamburg	*3652*	—	*3652*	—	*3652*	*19*	—	*19*	—	*19*
Im Flussverkehr überhaupt	*4007*	—	*4007*	—	*4007*	*19*	—	*19*	—	*19*
86. (192) Pos. 5 h. **Schwefel.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	5	—	5	—	5	—	—	—	—	—
Bremen	38	—	38	—	38	—	—	—	—	—
Hamburg	8	1408	14	1402	1416	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	394	224	170	394

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 86. Schwefel. Ctr. br.										
Schweden	—	—	—	—	—	—	1497	26	1471	1497
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	390	6	384	390
Niederlande	33	32	1	64	65	—	—	—	—	—
Belgien	—	3518	1661	1857	3518	—	—	—	—	—
Italien und Malta	—	76507	27341	49166	76507	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	52	29008	29060	—	—	—	256	256	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	32	52457	—	52489	—	—	2025	—	2025	—
Im Seeverkehr überhaupt	84	81465	—	—	81549	—	2281	—	—	2281
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*487*	—	*487*	—	*487*	*6*	—	*6*	—	*6*
Bremen	*5*	—	*5*	—	*5*	—	—	—	—	—
Hamburg	*56630*	—	*56630*	—	*56630*	*880*	—	*880*	—	*880*
Im Flussverkehr überhaupt	*57122*	—	*57122*	—	*57122*	*886*	—	*886*	—	*886*
87. (193) Pos. 5 h. **Schwefelsäure.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	2021	1118	3139	—	3139	—	—	—	—	—
Bremen	—	718	718	—	718	—	—	—	—	—
Hamburg	810	3	813	—	813	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	2815	2204	611	2815
Schweden	—	—	—	—	—	—	1686	1468	218	1686
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	365	—	365	365
Dänemark mit Island und Faröer	—	2289	305	1984	2289	—	1072	150	922	1072
Niederlande	—	286	—	286	286	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	2831	2144	4975	—	—	—	3822	3822	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	2270	—	2270	—	—	2116	—	2116	—
Im Seeverkehr überhaupt	2831	4414	—	—	7245	—	5938	—	—	5938
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*209*	—	*209*	—	*209*	*56*	—	*56*	—	*56*
Bremen	*688*	—	*688*	—	*688*	—	—	—	—	—
Hamburg	*22884*	—	*22884*	—	*22884*	*5161*	—	*5161*	—	*5161*
Im Flussverkehr überhaupt	*23781*	—	*23781*	—	*23781*	*5217*	—	*5217*	—	*5217*
88. (229) Pos. 5 h. **Sumach.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	3	3	6	—	6	—	—	—	—	—
Hamburg	90	9	90	9	99	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	528	476	52	528
Schweden	—	2	—	2	2	—	2	—	2	2
Dänemark mit Island und Faröer	—	10	10	—	10	—	193	15	178	193
Grossbritannien und Irland	—	287	89	198	287	—	—	—	—	—
Niederlande	—	75	—	75	75	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	694	62	632	694	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	93	164	257	—	—	—	491	491	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	916	—	916	—	—	232	—	232	—
Im Seeverkehr überhaupt	93	1080	—	—	1173	—	723	—	—	723

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
	Noch: 88. Sumach. Ctr. br.									
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*7*	—	*7*	—	*7*	—	—	—	—	—
Bremen	*40*	—	*40*	—	*40*	—	—	—	—	—
Hamburg	*1997*	—	*1997*	—	*1997*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*2044*	—	*2044*	—	*2044*	—	—	—	—	—
	89. (235) Pos. 5 h. **Ultramarin.** Ctr. br.									
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	34	—	34	—	34	—	—	—	—	—
Hamburg	29	—	29	—	29	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	942	747	195	942
Schweden	—	—	—	—	—	—	171	29	142	171
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	153	52	101	153
Niederlande	29	740	5	764	769	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	64	4	68	—	—	—	828	828	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	28	736	—	764	—	—	440	—	440	—
Im Seeverkehr überhaupt	92	740	—	—	832	—	1268	—	—	1268
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*45*	—	*45*	—	*45*	*4*	—	*4*	—	*4*
Hamburg	*40*	—	*40*	—	*40*	*83*	—	*83*	—	*83*
Im Flussverkehr überhaupt	*85*	—	*85*	—	*85*	*87*	—	*87*	—	*87*
	90. (198) Pos. 5 h. **Eisenvitriol (grüner).** Ctr. br.									
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	29	18	47	—	47	—	—	—	—	—
Bremen	—	3	—	3	3	—	—	—	—	—
Hamburg	73	239	197	115	312	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	209	107	102	209
Schweden	—	228	—	228	228	—	87	36	51	87
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	50	5	45	50
Grossbritannien und Irland	382	2707	788	2301	3089	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	222	—	222	222	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	484	548	1032	—	—	—	148	148	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	2869	—	2869	—	—	198	—	198	—
Im Seeverkehr überhaupt	484	3417	—	—	3901	—	346	—	—	346
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*172*	—	*172*	—	*172*	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	*358*	—	*358*	—	*358*	—	—	—	—	—
Bremen	*170*	—	*170*	—	*170*	—	—	—	—	—
Hamburg	*494*	—	*494*	—	*494*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*1194*	—	*1194*	—	*1194*	—	—	—	—	—
	91. (199) Pos. 5 h. **Kupfervitriol (blauer).** Ctr. br.									
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	23	31	37	17	54	—	—	—	—	—
Bremen	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 91. Kupfervitriol (blauer). Ctr. br.										
Hamburg	22	1628	1650	—	1650	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	2461	1741	720	2461
Schweden	—	1854	—	1854	1854	—	88	1	87	88
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	101	—	101	101
Grossbritannien und Irland	—	1071	154	917	1071	—	—	—	—	—
Niederlande	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	47	1796	1843	—	—	—	1742	1742	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	2	2788	—	2790	—	—	908	—	908	—
Im Seeverkehr überhaupt	49	4584	—	—	4633	—	2650	—	—	2650
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*28*	—	*28*	—	*28*	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	*98*	—	*98*	—	*98*	—	—	—	—	—
Bremen	*4*	—	*4*	—	*4*	—	—	—	—	—
Hamburg	*58*	—	*58*	—	*58*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*188*	—	*188*	—	*188*	—	—	—	—	—
92. (200) Pos. 5 h. **Eisen- und Kupfervitriol, gemischt.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Hamburg	21	—	21	—	21	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	17	4	13	17
Schweden	—	—	—	—	—	—	47	—	47	47
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	47	47	—	47
Grossbritannien und Irland	—	156	—	156	156	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	21	—	21	—	—	—	51	51	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	156	—	156	—	—	60	—	60	—
Im Seeverkehr überhaupt	21	156	—	—	177	—	111	—	—	111
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Hamburg	*23*	—	*23*	—	*23*	*501*	—	*501*	—	*501*
Im Flussverkehr überhaupt	*24*	—	*24*	—	*24*	*501*	—	*501*	—	*501*
93. (201) Pos. 5 h. **Zinkvitriol.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Hamburg	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	37	14	23	37
Schweden	—	—	—	—	—	—	5	—	5	5
Niederlande	—	8	—	8	8	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	1	—	1	—	—	—	14	14	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	8	—	8	—	—	28	—	28	—
Im Seeverkehr überhaupt	1	8	—	—	9	—	42	—	—	42
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*6*	—	*6*	—	*6*	—	—	—	—	—
Hamburg	*12*	—	*12*	—	*12*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*18*	—	*18*	—	*18*	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
94. (262) Pos. 5 h. **Wagenschmiere.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	34	8	42	—	42	—	—	—	—	—
Hamburg	13	18	31	—	31	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	5785	5374	411	5785
Schweden	—	—	—	—	—	—	434	10	424	434
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Dänemark mit Island und Faröer	—	18	—	18	18	—	3197	2716	481	3197
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	434	—	434	434
Niederlande	—	47	—	47	47	—	—	—	—	—
Belgien	—	79	27	52	79	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	47	53	100	—	—	—	8100	8100	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	117	—	117	—	—	1751	—	1751	—
Im Seeverkehr überhaupt	47	170	—	—	217	—	9851	—	—	9851
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*159*	—	*159*	—	*159*	—	—	—	—	—
Bremen	*40*	—	*40*	—	*40*	—	—	—	—	—
Hamburg	*36*	—	*36*	—	*36*	*3*	—	*3*	—	*3*
Im Flussverkehr überhaupt	*235*	—	*235*	—	*235*	*3*	—	*3*	—	*3*
95. (184) Pos. 5 h. **Weinstein und Weinsteinsäure.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Hamburg	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	6	—	6	6	—	683	399	284	683
Schweden	—	—	—	—	—	—	194	24	170	194
Dänemark mit Island und Faröer	—	21	21	—	21	—	103	33	70	103
Grossbritannien und Irland	—	106	2	104	106	—	3	—	3	3
Niederlande	—	431	36	395	431	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	465	—	465	465	—	—	—	—	—
Italien und Malta	—	19	—	19	19	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	9	59	68	—	—	—	456	456	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	989	—	989	—	—	527	—	527	—
Im Seeverkehr überhaupt	9	1048	—	—	1057	—	983	—	—	983
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*4*	—	*4*	—	*4*	—	—	—	—	—
Hamburg	*32*	—	*32*	—	*32*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*36*	—	*36*	—	*36*	—	—	—	—	—
96. (208) Pos. 5 h. **Zündwaaren.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	1	1	2	—	2	—	—	—	—	—
Bremen	5	—	5	—	5	—	—	—	—	—
Hamburg	37	—	37	—	37	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	79	72	7	79	—	473	465	8	473
Schweden	—	28168	2286	25882	28168	—	5	1	4	5

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 96. Zündwaaren. Ctr. br.										
Dänemark mit Island und Faröer	—	15647	911	14736	15647	—	18	9	9	18
Grossbritannien und Irland	—	1690	11	1679	1690	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	43	3281	3324	—	—	—	475	475	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	42304	—	42304	—	—	21	—	21	—
Im Seeverkehr überhaupt	43	45585	-	—	45628	—	496	—	—	496
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollauschlüssen	*26*	—	*26*	—	*26*	*49*	—	*49*	—	*49*
Bremen	*22*	—	*22*	—	*22*	—	—	—	—	—
Hamburg	*35*	—	*35*	—	*35*	*2209*	—	*2209*	—	*2209*
Im Flussverkehr überhaupt	*83*	—	*83*	—	*83*	*2258*	—	*2258*	—	*2258*
97. (241) Pos. 5 h. **Andere Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	297	229	526	—	526	—	13	13	—	13
Bremen	24	1563	115	1472	1587	—	—	—	—	—
Hamburg	218	1859	2066	11	2077	2	120	122	—	122
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	199	111	88	199	—	48445	36752	11693	48445
Schweden	—	449	59	390	449	—	16066	4966	11100	16066
Norwegen mit Spitzbergen	—	1140	—	1140	1140	—	643	—	643	643
Dänemark mit Island und Faröer	—	836	2	834	836	—	7247	908	6339	7247
Grossbritannien und Irland	375	14738	3589	11524	15113	—	277	—	277	277
Niederlande	395	933	82	1246	1328	345	48	—	393	393
Belgien	—	28	28	—	28	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	81	—	81	81	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere .	—	5	5	—	5	—	29	29	—	29
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1
Ostindien mit den indischen Inseln	—	2015	2015	—	2015	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	921	7677	8598	—	—	2	42789	42791	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	388	16398	—	16786	—	345	30102	—	30447	—
Im Seeverkehr überhaupt	1309	24075	—	—	25384	347	72891	—	—	73238
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*441*	—	*441*	—	*441*	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	*208*	—	*208*	—	*208*	—	—	—	—	—
Bremen	*29*	—	*29*	—	*29*	*4*	—	*4*	—	*4*
Hamburg	*4557*	—	*4557*	—	*4557*	*331*	—	*331*	—	*331*
Im Flussverkehr überhaupt	*5235*	—	*5235*	—	*5235*	*335*	—	*335*	—	*335*
6. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaaren.										
98. (149) Pos. 6 a. **Roheisen aller Art.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen.	—	719	719	—	719	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	—	—	—	—	—	12	—	12	—	12
Bremen	—	1903	—	1903	1903	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
	Noch: 98. Roheisen aller Art. Ctr.									
Hamburg	240	6818	7058	—	7058	1625	—	1625	—	1625
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	197	196	1	197	—	1311	—	1311	1311
Schweden	4283	92803	20482	76604	97086	—	20	20	—	20
Dänemark mit Island und Faröer	—	568	—	568	568	—	30	—	30	30
Grossbritannien und Irland	173739	1.764930	389112	1.549557	1.938669	100	389	—	489	489
Niederlande	14	—	—	14	14	3	—	—	3	3
Belgien	—	63	—	63	63	—	—	—	—	—
Unbestimmten Ländern	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Zusammen: in deutschen Schiffen	119048	298520	417568	—	—	1637	20	1657	—	—
Zusammen: in fremden Schiffen	59229	1.569481	—	1.628710	—	103	1730	—	1833	—
Im Seeverkehr überhaupt	178277	1.868001	—	—	2.046278	1740	1750	—	—	3490
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*603*	—	*603*	—	*603*	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	*19450*	—	*19450*	—	*19450*	—	—	—	—	—
Bremen	*3168*	—	*3168*	—	*3168*	—	—	—	—	—
Hamburg	*207043*	—	*207043*	—	*207043*	*6069*	—	*6069*	—	*6069*
Im Flussverkehr überhaupt	*230264*	—	*230264*	—	*230264*	*6069*	—	*6069*	—	*6069*
99. (150) Pos. 6a. **Altes Brucheisen.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	30	—	30	—	30	606	2	608	—	608
Bremen	1007	9367	6971	3403	10374	—	—	—	—	—
Hamburg	6	21177	21182	1	21183	2343	—	2343	—	2343
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	26866	16855	10011	26866	—	—	—	—	—
Schweden	—	9867	583	9284	9867	—	374	—	374	374
Norwegen mit Spitzbergen	4	—	3	1	4	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	3482	46962	40780	9664	50444	—	107	107	—	107
Grossbritannien und Irland	526	140192	58106	82612	140718	3900	377	—	4277	4277
Niederlande	926	7313	5989	2250	8239	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	651	651	—	651	—	393	393	—	393
Westindischen Inseln	—	13	13	—	13	—	—	—	—	—
Aegypten am mittell. Meere	—	22573	—	22573	22573	—	—	—	—	—
Unbestimmten Ländern	171	—	131	40	171	—	—	—	—	—
Zusammen: in deutschen Schiffen	5774	145520	151294	—	—	2949	502	3451	—	—
Zusammen: in fremden Schiffen	378	139461	—	139839	—	3900	751	—	4651	—
Im Seeverkehr überhaupt	6152	284981	—	—	291133	6849	1253	—	—	8102
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*13*	—	*13*	—	*13*	*1593*	—	*1593*	—	*1593*
Bremen	*558*	—	*558*	—	*558*	—	—	—	—	—
Hamburg	*4535*	—	*4535*	—	*4535*	*6515*	—	*6515*	—	*6515*
Unbestimmten Ländern	*56*	—	*56*	—	*56*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*5162*	—	*5162*	—	*5162*	*8108*	—	*8108*	—	*8108*
100. (160) Pos. 6b. **Eisen, geschmiedetes und gewalztes in Stäben (mit Ausnahme des façonnirten); Luppeneisen; vom 1. 10. 1873 ab mit Einschluss des façonnirten Eisens, welches bis dahin unter lfdr. Nr. 108 nachgewiesen ist.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	3396	621	4017	—	4017	478	—	478	—	478

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 100. Eisen, geschmiedetes und gewalztes in Stäben (mit Ausnahme des façonnirten); etc. Ctr.										
Oldenburg. Zollausschlüssen . . .	200	—	200	—	200	—	270	270	—	270
Bremen	—	31	31	—	31	—	252	—	252	252
Hamburg	1599	230	1829	—	1829	1174	—	1174	—	1174
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	8	5	3	8	—	16156	15914	242	16156
Schweden	1327	89237	17037	73527	90564	—	606	1	605	606
Norwegen mit Spitzbergen	224	—	223	1	224	—	195	—	195	195
Dänemark mit Island und Faröer	—	433	—	433	433	3818	1083	2578	2323	4901
Helgoland	19	—	19	—	19	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	4135	246766	27683	223218	250901	—	121	—	121	121
Niederlande	—	42521	—	42521	42521	—	58	—	58	58
Belgien	—	30867	8970	21897	30867	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	7	7	—	7	—	8979	5741	3238	8979
Zusammen { in deutschen Schiffen	9965	50056	60021	—	—	3532	22624	26156	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen .	935	360665	—	361600	—	1938	5096	—	7034	—
Im Seeverkehr überhaupt	10900	410721	—	—	421621	5470	27720	—	—	33190
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1266*	—	*1266*	—	*1266*	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	*342*	—	*342*	—	*342*	—	—	—	—	—
Bremen	*134*	—	*134*	—	*134*	—	—	—	—	—
Hamburg	*15098*	—	*15098*	—	*15098*	*3716*	—	*3716*	—	*3716*
Im Flussverkehr überhaupt	*16840*	—	*16840*	—	*16840*	*3716*	—	*3716*	—	*3716*
101. (161) Pos. 6 b. **Eisenbahnschienen.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:										
Hamburg	—	81	81	—	81	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	3796	3449	347	3796
Schweden	—	11	—	11	11	—	1540	—	1540	1540
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	301	—	301	301
Grossbritannien und Irland	—	549178	38194	510984	549178	—	20	—	20	20
Niederlande	—	50195	24493	25702	50195	—	—	—	—	—
Belgien	—	124902	39040	85862	124902	—	—	—	—	—
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	458	—	458	458
Zusammen { in deutschen Schiffen	—	101808	101808	—	—	—	3449	3449	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen .	—	622559	—	622559	—	—	2666	—	2666	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	724367	—	—	724367	—	6115	—	—	6115
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*10757*	—	*10757*	—	*10757*	—	—	—	—	—
102. (162) Pos. 6 b. **Winkeleisen, [-Eisen, einfaches und doppeltes T-Eisen.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	3	3	6	—	6	—	—	—	—	—
Bremen	3	—	3	—	3	—	—	—	—	—
Hamburg	25	—	25	—	25	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	723	—	723	723
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	13	—	13	13
Grossbritannien und Irland	—	52773	6083	46690	52773	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 102. Winkeleisen, [-Eisen, einfaches und doppeltes T-Eisen. Ctr.										
Niederlande	—	6144	—	6144	6144	—	—	—	—	—
Belgien	—	51255	20631	30624	51255	—	238	238	—	238
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	2	2	—	2	—	2	2	—	2
Zusammen in deutschen Schiffen	31	26719	26750	—	—	—	240	240	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	83458	—	83458	—	—	736	—	736	—
Im Seeverkehr überhaupt	31	110177	—	—	110208	—	976	—	—	976
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*23*	—	*23*	—	*23*	—	—	—	—	—
Bremen	*81*	—	*81*	—	*81*	—	—	—	—	—
Hamburg	*373*	—	*373*	—	*373*	*780*	—	*780*	—	*780*
Im Flussverkehr überhaupt	*477*	—	*477*	—	*477*	*780*	—	*780*	—	*780*
103. (152) Pos. 6 b. **Roh- und Cementstahl; Guss- und raffinirter Stahl; vom 1. 10. 1873 ab mit Einschluss des rohen Stahls in Blöcken, welcher bis dahin unter lfdr. Nr. 107 nachgewiesen ist.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	77	46	123	—	123	—	—	—	—	—
Hamburg	218	—	218	—	218	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	62	—	62	62	—	8690	8102	588	8690
Schweden	—	629	256	373	629	—	197	—	197	197
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	22	—	22	22
Dänemark mit Island und Faröer	—	56	—	56	56	2599	983	2624	958	3582
Grossbritannien und Irland	—	23612	8	23604	23612	—	171	—	171	171
Niederlande	—	1402	—	1402	1402	—	—	—	—	—
Belgien	—	10	—	10	10	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	295	310	605	—	—	2599	8127	10726	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	25507	—	25507	—	—	1936	—	1936	—
Im Seeverkehr überhaupt	295	25817	—	—	26112	2599	10063	—	—	12662
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*22*	—	*22*	—	*22*	—	—	—	—	—
Bremen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Hamburg	*532*	—	*532*	—	*532*	*8020*	—	*8020*	—	*8020*
Im Flussverkehr überhaupt	*555*	—	*555*	—	*555*	*8020*	—	*8020*	—	*8020*
104 u. 111. (163) Pos. 6 b u. c. **Eisen- und Stahldraht.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	34	3	37	—	37	—	—	—	—	—
Bremen	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Hamburg	37	31	68	—	68	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	19400	2760	18855	3305	22160
Schweden	—	16649	10	16639	16649	—	1381	26	1355	1381
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	19	—	19	19
Dänemark mit Island und Faröer	—	19	—	19	19	—	771	87	684	771
Grossbritannien und Irland	—	6966	24	6942	6966	—	13	—	13	13
Niederlande	102	8925	215	8812	9027	—	16	—	16	16

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
			im Zollgebiet überhaupt					im Zollgebiet überhaupt		
	der Nordsee.	der Ostsee.	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 104 u. 111. Eisen- und Stahldraht. Ctr. br.										
Belgien	—	211	—	211	211	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	6	6	—	6	—	2	2	—	2
Zusammen in deutschen Schiffen	72	289	361	—	—	16640	2330	18970	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	102	32521	—	32623	—	2760	2632	—	5392	—
Im Seeverkehr überhaupt	174	32810	—	—	32984	19400	4962	—	—	24362
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*10*	—	*10*	—	*10*	—	—	—	—	—
Bremen	*2*	—	*2*	—	*2*	—	—	—	—	—
Hamburg	*1234*	—	*1234*	—	*1234*	*4383*	—	*4383*	—	*4383*
Im Flussverkehr überhaupt	*1246*	—	*1246*	—	*1246*	*4383*	—	*4383*	—	*4383*
107. (151) Pos. 6b. Anm. 2. **Luppeneisen, noch Schlacken enthaltend; roher Stahl in Blöcken; vom 1. 10. 1873 ab mit Ausschluss des rohen Stahls in Blöcken, welcher unter lfdr. Nr. 103 nachgewiesen ist.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:										
Grossbritannien und Irland	—	102	—	102	102	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	—	—	—	—	*75*	—	*75*	—	*75*
Bremen	*4*	—	*4*	—	*4*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*4*	—	*4*	—	*4*	*75*	—	*75*	—	*75*
108. (164) Pos. 6c. **Façonnirtes Eisen in Stäben; Radkranzeisen; vom 1. 10. 1873 ab mit Ausschluss des façonnirten Eisens in Stäben, welches unter lfdr. Nr. 100 nachgewiesen ist.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:										
Bremen	—	1470	—	1470	1470	—	—	—	—	—
Schweden	—	613	—	613	613	—	1	—	1	1
Dänemark mit Island und Faröer	—	109	—	109	109	—	28	28	—	28
Grossbritannien und Irland	—	16690	407	16283	16690	—	70	—	70	70
Niederlande	—	4219	—	4219	4219	—	—	—	—	—
Belgien	—	24295	17723	6572	24295	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	18130	18130	—	—	—	28	28	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	29266	—	29266	—	—	71	—	71	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	47396	—	—	47396	—	99	—	—	99
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*72*	—	*72*	—	*72*	—	—	—	—	—
Hamburg	*5*	—	*5*	—	*5*	*173*	—	*173*	—	*173*
Im Flussverkehr überhaupt	*77*	—	*77*	—	*77*	*173*	—	*173*	—	*173*
109. (165) Pos. 6c. **Pflugschaareneisen; Anker, Schiffsketten.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	9	285	294	—	294	2	—	2	—	2
Hamburg	4	172	176	—	176	26	—	26	—	26
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	237	12	225	237	—	628	163	465	628
Schweden	—	92	—	92	92	—	69	—	69	69
Norwegen mit Spitzbergen	11	36	—	47	47	85	1	85	1	86

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 109. Pflugschaareneisen; Anker, Schiffsketten. Ctr.										
Dänemark mit Island und Faröer	—	451	130	321	451	—	197	14	183	197
Grossbritannien und Irland	1148	16824	9199	8773	17972	—	139	139	—	139
Niederlande	50	451	239	262	501	—	—	—	—	—
Belgien	—	—	—	—	—	7	—	7	—	7
Frankreich am atl. Meere	—	69	69	—	69	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	722	722	—	722	—	67	67	—	67
Unbestimmten Ländern	438	55	277	216	493	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	850	10268	11118	—	—	120	383	503	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	810	9126	—	9936	—	—	718	—	718	—
Im Seeverkehr überhaupt	1660	19394	—	—	21054	120	1101	—	—	1221
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*45*	—	*45*	—	*45*	—	—	—	—	—
Hamburg	*650*	—	*650*	—	*650*	*99*	—	*99*	—	*99*
Im Flussverkehr überhaupt	*695*	—	*695*	—	*695*	*99*	—	*99*	—	*99*
110 u. 112. (166) Pos. 6 c u. d. **Eisen- und Stahl-Blech und -Platten.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	384	79	463	—	463	—	—	—	—	—
Bremen	460	—	460	—	460	—	—	—	—	—
Hamburg	786	17	803	—	803	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	18	18	—	18	—	2897	2666	231	2897
Schweden	—	2523	96	2427	2523	—	780	70	710	780
Dänemark mit Island und Faröer	—	791	1	790	791	—	245	61	184	245
Grossbritannien und Irland	3	216773	32395	184381	216776	—	121	—	121	121
Niederlande	—	4603	—	4603	4603	—	2	—	2	2
Belgien	—	11616	3062	8554	11616	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	199	199	—	199	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	1633	35864	37497	—	—	—	2797	2797	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	200755	—	200755	—	—	1248	—	1248	—
Im Seeverkehr überhaupt	1633	236619	—	—	238252	—	4045	—	—	4045
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*32*	—	*32*	—	*32*	—	—	—	—	—
Bremen	*4*	—	*4*	—	*4*	—	—	—	—	—
Hamburg	*7493*	—	*7493*	—	*7493*	*3061*	—	*3061*	—	*3061*
Im Flussverkehr überhaupt	*7529*	—	*7529*	—	*7529*	*3061*	—	*3061*	—	*3061*
113. (167) Pos. 6 d. **Weissblech.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	48	129	177	—	177	—	—	—	—	—
Hamburg	101	—	101	—	101	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	715	347	368	715
Schweden	—	—	—	—	—	—	67	3	64	67
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
	Noch: 113. Weissblech. Ctr. br.									
Dänemark mit Island und Faröer	—	2	2	—	2	—	161	28	133	161
Grossbritannien und Irland	—	12318	5609	6709	12318	—	945	—	945	945
Zusammen in deutschen Schiffen	149	5740	5889	—	—	—	378	378	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	6709	—	6709	—	—	1512	—	1512	—
Im Seeverkehr überhaupt	149	12449	—	—	12598	—	1890	—	—	1890
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*198*	—	*198*	—	*198*	*30*	—	*30*	—	*30*
Bremen	*143*	—	*143*	—	*143*	—	—	—	—	—
Hamburg	*703*	—	*703*	—	*703*	*656*	—	*656*	—	*656*
Im Flussverkehr überhaupt	*1044*	—	*1044*	—	*1044*	*686*	—	*686*	—	*686*
	105, 114 u. 115. (172) Pos. 6 b u. e. 1. 2. **Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe.** Ctr. br.									
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	469	292	761	—	761	5324	6	5330	—	5330
Bremen	—	104	104	—	104	15	—	15	—	15
Hamburg	345	206	538	13	551	8927	4	8327	604	8931
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	113	54	59	113	—	49497	35900	13597	49497
Schweden	—	8063	203	7860	8063	—	8623	2052	6571	8623
Norwegen mit Spitzbergen	2	98	2	98	100	—	841	9	832	841
Dänemark mit Island und Faröer	2	1909	346	1565	1911	6435	11024	2891	14568	17459
Grossbritannien und Irland	3317	327382	47786	282913	330699	—	935	174	761	935
Niederlande	129	28428	21	28536	28557	35	57	—	92	92
Belgien	—	23793	13012	10781	23793	—	2	—	2	2
Frankreich am atl. Meere	—	19144	9985	9159	19144	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	1699	1699	—	1699	—	905	905	—	905
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	78	37	41	78
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1
Unbestimmten Ländern	70	—	55	15	70	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	4182	70384	74566	—	—	15163	40478	55641	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	152	340847	—	340999	—	5573	31495	—	37068	—
Im Seeverkehr überhaupt	4334	411231	—	—	415565	20736	71973	—	—	92709
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*828*	—	*828*	—	*828*	*3344*	—	*3344*	—	*3344*
Oldenburg. do.	*10*	—	*10*	—	*10*	—	—	—	—	—
Bremen	*137*	—	*137*	—	*137*	*996*	—	*996*	—	*996*
Hamburg	*13266*	—	*13266*	—	*13266*	*52714*	—	*52714*	—	*52714*
Im Flussverkehr überhaupt	*14241*	—	*14241*	—	*14241*	*57054*	—	*57054*	—	*57054*
	116. (173) Pos. 6 e. 2. **Schmiedeeiserne Röhren.** Ctr.									
Im Seeverkehr mit:										
Hamburg	13	—	13	—	13	12	—	12	—	12
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	682	519	163	682
Schweden	—	6	—	6	6	—	176	53	123	176
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	348	247	101	348
Grossbritannien und Irland	1	75338	963	74376	75339	—	599	269	330	599
Niederlande	3	—	3	—	3	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 116. Schmiedeeiserne Röhren. Ctr.										
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	125	125	—	125	—	120	120	—	120
Unbestimmten Ländern	6	—	6	—	6	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	23	1087	1110	—	—	12	1208	1220	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	74382	—	74382	—	—	717	—	717	—
Im Seeverkehr überhaupt	23	75469	—	—	75492	12	1925	—	—	1937
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*61*	—	*61*	—	*61*	—	—	—	—	—
Bremen	*3*	—	*3*	—	*3*	—	—	—	—	—
Hamburg	*1201*	—	*1201*	—	*1201*	*237*	—	*237*	—	*237*
Im Flussverkehr überhaupt	*1265*	—	*1265*	—	*1265*	*237*	—	*237*	—	*237*
117. (176) Pos. 6e 3α. **Eisen- und Stahlwaaren, feine, geschmiedet oder gegossen, mit Ausnahme der unter lfdr. Nr. 118-121 genannten.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	8	2	10	—	10	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	1	1	—	1	—	477	225	252	477
Schweden	—	—	—	—	—	—	287	12	275	287
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	10	—	10	10
Dänemark mit Island und Faröer	—	12	—	12	12	—	144	1	143	144
Grossbritannien und Irland	4	500	15	489	504	1	—	—	1	1
Niederlande	—	3	—	3	3	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Zusammen in deutschen Schiffen	12	15	27	—	—	—	238	238	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	504	—	504	—	1	681	—	682	—
Im Seeverkehr überhaupt	12	519	—	—	531	1	919	—	—	920
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*2*	—	*2*	—	*2*	—	—	—	—	—
Bremen	*9*	—	*9*	—	*9*	—	—	—	—	—
Hamburg	*37*	—	*37*	—	*37*	*6*	—	*6*	—	*6*
Im Flussverkehr überhaupt	*48*	—	*48*	—	*48*	*6*	—	*6*	—	*6*
118. (174) Pos. 6e 3β. **Nähnadeln.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	20	14	6	20
Schweden	—	—	—	—	—	—	13	3	10	13
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	19	—	19	19
Grossbritannien und Irland	—	3	—	3	3	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	—	—	—	—	—	17	17	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	3	—	3	—	—	35	—	35	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	3	—	—	3	—	52	—	—	52
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	—	—	—	—	—	*15*	—	*15*	—	*15*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
119. (175) Pos. 6 e 3 β. **Schreibfedern aus Stahl und anderen unedlen Metallen.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	3	3	—	3	—	16	9	7	16
Schweden	—	—	—	—	—	—	9	—	9	9
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	10	—	10	10
Grossbritannien und Irland	—	87	—	87	87	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	3	3	—	—	—	9	9	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	87	—	87	—	—	26	—	26	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	90	—	—	90	—	35	—	—	35
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	—	—	—	—	*7*	—	*7*	—	*7*
Hamburg	*4*	—	*4*	—	*4*	*11*	—	*11*	—	*11*
Im Flussverkehr überhaupt	*4*	—	*4*	—	*4*	*18*	—	*18*	—	*18*
120. (387) Pos. 6 e 3 β. **Uhrfournituren und Uhrwerke aus unedlen Metallen.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	62	53	9	62
Schweden	—	—	—	—	—	—	74	13	61	74
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	46	—	46	46
Grossbritannien und Irland	—	22	—	22	22	—	—	—	—	—
Niederlande	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	—	—	—	—	—	66	66	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	2	22	—	24	—	—	118	—	118	—
Im Seeverkehr überhaupt	2	22	—	—	24	—	184	—	—	184
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Hamburg	*2*	—	*2*	—	*2*	*2*	—	*2*	—	*2*
Im Flussverkehr überhaupt	*3*	—	*3*	—	*3*	*2*	—	*2*	—	*2*
121. (388) Pos. 6 e 3 β. **Gewehre aller Art.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	7	7	—	7	—	146	102	44	146
Schweden	—	1	—	1	1	—	66	4	62	66
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	8	—	8	8
Dänemark mit Island und Faröer	—	3	—	3	3	—	55	2	53	55
Grossbritannien und Irland	—	5	—	5	5	—	—	—	—	—
Niederlande	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	13	13	—	13	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	22	22	—	—	—	108	108	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	9	—	9	—	—	167	—	167	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	31	—	—	31	—	275	—	—	275

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 121. Gewehre aller Art. Ctr. br.										
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*2*	—	*2*	—	*2*	—	—	—	—	—
Bremen	*2*	—	*2*	—	*2*	—	—	—	—	—
Hamburg	*2*	—	*2*	—	*2*	*905*	—	*905*	—	*905*
Im Flussverkehr überhaupt	*6*	—	*6*	—	*6*	*905*	—	*905*	—	*905*
7. Erden, Erze und edle Metalle.										
122. (128) Pos. 7. **Blei- und Kupfererze, auch silberhaltige.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	8	1	9	—	9	—	—	—	—	—
Bremen	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Hamburg	4	—	4	—	4	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	3	—	3	3
Schweden	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	34	24	10	34	—	1	—	1	1
Zusammen in deutschen Schiffen	13	26	39	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	11	—	11	—	—	4	—	4	—
Im Seeverkehr überhaupt	13	37	—	—	50	—	4	—	—	4
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*15*	—	*15*	—	*15*	—	—	—	—	—
Hamburg	*363*	—	*363*	—	*363*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*378*	—	*378*	—	*378*	—	—	—	—	—
123. (127) Pos. 7. **Eisenerze, Eisen- und Stahlstein.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	9	—	9	—	9	—	—	—	—	—
Schweden	—	49 087	12 297	36 790	49 087	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	3 354	—	3 354	3 354	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	2	2	—	2	—	1 048	—	1 048	1 048
Zusammen in deutschen Schiffen	9	12 299	12 308	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	40 144	—	40 144	—	—	1 048	—	1 048	—
Im Seeverkehr überhaupt	9	52 443	—	—	52 452	—	1 048	—	—	1 048
124. (129) Pos. 7. **Zinkerze (Galmei, Zinkblende etc.).** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	3	—	3	—	3	—	—	—	—	—
Hamburg	39	—	39	—	39	—	—	—	—	—
Schweden	—	2 938	558	2 380	2 938	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	42	558	600	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	2 380	—	2 380	—	—	—	—	—	—
Im Seeverkehr überhaupt	42	2 938	—	—	2 980	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
			im Zollgebiet überhaupt					im Zollgebiet überhaupt		
	der Nordsee.	der Ostsee.	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
125. (130) Pos. 7. **Nickelerze.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Schweden	—	314	173	141	314	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	4129	—	4129	4129	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	62	1	61	62	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	174	174	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	4331	—	4331	—	—	—	—	—	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	4505	—	—	4505	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*50*	—	*50*	—	*50*	—	—	—	—	—
126. (125) Pos. 7. **Braunstein.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	4	—	4	—	4	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	4	—	4	—	4
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	10721	10376	345	10721
Schweden	—	—	—	—	—	—	177	—	177	177
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	193	174	19	193
Grossbritannien und Irland	—	354	—	354	354	—	—	—	—	—
Niederlande	—	50	—	50	50	—	—	—	—	—
Spanien am atl. Meere	—	18288	18288	—	18288	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	4	18288	18292	—	—	4	10550	10554	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	404	—	404	—	—	541	—	541	—
Im Seeverkehr überhaupt	4	18692	—	—	18696	4	11091	—	—	11095
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*32*	—	*32*	—	*32*	—	—	—	—	—
Hamburg	*3651*	—	*3651*	—	*3651*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*3683*	—	*3683*	—	*3683*	—	—	—	—	—
127. (116) Pos. 7. **Kalk.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	620	—	620	—	620	—	—	—	—	—
Bremen	4020	—	4020	—	4020	—	—	—	—	—
Hamburg	2552	—	2552	—	2552	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	4877	2032	2845	4877	150	144	215	79	294
Schweden	—	88878	6190	82688	88878	—	10	—	10	10
Dänemark mit Island und Faröer	39183	474486	243688	269981	513669	200	217	19	398	417
Grossbritannien und Irland	—	39642	36262	3380	39642	—	—	—	—	—
Niederlande	—	—	—	—	—	3	—	—	3	3
Frankreich am atl. Meere	—	29718	23658	6060	29718	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	46375	272647	319022	—	—	150	84	234	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	364954	—	364954	—	203	287	—	490	—
Im Seeverkehr überhaupt	46375	637601	—	—	683976	353	371	—	—	724

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 127. Kalk. Ctr. br.										
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*727*	—	*727*	—	*727*	*21703*	—	*21703*	—	*21703*
Oldenburg. do.	*285*	—	*285*	—	*285*	*620*	—	*620*	—	*620*
Bremen	*46680*	—	*46680*	—	*46680*	*1580*	—	*1580*	—	*1580*
Hamburg	*7349*	—	*7349*	—	*7349*	*83893*	—	*83893*	—	*83893*
Niederlande	—	—	—	—	—	*1065*	—	*1065*	—	*1065*
Im Flussverkehr überhaupt	*55041*	—	*55041*	—	*55041*	*108861*	—	*108861*	—	*108861*
128. (117) Pos. 7. **Kreide, rohe.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	39	37	76	—	76	190	—	190	—	190
Bremen	—	—	—	—	—	200	—	200	—	200
Hamburg	11	—	11	—	11	38	—	38	—	38
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	9707	9707	—	9707
Schweden	—	4	—	4	4	—	7	7	—	7
Dänemark mit Island und Faröer	28330	57636	40676	45290	85966	—	803	800	3	803
Grossbritannien und Irland	90492	161810	223444	28858	252302	—	—	—	—	—
Niederlande	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Belgien	—	8	—	8	8	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	1500	1500	—	1500	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	76176	189532	265708	—	—	428	10514	10942	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	42697	31463	—	74160	—	—	3	—	3	—
Im Seeverkehr überhaupt	118873	220995	—	—	339868	428	10517	—	—	10945
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*8*	—	*8*	—	*8*	—	—	—	—	—
Hamburg	*1182*	—	*1182*	—	*1182*	*8640*	—	*8640*	—	*8640*
Im Flussverkehr überhaupt	*1190*	—	*1190*	—	*1190*	*8640*	—	*8640*	—	*8640*
129. (119) Pos. 7. **Gyps.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	24	—	24	—	24	—	—	—	—	—
Hamburg	48	—	48	—	48	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	3295	1776	1519	3295
Schweden	—	—	—	—	—	—	66	15	51	66
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	127	—	127	127
Dänemark mit Island und Faröer	—	557	557	—	557	—	625	3	622	625
Grossbritannien und Irland	—	20854	20563	291	20854	—	—	—	—	—
Niederlande	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	24768	3200	21568	24768	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	72	24322	24394	—	—	—	1794	1794	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	2	21857	—	21859	—	—	2319	—	2319	—
Im Seeverkehr überhaupt	74	46179	—	—	46253	—	4113	—	—	4113
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*255*	—	*255*	—	*255*	*1354*	—	*1354*	—	*1354*
Hamburg	*2722*	—	*2722*	—	*2722*	*12667*	—	*12667*	—	*12667*
Im Flussverkehr überhaupt	*2977*	—	*2977*	—	*2977*	*14021*	—	*14021*	—	*14021*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
130. (124) Pos. 7. **Graphit (Reissblei).** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Bremen	19	—	19	—	19	—	—	—	—	—
Hamburg	25	—	25	—	25	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	138	138	—	138
Schweden	—	—	—	—	—	—	11	—	11	11
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	41	8	33	41
Niederlande	19	—	—	19	19	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	44	—	44	—	—	—	146	146	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	19	—	—	19	—	—	44	—	44	—
Im Seeverkehr überhaupt	63	—	—	—	63	—	190	—	—	190
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*10*	—	*10*	—	*10*	—	—	—	—	—
131. (123) Pos. 7. **Kryolith.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	5	—	5	5
Schweden	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	6 800	10 066	2 502	14 364	16 866	—	—	—	—	—
Britischem Nordamerika am atl. Meere	—	14 170	—	14 170	14 170	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	2 502	2 502	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	6 800	21 735	—	28 535	—	—	5	—	5	—
Im Seeverkehr überhaupt	6 800	24 237	—	—	31 037	—	5	—	—	5
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*12 627*	—	*12 627*	—	*12 627*	—	—	—	—	—
Hamburg	*6 460*	—	*6 460*	—	*6 460*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*19 087*	—	*19 087*	—	*19 087*	—	—	—	—	—
132. (121) Pos. 7. **Schwerspath.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	3	—	3	—	3	—	—	—	—	—
Bremen	—	9	9	—	9	—	—	—	—	—
Hamburg	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	18 160	17 456	704	18 160
Schweden	—	—	—	—	—	—	1 252	545	707	1 252
Dänemark mit Island und Faröer	—	315	—	315	315	—	31	2	29	31
Grossbritannien und Irland	—	3 365	12	3 353	3 365	520	—	—	520	520
Niederlande	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	5	21	26	—	—	—	18 003	18 003	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	2	3 668	—	3 670	—	520	1 440	—	1 960	—
Im Seeverkehr überhaupt	7	3 689	—	—	3 696	520	19 443	—	—	19 963
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1*	—	*1*	—	*1*	*3066*	—	*3066*	—	*3066*
Hamburg	*557*	—	*557*	—	*557*	*33041*	—	*33041*	—	*33041*
Im Flussverkehr überhaupt	*558*	—	*558*	—	*558*	*36107*	—	*36107*	—	*36107*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
			im Zollgebiet überhaupt					im Zollgebiet überhaupt		
	der Nordsee.	der Ostsee.	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
133. (120.) Pos. 7. **Cement.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	4516	110	4626	—	4626	800	—	—	800	800
Bremen	1118	—	1118	—	1118	22555	—	22255	300	22555
Hamburg	15391	1609	17000	—	17000	22191	—	22191	—	22191
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	900	900	—	900	—	7984	3542	4442	7984
Schweden	—	—	—	—	—	6380	2854	7580	1654	9234
Norwegen mit Spitzbergen	—	320	—	320	320	2160	520	2160	520	2680
Dänemark mit Island und Faröer	—	1305	45	1260	1305	72557	66951	103607	35901	139508
Helgoland	—	—	—	—	—	260	—	—	260	260
Grossbritannien und Irland	60506	252642	216163	96985	313148	5102	12	5102	12	5114
Niederlande	8630	156016	59265	105381	164646	6	—	—	6	6
Belgien	—	11922	142	11780	11922	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	4750	4150	600	4750
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	88	88	—	88
Zusammen { in deutschen Schiffen	76106	223153	299259	—	—	114855	55820	170675	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen .	14055	201671	—	215726	—	17156	27339	—	44495	—
Im Seeverkehr überhaupt	90161	424824	—	—	514985	132011	83159	—	—	215170
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*2096*	—	*2096*	—	*2096*	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	*1485*	—	*1485*	—	*1485*	—	—	—	—	—
Bremen	*18232*	—	*18232*	—	*18232*	*1160*	—	*1160*	—	*1160*
Hamburg	*21825*	—	*21825*	—	*21825*	*576214*	—	*576214*	—	*576214*
Niederlande	*1061*	—	*1061*	—	*1061*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*44699*	—	*44699*	—	*44699*	*577374*	—	*577374*	—	*577374*
134. (122.) Pos. 7. **Kaolin (Porzellanerde).** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Bremen	—	1644	1200	444	1644	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	272	260	12	272
Schweden	—	—	—	—	—	—	40	—	40	40
Dänemark mit Island und Faröer	—	14952	1144	13808	14952	—	73	73	—	73
Grossbritannien und Irland	14200	198180	125031	87349	212380	—	—	—	—	—
Niederlande	—	29040	6001	23039	29040	—	—	—	—	—
Zusammen { in deutschen Schiffen	11198	122178	133376	—	—	—	333	333	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen .	3002	121638	—	124640	—	—	52	—	52	—
Im Seeverkehr überhaupt	14200	243816	—	—	258016	—	385	—	—	385
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*701*	—	*701*	—	*701*	*810*	—	*810*	—	*810*
135. (126.) Pos. 7. **Schwefelkies.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:										
Hamburg	—	—	—	—	—	18532	—	18366	166	18532
Schweden	—	22047	883	21164	22047	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	4000	90879	6026	88853	94879	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 135. Schwefelkies. Ctr.										
Dänemark mit Island und Faröer	—	5631	—	5631	5631	—	2000	—	2000	2000
Niederlande	—	4454	—	4454	4454	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	6909	6909	—	—	18366	—	18366	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	4000	116102	—	120102	—	166	2000	—	2166	—
Im Seeverkehr überhaupt	4000	123011	—	—	127011	18532	2000	—	—	20532
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	—	—	—	—	*900*	—	*900*	—	*900*
Hamburg	—	—	—	—	—	*22392*	—	*22392*	—	*22392*
Im Flussverkehr überhaupt	—	—	—	—	—	*23292*	—	*23292*	—	*23292*
136. (399) Pos. 7. **Gold, roh, in Barren und Bruch.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	400	400	—	400	—	3	—	3	3
Schweden	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Dänemark mit Island und Faröer	—	24	24	—	24	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	424	424	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	424	—	—	424	—	4	—	—	4
138. (401) Pos. 7. **Silber, roh, in Barren und Bruch.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	7	4	3	7	—	546	538	8	546
Dänemark mit Island und Faröer.	—	152	—	152	152	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	4	4	—	—	—	538	538	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	155	—	155	—	—	8	—	8	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	159	—	—	159	—	546	—	—	546
139. (402) Pos. 7. **Silber, gemünzt.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	173	123	50	173
Dänemark mit Island und Faröer	—	343	—	343	343	—	2	—	2	2
Zusammen in deutschen Schiffen	—	—	—	—	—	—	123	123	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	343	—	343	—	—	52	—	52	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	343	—	—	343	—	175	—	—	175
141. (131) Pos. 7. **Andere Erden und Erze.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	2974	1141	3375	740	4115	590	—	590	—	590
Bremen	15733	2731	14820	3644	18464	—	—	—	—	—
Hamburg	1442	586	2028	—	2028	220	—	220	—	220
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	2698	2620	78	2698	—	71589	29729	41860	71589
Schweden	—	55834	33565	22269	55834	—	6920	164	6756	6920
Norwegen mit Spitzbergen	12244	7592	8744	11092	19836	—	30	—	30	30
Dänemark mit Island und Faröer	70152	351074	139769	281457	421226	1080	4140	3313	1907	5220

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 141. Andere Erden und Erze. Ctr. br.										
Grossbritannien und Irland	223 171	130 076	223 351	129 896	353 247	28 080	200	—	28 280	28 280
Niederlande	3 950	20 691	3 183	21 458	24 641	640	—	640	—	640
Belgien	—	120	—	120	120	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	6 654	3 211	3 443	6 654	—	—	—	—	—
Spanien a.mitt.Meere einschl.Gibraltar	—	4 978	—	4 978	4 978	—	—	—	—	—
Portugal einschl. der Azoren . . .	36 533	11 258	12 460	35 331	47 791	—	—	—	—	—
Italien und Malta	—	2 132	—	2 132	2 132	—	—	—	—	—
Westindischen Inseln	4 500	—	—	4 500	4 500	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	254 862	192 264	447 126	—	—	1 450	33 206	34 656	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	115 837	405 301	—	521 138	—	29 160	49 673	—	78 833	—
Im Seeverkehr überhaupt	370 699	597 565	—	—	968 264	30 610	82 879	—	—	113 489
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*2 079*	—	*2 079*	—	*2 079*	*265*	—	*265*	—	*265*
Oldenburg. do.	*1 145*	—	*1 145*	—	*1 145*	*4 890*	—	*4 890*	—	*4 890*
Bremen	*2 862*	—	*2 862*	—	*2 862*	*361*	—	*361*	—	*361*
Hamburg	*187 303*	—	*187 303*	—	*187 303*	*17 699*	—	*17 699*	—	*17 699*
Niederlande	*9*	—	*9*	—	*9*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*193 398*	—	*193 398*	—	*193 398*	*23 215*	—	*23 215*	—	*23 215*

8. Flachs und andere vegetabilische Spinnstoffe, mit Ausnahme der Baumwolle, roh, geröstet, gebrochen oder gehechelt.

142. (307) Pos. 8. **Flachs.** Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	16	—	16	—	16	—	10	—	10	10
Bremen	—	—	—	—	—	—	1 254	854	400	1 254
Hamburg	6	—	6	—	6	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	3 523	2 546	5 402	667	6 069	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	1 138	—	1 138	1 138
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	796	792	4	796
Dänemark mit Island und Faröer	1	5	3	3	6	—	132	2	130	132
Grossbritannien und Irland	—	17	16	1	17	—	161 277	48 790	112 487	161 277
Niederlande	—	—	—	—	—	1 155	1 497	380	2 272	2 652
Belgien	—	92	92	—	92	—	28 808	7 129	21 679	28 808
Frankreich am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	31 978	30 027	1 951	31 978
Frankreich am mittell. Meere . . .	—	3	3	—	3	—	1 145	—	1 145	1 145
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	299	299	—	299
Zusammen in deutschen Schiffen	3 545	1 993	5 538	—	—	376	87 897	88 273	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	1	670	—	671	—	779	140 437	—	141 216	—
Im Seeverkehr überhaupt	3 546	2 663	—	—	6 209	1 155	228 334	—	—	229 489
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*19*	—	*19*	—	*19*	*88*	—	*88*	—	*88*
Hamburg	*1 821*	—	*1 821*	—	*1 821*	*468*	—	*468*	—	*468*
Im Flussverkehr überhaupt	*1 840*	—	*1 840*	—	*1 840*	*556*	—	*556*	—	*556*

LIBRARY UNIVERSITY OF MANNHEIM

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
143. (308) Pos. 8. **Hanf.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	3	—	3	—	3	—	3219	3219	—	3219
Bremen	18	—	18	—	18	—	5917	5917	—	5917
Hamburg	49	—	49	—	49	—	100	100	—	100
Europäischem Russland a. d. Ostsee	1996	29245	27498	3743	31241	—	52	—	52	52
Schweden	—	503	502	1	503	—	4302	749	3553	4302
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	9939	2806	7133	9939
Dänemark mit Island und Faröer	—	16	5	11	16	—	16865	2085	14780	16865
Grossbritannien und Irland	—	81	25	56	81	—	208456	18827	189629	208456
Niederlande	—	—	—	—	—	—	33762	1939	31823	33762
Belgien	—	—	—	—	—	—	6858	926	5932	6858
Frankreich am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	26195	15500	10695	26195
Zusammen in deutschen Schiffen	1922	26178	28100	—	—	—	52068	52068	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	144	3667	—	3811	—	—	263597	—	263597	—
Im Seeverkehr überhaupt	2066	29845	—	—	31911	—	315665	—	—	315665
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*548*	—	*548*	—	*548*	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	*201*	—	*201*	—	*201*	—	—	—	—	—
Bremen	*150*	—	*150*	—	*150*	—	—	—	—	—
Hamburg	*371*	—	*371*	—	*371*	*48*	—	*48*	—	*48*
Im Flussverkehr überhaupt	*1270*	—	*1270*	—	*1270*	*48*	—	*48*	—	*48*
144. (309) Pos. 8. **Heede und Werg.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	8	10	18	—	18	—	—	—	—	—
Hamburg	41	16	57	—	57	1	—	1	—	1
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	1841	1304	537	1841	—	—	—	—	—
Schweden	—	5	—	5	5	—	10	10	—	10
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	947	—	947	947
Dänemark mit Island und Faröer	—	332	99	233	332	—	80	19	61	80
Grossbritannien und Irland	1720	—	1720	—	1720	—	9390	487	8903	9390
Niederlande	2746	—	429	2317	2746	—	4664	—	4664	4664
Belgien	—	—	—	—	—	—	5643	2588	3055	5643
Frankreich am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	1149	1149	—	1149
Zusammen in deutschen Schiffen	2198	1429	3627	—	—	1	4253	4254	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	2317	775	—	3092	—	—	17630	—	17630	—
Im Seeverkehr überhaupt	4515	2204	—	—	6719	1	21883	—	—	21884
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*68*	—	*68*	—	*68*	*16*	—	*16*	—	*16*
Oldenburg. do.	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Bremen	*92*	—	*92*	—	*92*	—	—	—	—	—
Hamburg	*50*	—	*50*	—	*50*	*1384*	—	*1384*	—	*1384*
Im Flussverkehr überhaupt	*211*	—	*211*	—	*211*	*1400*	—	*1400*	—	*1400*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
145. (310) Pos. 8. **Jute.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Grossbritannien und Irland	—	776	—	776	776	—	—	—	—	—
146. (313) Pos. 8. **Andere vegetabilische Spinnstoffe etc.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Hamburg	35	157	192	—	192	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	369	280	89	369
Schweden	—	—	—	—	—	—	400	207	193	400
Dänemark mit Island und Faröer	—	249	249	—	249	—	178	1	177	178
Grossbritannien und Irland	—	4689	233	4456	4689	—	—	—	—	—
Niederlande	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Belgien	—	73	—	73	73	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	94	94	—	94	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	304	304	—	304	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	35	1037	1072	—	—	—	488	488	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	1	4529	—	4530	—	—	459	—	459	—
Im Seeverkehr überhaupt	36	5566	—	—	5602	—	947	—	—	947
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*17*	—	*17*	—	*17*	—	—	—	—	—
Hamburg	*5*	—	*5*	—	*5*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*22*	—	*22*	—	*22*	—	—	—	—	—

9. Getreide und andere Erzeugnisse des Landbaues.

147. (1) Pos. 9 a. **Weizen.** Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	281	—	281	—	281	36110	1652	37762	—	37762
Bremen	—	—	—	—	—	5054	7851	12905	—	12905
Hamburg	1219	2883	4102	—	4102	51556	950	51561	945	52506
Europäischem Russland a. d. Ostsee	8510	265338	202150	71698	273848	—	16683	16663	20	16683
Schweden	—	13156	13156	—	13156	—	8165	—	8165	8165
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	21136	1884	19252	21136
Dänemark mit Island und Faröer	1020	168596	78403	91213	169616	—	110404	33418	76986	110404
Helgoland	—	—	—	—	—	154	—	—	154	154
Grossbritannien und Irland	2248	1408	—	3656	3656	351	2.206186	680644	1.525893	2.206537
Niederlande	12160	—	—	12160	12160	3707	342319	39764	306262	346026
Belgien	—	—	—	—	—	1899	463218	177570	287547	465117
Frankreich am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	80578	17100	63478	80578
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	1848	1848	—	1848
Zusammen in deutschen Schiffen	6820	291272	298092	—	—	96151	974968	1.071119	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	18618	160109	—	178727	—	2680	2.286022	—	2.288702	—
Im Seeverkehr überhaupt	25438	451381	—	—	476819	98831	3.260990	—	—	3.359821
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*12217*	—	*12217*	—	*12217*	*23523*	—	*23523*	—	*23523*
Oldenburg. do.	—	—	—	—	—	*1058*	—	*1058*	—	*1058*
Bremen	*1822*	—	*1822*	—	*1822*	*2314*	—	*2314*	—	*2314*
Hamburg	*102667*	—	*102667*	—	*102667*	*25474*	—	*25474*	—	*25474*
Im Flussverkehr überhaupt	*116706*	—	*116706*	—	*116706*	*52369*	—	*52369*	—	*52369*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
			im Zollgebiet überhaupt					im Zollgebiet überhaupt		
	der Nordsee.	der Ostsee.	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
148. (2) Pos. 9 a. **Roggen.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	13016	—	13016	—	13016	390	1750	2140	—	2140
Oldenburg. do.	5652	—	5652	—	5652	—	—	—	—	—
Bremen	27527	—	27500	27	27527	2609	8753	7196	4166	11362
Hamburg	9612	—	9612	—	9612	—	1440	1440	—	1440
Europäischem Russland a. d. Ostsee	209632	3.986285	1.753334	2.442583	4.195917	—	34	20	14	34
Schweden	—	8520	3090	5430	8520	—	73051	19664	53387	73051
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	673780	29921	643859	673780
Dänemark mit Island und Faröer	4517	268115	34928	237704	272632	—	165430	32648	132782	165430
Grossbritannien und Irland	—	7	—	7	7	—	39934	1767	38167	39934
Niederlande	30287	44	7573	22758	30331	240	131805	5592	126453	132045
Belgien	—	20	20	—	20	—	34191	4364	29827	34191
Frankreich am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	1000	—	1000	1000
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	342	342	—	342	—	—	—	—	—
Zusammen { in deutschen Schiffen	218917	1.636150	1.855067	—	—	2999	101753	104752	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen	81326	2.627183	—	2.708509	—	240	1.029415	—	1.029655	—
Im Seeverkehr überhaupt	300243	4.263333	—	—	4.563576	3239	1.131168	—	—	1.134407
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*45414*	—	*45414*	—	*45414*	*235*	—	*235*	—	*235*
Oldenburg. do.	*31348*	—	*31348*	—	*31348*	—	—	—	—	—
Bremen	*80180*	—	*80180*	—	*80180*	*379*	—	*379*	—	*379*
Hamburg	*221408*	—	*221408*	—	*221408*	*9510*	—	*9510*	—	*9510*
Niederlande	*509*	—	—	*509*	*509*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*378859*	—	*378350*	*509*	*378859*	*10124*	—	*10124*	—	*10124*
149. (3) Pos. 9 a. **Gerste.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr:										
Preuss. Zollausschlüssen	24	—	24	—	24	1664	31	1695	—	1695
Bremen	44	—	44	—	44	8963	11865	15239	5589	20828
Hamburg	1072	—	1072	—	1072	1082	—	1082	—	1082
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	42079	23355	18724	42079	—	24587	24587	—	24587
Schweden	—	9159	1752	7407	9159	—	6970	4955	2015	6970
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	112733	—	112733	112733
Dänemark mit Island und Faröer	2045	425328	96661	330712	427373	—	4753	866	3887	4753
Grossbritannien und Irland	—	8	2	6	8	476	650519	145273	505722	650995
Niederlande	972	—	5	967	972	8166	110829	43340	75655	118995
Belgien	—	—	—	—	—	8182	37472	23071	22583	45654
Frankreich am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	300	—	300	300
Zusammen { in deutschen Schiffen	1275	121640	122915	—	—	19314	240794	260108	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen	2882	354934	—	357816	—	9219	719265	—	728484	—
Im Seeverkehr überhaupt	4157	476574	—	—	480731	28533	960059	—	—	988592
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*12444*	—	*12444*	—	*12444*	*1013*	—	*1013*	—	*1013*
Oldenburg. do.	*425*	—	*425*	—	*425*	*1048*	—	*1048*	—	*1048*
Bremen	*80*	—	*80*	—	*80*	*12320*	—	*12320*	—	*12320*
Hamburg	*34558*	—	*34558*	—	*34558*	*14346*	—	*14346*	—	*14346*
Im Flussverkehr überhaupt	*47507*	—	*47507*	—	*47507*	*28727*	—	*28727*	—	*28727*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
			im Zollgebiet überhaupt					im Zollgebiet überhaupt		
	der Nordsee.	der Ostsee.	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
150. (4) Pos. 9 a. **Hafer.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	27	—	27	—	27	22350	839	23189	—	23189
Bremen	—	—	—	—	—	15445	4508	19223	730	19953
Hamburg	—	—	—	—	—	14602	—	14602	—	14602
Europäischem Russland a. d. Ostsee	10006	148412	93086	65332	158418	—	—	—	—	—
Schweden	—	306	304	2	306	—	268	193	75	268
Norwegen mit Spitzbergen	—	375	375	—	375	—	2589	29	2560	2589
Dänemark mit Island und Faröer	1455	40677	8300	33832	42132	—	14846	2287	12559	14846
Grossbritannien und Irland	520	18	—	538	538	189735	1.018662	263942	944455	1.208397
Niederlande	—	19	—	19	19	115	79905	12066	67954	80020
Belgien	—	—	—	—	—	—	39025	10931	28094	39025
Frankreich am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	5424	5424	—	5424
Zusammen in deutschen Schiffen	6233	95859	102092	—	—	223879	128007	351886	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	5775	93948	—	99723	—	18368	1.038059	—	1.056427	—
Im Seeverkehr überhaupt	12008	189807	—	—	201815	242247	1.166066	—	—	1.408313
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*5872*	—	*5872*	—	*5872*	*55859*	—	*55859*	—	*55859*
Oldenburg. do.	—	—	—	—	—	*1152*	—	*1152*	—	*1152*
Bremen	*1509*	—	*1509*	—	*1509*	*27287*	—	*27287*	—	*27287*
Hamburg	*26865*	—	*26865*	—	*26865*	*35526*	—	*35526*	—	*35526*
Niederlande	—	—	—	—	—	*600*	—	*600*	—	*600*
Im Flussverkehr überhaupt	*34246*	—	*34246*	—	*34246*	*120424*	—	*120424*	—	*120424*
151. (5) Pos. 9 a. **Mais.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	944	2	26	920	946	257	—	257	—	257
Bremen	477	—	477	—	477	—	—	—	—	—
Hamburg	1417	—	1417	—	1417	1372	—	1372	—	1372
Schweden	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	415	143	272	415
Grossbritannien und Irland	—	522	—	522	522	—	—	—	—	—
Afrika am atl. Meere	4377	—	—	4377	4377	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	1918	2	1920	—	—	1629	143	1772	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	5297	522	—	5819	—	—	276	—	276	—
Im Seeverkehr überhaupt	7215	524	—	—	7739	1629	419	—	—	2048
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*2934*	—	*2934*	—	*2934*	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	*108*	—	*108*	—	*108*	—	—	—	—	—
Bremen	*11365*	—	*11365*	—	*11365*	—	—	—	—	—
Hamburg	*12052*	—	*12052*	—	*12052*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*26459*	—	*26459*	—	*26459*	—	—	—	—	—
152. (9) Pos. 9 a. **Alles übrige Getreide.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	11	—	11	—	11	898	—	898	—	898
Bremen	—	—	—	—	—	144	—	144	—	144

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 152. Alles übrige Getreide. Ctr. br.										
Hamburg	9	—	9	—	9	2174	—	2174	—	2174
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	857	857	—	857	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	2538	97	2441	2538	—	1491	258	1233	1491
Niederlande	—	—	—	—	—	18419	2480	14918	5981	20899
Belgien	—	—	—	—	—	—	2570	—	2570	2570
Zusammen in deutschen Schiffen	20	954	974	—	—	18134	258	18392	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	2441	—	2441	—	3501	6283	—	9784	—
Im Seeverkehr überhaupt	20	3395	—	—	3415	21635	6541	—	—	28176
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*2807*	—	*2807*	—	*2807*	*103*	—	*103*	—	*103*
Bremen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Hamburg	*11307*	—	*11307*	—	*11307*	*3096*	—	*3096*	—	*3096*
Niederlande	—	—	—	—	—	*740*	—	*740*	—	*740*
Im Flussverkehr überhaupt	*14115*	—	*14115*	—	*14115*	*3939*	—	*3939*	—	*3939*
153. (12) Pos. 9a. **Malz.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Bremen	—	—	—	—	—	—	4571	4571	—	4571
Hamburg	—	—	—	—	—	—	752	752	—	752
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	12435	9527	2908	12435
Schweden	—	—	—	—	—	—	312	—	312	312
Dänemark mit Island und Faröer	—	2446	456	1990	2446	—	437	—	437	437
Zusammen in deutschen Schiffen	—	456	456	—	—	—	14850	14850	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	1990	—	1990	—	—	3657	—	3657	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	2446	—	—	2446	—	18507	—	—	18507
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*817*	—	*817*	—	*817*	*556*	—	*556*	—	*556*
Bremen	*474*	—	*474*	—	*474*	—	—	—	—	—
Hamburg	*2340*	—	*2340*	—	*2340*	*5151*	—	*5151*	—	*5151*
Im Flussverkehr überhaupt	*3631*	—	*3631*	—	*3631*	*5707*	—	*5707*	—	*5707*
154. (10) Pos. 9a. **Hülsenfrüchte.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	1237	32	1269	—	1269	18368	—	18368	—	18368
Bremen	369	—	369	—	369	4182	6908	8530	2560	11090
Hamburg	993	—	993	—	993	16548	—	16548	—	16548
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	4695	3061	1634	4695	—	1249	394	855	1249
Schweden	—	—	—	—	—	—	36636	5689	30947	36636
Norwegen mit Spitzbergen	—	14	14	—	14	—	78514	5184	73330	78514
Dänemark mit Island und Faröer	—	13212	1221	11991	13212	—	14300	6189	8111	14300
Grossbritannien und Irland	—	19	—	19	19	117630	807328	188195	736763	924958
Niederlande	268	—	20	248	268	203	152749	25930	127022	152952
Belgien	—	—	—	—	—	195	33785	9687	24293	33980
Frankreich am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	5668	680	4988	5668

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 154. Hülsenfrüchte. Ctr. br.										
Unbestimmten Ländern	5	—	5	—	5	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	2624	4328	6952	—	—	139593	145801	285394	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	248	13644	—	13892	—	17533	991336	—	1.008869	—
Im Seeverkehr überhaupt	2872	17972	—	—	20844	157126	1.137137	—	—	1.294263
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*2084*	—	*2084*	—	*2084*	*29060*	—	*29060*	—	*29060*
Oldenburg. do.	—	—	—	—	—	*291*	—	*291*	—	*291*
Bremen	*618*	—	*618*	—	*618*	*16532*	—	*16532*	—	*16532*
Hamburg	*19430*	—	*19430*	—	*19430*	*19908*	—	*19908*	—	*19908*
Im Flussverkehr überhaupt	*22132*	—	*22132*	—	*22132*	*65791*	—	*65791*	—	*65791*
155. (44) Pos. 9b 1. **Anis, Fenchel, Kümmel, Koriander.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	10	—	10	—	10	—	1	1	—	1
Bremen	3	—	3	—	3	—	—	—	—	—
Hamburg	2	6	8	—	8	2	—	2	—	2
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	8766	4194	4572	8766	—	176	61	115	176
Schweden	—	932	235	697	932	—	355	87	268	355
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4
Dänemark mit Island und Faröer	—	10	—	10	10	—	1049	50	999	1049
Grossbritannien und Irland	—	323	42	281	323	—	—	—	—	—
Niederlande	18	344	18	344	362	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	25	—	25	25	—	—	—	—	—
Italien und Malta	—	20	20	—	20	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	33	4497	4530	—	—	2	199	201	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	5929	—	5929	—	—	1386	—	1386	—
Im Seeverkehr überhaupt	33	10426	—	—	10459	2	1585	—	—	1587
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*29*	—	*29*	—	*29*	*1*	—	*1*	—	*1*
Bremen	*2*	—	*2*	—	*2*	—	—	—	—	—
Hamburg	*63*	—	*63*	—	*63*	*180*	—	*180*	—	*180*
Im Flussverkehr überhaupt	*94*	—	*94*	—	*94*	*181*	—	*181*	—	*181*
156. (45) Pos. 9b 2. **Senf, roher (Senfsaat).** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Hamburg	9	—	9	—	9	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	1083	1083	—	1083	—	10	1	9	10
Schweden	—	—	—	—	—	—	42	2	40	42
Dänemark mit Island und Faröer	—	29	—	29	29	—	50	—	50	50
Grossbritannien und Irland	—	65	—	65	65	325	—	325	—	325
Niederlande	267	2022	77	2212	2289	1002	—	28	974	1002
Belgien	—	—	—	—	—	—	120	—	120	120
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	66	66	—	66
Zusammen in deutschen Schiffen	87	1083	1170	—	—	353	69	422	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	190	2116	—	2306	—	974	219	—	1193	—
Im Seeverkehr überhaupt	277	3199	—	—	3476	1327	288	—	—	1615

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 156. Senf, roher (Senfsaat). Ctr. br.										
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*127*	—	*127*	—	*127*	*216*	—	*216*	—	*216*
Hamburg	*434*	—	*434*	—	*434*	*112*	—	*112*	—	*112*
Im Flussverkehr überhaupt	*561*	—	*561*	—	*561*	*328*	—	*328*	—	*328*
157. (58) Pos. 9 b 2. **Raps und Rübsaat.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	15	—	15	—	15	15689	—	15689	—	15689
Hamburg	1371	2	1373	—	1373	9192	—	9192	—	9192
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	12	—	12	12
Schweden	—	2	—	2	2	—	559	548	11	559
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	17568	400	17168	17568
Dänemark mit Island und Faröer	—	3822	100	3722	3822	—	37527	21796	15731	37527
Grossbritannien und Irland	—	7	—	7	7	—	319492	26140	293352	319492
Niederlande	—	—	—	—	—	6289	114629	6182	114736	120918
Belgien	—	—	—	—	—	3170	24207	19491	7886	27377
Frankreich am atl. Meere	—	—	—	—	—	2220	223266	50847	174639	225486
Zusammen in deutschen Schiffen	1386	102	1488	—	—	29926	120359	150285	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	3731	—	3731	—	6634	616901	—	623535	—
Im Seeverkehr überhaupt	1386	3833	—	—	5219	36560	737260	—	—	773820
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*10*	—	*10*	—	*10*	*14692*	—	*14692*	—	*14692*
Bremen	*1*	—	*1*	—	*1*	*1340*	—	*1340*	—	*1340*
Hamburg	*10139*	—	*10139*	—	*10139*	*13404*	—	*13404*	—	*13404*
Im Flussverkehr überhaupt	*10150*	—	*10150*	—	*10150*	*29436*	—	*29436*	—	*29436*
158. (59) Pos. 9 b 2. **Leinsaat.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Bremen	21	—	21	—	21	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	169	162448	131127	31490	162617	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	37123	10963	26160	37123
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	690	600	90	690
Dänemark mit Island und Faröer	—	7444	130	7314	7444	—	30915	10113	20802	30915
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	244593	—	244593	244593
Niederlande	—	—	—	—	—	40	238416	54425	184031	238456
Belgien	—	—	—	—	—	—	64856	28917	35939	64856
Frankreich am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	50211	24653	25558	50211
Zusammen in deutschen Schiffen	190	131088	131278	—	—	—	129671	129671	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	38804	—	38804	—	40	537133	—	537173	—
Im Seeverkehr überhaupt	190	169892	—	—	170082	40	666804	—	—	666844
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*231*	—	*231*	—	*231*	*12*	—	*12*	—	*12*
Bremen	*17*	—	*17*	—	*17*	—	—	—	—	—
Hamburg	*3081*	—	*3081*	—	*3081*	*70*	—	*70*	—	*70*
Im Flussverkehr überhaupt	*3329*	—	*3329*	—	*3329*	*82*	—	*82*	—	*82*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
159. (60) Pos. 9b. 2. **Sesam.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	29	—	29	29
Zusammen { in deutschen Schiffen	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen .	—	—	—	—	—	—	29	—	29	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	—	—	—	—	—	30	—	—	30
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*791*	—	*791*	—	*791*	—	—	—	—	—
Hamburg	*11071*	—	*11071*	—	*11071*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*11862*	—	*11862*	—	*11862*	—	—	—	—	—
160. (61) Pos. 9b 2. **Erdnüsse.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Ostindien mit den indischen Inseln	2600	—	—	2600	2600	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*26*	—	*26*	—	*26*	—	—	—	—	—
Hamburg	*318*	—	*318*	—	*318*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*344*	—	*344*	—	*344*	—	—	—	—	—
161. (62) Pos. 9b 2. **Palmkerne.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Bremen	2967	—	2967	—	2967	—	—	—	—	—
Hamburg	—	1737	1737	—	1737	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	9948	11768	894	20822	21716	—	—	—	—	—
Niederlande	—	8998	2150	6848	8998	—	—	—	—	—
Afrika am atl. Meere	19790	9266	12294	16762	29056	—	—	—	—	—
Zusammen { in deutschen Schiffen	12091	7951	20042	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen .	20614	23818	—	44432	—	—	—	—	—	—
Im Seeverkehr überhaupt	32705	31769	—	—	64474	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1099*	—	*1099*	—	*1099*	—	—	—	—	—
Hamburg	*65268*	—	*65268*	—	*65268*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*66367*	—	*66367*	—	*66367*	—	—	—	—	—
162. (63) Pos. 9b 2. **Kleesaat.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	89	—	89	—	89	—	—	—	—	—
Bremen	6	—	6	—	6	—	—	—	—	—
Hamburg	176	115	291	—	291	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	768	667	101	768
Schweden	—	4	—	4	4	—	4632	1499	3133	4632
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	843	—	843	843
Dänemark mit Island und Faröer	—	775	309	466	775	—	19888	7864	12024	19888
Grossbritannien und Irland	—	768	—	768	768	—	6815	640	6175	6815

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 162. Kleesaat. Ctr. br.										
Niederlande	—	—	—	—	—	103	—	—	103	103
Frankreich am atl. Meere	—	1125	—	1125	1125	—	100	—	100	100
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	9970	6828	3142	9970	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	271	7252	7523	—	—	—	10670	10670	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	5505	—	5505	—	103	22376	—	22479	—
Im Seeverkehr überhaupt	271	12757	—	—	13028	103	33046	—	—	33149
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*951*	—	*951*	—	*951*	—	—	—	—	—
Bremen	*76*	—	*76*	—	*76*	—	—	—	—	—
Hamburg	*434*	—	*434*	—	*434*	*3*	—	*3*	—	*3*
Im Flussverkehr überhaupt	*1461*	—	*1461*	—	*1461*	*3*	—	*3*	—	*3*
163. (64) Pos. 9b 2. **Grassaat.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	31	10	41	—	41	—	—	—	—	—
Bremen	1	24	25	—	25	—	—	—	—	—
Hamburg	29	—	29	—	29	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	65	—	65	65	—	210	167	43	210
Schweden	—	—	—	—	—	—	1268	296	972	1268
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	400	—	400	400
Dänemark mit Island und Faröer	—	4163	2197	1966	4163	—	2347	1175	1172	2347
Grossbritannien und Irland	—	11706	558	11148	11706	—	193	—	193	193
Niederlande	—	14	—	14	14	—	—	—	—	—
Belgien	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	1476	—	1476	1476	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	61	2789	2850	—	—	—	1638	1638	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	14670	—	14670	—	—	2780	—	2780	—
Im Seeverkehr überhaupt	61	17459	—	—	17520	—	4418	—	—	4418
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*550*	—	*550*	—	*550*	—	—	—	—	—
Bremen	*16*	—	*16*	—	*16*	—	—	—	—	—
Hamburg	*1402*	—	*1402*	—	*1402*	*50*	—	*50*	—	*50*
Im Flussverkehr überhaupt	*1968*	—	*1968*	—	*1968*	*50*	—	*50*	—	*50*
164. (65) Pos. 9c. **Heu.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit.										
Schweden	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	7	—	7	7
Zusammen in fremden Schiffen	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	—	—	—	—	—	8	—	—	8
Im Flussverkehr mit:										
Bremen	*440*	—	*440*	—	*440*	—	—	—	—	—
Hamburg	*165*	—	*165*	—	*165*	*20527*	—	*20527*	—	*20527*
Im Flussverkehr überhaupt	*605*	—	*605*	—	*605*	*20527*	—	*20527*	—	*20527*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
165. (66) Pos. 9 c. **Stroh.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	240	—	240	—	240	2 195	—	2 195	—	2 195
Oldenburg. do.	—	—	—	—	—	180	—	180	—	180
Bremen	—	—	—	—	—	5 660	—	5 660	—	5 660
Hamburg	—	—	—	—	—	1 866	—	1 126	740	1 866
Schweden	—	—	—	—	—	—	18	—	18	18
Dänemark mit Island und Faröer	—	50	—	50	50	—	—	—	—	—
Helgoland	—	—	—	—	—	300	—	8	292	300
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	263	—	263	—	263
Zusammen in deutschen Schiffen	240	—	240	—	—	9 432	—	9 432	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	50	—	50	—	1 032	18	—	1 050	—
Im Seeverkehr überhaupt	240	50	—	—	290	10 464	18	—	—	10 482
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	—	—	—	—	*4 716*	—	*4 716*	—	*4 716*
Hamburg	*22 550*	—	*22 550*	—	*22 550*	*15 556*	—	*15 556*	—	*15 556*
Niederlande	*58 366*	—	*44 028*	*14 338*	*58 366*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*80 916*	—	*66 578*	*14 338*	*80 916*	*20 272*	—	*20 272*	—	*20 272*
166. (285) Pos. 9 c. **Seegras.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:										
Bremen	—	—	—	—	—	—	1 135	1 135	—	1 135
Hamburg	95	—	95	—	95	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	1 065	988	77	1 065
Schweden	—	—	—	—	—	—	22	—	22	22
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	7	—	7	7
Helgoland	—	—	—	—	—	20	—	—	20	20
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	134	—	134	134
Niederlande	8	—	2	6	8	—	—	—	—	—
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	158	158	—	158
Zusammen in deutschen Schiffen	97	—	97	—	—	—	2 281	2 281	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	6	—	—	6	—	20	240	—	260	—
Im Seeverkehr überhaupt	103	—	—	—	103	20	2 521	—	—	2 541
Im Flussverkehr mit:										
Bremen	*172*	—	*172*	—	*172*	*40*	—	*40*	—	*40*
Hamburg	*366*	—	*366*	—	*366*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*538*	—	*538*	—	*538*	*40*	—	*40*	—	*40*
167. (11) Pos. 9 c. **Kartoffeln.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	256	9	265	—	265	2 404	—	2 404	—	2 404
Bremen	625	—	625	—	625	551	—	551	—	551
Hamburg	17 526	—	17 526	—	17 526	4 330	—	4 330	—	4 330
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	500	24	476	500	—	6 337	3 359	2 978	6 337
Schweden	—	158	147	11	158	—	109 076	12 856	96 220	109 076
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	1 250	46 506	31 438	16 318	47 756

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 167. Kartoffeln. Ctr. br.										
Dänemark mit Island und Faröer	10	437	23	424	447	50	90115	76788	13377	90165
Helgoland	—	—	—	—	—	337	—	—	337	337
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	52559	484766	152805	384520	537325
Niederlande	14449	1	7713	6737	14450	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	922	922	—	922
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	144	52	92	144
Zusammen in deutschen Schiffen	26130	193	26323	—	—	45910	239595	285505	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	6736	912	—	7648	—	15571	498271	—	513842	—
Im Seeverkehr überhaupt	32866	1105	—	—	33971	61481	737866	—	—	799347
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*18*	—	*18*	—	*18*	*32280*	—	*32280*	—	*32280*
Oldenburg. do.	*80*	—	*80*	—	*80*	*5133*	—	*5133*	—	*5133*
Bremen	*3468*	—	*3468*	—	*3468*	*3704*	—	*3704*	—	*3704*
Hamburg	*3718*	—	*3718*	—	*3718*	*226973*	—	*226973*	—	*226973*
Niederlande	—	—	—	—	—	*740*	—	*740*	—	*740*
Im Flussverkehr überhaupt	*7284*	—	*7284*	—	*7284*	*268830*	—	*268830*	—	*268830*
168. (69) Pos. 9c. **Obst, frisches.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	27	—	27	—	27	—	2036	2036	—	2036
Bremen	1	6	7	—	7	—	—	—	—	—
Hamburg	436	—	436	—	436	—	615	615	—	615
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	9	3	6	9	—	27473	22343	5130	27473
Schweden	—	43	37	6	43	—	1261	361	900	1261
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1824	266	1558	1824
Dänemark mit Island und Faröer	—	152	10	142	152	14	7893	3249	4658	7907
Helgoland	—	—	—	—	—	73	—	—	73	73
Grossbritannien und Irland	—	9	—	9	9	—	5	—	5	5
Niederlande	6	12	—	18	18	—	—	—	—	—
Spanien a.mitt.Meere einsch.Gibraltar	—	22	—	22	22	—	—	—	—	—
Portugal einschl. der Azoren	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	2	2	—	2	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	465	58	523	—	—	14	28856	28870	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	6	197	—	203	—	73	12251	—	12324	—
Im Seeverkehr überhaupt	471	255	—	—	726	87	41107	—	—	41194
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*22*	—	*22*	—	*22*	*608*	—	*608*	—	*608*
Bremen	*25*	—	*25*	—	*25*	*12*	—	*12*	—	*12*
Hamburg	*901*	—	*901*	—	*901*	*20056*	—	*20056*	—	*20056*
Im Flussverkehr überhaupt	*948*	—	*948*	—	*948*	*20676*	—	*20676*	—	*20676*
169. (68) Pos. 9 b u. c. **Andere Sämereien, Gartengewächse etc.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	566	1	567	—	567	—	—	—	—	—
Bremen	61	87	148	—	148	1572	—	1572	—	1572

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
	Noch: 169. Andere Sämereien, Gartengewächse etc. Ctr. br.									
Hamburg	1225	282	1507	—	1507	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	33647	17685	15962	33647	—	4493	3718	775	4493
Schweden	—	279	264	15	279	—	3779	515	3264	3779
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	20	983	86	917	1003
Dänemark mit Island und Faröer	—	4093	1127	2966	4093	1473	11189	808	11854	12662
Helgoland	—	—	—	—	—	708	—	—	708	708
Grossbritannien und Irland	—	338	83	255	338	40	67632	261	67411	67672
Niederlande	454	2692	46	3100	3146	233	5884	750	5367	6117
Belgien	—	2694	2606	88	2694	—	4403	—	4403	4403
Frankreich am atl. Meere	—	3	1	2	3	—	48548	28601	19947	48548
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	6	6	—	6	—	480	480	—	480
Zusammen in deutschen Schiffen	1883	22157	24040	—	—	1945	34846	36791	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	423	21965	—	22388	—	2101	112545	—	114646	—
Im Seeverkehr überhaupt	2306	44122	—	—	46428	4046	147391	—	—	151437
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*988*	—	*988*	—	*988*	*292*	—	*292*	—	*292*
Oldenburg. do.	*280*	—	*280*	—	*280*	—	—	—	—	—
Bremen	*402*	—	*402*	—	*402*	—	—	—	—	—
Hamburg	*14622*	—	*14622*	—	*14622*	*66958*	—	*66958*	—	*66958*
Niederlande	*195*	—	—	*195*	*195*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*16487*	—	*16292*	*195*	*16487*	*67250*	—	*67250*	—	*67250*

10. Glas und Glaswaaren.

	170 u. 171. (145) Pos. 10 a u. b. **Hohlglas.** Ctr. br.									
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	52	84	136	—	136	1700	—	1700	—	1700
Bremen	12	—	12	—	12	16	—	16	—	16
Hamburg	174	—	174	—	174	11205	—	11205	—	11205
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	36	—	36	36	—	6587	5186	1401	6587
Schweden	—	8	4	4	8	—	2942	363	2579	2942
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1383	243	1140	1383
Dänemark mit Island und Faröer	—	154	62	92	154	—	3475	1611	1864	3475
Helgoland	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	244	1	243	244	—	—	—	—	—
Niederlande	13	257	11	259	270	11	—	11	—	11
Belgien	—	230	153	77	230	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	165	165	—	165
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	31	—	31	31
Zusammen in deutschen Schiffen	249	304	553	—	—	12932	7568	20500	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	3	709	—	712	—	—	7015	—	7015	—
Im Seeverkehr überhaupt	252	1013	—	—	1265	12932	14583	—	—	27515
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*252*	—	*252*	—	*252*	*1*	—	*1*	—	*1*
Bremen	*83*	—	*83*	—	*83*	—	—	—	—	—
Hamburg	*6819*	—	*6819*	—	*6819*	*31873*	—	*31873*	—	*31873*
Im Flussverkehr überhaupt	*7154*	—	*7154*	—	*7154*	*31874*	—	*31874*	—	*31874*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
172. (146) Pos. 10 b. **Fenster- und Tafelglas, grün, halb und ganz weiss.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	612	1 222	1 834	—	1 834	—	—	—	—	—
Hamburg	281	13	294	—	294	100	—	100	—	100
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	70	24	46	70
Schweden	—	—	—	—	—	—	495	66	429	495
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	10	10	—	10
Dänemark mit Island und Faröer	—	1	—	1	1	—	81	2	79	81
Grossbritannien und Irland	—	12	6	6	12	—	18	—	18	18
Niederlande	34	82	12	104	116	—	1	—	1	1
Belgien	—	5 320	3 244	2 076	5 320	—	—	—	—	—
Frankreich am mittell. Meere	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1
Zusammen in deutschen Schiffen	905	4 486	5 391	—	—	100	103	203	—	
Zusammen in fremden Schiffen	22	2 165	—	2 187	—	—	573	—	573	—
Im Seeverkehr überhaupt	927	6 651	—	—	7 578	100	676	—	—	776
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1 051*	—	*1 051*	—	*1 051*	—	—	—	—	—
Bremen	*80*	—	*80*	—	*80*	—	—	—	—	—
Hamburg	*682*	—	*682*	—	*682*	*158*	—	*158*	—	*158*
Im Flussverkehr überhaupt	*1 813*	—	*1 813*	—	*1 813*	*158*	—	*158*	—	*158*
175 u. 176. (147) Pos. 10 d 1 u. 2. **Spiegelglas.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Hamburg	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	1 607	1 483	124	1 607
Schweden	—	—	—	—	—	—	770	209	561	770
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	27	—	27	27
Dänemark mit Island und Faröer	—	1	—	1	1	—	720	22	698	720
Grossbritannien und Irland	—	14	—	14	14	—	—	—	—	—
Niederlande	—	28	28	—	28	—	8	—	8	8
Belgien	—	420	—	420	420	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	3	28	31	—	—	—	1 714	1 714	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	435	—	435	—	—	1 418	—	1 418	—
Im Seeverkehr überhaupt	3	463	—	—	466	—	3 132	—	—	3 132
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*6*	—	*6*	—	*6*	*394*	—	*394*	—	*394*
Hamburg	*72*	—	*72*	—	*72*	*1 998*	—	*1 998*	—	*1 998*
Im Flussverkehr überhaupt	*78*	—	*78*	—	*78*	*2 392*	—	*2 392*	—	*2 392*
173, 174 u. 177. (148) Pos. 10 b, c u. e. **Glaswaaren.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	47	2	49	—	49	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	36	—	—	36	36	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 173, 174 u. 177. Glaswaaren. Ctr. br.										
Bremen	4	—	4	—	4	—	—	—	—	—
Hamburg	37	—	37	—	37	—	3	3	—	3
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	14	14	—	14	—	9153	7374	1779	9153
Schweden	—	12	1	11	12	—	3068	483	2585	3068
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1243	—	1243	1243
Dänemark mit Island und Faröer	—	100	32	68	100	—	1508	428	1080	1508
Grossbritannien und Irland	2	771	55	718	773	—	1	—	1	1
Niederlande	—	447	—	447	447	—	—	—	—	—
Belgien	—	412	85	327	412	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	8	8	—	8	—	—	—	—	—
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	32	—	32	32
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	8	—	8	8
Unbestimmten Ländern	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	98	196	294	—	—	—	8288	8288	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	36	1571	—	1607	—	—	6728	—	6728	—
Im Seeverkehr überhaupt	134	1767	—	—	1901	—	15016	—	—	15016
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*86*	—	*86*	—	*86*	*117*	—	*117*	—	*117*
Bremen	*43*	—	*43*	—	*43*	—	—	—	—	—
Hamburg	*235*	—	*235*	—	*235*	*433*	—	*433*	—	*433*
Im Flussverkehr überhaupt	*364*	—	*364*	—	*364*	*550*	—	*550*	—	*550*
178. (143) Pos. 10 Anm. zu c u. e. **Glasmasse, Glasröhren etc. zur Kunstglasbläserei etc.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	5	5	—	5
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	—	—	—	—	*57*	—	*57*	—	*57*
II. Haare, roh etc.										
180. (281) Pos. 11 a. **Menschenhaare, roh, gehechelt etc.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	4	4	—	4
Schweden	—	25	2	23	25	—	8	—	8	8
Dänemark mit Island und Faröer	—	42	—	42	42	—	25	—	25	25
Zusammen in deutschen Schiffen	—	2	2	—	—	—	4	4	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	65	—	65	—	—	33	—	33	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	67	—	—	67	—	37	—	—	37
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	—	—	—	—	—	*10*	—	*10*	—	*10*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
181. (280) Pos 11 a. **Pferdehaare, roh, gehechelt etc.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	9880	6326	3554	9880	—	—	—	—	—
Schweden	—	2	—	2	2	—	49	22	27	49
Dänemark mit Island und Faröer	—	166	87	79	166	—	97	21	76	97
Grossbritannien und Irland	—	12	—	12	12	—	446	—	446	446
Niederlande	9	—	1	8	9	—	219	18	201	219
Belgien	—	8	—	8	8	—	67	—	67	67
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	212	212	—	212
Zusammen in deutschen Schiffen	1	6413	6414	—	—	—	273	273	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	8	3655	—	3663	—	—	817	—	817	—
Im Seeverkehr überhaupt	9	10068	—	—	10077	—	1090	—	—	1090
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*4*	—	*4*	—	*4*	—	—	—	—	—
Hamburg	*3*	—	*3*	—	*3*	*31*	—	*31*	—	*31*
Im Flussverkehr überhaupt	*7*	—	*7*	—	*7*	*31*	—	*31*	—	*31*
182. (278) Pos. 11 a. **Kuh- und Kälberhaare, roh, gehechelt etc.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Hamburg	—	—	—	—	—	7	—	7	—	7
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	35	35	—	35	—	25	25	—	25
Schweden	—	3	-	3	3	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	12	—	12	12	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	374	103	271	374	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	279	—	279	279
Niederlande	1	—	1	—	1	20	—	—	20	20
Belgien	—	37	37	—	37	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	1	175	176	—	—	7	25	32	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	286	—	286	—	20	279	—	299	—
Im Seeverkehr überhaupt	1	461	—	—	462	27	304	—	—	331
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*12*	—	*12*	—	*12*	*176*	—	*176*	—	*176*
Hamburg	*249*	—	*249*	—	*249*	*727*	—	*727*	—	*727*
Im Flussverkehr überhaupt	*261*	—	*261*	—	*261*	*903*	—	*903*	—	*903*
183. (282) Pos. 11 a. **Borsten.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	2746	2635	111	2746	—	28	28	—	28
Schweden	—	50	39	11	50	—	60	26	34	60
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	24	—	24	24
Dänemark mit Island und Faröer	—	46	—	46	46	—	279	7	272	279
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1562	163	1399	1562
Niederlande	—	—	—	—	—	—	42	—	42	42
Belgien	—	9	—	9	9	—	495	10	485	495
Zusammen in deutschen Schiffen	—	2674	2674	—	—	—	234	234	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	177	—	177	—	—	2256	—	2256	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	2851	—	—	2851	—	2490	—	—	2490

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
			im Zollgebiet überhaupt					im Zollgebiet überhaupt		
	der Nordsee.	der Ostsee.	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 183. Borsten. Ctr. br.										
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	—	—	—	—	*2*	—	*2*	—	*2*
Hamburg	*7*	—	*7*	—	*7*	*104*	—	*104*	—	*104*
Im Flussverkehr überhaupt	*7*	—	*7*	—	*7*	*106*	—	*106*	—	*106*
184. (283) Pos. 11 a. **Bettfedern.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	4	—	4	—	4	9	—	9	—	9
Hamburg	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	13	12016	10954	1075	12029	—	12	8	4	12
Schweden	—	—	—	—	—	—	733	63	670	733
Norwegen mit Spitzbergen	1	—	—	1	1	—	104	18	86	104
Dänemark mit Island und Faröer	2	83	12	73	85	—	3098	10	3088	3098
Grossbritannien und Irland	—	1	1	—	1	—	258	—	258	258
Niederlande	—	2	2	—	2	—	94	—	94	94
Frankreich am atl. Meere	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	20	10955	10975	—	—	9	99	108	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	1	1148	—	1149	—	—	4200	—	4200	—
Im Seeverkehr überhaupt	21	12103	—	—	12124	9	4299	—	—	4308
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*14*	—	*14*	—	*14*	—	—	—	—	—
Hamburg	*9*	—	*9*	—	*9*	*52*	—	*52*	—	*52*
Im Flussverkehr überhaupt	*23*	—	*23*	—	*23*	*52*	—	*52*	—	*52*
185. (284) Pos. 11 a. **Andere Haare und Federn.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Bremen	—	—	—	—	—	—	7	7	—	7
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	695	664	31	695	—	232	7	225	232
Schweden	—	—	—	—	—	—	181	77	104	181
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	5	—	5	5
Dänemark mit Island und Faröer	—	190	—	190	190	—	181	—	181	181
Grossbritannien und Irland	—	14	—	14	14	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	664	664	—	—	—	91	91	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	235	—	235	—	—	515	—	515	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	899	—	—	899	—	606	—	—	606
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	—	—	—	—	*692*	—	*692*	—	*692*
Hamburg	*153*	—	*153*	—	*153*	*36*	—	*36*	—	*36*
Im Flussverkehr überhaupt	*153*	—	*153*	—	*153*	*728*	—	*728*	—	*728*
186. (304) Pos. 11 a. **Oeltücher; ganz grobe Filze.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Hamburg	7	—	7	—	7	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	36	36	—	36	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 186. Oeltücher; ganz grobe Filze. Ctr. br.										
Schweden	—	—	—	—	—	—	7	—	7	7
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4
Grossbritannien und Irland	—	235	24	211	235	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	7	60	67	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	211	—	211	—	—	11	—	11	—
Im Seeverkehr überhaupt	7	271	—	—	278	—	11	—	—	11
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	—	—	—	—	—	*12*	—	*12*	—	*12*
187 u. 188. (305) Pos. 11 b u. c. **Andere Filze, grobe Fussdecken und sonstige Gewebe von Haaren.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Hamburg	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	97	97	—	97	—	2	1	1	2
Schweden	—	—	—	—	—	—	18	4	14	18
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	55	3	52	55
Grossbritannien und Irland	—	9	7	2	9	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	1	104	105	—	—	—	8	8	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	2	—	2	—	—	67	—	67	—
Im Seeverkehr überhaupt	1	106	—	—	107	—	75	—	—	75
Im Flussverkehr mit:										
Bremen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	*18*	—	*18*	—	*18*
Im Flussverkehr überhaupt	*1*	—	*1*	—	*1*	*18*	—	*18*	—	*18*

12. Häute und Felle.

189. (291) Pos. 12 a. **Rohe Rindshäute (grüne, gesalzene, trockene).** Ctr.

Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	123	—	123	—	123	—	—	—	—	—
Bremen	—	7	7	—	7	—	—	—	—	—
Hamburg	3610	3396	7006	—	7006	1	—	1	—	1
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	198	70	128	198	—	23878	20977	2901	23878
Schweden	—	51	33	18	51	—	5943	1133	4810	5943
Dänemark mit Island und Faröer	—	1905	26	1879	1905	—	10793	447	10346	10793
Grossbritannien und Irland	—	9457	7354	2103	9457	—	—	—	—	—
Niederlande	9	4030	—	4039	4039	—	—	—	—	—
Belgien	—	14916	5993	8923	14916	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	3733	16879	20612	—	—	1	22557	22558	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	9	17081	—	17090	—	—	18057	—	18057	—
Im Seeverkehr überhaupt	3742	33960	—	—	37702	1	40614	—	—	40615
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*3316*	—	*3316*	—	*3316*	*531*	—	*531*	—	*531*
Bremen	*259*	—	*259*	—	*259*	*4*	—	*4*	—	*4*
Hamburg	*19714*	—	*19714*	—	*19714*	*554*	—	*554*	—	*554*
Im Flussverkehr überhaupt	*23289*	—	*23289*	—	*23289*	*1089*	—	*1089*	—	*1089*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
190. (292) Pos. 12 a. **Rohe Kalbfelle.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	14891	11069	3822	14891	—	38	—	38	38
Schweden	—	2209	208	2001	2209	—	47	—	47	47
Norwegen mit Spitzbergen	—	398	—	398	398	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	12773	1028	11745	12773	—	71	65	6	71
Grossbritannien und Irland	—	2	—	2	2	—	3712	21	3691	3712
Belgien	—	63	63	—	63	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	123	123	—	123
Zusammen in deutschen Schiffen	—	12368	12368	—	—	—	209	209	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	17968	—	17968	—	—	3782	—	3782	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	30336	—	—	30336	—	3991	—	—	3991
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*28*	—	*28*	—	*28*	*67*	—	*67*	—	*67*
Hamburg	*1*	—	*1*	—	*1*	*175*	—	*175*	—	*175*
Im Flussverkehr überhaupt	*29*	—	*29*	—	*29*	*242*	—	*242*	—	*242*
191. (293) Pos. 12 a. **Rohe behaarte Schaaf-, Lamm- und Ziegenfelle.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	213	113	100	213	—	139	81	58	139
Schweden	—	6	—	6	6	—	104	73	31	104
Norwegen mit Spitzbergen	—	8	—	8	8	—	3	—	3	3
Dänemark mit Island und Faröer	—	1107	66	1041	1107	—	409	222	187	409
Grossbritannien und Irland	—	114	—	114	114	—	408	—	408	408
Niederlande	79	—	2	77	79	—	—	—	—	—
Belgien	—	46	—	46	46	—	1	—	1	1
Frankreich am atl. Meere	—	402	85	317	402	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	5	—	—	5	5	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	2	264	266	—	—	—	376	376	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	82	1632	—	1714	—	—	688	—	688	—
Im Seeverkehr überhaupt	84	1896	—	—	1980	—	1064	—	—	1064
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*68*	—	*68*	—	*68*	*2*	—	*2*	—	*2*
Bremen	—	—	—	—	—	*3*	—	*3*	—	*3*
Hamburg	*27*	—	*27*	—	*27*	*126*	—	*126*	—	*126*
Im Flussverkehr überhaupt	*95*	—	*95*	—	*95*	*131*	—	*131*	—	*131*
192. (294) Pos. 12 a. **Rohe Hasen- und Kaninchenfelle.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	1543	896	647	1543	—	26	26	—	26
Schweden	—	6	—	6	6	—	26	—	26	26
Dänemark mit Island und Faröer	—	21	—	21	21	—	184	—	184	184
Belgien	—	—	—	—	—	—	20	—	20	20
Zusammen in deutschen Schiffen	—	896	896	—	—	—	26	26	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	674	—	674	—	—	230	—	230	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	1570	—	—	1570	—	256	—	—	256

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 192. Rohe Hasen- und Kaninchenfelle. Ctr. br.										
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	—	—	—	—	*4*	—	*4*	—	*4*
Hamburg	*70*	—	*70*	—	*70*	*10*	—	*10*	—	*10*
Im Flussverkehr überhaupt	*70*	—	*70*	—	*70*	*14*	—	*14*	—	*14*
193. (295) Pos. 12a. **Rohe, frische und getrocknete Seehund- und Robbenfelle.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	85	3	82	85	—	21	20	1	21
Schweden	—	12	—	12	12	—	126	—	126	126
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Dänemark mit Island und Faröer	—	270	38	232	270	—	14	—	14	14
Zusammen in deutschen Schiffen	—	41	41	—	—	—	20	20	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	326	—	326	—	—	142	—	142	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	367	—	—	367	—	162	—	—	162
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*2325*	—	*2325*	—	*2325*	—	—	—	—	—
194. (296) Pos. 12a. **Andere Häute und Felle zur Lederbereitung.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr:										
Preuss. Zollausschlüssen	55	—	55	—	55	—	—	—	—	—
Bremen	—	41	41	—	41	—	—	—	—	—
Hamburg	237	—	237	—	237	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	4235	3858	377	4235	—	49569	36677	12892	49569
Schweden	—	298	4	294	298	—	12918	1601	11317	12918
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	97	—	97	97
Dänemark mit Island und Faröer	—	652	4	648	652	—	2894	785	2109	2894
Grossbritannien und Irland	—	408	—	408	408	—	803	2	801	803
Niederlande	32	124	32	124	156	—	—	—	—	—
Belgien	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	324	3908	4232	—	—	—	39065	39065	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	1851	—	1851	—	—	27216	—	27216	—
Im Seeverkehr überhaupt	324	5759	—	—	6083	—	66281	—	—	66281
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*544*	—	*544*	—	*544*	—	—	—	—	—
Bremen	*44*	—	*44*	—	*44*	—	—	—	—	—
Hamburg	*718*	—	*718*	—	*718*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*1306*	—	*1306*	—	*1306*	—	—	—	—	—
195. (297) Pos. 12b. **Felle zur Pelzwerkbereitung.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	574	530	44	574	—	245	203	42	245
Schweden	—	91	18	73	91	—	132	9	123	132
Norwegen mit Spitzbergen	—	1	—	1	1	—	1	—	1	1
Dänemark mit Island und Faröer	—	354	32	322	354	—	76	3	73	76

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: **195.** Felle zur Pelzwerkbereitung. Ctr. br.										
Grossbritannien und Irland	—	3	1	2	3	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	581	581	—	—	—	215	215	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	442	—	442	—	—	239	—	239	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	1023	—	—	1023	—	454	—	—	454
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	—	—	—	—	*63*	—	*63*	—	*63*
Hamburg	—	—	—	—	—	*39*	—	*39*	—	*39*
Im Flussverkehr überhaupt	—	—	—	—	—	*102*	—	*102*	—	*102*

13. Holz und andere vegetabilische und animalische Schnitzstoffe, sowie Waaren daraus, mit Ausnahme der Waaren von Schildpatt.

196. (113) Pos. 13 a. **Brennholz, auch Reisig.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	570	—	570	—	570	—	—	—	—	—
Bremen	1970	—	1970	—	1970	733	—	733	—	733
Hamburg	—	—	—	—	—	12818	—	12818	—	12818
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	59346	6707	52639	59346	—	757	—	757	757
Schweden	151	44918	1632	43437	45069	—	—	—	—	—
Norwegen und Spitzbergen	298	2036	258	2076	2334	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	4617	3552	1065	4617	—	184545	108447	76098	184545
Helgoland	—	—	—	—	—	329	—	—	329	329
Grossbritannien und Irland	1621	—	—	1621	1621	—	40	—	40	40
Niederlande	—	—	—	—	—	2111	—	980	1131	2111
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	415	—	415	415	—	—	—	—	—
Unbestimmten Ländern	34	—	34	—	34	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	2832	11891	14723	—	—	14531	108447	122978	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	1812	99441	—	101253	—	1460	76895	—	78355	—
Im Seeverkehr überhaupt	4644	111332	—	—	115976	15991	185342	—	—	201333
Im Flussverkehr mit:										
Oldenburg. Zollausschlüssen . . .	—	—	—	—	—	*670*	—	*670*	—	*670*
Hamburg	*17781*	—	*17781*	—	*17781*	*10807*	—	*10807*	—	*10807*
Niederlande	—	—	—	—	—	*4222*	—	—	*4222*	*4222*
Unbestimmten Ländern	*224*	—	*224*	—	*224*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*18005*	—	*18005*	—	*18005*	*15699*	—	*11477*	*4222*	*15699*

197. (114) Pos. 13 a. **Holzkohlen.** Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Bremen	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—
Hamburg	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	49	49	—	49
Schweden	—	556	—	556	556	—	115	50	65	115
Dänemark mit Island und Faröer	—	21	21	—	21	—	22	—	22	22
Grossbritannien und Irland	76	—	76	—	76	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 197. Holzkohlen. Ctr. br.										
Belgien	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4
Zusammen in deutschen Schiffen	86	21	107	—	—	—	99	99	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	556	—	556	—	—	91	—	91	—
Im Seeverkehr überhaupt	86	577	—	—	663	—	190	—	—	190
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Bremen	*64*	—	*64*	—	*64*	—	—	—	—	—
Hamburg	*35*	—	*35*	—	*35*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*100*	—	*100*	—	*100*	—	—	—	—	—
198. (214) Pos. 13 a. **Holzborke oder Gerberlohe.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Bremen	—	134	134	—	134	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	682	—	682	—	682
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	21	21	—	21	—	—	—	—	—
Schweden	—	11	—	11	11	—	5	—	5	5
Dänemark mit Island und Faröer	—	664	—	664	664	—	26069	9483	16586	26069
Grossbritannien und Irland	—	213	213	—	213	—	—	—	—	—
Niederlande	48452	2620	1649	49423	51072	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	1649	368	2017	—	—	682	9483	10165	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	46803	3295	—	50098	—	—	16591	—	16591	—
Im Seeverkehr überhaupt	48452	3663	—	—	52115	682	26074	—	—	26756
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*990*	—	*990*	—	*990*	*164*	—	*164*	—	*164*
Oldenburg. do.	*560*	—	*560*	—	*560*	—	—	—	—	—
Hamburg	*1*	—	*1*	—	*1*	*5458*	—	*5458*	—	*5458*
Im Flussverkehr überhaupt	*1551*	—	*1551*	—	*1551*	*5622*	—	*5622*	—	*5622*
199. (115) Pos. 13 a. **Lohkuchen zum Brennen.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:										
Bremen	9	—	9	—	9	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	60	60	—	60	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	9	60	69	—	—	—	—	—	—	—
Im Seeverkehr überhaupt	9	60	—	—	69	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	—	—	—	—	—	*44*	—	*44*	—	*44*
200. (354) Pos. 13 b. **Balken und Blöcke von hartem Holze.** Ctr. a. Stück.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	151	—	151	—	151	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	—	—	—	—	—	—	69740	61200	8540	69740
Bremen	836	3260	2256	1840	4096	—	39440	36520	2920	39440
Hamburg	60	120	180	—	180	—	3687	1687	2000	3687
Europäischem Russland a. d. Ostsee	13280	108110	7280	114110	121390	—	90741	13875	76866	90741

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 200. Balken und Blöcke von hartem Holze. Ctr. a. Stück.										
Schweden	—	7 376	—	7 376	7 376	—	15 380	11 220	4 160	15 380
Norwegen mit Spitzbergen	14 372	500	10 652	4 220	14 872	8 160	24 320	15 620	16 860	32 480
	a. 854	—	—	a. 854	a. 854	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	2 018	666	1 352	2 018	—	83 434	35 224	48 210	83 434
	a. 6	—	—	a. 6	a. 6	—	—	—	—	—
Helgoland	—	—	—	—	—	720	—	720	—	720
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	4 320	1.648 620	1.251 720	401 220	1.652 940
Niederlande	80	—	—	80	80	40 200	746 440	417 900	368 740	786 640
Belgien	1 220	—	1 220	—	1 220	—	730 540	551 600	178 940	730 540
Frankreich am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	108 920	76 140	32 780	108 920
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	12 800	12 800	—	12 800
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	107 590	107 590	—	107 590	—	7 280	—	7 280	7 280
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	112 540	42 740	69 800	112 540
Unbestimmten Ländern	8 280	—	8 280	—	8 280	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	28 479	109 796	138 275	—	—	47 280	2.481 686	2.528 966	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	9 800	119 178	—	128 978	—	6 120	1.212 196	—	1.218 316	—
	a. 860	—	—	a. 860	—	—	—	—	—	—
Im Seeverkehr überhaupt	38 279	228 974	—	—	267 253	53 400	3.693 882	—	—	3.747 282
	a. 860	—	—	—	a. 860	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	—	—	—	—	*320*	—	*320*	—	*320*
Oldenburg. do.	*20*	—	*20*	—	*20*	*10 660*	—	*10 660*	—	*10 660*
Bremen	*4 679*	—	*4 679*	—	*4 679*	*1 800*	—	*1 800*	—	*1 800*
Hamburg	*37 694*	—	*37 694*	—	*37 694*	*59 076*	—	*59 076*	—	*59 076*
Niederlande	—	—	—	—	—	*43 040*	—	*42 200*	*840*	*43 040*
Im Flussverkehr überhaupt	*42 393*	—	*42 393*	—	*42 393*	*114 896*	—	*114 056*	*840*	*114 896*
201. (355) Pos. 13 b. **Balken und Blöcke von weichem Holze.** Ctr. a. Stück.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	300	—	300	—	300	—	14 973	10 440	4 533	14 973
Oldenburg. do.	—	—	—	—	—	—	55 420	36 380	19 040	55 420
Bremen	1 480	—	1 480	—	1 480	—	45 800	26 200	19 600	45 800
Hamburg	38 608	—	22 748	15 860	38 608	6 360	8 880	9 240	6 000	15 240
Europäischem Russland a. d. Ostsee	166 220	237 190	142 860	260 550	403 410	—	7 440	6 760	680	7 440
Schweden	136 960	767 850	116 000	788 810	904 810	—	2 900	—	2 900	2 900
Norwegen mit Spitzbergen	555 834	1 028	387 560	169 302	556 862	—	6 409	1 759	4 650	6 409
	a. 436	—	—	a. 436	a. 436	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	671	—	671	671	—	211 215	127 279	83 936	211 215
Helgoland	—	—	—	—	—	2 013	—	—	2 013	2 013
Grossbritannien und Irland	7 120	400	7 520	—	7 520	4 280	4.562 548	3.329 868	1.236 960	4.566 828
Niederlande	40	—	40	—	40	—	134 760	102 860	31 900	134 760
Belgien	—	—	—	—	—	—	41 960	24 680	17 280	41 960
Frankreich am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	272 320	253 120	19 200	272 320
do. am mittell. Meere	—	—	—	—	—	—	10 000	10 000	—	10 000
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	3 934	800	3 134	3 934

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 201. Balken und Blöcke von weichem Holze. Ctr. a. Stück.										
Unbestimmten Ländern	10 204	—	7 284	2 920	10 204	—	—	—	—	—
Zusammen: in deutschen Schiffen	650 892	34 900	685 792	—	—	3 560	3.935 826	3.939 386	—	—
Zusammen: in fremden Schiffen	265 874	972 239	—	1.238 113	—	9 093	1.442 733	—	1.451 826	—
	a. 436	—	—	a. 436	—	—	—	—	—	—
Im Seeverkehr überhaupt	916 766	1.007 139	—	—	1.923 905	12 653	5.378 559	—	—	5.391 212
	a. 436	—	—	—	a. 436	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*5 800*	—	*5 800*	—	*5 800*	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	*3 600*	—	*3 600*	—	*3 600*	—	—	—	—	—
Bremen	*120 860*	—	*120 860*	—	*120 860*	*320*	—	*320*	—	*320*
Hamburg	*51 818*	—	*51 818*	—	*51 818*	*34 948*	—	*34 948*	—	*34 948*
Im Flussverkehr überhaupt	*182 078*	—	*182 078*	—	*182 078*	*35 268*	—	*35 268*	—	*35 268*
202. (356) Pos. 13 b. **Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz.** Ctr. a. Stück.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	4 409	284	4 693	—	4 693	40	3 760	2 180	1 620	3 800
Oldenburg. do.	—	—	—	—	—	—	11 440	6 040	5 400	11 440
Bremen	16 540	1 280	16 820	1 000	17 820	8 560	232 460	221 500	19 520	241 020
Hamburg	13 249	40	9 689	3 600	13 289	3 200	101 700	75 540	29 360	104 900
	a. 3 240	—	a. 3 240	—	a. 3 240	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	319 975	2.069 278	435 461	1.953 792	2.389 253	—	16 320	7 760	8 560	16 320
	a. 18 252	—	a. 13 734	a. 4 518	a. 18 252	—	—	—	—	—
Schweden	451 800	3.195 465	506 757	3.140 508	3.647 265	—	3 360	960	2 400	3 360
	—	a. 172 512	a. 160 984	a. 11 528	a. 172 512	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	2.376 370	140 242	1.868 030	648 582	2.516 612	—	18 720	11 240	7 480	18 720
	a. 3 108	—	—	a. 3 108	a. 3 108	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	13 429	4 102	9 327	13 429	—	80 313	43 020	37 293	80 313
	—	a. 6 300	—	a. 6 300	a. 6 300	—	a. 2 640	a. 2 640	—	a. 2 640
Grossbritannien und Irland	80	—	80	—	80	600	1.770 040	1.153 920	616 720	1.770 640
Niederlande	5 900	160	—	6 060	6 060	—	465 800	79 560	386 240	465 800
Belgien	—	—	—	—	—	—	133 360	80 520	52 840	133 360
Frankreich am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	134 520	101 660	32 860	134 520
do. am mittell. Meere	—	—	—	—	—	—	8 000	400	7 600	8 000
Britischem Nordamerika a. atl. Meere	—	—	—	—	—	—	480	—	480	480
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	272	243	29	272
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	5 499	4 220	1 279	5 499
Aegypten am mittell. Meere	—	—	—	—	—	—	11 800	11 800	—	11 800
Unbestimmten Ländern	10	—	10	—	10	—	—	—	—	—
	a. 15 997	—	—	a. 15 997	a. 15 997	—	—	—	—	—
Zusammen: in deutschen Schiffen	2.446 717	398 925	2.845 642	—	—	12 400	1.788 163	1.800 563	—	—
	a. 16 974	a. 160 984	a. 177 958	—	—	—	a. 2 640	a. 2 640	—	—
Zusammen: in fremden Schiffen	741 616	5.021 253	—	5.762 869	—	—	1.209 681	—	1.209 681	—
	a. 23 623	a. 17 828	—	a. 41 451	—	—	—	—	—	—
Im Seeverkehr überhaupt	3.188 333	5.420 178	—	—	8.608 511	12 400	2.997 844	—	—	3.010 244
	a. 40 597	a. 178 812	—	—	a. 219 409	—	a. 2 640	—	—	a. 2 640

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 202. Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz. Ctr. a. Stück.										
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*15530*	—	*15530*	—	*15530*	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	*37960*	—	*37960*	—	*37960*	—	—	—	—	—
Bremen	*10800*	—	*10800*	—	*10800*	*2495*	—	*2495*	—	*2495*
Hamburg	*128735*	—	*128735*	—	*128735*	*56779*	—	*56779*	—	*56779*
Im Flussverkehr überhaupt	*193025*	—	*193025*	—	*193025*	*59274*	—	*59274*	—	*59274*
203. (357) Pos. 13b. **Aussereuropäische Tischlerhölzer etc. in Blöcken und Bohlen.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	78	214	292	—	292	—	—	—	—	—
Bremen	1520	1011	1027	1504	2531	—	—	—	—	—
Hamburg	409	3949	3798	560	4358	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	12297	9908	2389	12297
Schweden	—	—	—	—	—	—	4408	1244	3164	4408
Norwegen mit Spitzbergen	1250	—	1250	—	1250	—	502	—	502	502
Dänemark mit Island und Faröer	—	311	—	311	311	—	12734	110	12624	12734
Grossbritannien und Irland	—	3961	2469	1492	3961	—	—	—	—	—
Niederlande	18	150	—	168	168	1	—	—	1	1
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	17728	17728	—	17728	—	—	—	—	—
Westindischen Inseln	233	—	—	233	233	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	23020	23020	—	23020	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	1757	47827	49584	—	—	—	11262	11262	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	1751	2517	—	4268	—	1	18679	—	18680	—
Im Seeverkehr überhaupt	3508	50344	—	—	53852	1	29941	—	—	29942
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*241*	—	*241*	—	*241*	—	—	—	—	—
Bremen	*81*	—	*81*	—	*81*	—	—	—	—	—
Hamburg	*17450*	—	*17450*	—	*17450*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*17772*	—	*17772*	—	*17772*	—	—	—	—	—
204. (362) Pos. 13b. **Wallfischbarden.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	4	4	—	4
Schweden	—	—	—	—	—	—	3	—	3	3
Dänemark mit Island und Faröer	—	4	—	4	4	—	9	—	9	9
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	15	15	—	15	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	15	15	—	—	—	4	4	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	4	—	4	—	—	12	—	12	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	19	—	—	19	—	16	—	—	16
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	—	—	—	—	—	*29*	—	*29*	—	*29*
205. (104) Pos. 13b. **Knochen, ganz oder in Stücken.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	14085	—	14085	—	14085	123	—	123	—	123

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 205. Knochen, ganz oder in Stücken. Ctr. br.										
Hamburg	—	6552	4776	1776	6552	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	1200	26634	3365	24469	27834	—	—	—	—	—
Schweden	—	1542	—	1542	1542	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	10148	2231	7917	10148	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	11329	1869	9460	11329
Niederlande	3192	—	1051	2141	3192	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	15136	10372	25508	—	—	123	1869	1992	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	3341	34504	—	37845	—	—	9460	—	9460	—
Im Seeverkehr überhaupt	18477	44876	—	—	63353	123	11329	—	—	11452
Im Flussverkehr mit:										
Bremen	*240*	—	*240*	—	*240*	*236*	—	*236*	—	*236*
Hamburg	*5333*	—	*5333*	—	*5333*	*1791*	—	*1791*	—	*1791*
Niederlande	*1110*	—	*1110*	—	*1110*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*6683*	—	*6683*	—	*6683*	*2027*	—	*2027*	—	*2027*
206. (363) Pos. 13 b u. c. **Elfenbein, ganz oder zerschnitten.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	4	4	—	4	—	41	21	20	41
Schweden	—	—	—	—	—	—	31	—	31	31
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4
Grossbritannien und Irland	—	3	—	3	3	—	—	—	—	—
Afrika am atl. Meere	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	2	4	6	—	—	—	21	21	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	3	—	3	—	—	56	—	56	—
Im Seeverkehr überhaupt	2	7	—	—	9	—	77	—	—	77
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*2*	—	*2*	—	*2*	—	—	—	—	—
207. (364) Pos. 13 b u. c. **Hörner, Hornspitzen, rohe Hornplatten.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Hamburg	121	—	121	—	121	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	120	105	15	120	—	157	112	45	157
Schweden	—	25	19	6	25	—	11	3	8	11
Norwegen mit Spitzbergen	—	120	—	120	120	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	531	93	438	531	—	272	—	272	272
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4
Zusammen in deutschen Schiffen	121	217	338	—	—	—	115	115	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	579	—	579	—	—	329	—	329	—
Im Seeverkehr überhaupt	121	796	—	—	917	—	444	—	—	444
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*6*	—	*6*	—	*6*	*22*	—	*22*	—	*22*
Bremen	*1*	—	*1*	—	*1*	*240*	—	*240*	—	*240*
Hamburg	*19*	—	*19*	—	*19*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*26*	—	*26*	—	*26*	*262*	—	*262*	—	*262*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
208. (365) Pos. 13 b u. c. **Perlmutterschalen, rohe und in Platten etc.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	40	30	10	40
Schweden	—	—	—	—	—	—	18	3	15	18
Dänemark mit Island und Faröer	—	4	4	—	4	—	31	—	31	31
Zusammen in deutschen Schiffen	—	4	4	—	—	—	33	33	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	—	—	—	—	—	56	—	56	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	4	—	—	4	—	89	—	—	89
209. (367) Pos. 13 b u. c. **Nicht besonders genannte vegetabilische und animalische Schnitzstoffe.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	85	115	200	—	200	—	—	—	—	—
Bremen	3685	163	3847	1	3848	1583	—	1583	—	1583
Hamburg	193	18	211	—	211	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	4	4	—	4	—	1580	1214	366	1580
Schweden	—	60	—	60	60	—	811	405	406	811
Norwegen mit Spitzbergen	—	18	—	18	18	—	251	251	—	251
Dänemark mit Island und Faröer	—	3881	3758	123	3881	2858	5086	4378	3566	7944
Grossbritannien und Irland	4607	188	165	4630	4795	—	1	—	1	1
Niederlande	9147	450	1044	8553	9597	—	25	—	25	25
Belgien	—	2	2	—	2	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	42	—	42	42	—	—	—	—	—
Portugal einschl. der Azoren	425	—	425	—	425	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	579	579	—	579	—	—	—	—	—
Unbestimmten Ländern	1298	—	1298	—	1298	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	6708	4825	11533	—	—	4421	3410	7831	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	12732	695	—	13427	—	20	4344	—	4364	—
Im Seeverkehr überhaupt	19440	5520	—	—	24960	4441	7754	—	—	12195
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1336*	—	*1336*	—	*1336*	*225*	—	*225*	—	*225*
Bremen	*4*	—	*4*	—	*4*	—	—	—	—	—
Hamburg	*47395*	—	*47395*	—	*47395*	*20233*	—	*20233*	—	*20233*
Unbestimmten Ländern	*15400*	—	*15400*	—	*15400*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*64135*	—	*64135*	—	*64135*	*20458*	—	*20458*	—	*20458*
210. (366) Pos. 13 c. **Knochenplatten, rohe.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Bremen	1136	—	1136	—	1136	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	170	101	69	170
Schweden	—	—	—	—	—	—	6	—	6	6
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	6	—	6	6
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4
Zusammen in deutschen Schiffen	1136	—	1136	—	—	—	101	101	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	—	—	—	—	—	85	—	85	—
Im Seeverkehr überhaupt	1136	—	—	—	1136	—	186	—	—	1 6
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*5*	—	*5*	—	*5*	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
211. (368) Pos. 13 c. **Grobe Holz- und Korbwaaren, roh, ungefärbt.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	66	189	243	12	255	4	8	12	—	12
Bremen	158	5	163	—	163	121	15	136	—	136
Hamburg	115	62	177	—	177	114	3	117	—	117
Europäischem Russland a. d. Ostsee	3	1505	908	600	1508	—	19391	6786	12605	19391
Schweden	8815	55404	7784	56435	64219	—	1932	1112	820	1932
Norwegen mit Spitzbergen	4	1164	4	1164	1168	—	167	—	167	167
Dänemark mit Island und Faröer	4	7129	532	6601	7133	—	3410	509	2901	3410
Grossbritannien und Irland	3	539	25	517	542	—	924	—	924	924
Niederlande	277	2019	658	1638	2296	119	3126	1560	1685	3245
Belgien	240	19	19	240	259	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	1	62	16	47	63	—	—	—	—	—
do. am mittell. Meere . . .	2	3	2	3	5	—	—	—	—	—
Spanien a. mitt. Meere einsch. Gibraltar	—	3	—	3	3	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	35	35	—	35	—	18826	13280	5546	18826
Westindischen Inseln	60	—	—	60	60	—	—	—	—	—
Unbestimmten Ländern	8	—	5	3	8	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	7229	3342	10571	—	—	239	23273	23512	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	2527	64796	—	67323	—	119	24529	—	24648	—
Im Seeverkehr überhaupt	9756	68138	—	—	77894	358	47802	—	—	48160
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*314*	—	*314*	—	*314*	*49*	—	*49*	—	*49*
Oldenburg. do.	*44*	—	*44*	—	*44*	*25*	—	*25*	—	*25*
Bremen	*448*	—	*448*	—	*448*	*39*	—	*39*	—	*39*
Hamburg	*15270*	—	*15270*	—	*15270*	*6012*	—	*6012*	—	*6012*
Im Flussverkehr überhaupt	*16076*	—	*16076*	—	*16076*	*6125*	—	*6125*	—	*6125*
212. (358) Pos. 13 d. **Holz in geschnittenen Fournieren.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Bremen	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Hamburg	1	88	89	—	89	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	3	3	—	3	—	670	571	99	670
Schweden	—	—	—	—	—	—	238	83	155	238
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	61	—	61	61
Dänemark mit Island und Faröer	—	2	—	2	2	—	651	9	642	651
Niederlande	—	3	—	3	3	14	—	—	14	14
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	3	92	95	—	—	—	663	663	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	5	—	5	—	14	957	—	971	—
Im Seeverkehr überhaupt	3	97	—	—	100	14	1620	—	—	1634
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*25*	—	*25*	—	*25*	—	—	—	—	—
Bremen	*2*	—	*2*	—	*2*	—	—	—	—	—
Hamburg	*7*	—	*7*	—	*7*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*34*	—	*34*	—	*34*	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
213. (360) Pos. 13 d. **Korkplatten, Korksohlen, Korkstöpsel.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	6	25	31	—	31	—	—	—	—	—
Bremen	1	85	44	42	86	—	—	—	—	—
Hamburg	27	—	27	—	27	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	1348	999	349	1348	—	73	50	23	73
Schweden	—	31	20	11	31	—	65	40	25	65
Dänemark mit Island und Faröer	—	445	305	140	445	—	32	24	8	32
Grossbritannien und Irland	—	827	412	415	827	—	—	—	—	—
Niederlande	—	224	7	217	224	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	36	19	17	36	—	—	—	—	—
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	4	3	1	4
Zusammen in deutschen Schiffen	34	1830	1864	—	—	—	117	117	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	1191	—	1191	—	—	57	—	57	—
Im Seeverkehr überhaupt	34	3021	—	—	3055	—	174	—	—	174
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*6*	—	*6*	—	*6*	*109*	—	*109*	—	*109*
Hamburg	*437*	—	*437*	—	*437*	*567*	—	*567*	—	*567*
Im Flussverkehr überhaupt	*443*	—	*443*	—	*443*	*676*	—	*676*	—	*676*
214. (359) Pos. 13 d. **Stuhlrohr, gebeiztes, gefärbtes etc.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Bremen	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Hamburg	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	256	232	24	256
Schweden	—	12	—	12	12	—	76	25	51	76
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	34	14	20	34
Niederlande	—	32	—	32	32	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	2	—	2	—	—	—	271	271	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	44	—	44	—	—	95	—	95	—
Im Seeverkehr überhaupt	2	44	—	—	46	—	366	—	—	366
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*2*	—	*2*	—	*2*	*25992*	—	*25992*	—	*25992*
216 u. 217. (370) Pos. 13 e u. f. **Holzwaaren (mit Ausschluss der Möbel).** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	49	4	53	—	53	—	59	59	—	59
Bremen	12	757	769	—	769	—	17	17	—	17
Hamburg	40	6	46	—	46	3	3	6	—	6
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	347	308	39	347	—	2278	1565	713	2278
Schweden	—	620	4	616	620	—	2082	355	1727	2082
Norwegen mit Spitzbergen	3	—	—	3	3	—	697	17	680	697
Dänemark mit Island und Faröer	—	178	47	131	178	—	1495	107	1388	1495
Grossbritannien und Irland	2	319	100	221	321	—	44	25	19	44
Niederlande	117	316	8	425	433	—	—	—	—	—
Belgien	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
			im Zollgebiet überhaupt					im Zollgebiet überhaupt		
	der Nordsee.	der Ostsee.	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 216 u. 217. Holzwaaren (mit Ausschluss der Möbel). Ctr. br.										
Frankreich am atl. Meere	—	2	2	—	2	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	36	36	—	36	—	1	—	1	1
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2
Unbestimmten Ländern	9	1	4	6	10	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	109	1268	1377	—	—	3	2150	2153	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	123	1319	—	1442	—	—	4528	—	4528	—
Im Seeverkehr überhaupt	232	2587	—	—	2819	3	6678	—	—	6681
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*51*	—	*51*	—	*51*	*87*	—	*87*	—	*87*
Oldenburg. do.	—	—	—	—	—	*40*	—	*40*	—	*40*
Bremen	*39*	—	*39*	—	*39*	—	—	—	—	—
Hamburg	*186*	—	*186*	—	*186*	*799*	—	*799*	—	*799*
Im Flussverkehr überhaupt	*276*	—	*276*	—	*276*	*926*	—	*926*	—	*926*
215 u. 218. (369) Pos. 13 e u. g. **Möbel aller Art.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	10	—	10	—	10	2	—	2	—	2
Bremen	7	2	9	—	9	1	—	1	—	1
Hamburg	15	—	15	—	15	9	—	9	—	9
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	12	5	7	12	—	701	396	305	701
Schweden	—	143	40	103	143	—	631	112	519	631
Norwegen mit Spitzbergen	—	3	—	3	3	—	8	—	8	8
Dänemark mit Island und Faröer	—	205	46	159	205	—	813	186	627	813
Grossbritannien und Irland	—	147	111	36	147	—	150	—	150	150
Niederlande	72	61	2	131	133	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	10	10	—	10	—	—	—	—	—
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	9	—	9	9
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	14	—	14	14
Unbestimmten Ländern	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	34	215	249	—	—	12	694	706	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	71	368	—	439	—	—	1632	—	1632	—
Im Seeverkehr überhaupt	105	583	—	—	688	12	2326	—	—	2338
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*85*	—	*85*	—	*85*	*6*	—	*6*	—	*6*
Oldenburg. do.	—	—	—	—	—	*40*	—	*40*	—	*40*
Bremen	*10*	—	*10*	—	*10*	—	—	—	—	—
Hamburg	*215*	—	*215*	—	*215*	*513*	—	*513*	—	*513*
Im Flussverkehr überhaupt	*310*	—	*310*	—	*310*	*559*	—	*559*	—	*559*

14. Hopfen.

219. (46) Pos. 14. **Hopfen.** Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	5	—	5	—	5	—	—	—	—	—
Hamburg	9	—	9	—	9	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
	Noch: 219. Hopfen. Ctr. br.									
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	27	26	1	27	—	4441	3424	1017	4441
Schweden	—	31	—	31	31	—	3258	943	2315	3258
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	386	—	386	386
Dänemark mit Island und Faröer	—	16	—	16	16	—	4171	97	4074	4171
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	21	21	—	21
Niederlande	—	15	—	15	15	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	14	26	40	—	—	—	4485	4485	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	63	—	63	—	—	7792	—	7792	—
Im Seeverkehr überhaupt	14	89	—	—	103	—	12277	—	—	12277
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*12*	—	*12*	—	*12*	*39*	—	*39*	—	*39*
Bremen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Hamburg	*6*	—	*6*	—	*6*	*124*	—	*124*	—	*124*
Im Flussverkehr überhaupt	*19*	—	*19*	—	*19*	*163*	—	*163*	—	*163*

15. Instrumente, Maschinen und Fahrzeuge.

220. (384) Pos. 15 a 1. **Fortepianos.** Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—
Bremen	3	—	3	—	3	—	—	—	—	—
Hamburg	5	14	12	7	19	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	11	8	3	11	—	785	400	385	785
Schweden	—	16	9	7	16	—	2061	698	1363	2061
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	227	21	206	227
Dänemark mit Island und Faröer	—	78	—	78	78	—	254	85	169	254
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	27	27	—	27	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	16	51	67	—	—	—	1204	1204	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	95	—	95	—	—	2123	—	2123	—
Im Seeverkehr überhaupt	16	146	—	—	162	—	3327	—	—	3327
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*43*	—	*43*	—	*43*	—	—	—	—	—
Bremen	*5*	—	*5*	—	*5*	—	—	—	—	—
Hamburg	*5*	—	*5*	—	*5*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*53*	—	*53*	—	*53*	—	—	—	—	—

221. (385) Pos. 15 a 1. **Andere musikalische Instrumente.** Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	1	3	4	—	4	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	5	1	4	5	—	496	274	222	496
Schweden	—	4	1	3	4	—	684	199	485	684
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	46	—	46	46
Dänemark mit Island und Faröer	—	5	—	5	5	—	180	—	180	180

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 221. Andere musikalische Instrumente. Ctr. br.										
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	2	—	2	2	—	2	—	2	2
Zusammen in deutschen Schiffen	1	5	6	—	—	—	473	473	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	14	—	14	—	—	935	—	935	—
Im Seeverkehr überhaupt	1	19	—	—	20	—	1408	—	—	1408
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1*	—	*1*	—	*1*	*2*	—	*2*	—	*2*
Bremen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Hamburg	*6*	—	*6*	—	*6*	*9*	—	*9*	—	*9*
Im Flussverkehr überhaupt	*8*	—	*8*	—	*8*	*11*	—	*11*	—	*11*
222. (389) Pos. 15 a 2. **Astronomische, chirurgische, physikalische etc. Instrumente.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	1	1	—	1	—	--	—	—	—
Hamburg	--	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	8	—	8	8	—	1268	1077	191	1268
Schweden	—	3	—	3	3	—	1609	31	1578	1609
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	29	—	29	29
Dänemark mit Island und Faröer.	—	20	6	14	20	—	99	20	79	99
Grossbritannien und Irland	—	35	1	34	35	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	9	9	—	—	—	1128	1128	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	59	—	59	—	—	1877	—	1877	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	68	—	—	68	—	3005	—	—	3005
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1*	—	*1*	—	*1*	*8*	—	*8*	—	*8*
Hamburg	—	—	—	—	—	*52*	—	*52*	—	*52*
Im Flussverkehr überhaupt	*1*	—	*1*	—	*1*	*60*	—	*60*	—	*60*
223. (376) Pos. 15 b 1. **Lokomotiven und Tender.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:										
Schweden	—	--	—	—	--	—	66	66	—	66
Grossbritannien und Irland	—	7322	7322	—	7322	—	—	—	—	—
Niederlande	—	99	—	99	99	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	7322	7322	—	—	—	66	66	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	99	—	99	—	—	—	—	—	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	7421	—	—	7421	—	66	—	—	66
224. (375) Pos. 15 b 1. **Dampfkessel.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:										
Hamburg	—	60	60	—	60	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	705	337	368	705
Schweden	—	63	—	63	63	—	34	—	34	34
Grossbritannien und Irland	—	6949	2695	4254	6949	—	1124	1124	—	1124
Belgien	—	241	241	—	241	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	2996	2996	—	—	—	1461	1461	—	--
Zusammen in fremden Schiffen	—	4317	—	4317	—	—	402	—	402	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	7313	—	—	7313	—	1863	—	—	1863

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 224. Dampfkessel. Ctr.										
Im Flussverkehr mit:										
Bremen	*9*	—	*9*	—	*9*	—	—	—	—	—
Hamburg	*1039*	—	*1039*	—	*1039*	*30*	—	*30*	—	*30*
Im Flussverkehr überhaupt	*1048*	—	*1048*	—	*1048*	*30*	—	*30*	—	*30*
225 — 228. (377) Pos. 15 b 2 *α, β, γ, δ.* **Maschinen (mit Ausnahme der Lokomotiven).** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	43	20	63	—	63	—	—	—	—	—
Bremen	87	—	87	—	87	—	—	—	—	—
Hamburg	160	240	400	—	400	—	2012	2012	—	2012
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	208	94	114	208	—	57861	51854	6007	57861
Schweden	—	3457	95	3362	3457	—	32560	6331	26229	32560
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	34	465	150	349	499
Dänemark mit Island und Faröer	—	1909	1044	865	1909	—	13342	3036	10306	13342
Grossbritannien und Irland	5	167936	10302	157639	167941	—	3136	64	3072	3136
Niederlande	211	184	8	387	395	640	—	640	—	640
Belgien	—	7173	749	6424	7173	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	2	2	—	2	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	7764	5774	1990	7764	—	61	61	—	61
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2
Unbestimmten Ländern	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	300	18326	18626	—	—	640	63508	64148	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	214	170567	—	170781	—	34	45931	—	45965	—
Im Seeverkehr überhaupt	514	188893	—	—	189407	674	109439	—	—	110113
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*346*	—	*346*	—	*346*	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	*37*	—	*37*	—	*37*	—	—	—	—	—
Bremen	*94*	—	*94*	—	*94*	*38*	—	*38*	—	*38*
Hamburg	*2666*	—	*2666*	—	*2666*	*76*	—	*76*	—	*76*
Im Flussverkehr überhaupt	*3143*	—	*3143*	—	*3143*	*114*	—	*114*	—	*114*
229. (378) Pos. 15 b 3 *α* u. *β.* **Druckwalzen aus unedlen Metallen.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	61	51	10	61
Schweden	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4
Zusammen in deutschen Schiffen	—	—	—	—	—	—	51	51	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	—	—	—	—	—	19	—	19	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	—	—	—	—	—	70	—	—	70
230. (379) Pos. 15 b 4. **Kratzen und Kratzenbeschläge.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Hamburg	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	900	844	56	900

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 230. Kratzen und Kratzenbeschläge. Ctr. br.										
Schweden	—	—	—	—	—	—	252	4	248	252
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	51	—	51	51
Dänemark mit Island und Faröer	—	1	—	1	1	—	276	6	270	276
Grossbritannien und Irland	—	15	10	5	15	—	7	—	7	7
Zusammen in deutschen Schiffen	1	10	11	—	—	—	854	854	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	6	—	6	—	—	632	—	632	—
Im Seeverkehr überhaupt	1	16	—	—	17	—	1486	—	—	1486
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*10*	—	*10*	—	*10*	—	—	—	—	—
231. (380) Pos. 15 c 1. **Eisenbahnfahrzeuge.** Stück.										
Im Seeverkehr mit:										
Schweden	—	—	—	—	—	—	14	14	—	14
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	2	2	—	2	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	2	2	—	—	—	14	14	—	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	2	—	—	2	—	14	—	—	14
232. (381) Pos. 15 c 2. **Andere Wagen und Schlitten mit Leder- oder Polsterarbeit.** Stück.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	6	3	3	6	—	19	18	1	19
Schweden	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	10	6	4	10	—	6	3	3	6
Grossbritannien und Irland	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	11	11	—	—	—	21	21	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	8	—	8	—	—	4	—	4	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	19	—	—	19	—	25	—	—	25
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*4*	—	*4*	—	*4*	—	—	—	—	—
233. (382) Pos. 15 d 1. **See- und Flussschiffe, hölzerne.** Stück.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Bremen	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—
Hamburg	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	1	7	3	5	8	—	—	—	—	—
Schweden	1	5	3	3	6	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	1	5	3	3	6	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	9	2	7	9	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	2	6	4	4	8	—	—	—	—	—
Niederlande	1	3	1	3	4	—	—	—	—	—
Belgien	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 233. See- und Flussschiffe, hölzerne. Stück.										
Westindischen Inseln	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	3	—	3	3
Unbestimmten Ländern	6	—	2	4	6	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	11	13	24	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	7	24	—	31	—	—	3	—	3	—
Im Seeverkehr überhaupt	18	37	—	—	55	—	3	—	—	3
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Hamburg	*21*	—	*21*	—	*21*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*22*	—	*22*	—	*22*	—	—	—	—	—
234. (383) Pos. 15 d 2. **See- und Flussschiffe, eiserne.** Stück.										
Im Seeverkehr mit:										
Hamburg	—	4	3	1	4	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	2	1	1	2	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	6	6	—	6	—	—	—	—	—
Unbestimmten Ländern	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	1	10	11	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—
Im Seeverkehr überhaupt	1	12	—	—	13	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr mit:										
Bremen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—

17. Kautschuck und Guttapercha, sowie Waaren daraus.

236. (248) Pos. 17 a u. b. **Kautschuck und Guttapercha, roh oder gereinigt; auch in Platten, Fäden und aufgelöst etc.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	43	—	43	—	43	—	—	—	—	—
Hamburg	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	9	9	—	9	—	224	222	2	224
Schweden	—	3	—	3	3	—	1	1	—	1
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2
Dänemark mit Island und Faröer	—	4	—	4	4	—	3	—	3	3
Grossbritannien und Irland	—	588	—	588	588	—	7	7	—	7
Niederlande	—	210	—	210	210	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	25	—	25	25	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	44	9	53	—	—	—	230	230	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	830	—	830	—	—	7	—	7	—
Im Seeverkehr überhaupt	44	839	—	—	883	—	237	—	—	237
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Hamburg	*906*	—	*906*	—	*906*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*907*	—	*907*	—	*907*	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
237 u. 238. (347) Pos. 17 c u. d. **Waaren aus Kautschuck oder Guttapercha.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	598	484	114	598	—	382	236	146	382
Schweden	—	6	1	5	6	—	1619	289	1330	1619
Norwegen mit Spitzbergen	4	—	—	4	4	—	90	—	90	90
Dänemark mit Island und Faröer	—	15	2	13	15	—	910	60	850	910
Grossbritannien und Irland	—	113	2	111	113	—	—	—	—	—
Belgien	—	2	2	—	2	—	—	—	—	—
Zusammen { in deutschen Schiffen	—	492	492	—	—	—	585	585	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen .	4	243	—	247	—	—	2416	—	2416	—
Im Seeverkehr überhaupt	4	735	—	—	739	—	3001	—	—	3001
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*2*	—	*2*	—	*2*	*131*	—	*131*	—	*131*
239—241. (348) Pos. 17 e, Anm. zu 17 e u. 17 f. **Gewebe aller Art, mit Kautschuck überzogen oder getränkt, sowie aus Kautschuckfäden, gemischt.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	27	24	3	27
Schweden	—	—	—	—	—	—	107	12	95	107
Dänemark mit Island und Faröer	—	2	—	2	2	—	13	—	13	13
Grossbritannien und Irland	—	14	—	14	14	—	—	—	—	—
Zusammen { in deutschen Schiffen	—	—	—	—	—	—	36	36	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen .	—	16	—	16	—	—	111	—	111	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	16	—	—	16	—	147	—	—	147
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*11*	—	*11*	—	*11*	—	—	—	—	—
18. Kleider und Leibwäsche, fertige, auch Putzwaaren.										
242, 243, 245 u. 247. (346) Pos. 18 a, b, c u. e. **Kleider, Leibwäsche und Putzwaaren.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	1	1	—	1	—	1	1	—	1
Bremen	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	3	—	3	3	—	189	92	97	189
Schweden	—	10	3	7	10	—	303	55	248	303
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	8	—	8	8
Dänemark mit Island und Faröer	—	32	1	31	32	—	294	51	243	294
Grossbritannien und Irland	—	1344	51	1293	1344	—	3	—	3	3
Zusammen { in deutschen Schiffen	1	56	57	—	—	—	200	200	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen .	—	1334	—	1334	—	—	599	—	599	—
Im Seeverkehr überhaupt	1	1390	—	—	1391	—	799	—	—	799
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*2*	—	*2*	—	*2*	*3*	—	*3*	—	*3*
Hamburg	*4*	—	*4*	—	*4*	*71*	—	*71*	—	*71*
Im Flussverkehr überhaupt	*6*	—	*6*	—	*6*	*74*	—	*74*	—	*74*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
244 u. 246. (306) Pos. 18 b u. d. **Herrenhüte von Filz oder Seidenfelbel.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	126	66	60	126
Schweden	—	6	—	6	6	—	528	137	391	528
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	30	—	30	30
Dänemark mit Island und Faröer	—	7	—	7	7	—	176	10	166	176
Grossbritannien und Irland	—	34	—	34	34	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	—	—	—	—	—	213	213	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	47	—	47	—	—	647	—	647	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	47	—	—	47	—	860	—	—	860
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	*14*	—	*14*	—	*14*
Im Flussverkehr überhaupt	*1*	—	*1*	—	*1*	*14*	—	*14*	—	*14*

19. Kupfer und andere nicht besonders genannte unedle Metalle und Legirungen aus unedlen Metallen, sowie Waaren daraus.

248. (156) Pos. 19 a. **Kupfer, roh oder Bruch.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	—	—	—	—	3	—	3	—	3
Hamburg	—	—	—	—	—	5	—	5	—	5
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	3000	2479	521	3000	—	1802	1782	20	1802
Schweden	—	8360	730	7630	8360	—	1	—	1	1
Norwegen mit Spitzbergen	—	1410	—	1410	1410	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	676	294	382	676	—	16	6	10	16
Grossbritannien und Irland	—	31672	4609	27063	31672	—	—	—	—	—
Niederlande	—	40	—	40	40	8	—	—	8	8
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	141	141	—	141	—	702	702	—	702
Zusammen in deutschen Schiffen	—	8253	8253	—	—	8	2490	2498	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	37046	—	37046	—	8	31	—	39	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	45299	—	—	45299	16	2521	—	—	2537
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*10*	—	*10*	—	*10*	*15*	—	*15*	—	*15*
Hamburg	—	—	—	—	—	*1*	—	*1*	—	*1*
Im Flussverkehr überhaupt	*10*	—	*10*	—	*10*	*16*	—	*16*	—	*16*
250. (157) Pos. 19 a. **Andere unedle Metalle und Legirungen aus unedlen Metallen, roh oder Bruch.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Bremen	—	200	200	—	200	—	—	—	—	—
Hamburg	—	33	33	—	33	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	151	137	14	151
Schweden	—	—	—	—	—	—	13	6	7	13
Dänemark mit Island und Faröer	—	434	207	227	434	—	6	—	6	6

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
	Noch: 250. Andere unedle Metalle und Legirungen aus unedlen Metallen, roh oder Bruch. Ctr. br.									
Grossbritannien und Irland	—	903	172	731	903	—	—	—	—	—
Niederlande	—	273	—	273	273	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	612	612	—	—	—	143	143	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	1231	—	1231	—	—	27	—	27	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	1843	—	—	1843	—	170	—	—	170
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*9*	—	*9*	—	*9*	*2*	—	*2*	—	*2*
251 u. 252. (171) Pos. 19 b u. c. **Kupfer und andere nicht genannte unedle Metalle und Legirungen in Stangen, Blechen, Draht etc.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	7	9	16	—	16	—	—	—	—	—
Hamburg	110	—	110	—	110	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	1	—	1	1	—	2383	2257	126	2383
Schweden	—	1	—	1	1	—	533	15	518	533
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2
Dänemark mit Island und Faröer	—	12	—	12	12	—	231	15	216	231
Grossbritannien und Irland	—	3063	895	2168	3063	—	49	—	49	49
Niederlande	—	169	—	169	169	—	39	39	—	39
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	406	406	—	406	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	117	1310	1427	—	—	—	2326	2326	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	2351	—	2351	—	—	911	—	911	—
Im Seeverkehr überhaupt	117	3661	—	—	3778	—	3237	—	—	3237
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*8*	—	*8*	—	*8*	—	—	—	—	—
Hamburg	*376*	—	*376*	—	*376*	*185*	—	*185*	—	*185*
Im Flussverkehr überhaupt	*384*	—	*384*	—	*384*	*185*	—	*185*	—	*185*
253 u. 254. (181) Pos. 19 d 1 u. 2. **Kupferschmiede- und Gelbgiesserwaaren.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	5	4	9	—	9	1	—	1	—	1
Hamburg	63	1	64	—	64	—	2	2	—	2
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	74	70	4	74	—	2309	1842	467	2309
Schweden	—	33	10	23	33	—	1175	387	788	1175
Norwegen mit Spitzbergen	1	—	—	1	1	2	56	—	58	58
Dänemark mit Island und Faröer	—	82	16	66	82	—	1205	269	936	1205
Grossbritannien und Irland	—	1501	127	1374	1501	—	16	—	16	16
Niederlande	5	142	2	145	147	—	6	6	—	6
Belgien	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	44	44	—	44	—	14	14	—	14
Unbestimmten Ländern	7	—	5	2	7	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	74	274	348	—	—	1	2520	2521	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	7	1608	—	1615	—	2	2263	—	2265	—
Im Seeverkehr überhaupt	81	1882	—	—	1963	3	4783	—	—	4786

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 253 u. 254. Kupferschmiede- und Gelbgiesserwaaren. Ctr. br.										
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*10*	—	*10*	—	*10*	*1*	—	*1*	—	*1*
Bremen	*2*	—	*2*	—	*2*	—	—	—	—	—
Hamburg	*115*	—	*115*	—	*115*	*542*	—	*542*	—	*542*
Im Flussverkehr überhaupt	*127*	—	*127*	—	*127*	*543*	—	*543*	—	*543*
255. (159) Pos. 19a. **Quecksilber.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	73	67	6	73
Schweden	—	—	—	—	—	—	11	2	9	11
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2
Grossbritannien und Irland	—	45	35	10	45	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	35	35	—	—	—	69	69	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	10	—	10	—	—	17	—	17	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	45	—	—	45	—	86	—	—	86

20. Kurze Waaren, Quincaillerien etc.

256. (386) Pos. 20a. **Taschenuhren.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Schweden	—	—	—	—	—	—	7	—	7	7
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2
Zusammen in fremden Schiffen . .	—	—	—	—	—	—	10	—	10	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	—	—	—	—	—	10	—	—	10
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	—	—	—	—	*88*	—	*88*	—	*88*
Hamburg	—	—	—	—	—	*36*	—	*36*	—	*36*
Im Flussverkehr überhaupt	—	—	—	—	—	*124*	—	*124*	—	*124*
257. (391) Pos. 20a. **Waaren, ganz oder theilweise aus edlen Metallen, echten Perlen, Korallen oder Edelsteinen etc. gefertigt; echtes Blattgold und Blattsilber.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	4	—	4	4	—	7	—	7	7
Grossbritannien und Irland	—	1	—	1	1	—	6	—	6	6
Zusammen in deutschen Schiffen	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	5	—	5	—	—	13	—	13	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	6	—	—	6	—	13	—	—	13
258. (390) Pos. 20b. **Waaren, ganz oder theilweise aus Schildpatt, aus unedlen, echt vergoldeten etc. Metallen; Stutzuhren etc.; feine Galanterie- und Quincaillerie-Waaren etc.; Brillen; Fächer; feine Wachswaaren; Perrückenmacherarbeit; Schirme etc.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	5	—	5	—	5	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 258. Waaren, ganz oder theilweise aus Schildpatt etc. Ctr. br.										
Hamburg	13	—	13	—	13	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	550	470	80	550
Schweden	—	—	—	—	—	—	1447	234	1213	1447
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	94	—	94	94
Dänemark mit Island und Faröer	—	28	1	27	28	—	637	20	617	637
Grossbritannien und Irland	—	391	3	388	391	—	—	—	—	—
Niederlande	—	4	—	4	4	3	—	—	3	3
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	18	5	23	—	—	—	724	724	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	419	—	419	—	3	2004	—	2007	—
Im Seeverkehr überhaupt	18	424	—	—	442	3	2728	—	—	2731
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*2*	—	*2*	—	*2*	*106*	—	*106*	—	*106*
Bremen	*3*	—	*3*	—	*3*	—	—	—	—	—
Hamburg	*72*	—	*72*	—	*72*	*328*	—	*328*	—	*328*
Im Flussverkehr überhaupt	*77*	—	*77*	—	*77*	*434*	—	*434*	—	*434*

21. Leder und Lederwaaren.

259. (299) Pos. 21 a. **Leder aller Art, ohne das unter der folgenden Nr. genannte; Juchtenleder, auch gefärbtes etc.** Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	7	32	39	—	39	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	2874	2686	188	2874	—	9836	7052	2784	9836
Schweden	—	90	—	90	90	—	3130	894	2236	3130
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	118	—	118	118
Dänemark mit Island und Faröer	—	205	19	186	205	—	2807	86	2721	2807
Grossbritannien und Irland	—	1468	104	1364	1468	—	48	—	48	48
Niederlande	—	13	—	13	13	—	71	—	71	71
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	18	1	17	18	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	7	2842	2849	—	—	—	8032	8032	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	1858	—	1858	—	—	7978	—	7978	—
Im Seeverkehr überhaupt	7	4700	—	—	4707	—	16010	—	—	16010
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*61*	—	*61*	—	*61*	*27*	—	*27*	—	*27*
Bremen	*59*	—	*59*	—	*59*	—	—	—	—	—
Hamburg	*60*	—	*60*	—	*60*	*674*	—	*674*	—	*674*
Im Flussverkehr überhaupt	*180*	—	*180*	—	*180*	*701*	—	*701*	—	*701*

260. (300) Pos. 21 b. **Brüsseler und Dänisches Handschuhleder; auch Korduan etc., gefärbtes und lackirtes Leder etc.** Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	110	79	31	110
Schweden	—	2	2	—	2	—	7	2	5	7

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
	Noch: 260. Brüsseler und Dänisches Handschuhleder; auch Korduan etc. Ctr. br.									
Dänemark mit Island und Faröer	—	2	—	2	2	—	118	1	117	118
Grossbritannien und Irland	—	10	2	8	10	—	—	—	—	—
Niederlande	—	63	—	63	63	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	4	4	—	—	—	82	82	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	73	—	73	—	—	153	—	153	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	77	—	—	77	—	235	—	—	235
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1*	—	*1*	—	*1*	*22*	—	*22*	—	*22*
Hamburg	*1*	—	*1*	—	*1*	*33*	—	*33*	—	*33*
Im Flussverkehr überhaupt	*2*	—	*2*	—	*2*	*55*	—	*55*	—	*55*
	261. (298) Pos. 21 Anm. zu b. **Halbgare, sowie bereits gegerbte, noch nicht gefärbte etc. Ziegen- und Schaaffelle.** Ctr. br.									
Im Seeverkehr mit:										
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	3	—	3	3
Grossbritannien und Irland	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—
Zusammen in fremden Schiffen . .	—	1	—	1	—	—	3	—	3	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	1	—	—	1	—	3	—	—	3
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*131*	—	*131*	—	*131*	—	—	—	—	—
	262 u. 263. (301) Pos. 21 c u. d. **Lederwaaren mit Ausschluss der Handschuhe.** Ctr. br.									
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	7	2	9	—	9	1	—	1	—	1
Bremen	1	—	1	—	1	1	—	1	—	1
Hamburg	4	—	4	—	4	1	—	1	—	1
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	155	148	7	155	—	744	558	186	744
Schweden	—	24	5	19	24	—	787	201	586	787
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	44	—	44	44
Dänemark mit Island und Faröer	—	58	6	52	58	—	447	53	394	447
Grossbritannien und Irland	—	596	41	555	596	—	6	1	5	6
Niederlande	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—
Belgien	—	2	2	—	2	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Unbestimmten Ländern	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	13	205	218	—	—	3	813	816	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	2	633	—	635	—	—	1215	—	1215	—
Im Seeverkehr überhaupt	15	838	—	—	853	3	2028	—	—	2031
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*8*	—	*8*	—	*8*	*6*	—	*6*	—	*6*
Bremen	*4*	—	*4*	—	*4*	*2*	—	*2*	—	*2*
Hamburg	*27*	—	*27*	—	*27*	*72*	—	*72*	—	*72*
Im Flussverkehr überhaupt	*39*	—	*39*	—	*39*	*80*	—	*80*	—	*80*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
264. (302) Pos. 21 e. **Lederne Handschuhe.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	19	7	12	19
Schweden	—	7	3	4	7	—	51	9	42	51
Dänemark mit Island und Faröer	—	48	—	48	48	—	6	—	6	6
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Zusammen in deutschen Schiffen	—	3	3	—	—	—	16	16	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	52	—	52	—	—	61	—	61	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	55	—	—	55	—	77	—	—	77
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	—	—	—	—	—	*4*	—	*4*	—	*4*
22. Leinengarn, Leinwand und andere Leinenwaaren.										
265. (321) Pos. 22 a 1 *α*. **Rohes Garn aus Flachs oder Hanf, ungebleicht, Maschinengespinnst.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	5	2	7	—	7	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	466	427	39	466	—	73	59	14	73
Schweden	—	—	—	—	—	—	289	3	286	289
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Dänemark mit Island und Faröer	—	4	—	4	4	—	454	261	193	454
Grossbritannien und Irland	—	6711	—	6711	6711	—	6834	—	6834	6834
Niederlande	6	—	—	6	6	—	190	20	170	190
Frankreich am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	201	—	201	201
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	2	2	—	2	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	5	431	436	—	—	—	343	343	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	6	6754	—	6760	—	—	7699	—	7699	—
Im Seeverkehr überhaupt	11	7185	—	—	7196	—	8042	—	—	8042
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*5*	—	*5*	—	*5*	—	—	—	—	—
Hamburg	*49*	—	*49*	—	*49*	*27*	—	*27*	—	*27*
Im Flussverkehr überhaupt	*54*	—	*54*	—	*54*	*27*	—	*27*	—	*27*
266. (322) Pos. 22 a 1 *β*. **Desgl. Handgespinnst.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	1174	1090	84	1174	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	163	—	163	163
Zusammen in deutschen Schiffen	1	1090	1091	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	84	—	84	—	—	163	—	163	—
Im Seeverkehr überhaupt	1	1174	—	—	1175	—	163	—	—	163
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*102*	—	*102*	—	*102*	*10*	—	*10*	—	*10*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
267. (323) Pos. 22 a 2. **Garn von Jute etc.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4
Grossbritannien und Irland	—	5 033	161	4 872	5 033	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	161	161	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	4 872	—	4 872	—	—	4	—	4	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	5 033	—	—	5 033	—	4	—	—	4
268. (324) Pos. 22 b. **Garn von Flachs, Hanf, Jute, gefärbt, bedruckt, gebleicht.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	20	16	4	20
Schweden	—	—	—	—	—	—	14	1	13	14
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	5	1	4	5
Grossbritannien und Irland	—	9 983	—	9 983	9 983	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	—	—	—	—	—	18	18	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	9 983	—	9 983	—	—	22	—	22	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	9 983	—	—	9 983	—	40	—	—	40
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*10*	—	*10*	—	*10*	—	—	—	—	—
269. (325) Pos. 22 c. **Zwirn.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Hamburg	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	166	72	94	166
Schweden	—	—	—	—	—	—	162	22	140	162
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	156	23	133	156
Grossbritannien und Irland	—	492	—	492	492	—	—	—	—	—
Niederlande	—	4	—	4	4	—	—	—	—	—
Belgien	—	6	—	6	6	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	1	1	2	—	—	—	117	117	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	502	—	502	—	—	369	—	369	—
Im Seeverkehr überhaupt	1	503	—	—	504	—	486	—	—	486
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1*	—	*1*	—	*1*	*110*	—	*110*	—	*110*
Hamburg	*61*	—	*61*	—	*61*	*143*	—	*143*	—	*143*
Im Flussverkehr überhaupt	*62*	—	*62*	—	*62*	*253*	—	*253*	—	*253*
270 u. 275. (328) Pos. 22 d u. f. **Seilerwaaren.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	56	54	110	—	110	24	—	24	—	24
Bremen	15	—	15	—	15	—	—	—	—	—
Hamburg	6	3	9	—	9	77	—	77	—	77
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	20 724	16 599	4 125	20 724	—	92	56	36	92

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 270 u. 275. Seilerwaaren. Ctr. br.										
Schweden	134	6	136	4	140	—	451	89	362	451
Norwegen mit Spitzbergen	—	10	1	9	10	—	14	—	14	14
Dänemark mit Island und Faröer	—	107	10	97	107	—	1058	49	1009	1058
Grossbritannien und Irland	8	198	116	90	206	—	17418	606	16812	17418
Niederlande	459	21	59	421	480	—	57	—	57	57
Belgien	—	103	25	78	103	—	456	—	456	456
Frankreich am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	4	4	—	4
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	30	30	—	30	—	98	98	—	98
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	6	—	6	6
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2
Unbestimmten Ländern	206	82	121	167	288	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	386	16845	17231	—	—	101	902	1003	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	498	4493	—	4991	—	—	18754	—	18754	—
Im Seeverkehr überhaupt	884	21338	—	—	22222	101	19656	—	—	19757
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*93*	—	*93*	—	*93*	*38*	—	*38*	—	*38*
Oldenburg. do.	—	—	—	—	—	*12*	—	*12*	—	*12*
Bremen	*10*	—	*10*	—	*10*	*69*	—	*69*	—	*69*
Hamburg	*202*	—	*202*	—	*202*	*273*	—	*273*	—	*273*
Im Flussverkehr überhaupt	*305*	—	*305*	—	*305*	*392*	—	*392*	—	*392*
271. (373) Pos. 22 d. **Grobe Fussdecken aus Manillahanf, Kokos, Jute etc.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Hamburg	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	5	—	5	5
Schweden	—	—	—	—	—	—	27	—	27	27
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	3	—	3	3
Dänemark mit Island und Faröer	—	4	1	3	4	—	2	—	2	2
Grossbritannien und Irland	90	906	191	805	996	—	—	—	—	—
Niederlande	—	28	—	28	28	—	—	—	—	—
Belgien	—	7	7	—	7	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	2	2	—	2	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	128	128	—	128	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	92	239	331	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	836	—	836	—	—	37	—	37	—
Im Seeverkehr überhaupt	92	1075	—	—	1167	—	37	—	—	37
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Bremen	*4*	—	*4*	—	*4*	—	—	—	—	—
Hamburg	*6*	—	*6*	—	*6*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*11*	—	*11*	—	*11*	—	—	—	—	—
272. (329) Pos. 22 e. **Graue Packleinwand.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	48	12	60	—	60	—	9	9	—	9

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 272. Graue Packleinewand. Ctr. br.										
Bremen	—	3	3	—	3	—	66	66	—	66
Hamburg	7	19	26	—	26	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	22	—	22	22	—	550	321	229	550
Schweden	—	—	—	—	—	—	462	213	249	462
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	29	—	29	29
Dänemark mit Island und Faröer	—	16	13	3	16	—	640	299	341	640
Grossbritannien und Irland	—	51007	1390	49617	51007	—	1257	875	382	1257
Niederlande	8	10	—	18	18	—	24	—	24	24
Belgien	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2
Zusammen in deutschen Schiffen	55	1437	1492	—	—	—	1783	1783	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	8	49652	—	49660	—	—	1256	—	1256	—
Im Seeverkehr überhaupt	63	51089	—	—	51152	—	3039	—	—	3039
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*88*	—	*88*	—	*88*	*94*	—	*94*	—	*94*
Bremen	*7*	—	*7*	—	*7*	—	—	—	—	—
Hamburg	*310*	—	*310*	—	*310*	*319*	—	*319*	—	*319*
Im Flussverkehr überhaupt	*405*	—	*405*	—	*405*	*413*	—	*413*	—	*413*
273. (330) Pos. 22 e. **Segeltuch.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	8	17	25	—	25	20	—	20	—	20
Bremen	3	—	3	—	3	—	1	1	—	1
Hamburg	4	49	53	—	53	27	26	53	—	53
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	4074	3977	97	4074	—	32	9	23	32
Schweden	—	3	—	3	3	—	522	113	409	522
Norwegen mit Spitzbergen	7	7	—	14	14	—	80	—	80	80
Dänemark mit Island und Faröer	—	130	26	104	130	—	1480	277	1203	1480
Grossbritannien und Irland	15	565	40	540	580	6	55	53	8	61
Niederlande	82	30	12	100	112	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	37	37	—	37	—	6	6	—	6
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	20	—	20	20
Unbestimmten Ländern	139	—	115	24	139	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	136	4152	4288	—	—	49	483	532	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	122	760	—	882	—	4	1739	—	1743	—
Im Seeverkehr überhaupt	258	4912	—	—	5170	53	2222	—	—	2275
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*15*	—	*15*	—	*15*	*8*	—	*8*	—	*8*
Oldenburg. do.	*1*	—	*1*	—	*1*	*2*	—	*2*	—	*2*
Bremen	*7*	—	*7*	—	*7*	*124*	—	*124*	—	*124*
Hamburg	*167*	—	*167*	—	*167*	*2066*	—	*2066*	—	*2066*
Im Flussverkehr überhaupt	*190*	—	*190*	—	*190*	*2200*	—	*2200*		*2200*
274 u. 276. (331) Pos. 22 f u. g. **Leinene Zeugwaaren.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	9	—	9	—	9	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 274 und 276. Leinene Zeugwaaren. Ctr. br.										
Hamburg	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	4	3	1	4	—	836	598	238	836
Schweden	—	1	1	—	1	—	907	137	770	907
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	84	—	84	84
Dänemark mit Island und Faröer	—	37	—	37	37	—	3 520	2 230	1 290	3 520
Grossbritannien und Irland	—	3 548	6	3 542	3 548	—	224	—	224	224
Niederlande	—	2	—	2	2	—	23	—	23	23
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	31	—	31	31
Zusammen in deutschen Schiffen	10	10	20	—	—	—	2 965	2 965	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	3 582	—	3 582	—	—	2 660	—	2 660	—
Im Seeverkehr überhaupt	10	3 592	—	—	3 602	—	5 625	—	—	5 625
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*54*	—	*54*	—	*54*	*34*	—	*34*	—	*34*
Hamburg	*37*	—	*37*	—	*37*	*299*	—	*299*	—	*299*
Im Flussverkehr überhaupt	*91*	—	*91*	—	*91*	*333*	—	*333*	—	*333*
277. (332) Pos. 22 h. **Leinene Bänder, Borten, Schnüre etc.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	4	4	—	4
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	—	—	—	—	*3*	—	*3*	—	*3*
Hamburg	*8*	—	*8*	—	*8*	*44*	—	*44*	—	*44*
Im Flussverkehr überhaupt	*8*	—	*8*	—	*8*	*47*	—	*47*	—	*47*
278. (333) Pos. 22 h. **Leinene Strumpfwaaren.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Hamburg	—	—	—	—	—	2	—	2	—	2
279. (334) Pos. 22 i. **Zwirnspitzen.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Schweden	—	—	—	—	—	—	3	—	3	3
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	—	—	—	—	—	*1*	—	*1*	—	*1*
23. Lichte.										
280. (268) Pos. 23 a u. b. **Talg-, Stearin- und andere Lichte.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	114	23	137	—	137	—	—	—	—	—
Bremen	6	—	6	—	6	—	—	—	—	—
Hamburg	62	12	74	—	74	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	696	694	2	696	—	175	142	33	175
Schweden	—	1	—	1	1	—	1 388	88	1 300	1 388
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2
Dänemark mit Island und Faröer	—	8	3	5	8	—	104	5	99	104
Grossbritannien und Irland	—	1	—	1	1	—	26	—	26	26

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 280. Talg-, Stearin- und andere Lichte. Ctr. br.										
Niederlande	7	3735	53	3689	3742	—	—	—	—	—
Belgien	—	7	7	—	7	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1
Zusammen: in deutschen Schiffen	182	793	975	—	—	—	236	236	—	—
Zusammen: in fremden Schiffen	7	3691	—	3698	—	—	1460	—	1460	—
Im Seeverkehr überhaupt	189	4484	—	—	4673	—	1696	—	—	1696
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*53*	—	*53*	—	*53*	—	—	—	—	—
Bremen	*3*	—	*3*	—	*3*	*475*	—	*475*	—	*475*
Hamburg	*185*	—	*185*	—	*185*	*7*	—	*7*	—	*7*
Im Flussverkehr überhaupt	*241*	—	*241*	—	*241*	*482*	—	*482*	—	*482*

24. Literarische und Kunstgegenstände.

281. (395) Pos. 24 a. **Manuskripte, Bücher, Stiche etc.** Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	3	10	13	—	13	20	—	20	—	20
Hamburg	2	4	6	—	6	10	—	10	—	10
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	992	710	282	992	—	4463	2985	1478	4463
Schweden	—	314	48	266	314	—	1665	683	982	1665
Norwegen mit Spitzbergen	—	3	—	3	3	—	174	—	174	174
Dänemark mit Island und Faröer	—	2067	1684	383	2067	—	1913	45	1868	1913
Grossbritannien und Irland	—	22	4	18	22	—	54	—	54	54
Niederlande	72	—	70	2	72	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	1	1	—	1	—	1	—	1	1
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	22	22	—	22	—	6	6	—	6
Zusammen: in deutschen Schiffen	75	2483	2558	—	—	30	3719	3749	—	—
Zusammen: in fremden Schiffen	2	952	—	954	—	—	4557	—	4557	—
Im Seeverkehr überhaupt	77	3435	—	—	3512	30	8276	—	—	8306
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*3*	—	*3*	—	*3*	*9*	—	*9*	—	*9*
Bremen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Hamburg	*6*	—	*6*	—	*6*	*207*	—	*207*	—	*207*
Im Flussverkehr überhaupt	*10*	—	*10*	—	*10*	*216*	—	*216*	—	*216*

282. (393) Pos. 24 b. **Gestochene Metallplatten, Holzstöcke, lithographische Steine.** Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	8	8	—	8	—	39	26	13	39
Schweden	—	—	—	—	—	—	209	51	158	209
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Zusammen: in deutschen Schiffen	—	8	8	—	—	—	77	77	—	—
Zusammen: in fremden Schiffen	—	—	—	—	—	—	176	—	176	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	8	—	—	8	—	253	—	—	253

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
283. (394) Pos. 24 c. **Gemälde und Zeichnungen; Statuen etc.; Medaillen.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Hamburg	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	10	8	2	10	—	66	22	44	66
Schweden	—	60	3	57	60	—	163	26	137	163
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4
Dänemark mit Island und Faröer	—	86	17	69	86	—	178	2	176	178
Zusammen in deutschen Schiffen	—	28	28	—	—	—	51	51	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	128	—	128	—	—	361	—	361	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	156	—	—	156	—	412	—	—	412
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*1*	—	*1*	—	*1*	*48*	—	*48*	—	*48*

25. Material- und Spezerei-, auch Konditorwaaren und andere Konsumtibilien.

284. (21) Pos. 25 a. **Bier aller Art.** Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	117	73	190	—	190	—	—	—	—	—
Bremen	3	4	4	3	7	441	—	441	—	441
Hamburg	21	24	45	—	45	402	—	402	—	402
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	12	8	4	12	—	993	614	379	993
Schweden	—	3912	10	3902	3912	—	454	85	369	454
Norwegen mit Spitzbergen	10	—	10	—	10	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	5634	396	5238	5634	—	2368	235	2133	2368
Helgoland	—	—	—	—	—	82	—	—	82	82
Grossbritannien und Irland	50	15986	7837	8199	16036	—	8589	3153	5436	8589
Niederlande	3	1	1	3	4	28	203	103	128	231
Belgien	—	—	—	—	—	—	32	32	—	32
Spanien a. mitt. Meere einsch. Gibraltar	—	3	3	—	3	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	3	3	—	3	—	—	—	—	—
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	337	92	245	337
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	771	—	771	771
Unbestimmten Ländern	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	176	8332	8508	—	—	843	4314	5157	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	29	17320	—	17349	—	110	9433	—	9543	—
Im Seeverkehr überhaupt	205	25652	—	—	25857	953	13747	—	—	14700
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*27*	—	*27*	—	*27*	*6640*	—	*6640*	—	*6640*
Oldenburg. do.	—	—	—	—	—	*652*	—	*652*	—	*652*
Bremen	*2421*	—	*2421*	—	*2421*	*4917*	—	*4917*	—	*4917*
Hamburg	*1048*	—	*1048*	—	*1048*	*24462*	—	*24462*	—	*24462*
Im Flussverkehr überhaupt	*3496*	—	*3496*	—	*3496*	*36671*	—	*36671*	—	*36671*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
285. (17) Pos. 25 a. **Meth.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	1	1	—	1	—	3	—	3	3
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	370	370	—	370
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	289	264	25	289
Frankreich am atl. Meere	—	2	2	—	2	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	3	3	—	—	—	634	634	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	—	—	—	—	—	28	—	28	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	3	—	—	3	—	662	—	—	662
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*16*	—	*16*	—	*16*	*7*	—	*7*	—	*7*
Hamburg	—	—	—	—	—	*18*	—	*18*	—	*18*
Im Flussverkehr überhaupt	*16*	—	*16*	—	*16*	*25*	—	*25*	—	*25*
286. (23) Pos. 25 b. **Arrak, Rum, Franzbranntwein.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	677	401	1078	—	1078	8	—	8	—	8
Oldenburg. do.	—	—	—	—	—	4	—	4	—	4
Bremen	223	3232	2596	859	3455	—	—	—	—	—
Hamburg	277	358	631	4	635	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	6	1	5	6	—	10789	3868	6921	10789
Schweden	—	54	1	53	54	—	6837	227	6610	6837
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	448	—	448	448
Dänemark mit Island und Faröer	—	535	147	388	535	—	2415	208	2207	2415
Grossbritannien und Irland	6	3825	581	3250	3831	—	2	2	—	2
Niederlande	25	9032	105	8952	9057	—	—	—	—	—
Belgien	—	7	—	7	7	—	1	1	—	1
Frankreich am atl. Meere	20	4096	822	3294	4116	—	4	4	—	4
do. am mittell. Meere . . .	13	19	28	4	32	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	18	7	11	18	—	20	19	1	20
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	25	—	25	25
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	—	8	8	—	8
Ostindien mit den indischen Inseln	—	250	250	—	250	—	—	—	—	—
Unbestimmten Ländern	1	4	4	1	5	—	50	—	50	50
Zusammen in deutschen Schiffen	1219	5032	6251	—	—	12	4337	4349	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	23	16805	—	16828	—	—	16262	—	16262	—
Im Seeverkehr überhaupt	1242	21837	—	—	23079	12	20599	—	—	20611
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*481*	—	*481*	—	*481*	—	—	—	—	—
Bremen	*29*	—	*29*	—	*29*	—	—	—	—	—
Hamburg	*1126*	—	*1126*	—	*1126*	*2*	—	*2*	—	*2*
Im Flussverkehr überhaupt	*1636*	—	*1636*	—	*1636*	*2*	—	*2*	—	*2*
287. (24) Pos. 25 b. **Versetzter Branntwein.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	20	—	20	—	20	40	—	40	—	40

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 287. Versetzter Branntwein. Ctr. br.										
Oldenburg. Zollausschlüssen . . .	—	—	—	—	—	3	—	3	—	3
Bremen	6	—	6	—	6	—	—	—	—	—
Hamburg	10	11	17	4	21	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	189	144	45	189	—	407	290	117	407
Schweden	—	503	158	345	503	—	220	34	186	220
Norwegen mit Spitzbergen	—	3	—	3	3	—	28	—	28	28
Dänemark mit Island und Faröer	—	622	25	597	622	—	405	171	234	405
Grossbritannien und Irland	—	18	—	18	18	4	—	4	—	4
Niederlande	1	173	5	169	174	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	125	18	107	125	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	13	13	—	13
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	243	133	110	243
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	10	—	10	10
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	—	46	46	—	46
Zusammen in deutschen Schiffen	36	357	393	—	—	47	687	734	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	1	1287	—	1288	—	—	685	—	685	—
Im Seeverkehr überhaupt	37	1644	—	—	1681	47	1372	—	—	1419
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*139*	—	*139*	—	*139*	—	—	—	—	—
Bremen	*3*	—	*3*	—	*3*	—	—	—	—	—
Hamburg	*315*	—	*315*	—	*315*	*250*	—	*250*	—	*250*
Im Flussverkehr überhaupt	*457*	—	*457*	—	*457*	*250*	—	*250*	—	*250*
288. (25) Pos. 25 b. **Anderer Branntwein aller Art.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	135	1	136	—	136	13	—	13	—	13
Oldenburg. do.	—	—	—	—	—	5	—	5	—	5
Bremen	414	26	440	—	440	—	1195	1195	—	1195
Hamburg	10	19	29	—	29	9	—	9	—	9
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	69760	52677	17083	69760	—	3953	61	3892	3953
Schweden	—	3	2	1	3	—	7028	10	7018	7028
Norwegen mit Spitzbergen	—	1	—	1	1	1	17677	—	17678	17678
Dänemark mit Island und Faröer.	—	178	19	159	178	—	13222	5854	7368	13222
Grossbritannien und Irland	4	62	28	38	66	15	3596	2	3609	3611
Niederlande	40	77	2	115	117	—	1514	—	1514	1514
Belgien	—	9	8	1	9	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	329	206	123	329	—	5129	—	5129	5129
do. am mittell. Meere . . .	13	10	10	13	23	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	1	1	—	1	—	539	539	—	539
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	831	84	747	831
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2
Unbestimmten Ländern	1	—	1	—	1	—	14	—	14	14
Zusammen in deutschen Schiffen	566	52993	53559	—	—	29	7745	7774	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	51	17483	—	17534	—	14	46957	—	46971	—
Im Seeverkehr überhaupt	617	70476	—	—	71093	43	54702	—	—	54745

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 288. Anderer Branntwein aller Art. Ctr. br.										
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1552*	—	*1552*	—	*1552*	*5*	—	*5*	—	*5*
Oldenburg. do.	*7*	—	*7*	—	*7*	—	—	—	—	—
Bremen	*5*	—	*5*	—	*5*	*1*	—	*1*	—	*1*
Hamburg	*261*	—	*261*	—	*261*	*363*	—	*363*	—	*363*
Im Flussverkehr überhaupt	*1825*	—	*1825*	—	*1825*	*369*	—	*369*	—	*369*
289. (22) Pos. 25 c. **Hefe aller Art, mit Ausnahme der Weinhefe.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4
Dänemark mit Island und Faröer	—	946	946	—	946	—	—	—	—	—
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	61	28	33	61
Zusammen in deutschen Schiffen	—	946	946	—	—	—	28	28	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	—	—	—	—	—	38	—	38	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	946	—	—	946	—	66	—	—	66
Im Flussverkehr mit:										
Bremen	*2*	—	*2*	—	*2*	—	—	—	—	—
Hamburg	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*3*	—	*3*	—	*3*	—	—	—	—	—
290. (26) Pos. 25 d. **Essig aller Art in Fässern.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	1269	12	1281	—	1281	—	—	—	—	—
Bremen	30	—	30	—	30	250	—	250	—	250
Hamburg	110	—	110	—	110	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	1291	652	639	1291
Schweden	—	3	—	3	3	—	57	10	47	57
Dänemark mit Island und Faröer	—	1	—	1	1	—	958	294	664	958
Niederlande	—	22	—	22	22	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	30	239	144	125	269	—	—	—	—	—
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	16	—	16	16
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2
Zusammen in deutschen Schiffen	1419	146	1565	—	—	250	958	1208	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	20	131	—	151	—	—	1366	—	1366	—
Im Seeverkehr überhaupt	1439	277	—	—	1716	250	2324	—	—	2574
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1467*	—	*1467*	—	*1467*	*1*	—	*1*	—	*1*
Bremen	—	—	—	—	—	*1*	—	*1*	—	*1*
Hamburg	*707*	—	*707*	—	*707*	*640*	—	*640*	—	*640*
Im Flussverkehr überhaupt	*2174*	—	*2174*	—	*2174*	*642*	—	*642*	—	*642*
291. (19) Pos. 25 e. **Wein und Most in Fässern.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	2402	555	2957	—	2957	6	5	11	—	11

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 291. Wein und Most in Fässern. Ctr. br.										
Oldenburg. Zollausschlüssen . . .	287	—	287	—	287	—	—	—	—	—
Bremen	12301	3428	14530	1199	15729	—	—	—	—	—
Hamburg	796	2372	2950	218	3168	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	3	84	80	7	87	—	30517	18791	11726	30517
Schweden	—	32	23	9	32	—	7212	516	6696	7212
Norwegen mit Spitzbergen	1	2	3	—	3	—	1179	—	1179	1179
Dänemark mit Island und Faröer	6	2038	1030	1014	2044	—	4079	716	3363	4079
Grossbritannien und Irland	25	2864	991	1898	2889	—	26	—	26	26
Niederlande	56	8380	38	8398	8436	—	145	120	25	145
Belgien	—	174	16	158	174	—	3	—	3	3
Frankreich am atl. Meere	27897	145190	94117	78970	173087	—	272	—	272	272
do. am mittell. Meere . . .	15899	25786	20384	21301	41685	—	—	—	—	—
Spanien am atl. Meere	2	2	4	—	4	—	—	—	—	—
do. a.mitt.Meere einsch.Gibraltar	1	11463	258	11206	11464	—	—	—	—	—
Portugal einschl. der Azoren . . .	3	—	3	—	3	—	—	—	—	—
Italien und Malta	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	12	11	1	12	—	1	1	—	1
Unbestimmten Ländern	3	49	52	—	52	—	1	—	1	1
Zusammen { in deutschen Schiffen	36725	101009	137734	—	—	6	20149	20155	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen .	22959	101422	—	124381	—	—	23291	—	23291	—
Im Seeverkehr überhaupt	59684	202431	—	—	262115	6	43440	—	—	43446
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1857*	—	*1857*	—	*1857*	*14*	—	*14*	—	*14*
Oldenburg. do.	*1920*	—	*1920*	—	*1920*	—	—	—	—	—
Bremen	*2976*	—	*2976*	—	*2976*	—	—	—	—	—
Hamburg	*13095*	—	*13095*	—	*13095*	*224*	—	*224*	—	*224*
Im Flussverkehr überhaupt	*19848*	—	*19848*	—	*19848*	*238*	—	*238*	—	*238*
292. (20) Pos. 25 e. **Wein in Flaschen.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	671	41	712	—	712	21	—	21	—	21
Oldenburg. do.	—	—	—	—	—	68	—	68	—	68
Bremen	312	55	342	25	367	1	9	10	—	10
Hamburg	333	829	975	187	1162	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	13	6	7	13	—	3210	1412	1798	3210
Schweden	—	19	5	14	19	—	1934	329	1605	1934
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	45	—	45	45
Dänemark mit Island und Faröer	—	197	40	157	197	—	1458	134	1324	1458
Grossbritannien und Irland	6	265	32	239	271	—	62	7	55	62
Niederlande	—	3518	126	3392	3518	—	41	—	41	41
Belgien	—	253	45	208	253	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	124	13055	5797	7382	13179	—	23	23	—	23
do. am mittell. Meere . . .	—	14	11	3	14	—	—	—	—	—
Spanien a.mitt.Meere einsch.Gibraltar	—	5	1	4	5	—	—	—	—	—
Portugal einschl. der Azoren . . .	3	—	3	—	3	—	—	—	—	—
Italien und Malta	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
			im Zollgebiet überhaupt					im Zollgebiet überhaupt		
	der Nordsee.	der Ostsee.	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
	Noch: 292. Wein in Flaschen. Ctr. br.									
Europäischer Türkei	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	7	7	—	7	—	57	57	—	57
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	10	10	—	10
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	54	—	54	54
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	—	24	24	—	24
Ostindien mit den indischen Inseln	—	4	4	—	4	—	—	—	—	—
Unbestimmten Ländern	—	3	3	—	3	—	48	47	1	48
Zusammen in deutschen Schiffen	1360	6751	8111	—	—	90	2052	2142	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	90	11528	—	11618	—	—	4923	—	4923	—
Im Seeverkehr überhaupt	1450	18279	—	—	19729	90	6975	—	—	7065
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*519*	—	*519*	—	*519*	*2*	—	*2*	—	*2*
Oldenburg. do.	*2*	—	*2*	—	*2*	—	—	—	—	—
Bremen	*50*	—	*50*	—	*50*	*4*	—	*4*	—	*4*
Hamburg	*584*	—	*584*	—	*584*	*306*	—	*306*	—	*306*
Im Flussverkehr überhaupt	*1155*	—	*1155*	—	*1155*	*312*	—	*312*	—	*312*
293. (18) Pos. 25 e. **Cider.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	10	—	10	—	10	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	34	34	—	34
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	12	—	12	12
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2
Zusammen in deutschen Schiffen	10	—	10	—	—	—	34	34	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	—	—	—	—	—	14	—	14	—
Im Seeverkehr überhaupt	10	—	—	—	10	—	48	—	—	48
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*47*	—	*47*	—	*47*	—	—	—	—	—
Hamburg	*100*	—	*100*	—	*100*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*147*	—	*147*	—	*147*	—	—	—	—	—
294. (27) Pos. 25 e. **Essig in Flaschen oder Kruken; künstlich bereitete Getränke.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Bremen	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	10	7	3	10
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	3	—	3	3
Frankreich am atl. Meere	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	2	—	2	—	—	—	7	7	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	1	—	1	—	—	6	—	6	—
Im Seeverkehr überhaupt	2	1	—	—	3	—	13	—	—	13
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*6*	—	*6*	—	*6*	—	—	—	—	—
Bremen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Hamburg	*64*	—	*64*	—	*64*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*71*	—	*71*	—	*71*	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
			im Zollgebiet überhaupt					im Zollgebiet überhaupt		
	der Nordsee.	der Ostsee.	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
295. (92) Pos. 25 f. **Butter.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	2	2	4	—	4	38	1131	1169	—	1169
Bremen	5	5	10	—	10	215	—	215	—	215
Hamburg	1	—	1	—	1	430	—	430	—	430
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	38732	24753	13979	38732	—	34	29	5	34
Schweden	—	458	178	280	458	—	531	109	422	531
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	120	120	—	120
Dänemark mit Island und Faröer	1	16230	435	15796	16231	—	2691	1453	1238	2691
Helgoland	—	—	—	—	—	206	—	—	206	206
Grossbritannien und Irland	—	35	12	23	35	7	66	6	67	73
Frankreich am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	4	4	—	4
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	185	158	27	185	—	1	1	—	1
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	140	100	40	140
Unbestimmten Ländern	1	—	1	—	1	—	91	73	18	91
Zusammen in deutschen Schiffen	9	25543	25552	—	—	689	3020	3709	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	1	30104	—	30105	—	207	1789	—	1996	—
Im Seeverkehr überhaupt	10	55647	—	—	55657	896	4809	—	—	5705
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*2*	—	*2*	—	*2*	*1072*	—	*1072*	—	*1072*
Oldenburg. do.	—	—	—	—	—	*3*	—	*3*	—	*3*
Bremen	*7*	—	*7*	—	*7*	*6179*	—	*6179*	—	*6179*
Hamburg	*81*	—	*81*	—	*81*	*4975*	—	*4975*	—	*4975*
Im Flussverkehr überhaupt	*90*	—	*90*	—	*90*	*12229*	—	*12229*	—	*12229*
296. (88) Pos. 25 g 1. **Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	987	943	1930	—	1930	236	93	329	—	329
Bremen	1650	19966	15151	6465	21616	—	1126	563	563	1126
Hamburg	171	409	580	—	580	1966	9	1975	—	1975
Europäischem Russland a. d. Ostsee	4	545	517	32	549	—	1463	955	508	1463
Schweden	—	116	64	52	116	—	11971	3046	8925	11971
Norwegen mit Spitzbergen	8	23	9	22	31	—	1954	343	1611	1954
Dänemark mit Island und Faröer	153	3107	1799	1461	3260	—	6197	1502	4695	6197
Helgoland	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	2	7252	98	7156	7254	49	1920	1049	920	1969
Niederlande	130	1	2	129	131	—	260	135	125	260
Belgien	—	5685	2260	3425	5685	—	2731	80	2651	2731
Frankreich am atl. Meere	—	4	—	4	4	—	16	16	—	16
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	121299	66721	54578	121299	—	600	600	—	600
Brasilien	—	—	—	—	—	—	22	22	—	22
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	14	—	14	14
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	—	15	15	—	15
Unbestimmten Ländern	12	—	11	1	12	—	1025	962	63	1025
Zusammen in deutschen Schiffen	2775	86367	89142	—	—	2243	9349	11592	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	343	72983	—	73326	—	8	20067	—	20075	—
Im Seeverkehr überhaupt	3118	159350	—	—	162468	2251	29416	—	—	31667

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 296. Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste. Ctr. br.										
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*757*	—	*757*	—	*757*	*70*	—	*70*	—	*70*
Oldenburg. do.	*42*	—	*42*	—	*42*	—	—	—	—	—
Bremen	*1903*	—	*1903*	—	*1903*	*223*	—	*223*	—	*223*
Hamburg	*862*	—	*862*	—	*862*	*4084*	—	*4084*	—	*4084*
Im Flussverkehr überhaupt	*3564*	—	*3564*	—	*3564*	*4377*	—	*4377*	—	*4377*
297. (89) Pos. 25 g 1. **Fleischextrakt, Tafelbouillon.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	6	6	—	6	—	26	26	—	26
Schweden	—	—	—		—	—	12	12	—	12
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	81	—	81	81
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	2	2	—	2	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	8	8	—	—	—	38	38	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	—	—	—	—	—	81	—	81	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	8	—	—	8	—	119	—	—	119
298. (98) Pos. 25 g 1. **Nicht besonders genannte Fische.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen.	24	10	34	—	34	—	4	4	—	4
Bremen	33	—	33	—	33	—	—	—	—	—
Hamburg	18	65	18	65	83	10	—	10	—	10
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	22	12	10	22	—	113	49	64	113
Schweden	—	792	220	572	792	—	67	—	67	67
Norwegen mit Spitzbergen	30	1602	130	1502	1632	—	2	2	—	2
Dänemark mit Island und Faröer	488	6775	3209	4054	7263	—	275	171	104	275
Helgoland	6	—	5	1	6	4	—	—	4	4
Grossbritannien und Irland	—	8	3	5	8	—	1	—	1	1
Niederlande.	44	8629	3	8670	8673	—	1	—	1	1
Frankreich am atl. Meere	—	9	—	9	9	—	—	—	—	—
do. am mittell. Meere . . .	—	3	—	3	3	—	—	—	—	—
Spanien am atl. Meere	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	258	191	67	258
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	7	—	7	7
Unbestimmten Ländern	1	—	1	—	1	—	15	—	15	15
Zusammen in deutschen Schiffen	115	3554	3669	—	—	10	417	427	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	530	14361	—	14891	—	4	326	—	330	—
Im Seeverkehr überhaupt	645	17915	—	—	18560	14	743	—	—	757
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*28*	—	*28*	—	*28*	*8*	—	*8*	—	*8*
Bremen	*16*	—	*16*	—	*16*	*3*	—	*3*	—	*3*
Hamburg	*2465*	—	*2465*	—	*2465*	*133*	—	*133*	—	*133*
Im Flussverkehr überhaupt	*2509*	—	*2509*	—	*2509*	*144*	—	*144*	—	*144*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
299. (86) Pos. 25 g. 2. **Fleisch, ausgeschlachtetes, frisches; grosses Wild.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Hamburg	6	—	6	—	6	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	55	52	3	55	—	—	—	—	—
Schweden	—	15	1	14	15	—	3	—	3	3
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	95	95	—	95
Dänemark mit Island und Faröer	—	482	58	424	482	—	—	—	—	—
Helgoland	—	—	—	—	—	27	—	—	27	27
Grossbritannien und Irland	—	4	2	2	4	2944	499	498	2945	3443
Niederlande	—	—	—	—	—	—	125	125	—	125
Zusammen in deutschen Schiffen	6	113	119	—	—	118	600	718	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	443	—	443	—	2853	122	—	2975	—
Im Seeverkehr überhaupt	6	556	—	—	562	2971	722	—	—	3693
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*20*	—	*20*	—	*20*	*20*	—	*20*	—	*20*
Bremen	*85*	—	*85*	—	*85*	*19*	—	*19*	—	*19*
Hamburg	*219*	—	*219*	—	*219*	*1058*	—	*1058*	—	*1058*
Im Flussverkehr überhaupt	*324*	—	*324*	—	*324*	*1097*	—	*1097*	—	*1097*
300. (71) Pos. 25 h 1. **Südfrüchte, frische.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	20	8	28	—	28	—	—	—	—	—
Bremen	5	—	5	—	5	—	—	—	—	—
Hamburg	20	—	20	—	20	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	8583	7888	695	8583
Schweden	—	—	—	—	—	—	1146	94	1052	1146
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	18	—	18	18
Dänemark mit Island und Faröer	—	12	—	12	12	—	1543	19	1524	1543
Grossbritannien und Irland	1	1386	2	1385	1387	—	—	—	—	—
Niederlande	1	358	—	359	359	—	—	—	—	—
Spanien a. mitt. Meere einsch. Gibraltar	—	249	3	246	249	—	—	—	—	—
Italien und Malta	—	3069	—	3069	3069	—	—	—	—	—
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2
Ostindien mit den indischen Inseln	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	46	13	59	—	—	—	8003	8003	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	1	5070	—	5071	—	—	3289	—	3289	—
Im Seeverkehr überhaupt	47	5083	—	—	5130	—	11292	—	—	11292
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*133*	—	*133*	—	*133*	—	—	—	—	—
Bremen	*20*	—	*20*	—	*20*	—	—	—	—	—
Hamburg	*107*	—	*107*	—	*107*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*260*	—	*260*	—	*260*	—	—	—	—	—
301. (72) Pos. 25 h 2 *a*. **Mandeln.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	79	26	105	—	105	—	—	—	—	—
Bremen	14	17	10	21	31	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
	Noch: 301. Mandeln. Ctr. br.									
Hamburg	42	257	196	103	299	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	2330	1144	1186	2330
Schweden	—	1	1	—	1	—	374	95	279	374
Dänemark mit Island und Faröer	—	5	—	5	5	—	672	18	654	672
Grossbritannien und Irland	—	998	69	929	998	—	—	—	—	—
Niederlande	—	3437	—	3437	3437	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	364	—	364	364	—	—	—	—	—
do. am mittell. Meere	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Spanien a.mitt.Meere einsch.Gibraltar	—	14	12	2	14	—	—	—	—	—
Italien und Malta	—	1071	783	288	1071	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	70	70	—	70	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	131	1116	1247	—	—	—	1257	1257	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	4	5145	—	5149	—	—	2119	—	2119	—
Im Seeverkehr überhaupt	135	6261	—	—	6396	—	3376	—	—	3376
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*63*	—	*63*	—	*63*	—	—	—	—	—
Bremen	*9*	—	*9*	—	*9*	—	—	—	—	—
Hamburg	*368*	—	*368*	—	*368*	*115*	—	*115*	—	*115*
Im Flussverkehr überhaupt	*440*	—	*440*	—	*440*	*115*	—	*115*	—	*115*
302. (73) Pos. 25 h 2 *a*. **Korinthen und Rosinen.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	994	262	1256	—	1256	—	—	—	—	—
Bremen	403	—	403	—	403	—	—	—	—	—
Hamburg	709	2518	3198	29	3227	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	2	2	—	2	—	6611	2427	4184	6611
Schweden	—	—	—	—	—	—	389	47	342	389
Dänemark mit Island und Faröer	—	30	2	28	30	—	1831	60	1771	1831
Grossbritannien und Irland	—	12622	2314	10308	12622	—	1	1	—	1
Niederlande	47	4451	—	4498	4498	—	—	—	—	—
Belgien	—	53	53	—	53	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	2	2	—	2	—	—	—	—	—
do. am mittell. Meere	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Spanien a.mitt.Meere einsch.Gibraltar	—	241	15	226	241	—	—	—	—	—
Griechenland	—	3068	3068	—	3068	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Unbestimmten Ländern	—	4	4	—	4	—	2	—	2	2
Zusammen in deutschen Schiffen	2106	8212	10318	—	—	—	2535	2535	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	47	15042	—	15089	—	—	6300	—	6300	—
Im Seeverkehr überhaupt	2153	23254	—	—	25407	—	8835	—	—	8835
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1143*	—	*1143*	—	*1143*	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	*3*	—	*3*	—	*3*	—	—	—	—	—
Bremen	*465*	—	*465*	—	*465*	—	—	—	—	—
Hamburg	*4099*	—	*4099*	—	*4099*	*2*	—	*2*	—	*2*
Im Flussverkehr überhaupt	*5710*	—	*5710*	—	*5710*	*2*	—	*2*	—	*2*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
303. (74) Pos. 25h 2 *α*. **Getrocknete Datteln, Feigen etc.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	66	2	68	—	68	—	—	—	—	—
Bremen	13	14	15	12	27	—	—	—	—	—
Hamburg	23	27	50	—	50	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	1 889	1 254	635	1 889
Schweden	—	1	1	—	1	—	430	184	246	430
Dänemark mit Island und Faröer	—	5	—	5	5	—	366	28	338	366
Grossbritannien und Irland	1	48	2	47	49	—	—	—	—	—
Niederlande	—	46	—	46	46	—	—	—	—	—
Spanien a.mitt.Meere einsch.Gibraltar	—	65	29	36	65	—	—	—	—	—
Portugal einschl. der Azoren	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	2	2	—	2	—	3	—	3	3
Unbestimmten Ländern	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	103	66	169	—	—	—	1 466	1 466	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	146	—	146	—	—	1 222	—	1 222	—
Im Seeverkehr überhaupt	103	212	—	—	315	—	2 688	—	—	2 688
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*116*	—	*116*	—	*116*	—	—	—	—	—
Bremen	*16*	—	*16*	—	*16*	—	—	—	—	—
Hamburg	*72*	—	*72*	—	*72*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*204*	—	*204*	—	*204*	—	—	—	—	—
304. (75) Pos. 25h 2 *β*. **Kastanien, Maronen, Johannisbrot, Pinienkerne.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	11	—	11	—	11	—	—	—	—	—
Bremen	25	19	44	—	44	—	—	—	—	—
Hamburg	27	227	90	164	254	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	1 245	1 218	27	1 245
Schweden	—	—	—	—	—	—	315	24	291	315
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Dänemark mit Island und Faröer	—	1	—	1	1	—	58	—	58	58
Grossbritannien und Irland	—	37	—	37	37	—	—	—	—	—
Niederlande	4	222	—	226	226	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	2	—	2	2	—	—	—	—	—
Spanien a.mitt.Meere einsch.Gibraltar	—	1542	150	1 392	1542	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	63	232	295	—	—	—	1 242	1 242	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	4	1818	—	1 822	—	—	377	—	377	—
Im Seeverkehr überhaupt	67	2 050	—	—	2 117	—	1 619	—	—	1 619
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*8*	—	*8*	—	*8*	—	—	—	—	—
Bremen	*7*	—	*7*	—	*7*	—	—	—	—	—
Hamburg	*80*	—	*80*	—	*80*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*95*	—	*95*	—	*95*	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
			im Zollgebiet überhaupt					im Zollgebiet überhaupt		
	der Nordsee.	der Ostsee.	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
305. (40) Pos. 25 i. **Pfeffer.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	28	14	42	—	42	—		—	—	—
Bremen	14	157	145	26	171	—	—	—	—	—
Hamburg	6	38	38	6	44	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	1	1	—	1	—	162	61	101	162
Schweden	—	—	—	—	—	—	40	6	34	40
Dänemark mit Island und Faröer	—	3	—	3	3	—	137	—	137	137
Grossbritannien und Irland	—	12093	4291	7802	12093	—	—	—	—	—
Niederlande	1	44	—	45	45	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	789	789	—	789	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	48	5258	5306	—	—	—	67	67	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	1	7881	—	7882	—	—	272	—	272	—
Im Seeverkehr überhaupt	49	13139	—	—	13188	—	339	—	—	339
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*25*	—	*25*	—	*25*	—	—	—	—	—
Bremen	*28*	—	*28*	—	*28*	—	—	—	—	—
Hamburg	*91*	—	*91*	—	*91*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*144*	—	*144*	—	*144*	—	—	—	—	—
306. (41) Pos. 25 i. **Piment und Gewürznelken.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	20	164	184	—	184	—	—	—	—	—
Bremen	4	1053	792	265	1057	—	—	—	—	—
Hamburg	6	151	157	—	157	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	565	257	308	565
Schweden	—	—	—	—	—	—	207	61	146	207
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	147	13	134	147
Grossbritannien und Irland	—	5348	2278	3070	5348	—	—	—	—	—
Niederlande	1	13	—	14	14	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	3	3	—	3	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	30	3384	3414	—	—	—	331	331	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	1	3348	—	3349		—	588	—	588	—
Im Seeverkehr überhaupt	31	6732	—	—	6763	—	919	—	—	919
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*20*	—	*20*	—	*20*	—	—	—	—	—
Bremen	*16*	—	*16*	—	*16*	—	—	—	—	—
Hamburg	*48*	—	*48*	—	*48*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*84*	—	*84*	—	*84*	—	—	—	—	—
307. (42) Pos. 25 i. **Zimmt und Muskatblüthe.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	4	—	4	—	4	—	—	—	—	—
Bremen	5	9	11	3	14	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	9	5	4	9
Schweden	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 307. Zimmt und Muskatblüthe. Ctr. br.										
Dänemark mit Island und Faröer	—	1	—	1	1	—	47	—	47	47
Grossbritannien und Irland	—	206	43	163	206	—	—	—	—	—
Niederlande	—	60	—	60	60	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	168	168	—	168	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	9	217	226	—	—	—	5	5	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	227	—	227	—	—	55	—	55	—
Im Seeverkehr überhaupt	9	444	—	—	453	—	60	—	—	60
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*7*	—	*7*	—	*7*	—	—	—	—	—
Bremen	*2*	—	*2*	—	*2*	—	—	—	—	—
Hamburg	*9*	—	*9*	—	*9*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*18*	—	*18*	—	*18*	—	—	—	—	—
308. (43) Pos. 25 i. **Zimmt-Kassia und Zimmtblüthe.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	46	23	69	—	69	—	—	—	—	—
Bremen	8	146	134	20	154	—	—	—	—	—
Hamburg	28	1575	1220	383	1603	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	898	712	186	898
Schweden	—	—	—	—	—	—	221	15	206	221
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Dänemark mit Island und Faröer	—	1	1	—	1	—	936	23	913	936
Grossbritannien und Irland	—	168	93	75	168	—	—	—	—	—
Niederlande	—	—	—	—	—	—	11	—	11	11
Zusammen in deutschen Schiffen	82	1435	1517	—	—	—	750	750	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	478	—	478	—	—	1317	—	1317	—
Im Seeverkehr überhaupt	82	1913	—	—	1995	—	2067	—	—	2067
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*182*	—	*182*	—	*182*	—	—	—	—	—
Bremen	*6*	—	*6*	—	*6*	—	—	—	—	—
Hamburg	*191*	—	*191*	—	*191*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*379*	—	*379*	—	*379*	—	—	—	—	—
309. (47) Pos. 25 i. **Andere Gewürze.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	23	10	33	—	33	—	—	—	—	—
Bremen	2	88	72	18	90	—	—	—	—	—
Hamburg	10	111	119	2	121	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	1	1	—	1	—	377	114	263	377
Schweden	—	—	—	—	—	—	122	10	112	122
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	116	42	74	116
Grossbritannien und Irland	—	564	141	423	564	—	—	—	—	—
Niederlande	2	43	—	45	45	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 309. Andere Gewürze. Ctr. br.										
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	35	332	367	—	—	—	166	166	—	
Zusammen in fremden Schiffen	2	486	—	488	—	—	450	—	450	—
Im Seeverkehr überhaupt	37	818	—	—	855	—	616	—	—	616
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*21*	—	*21*	—	*21*	—	—	—	—	—
Hamburg	*124*	—	*124*	—	*124*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*145*	—	*145*	—	*145*	—	—	—	—	—
310. (97) Pos. 25 k. **Heringe.** Tonnen.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	171	26	197	—	197	—	10	10	—	10
Oldenburg. do.	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Bremen	3	1986	3	1986	1989	150	—	150	—	150
Hamburg	363	—	363	—	363	—	1406	793	613	1406
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	2	—	2	2	—	4876	2199	2677	4876
Schweden	—	4987	65	4922	4987	—	1145	343	802	1145
Norwegen mit Spitzbergen	1155	261222	5226	257151	262377	—	1597	366	1231	1597
Dänemark mit Island und Faröer	—	13231	3027	10204	13231	—	2263	520	1743	2263
Grossbritannien und Irland	168415	420279	20040	568654	588694	—	24	24	—	24
Niederlande	232	1041	2	1271	1273	5	140	100	45	145
Belgien	—	66	—	66	66	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	3	3	—	3	—	141	141	—	141
Unbestimmten Ländern	6	—	6	—	6	—	4	4	—	4
Zusammen in deutschen Schiffen	1632	27301	28933	—	—	150	4500	4650	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	168714	675542	—	844256	—	5	7106	—	7111	—
Im Seeverkehr überhaupt	170346	702843	—	—	873189	155	11606	—	—	11761
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*472*	—	*472*	—	*472*	—	—	—	—	—
Bremen	*134*	—	*134*	—	*134*	*1*	—	*1*	—	*1*
Hamburg	*18629*	—	*18629*	—	*18629*	*2519*	—	*2519*	—	*2519*
Im Flussverkehr überhaupt	*19235*	—	*19235*	—	*19235*	*2520*	—	*2520*	—	*2520*
311. (100) Pos. 25 l. **Honig.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	182	182	—	182	—	—	—	—	—
Bremen	—	1406	1338	68	1406	—	—	—	—	—
Hamburg	—	998	976	22	998	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	721	277	444	721
Schweden	—	—	—	—	—	—	7	2	5	7
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	135	125	10	135
Dänemark mit Island und Faröer	—	4	2	2	4	—	24	10	14	24
Grossbritannien und Irland	1	2006	213	1794	2007	—	—	—	—	—
Niederlande	—	29	—	29	29	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	7	—	7	7	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 311. Honig. Ctr. br.										
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	2	2	—	2	—	—	—	—	—
Westindischen Inseln	—	3	3	—	3	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	1	2715	2716	—	—	—	414	414	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	1922	—	1922	—	—	473	—	473	—
Im Seeverkehr überhaupt	1	4637	—	—	4638	—	887	—	—	887
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	—	—	—	—	*123*	—	*123*	—	*123*
Bremen	*11*	—	*11*	—	*11*	—	—	—	—	—
Hamburg	*45*	—	*45*	—	*45*	*91*	—	*91*	—	*91*
Im Flussverkehr überhaupt	*56*	—	*56*	—	*56*	*214*	—	*214*	—	*214*
312. (34) Pos. 25 m 1. **Kaffee, roher.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	2631	852	3483	—	3483	—	—	—	—	—
Bremen	504	1389	1798	95	1893	—	—	—	—	—
Hamburg	3582	14211	17729	64	17793	5	—	5	—	5
Europäischem Russland a. d. Ostsee	1	36	1	36	37	—	51439	33137	18302	51439
Schweden	—	1755	1747	8	1755	—	8398	2511	5887	8398
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	44	6	1	49	50
Dänemark mit Island und Faröer	—	45582	35442	10140	45582	—	23579	382	23197	23579
Grossbritannien und Irland	19	59801	16165	43655	59820	—	155	89	66	155
Niederlande	1999	58262	1694	58567	60261	—	43	—	43	43
Belgien	—	20322	8288	12034	20322	—	2	1	1	2
Frankreich am atl. Meere	—	9	8	1	9	—	10	8	2	10
do. am mittell. Meere	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	79	79	—	79	—	17	14	3	17
Westindischen Inseln	—	3	3	—	3	—	—	—	—	—
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2
Aegypten am mittell. Meere	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1
Afrika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2
Ostindien mit den indischen Inseln	—	3053	3053	—	3053	—	4	—	4	4
Unbestimmten Ländern	1	7	8	—	8	—	111	28	83	111
Zusammen in deutschen Schiffen	7322	82177	89499	—	—	5	36174	36179	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	1415	123185	—	124600	—	44	47595	—	47639	—
Im Seeverkehr überhaupt	8737	205362	—	—	214099	49	83769	—	—	83818
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*4399*	—	*4399*	—	*4399*	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Bremen	*2172*	—	*2172*	—	*2172*	*2*	—	*2*	—	*2*
Hamburg	*9676*	—	*9676*	—	*9676*	*4*	—	*4*	—	*4*
Im Flussverkehr überhaupt	*16248*	—	*16248*	—	*16248*	*6*	—	*6*	—	*6*
313. (36) Pos. 25 m 1. **Kaffeesurrogate (mit Ausnahme von Cichorie).** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	678	10	688	—	688	—	—	—	—	—
Bremen	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 313. Kaffeesurrogate (mit Ausnahme von Cichorie). Ctr. br.										
Hamburg	250	50	300	—	300	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	4	2	2	4
Dänemark mit Island und Faröer	—	1	1	—	1	—	32	3	29	32
Grossbritannien und Irland	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Niederlande	—	34	—	34	34	—	—	—	—	—
Belgien	—	2	—	2	2	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	89	89	—	89	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	929	151	1 080	—	—	—	5	5	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	36	—	36	—	—	31	—	31	—
Im Seeverkehr überhaupt	929	187	—	—	1 116	—	36	—	—	36
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*609*	—	*609*	—	*609*	*1*	—	*1*	—	*1*
Hamburg	*390*	—	*390*	—	*390*	*16*	—	*16*	—	*16*
Im Flussverkehr überhaupt	*999*	—	*999*	—	*999*	*17*	—	*17*	—	*17*
314. (37) Pos. 25 m 2. **Kakao in Bohnen.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Bremen	—	30	30	—	30	—	—	—	—	—
Hamburg	—	206	105	101	206	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	2522	2228	294	2522
Schweden	—	—	—	—	—	—	41	5	36	41
Dänemark mit Island und Faröer	—	1	—	1	1	—	1499	—	1499	1499
Grossbritannien und Irland	—	651	491	160	651	—	8	8	—	8
Niederlande	1	241	—	242	242	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	1	626	627	—	—	—	2241	2241	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	1	503	—	504	—	—	1829	—	1829	—
Im Seeverkehr überhaupt	2	1129	—	—	1131	—	4070	—	—	4070
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*7*	—	*7*	—	*7*	—	—	—	—	—
Hamburg	*2688*	—	*2688*	—	*2688*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*2695*	—	*2695*	—	*2695*	—	—	—	—	—
316. (99) Pos. 25 n. **Kaviar und Kaviarsurrogate.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Hamburg	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	6	6	—	6	—	4	—	4	4
Schweden	—	4	4	—	4	—	212	63	149	212
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	17	—	17	17
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	6	—	6	6
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	3	3	—	3	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	14	14	—	—	—	63	63	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	—	—	—	—	—	176	—	176	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	14	—	—	14	—	239	—	—	239
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	—	—	—	—	—	*1*	—	*1*	—	*1*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
			im Zollgebiet überhaupt					im Zollgebiet überhaupt		
	der Nordsee.	der Ostsee.	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
317. (93) Pos. 25 o. **Käse aller Art.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	13	6	19	—	19	8	64	72	—	72
Bremen	7	—	7	—	7	—	166	166	—	166
Hamburg	24	1	25	—	25	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	2	2	—	2	—	15 903	14 148	1 755	15 903
Schweden	—	6	1	5	6	—	6 295	2 820	3 475	6 295
Norwegen mit Spitzbergen	—	4	—	4	4	—	406	143	263	406
Dänemark mit Island und Faröer	—	29	7	22	29	—	6 997	5 027	1 970	6 997
Grossbritannien und Irland	2	174	77	99	176	—	—	—	—	—
Niederlande	113	5 550	450	5 213	5 663	—	3	—	3	3
Belgien	—	40	4	36	40	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	14	2	12	14	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	9	9	—	9	—	—	—	—	—
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	24	—	24	24
Unbestimmten Ländern	—	—	—	—	—	—	8	8	—	8
Zusammen in deutschen Schiffen	63	540	603	—	—	8	22 376	22 384	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	96	5 295	—	5 391	—	—	7 490	—	7 490	—
Im Seeverkehr überhaupt	159	5 835	—	—	5 994	8	29 866	—	—	29 874
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*67*	—	*67*	—	*67*	*34*	—	*34*	—	*34*
Bremen	*118*	—	*118*	—	*118*	*2*	—	*2*	—	*2*
Hamburg	*186*	—	*186*	—	*186*	*197*	—	*197*	—	*197*
Im Flussverkehr überhaupt	*371*	—	*371*	—	*371*	*233*	—	*233*	—	*233*
318. (48) Pos. 25 p 1 *a.* **Konfitüren, Saucen etc.; Kakaomasse, Chokolade, gebrannter Kaffee.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	32	6	38	—	38	6	—	6	—	6
Bremen	4	—	4	—	4	—	—	—	—	—
Hamburg	14	1	15	—	15	1	—	1	—	1
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	23	23	—	23	—	357	190	167	357
Schweden	—	—	—	—	—	—	441	135	306	441
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	8	—	8	8
Dänemark mit Island und Faröer.	—	73	42	31	73	—	416	6	410	416
Grossbritannien und Irland	1	285	118	168	286	—	21	—	21	21
Niederlande	39	103	5	137	142	—	9	—	9	9
Frankreich am atl. Meere	1	48	1	48	49	—	—	—	—	—
do. am mittell. Meere . . .	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Spanien a.mitt.Meere einsch.Gibraltar	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Italien und Malta	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	1	1	—	1	—	1	1	—	1
Unbestimmten Ländern	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1
Zusammen in deutschen Schiffen	57	193	250	—	—	7	333	340	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	34	350	—	384	—	—	921	—	921	—
Im Seeverkehr überhaupt	91	543	—	—	634	7	1 254	—	—	1 261

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 318. Konfitüren, Saucen etc.; Kakaomasse, Chokolade, gebrannter Kaffee. Ctr. br.										
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*38*	—	*38*	—	*38*	*14*	—	*14*	—	*14*
Bremen	*16*	—	*16*	—	*16*	*4*	—	*4*	—	*4*
Hamburg	*73*	—	*73*	—	*73*	*112*	—	*112*	—	*112*
Im Flussverkehr überhaupt	*127*	—	*127*	—	*127*	*130*	—	*130*	—	*130*
319. (49) Pos. 25 p 1 β. **Mit Zucker, Essig, Oel oder sonst eingemachte etc. Konsumtibilien.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	12	5	17	—	17	45	—	45	—	45
Oldenburg. do.	—	—	—	—	—	5	—	5	—	5
Bremen	2	5	5	2	7	23	—	23	—	23
Hamburg	4	9	13	—	13	139	—	139	—	139
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	68	39	29	68	—	3012	1943	1069	3012
Schweden	—	57	10	47	57	—	456	84	372	456
Norwegen mit Spitzbergen	2	12	2	12	14	—	21	—	21	21
Dänemark mit Island und Faröer	—	202	11	191	202	—	443	47	396	443
Grossbritannien und Irland	6	488	96	398	494	—	—	—	—	—
Niederlande	6	300	28	278	306	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	2	1565	156	1411	1567	—	1	1	—	1
do. am mittell. Meere . . .	—	2	—	2	2	—	—	—	—	—
Spanien a. mitt. Meere einsch. Gibraltar	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—
Italien und Malta	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	164	164	—	164	—	139	139	—	139
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	11	—	11	11
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2
Ostindien mit den indischen Inseln	—	3	3	—	3	—	2	—	2	2
Unbestimmten Ländern	—	3	3	—	3	—	4	4	—	4
Zusammen in deutschen Schiffen	27	521	548	—	—	212	2220	2432	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	7	2364	—	2371	—	—	1871	—	1871	—
Im Seeverkehr überhaupt	34	2885	—	—	2919	212	4091	—	—	4303
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*15*	—	*15*	—	*15*	—	—	—	—	—
Bremen	*8*	—	*8*	—	*8*	—	—	—	—	—
Hamburg	*11*	—	*11*	—	*11*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*34*	—	*34*	—	*34*	—	—	—	—	—
320. (35) Pos. 25 p 2. **Cichorien, getrocknete, gebrannte oder gemahlene.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	284	90	374	—	374	240	—	240	—	240
Bremen	—	27	27	—	27	360	—	360	—	360
Hamburg	248	307	555	—	555	386	—	386	—	386
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	74	74	—	74	—	2059	390	1669	2059
Schweden	—	—	—	—	—	—	9	—	9	9
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	4125	637	4125	637	4762

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 320. Cichorien, getrocknete, gebrannte oder gemahlene. Ctr. br.										
Niederlande	15734	5355	2910	18179	21089	—	—	—	—	—
Belgien	—	16971	16371	600	16971	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	3442	16869	20311	—	—	5111	390	5501	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	12824	5955	—	18779	—	—	2315	—	2315	—
Im Seeverkehr überhaupt	16266	22824	—	—	39090	5111	2705	—	—	7816
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*665*	—	*665*	—	*665*	*102*	—	*102*	—	*102*
Oldenburg. do.	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Bremen	*59*	—	*59*	—	*59*	—	—	—	—	—
Hamburg	*555*	—	*555*	—	*555*	*264*	—	*264*	—	*264*
Im Flussverkehr überhaupt	*1280*	—	*1280*	—	*1280*	*366*	—	*366*	—	*366*
321. (70) Pos. 25 p 2. **Obst, getrocknet etc.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	739	9	748	—	748	—	2	2	—	2
Bremen	165	16	179	2	181	—	—	—	—	—
Hamburg	503	78	581	—	581	1	—	1	—	1
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	2	2	—	2	—	4387	1810	2577	4387
Schweden	—	8	—	8	8	—	9753	3526	6227	9753
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4
Dänemark mit Island und Faröer	—	11	7	4	11	—	13382	4436	8946	13382
Niederlande	—	25	—	25	25	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	2	94	3	93	96	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	76	76	—	76	—	—	—	—	—
Unbestimmten Ländern	7	—	7	—	7	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	1415	188	1603	—	—	1	9774	9775	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	1	131	—	132	—	—	17754	—	17754	—
Im Seeverkehr überhaupt	1416	319	—	—	1735	1	27528	—	—	27529
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*975*	—	*975*	—	*975*	*1359*	—	*1359*	—	*1359*
Oldenburg. do.	*11*	—	*11*	—	*11*	—	—	—	—	—
Bremen	*276*	—	*276*	—	*276*	*7*	—	*7*	—	*7*
Hamburg	*3952*	—	*3952*	—	*3952*	*328*	—	*328*	—	*328*
Im Flussverkehr überhaupt	*5214*	—	*5214*	—	*5214*	*1694*	—	*1694*	—	*1694*
322. (76) Pos. 25 p 2. **Beeren, Gemüse etc. getrocknet, gebacken etc.; Säfte ohne Zucker eingekocht.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	95	4	99	—	99	—	—	—	—	—
Bremen	17	55	39	33	72	—	—	—	—	—
Hamburg	26	1268	1209	85	1294	21	—	21	—	21
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	160	156	4	160	—	5619	4112	1507	5619
Schweden	—	44	37	7	44	—	5150	1588	3562	5150
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	504	—	504	504
Dänemark mit Island und Faröer	—	92	49	43	92	—	2130	807	1323	2130

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 322. Beeren, Gemüse etc. getrocknet, gebacken etc.; Säfte ohne Zucker eingekocht etc.										Ctr. br.
Grossbritannien und Irland	—	2788	108	2680	2788	—	136	—	136	136
Niederlande	2	689	1	690	691	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	3049	57	2992	3049	—	—	—	—	—
Spanien a. mitt. Meere einsch. Gibraltar	77	494	265	306	571	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	6147	6147	—	6147
Zusammen in deutschen Schiffen	195	1825	2020	—	—	21	12654	12675	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	22	6818	—	6840	—	—	7032	—	7032	—
Im Seeverkehr überhaupt	217	8643	—	—	8860	21	19686	—	—	19707
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*85*	—	*85*	—	*85*	*5560*	—	*5560*	—	*5560*
Bremen	*30*	—	*30*	—	*30*	*181*	—	*181*	—	*181*
Hamburg	*2852*	—	*2852*	—	*2852*	*495*	—	*495*	—	*495*
Im Flussverkehr überhaupt	*2967*	—	*2967*	—	*2967*	*6236*	—	*6236*	—	*6236*
323. (14) Pos. 25 q 1. **Kraftmehl, Puder, Stärke, Arrowroot.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	355	181	536	—	536	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	—	—	—	—	—	2	—	2	—	2
Bremen	56	659	667	48	715	—	—	—	—	—
Hamburg	65	234	70	229	299	22	—	22	—	22
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	3186	1349	1837	3186
Schweden	—	—	—	—	—	—	3953	269	3684	3953
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1122	126	996	1122
Dänemark mit Island und Faröer	—	63	21	42	63	—	15464	10034	5430	15464
Grossbritannien und Irland	—	708	206	502	708	—	8755	—	8755	8755
Niederlande	3	268	—	271	271	—	1615	—	1615	1615
Belgien	—	8906	4185	4721	8906	—	73	73	—	73
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	12328	12328	—	12328	—	2443	2443	—	2443
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	205	205	—	205
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	8	—	8	8
Unbestimmten Ländern	10	—	10	—	10	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	486	17537	18023	—	—	24	14499	14523	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	3	5810	—	5813	—	—	22325	—	22325	—
Im Seeverkehr überhaupt	489	23347	—	—	23836	24	36824	—	—	36848
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*237*	—	*237*	—	*237*	*162*	—	*162*	—	*162*
Bremen	*149*	—	*149*	—	*149*	—	—	—	—	—
Hamburg	*755*	—	*755*	—	*755*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*1141*	—	*1141*	—	*1141*	*162*	—	*162*	—	*162*
324. (13) Pos. 25 q 2. **Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	2670	—	2670	—	2670	300	2155	2455	—	2455
Bremen	620	2	622	—	622	480	33284	32442	1322	33764
Hamburg	3867	—	3867	—	3867	8	800	808	—	808
Europäischem Russland a. d. Ostsee	11	6849	6757	103	6860	—	913	313	600	913

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 324. Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten. Ctr. br.										
Schweden	—	13	—	13	13	—	71 991	34 900	37 091	71 991
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	10 553	2 893	7 660	10 553
Dänemark mit Island und Faröer	—	2 268	691	1 577	2 268	4	3 997	834	3 167	4 001
Helgoland	5	—	5	—	5	1 240	—	—	1 240	1 240
Grossbritannien und Irland	44	69	50	63	113	2 181	222 549	157 530	67 200	224 730
Niederlande	1 855	2	1 855	2	1 857	3 080	12 954	17	16 017	16 034
Belgien	—	18	2	16	18	—	1 230	5	1 225	1 230
Frankreich am atl. Meere	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	9	9	—	9	—	61	61	—	61
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	5	—	5	5
Unbestimmten Ländern	4	—	4	—	4	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	9 076	7 456	16 532	—	—	2 969	229 289	232 258	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	1 775	—	1 775	—	4 324	131 203	—	135 527	—
Im Seeverkehr überhaupt	9 076	9 231	—	—	18 307	7 293	360 492	—	—	367 785
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*926*	—	*926*	—	*926*	*6 264*	—	*6 264*	—	*6 264*
Oldenburg. do.	*66*	—	*66*	—	*66*	*172*	—	*172*	—	*172*
Bremen	*5 221*	—	*5 221*	—	*5 221*	*346*	—	*346*	—	*346*
Hamburg	*9 133*	—	*9 133*	—	*9 133*	*30 860*	—	*30 860*	—	*30 860*
Im Flussverkehr überhaupt	*15 346*	—	*15 346*	—	*15 346*	*37 642*	—	*37 642*	—	*37 642*
325. (15) Pos. 25 q 2. **Andere Mühlenfabrikate aus Getreide etc.; Bäckerwaaren; Stärkegummi, Nudeln.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	170	19	189	—	189	—	14	14	—	14
Bremen	14	13	27	—	27	—	—	—	—	—
Hamburg	304	3	307	—	307	83	—	83	—	83
Europäischem Russland a. d. Ostsee	2	34 135	29 894	4 243	34 137	—	2 133	920	1 213	2 133
Schweden	—	2	1	1	2	—	4 340	291	4 049	4 340
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1 113	1 090	23	1 113
Dänemark mit Island und Faröer	—	821	331	490	821	—	9 146	4 537	4 609	9 146
Grossbritannien und Irland	—	48	19	29	48	—	1 975	860	1 115	1 975
Niederlande	133	14	35	112	147	—	235 228	27 781	207 447	235 228
Belgien	—	—	—	—	—	—	52 451	9 834	42 617	52 451
Frankreich am mittell. Meere	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	108	108	—	108
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	13	6	7	13
Unbestimmten Ländern	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	526	30 278	30 804	—	—	83	45 441	45 524	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	99	4 777	—	4 876	—	—	261 080	—	261 080	—
Im Seeverkehr überhaupt	625	35 055	—	—	35 680	83	306 521	—	—	306 604
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*936*	—	*936*	—	*936*	*2 927*	—	*2 927*	—	*2 927*
Oldenburg. do.	—	—	—	—	—	*80*	—	*80*	—	*80*
Bremen	*608*	—	*608*	—	*608*	*447*	—	*447*	—	*447*
Hamburg	*18 813*	—	*18 813*	—	*18 813*	*17 608*	—	*17 608*	—	*17 608*
Im Flussverkehr überhaupt	*20 357*	—	*20 357*	—	*20 357*	*21 062*	—	*21 062*	—	*21 062*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
326. (16) Pos. 25 q 2. **Sago und Sagosurrogate; Tapioka.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	565	148	713	—	713	—	10	10	—	10
Bremen	88	33	121	—	121	—	—	—	—	—
Hamburg	219	98	317	—	317	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	791	690	101	791
Schweden	—	—	—	—	—	—	1252	211	1041	1252
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	150	—	150	150
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	721	179	542	721
Grossbritannien und Irland	—	519	309	210	519	—	—	—	—	—
Niederlande	1	20	1	20	21	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	719	719	—	719
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	143	50	93	143
Ostindien mit den indischen Inseln	—	614	614	—	614	—	—	—	—	—
Zusammen { in deutschen Schiffen	873	1202	2075	—	—	—	1859	1859	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen .	—	231	—	231	—	—	1927	—	1927	—
Im Seeverkehr überhaupt	873	1433	—	—	2306	—	3786	—	—	3786
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*287*	—	*287*	—	*287*	—	—	—	—	—
Bremen	*62*	—	*62*	—	*62*	—	—	—	—	—
Hamburg	*811*	—	*811*	—	*811*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*1160*	—	*1160*	—	*1160*	—	—	—	—	—
327. (96) Pos. 25 r. **Muschel- oder Schalthiere aus der See.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Hamburg	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	1	1	—	1	—	2256	1476	780	2256
Schweden	—	94	75	19	94	—	29	2	27	29
Norwegen mit Spitzbergen	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	217	525	250	492	742	—	81	12	69	81
Zusammen { in deutschen Schiffen	219	109	328	—	—	—	1490	1490	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen .	—	512	—	512	—	—	876	—	876	—
Im Seeverkehr überhaupt	219	621	—	—	840	—	2366	—	—	2366
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*4*	—	*4*	—	*4*	—	—	—	—	—
Bremen	*2*	—	*2*	—	*2*	—	—	—	—	—
Hamburg	*5*	—	*5*	—	*5*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*11*	—	*11*	—	*11*	—	—	—	—	—
328. (6) Pos. 25 s. **Reis, ungeschälter.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Bremen	22	—	22	—	22	—	—	—	—	—
Hamburg	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 328. Reis, ungeschälter. Ctr. br.										
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	14	—	14	14
Niederlande	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Belgien	—	—	—	—	—	—	1 643	—	1 643	1 643
Zusammen in deutschen Schiffen	23	—	23	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	1	—	—	1	—	—	1 661	—	1 661	—
Im Seeverkehr überhaupt	24	—	—	—	24	—	1 661	—	—	1 661
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*4*	—	*4*	—	*4*	—	—	—	—	—
Bremen	*4*	—	*4*	—	*4*	—	—	—	—	—
Hamburg	*3*	—	*3*	—	*3*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*11*	—	*11*	—	*11*	—	—	—	—	—
329. (7) Pos. 25 s. **Reis, geschälter.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	2 071	6 242	8 313	—	8 313	—	—	—	—	—
Bremen	2 034	106 721	93 972	14 783	108 755	—	—	—	—	—
Hamburg	1 612	8 396	8 072	1 936	10 008	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	8 602	3 333	5 269	8 602
Schweden	—	—	—	—	—	—	465	55	410	465
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	10	—	10	10
Dänemark mit Island und Faröer	—	24 569	22 972	1 597	24 569	—	18 192	2 316	15 876	18 192
Grossbritannien und Irland	—	121 063	56 870	64 193	121 063	—	38	20	18	38
Niederlande	60	368	2	426	428	—	2	2	—	2
Belgien	—	23 678	10 175	13 503	23 678	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	2	—	2	2	—	4	4	—	4
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	83	83	—	83
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Ostindien mit den indischen Inseln	—	45 865	32 325	13 540	45 865	—	—	—	—	—
Unbestimmten Ländern	—	—	—	—	—	—	40	40	—	40
Zusammen in deutschen Schiffen	5 593	227 108	232 701	—	—	—	5 853	5 853	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	184	109 796	—	109 980	—	—	21 584	—	21 584	—
Im Seeverkehr überhaupt	5 777	336 904	—	—	342 681	—	27 437	—	—	27 437
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1 838*	—	*1 838*	—	*1 838*	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Bremen	*2 609*	—	*2 609*	—	*2 609*	*2*	—	*2*	—	*2*
Hamburg	*6 658*	—	*6 658*	—	*6 658*	*553*	—	*553*	—	*553*
Im Flussverkehr überhaupt	*11 106*	—	*11 106*	—	*11 106*	*555*	—	*555*	—	*555*
331. (182) Pos. 25 t. **Salz (Koch-, Siede-, Stein-, Seesalz etc.).** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	9 408	354	9 762	—	9 762	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 331. Salz (Koch-, Siede-, Stein-, Seesalz etc.). Ctr. br.										
Oldenburg. Zollausschlüssen . . .	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Bremen	2625	—	2625	—	2625	15575	—	15575	—	15575
Hamburg	6289	370	6659	—	6659	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	1	1	—	1	—	2757	777	1980	2757
Schweden	—	8309	—	8309	8309	—	73341	6724	66617	73341
Norwegen mit Spitzbergen	—	26	—	26	26	—	554	13	541	554
Dänemark mit Island und Faröer	—	6077	2481	3596	6077	675	27591	2584	25682	28266
Grossbritannien und Irland	—	1.114577	661142	453435	1.114577	1804	—	4	1800	1804
Frankreich am mittell. Meere . . .	—	99744	51510	48234	99744	—	—	—	—	—
Spanien a.mitt.Meere einsch.Gibraltar	—	582985	402395	180590	582985	—	—	—	—	—
Portugal einschl. der Azoren . . .	—	4315	4315	—	4315	—	—	—	—	—
Italien und Malta	—	10163	10163	—	10163	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	81	81	—	81
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	5	—	5	5
Unbestimmten Ländern	—	—	—	—	—	—	56	44	12	56
Zusammen in deutschen Schiffen	18323	1.132731	1.151054	—	—	15579	10223	25802	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	694190	—	694190	—	2475	94162	—	96637	—
Im Seeverkehr überhaupt	18323	1.826921	—	—	1.845244	18054	104385	—	—	122439
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*3719*	—	*3719*	—	*3719*	*127*	—	*127*	—	*127*
Oldenburg. do.	*15*	—	*15*	—	*15*	—	—	—	—	—
Bremen	*515*	—	*515*	—	*515*	—	—	—	—	—
Hamburg	*5519*	—	*5519*	—	*5519*	*70293*	—	*70293*	—	*70293*
Im Flussverkehr überhaupt	*9768*	—	*9768*	—	*9768*	*70420*	—	*70420*	—	*70420*
333. (32) Pos. 25 u. **Melasse, nicht zur Branntweinbereitung und Syrup.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	3602	929	4531	—	4531	—	1	1	—	1
Bremen	1043	6966	6481	1528	8009	244	—	244	—	244
Hamburg	2706	788	3471	23	3494	2468	1130	3598	—	3598
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	5116	1860	3256	5116
Schweden	—	194	194	—	194	—	2047	42	2005	2047
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	491	—	491	491
Dänemark mit Island und Faröer	—	7630	7202	428	7630	—	6844	493	6351	6844
Grossbritannien und Irland	—	12718	5339	7379	12718	—	795	—	795	795
Belgien	—	257	—	257	257	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	81995	43895	38100	81995
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	605	605	—	605	—	107	107	—	107
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Südamerika a. atl.Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Afrika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1
Unbestimmten Ländern	—	—	—	—	—	—	13	13	—	13
Zusammen in deutschen Schiffen	7351	20472	27823	—	—	2712	47542	50254	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	9615	—	9615	—	—	51000	—	51000	—
Im Seeverkehr überhaupt	7351	30087	—	—	37438	2712	98542	—	—	101254

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 333. Melasse, nicht zur Branntweinbereitung und Syrup. Ctr. br.										
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*2736*	—	*2736*	—	*2736*	—	—	—	—	—
Bremen	*1353*	—	*1353*	—	*1353*	*4*	—	*4*	—	*4*
Hamburg	*11012*	—	*11012*	—	*11012*	*12947*	—	*12947*	—	*12947*
Im Flussverkehr überhaupt	*15101*	—	*15101*	—	*15101*	*12951*	—	*12951*	—	*12951*
334. (33) Pos. 25u. **Stärkezucker und Stärkesyrup.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	44	—	44	—	44	—	—	—	—	—
Hamburg	36	—	36	—	36	—	3	3	—	3
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	116	5	111	116
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	128	124	4	128
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	5170	15	5155	5170
Frankreich am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	8151	8151	—	8151
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	1795	1795	—	1795
Zusammen in deutschen Schiffen	80	—	80	—	—	—	10093	10093	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	—	—	—	—	—	5270	—	5270	—
Im Seeverkehr überhaupt	80	—	—	—	80	—	15363	—	—	15363
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*45*	—	*45*	—	*45*	—	—	—	—	—
Hamburg	*383*	—	*383*	—	*383*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*428*	—	*428*	—	*428*	—	—	—	—	—
335. (50) Pos. 25v 1. **Tabacksblätter, unbearbeitete.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	263	578	841	—	841	—	—	—	—	—
Bremen	2657	8264	8316	2605	10921	—	—	—	—	—
Hamburg	389	340	648	81	729	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	8893	7955	938	8893	—	9521	6305	3216	9521
Schweden	—	41	2	39	41	—	12661	2907	9754	12661
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	274	—	274	274
Dänemark mit Island und Faröer	—	415	7	408	415	—	15682	1523	14159	15682
Grossbritannien und Irland	—	55	42	13	55	—	3	—	3	3
Niederlande	848	1369	239	1978	2217	—	—	—	—	—
Belgien	—	27	—	27	27	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	724	724	—	724	—	160	160	—	160
Unbestimmten Ländern	1417	—	—	1417	1417	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	2411	16363	18774	—	—	—	10895	10895	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	3163	4343	—	7506	—	—	27406	—	27406	—
Im Seeverkehr überhaupt	5574	20706	—	—	26280	—	38301	—	—	38301
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1120*	—	*1120*	—	*1120*	*16*	—	*16*	—	*16*
Bremen	*4072*	—	*4072*	—	*4072*	—	—	—	—	—
Hamburg	*12743*	—	*12743*	—	*12743*	*1610*	—	*1610*	—	*1610*
Im Flussverkehr überhaupt	*17935*	—	*17935*	—	*17935*	*1626*	—	*1626*	—	*1626*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
336. (51) Pos. 25 v. 1. **Tabacksstengel.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	35	—	35	—	35	—	—	—	—	—
Bremen	92	222	92	222	314	—	—	—	—	—
Hamburg	62	367	314	115	429	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	30	—	30	30
Schweden	—	—	—	—	—	—	439	5	424	429
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	151	—	151	151
Niederlande	—	388	—	388	388	—	—	—	—	—
Belgien	—	68	—	68	68	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	189	252	441	—	—	—	5	5	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	793	—	793	—	—	605	—	605	—
Im Seeverkehr überhaupt	189	1045	—	—	1234	—	610	—	—	610
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*144*	—	*144*	—	*144*	—	—	—	—	—
Hamburg	*244*	—	*244*	—	*244*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*388*	—	*388*	—	*388*	—	—	—	—	—
337. (52) Pos. 25 v 2 *a*. **Rauchtaback.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	517	55	572	—	572	2	1	3	—	3
Oldenburg. do.	—	—	—	—	—	5	—	5	—	5
Bremen	37	—	37	—	37	1	—	1	—	1
Hamburg	202	1	202	1	203	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	3	3	—	3	—	68	63	5	68
Schweden	—	—	—	—	—	—	38	19	19	38
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Dänemark mit Island und Faröer	—	14	—	14	14	—	116	1	115	116
Niederlande	115	263	6	372	378	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	6	6	—	6	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	—	9	9	—	9
Zusammen in deutschen Schiffen	762	64	826	—	—	8	93	101	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	109	278	—	387	—	—	140	—	140	—
Im Seeverkehr überhaupt	871	342	—	—	1213	8	233	—	—	241
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1016*	—	*1016*	—	*1016*	*2*	—	*2*	—	*2*
Hamburg	*338*	—	*338*	—	*338*	*3*	—	*3*	—	*3*
Im Flussverkehr überhaupt	*1354*	—	*1354*	—	*1354*	*5*	—	*5*	—	*5*
338. (53) Pos. 25 v 2 *a*. **Karotten oder Stangen zu Schnupftaback.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Schweden	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2
Zusammen in fremden Schiffen	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*596*	—	*596*	—	*596*	*1*	—	*1*	—	*1*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
339. (54) Pos. 25 v 2 *α*. **Kautaback.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	55	—	55	—	55	1	—	1	—	1
Hamburg	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Schweden	—	10	10	—	10	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	347	147	200	347	—	13	1	12	13
Grossbritannien und Irland	—	97	29	68	97	—	—	—	—	—
Niederlande	—	13	—	13	13	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	57	186	243	—	—	1	1	2	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	281	—	281	—	—	12	—	12	—
Im Seeverkehr überhaupt	57	467	—	—	524	1	13	—	—	14
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*5*	—	*5*	—	*5*	—	—	—	—	—
Hamburg	*2*	—	*2*	—	*2*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*7*	—	*7*	—	*7*	—	—	—	—	—
340. (57) Pos. 25 v 2 *α*. **Tabacksfabrikate, andere nicht besonders genannte und Abfälle von Tabacksfabrikaten.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	13	—	13	—	13	8	—	8	—	8
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	36	36	—	36
Schweden	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2
Dänemark mit Island und Faröer	—	5	5	—	5	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	13	5	18	—	—	8	36	44	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—
Im Seeverkehr überhaupt	13	5	—	—	18	8	38	—	—	46
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*8*	—	*8*	—	*8*	—	—	—	—	—
341. (55) Pos. 25 v 2 *β*. **Cigarren.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	29	12	41	—	41	—	—	—	—	—
Bremen	15	5	20	—	20	—	—	—	—	—
Hamburg	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	36	35	1	36	—	1398	1235	163	1398
Schweden	—	1	—	1	1	—	640	162	478	640
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	23	—	23	23
Dänemark mit Island und Faröer	—	45	4	41	45	—	688	2	686	688
Grossbritannien und Irland	3	65	14	54	68	—	2	—	2	2
Niederlande	2	16	—	18	18	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	7	1	6	7
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	—	21	21	—	21
Unbestimmten Ländern	—	4	4	—	4	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	55	71	126	—	—	—	1422	1422	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	2	113	—	115	—	—	1358	—	1358	—
Im Seeverkehr überhaupt	57	184	—	—	241	—	2780	—	—	2780

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 341. Cigarren. Ctr. br.										
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*51*	—	*51*	—	*51*	*65*	—	*65*	—	*65*
Bremen	*4*	—	*4*	—	*4*	—	—	—	—	—
Hamburg	*39*	—	*39*	—	*39*	*202*	—	*202*	—	*202*
Im Flussverkehr überhaupt	*94*	—	*94*	—	*94*	*267*	—	*267*	—	*267*
342. (56) Pos. 25 v 2 β. **Schnupftaback.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	3	—	3	—	3	—	17	17	—	17
Bremen	4	—	4	—	4	—	—	—	—	—
Hamburg	3	—	3	—	3	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	5	4	1	5
Schweden	—	—	—	—	—	—	39	—	39	39
Dänemark mit Island und Faröer	—	1	1	—	1	—	4	—	4	4
Grossbritannien und Irland	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	10	2	12	—	—	—	21	21	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	—	—	—	—	—	44	—	44	—
Im Seeverkehr überhaupt	10	2	—	—	12	—	65	—	—	65
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*34*	—	*34*	—	*34*	—	—	—	—	—
Hamburg	*12*	—	*12*	—	*12*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*46*	—	*46*	—	*46*	—	—	—	—	—
343. (39) Pos. 25 w. **Thee.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	623	17	640	—	640	—	—	—	—	—
Bremen	49	5	54	—	54	—	—	—	—	—
Hamburg	403	118	519	2	521	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	1	1	—	1	—	13447	8762	4685	13447
Schweden	—	1	1	—	1	—	199	26	173	199
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Dänemark mit Island und Faröer	—	80	13	67	80	—	473	35	438	473
Grossbritannien und Irland	15	196273	8664	187624	196288	—	8	2	6	8
Niederlande	2256	30	745	1541	2286	—	12	2	10	12
Belgien	—	295	—	295	295	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	1	1	—	1	—	12	12	—	12
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
China	—	5308	5308	—	5308	—	—	—	—	—
Unbestimmten Ländern	—	—	—	—	—	—	13	7	6	13
Zusammen in deutschen Schiffen	1835	14111	15946	—	—	—	8846	8846	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	1511	188018	—	189529	—	—	5324	—	5324	—
Im Seeverkehr überhaupt	3346	202129	—	—	205475	—	14170	—	—	14170

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
	Noch: 343. Thee. Ctr. br.									
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*301*	—	*301*	—	*301*	*1*	—	*1*	—	*1*
Bremen	*132*	—	*132*	—	*132*	—	—	—	—	—
Hamburg	*64*	—	*64*	—	*64*	*6*	—	*6*	—	*6*
Im Flussverkehr überhaupt	*497*	—	*497*	—	*497*	*7*	—	*7*	—	*7*
344. (30) Pos. 25 x. **Raffinirter Zucker aller Art.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	1762	23	1785	—	1785	—	—	—	—	—
Bremen	314	—	314	—	314	13649	—	13649	—	13649
Hamburg	479	326	579	226	805	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	30083	10413	19670	30083
Schweden	—	4	4	—	4	—	50496	17061	33435	50496
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1083	—	1083	1083
Dänemark mit Island und Faröer	1	581	15	567	582	—	9036	2005	7031	9036
Grossbritannien und Irland	2	8	10	—	10	2	—	2	—	2
Niederlande	—	75	—	75	75	—	—	—	—	—
Belgien	—	50	29	21	50	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	41	41	—	41
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Afrika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2
Unbestimmten Ländern	346	2	348	—	348	—	230	39	191	230
Zusammen in deutschen Schiffen	2904	180	3084	—	—	13651	29561	43212	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	889	—	889	—	—	61411	—	61411	—
Im Seeverkehr überhaupt	2904	1069	—	—	3973	13651	90972	—	—	104623
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1324*	—	*1324*	—	*1324*	—	—	—	—	—
Bremen	*539*	—	*539*	—	*539*	—	—	—	—	—
Hamburg	*2113*	—	*2113*	—	*2113*	*2756*	—	*2756*	—	*2756*
Im Flussverkehr überhaupt	*3976*	—	*3976*	—	*3976*	*2756*	—	*2756*	—	*2756*
345 u. 346. (28 u. 29) Pos. 25 x. **Rohzucker.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	1	16	17	—	17	—	9	9	—	9
Bremen	3	—	3	—	3	4841	—	4841	—	4841
Hamburg	9	10	19	—	19	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	2	—	2	—	2	—	5106	1778	3328	5106
Schweden	—	—	—	—	—	—	36589	14820	21769	36589
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1266	—	1266	1266
Dänemark mit Island und Faröer	1	6300	4954	1347	6301	—	3112	255	2857	3112
Grossbritannien und Irland	—	69	4	65	69	—	—	—	—	—
Niederlande	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	3	3	—	3	—	139	138	1	139
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	3	—	3	3
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	8	—	8	8

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 345 u. 346. Rohzucker. Ctr. br.										
Unbestimmten Ländern	—	—	—	—	—	—	20	9	11	20
Zusammen in deutschen Schiffen	16	4987	5003	—	—	4841	17009	21850	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	1412	—	1412	—	—	29243	—	29243	—
Im Seeverkehr überhaupt	16	6399	—	—	6415	4841	46252	—	—	51093
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*31046*	—	*31046*	—	*31046*	*1039*	—	*1039*	—	*1039*

26. Oel, anderweit nicht genannt und Fette.

347. (253) Pos. 26 a 1. **Oel aller Art in Flaschen oder Kruken.** Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	17	1	18	—	18	—	—	—	—	—
Bremen	—	14	14	—	14	—	—	—	—	—
Hamburg	11	92	103	—	103	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	147	67	80	147
Schweden	—	—	—	—	—	—	294	66	228	294
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	12	—	12	12
Dänemark mit Island und Faröer	—	2	2	—	2	—	105	7	98	105
Grossbritannien und Irland	—	1111	688	423	1111	—	7	—	7	7
Niederlande	1	26	—	27	27	—	—	—	—	—
Belgien	—	14	—	14	14	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	10	6	4	10	—	—	—	—	—
do. am mittell. Meere	—	4	4	—	4	—	—	—	—	—
Unbestimmten Ländern	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	29	807	836	—	—	—	140	140	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	1	467	—	468	—	—	425	—	425	—
Im Seeverkehr überhaupt	30	1274	—	—	1304	—	565	—	—	565
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*56*	—	*56*	—	*56*	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	*2*	—	*2*	—	*2*	—	—	—	—	—
Bremen	*11*	—	*11*	—	*11*	—	—	—	—	—
Hamburg	*68*	—	*68*	—	*68*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*137*	—	*137*	—	*137*	—	—	—	—	—

348 u. 349. (254) Pos. 26 a 1 u. Anm. zu a 1. **Baumöl in Fässern.** Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	50	60	110	—	110	—	—	—	—	—
Bremen	9	128	137	—	137	—	—	—	—	—
Hamburg	24	401	115	310	425	2	51	53	—	53
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	7	—	7	7	—	24666	20759	3907	24666
Schweden	—	2606	—	2606	2606	—	542	72	470	542
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4
Dänemark mit Island und Faröer	—	585	478	107	585	—	721	75	646	721
Grossbritannien und Irland	5	1914	—	1919	1919	—	1703	—	1703	1703
Niederlande	3	1356	1	1358	1359	—	—	—	—	—
Belgien	—	39	39	—	39	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 348 u. 349. Baumöl in Fässern. Ctr. br.										
Frankreich am atl. Meere	—	14	1	13	14	—	120	97	23	120
Spanien a. mitt. Meere einsch. Gibraltar	7803	101394	31584	77613	109197	—	—	—	—	—
Portugal einschl. der Azoren	4	—	4	—	4	—	—	—	—	—
Italien und Malta	—	6365	1588	4777	6365	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	114	114	—	114	—	17	17	—	17
Zusammen in deutschen Schiffen	2774	31397	34171	—	—	2	21071	21073	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	5124	83586	—	88710	—	—	6753	—	6753	—
Im Seeverkehr überhaupt	7898	114983	—	—	122881	2	27824	—	—	27826
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*47*	—	*47*	—	*47*	—	—	—	—	—
Bremen	*65*	—	*65*	—	*65*	*1*	—	*1*	—	*1*
Hamburg	*10568*	—	*10568*	—	*10568*	*16*	—	*16*	—	*16*
Im Flussverkehr überhaupt	*10680*	—	*10680*	—	*10680*	*17*	—	*17*	—	*17*
350. (255) Pos. 26 a 2. **Leinöl in Fässern.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	235	—	235	—	235	—	178	178	—	178
Bremen	274	—	274	—	274	—	—	—	—	—
Hamburg	66	3	69	—	69	4	—	4	—	4
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	3705	2432	1273	3705	—	1646	1632	14	1646
Schweden	—	—	—	—	—	—	39	—	39	39
Dänemark mit Island und Faröer	—	47	—	47	47	—	11	—	11	11
Grossbritannien und Irland	—	79406	7596	71810	79406	—	—	—	—	—
Niederlande	7683	1446	2662	6467	9129	6	—	—	6	6
Frankreich am atl. Meere	—	60	—	60	60	—	—	—	—	—
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	192	12	180	192
Zusammen in deutschen Schiffen	3237	10031	13268	—	—	4	1822	1826	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	5021	74636	—	79657	—	6	244	—	250	—
Im Seeverkehr überhaupt	8258	84667	—	—	92925	10	2066	—	—	2076
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*598*	—	*598*	—	*598*	*1*	—	*1*	—	*1*
Oldenburg. do.	*108*	—	*108*	—	*108*	—	—	—	—	—
Bremen	*1132*	—	*1132*	—	*1132*	*2*	—	*2*	—	*2*
Hamburg	*5708*	—	*5708*	—	*5708*	*270*	—	*270*	—	*270*
Im Flussverkehr überhaupt	*7546*	—	*7546*	—	*7546*	*273*	—	*273*	—	*273*
351. (256) Pos. 26 a 2. **Anderes Oel in Fässern.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	22	394	416	—	416	—	1057	1057	—	1057
Bremen	—	—	—	—	—	—	752	752	—	752
Hamburg	117	51	168	—	168	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	23235	22035	1200	23235	—	4414	2278	2136	4414
Schweden	—	—	—	—	—	—	2892	1019	1873	2892
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	385	—	385	385
Dänemark mit Island und Faröer	1	375	8	368	376	—	986	504	482	986

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 351. Anderes Oel in Fässern. Ctr. br.										
Grossbritannien und Irland	—	16401	94	16307	16401	—	156764	11623	145141	156764
Niederlande	394	1532	106	1820	1926	—	18105	—	18105	18105
Belgien	—	237	237	—	237	—	2582	—	2582	2582
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	41	41	—	41	—	60	60	—	60
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	33	—	33	33
Zusammen in deutschen Schiffen	245	22860	23105	—	—	—	17293	17293	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	289	19406	—	19695	—	—	170737	—	170737	—
Im Seeverkehr überhaupt	534	42266	—	—	42800	—	188030	—	—	188030
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*41*	—	*41*	—	*41*	*751*	—	*751*	—	*751*
Bremen	*240*	—	*240*	—	*240*	—	—	—	—	—
Hamburg	*2758*	—	*2758*	—	*2758*	*3613*	—	*3613*	—	*3613*
Im Flussverkehr überhaupt	*3039*	—	*3039*	—	*3039*	*4364*	—	*4364*	—	*4364*
352. (257) Pos. 26 a 3. **Palmöl (Palmbutter).** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	128	26	154	—	154	—	—	—	—	—
Bremen	112	112	190	34	224	—	610	610	—	610
Hamburg	82	254	140	196	336	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	117	54	63	117
Schweden	—	—	—	—	—	—	13	—	13	13
Dänemark mit Island und Faröer	—	11762	5401	6361	11762	—	67	—	67	67
Grossbritannien und Irland	—	46996	5181	41815	46996	—	—	—	—	—
Afrika am atl. Meere	360	—	360	—	360	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	682	10744	11426	—	—	—	664	664	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	48406	—	48406	—	—	143	—	143	—
Im Seeverkehr überhaupt	682	59150	—	—	59832	—	807	—	—	807
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*619*	—	*619*	—	*619*	—	—	—	—	—
Bremen	*1251*	—	*1251*	—	*1251*	—	—	—	—	—
Hamburg	*1141*	—	*1141*	—	*1141*	*4851*	—	*4851*	—	*4851*
Im Flussverkehr überhaupt	*3011*	—	*3011*	—	*3011*	*4851*	—	*4851*	—	*4851*
353. (258) Pos. 26 a 3. **Kokosnussöl.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	15	456	471	—	471	—	—	—	—	—
Bremen	131	—	131	—	131	—	—	—	—	—
Hamburg	63	—	63	—	63	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	2703	2001	702	2703
Schweden	—	—	—	—	—	—	60	—	60	60
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	43	29	14	43
Grossbritannien und Irland	—	28176	3131	25045	28176	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	209	3587	3796	—	—	—	2030	2030	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	25045	—	25045	—	—	776	—	776	—
Im Seeverkehr überhaupt	209	28632	—	—	28841	—	2806	—	—	2806

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 353. Kokosnussöl. Ctr. br.										
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*46*	—	*46*	—	*46*	—	—	—	—	—
Bremen	*35*	—	*35*	—	*35*	—	—	—	—	—
Hamburg	*661*	—	*661*	—	*661*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*742*	—	*742*	—	*742*	—	—	—	—	—
354. (249) Pos. 26 b 1. **Fischthran.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	151	26	177	—	177	3	—	3	—	3
Bremen	140	396	536	—	536	—	—	—	—	—
Hamburg	1671	372	2030	13	2043	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	1407	1315	92	1407	—	571	405	166	571
Schweden	—	24	24	—	24	—	70	17	53	70
Norwegen mit Spitzbergen	1077	21688	1063	21702	22765	—	30	—	30	30
Dänemark mit Island und Faröer	7	21454	15399	6062	21461	—	48	5	43	48
Grossbritannien und Irland	—	1410	692	718	1410	—	115	—	115	115
Niederlande	12	1811	1	1822	1823	—	182	—	182	182
Belgien	—	77	—	77	77	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	2593	18644	21237	—	—	3	427	430	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	465	30021	—	30486	—	—	589	—	589	—
Im Seeverkehr überhaupt	3058	48665	—	—	51723	3	1016	—	—	1019
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1282*	—	*1282*	—	*1282*	—	—	—	—	—
Bremen	*364*	—	*364*	—	*364*	—	—	—	—	—
Hamburg	*10115*	—	*10115*	—	*10115*	*298*	—	*298*	—	*298*
Im Flussverkehr überhaupt	*11761*	—	*11761*	—	*11761*	*298*	—	*298*	—	*298*
355. (267) Pos. 26 b 1. **Paraffin, Wallrath, Stearin, Stearinsäure.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Bremen	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	906	838	68	906
Schweden	—	—	—	—	—	—	629	—	629	629
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	171	—	171	171
Grossbritannien und Irland	—	83	12	71	83	—	315	315	—	315
Niederlande	—	62	—	62	62	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	2	13	15	—	—	—	1153	1153	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	133	—	133	—	—	868	—	868	—
Im Seeverkehr überhaupt	2	146	—	—	148	—	2021	—	—	2021
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*21*	—	*21*	—	*21*	*21*	—	*21*	—	*21*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
356. (250) Pos. 26 b 2. **Fischspeck** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	101	101	—	101
Norwegen mit Spitzbergen	—	4	—	4	4	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	247	209	38	247	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	11	—	11	11	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	209	209	—	—	—	101	101	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	53	—	53	—	—	—	—	—	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	262	—	—	262	—	101	—	—	101
357. (251) Pos. 26 b 3. **Talg (Rinds- oder Schaaffett).** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	5	—	5	—	5	—	—	—	—	—
Bremen	6	—	6	—	6	—	—	—	—	—
Hamburg	95	—	95	—	95	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	27 252	26 081	1 171	27 252	—	41	4	37	41
Schweden	—	—	—	—	—	—	413	—	413	413
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	6	6	—	6
Dänemark mit Island und Faröer.	—	869	869	—	869	—	201	64	137	201
Grossbritannien und Irland	—	1 372	417	955	1 372	—	—	—	—	—
Niederlande	150	1 418	—	1 568	1 568	—	—	—	—	—
Belgien	—	31 360	7 767	23 593	31 360	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	51 536	31 058	20 478	51 536	—	—	—	—	—
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	22	22	—	22
Zusammen in deutschen Schiffen	106	66 192	66 298	—	—	—	96	96	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	150	47 615	—	47 765	—	—	587	—	587	—
Im Seeverkehr überhaupt	256	113 807	—	—	114 063	—	683	—	—	683
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*2 320*	—	*2 320*	—	*2 320*	*1*	—	*1*	—	*1*
Bremen	*3 405*	—	*3 405*	—	*3 405*	—	—	—	—	—
Hamburg	*1 884*	—	*1 884*	—	*1 884*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*7 609*	—	*7 609*	—	*7 609*	*1*	—	*1*	—	*1*
358. (90) Pos. 26 b 3. **Schmalz.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	1 656	1 977	3 633	—	3 633	—	—	—	—	—
Bremen	757	15 770	12 976	3 551	16 527	—	170	170	—	170
Hamburg	733	7 283	6 114	1 902	8 016	3	—	3	—	3
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	84	84	—	84	—	295	213	82	295
Schweden	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	51	—	51	51
Dänemark mit Island und Faröer	—	2 172	282	1 890	2 172	—	7 270	482	6 788	7 270
Grossbritannien und Irland	—	10 046	3 502	6 544	10 046	—	—	—	—	—
Niederlande	—	987	—	987	987	—	—	—	—	—
Belgien	—	19 215	6 953	12 262	19 215	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 358. Schmalz. Ctr. br.										
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	289029	208459	80570	289029	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	3146	238857	242003	—	—	3	865	868	—	—
Zusammen in fremden Schiffen.	—	107706	—	107706	—	—	6925	—	6925	—
Im Seeverkehr überhaupt	3146	346563	—	—	349709	3	7790	—	—	7793
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1780*	—	*1780*	—	*1780*	—	—	—	—	—
Bremen	*1291*	—	*1291*	—	*1291*	*3*	—	*3*	—	*3*
Hamburg	*6249*	—	*6249*	—	*6249*	*66*	—	*66*	—	*66*
Im Flussverkehr überhaupt	*9320*	—	*9320*	—	*9320*	*69*	—	*69*	—	*69*
359. (91) Pos. 26 b 3. **Anderes Thierfett, ungeschmolzen und eingeschmolzen.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	2	—	2	—	2	225	—	225	—	225
Hamburg	2	5	7	—	7	7	—	7	—	7
Schweden	—	—	—	—	—	—	13	1	12	13
Dänemark mit Island und Faröer	—	23	21	2	23	—	378	1	377	378
Belgien	—	162	—	162	162	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	4	26	30	—	—	232	2	234	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	164	—	164	—	—	389	—	389	—
Im Seeverkehr überhaupt	4	190	—	—	194	232	391	—	—	623
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*73*	—	*73*	—	*73*	—	—	—	—	—
Hamburg	*170*	—	*170*	—	*170*	*65*	—	*65*	—	*65*
Im Flussverkehr überhaupt	*243*	—	*243*	—	*243*	*65*	—	*65*	—	*65*
360. (107) Pos. 26 c. **Oelkuchen, fest oder gemahlen.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	32	—	32	—	32	—	—	—	—	—
Hamburg	100	2685	2785	—	2785	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	2226	2010	216	2226
Schweden	—	—	—	—	—	—	3993	2893	1100	3993
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	31541	35507	5208	61840	67048
Grossbritannien und Irland	—	735	100	635	735	4697	47823	21117	31403	52520
Niederlande	42	—	21	21	42	4702	49421	12433	41690	54123
Belgien	—	—	—	—	—	—	33814	7908	25906	33814
Frankreich am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	2890	1090	1800	2890
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	11	—	11	11
Zusammen in deutschen Schiffen	153	2785	2938	—	—	2005	50654	52659	—	—
Zusammen in fremden Schiffen.	21	635	—	656	—	38935	125031	—	163966	—
Im Seeverkehr überhaupt	174	3420	—	—	3594	40940	175685	—	—	216625
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*200*	—	*200*	—	*200*	*1386*	—	*1386*	—	*1386*
Hamburg	*6121*	—	*6121*	—	*6121*	*45177*	—	*45177*	—	*45177*
Im Flussverkehr überhaupt	*6321*	—	*6321*	—	*6321*	*46563*	—	*46563*	—	*46563*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
			im Zollgebiet überhaupt					im Zollgebiet überhaupt		
	der Nordsee.	der Ostsee.	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

27. Papier und Pappwaaren.

361 — 363, 365 u. 366. (350) Pos. 27 a, b, c, d. **Papier aller Art und Pappdeckel.** Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	77	9	86	—	86	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	—	—	—	—	—	16	—	16	—	16
Bremen	3	—	3	—	3	3278	—	2909	369	3278
Hamburg	58	18	76	—	76	2787	—	2387	400	2787
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	13108	9770	3338	13108
Schweden	—	1370	10	1360	1370	—	3809	792	3017	3809
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1002	—	1002	1002
Dänemark mit Island und Faröer	—	3383	1396	1987	3383	—	6444	2795	3649	6444
Grossbritannien und Irland	52	583	70	565	635	107765	9594	102491	14868	117359
Niederlande	20	517	2	535	537	2445	—	1614	831	2445
Belgien	—	100	—	100	100	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	405	357	48	405	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	192	1809	2001	—	—	105981	16793	122774	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	18	4577	—	4595	—	10310	17164	—	27474	—
Im Seeverkehr überhaupt	210	6386	—	—	6596	116291	33957	—	—	150248
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*215*	—	*215*	—	*215*	*564*	—	*564*	—	*564*
Bremen	*26*	—	*26*	—	*26*	—	—	—	—	—
Hamburg	*926*	—	*926*	—	*926*	*9037*	—	*9037*	—	*9037*
Im Flussverkehr überhaupt	*1167*	—	*1167*	—	*1167*	*9601*	—	*9601*	—	*9601*

364, 368 u. 369. (353) Pos. 27 b, d, e. **Papier- und Pappwaaren, mit Ausschluss der Papiertapeten.** Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	3	—	3	—	3	—	—	—	—	—
Bremen	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Hamburg	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	676	481	195	676
Schweden	—	3	—	3	3	—	315	95	220	315
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	14	—	14	14
Dänemark mit Island und Faröer	—	12	1	11	12	—	750	61	689	750
Grossbritannien und Irland	—	28	—	28	28	—	—	—	—	—
Belgien	—	9	—	9	9	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	6	1	7	—	—	—	637	637	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	51	—	51	—	—	1118	—	1118	—
Im Seeverkehr überhaupt	6	52	—	—	58	—	1755	—	—	1755
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*56*	—	*56*	—	*56*	*98*	—	*98*	—	*98*
Bremen	*2*	—	*2*	—	*2*	—	—	—	—	—
Hamburg	*41*	—	*41*	—	*41*	*1134*	—	*1134*	—	*1134*
Im Flussverkehr überhaupt	*99*	—	*99*	—	*99*	*1232*	—	*1232*	—	*1232*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
367. (351) Pos. 27 d. **Papiertapeten.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Bremen	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Hamburg	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	7	7	—	7	—	413	370	43	413
Schweden	—	1	—	1	1	—	281	115	166	281
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Dänemark mit Island und Faröer	—	2	—	2	2	—	378	266	112	378
Grossbritannien und Irland	—	454	—	454	454	—	—	—	—	—
Niederlande	—	768	—	768	768	—	—	—	—	—
Zusammen { in deutschen Schiffen	1	9	10	—	—	—	751	751	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen	—	1225	—	1225	—	—	322	—	322	—
Im Seeverkehr überhaupt	1	1234	—	—	1235	—	1073	—	—	1073
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*2*	—	*2*	—	*2*	*35*	—	*35*	—	*35*
Bremen	*3*	—	*3*	—	*3*	—	—	—	—	—
Hamburg	*10*	—	*10*	—	*10*	*58*	—	*58*	—	*58*
Im Flussverkehr überhaupt	*15*	—	*15*	—	*15*	*93*	—	*93*	—	*93*

28. Pelzwerk (Kürschnerarbeiten).

370 u. 371. (303) Pos. 28 a u. b. **Pelzwerk.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	2	2	—	2	—	449	423	26	449
Schweden	—	23	16	7	23	—	363	60	303	363
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	13	—	13	13
Dänemark mit Island und Faröer	—	11	1	10	11	—	75	6	69	75
Zusammen { in deutschen Schiffen	—	19	19	—	—	—	489	489	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen	—	17	—	17	—	—	411	—	411	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	36	—	—	36	—	900	—	—	900

29. Schiesspulver.

372. (209) Pos. 29. **Schiesspulver.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	19	4	23	—	23	—	—	—	—	—
Hamburg	8	1	9	—	9	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	1	1	—	1	—	1404	1402	2	1404
Schweden	—	2	—	2	2	—	1	—	1	1
Dänemark mit Island und Faröer	—	19	—	19	19	—	102	5	97	102
Grossbritannien und Irland	—	8	3	5	8	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	641	641	—	641	—	—	—	—	—
Zusammen { in deutschen Schiffen	27	650	677	—	—	—	1407	1407	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen	—	26	—	26	—	—	100	—	100	—
Im Seeverkehr überhaupt	27	676	—	—	703	—	1507	—	—	1507

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 372. Schiesspulver. Ctr. br.										
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*8*	—	*8*	—	*8*	—	—	—	—	—
Bremen	*4*	—	*4*	—	*4*	—	—	—	—	—
Hamburg	*324*	—	*324*	—	*324*	*9350*	—	*9350*	—	*9350*
Im Flussverkehr überhaupt	*336*	—	*336*	—	*336*	*9350*	—	*9350*	—	*9350*

30. Seide und Seidenwaaren.

373. (319) Pos. 30 a. **Seiden-Kokons; Seide und Floretseide, nicht gefärbt etc.** Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	814	706	108	814	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	235	81	154	235
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Grossbritannien und Irland	—	2	—	2	2	—	33	—	33	33
Zusammen in deutschen Schiffen	—	706	706	—	—	—	81	81	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	110	—	110	—	—	188	—	188	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	816	—	—	816	—	269	—	—	269
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—

374. (320) Pos. 30 b. **Seide und Floretseide, gefärbt.** Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	1	1	—	1	—	11	4	7	11
Schweden	—	—	—	—	—	—	183	27	156	183
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2
Dänemark mit Island und Faröer	—	2	—	2	2	—	135	—	135	135
Grossbritannien und Irland	—	2	—	2	2	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	1	1	—	—	—	31	31	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	4	—	4	—	—	300	—	300	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	5	—	—	5	—	331	—	—	331
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*12*	—	*12*	—	*12*	—	—	—	—	—

375 u. 376. (345) Pos. 30 c u. d. **Seiden- und Halbseiden-Waaren.** Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	158	74	84	158
Schweden	—	4	2	2	4	—	666	91	575	666
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	35	—	35	35
Dänemark mit Island und Faröer	—	11	—	11	11	—	373	10	363	373
Grossbritannien und Irland	—	55	—	55	55	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	2	2	—	—	—	175	175	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	68	—	68	—	—	1057	—	1057	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	70	—	—	70	—	1232	—	—	1232

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 375 u. 376. Seiden- und Halbseiden-Waaren. Ctr. br.										
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Hamburg	*35*	—	*35*	—	*35*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*36*	—	*36*	—	*36*	—	—	—	—	—
377. (344) Pos. 30 d. **Ganz grobe Gewebe aus rohem Gespinnst von Seidenabfällen etc.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Schweden	—	1	—	1	1	—	26	26	—	26

31. Seife und Parfümerien.

378. (263) Pos. 31 a. **Schmierseife.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	613	—	613	—	613	2	—	2	—	2
Oldenburg. do.	—	—	—	—	—	4	—	4	—	4
Bremen	—	—	—	—	—	126	—	126	—	126
Hamburg	362	—	362	—	362	8	—	8	—	8
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	1	1	—	1	—	6	3	3	6
Dänemark mit Island und Faröer	—	1	1	—	1	—	37	—	37	37
Grossbritannien und Irland	—	2	—	2	2	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	—	5	5	—	5
Zusammen { in deutschen Schiffen	975	2	977	—	—	140	8	148	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen .	—	2	—	2	—	—	40	—	40	—
Im Seeverkehr überhaupt	975	4	—	—	979	140	48	—	—	188
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*295*	—	*295*	—	*295*	*2*	—	*2*	—	*2*
Bremen	*2*	—	*2*	—	*2*	—	—	—	—	—
Hamburg	*228*	—	*228*	—	*228*	*113*	—	*113*	—	*113*
Im Flussverkehr überhaupt	*525*	—	*525*	—	*525*	*115*	—	*115*	—	*115*
379. (264) Pos. 31 b. **Gemeine feste Seife.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	7	5	12	—	12	88	—	88	—	88
Oldenburg. do.	—	—	—	—	—	16	—	16	—	16
Bremen	—	—	—	—	—	50	—	50	—	50
Hamburg	4	—	4	—	4	3	—	3	—	3
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	1322	830	492	1322	—	184	141	43	184
Schweden	—	—	—	—	—	—	171	12	159	171
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	46	—	46	46
Dänemark mit Island und Faröer	—	42	—	42	42	—	47	—	47	47
Grossbritannien und Irland	—	63	47	16	63	—	—	—	—	—
Niederlande	—	27	—	27	27	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 379. Gemeine feste Seife. Ctr. br.										
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	2	2	—	2	—	—	—	—	—
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	7	—	7	7
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	—	3	3	—	3
Zusammen in deutschen Schiffen	11	884	895	—	—	157	156	313	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	577	—	577	—	—	302	—	302	—
Im Seeverkehr überhaupt	11	1461	—	—	1472	157	458	—	—	615
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*12*	—	*12*	—	*12*	—	—	—	—	—
Bremen	*9*	—	*9*	—	*9*	—	—	—	—	—
Hamburg	*9*	—	*9*	—	*9*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*30*	—	*30*	—	*30*	—	—	—	—	—
380. (265) Pos. 31 c. **Feine Seife (Toilettenseife).** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	2	—	2	—	2	1	—	1	—	1
Hamburg	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	118	114	4	118
Schweden	—	—	—	—	—	—	31	7	24	31
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	23	—	23	23
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	31	24	7	31
Grossbritannien und Irland	—	9	—	9	9	—	28	—	28	28
Niederlande	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	2	—	2	—	—	2	145	147	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	1	9	—	10	—	—	86	—	86	—
Im Seeverkehr überhaupt	3	9	—	—	12	2	231	—	—	233
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Hamburg	*2*	—	*2*	—	*2*	*34*	—	*34*	—	*34*
Im Flussverkehr überhaupt	*3*	—	*3*	—	*3*	*34*	—	*34*	—	*34*
381. (277) Pos. 31 d. **Parfümerien aller Art.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Hamburg	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	442	316	126	442
Schweden	—	—	—	—	—	—	218	41	177	218
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	24	—	24	24
Dänemark mit Island und Faröer	—	8	1	7	8	—	141	7	134	141
Grossbritannien und Irland	—	51	32	19	51	—	—	—	—	—
Niederlande	—	16	—	16	16	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	35	35	—	—	—	364	364	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	43	—	43	—	—	461	—	461	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	78	—	—	78	—	825	—	—	825

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 381. Parfümerien aller Art. Ctr. br.										
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1*	—	*1*	—	*1*	*5*	—	*5*	—	*5*
Hamburg	*4*	—	*4*	—	*4*	*63*	—	*63*	—	*63*
Im Flussverkehr überhaupt	*5*	—	*5*	—	*5*	*68*	—	*68*	—	*68*

32. Spielkarten.

382. (396) Pos. 32. **Spielkarten.** Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Dänemark mit Island und Faröer	—	7	—	7	7	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	—	—	—	—	—	*50*	—	*50*	—	*50*

33. Steine und Steinwaaren.

383. (133) Pos. 33a. **Mühlsteine, auch in Eisenreifen.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	685	—	685	—	685	—	—	—	—	—
Hamburg	90	60	150	—	150	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	13095	9203	3892	13095
Schweden	—	20	—	20	20	—	872	500	372	872
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	80	—	80	80
Dänemark mit Island und Faröer	—	90	68	22	90	—	140	—	140	140
Grossbritannien und Irland	244	4637	2786	2095	4881	—	60	—	60	60
Niederlande	2238	4129	2020	4347	6367	30	—	—	30	30
Frankreich am atl. Meere	—	1889	505	1384	1889	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	398	398	—	398	—	132	132	—	132
Zusammen in deutschen Schiffen	839	5773	6612	—	—	—	9835	9835	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	2418	5450	—	7868	—	30	4544	—	4574	—
Im Seeverkehr überhaupt	3257	11223	—	—	14480	30	14379	—	—	14409
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*136*	—	*136*	—	*136*	—	—	—	—	—
Bremen	*27*	—	*27*	—	*27*	—	—	—	—	—
Hamburg	*1325*	—	*1325*	—	*1325*	*2046*	—	*2046*	—	*2046*
Im Flussverkehr überhaupt	*1488*	—	*1488*	—	*1488*	*2046*	—	*2046*	—	*2046*

384. (134) Pos. 33a. **Dachschiefer und Schieferplatten.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen.	485	1133	1618	—	1618	—	—	—	—	—
Bremen	—	670	—	670	670	—	—	—	—	—
Hamburg	1011	—	1011	—	1011	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	1162	1162	—	1162
Schweden	—	6	—	6	6	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 384. Dachschiefer und Schieferplatten. Ctr.										
Dänemark mit Island und Faröer	—	8	7	1	8	—	2125	—	2125	2125
Grossbritannien und Irland	85914	335818	27071	394661	421732	—	—	—	—	—
Niederlande	27	—	—	27	27	—	—	—	—	—
Zusammen { in deutschen Schiffen	1496	28211	29707	—	—	—	1162	1162	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen .	85941	309424	—	395365	—	—	2125	—	2125	—
Im Seeverkehr überhaupt	87437	337635	—	—	425072	—	3287	—	—	3287
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1200*	—	*1200*	—	*1200*	*811*	—	*811*	—	*811*
Bremen	*189*	—	*189*	—	*189*	—	—	—	—	—
Hamburg	*44284*	—	*44284*	—	*44284*	*3167*	—	*3167*	—	*3167*
Im Flussverkehr überhaupt	*45673*	—	*45673*	—	*45673*	*3978*	—	*3978*	—	*3978*
385. (135) Pos. 33a. **Steine andere, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	7515	2730	10224	21	10245	—	—	—	—	—
Bremen	1443	24355	22099	3699	25798	—	—	—	—	—
Hamburg	16455	181	16636	—	16636	2220	2	2222	—	2222
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	836	208	628	836	—	9672	8483	1189	9672
Schweden	20496	173557	54199	139854	194053	—	590	164	426	590
Norwegen mit Spitzbergen	800	40374	4360	36814	41174	—	1211	1200	11	1211
Dänemark mit Island und Faröer	—	43517	3648	39869	43517	—	1201	643	558	1201
Grossbritannien und Irland	768	51858	18607	34019	52626	—	—	—	—	—
Niederlande	70	6863	2931	4002	6933	3296	—	1100	2196	3296
Belgien	—	41809	27807	14002	41809	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	84304	14297	70007	84304	—	—	—	—	—
Zusammen { in deutschen Schiffen	25982	149034	175016	—	—	3320	10492	13812	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen .	21565	321350	—	342915	—	2196	2184	—	4380	—
Im Seeverkehr überhaupt	47547	470384	—	—	517931	5516	12676	—	—	18192
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*5408*	—	*5408*	—	*5408*	*9134*	—	*9134*	—	*9134*
Bremen	*9786*	—	*9786*	—	*9786*	—	—	—	—	—
Hamburg	*68386*	—	*68386*	—	*68386*	*102898*	—	*102898*	—	*102898*
Niederlande	—	—	—	—	—	*3420*	—	—	*3420*	*3420*
Im Flussverkehr überhaupt	*83580*	—	*83580*	—	*83580*	*115452*	—	*112032*	*3420*	*115452*
386. (137) Pos. 33b. **Schiefertafeln in Holzrahmen.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	6	—	6	—	6	—	—	—	—	—
Hamburg	6	—	6	—	6	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	3124	2928	196	3124
Schweden	—	—	—	—	—	—	825	152	673	825
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	18	—	18	18
Dänemark mit Island und Faröer	—	1	1	—	1	—	634	61	573	634
Zusammen { in deutschen Schiffen	12	1	13	—	—	—	3141	3141	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen .	—	—	—	—	—	—	1460	—	1460	—
Im Seeverkehr überhaupt	12	1	—	—	13	—	4601	—	—	4601

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 386. Schiefertafeln in Holzrahmen. Ctr. br.										
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*20*	—	*20*	—	*20*	*10*	—	*10*	—	*10*
Bremen	*6*	—	*6*	—	*6*	—	—	—	—	—
Hamburg	*30*	—	*30*	—	*30*	*322*	—	*322*	—	*322*
Im Flussverkehr überhaupt	*56*	—	*56*	—	*56*	*332*	—	*332*	—	*332*
387. (392) Pos. 33 b. **Edelsteine, auch nachgeahmte, geschliffen; Perlen und Korallen ohne Fassung.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4
Zusammen in deutschen Schiffen	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—
Im Seeverkehr überhaupt	2	—	—	—	2	—	4	—	—	4
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
388. (136) Pos. 33 b. **Waaren aus Serpentinstein, Gyps und Schwefel.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Hamburg	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	1	—	1	1	—	55	25	30	55
Schweden	—	—	—	—	—	—	38	16	22	38
Dänemark mit Island und Faröer	—	53	9	44	53	—	29	—	29	29
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	1	10	11	—	—	—	41	41	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	45	—	45	—	—	81	—	81	—
Im Seeverkehr überhaupt	1	55	—	—	56	—	122	—	—	122
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*44*	—	*44*	—	*44*	*32*	—	*32*	—	*32*
Hamburg	*9*	—	*9*	—	*9*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*53*	—	*53*	—	*53*	*32*	—	*32*	—	*32*
389—391. (138) Pos. 33 c, d 1 u. 2. **Andere Waaren aus Stein, mit Ausnahme der Statuen.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	4	1	5	—	5	—	2	—	2	2
Hamburg	18	81	99	—	99	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	444	404	40	444
Schweden	—	20	—	20	20	—	562	154	408	562
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	16	—	16	16
Dänemark mit Island und Faröer	—	4	—	4	4	—	471	266	205	471
Grossbritannien und Irland	—	60	7	53	60	—	—	—	—	—
Niederlande	1	1	1	1	2	—	—	—	—	—
Belgien	—	931	2	929	931	—	—	—	—	—
Spanien am atl. Meere	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	10	10	—	10	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 389 — 391. Andere Waaren aus Stein, mit Ausnahme der Statuen.										Ctr. br.
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Zusammen { in deutschen Schiffen	22	103	125	—	—	—	824	824	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen .	1	1 006	—	1 007	—	—	672	—	672	—
Im Seeverkehr überhaupt	23	1 109	—	—	1 132	—	1 496	—	—	1 496
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*24*	—	*24*	—	*24*	—	—	—	—	—
Bremen	*18*	—	*18*	—	*18*	—	—	—	—	—
Hamburg	*206*	—	*206*	—	*206*	*9*	—	*9*	—	*9*
Im Flussverkehr überhaupt	*248*	—	*248*	—	*248*	*9*	—	*9*	—	*9*

34. Steinkohlen, Braunkohlen, Torf.

392. (109) Pos. 34. **Steinkohlen.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	58 087	216	58 303	—	58 303	—	—	—	—	—
Bremen	1 925	—	1 925	—	1 925	—	—	—	—	—
Hamburg	73 382	—	73 382	—	73 382	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	8 686	4 286	4 400	8 686
Schweden	—	234	—	234	234	—	4 600	—	4 600	4 600
Norwegen mit Spitzbergen	—	10	10	—	10	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	164	158	6	164	—	68 456	—	68 456	68 456
Helgoland	—	—	—	—	—	62	—	—	62	62
Grossbritannien und Irland	2.117 291	13.696255	8.350 766	7.462 780	15.813 546	—	—	—	—	—
Niederlande	—	—	—	—	—	364	—	—	364	364
Belgien	...	19 522	15 497	4 025	19 522	—	—	—	—	—
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	150	150	—	150
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	—	2 198	2 198	—	2 198
Zusammen { in deutschen Schiffen	1.301 981	7.198 060	8.500 041	—	—	—	6 634	6 634	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen .	948 704	6.518 341	—	7.467 045	—	426	77 456	—	77 882	—
Im Seeverkehr überhaupt	2.250 685	13.716401	—	—	15.967 086	426	84 090	—	—	84 516
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*34 779*	—	*34 779*	—	*34 779*	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	*53 426*	—	*53 426*	—	*53 426*	*330*	—	*330*	—	*330*
Bremen	*14 217*	—	*14 217*	—	*14 217*	—	—	—	—	—
Hamburg	*2.548 216*	—	*2.548 216*	—	*2.548 216*	*62 760*	—	*62 760*	—	*62 760*
Im Flussverkehr überhaupt	*2.650 638*	—	*2.650 638*	—	*2.650 638*	*63 090*	—	*63 090*	—	*63 090*

393. (110) Pos. 34. **Koaks.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:										
Hamburg	100	—	100	—	100	—	600	600	—	600
Norwegen mit Spitzbergen	—	10	10	—	10	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	660	660	—	660	—	212	—	212	212
Grossbritannien und Irland	30 915	563 918	279 339	315 494	594 833	—	—	—	—	—
Zusammen { in deutschen Schiffen	27 996	252 113	280 109	—	—	—	600	600	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen .	3 019	312 475	—	315 494	—	—	212	—	212	—
Im Seeverkehr überhaupt	31 015	564 588	—	—	595 603	—	812	—	—	812

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 393. Koaks. Ctr.										
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*68*	—	*68*	—	*68*	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	*11370*	—	*11370*	—	*11370*	*20*	—	*20*	—	*20*
Bremen	*1165*	—	*1165*	—	*1165*	*160*	—	*160*	—	*160*
Hamburg	*103394*	—	*103394*	—	*103394*	*10889*	—	*10889*	—	*10889*
Im Flussverkehr überhaupt	*115997*	—	*115997*	—	*115997*	*11069*	—	*11069*	—	*11069*
394. (111) Pos. 34. **Braunkohlen.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	820	—	820	—	820	—	—	—	—	—
Hamburg	—	1180	—	1180	1180	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	820	—	820	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	1180	—	1180	—	—	—	—	—	—
Im Seeverkehr überhaupt	820	1180	—	—	2000	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1544*	—	*1544*	—	*1544*	—	—	—	—	—
Hamburg	*36054*	—	*35614*	*440*	*36054*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*37598*	—	*37158*	*440*	*37598*	—	—	—	—	—
395. (112) Pos. 34. **Torf und Torfkohlen.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	584	—	584	—	584	—	—	—	—	—
Bremen	—	—	—	—	—	5472	—	3072	2400	5472
Hamburg	590	—	590	—	590	10150	—	10150	—	10150
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	7	7	—	7	—	—	—	—	—
Schweden	—	588	—	588	588	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	4094	68	1664	2498	4162	—	39693	19672	20021	39693
Helgoland	—	—	—	—	—	19563	—	8000	11563	19563
Zusammen in deutschen Schiffen	2838	7	2845	—	—	21222	19672	40894	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	2430	656	—	3086	—	13963	20021	—	33984	—
Im Seeverkehr überhaupt	5268	663	—	—	5931	35185	39693	—	—	74878
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*662*	—	*662*	—	*662*	*70*	—	*70*	—	*70*
Oldenburg. do.	—	—	—	—	—	*200*	—	*200*	—	*200*
Bremen	*8135*	—	*8135*	—	*8135*	*400*	—	*400*	—	*400*
Hamburg	*108491*	—	*108491*	—	*108491*	*321606*	—	*321606*	—	*321606*
Niederlande	—	—	—	—	—	*8382*	—	—	*8382*	*8382*
Im Flussverkehr überhaupt	*117288*	—	*117288*	—	*117288*	*330658*	—	*322276*	*8382*	*330658*

35. Stroh-, Rohr- und Bastwaaren.

396 u. 397. (372) Pos. 35 a u. b. **Stroh-, Bast- und Schilfgeflechte.** Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	2	1	3	—	3	—	—	—	—	—
Bremen	4	1	5	—	5	—	3	3	—	3

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 396 u. 397. Stroh-, Bast- und Schilfgeflechte. Ctr. br.										
Hamburg	3	2	5	—	5	—	2	2	—	2
Europäischem Russland a. d. Ostsee	215	9934	6015	4134	10149	—	125	81	44	125
Schweden	—	138	24	114	138	—	124	15	109	124
Norwegen mit Spitzbergen	–	20	—	20	20	—	103	6	97	103
Dänemark mit Island und Faröer	2	696	335	363	698	—	520	62	458	520
Grossbritannien und Irland	2	4031	582	3451	4033	—	1570	127	1443	1570
Niederlande	17	565	7	575	582	—	360	—	360	360
Belgien	—	516	155	361	516	—	401	24	377	401
Frankreich am atl. Meere	—	14	3	11	14	—	233	133	100	233
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	4	4	—	4	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	5	—	—	5	5	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	184	6954	7138	—	—	—	453	453	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	66	8968	—	9034	—	—	2988	—	2988	—
Im Seeverkehr überhaupt	250	15922	—	—	16172	—	3441	—	—	3441
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*2*	—	*2*	—	*2*	*1*	—	*1*	—	*1*
Oldenburg. do.	*3*	—	*3*	—	*3*	—	—	—	—	—
Bremen	*37*	—	*37*	—	*37*	*1*	—	*1*	—	*1*
Hamburg	*29*	—	*29*	—	*29*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*71*	—	*71*	—	*71*	*2*	—	*2*	—	*2*
398 u. 399. (374) Pos. 35 c 1 u. 2. **Hüte aus Stroh, Bast etc., auch garnirte aus Holzspan.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Schweden	—	—	—	—	—	—	14	3	11	14
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Dänemark mit Island und Faröer	—	56	—	56	56	—	5	2	3	5
Zusammen in deutschen Schiffen	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	56	—	56	—	—	15	—	15	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	56	—	—	56	—	20	—	—	20
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Hamburg	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*2*	—	*2*	—	*2*	—	—	—	—	—

36. Theer, Pech etc.

400. (242) Pos. 36. **Theer, Pech.** Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	2194	225	2419	—	2419	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	—	—	—	—	—	—	835	835	—	835
Bremen	224	10	234	—	234	—	336	336	—	336
Hamburg	1561	15	1576	—	1576	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	103105	36328	66777	103105	—	2077	1539	538	2077
Schweden	36	13316	2263	11089	13352	—	2280	357	1923	2280

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 400. Theer, Pech. Ctr. br.										
Norwegen mit Spitzbergen	2517	62	2561	18	2579	—	303	—	303	303
Dänemark mit Island und Faröer .	—	19620	12715	6905	19620	—	2286	228	2058	2286
Grossbritannien und Irland	—	83234	30995	52239	83234	—	836	200	636	836
Niederlande	288	2927	115	3100	3215	8	—	—	8	8
Belgien	—	800	800	—	800	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	56	—	56	56	—	—	—	—	—
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	145	112	33	145
Unbestimmten Ländern	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	6648	83359	90007	—	—	—	3607	3607	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	173	140011	—	140184	—	8	5491	—	5499	—
Im Seeverkehr überhaupt	6821	223370	—	—	230191	8	9098	—	—	9106
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*646*	—	*646*	—	*646*	*322*	—	*322*	—	*322*
Oldenburg. do.	*239*	—	*239*	—	*239*	—	—	—	—	—
Bremen	*479*	—	*479*	—	*479*	*2*	—	*2*	—	*2*
Hamburg	*15973*	—	*15973*	—	*15973*	*2867*	—	*2867*	—	*2867*
Im Flussverkehr überhaupt	*17337*	—	*17337*	—	*17337*	*3191*	—	*3191*	—	*3191*
401. (243) Pos. 36. **Asphalt (Bergtheer).** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	10	10	—	10	—	—	—	—	—
Bremen	—	22855	15217	7638	22855	—	—	—	—	—
Hamburg	—	59	59	—	59	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	3400	4091	6922	569	7491
Schweden	—	—	—	—	—	—	395	38	357	395
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	7	3	—	10	10
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	1097	145	952	1097
Grossbritannien und Irland	—	25311	4276	21035	25311	—	11608	—	11608	11608
Niederlande	—	11	—	11	11	—	—	—	—	—
Belgien	—	620	—	620	620	—	—	—	—	—
Westindischen Inseln	—	22825	—	22825	22825	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	19562	19562	—	—	3400	3705	7105	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	52129	—	52129	—	7	13489	—	13496	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	71691	—	—	71691	3407	17194	—	—	20601
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*16*	—	*16*	—	*16*	—	—	—	—	—
Hamburg	*573*	—	*573*	—	*573*	*1000*	—	*1000*	—	*1000*
Im Flussverkehr überhaupt	*589*	—	*589*	—	*589*	*1000*	—	*1000*	—	*1000*
402. (352) Pos. 36. **Dachfilz, getheert und Dachpappen.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	129	17	146	—	146	—	—	—	—	—
Hamburg	203	82	267	18	285	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	5129	3715	1414	5129
Schweden	—	—	—	—	—	—	1011	850	161	1011

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 402. Dachfilz, getheert und Dachpappen. Ctr.										
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	301	—	301	301
Dänemark mit Island und Faröer	—	1	—	1	1	—	1 508	913	595	1 508
Grossbritannien und Irland	—	747	9	738	747	—	703	—	703	703
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	145	75	70	145
Zusammen in deutschen Schiffen	332	90	422	—	—	—	5 553	5 553	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	757	—	757	—	—	3 244	—	3 244	—
Im Seeverkehr überhaupt	332	847	—	—	1 179	—	8 797	—	—	8 797
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*217*	—	*217*	—	*217*	*4*	—	*4*	—	*4*
Bremen	*124*	—	*124*	—	*124*	—	—	—	—	—
Hamburg	*268*	—	*268*	—	*268*	*3096*	—	*3096*	—	*3096*
Im Flussverkehr überhaupt	*609*	—	*609*	—	*609*	*3100*	—	*3100*	—	*3100*
403. (244) Pos. 36. **Terpentinharz (Kolophonium).** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen.	3	166	169	—	169	—	—	—	—	—
Bremen	1 500	1 552	1 552	1 500	3 052	—	—	—	—	—
Hamburg	40	369	403	6	409	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	14	—	14	14	—	1 320	600	720	1 320
Schweden	—	4	—	4	4	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	106	106	—	106	—	86	—	86	86
Grossbritannien und Irland	—	145	—	145	145	—	—	—	—	—
Niederlande	3	150	3	150	153	—	—	—	—	—
Belgien	—	1 667	—	1 667	1 667	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	3	18 266	4 737	13 532	18 269	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	198 644	173 923	24 721	198 644	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	46	180 847	180 893	—	—	—	600	600	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	1 503	40 236	—	41 739	—	—	806	—	806	—
Im Seeverkehr überhaupt	1 549	221 083	—	—	222 632	—	1 406	—	—	1 406
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Bremen	*269*	—	*269*	—	*269*	—	—	—	—	—
Hamburg	*10 776*	—	*10 776*	—	*10 776*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*11 046*	—	*11 046*	—	*11 046*	—	—	—	—	—
404. (245) Pos. 36. **Andere Harze.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	59	146	205	—	205	—	—	—	—	—
Bremen	180	1 772	1 001	951	1 952	—	—	—	—	—
Hamburg	154	179	333	—	333	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	12 521	1 771	10 750	12 521	—	4 286	2 447	1 839	4 286
Schweden	—	—	—	—	—	—	1 394	609	785	1 394
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	32	—	32	32
Dänemark mit Island und Faröer	—	7	4	3	7	940	576	1 444	72	1 516

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 404. Andere Harze. Ctr. br.										
Grossbritannien und Irland	—	3118	2483	635	3118	—	17	17	—	17
Niederlande	26	30	6	50	56	—	—	—	—	—
Belgien	—	436	133	303	436	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	5	842	20	827	847	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere .	—	12816	11098	1718	12816	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	39	39	—	39	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	404	16689	17093	—	—	940	3577	4517	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	20	15217	—	15237	—	—	2728	—	2728	—
Im Seeverkehr überhaupt	424	31906	—	—	32330	940	6305	—	—	7245
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*92*	—	*92*	—	*92*	—	—	—	—	—
Bremen	*264*	—	*264*	—	*264*	*2*	—	*2*	—	*2*
Hamburg	*9188*	—	*9188*	—	*9188*	*565*	—	*565*	—	*565*
Im Flussverkehr überhaupt	*9544*	—	*9544*	—	*9544*	*567*	—	*567*	—	*567*
405. (269) Pos. 36. **Petroleum, Petroleumnaphta.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	10915	10138	18481	2572	21053	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	1988	—	1988	—	1988	—	—	—	—	—
Bremen	15419	47994	47218	16195	63413	—	—	—	—	—
Hamburg	5237	1470	6707	—	6707	6772	—	6772	—	6772
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	11	11	—	11	—	24778	2504	22274	24778
Schweden	—	—	—	—	—	—	3593	3	3590	3593
Norwegen mit Spitzbergen	3	—	3	—	3	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	125	115	10	125	—	7686	557	7129	7686
Grossbritannien und Irland	—	14878	4300	10578	14878	—	—	—	—	—
Belgien	—	1460	—	1460	1460	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	1.460885	621438	839447	1.460885	—	—	—	—	—
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	16	—	16	16
Unbestimmten Ländern	6772	—	6772	—	6772	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	38886	668147	707033	—	—	6772	3064	9836	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	1448	868814	—	870262	—	—	33009	—	33009	—
Im Seeverkehr überhaupt	40334	1.536961	—	—	1.577295	6772	36073	—	—	42845
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*8495*	—	*8495*	—	*8495*	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	*118*	—	*118*	—	*118*	—	—	—	—	—
Bremen	*13065*	—	*13065*	—	*13065*	*5*	—	*5*	—	*5*
Hamburg	*21409*	—	*21409*	—	*21409*	*118*	—	*118*	—	*118*
Im Flussverkehr überhaupt	*43087*	—	*43087*	—	*43087*	*123*	—	*123*	—	*123*
406. (270) Pos. 36. **Andere Theer- und Mineralöle, Benzin, Karbolsäure (Kreosot).** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	252	252	—	252	—	—	—	—	—
Bremen	7	173	95	85	180	—	—	—	—	—
Hamburg	31	94	108	17	125	13	—	13	—	13

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
	Noch: 406. Andere Theer- und Mineralöle, Benzin, Karbolsäure (Kreosot). Ctr. br.									
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	138	138	—	138	—	1737	1271	466	1737
Schweden	—	60	60	—	60	—	487	58	429	487
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1
Dänemark mit Island und Faröer	—	2765	805	1960	2765	—	307	6	301	307
Grossbritannien und Irland	—	37319	4458	32861	37319	—	116	116	—	116
Niederlande	—	1113	—	1113	1113	—	—	—	—	—
Belgien	—	388	—	388	388	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	6709	142	6567	6709	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	38	6020	6058	—	—	13	1451	1464	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	42991	—	42991	—	1	1196	—	1197	—
Im Seeverkehr überhaupt	38	49011	—	—	49049	14	2647	—	—	2661
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*37*	—	*37*	—	*37*	—	—	—	—	—
Hamburg	*186*	—	*186*	—	*186*	*20*	—	*20*	—	*20*
Im Flussverkehr überhaupt	*223*	—	*223*	—	*223*	*20*	—	*20*	—	*20*
407. (271) Pos. 36. **Harzöl; Terpentin, Terpentinöl.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	75	72	147	—	147	—	—	—	—	—
Bremen	4	188	189	3	192	—	—	—	—	—
Hamburg	45	618	663	—	663	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	398	—	398	398	—	166	104	62	166
Schweden	—	7	—	7	7	—	416	145	271	416
Norwegen mit Spitzbergen	—	8	—	8	8	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	85	51	34	85	—	1713	624	1089	1713
Grossbritannien und Irland	—	3201	635	2566	3201	—	2376	117	2259	2376
Niederlande	70	141	18	193	211	—	—	—	—	—
Belgien	—	59	—	59	59	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	1488	110	1378	1488	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	125	125	—	125	—	122	122	—	122
Zusammen in deutschen Schiffen	142	1796	1938	—	—	—	1112	1112	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	52	4594	—	4646	—	—	3681	—	3681	—
Im Seeverkehr überhaupt	194	6390	—	—	6584	—	4793	—	—	4793
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*113*	—	*113*	—	*113*	—	—	—	—	—
Bremen	*4*	—	*4*	—	*4*	—	—	—	—	—
Hamburg	*509*	—	*509*	—	*509*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*626*	—	*626*	—	*626*	—	—	—	—	—
408. (259) Pos. 36. **Thieröl (Hirschhorn-, Dippelsöl).** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	59	11	48	59
Schweden	—	—	—	—	—	—	3	—	3	3
Zusammen in deutschen Schiffen	—	—	—	—	—	—	11	11	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	—	—	—	—	—	51	—	51	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	—	—	—	—	—	62	—	—	62

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 408. Thieröl (Hirschhorn-, Dippelsöl). Ctr. br.										
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	—	—	—	—	*3*	—	*3*	—	*3*
Bremen	*3*	—	*3*	—	*3*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*3*	—	*3*	—	*3*	*3*	—	*3*	—	*3*

37. Thiere und thierische Produkte, nicht anderweit genannt.

409. (87) Pos. 37 a. **Geflügel und kleines Wildpret aller Art.** Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	18	14	4	18	—	3	2	1	3
Schweden	—	7	6	1	7	—	1	—	1	1
Norwegen mit Spitzbergen	37	16	—	53	53	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	232	8	224	232	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	28	28	—	—	—	2	2	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	37	245	—	282	—	—	2	—	2	—
Im Seeverkehr überhaupt	37	273	—	—	310	—	4	—	—	4
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	—	—	—	—	*379*	—	*379*	—	*379*
Bremen	*1*	—	*1*	—	*1*	*65*	—	*65*	—	*65*
Hamburg	*1*	—	*1*	—	*1*	*865*	—	*865*	—	*865*
Im Flussverkehr überhaupt	*2*	—	*2*	—	*2*	*1309*	—	*1309*	—	*1309*

410. (95) Pos. 37 a. **Fische, frische und Flusskrebse.** Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	5	—	5	—	5	—	—	—	—	—
Hamburg	9	—	9	—	9	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	22	22	—	22
Schweden	—	1719	974	745	1719	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	20069	1444	18625	20069	—	85	—	85	85
Helgoland	593	—	239	354	593	—	—	—	—	—
Niederlande	120	—	—	120	120	—	—	—	—	—
Unbestimmten Ländern	9378	—	9378	—	9378	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	9631	2418	12049	—	—	—	22	22	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	474	19370	—	19844	—	—	85	—	85	—
Im Seeverkehr überhaupt	10105	21788	—	—	31893	—	107	—	—	107
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*240*	—	*240*	—	*240*	*48*	—	*48*	—	*48*
Bremen	*35*	—	*35*	—	*35*	—	—	—	—	—
Hamburg	*6611*	—	*6611*	—	*6611*	*68*	—	*68*	—	*68*
Unbestimmten Ländern	*65*	—	*65*	—	*65*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*6951*	—	*6951*	—	*6951*	*116*	—	*116*	—	*116*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
411. (94) Pos. 37 b. **Eier von Geflügel.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1
Hamburg	—	—	—	—	—	84	—	84	—	84
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	197	197	—	197	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	8	8	—	8
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	3	3	—	3
Dänemark mit Island und Faröer	1	617	522	96	618	—	9	2	7	9
Helgoland	—	—	—	—	—	38	—	—	38	38
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	16	—	16	16
Zusammen in deutschen Schiffen	—	719	719	—	—	84	14	98	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	1	95	—	96	—	38	23	—	61	—
Im Seeverkehr überhaupt	1	814	—	—	815	122	37	—	—	159
Im Flussverkehr mit:										
Bremen	—	—	—	—	—	*267*	—	*267*	—	*267*
Hamburg	*4*	—	*4*	—	*4*	*1777*	—	*1777*	—	*1777*
Im Flussverkehr überhaupt	*4*	—	*4*	—	*4*	*2044*	—	*2044*	—	*2044*
412. (290) Pos. 37 d. **Blasen und Därme, thierische.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	2029	2029	—	2029	—	233	233	—	233
Schweden	—	30	12	18	30	—	49	—	49	49
Dänemark mit Island und Faröer	—	1729	14	1715	1729	—	246	—	246	246
Grossbritannien und Irland	—	151	4	147	151	—	—	—	—	—
Niederlande	—	2	—	2	2	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	4	4	—	4	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	2063	2063	—	—	—	233	233	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	1882	—	1882	—	—	295	—	295	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	3945	—	—	3945	—	528	—	—	528
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*19*	—	*19*	—	*19*	*28*	—	*28*	—	*28*
Hamburg	*170*	—	*170*	—	*170*	*27*	—	*27*	—	*27*
Im Flussverkehr überhaupt	*189*	—	*189*	—	*189*	*55*	—	*55*	—	*55*
413. (252) Pos. 37 d. **Wachs.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	2331	1277	1054	2331
Schweden	—	17	—	17	17	—	42	2	40	42
Dänemark mit Island und Faröer	—	91	4	87	91	—	20	—	20	20
Grossbritannien und Irland	—	196	14	182	196	—	2	2	—	2
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	3	3	—	3	—	—	—	—	—
Westindischen Inseln	—	2	2	—	2	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	7	—	—	7	7	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	23	23	—	—	—	1281	1281	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	7	286	—	293	—	—	1114	—	1114	—
Im Seeverkehr überhaupt	7	309	—	—	316	—	2395	—	—	2395

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 413. Wachs. Ctr. br.										
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*3*	—	*3*	—	*3*	*11*	—	*11*	—	*11*
Hamburg	*10*	—	*10*	—	*10*	*27*	—	*27*	—	*27*
Im Flussverkehr überhaupt	*13*	—	*13*	—	*13*	*38*	—	*38*	—	*38*
414. (239) Pos. 37 d. **Waschschwämme.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	9	9	—	9	—	1	1	—	1
Schweden	—	—	—	—	—	—	17	9	8	17
Dänemark mit Island und Faröer	—	1	1	—	1	—	57	18	39	57
Grossbritannien und Irland	—	8	—	8	8	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	10	10	—	—	—	28	28	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	8	—	8	—	—	47	—	47	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	18	—	—	18	—	75	—	—	75
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
415. (101) Pos. 37 a—d. **Nicht anderweit genannte Thiere und thierische Produkte.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	258	258	—	258	—	17	17	—	17
Schweden	—	—	—	—	—	—	2	1	1	2
Dänemark mit Island und Faröer	—	13	2	11	13	—	2	2	—	2
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	12	—	12	12
Zusammen in deutschen Schiffen	—	260	260	—	—	—	20	20	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	11	—	11	—	—	13	—	13	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	271	—	—	271	—	33	—	—	33

38. Thonwaaren.

416. (139) Pos. 38 a. **Fliesen, Mauer- und Dachziegel, Baustücke und Röhren aus Thon.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	765	15	780	—	780	44 111	1 380	45 491	—	45 491
Oldenburg. do.	—	—	—	—	—	65 567	—	65 567	—	65 567
Bremen	268	—	268	—	268	219 390	2 640	222 030	—	222 030
Hamburg	7 711	—	7 711	—	7 711	255 829	14 974	270 803	—	270 803
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	30 808	20 687	10 121	30 808
Schweden	45	9 880	6 500	3 425	9 925	—	90 212	22 712	67 500	90 212
Norwegen mit Spitzbergen	—	4 099	—	4 099	4 099	4 360	1 376	4 438	1 298	5 736
Dänemark mit Island und Faröer	260	12 306	3 618	8 948	12 566	—	513 358	57 742	455 616	513 358
Helgoland	—	—	—	—	—	3 870	—	—	3 870	3 870
Grossbritannien und Irland	114 679	444 431	319 092	240 018	559 110	—	—	—	—	—
Niederlande	28 375	21 762	23 572	26 565	50 137	83 141	12	83 153	—	83 153
Belgien	1 200	260 778	165 746	96 232	261 978	—	—	—	—	—
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	1 924	1 004	920	1 924

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 416. Fliesen, Mauer- und Dachziegel, Baustücke und Röhren aus Thon. Ctr.										
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	830	—	830	830
Zusammen { in deutschen Schiffen	124 646	402 641	527 287	—	—	672 398	121 229	793 627	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen .	28 657	350 630	—	379 287	—	3 870	536 285	—	540 155	—
Im Seeverkehr überhaupt	153 303	753 271	—	—	906 574	676 268	657 514	—	—	1.333 782
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*4 393*	—	*4 393*	—	*4 393*	*10 786*	–	*10 786*	—	*10 786*
Oldenburg. do.	*85*	—	*85*	—	*85*	—	—	—	—	—
Bremen	*930*	—	*930*	—	*930*	*109 548*	—	*109 548*	—	*109 548*
Hamburg	*287 453*	—	*287 453*	—	*287 453*	*1.585 254*	—	*1.585 254*	—	*1.585 254*
Niederlande	—	—	—	—	—	*640*	—	—	*640*	*640*
Im Flussverkehr überhaupt	*292 861*	—	*292 861*	—	*292 861*	*1.706 228*	—	*1.705 588*	*640*	*1.706 228*
417. (140) Pos. 38 a. **Schmelztiegel; gemeines Töpfergeschirr, Thonpfeifen, Kacheln.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	556	—	556	—	556	—	—	—	—	—
Bremen	687	—	687	—	687	—	—	—	—	—
Hamburg	208	—	208	—	208	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	27	—	27	—	27	—	1 940	1 816	124	1 940
Schweden	—	1	—	1	1	—	707	493	214	707
Dänemark mit Island und Faröer	330	42	109	263	372	—	3 408	2 360	1 048	3 408
Grossbritannien und Irland	31	3 634	1 271	2 394	3 665	—	—	—	—	—
Niederlande	198	188	—	386	386	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	28	28	—	28
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2
Zusammen { in deutschen Schiffen	1 589	1 269	2 858	—	—	—	4 697	4 697	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen .	448	2 596	—	3 044	—	—	1 388	—	1 388	—
Im Seeverkehr überhaupt	2 037	3 865	—	—	5 902	—	6 085	—	—	6 085
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*745*	—	*745*	—	*745*	—	—	—	—	—
Bremen	*548*	—	*548*	—	*548*	—	—	—	—	—
Hamburg	*4 256*	—	*4 256*	—	*4 256*	*2 077*	—	*2 077*	—	*2 077*
Im Flussverkehr überhaupt	*5 549*	—	*5 549*	—	*5 549*	*2 077*	—	*2 077*	—	*2 077*
418, 419 u. 422. (141) Pos. 38 b 1, 2 u. d. **Andere Thonwaaren aller Art, mit Ausnahme von Porzellan.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	542	3	545	—	545	—	—	—	—	—
Oldenburg. do.	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—
Bremen	74	—	74	—	74	—	—	—	—	—
Hamburg	244	1	245	—	245	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	1	18	19	—	19	—	7 292	3 359	3 933	7 292
Schweden	—	1	1	—	1	—	3 530	346	3 184	3 530
Norwegen mit Spitzbergen	2	1	2	1	3	—	1 072	—	1 072	1 072
Dänemark mit Island und Faröer	—	364	152	212	364	—	3 743	1 630	2 113	3 743
Grossbritannien und Irland	35	3 503	1 580	1 958	3 538	—	—	—	—	—
Niederlande	—	221	—	221	221	—	69	—	69	69

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
	Noch: 418, 419 u. 422. Andere Thonwaaren aller Art, mit Ausnahme von Porzellan. Ctr. br.									
Frankreich am atl. Meere	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—
Spanien a. mitt. Meere einsch. Gibraltar	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	5	5	—	5	—	366	366	—	366
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	16	16	—	16
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	18	—	18	18
Zusammen in deutschen Schiffen	898	1726	2624	—	—	—	5717	5717	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	2	2393	—	2395	—	—	10389	—	10389	—
Im Seeverkehr überhaupt	900	4119	—	—	5019	—	16106	—	—	16106
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*576*	—	*576*	—	*576*	*769*	—	*769*	—	*769*
Bremen	*8*	—	*8*	—	*8*	—	—	—	—	—
Hamburg	*326*	—	*326*	—	*326*	*4283*	—	*4283*	—	*4283*
Im Flussverkehr überhaupt	*910*	—	*910*	—	*910*	*5052*	—	*5052*	—	*5052*
	420 u. 421. (142) Pos. 38 c u. d. **Porzellan.** Ctr. br.									
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	15	1	16	—	16	—	—	—	—	—
Bremen	7	—	7	—	7	—	—	—	—	—
Hamburg	23	—	23	—	23	—	7	7	—	7
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	6	4	2	6	—	2077	1270	807	2077
Schweden	—	59	3	56	59	—	1236	209	1027	1236
Norwegen mit Spitzbergen	—	1	—	1	1	—	614	10	604	614
Dänemark mit Island und Faröer	—	253	84	169	253	—	960	130	830	960
Grossbritannien und Irland	4	89	17	76	93	—	—	—	—	—
Niederlande	—	6	—	6	6	—	65	—	65	65
Frankreich am atl. Meere	—	9	—	9	9	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	70	—	70	70
Zusammen in deutschen Schiffen	49	105	154	—	—	—	1628	1628	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	319	—	319	—	—	3403	—	3403	—
Im Seeverkehr überhaupt	49	424	—	—	473	—	5031	—	—	5031
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*25*	—	*25*	—	*25*	*52*	—	*52*	—	*52*
Bremen	*2*	—	*2*	—	*2*	—	—	—	—	—
Hamburg	*81*	—	*81*	—	*81*	*334*	—	*334*	—	*334*
Im Flussverkehr überhaupt	*108*	—	*108*	—	*108*	*386*	—	*386*	—	*386*

39. Vieh.

	423. (77) Pos. 39 a. **Pferde.** Stück.									
Im Seeverkehr mit:										
Bremen	—	—	—	—	—	64	—	64	—	64
Europäischem Russland a. d. Ostsee	38	10	43	5	48	—	3	3	—	3
Schweden	—	85	13	72	85	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 423. Pferde. Stück.										
Dänemark mit Island und Faröer	—	574	90	484	574	—	52	3	49	52
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1
Zusammen in deutschen Schiffen	40	108	148	—	—	64	6	70	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	561	—	561	—	1	49	—	50	—
Im Seeverkehr überhaupt	40	669	—	—	709	65	55	—	—	120
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*10*	—	*10*	—	*10*	*92*	—	*92*	—	*92*
Bremen	*2*	—	*2*	—	*2*	*24*	—	*24*	—	*24*
Hamburg	*142*	—	*142*	—	*142*	*123*	—	*123*	—	*123*
Im Flussverkehr überhaupt	*154*	—	*154*	—	*154*	*239*	—	*239*	—	*239*
425. (79) Pos. 39 b. **Stiere, Ochsen.** Stück.										
Im Seeverkehr mit:										
Schweden	—	40	—	40	40	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	882	211	671	882	—	52	39	13	52
Grossbritannien und Irland	—	29	—	29	29	38886	—	9066	29820	38886
Zusammen in deutschen Schiffen	—	211	211	—	—	9066	39	9105	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	740	—	740	—	29820	13	—	29833	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	951	—	—	951	38886	52	—	—	38938
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*80*	—	*80*	—	*80*	*2673*	—	*2673*	—	*2673*
Bremen	*87*	—	*87*	—	*87*	*600*	—	*600*	—	*600*
Hamburg	*150*	—	*150*	—	*150*	*1176*	—	*1176*	—	*1176*
Im Flussverkehr überhaupt	*317*	—	*317*	—	*317*	*4449*	—	*4449*	—	*4449*
426. (80) Pos. 39 b. **Kühe.** Stück.										
Im Seeverkehr mit:										
Schweden	—	—	—	—	—	—	40	—	40	40
Dänemark mit Island und Faröer	—	980	232	748	980	—	364	98	266	364
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	227	—	227	—	227
Zusammen in deutschen Schiffen	—	232	232	—	—	227	98	325	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	748	—	748	—	—	306	—	306	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	980	—	—	980	227	404	—	—	631
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*14*	—	*14*	—	*14*	*15*	—	*15*	—	*15*
Bremen	*45*	—	*45*	—	*45*	*87*	—	*87*	—	*87*
Hamburg	*315*	—	*315*	—	*315*	*605*	—	*605*	—	*605*
Im Flussverkehr überhaupt	*374*	—	*374*	—	*374*	*707*	—	*707*	—	*707*
427. (81) Pos. 39 b. **Jungvieh und Kälber.** Stück.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	28	19	9	28
Schweden	—	—	—	—	—	—	68	50	18	68

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 427. Jungvieh und Kälber. Stück.										
Dänemark mit Island und Faröer	—	2368	438	1930	2368	—	496	131	365	496
Grossbritannien und Irland	1	36	—	37	37	22	—	5	17	22
Zusammen in deutschen Schiffen	—	438	438	—	—	5	200	205	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	1	1966	—	1967	—	17	392	—	409	—
Im Seeverkehr überhaupt	1	2404	—	—	2405	22	592	—	—	614
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*3*	—	*3*	—	*3*	*28*	—	*28*	—	*28*
Bremen	*19*	—	*19*	—	*19*	*259*	—	*259*	—	*259*
Hamburg	*103*	—	*103*	—	*103*	*465*	—	*465*	—	*465*
Im Flussverkehr überhaupt	*125*	—	*125*	—	*125*	*752*	—	*752*	—	*752*
428. (82) Pos. 39 c 1. **Schweine.** Stück.										
Im Seeverkehr mit:										
Hamburg	4	—	4	—	4	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	6	44	10	40	50	—	3	1	2	3
Schweden	—	176	19	157	176	—	6	3	3	6
Dänemark mit Island und Faröer	—	49763	7026	42737	49763	—	11	9	2	11
Grossbritannien und Irland	15	230	98	147	245	—	1	1	—	1
Niederlande	—	1	—	1	1	—	1	1	—	1
Belgien	—	1	1	—	1	—	1	1	—	1
Frankreich am atl. Meere	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Spanien am atl. Meere	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
do. mitt. Meere einsch. Gibraltar	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	23	18	5	23	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Unbestimmten Ländern	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	11	7170	7181	—	—	—	16	16	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	15	43072	—	43087	—	—	7	—	7	—
Im Seeverkehr überhaupt	26	50242	—	—	50268	—	23	—	—	23
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*44*	—	*44*	—	*44*	*169*	—	*169*	—	*169*
Bremen	*28*	—	*28*	—	*28*	*241*	—	*241*	—	*241*
Hamburg	*63*	—	*63*	—	*63*	*3101*	—	*3101*	—	*3101*
Im Flussverkehr überhaupt	*135*	—	*135*	—	*135*	*3511*	—	*3511*	—	*3511*
429. (83) Pos. 39 c 2. **Spanferkel.** Stück.										
Im Seeverkehr mit:										
Hamburg	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	5	114	26	93	119	—	—	—	—	—
Schweden	—	78	78	—	78	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	9	94	53	50	103	—	2	2	—	2
Grossbritannien und Irland	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Belgien	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	7	154	161	—	—	—	2	2	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	9	134	—	143	—	—	—	—	—	—
Im Seeverkehr überhaupt	16	288	—	—	304	—	2	—	—	2

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 429. Spanferkel. Stück.										
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*2*	—	*2*	—	*2*	—	—	—	—	—
Bremen	*12*	—	*12*	—	*12*	—	—	—	—	—
Hamburg	*33*	—	*33*	—	*33*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*47*	—	*47*	—	*47*	—	—	—	—	—
430. (84) Pos. 39 d. **Schaafvieh.** Stück.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1
Hamburg	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	11	11	—	11
Schweden	—	343	—	343	343	—	6	3	3	6
Dänemark mit Island und Faröer	—	4 698	666	4 032	4 698	—	5	3	2	5
Grossbritannien und Irland	7	655	1	661	662	49 776	70	9 625	40 221	49 846
Zusammen in deutschen Schiffen	2	667	669	—	—	9 625	18	9 643	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	7	5 029	—	5 036	—	40 151	75	—	40 226	—
Im Seeverkehr überhaupt	9	5 696	—	—	5 705	49 776	93	—	—	49 869
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*8*	—	*8*	—	*8*	*3 780*	—	*3 780*	—	*3 780*
Bremen	*20*	—	*20*	—	*20*	*4 212*	—	*4 212*	—	*4 212*
Hamburg	*829*	—	*829*	—	*829*	*6 828*	—	*6 828*	—	*6 828*
Im Flussverkehr überhaupt	*857*	—	*857*	—	*857*	*14 820*	—	*14 820*	—	*14 820*
431. (85) Pos. 39 d. **Ziegen.** Stück.										
Im Seeverkehr mit:										
Schweden	—	2	—	2	2	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	3	—	—	3	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	—	—	—	—	—	*1*	—	*1*	—	*1*
40. Wachstuch, Wachsmusselin, Wachstafft.										
432 u. 433. (349) Pos. 40 a u. b. **Wachstuch, Wachmusselin, Wachstafft.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	1	—	1	1	—	780	166	614	780
Schweden	—	—	—	—	—	—	285	74	211	285
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	10	—	10	10
Dänemark mit Island und Faröer	—	8	—	8	8	—	101	1	100	101
Grossbritannien und Irland	—	218	8	210	218	—	—	—	—	—
Niederlande	—	5	1	4	5	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	11	11	—	11	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	20	20	—	—	—	241	241	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	223	—	223	—	—	935	—	935	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	243	—	—	243	—	1 176	—	—	1 176

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 432 u. 433. Wachstuch, Wachsmusselin, Wachstafft. Ctr. br.										
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Bremen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Hamburg	*74*	—	*74*	—	*74*	*58*	—	*58*	—	*58*
Im Flussverkehr überhaupt	*76*	—	*76*	—	*76*	*58*	—	*58*	—	*58*

41. Wolle, einschliesslich der Ziegen-, Hasen-, Kaninchen- und Biberhaare, sowie Waaren daraus.

434. (314) Pos. 41 a. **Schaafwolle, rohe.** Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	—	—	—	—	13	—	13	—	13
Hamburg	—	—	—	—	—	154	—	154	—	154
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	2873	2711	162	2873	—	1587	1134	453	1587
Schweden	—	196	—	196	196	—	6830	131	6699	6830
Norwegen mit Spitzbergen	—	8	—	8	8	—	566	—	566	566
Dänemark mit Island und Faröer	—	68	12	56	68	—	1559	239	1320	1559
Grossbritannien und Irland	—	7956	—	7956	7956	—	1604	—	1604	1604
Niederlande	—	—	—	—	—	—	188	—	188	188
Belgien	—	1603	1036	567	1603	—	139	—	139	139
Zusammen { in deutschen Schiffen	—	3759	3759	—	—	167	1504	1671	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen .	—	8945	—	8945	—	—	10969	—	10969	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	12704	—	—	12704	167	12473	—	—	12640
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	—	—	—	—	*208*	—	*208*	—	*208*
Bremen	—	—	—	—	—	*8*	—	*8*	—	*8*
Hamburg	*175*	—	*175*	—	*175*	*2593*	—	*2593*	—	*2593*
Im Flussverkehr überhaupt	*175*	—	*175*	—	*175*	*2809*	—	*2809*	—	*2809*

435. (315) Pos. 41 a. **Schaafwolle, gekämmte.** Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	271	—	271	271
Grossbritannien und Irland	—	31	—	31	31	—	—	—	—	—
Niederlande	—	—	—	—	—	—	188	—	188	188
Belgien	—	188	—	188	188	—	—	—	—	—
Zusammen in fremden Schiffen . .	—	219	—	219	—	—	459	—	459	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	219	—	—	219	—	459	—	—	459

436. (316) Pos. 41 a. **Kameel-, Lama-, Ziegenhaare.** Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	296	221	75	296	—	3	—	3	3
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	—	—	—	—	—	*16*	—	*16*	—	*16*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
437. (279) Pos. 41 a. **Hasen-, Kaninchen-, Affen-, Biberhaare.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Dänemark mit Island und Faröer.	—	2	—	2	2	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	—	—	—	—	*3*	—	*3*	—	*3*
Hamburg	—	—	—	—	—	*12*	—	*12*	—	*12*
Im Flussverkehr überhaupt	—	—	—	—	—	*15*	—	*15*	—	*15*
438. (317) Pos. 41 a. **Wolle, gefärbte, gemahlene.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	14	—	14	14
Schweden	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2
Grossbritannien und Irland	—	185	—	185	185	—	—	—	—	—
Zusammen in fremden Schiffen . .	—	185	—	185	—	—	21	—	21	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	185	—	—	185	—	21	—	—	21
439. (318) Pos. 41 a. **Kunstwolle (Shuddywolle).** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	533	322	211	533
Schweden	—	—	—	—	—	—	3212	612	2600	3212
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	11	—	11	11
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	66	—	66	66
Grossbritannien und Irland	—	8864	—	8864	8864	—	6326	—	6326	6326
Belgien	—	228	—	228	228	—	—	—	—	—
Zusammen { in deutschen Schiffen	—	—	—	—	—	—	934	934	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen .	—	9092	—	9092	—	—	9214	—	9214	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	9092	—	—	9092	—	10148	—	—	10148
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	—	—	—	—	—	*256*	—	*256*	—	*256*
440 u. 441. (327) Pos. 41 b 1 u. 2. **Wollengarn, auch gemischt, ausser mit Baumwolle.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	38	38	—	38	—	2116	1839	277	2116
Schweden	—	1	1	—	1	—	1969	159	1810	1969
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	64	—	64	64
Dänemark mit Island und Faröer	—	4	—	4	4	—	1170	7	1163	1170
Grossbritannien und Irland	—	10944	70	10874	10944	—	—	—	—	—
Zusammen { in deutschen Schiffen	1	109	110	—	—	—	2005	2005	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen .	—	10878	—	10878	—	—	3314	—	3314	—
Im Seeverkehr überhaupt	1	10987	—	—	10988	—	5319	—	—	5319

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
			im Zollgebiet überhaupt					im Zollgebiet überhaupt		
	der Nordsee.	der Ostsee.	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 440 u. 441. Wollengarn, auch gemischt, ausser mit Baumwolle. Ctr. br.										
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*13*	—	*13*	—	*13*	*10*	—	*10*	—	*10*
Bremen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Hamburg	*305*	—	*305*	—	*305*	*25*	—	*25*	—	*25*
Im Flussverkehr überhaupt	*319*	—	*319*	—	*319*	*35*	—	*35*	—	*35*
442 — 444. (339) Pos. 41 c 1 u. 3. **Wollene Zeugwaaren.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Bremen	—	5	5	—	5	—	—	—	—	—
Hamburg	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	5	4	1	5	—	776	277	499	776
Schweden	—	14	8	6	14	—	12370	2829	9541	12370
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	543	68	475	543
Dänemark mit Island und Faröer	—	38	4	34	38	—	3289	247	3042	3289
Grossbritannien und Irland	1	4460	13	4448	4461	—	44	—	44	44
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	6	—	6	6
Zusammen { in deutschen Schiffen	2	34	36	—	—	—	3421	3421	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen .	—	4489	—	4489	—	—	13607	—	13607	—
Im Seeverkehr überhaupt	2	4523	—	—	4525	—	17028	—	—	17028
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*41*	—	*41*	—	*41*	*33*	—	*33*	—	*33*
Oldenburg. do.	*4*	—	*4*	—	*4*	—	—	—	—	—
Bremen	*2*	—	*2*	—	*2*	—	—	—	—	—
Hamburg	*88*	—	*88*	—	*88*	*258*	—	*258*	—	*258*
Im Flussverkehr überhaupt	*135*	—	*135*	—	*135*	*291*	—	*291*	—	*291*
445. (342) Pos. 41 c 3. **Wollene Posamentier- und Knopfmacherwaaren.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	40	38	2	40
Schweden	—	—	—	—	—	—	15	1	14	15
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	14	2	12	14
Grossbritannien und Irland	—	22	—	22	22	—	—	—	—	—
Zusammen { in deutschen Schiffen	—	—	—	—	—	—	41	41	—	—
Zusammen { in fremden Schiffen .	—	22	—	22	—	—	28	—	28	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	22	—	—	22	—	69	—	—	69
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1*	—	*1*	—	*1*	*16*	—	*16*	—	*16*
Hamburg	—	—	—	—	—	*10*	—	*10*	—	*10*
Im Flussverkehr überhaupt	*1*	—	*1*	—	*1*	*26*	—	*26*	—	*26*
446. (338) Pos. 41 c 4. **Wollene Zeug- und Filzwaaren, unbedruckte, gewalkte.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Hamburg	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 446. Wollene Zeug- und Filzwaaren, unbedruckte, gewalkte. Ctr. br.										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	87	5	82	87	—	152	86	66	152
Schweden	—	—	—	—	—	—	1 620	204	1 416	1 620
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	166	—	166	166
Dänemark mit Island und Faröer	—	41	—	41	41	—	1 298	232	1 066	1 298
Grossbritannien und Irland	—	6 647	12	6 635	6 647	—	15	—	15	15
Niederlande	—	12	—	12	12	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	2	17	19	—	—	—	522	522	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	6 770	—	6 770	—	—	2 729	—	2 729	—
Im Seeverkehr überhaupt	2	6 787	—	—	6 789	—	3 251	—	—	3 251
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*63*	—	*63*	—	*63*	—	—	—	—	—
Bremen	*2*	—	*2*	—	*2*	—	—	—	—	—
Hamburg	*128*	—	*128*	—	*128*	*14*	—	*14*	—	*14*
Im Flussverkehr überhaupt	*193*	—	*193*	—	*193*	*14*	—	*14*	—	*14*
447. (341) Pos. 41 c 4. **Wollene unbedruckte Strumpfwaaren.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	3	3	—	3
Schweden	—	—	—	—	—	—	11	—	11	11
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Dänemark mit Island und Faröer	—	250	—	250	250	—	13	—	13	13
Grossbritannien und Irland	—	20	—	20	20	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	270	—	270	—	—	25	—	25	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	270	—	—	270	—	28	—	—	28
448. (340) Pos. 41 c 4. **Wollene Fussteppiche.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	1	1	—	1	—	145	120	25	145
Schweden	—	—	—	—	—	—	249	4	245	249
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	6	—	6	6
Dänemark mit Island und Faröer	—	12	2	10	12	—	29	12	17	29
Grossbritannien und Irland	—	886	3	883	886	—	—	—	—	—
Niederlande	1	4	—	5	5	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	6	6	—	—	—	136	136	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	1	897	—	898	—	—	293	—	293	—
Im Seeverkehr überhaupt	1	903	—	—	904	—	429	—	—	429
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Bremen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Hamburg	*195*	—	*195*	—	*195*	*16*	—	*16*	—	*16*
Im Flussverkehr überhaupt	*197*	—	*197*	—	*197*	*16*	—	*16*	—	*16*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

42. Zink und Zinkwaaren.

450. (155) Pos. 42 a. Rohes Zink, Bruchzink. Ctr.

Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	15	1	16	—	16	—	—	—	—	—
Bremen	—	341	341	—	341	—	—	—	—	—
Hamburg	9	10	19	—	19	41	—	41	—	41
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	178	178	—	178	—	15929	9316	6613	15929
Schweden	—	6	1	5	6	—	4743	436	4307	4743
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	568	—	568	568
Dänemark mit Island und Faröer	—	128	74	54	128	—	993	335	658	993
Grossbritannien und Irland	9	—	9	—	9	—	83676	—	83676	83676
Niederlande	—	151	—	151	151	70	2206	—	2276	2276
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	20640	18650	1990	20640
Zusammen in deutschen Schiffen	33	605	638	—	—	41	28737	28778	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	210	—	210	—	70	100018	—	100088	—
Im Seeverkehr überhaupt	33	815	—	—	848	111	128755	—	—	128866
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*19*	—	*19*	—	*19*	*29*	—	*29*	—	*29*
Bremen	*11*	—	*11*	—	*11*	—	—	—	—	—
Hamburg	*60*	—	*60*	—	*60*	*10*	—	*10*	—	*10*
Im Flussverkehr überhaupt	*90*	—	*90*	—	*90*	*39*	—	*39*	—	*39*

451. (170) Pos. 42 b. Zinkbleche. Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	44	88	132	—	132	—	—	—	—	—
Hamburg	32	27	59	—	59	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	3708	3005	703	3708
Schweden	—	—	—	—	—	—	307	27	280	307
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1055	—	1055	1055
Dänemark mit Island und Faröer	—	1	—	1	1	—	4157	3285	872	4157
Grossbritannien und Irland	28	244	30	242	272	—	10713	—	10713	10713
Niederlande	—	539	—	539	539	—	1452	—	1452	1452
Belgien	—	23	8	15	23	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	1793	1793	—	1793
Unbestimmten Ländern	2	—	2	—	2	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	106	125	231	—	—	—	8110	8110	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	797	—	797	—	—	15075	—	15075	—
Im Seeverkehr überhaupt	106	922	—	—	1028	—	23185	—	—	23185
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*10*	—	*10*	—	*10*	—	—	—	—	—
Bremen	*50*	—	*50*	—	*50*	—	—	—	—	—
Hamburg	*642*	—	*642*	—	*642*	*1176*	—	*1176*	—	*1176*
Im Flussverkehr überhaupt	*702*	—	*702*	—	*702*	*1176*	—	*1176*	—	*1176*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt: in deutschen Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: in fremden Schiffen.	im Zollgebiet überhaupt: Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
452 u. 453. (180) Pos. 42 c u. d. **Zinkwaaren.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	225	189	36	225
Schweden	—	—	—	—	—	—	103	1	102	103
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	5	—	5	5
Dänemark mit Island und Faröer	—	4	—	4	4	—	68	11	57	68
Grossbritannien und Irland	—	3	3	—	3	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	1	4	5	—	—	—	201	201	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	4	—	4	—	—	200	—	200	—
Im Seeverkehr überhaupt	1	8	—	—	9	—	401	—	—	401
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*14*	—	*14*	—	*14*	—	—	—	—	—

43. Zinn und Zinnwaaren, auch mit Spiessglanz legirt.

454. (154) Pos. 43 a. **Zinn in Blöcken, Stangen etc., Bruchzinn.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Bremen	—	2	2	—	2	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	146	146	—	146	—	203	199	4	203
Schweden	—	—	—	—	—	—	1 873	—	1 873	1 873
Dänemark mit Island und Faröer	—	20	—	20	20	—	33	—	33	33
Grossbritannien und Irland	—	5 388	733	4 655	5 388	—	3 698	—	3 698	3 698
Niederlande	—	5 047	—	5 047	5 047	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	1	881	882	—	—	1	199	200	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	9 722	—	9 722	—	—	5 608	—	5 608	—
Im Seeverkehr überhaupt	1	10 603	—	—	10 604	1	5 807	—	—	5 808
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*1 089*	—	*1 089*	—	*1 089*	*720*	—	*720*	—	*720*

455. (169) Pos. 43 b. **Zinn, gewalztes.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	21	21	—	21
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	32	—	32	32
Zusammen in deutschen Schiffen	—	—	—	—	—	—	21	21	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	—	—	—	—	—	32	—	32	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	—	—	—	—	—	53	—	—	53
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*16*	—	*16*	—	*16*	*273*	—	*273*	—	*273*

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
456 u. 457. (179) Pos. 43 c u. d. **Zinnwaaren.** Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Hamburg	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	1	1	—	1	—	180	114	66	180
Schweden	—	—	—	—	—	—	150	53	97	150
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	18	—	18	18
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	139	56	83	139
Grossbritannien und Irland	—	30	8	22	30	—	1	—	1	1
Niederlande	—	4	—	4	4	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	6	5	1	6	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	15	15	—	—	—	223	223	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	27	—	27	—	—	265	—	265	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	42	—	—	42	—	488	—	—	488
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*1*	—	*1*	—	*1*	—	—	—	—	—
Hamburg	*12*	—	*12*	—	*12*	*18*	—	*18*	—	*18*
Im Flussverkehr überhaupt	*13*	—	*13*	—	*13*	*18*	—	*18*	—	*18*

Anhang.

Garn. Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	13	13	—	13	—	547	369	178	547
Schweden	—	—	—	—	—	—	5 205	23	5 182	5 205
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	11	278	—	289	289
Dänemark mit Island und Faröer	—	11	—	11	11	—	494	24	470	494
Grossbritannien und Irland	—	1 252	—	1 252	1 252	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	13	13	—	—	—	416	416	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	1 263	—	1 263	—	11	6 108	—	6 119	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	1 276	—	—	1 276	11	6 524	—	—	6 535

Sprachgebräuchlich kurze Waaren. Ctr. br.

Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	9	9	—	9	—	22	22	—	22
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	61	32	29	61	—	11 146	6 950	4 196	11 146
Schweden	—	222	26	196	222	—	23 943	4 217	19 726	23 943
Norwegen mit Spitzbergen	—	1	—	1	1	1	2 701	—	2 702	2 702
Dänemark mit Island und Faröer	—	360	2	358	360	—	6 993	1 390	5 603	6 993
Grossbritannien und Irland	—	1 881	—	1 881	1 881	—	336	8	328	336
Frankreich am atl. Meere	—	6	—	6	6	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	192	192	—	192	—	—	—	—	—
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	50	—	50	50
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	—	5	5	—	5
Zusammen in deutschen Schiffen	—	261	261	—	—	—	12 594	12 594	—	—
Zusammen in fremden Schiffen	—	2 471	—	2 471	—	1	32 604	—	32 605	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	2 732	—	—	2 732	1	45 198	—	—	45 199

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Sprachgebr. kurze Waaren. Ctr. br.										
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*232*	—	*232*	—	*232*	—	—	—	—	—
Hamburg	*90*	—	*90*	—	*90*	*18*	—	*18*	—	*18*
Im Flussverkehr überhaupt	*322*	—	*322*	—	*322*	*18*	—	*18*	—	*18*
Manufakturwaaren. Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	114	47	67	114	—	8931	4537	4394	8931
Schweden	—	213	18	195	213	—	30948	5414	25534	30948
Norwegen mit Spitzbergen	—	1	—	1	1	4	2698	—	2702	2702
Dänemark mit Island und Faröer	—	332	14	318	332	—	11998	1218	10780	11998
Grossbritannien und Irland	—	5408	38	5370	5408	—	83	—	83	83
Niederlande	—	2	—	2	2	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	5	5	—	5	—	—	—	—	—
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	70	—	70	70
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	97	—	97	97
Zusammen in deutschen Schiffen	—	122	122	—	—	—	11169	11169	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	5953	—	5953	—	4	43656	—	43660	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	6075	—	—	6075	4	54825	—	—	54829
Im Flussverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	*33*	—	*33*	—	*33*	—	—	—	—	—
Hamburg	*252*	—	*252*	—	*252*	—	—	—	—	—
Im Flussverkehr überhaupt	*285*	—	*285*	—	*285*	—	—	—	—	—
Materialwaaren. Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	289	218	71	289
Schweden	—	—	—	—	—	—	142	12	130	142
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1
Dänemark mit Island und Faröer	—	54	—	54	54	—	5	5	—	5
Grossbritannien und Irland	—	24	—	24	24	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	—	—	—	—	—	235	235	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	78	—	78	—	1	201	—	202	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	78	—	—	78	1	436	—	—	437
Metallwaaren. Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	642	642	—	642
Schweden	—	—	—	—	—	—	78	67	11	78
Dänemark mit Island und Faröer	—	4	—	4	4	—	789	77	712	789
Zusammen in deutschen Schiffen	—	—	—	—	—	—	786	786	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	4	—	4	—	—	723	—	723	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	4	—	—	4	—	1509	—	—	1509

Länder und Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen in Häfen					Abgegangen von Häfen				
	der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt			der Nordsee.	der Ostsee.	im Zollgebiet überhaupt		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Posamentierwaaren. Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	30	30	—	30
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	333	—	333	333
Zusammen in deutschen Schiffen	—	—	—	—	—	—	30	30	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	—	—	—	—	—	333	—	333	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	—	—	—	—	—	363	—	—	363
Zeugwaaren. Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Dänemark mit Island und Faröer	—	243	1	242	243	—	9080	126	8954	9080
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	—	4	4	—	4
Zusammen in deutschen Schiffen	—	1	1	—	—	—	130	130	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	242	—	242	—	—	8954	—	8954	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	243	—	—	243	—	9084	—	—	9084
Diverse Waaren (undeklarirte, auch Kolli gemischten Inhalts etc.) Ctr. br.										
Im Seeverkehr mit:										
Preuss. Zollausschlüssen	—	—	—	—	—	—	196	196	—	196
Hamburg	—	—	—	—	—	—	1787	1787	—	1787
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	673	602	71	673	—	3611	2325	1286	3611
Schweden	—	6371	162	6209	6371	—	3469	213	3256	3469
Norwegen mit Spitzbergen	—	1	—	1	1	7	224	—	231	231
Dänemark mit Island und Faröer	—	3488	2514	974	3488	—	3130	340	2790	3130
Grossbritannien und Irland	—	143	6	137	143	—	246	2	244	246
Niederlande	—	16	—	16	16	—	—	—	—	—
Belgien	—	2	2	—	2	—	—	—	—	—
Frankreich am atl. Meere	—	91	1	90	91	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	799	799	—	799	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	—	4	4	—	4
Ostindien mit den indischen Inseln	—	5	5	—	5	—	—	—	—	—
Zusammen in deutschen Schiffen	—	4091	4091	—	—	—	4867	4867	—	—
Zusammen in fremden Schiffen .	—	7498	—	7498	—	7	7800	—	7807	—
Im Seeverkehr überhaupt	—	11589	—	—	11589	7	12667	—	—	12674
Im Flussverkehr mit:										
Hamburg	*42*	—	*42*	—	*42*	*40*	—	*40*	—	*40*

II.

Gesammt-Waarenverkehr

zwischen den Häfen des Deutschen Zollgebiets

über See

im Jahre 1873.

Bemerkung.

1. Für die Aufstellung dieser Uebersicht sind lediglich die Einfuhrnachweise der betreffenden Häfen, aus deren Angaben über die Herkunftshäfen sich auch die Ausfuhr ermitteln liess, benutzt worden, weil ein Vergleich der von den einzelnen Häfen gelieferten Ausfuhr- mit den Einfuhrnachweisen ergab, dass letztere den hier in Betracht kommenden Waarenverkehr sehr viel vollständiger als erstere angeben.
2. In Spalte 1. bezieht sich die erste laufende Nummer auf das statistische, die zweite (eingeklammerte) auf das systematische Waarenverzeichniss.

Nummer der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarif-Position.	Waaren-Gattung.	Küstenstrecken des Eingangs. *)	Küstenstrecken des Ausgangs. *)	Menge der beförderten Waaren in deutschen Schiffen. Ctr.	Menge der beförderten Waaren in fremden Schiffen. Ctr.	Menge der beförderten Waaren zusammen. Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1 (132) Pos. 1 a	Glasscherben u. Bruchglas.	O. S.	O. S.	**1009**	—	**1009**
2 (106) Pos. 1 a u. b	Abfälle zur Leimfabrikation.	O. S.	O. S.	**489**	**7**	**496**
3 (102) Pos. 1 b	Guano.	O. S.	N. S.	3541	—	3541
			O. S.	3669	—	3669
	Zus.	. .	. .	**7210**	—	**7210**
4 (103) Pos. 1 b. Anm.	Künstliche Düngungsmittel und Düngesalz.	N. S.	N. S.	1520	—	1520
		O. S.	N. S.	2520	—	2520
			O. S.	582	—	582
	Zus.	. .	. .	**4622**	—	**4622**
6 (287) Pos. 1 c	Lumpen, ausser von reiner Seide; Halbzeug aus Lumpen und altem Tauwerk etc.	N. S.	N. S.	486	—	486
			O. S.	508	—	508
		O. S.	O. S.	60361	618	60979
	Zus.	. .	. .	**61355**	**618**	**61973**
7 (288) Pos. 1 c	Halbzeug aus anderen Materialien.	N. S.	N. S.	3	—	3
		O. S.	O. S.	11144	—	11144
	Zus.	. .	. .	**11147**	—	**11147**
8 (289) Pos. 1 c	Altes Tauwerk, alte Fischernetze u. Stricke.	N. S.	N. S.	13	—	13
		O. S.	O. S.	1384	—	1384
	Zus.	. .	. .	**1397**	—	**1397**
9 (108) Pos. 1 a bis c	Sonstige Abfälle.	N. S.	N. S.	887	—	887
		O. S.	N. S.	7597	—	7597
			O. S.	24078	804	24882
	Zus.	. .	. .	**32562**	**804**	**33366**
10 (311) Pos. 2 a	Baumwolle, rohe.	O. S.	O. S.	**55**	—	**55**
11 (312) Pos. 2 a	Baumwolle, kardätschte, gekämmte, gefärbte; Baumwollwatte.	O. S.	O. S.	**18**	—	**18**
12—14 (326) Pos. 2 b 1/2	Baumwollengarn.	N. S.	N. S.	3	—	3
		O. S.	O. S.	5041	2	5043
	Zus.	. .	. .	**5044**	**2**	**5046**
15, 16 u. 19 (335) Pos. 2 c 1/3	Baumwoll. Zeugwaaren.	N. S.	N. S.	45	—	45
			O. S.	2	—	2
		O. S.	N. S.	1247	—	1247
			O. S.	6230	16	6246
	Zus.	. .	. .	**7524**	**16**	**7540**
17 (336) Pos. 2 c 2	Baumwollene Strumpfwaaren.	O. S.	O. S.	**228**	**1**	**229**
18 (337) Pos. 2 c 2	Baumwollene Posamentier- u. Knopfmacherwaaren.	O. S.	O. S.	**141**	—	**141**
—	Baumwollenwaaren, unvollständig deklarirt.	O. S.	O. S.	**23**	—	**23**
20 (153) Pos. 3 a 1	Rohes Blei in Blöcken, Mulden etc.; Bruchblei.	O. S.	O. S.	**3539**	—	**3539**
21 (233) Pos. 3 a 2	Blei-, Silber- und Goldglätte; Mennige.	N. S.	N. S.	6	—	6
		O. S.	O. S.	2692	—	2692
	Zus.	. .	. .	**2698**	—	**2698**
22 (168) Pos. 3 b	Blei, gewalztes.	N. S.	N. S.	1	—	1
		O. S.	O. S.	624	—	624
	Zus.	. .	. .	**625**	—	**625**
23 (178) Pos. 3 b	Buchdruckerschriften.	O. S.	O. S.	**8**	—	**8**
24 u. 25 (177) Pos. 3 c u. d	Bleiwaaren.	N. S.	N. S.	124	—	124
		O. S.	O. S.	6925	—	6925
	Zus.	. .	. .	**7049**	—	**7049**
26 u. 27 (371) Pos. 4 a u. b	Bürstenbinder- und Siebmacherwaaren.	O. S.	O. S.	**52**	—	**52**
28 (275) Pos. 5 a	Aether aller Art, Chloroform, Kollodium.	O. S.	O. S.	**15**	**1**	**16**
29 (273) Pos. 5 a	Aetherische Oele, mit Ausnahme von Wachholder- und Rosmarinöl.	O. S.	O. S.	**7**	—	**7**
30 (276) Pos. 5 a	Essenzen, Extrakte, Tinkturen u. Wässer, alkohol- oder ätherhaltige, zum Gewerbe- u. Medizinalgebrauche.	O. S.	O. S.	**16**	—	**16**
31 (274) Pos. 5 a	Firnisse, ausser Oelfirniss.	N. S.	N. S.	2	—	2
		O. S.	N. S.	2	—	2
			O. S.	164	104	268
	Zus.	. .	. .	**168**	**104**	**272**

*) In Spalten 3. und 4. bedeutet N. S. Nordsee, O. S. Ostsee.

Nummer der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarif-Position.	Waaren-Gattung.	Küstenstrecken des Eingangs.	Küstenstrecken des Ausgangs.	Menge der beförderten Waaren in deutschen Schiffen. Ctr.	Menge der beförderten Waaren in fremden Schiffen. Ctr.	Menge der beförderten Waaren zusammen. Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
32 (236) Pos. 5 a	Maler-, Wasch- u. Pastellfarben; Blei- u. Farbenstifte etc.	N. S.	N. S.	1	—	1
		O. S.	O. S.	629	1	630
	Zus.	. .	. .	**630**	**1**	**631**
34 (188) Pos. 5 c	Aetznatron.	N. S.	N. S.	45	—	45
		O. S.	O. S.	522	—	522
	Zus.	. .	. .	**567**	—	**567**
35 (218) Pos. 5 c	Gelbes, weisses u. rothes blausaures Kali.	N. S.	N. S.	1	—	1
		O. S.	O. S.	99	—	99
	Zus.	. .	. .	**100**	—	**100**
36 (187) Pos. 5 d	Soda, kalzinirte.	N. S.	N. S.	32	—	32
		O. S.	O. S.	3234	2	3236
	Zus.	. .	. .	**3266**	**2**	**3268**
37 (185) Pos. 5 d	Doppeltkohlensaures Natron.	N. S.	N. S.	4	—	4
		O. S.	O. S.	46	—	46
	Zus.	. .	. .	**50**	—	**50**
38 (197) Pos. 5 e	Alaun.	N. S.	N. S.	2	—	2
		O. S.	N. S.	62	—	62
			O. S.	226	5	231
	Zus.	. .	. .	**290**	**5**	**295**
39 (190) Pos. 5 e	Chlorkalk.	N. S.	N. S.	1	—	1
		O. S.	O. S.	1797	—	1797
	Zus.	. .	. .	**1798**	—	**1798**
40 (260) Pos. 5 e	Oelfirniss.	N. S.	N. S.	2	—	2
		O. S.	N. S.	1	—	1
			O. S.	678	—	678
	Zus.	. .	. .	**681**	—	**681**
41 (186) Pos. 5 f	Soda, rohe, krystallisirte.	N. S.	N. S.	557	—	557
		O. S.	O. S.	7745	66	7811
	Zus.	. .	. .	**8302**	**66**	**8368**
43 (247) Pos. 5 g	Gummi arabicum.	O. S.	O. S.	**7**	—	**7**
44 (246) Pos. 5 g	Gummilack, roher, Schellack etc.	O. S.	O. S.	**181**	**1**	**182**
45 (361) Pos. 5 g	Palm- und Kokosnüsse.	O. S.	O. S.	**40**	—	**40**
47 (238) Pos. 5 g	Wurmsaamen, Wurmrinde, Wurmmoos.	O. S.	O. S.	**18**	—	**18**
48 (240) Pos. 5 g	Andere rohe Erzeugnisse zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche.	N. S.	N. S.	438	—	438
		O. S.	N. S.	22	—	22
			O. S.	8612	55	8667
	Zus.	. .	. .	**9072**	**55**	**9127**
50 (204) Pos. 5 h	Ammoniak (kohlensaures, schwefelsaures), Salmiak etc.	O. S.	O. S.	**1043**	—	**1043**
52 (202) Pos. 5 h	Arsenige Säure; Arsenikäsäure.	O. S.	O. S.	**3**	**1**	**4**
54 (232) Pos. 5 h	Bleiweiss; Zinkweiss.	N. S.	N. S.	4	—	4
		O. S.	O. S.	4429	3	4432
	Zus.	. .	. .	**4433**	**3**	**4436**
55 (216) Pos. 5 h	Bleizucker.	O. S.	O. S.	**120**	—	**120**
56 (203) Pos. 5 h	Borax und Borsäure.	O. S.	O. S.	**12**	—	**12**
57 (223) Pos. 5 h	Catechu.	O. S.	O. S.	**428**	—	**428**
58 (230) Pos. 5 h	Cochenille.	O. S.	O. S.	**162**	—	**162**
59 (219) Pos. 5 h	Blauholz.	O. S.	O. S.	**3155**	**150**	**3305**
60 (220) Pos. 5 h	Gelbholz.	O. S.	O. S.	**1225**	—	**1225**
61 (221) Pos. 5 h	Rothholz.	O. S.	O. S.	**337**	—	**337**
62 (222) Pos. 5 h	Farbholzextrakte.	O. S.	O. S.	**607**	—	**607**
63 (213) Pos. 5 h	Galläpfel, auch gemahlene.	O. S.	O. S.	**16**	—	**16**
65 (215) Pos. 5 h	Gerbematerialien, nicht besonders genannt etc.	O. S.	O. S.	**135**	—	**135**

Nummer der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarif-Position.	Waaren-Gattung.	Küstenstrecken des Eingangs.	Küstenstrecken des Ausgangs.	Menge der beförderten Waaren in deutschen Schiffen. Ctr.	Menge der beförderten Waaren in fremden Schiffen. Ctr.	Menge der beförderten Waaren zusammen. Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
66 (266) Pos. 5 h	Glycerin und Glycerinlauge.	O. S.	O. S.	**32**	—	**32**
68 (224) Pos. 5 h	Indigo.	N. S.	N. S.	1	—	1
		O. S.	O. S.	57	—	57
	Zus.	. .	. .	**58**	—	**58**
69 (195) Pos. 5 h	Kali, schwefelsaures und salzsaures.	O. S.	O. S.	**3 226**	—	**3 226**
70 (212) Pos. 5 h	Knochenkohle.	N. S.	N. S.	1 650	—	1 650
			O. S.	121	—	121
		O. S.	O. S.	19 804	69	19 873
	Zus.	. .	. .	**21 575**	**69**	**21 644**
71 (105) Pos. 5 h	Knochenmehl.	O. S.	O. S.	**6 570**	—	**6 570**
72 (225) Pos. 5 h	Krapp, auch gemahlen.	O. S.	O. S.	**35**	—	**35**
73 (118) Pos. 5 h	Kreide, geschlemmte, gemahlene.	N. S.	N. S.	4 143	—	4 143
			O. S.	1 088	—	1 088
		O. S.	O. S.	104 540	7	104 547
	Zus.	. .	. .	**109 771**	**7**	**109 778**
74 (234) Pos. 5 h	Kupferfarben.	N. S.	N. S.	4	—	4
		O. S.	O. S.	3	—	3
	Zus.	. .	. .	**7**	—	**7**
75 (227) Pos. 5 h	Kurkume, auch gemahlene.	O. S.	O. S.	**14**	—	**14**
76 (261) Pos. 5 h	Leim und Gelatine.	O. S.	O. S.	**945**	**69**	**1 014**
77 (183) Pos. 5 h	Mineralwasser, einschliesslich der Krüge	N. S.	N. S.	98	—	98
		O. S.	O. S.	1 764	—	1 764
	Zus.	. .	. .	**1 862**	—	**1 862**
78 (194) Pos. 5 h	Natron, schwefelsaures.	N. S.	N. S.	6	—	6
		O. S.	O. S.	14 908	—	14 908
	Zus.	. .	. .	**14 914**	—	**14 914**
79 (228) Pos. 5 h	Orseille, Orseille-Extrakt und Persio.	O. S.	O. S.	**1**	—	**1**
80 (217) Pos. 5 h	Oxalsäure und oxalsaures Kali.	O. S.	O. S.	**238**	—	**238**
81 (189) Pos. 5 h	Pott- (Waid-) Asche.	N. S.	N. S.	30	—	30
		O. S.	O. S.	12 692	—	12 692
	Zus.	. .	. .	**12 722**	—	**12 722**
82 (206) Pos. 5 h	Chilisalpeter.	O. S.	O. S.	**880**	—	**880**
83 (207) Pos. 5 h	Anderer Salpeter, roh und gereinigt.	O. S.	O. S.	**1 043**	—	**1 043**
84 (205) Pos. 5 h	Salpetersäure.	O. S.	O. S.	**349**	—	**349**
85 (191) Pos. 5 h	Salzsäure.	N. S.	N. S.	26	—	26
		O. S.	O. S.	3 982	82	4 064
	Zus.	. .	. .	**4 008**	**82**	**4 090**
86 (192) Pos. 5 h	Schwefel.	O. S.	O. S.	**1 179**	—	**1 179**
87 (193) Pos. 5 h	Schwefelsäure.	N. S.	N. S.	1	—	1
		O. S.	O. S.	14 797	—	14 797
	Zus.	. .	. .	**14 798**	—	**14 798**
88 (229) Pos. 5 h	Sumach.	O. S.	O. S.	**70**	—	**70**
89 (235) Pos. 5 h	Ultramarin.	N. S.	N. S.	2	—	2
		O. S.	O. S.	275	—	275
	Zus.	. .	. .	**277**	—	**277**
90 (198) Pos. 5 h	Eisenvitriol (grüner).	N. S.	N. S.	9	—	9
		O. S.	O. S.	3 418	3	3 421
	Zus.	. .	. .	**3 427**	**3**	**3 430**
91 (199) Pos. 5 h	Kupfervitriol (blauer).	O. S.	O. S.	**1 040**	—	**1 040**
92 (200) Pos. 5 h	Eisen- und Kupfervitriol, gemischt.	O. S.	O. S.	**1 896**	—	**1 896**
93 (201) Pos. 5 h	Zinkvitriol.	O. S.	O. S.	**27**	—	**27**

Nummer der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarif-Position.	Waaren-Gattung.	Küstenstrecken des Eingangs.	Küstenstrecken des Ausgangs.	Menge der beförderten Waaren in deutschen Schiffen. Ctr.	Menge der beförderten Waaren in fremden Schiffen. Ctr.	Menge der beförderten Waaren zusammen. Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
94 (262) Pos. 5 h	Wagenschmiere.	N. S.	N. S.	10	—	10
		O. S.	O. S.	25 988	22	26 010
	Zus.	. .	. .	**25 998**	**22**	**26 020**
95 (184) Pos. 5 h	Weinstein u. Weinsteinsäure.	O. S.	O. S.	**480**	—	**480**
96 (208) Pos. 5 h	Zündwaaren.	N. S.	N. S.	19	—	19
		O. S.	O. S.	1 641	110	1 751
	Zus.	. .	. .	**1 660**	**110**	**1 770**
97 (241) Pos. 5 h	Andere Droguerie-, Apotheker- u. Farbewaaren.	N. S.	N. S.	44	—	44
		O. S.	N. S.	1	—	1
			O. S.	25 153	32	25 185
	Zus.	. .	. .	**25 198**	**32**	**25 230**
98 (149) Pos. 6 a	Roheisen aller Art.	N. S.	N. S.	3 781	—	3 781
		O. S.	O. S.	6 618	—	6 618
	Zus.	. .	. .	**10 399**	—	**10 399**
99 (150) Pos. 6 a	Altes Brucheisen.	N. S.	N. S.	1218	—	1 218
			O. S.	120	—	120
		O. S.	N. S.	5 799	—	5 799
			O. S.	55 221	1 155	56 376
	Zus.	. .	. .	**62 358**	**1 155**	**63 513**
100 (160) Pos. 6 b	Eisen, geschmiedetes und gewalztes, in Stäben (mit Ausnahme des façonnirten); Luppeneisen; vom 1. 10. 1873 ab mit Einschluss des façonnirten Eisens, welches unter lfd. Nr. 108 nachgewiesen ist.	N. S.	N. S.	11 070	—	11 070
		O. S.	N. S.	243 542	57	243 599
			O. S.	23 148	54	23 202
	Zus.	. .	. .	**277 760**	**111**	**277 871**
101 (161) Pos. 6 b	Eisenbahnschienen.	O. S.	N. S.	60 731	6 016	66 747
			O. S.	17 053	—	17 053
	Zus.	. .	. .	**77 784**	**6 016**	**83 800**
102 (162) Pos. 6 b	Winkeleisen, [-Eisen, einfaches und doppeltes T-Eisen.	O. S.	O. S.	**269**	—	**269**
103 (152) Pos. 6 b	Roh- und Cementstahl; Guss- und raffinirter Stahl; vom 1. 10. 1873 ab mit Einschluss des rohen Stahls in Blöcken, welcher bis dahin unter lfd. Nr. 107 nachgewiesen ist.	N. S.	N. S.	19	—	19
		O. S.	N. S.	311	—	311
			O. S.	1 300	—	1 300
	Zus.	. .	. .	**1 630**	—	**1 630**
104 u. 111 (163) Pos. 6 b u. c	Eisen- und Stahldraht.	N. S.	N. S.	416	—	416
		O. S.	N. S.	6 078	869	6 947
			O. S.	1 170	9	1 179
	Zus.	. .	. .	**7 664**	**878**	**8 542**
107 (151) Pos. 6 b Anm. 2	Luppeneisen, noch Schlacken enthaltend; roher Stahl in Blöcken; vom 1. 10. 1873 ab mit Ausschluss des rohen Stahls in Blöcken, welcher unter lfd. Nr. 103 nachgewiesen ist.	O. S.	O. S.	**646**	—	**646**
108 (164) Pos. 6 c	Façonnirtes Eisen in Stäben; Radkranzeisen; vom 1. 10. 1873 ab mit Ausschluss des façonnirten Eisens, welches unter lfd. Nr. 100 nachgewiesen ist.	O. S.	O. S.	**411**	—	**411**
109 (165) Pos. 6 c	Pflugschaareneisen; Anker, Schiffsketten.	N. S.	N. S.	42	—	42
		O. S.	N. S.	185	—	185
			O. S.	1 793	19	1 812
	Zus.	. .	. .	**2 020**	**19**	**2 039**
110 u. 112. (166) Pos. 6 c u. d	Eisen- und Stahl-Blech und -Platten.	N. S.	N. S.	124	—	124
		O. S.	N. S.	405	—	405
			O. S.	4 214	—	4 214
	Zus.	. .	. .	**4 743**	—	**4 743**
113 (167) Pos. 6 d	Weissblech.	N. S.	N. S.	11	—	11
		O. S.	O. S.	452	—	452
	Zus.	. .	. .	**463**	—	**463**
105, 114 u. 115 (172) Pos. 6 e 1	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe.	N. S.	N. S.	3 262	—	3 262
			O. S.	796	—	796
		O. S.	N. S.	191 544	1 195	192 739
			O. S.	65 241	6 569	71 810
	Zus.	. .	. .	**260 843**	**7 764**	**268 607**
116 (173) Pos. 6 e 2	Schmiedeeiserne Röhren.	N. S.	N. S.	6	—	6
		O. S.	O. S.	2 850	—	2 850
	Zus.	. .	. .	**2 856**	—	**2 856**
117 (176) Pos. 6 e 3 *a*	Eisen- und Stahlwaaren, feine, geschmiedet oder gegossen, mit Ausn. der unt. lfd. Nr. 118/121 genannten.	O. S.	O. S.	**255**	—	**255**

Nummer der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarif-Position.	Waaren-Gattung.	Küstenstrecken des Eingangs.	Küstenstrecken des Ausgangs.	Menge der beförderten Waaren in deutschen Schiffen. Ctr.	Menge der beförderten Waaren in fremden Schiffen. Ctr.	Menge der beförderten Waaren zusammen. Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
118 (174) Pos. 6 e 3 β	Nähnadeln.	O. S.	O. S.	**3**	—	**3**
119 (175) Pos. 6 e 3 β	Schreibfedern aus Stahl und anderen unedlen Metallen.	O. S.	O. S.	**4**	—	**4**
120 (387) Pos. 6 e 3 β	Uhrfournituren und Uhrwerke aus unedlen Metallen.	O. S.	O. S.	**5**	—	**5**
121 (388) Pos. 6 e 3 β	Gewehre aller Art.	N. S.	N. S.	106	—	106
		O. S.	O. S.	1	—	1
	Zus.	. .	. .	**107**	—	**107**
—	Eisen- und Stahlwaaren (unvollständig deklarirt).	O. S.	O. S.	**248**	—	**248**
122 (128) Pos. 7	Blei- u. Kupfererze, auch silberhaltige.	O. S.	O. S.	**17**	—	**17**
123 (127) Pos. 7	Eisenerze, Eisen- und Stahlstein.	O. S.	O. S.	**11**	—	**11**
124 (129) Pos. 7	Zinkerze (Galmei, Zinkblende etc.).	O. S.	O. S.	**105**	—	**105**
126 (125) Pos. 7	Braunstein.	O. S.	O. S.	**513**	—	**513**
127 (116) Pos. 7	Kalk.	N. S.	N. S.	15004	—	15004
		O. S.	N. S.	25896	7640	33536
			O. S.	65163	15197	80360
	Zus.	. .	. .	**106063**	**22837**	**128900**
128 (117) Pos. 7	Kreide, rohe.	N. S.	N. S.	137496	—	137496
			O. S.	10420	—	10420
		O. S.	O. S.	294656	—	294656
	Zus.	. .	. .	**442572**	—	**442572**
129 (119) Pos. 7	Gyps.	O. S.	O. S.	**208992**	**33832**	**242824**
130 (124) Pos. 7	Graphit (Reissblei).	O. S.	O. S.	**158**	—	**158**
131 (123) Pos. 7	Kryolith.	O. S.	O. S.	**248**	—	**248**
132 (121) Pos. 7	Schwerspath.	O. S.	O. S.	**385**	—	**385**
133 (120) Pos. 7	Cement.	N. S.	N. S.	4299	365	4664
			O. S.	1600	—	1600
		O. S.	N. S.	11755	—	11755
			O. S.	137791	5313	143104
	Zus.	. .	. .	**155445**	**5678**	**161123**
134 (122) Pos. 7	Kaolin (Porzellanerde).	O. S.	O. S.	**164**	—	**164**
135 (126) Pos. 7	Schwefelkies.	O. S.	O. S.	**200**	—	**200**
141 (131) Pos. 7	Andere Erden und Erze.	N. S.	N. S.	40057	—	40057
		O. S.	O. S.	17875	7	17882
	Zus.	. .	. .	**57932**	**7**	**57939**
142 (307) Pos. 8	Flachs.	O. S.	O. S.	**3237**	—	**3237**
143 (308) Pos. 8	Hanf.	N. S.	N. S.	17	—	17
			O. S.	2470	640	3110
		O. S.	O. S.	68201	1164	69365
	Zus.	. .	. .	**70688**	**1804**	**72492**
144 (309) Pos. 8	Heede und Werg.	N. S.	O. S.	7	—	7
		O. S.	O. S.	2642	2	2644
	Zus.	. .	. .	**2649**	**2**	**2651**
145 (310) Pos. 8	Jute.	O. S.	O. S.	**209**	—	**209**
146 (313) Pos. 8	Andere vegetabilische Spinnstoffe etc.	O. S.	O. S.	**324**	—	**324**
147 (1) Pos. 9 a	Weizen.	N. S.	N. S.	24767	—	24767
			O. S.	77669	63116	140785
		O. S.	N. S.	2292	—	2292
			O. S.	418491	11078	429569
	Zus.	. .	. .	**523219**	**74194**	**597413**

Nummer der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarif-Position.	Waaren-Gattung.	Küstenstrecken des Eingangs.	Küstenstrecken des Ausgangs.	Menge der beförderten Waaren. in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	zusammen. Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
148 (2) Pos. 9 a	Roggen.	N. S.	N. S.	15 620	—	15 620
			O. S.	135 671	18 593	154 264
		O. S.	O. S.	949 345	127 750	1.077095
	Zus.	. .	. .	**1.100 636**	**146 343**	**1.246 979**
149 (3) Pos. 9 a	Gerste.	N. S.	N. S.	7 930	598	8 528
			O. S.	17 121	—	17 121
		O. S.	N. S.	10	—	10
			O. S.	121 527	24 674	146 201
	Zus.	. .	. .	**146 588**	**25 272**	**171 860**
150 (4) Pos. 9 a	Hafer.	N. S.	N. S.	29 579	722	30 301
			O. S.	41 796	19 902	61 698
		O. S.	O. S.	105 571	7 461	113 032
	Zus.	. .	. .	**176 946**	**28 085**	**205 031**
151 (5) Pos. 9 a	Mais.	O. S.	O. S.	**422**	—	**422**
152 (9) Pos. 9 a	Alles übrige Getreide.	N. S.	N. S.	398	—	398
		O. S.	O. S.	1 910	—	1 910
	Zus.	. .	. .	**2 308**	—	**2 308**
153 (12) Pos. 9 a	Malz.	O. S.	O. S.	**3 596**	—	**3 596**
154 (10) Pos. 9 a	Hülsenfrüchte.	N. S.	N. S.	8 589	—	8 589
			O. S.	2 790	—	2 790
		O. S.	O. S.	83 276	17 172	100 448
	Zus.	. .	. .	**94 655**	**17 172**	**111 827**
155 (44) Pos. 9b 1	Anis, Fenchel, Kümmel, Koriander.	N. S.	N. S.	2	—	2
		O. S.	O. S.	1 975	1	1 976
	Zus.	. .	. .	**1 977**	**1**	**1 978**
156 (45) Pos. 9b 2	Senf, roher (Senfsaat).	O. S.	O. S.	**163**	—	**163**
157 (58) Pos. 9b 2	Raps und Rübsaat.	N. S.	N. S.	24 762	862	25 624
		O. S.	O. S.	34 270	—	34 270
	Zus.	. .	. .	**59 032**	**862**	**59 894**
158 (59) Pos. 9b 2	Leinsaat.	N. S.	N. S.	4 093	—	4 093
			O. S.	3 169	—	3 169
		O. S.	O. S.	46 441	15 099	61 540
	Zus.	. .	. .	**53 703**	**15 099**	**68 802**
162 (63) Pos. 9 b	Kleesaat.	N. S.	N. S.	7	—	7
		O. S.	O. S.	5 027	251	5 278
	Zus.	. .	. .	**5 034**	**251**	**5 285**
163 (64) Pos. 9b 2	Grassaat.	N. S.	N. S.	3	—	3
		O. S.	O. S.	2 720	—	2 720
	Zus.	. .	. .	**2 723**	—	**2 723**
164 (45) Pos. 9 c	Heu.	N. S.	N. S.	1 822	—	1 822
		O. S.	O. S.	150	—	150
	Zus.	. .	. .	**1 972**	—	**1 972**
165 (66) Pos. 9 c	Stroh.	N. S.	N. S.	16 483	—	16 483
		O. S.	O. S.	101	15	116
	Zus.	. .	. .	**16 584**	**15**	**16 599**
166 (285) Pos. 9 c	Seegras.	N. S.	N. S.	23	—	23
			O. S.	401	—	401
		O. S.	O. S.	9 919	183	10 102
	Zus.	. .	. .	**10 343**	**183**	**10 526**
167 (11) Pos. 9 c	Kartoffeln.	N. S.	N. S.	12 861	40	12 901
		O. S.	N. S.	36	—	36
			O. S.	24 069	—	24 069
	Zus.	. .	. .	**36 966**	**40**	**37 006**
168 (69) Pos. 9 c	Obst, frisches.	N. S.	N. S.	292	—	292
			O. S.	15	—	15
		O. S.	O. S.	1 802	—	1 802
	Zus.	. .	. .	**2 109**	—	**2 109**
169 (68) Pos. 9 b u. c	Andere Sämereien, Gartengewächse etc.	N. S.	N. S.	5 465	—	5 465
		O. S.	N. S.	1 020	—	1 020
			O. S.	12 480	—	12 480
	Zus.	. .	. .	**18 965**	—	**18 965**
170 u. 171 (145) Pos. 10 a u. b	Hohlglas.	N. S.	N. S.	36	—	36
		O. S.	N. S.	298	—	298
			O. S.	6 091	—	6 091
	Zus.	. .	. .	**6 425**	—	**6 425**
172 (146) Pos. 10 b	Fenster- und Tafelglas, grün, halb u. ganz weiss.	N. S.	N. S.	2	—	2
		O. S.	N. S.	778	—	778
			O. S.	5 339	—	5 339
	Zus.	. .	. .	**6 119**	—	**6 119**
175 u. 176 (147) Pos. 10 d 1 u. 2	Spiegelglas.	O. S.	O. S.	**66**	—	**66**
173, 174 u. 177 (148) Pos. 10 b, c u. e	Glaswaaren.	N. S.	N. S.	2	—	2
		O. S.	O. S.	1 271	14	1 285
	Zus.	. .	. .	**1 273**	**14**	**1 287**

Nummer der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarif-Position.	Waaren-Gattung.	Küstenstrecken des Eingangs.	Küstenstrecken des Ausgangs.	Menge der beförderten Waaren in deutschen Schiffen. Ctr.	Menge der beförderten Waaren in fremden Schiffen. Ctr.	Menge der beförderten Waaren zusammen. Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
181 (280) Pos. 11 a	Pferdehaare, roh, gehechelt etc.	O. S.	O. S.	**822**	**26**	**848**
182 (278) Pos. 11 a	Kuh- und Kälberhaare, roh, gehechelt etc.	O. S.	O. S.	**209**	—	**209**
183 (282) Pos. 11 a	Borsten.	O. S.	O. S.	**3 106**	—	**3 106**
184 (283) Pos. 11 a	Bettfedern.	O. S.	O. S.	**239**	**18**	**257**
185 (284) Pos. 11 a	Andere Haare u. Federn.	O. S.	O. S.	**27**	—	**27**
186 (304) Pos. 11 a	Oeltücher; ganz grobe Filze.	O. S.	O. S.	**29**	—	**29**
187 u. 188 (305) Pos. 11 b u. c	Andere Filze, grobe Fussdecken und sonstige Gewebe von Haaren.	O. S.	O. S.	**2**	—	**2**
189 (291) Pos. 12 a	Rohe Rindshäute (grüne, gesalzene u. trockene).	N. S.	N. S.	2	—	2
		O. S.	O. S.	2 102	—	2 102
	Zus.	. .	. .	**2 104**	—	**2 104**
190 (292) Pos. 12 a	Rohe Kalbfelle.	N. S.	N. S.	2	—	2
		O. S.	O. S.	3 006	150	3 156
	Zus.	. .	. .	**3 008**	**150**	**3 158**
191 (293) Pos. 12 a	Rohe behaarte Schaaf-, Lamm- u. Ziegenfelle.	O. S.	O. S.	**620**	—	**620**
192 (294) Pos. 12 a	Rohe Hasen- und Kaninchenfelle.	N. S.	N. S.	2	—	2
		O. S.	O. S.	12	4	16
	Zus.	. .	. .	**14**	**4**	**18**
194 (296) Pos. 12 a	Andere Häute und Felle zur Lederbereitung.	O. S.	O. S.	**1304**	—	**1304**
195 (297) Pos. 12 b	Felle zur Pelzwerkbereitung.	O. S.	O. S.	**10**	—	**10**
196 (113) Pos. 13 a	Brennholz, auch Reisig.	N. S.	N. S.	8 547	—	8 547
			O. S.	596	—	596
		O. S.	N. S.	2 746	—	2 746
			O. S.	58 710	603	59 313
	Zus.	. .	. .	**70 599**	**603**	**71 202**
197 (114) Pos. 13 a	Holzkohlen.	N. S.	N. S.	306	—	306
		O. S.	O. S.	1 017	—	1 017
	Zus.	. .	. .	**1 323**	—	**1 323**
198 (214) Pos. 13 a	Holzborke od. Gerberlohe.	N. S.	N. S.	900	—	900
		O. S.	O. S.	5 550	—	5 550
	Zus.	. .	. .	**6 450**	—	**6 450**
200 (354) Pos. 13 b	Balken und Blöcke von hartem Holze.	N. S.	N. S.	9 130	—	9 130
			O. S.	800	—	800
		O. S.	N. S.	208	—	208
			O. S.	194 356	19 660	214 016
	Zus.	. .	. .	**204 494**	**19 660**	**224 154**
201 (355) Pos. 13 b	Balken und Blöcke von weichem Holze.	N. S.	N. S.	10 711	1 520	12 231
			O. S.	129 731	5 920	135 651
		O. S.	N. S.	800	—	800
			O. S.	143 421	6 827	150 248
	Zus.	. .	. .	**284 663**	**14 267**	**298 930**
202 (356) Pos. 13 b	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz.			(a Stück)	(a Stück)	(a Stück)
		N. S.	N. S.	42 923	—	42 923
			O. S.	344 420	98 836	443 256
		O. S.	N. S.	—	11 040	11 040
			O. S.	834 005	60 162	894 167
				a 131 431	—	a 131 431
	Zus.	. .	. .	**1.221 348**	**170 038**	**1.391 386**
				a 131 431	—	**a 131 431**
203 (357) Pos. 13 b	Aussereuropäische Tischhölzer etc. in Blöcken und Bohlen.	O. S.	O. S.	**2 844**	—	**2 844**
205 (104) Pos. 13 b	Knochen, ganz oder in Stücken.	N. S.	N. S.	261	—	261
			O. S.	7 004	—	7 004
		O. S.	O. S.	12 334	—	12 334
	Zus.	. .	. .	**19 599**	—	**19 599**
206 (363) Pos. 13 b u. c	Elfenbein, ganz oder zerschnitten.	O. S.	O. S.	**41**	—	**41**
207 (364) Pos. 13 b u. c	Hörner, Hornspitzen, rohe Hornplatten.	N. S.	N. S.	16	—	16
		O. S.	O. S.	639	—	639
	Zus.	. .	. .	**655**	—	**655**

Nummer der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarif-Position.	Waaren-Gattung.	Küstenstrecken des Eingangs.	Küstenstrecken des Ausgangs.	Menge der beförderten Waaren. in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	zusammen. Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
208 (365) Pos. 13 b u. c	Perlmutterschalen, rohe und in Platten etc.	N. S.	N. S.	**3150**	—	**3150**
209 (367) Pos. 13 b u. c.	Nicht besonders genannte vegetabilische und animalische Schnitzstoffe.	N. S.	N. S.	379036	—	379036
		O. S.	O. S.	1200	—	1200
	Zus.	. .	. .	**380236**	—	**380236**
210 (366) Pos. 13 c	Knochenplatten, rohe.	O. S.	O. S.	**20**	—	**20**
211 (368) Pos. 13 c	Grobe Holz- und Korbwaaren, roh, ungefärbt.	N. S.	N. S.	2986	—	2986
		O. S.	O. S.	20748	—	20748
	Zus.	. .	. .	**23734**	—	**23734**
212 (358) Pos. 13 d	Holz in geschnittenen Fournieren.	O. S.	O. S.	**179**	—	**179**
213 (360) Pos. 13 d	Korkplatten, Korksohlen, Korkstöpsel.	O. S.	O. S.	**815**	**44**	**859**
214 (359) Pos. 13 d	Stuhlrohr, gebeiztes, gefärbtes etc.	O. S.	O. S.	**116**	—	**116**
216 u. 217 (370) Pos. 13 e u. f	Holzwaaren (mit Ausschluss der Möbel).	N. S.	N. S.	37	—	37
		O. S.	N. S.	5	—	5
			O. S.	1646	64	1710
	Zus.	. .	. .	**1688**	**64**	**1752**
215 u. 218 (369) Pos. 13 e u. g	Möbel aller Art.	N. S.	N. S.	72	—	72
			O. S.	60	—	60
		O. S.	O. S.	1372	—	1372
	Zus.	. .	. .	**1504**	—	**1504**
219 (46) Pos. 14	Hopfen.	O. S.	O. S.	**569**	—	**569**
220 (384) Pos. 15a 1	Fortepianos.	N. S.	N. S.	17	—	17
		O. S.	O. S.	490	—	490
	Zus.	. .	. .	**507**	—	**507**
221 (385) Pos. 15a 1	Andere musikalische Instrumente.	O. S.	O. S.	**59**	—	**59**
222 (389) Pos. 15a 2	Astronomische, chirurgische, physikalische etc. Instrumente.	O. S.	O. S.	**3**	—	**3**
224 (375) Pos. 15b 1	Dampfkessel.	N. S.	N. S.	**26**	—	**26**
225–228 (377) Pos. 15 b 2 α, β, γ, δ	Maschinen mit Ausnahme der Lokomotiven.	N. S.	N. S.	177	—	177
		O. S.	N. S.	127	—	127
			O. S.	3711	38	3749
	Zus.	. .	. .	**4015**	**38**	**4053**
230 (379) Pos. 15b 4	Kratzen und Kratzenbeschläge.	O. S.	O. S.	**6**	—	**6**
				Stück	Stück	Stück
232 (381) Pos. 15c 2	Wagen und Schlitten mit Leder- oder Polsterarbeit (ausser Eisenbahnfahrzeuge).	O. S.	O. S.	**16**	—	**16**
233 (382) Pos. 15d 1	See- und Flussschiffe, hölzerne.	O. S.	O. S.	**13**	—	**13**
234 (383) Pos. 15d 2	See- und Flussschiffe, eiserne.	N. S.	O. S.	3	—	3
		O. S.	O. S.	—	1	1
	Zus.	. .	. .	**3**	**1**	**4**
				Ctr.	Ctr.	Ctr.
236 (248) Pos. 17 a u. b	Kautschuck und Guttapercha, roh oder gereinigt; auch in Platten, Fäden und aufgelöst etc.	O. S.	O. S.	**25**	—	**25**
237 u. 238 (347) Pos. 17 c u. d	Waaren aus Kautschuck oder Guttapercha.	O. S.	O. S.	**1115**	—	**1115**
239 (348) Pos. 17 e	Gewebe aller Art, mit Kautschuck überzogen oder getränkt etc.	O. S.	O. S.	**18**	—	**18**
242, 243, 245 u. 247 (346) Pos. 18a, b, c, e	Kleider, Leibwäsche und Putzwaaren.	N. S.	N. S.	1	—	1
		O. S.	O. S.	194	—	194
	Zus.	. .	. .	**195**	—	**195**
244 u. 246 (306) Pos. 18 b u. d	Herrenhüte von Filz oder Seidenfelbel.	O. S.	O. S.	**11**	—	**11**

Nummer der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarif-Position.	Waaren-Gattung.	Küstenstrecken des Eingangs.	Küstenstrecken des Ausgangs.	Menge der beförderten Waaren in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	zusammen. Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
248 (156) Pos. 19 a	Kupfer, roh oder Bruch.	N. S.	N. S.	42	—	42
			O. S.	47	—	47
		O. S.	O. S.	1 283	—	1 283
	Zus.	. .	. .	**1372**	—	**1372**
249 (398) Pos. 19 a	Kupfer- u. andere Scheidemünzen.	O. S.	O. S.	**5**	—	**5**
250 (157) Pos. 19 a	Andere unedle Metalle u. Legirungen aus unedlen Metallen, roh od. Bruch.	O. S.	O. S.	**424**	—	**424**
251 u. 252 (171) Pos. 19 b u. c	Kupfer und andere nicht genannte unedle Metalle und Legirungen in Stangen, Blechen, Draht etc.	N. S.	N. S.	30	—	30
		O. S.	O. S.	1461	—	1461
	Zus.	. .	. .	**1491**	—	**1491**
253 u. 254 (181) Pos. 19 d 1 u. 2	Kupferschmiede- u. Gelbgiesserwaaren.	O. S.	N. S.	1	—	1
			O. S.	2077	—	2077
	Zus.	. .	. .	**2078**	—	**2078**
255 (159) Pos. 19 a	Quecksilber.	O. S.	O. S.	**4**	—	**4**
256 (386) Pos. 20 a	Taschenuhren.	O. S.	O. S.	**24**	—	**24**
257 (391) Pos. 20 a	Waaren, ganz oder theilweise aus edlen Metallen, echten Perlen, Korallen oder Edelsteinen etc. gefertigt; echtes Blattgold u. Blattsilber.	O. S.	O. S.	**41**	—	**41**
258 (390) Pos. 20 b	Waaren, ganz oder theilweise aus Schildpatt, aus unedlen, echt vergoldeten etc. Metallen; Stutzuhren etc.; feine Galanterie- und Quincaillerie-Waaren etc.; Brillen; Fächer; feine Wachswaaren; Perrückenmacherarbeit; Schirme etc.	N. S.	N. S.	12	—	12
		O. S.	O. S.	959	4	963
	Zus.	. .	. .	**971**	**4**	**975**
259 (299) Pos. 21 a	Leder aller Art (mit Ausnahme des Brüsseler und Dänischen Handschuhleders, Korduan etc., gefärbtes u. lackirtes Leder etc.); Juchtenleder, auch gefärbtes etc.	N. S.	N. S.	1	—	1
		O. S.	O. S.	4613	42	4655
	Zus.	. .	. .	**4614**	**42**	**4656**
260 (300) Pos. 21 b	Brüsseler und Dänisches Handschuhleder; auch Korduan etc.; gefärbtes und lackirtes Leder etc.	O. S.	O. S.	**9**	—	**9**
262 u. 263 (301) Pos. 21 c u. d	Lederwaaren mit Ausschluss der Handschuhe.	N. S.	N. S.	7	—	7
		O. S.	N. S.	5	—	5
			O. S.	417	—	417
	Zus.	. .	. .	**429**	—	**429**
265 (321) Pos. 22 a 1α	Rohes Garn aus Flachs oder Hanf, ungebleicht, Maschinengespinnst.	O. S.	O. S.	**179**	—	**179**
266 (322) Pos. 22 a 1β	Desgl., Handgespinnst.	O. S.	O. S.	**238**	—	**238**
267 (323) Pos. 22a 2	Garn von Jute etc.	O. S.	O. S.	**1850**	—	**1850**
268 (324) Pos. 22 b	Garn von Flachs, Hanf, Jute, gefärbt, bedruckt, gebleicht.	O. S.	O. S.	**4**	—	**4**
269 (325) Pos. 22 c	Zwirn.	O. S.	O. S.	**57**	—	**57**
270 u. 275 (328) Pos. 22 d u. f	Seilerwaaren.	N. S.	N. S.	119	—	119
			O. S.	54	—	54
		O. S.	O. S.	3977	—	3977
	Zus.	. .	. .	**4150**	—	**4150**
271 (373) Pos. 22 d	Grobe Fussdecken aus Manillahanf, Kokos, Jute etc.	O. S.	O. S.	**91**	—	**91**
272 (329) Pos. 22 e	Graue Packleinwand.	O. S.	O. S.	**3255**	—	**3255**

Nummer der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarif-Position.	Waaren-Gattung.	Küstenstrecken des Eingangs.	Küstenstrecken des Ausgangs.	Menge der beförderten Waaren in deutschen Schiffen. Ctr.	Menge der beförderten Waaren in fremden Schiffen. Ctr.	Menge der beförderten Waaren zusammen. Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
273 (330) Pos. 22 e	Segeltuch.	N. S.	N. S.	61	—	61
		O. S.	O. S.	1316	35	1351
	Zus.	. .	. .	**1377**	**35**	**1412**
274 u. 276 (331) Pos. 22 f u. g	Leinene Zeugwaaren.	N. S.	N. S.	3	—	3
		O. S.	O. S.	3623	75	3698
	Zus.	. .	. .	**3626**	**75**	**3701**
277 (332) Pos. 22 h	Leinene Bänder, Borten, Schnüre etc.	O. S.	O. S.	**7**	—	**7**
278 (333) Pos. 22 h	Leinene Strumpfwaaren.	O. S.	O. S.	**6**	—	**6**
279 (334) Pos. 22 i	Zwirnspitzen.	O. S.	O. S.	**5**	—	**5**
280 (268) Pos. 23 a u. b	Talg-, Stearin- und andere Lichte.	N. S.	N. S.	44	—	44
		O. S.	N. S.	1	—	1
			O. S.	6858	358	7216
	Zus.	. .	. .	**6903**	**358**	**7261**
281 (395) Pos. 24 a	Manuskripte, Bücher, Stiche etc.	O. S.	O. S.	**343**	**1**	**344**
282 (393) Pos. 24 b	Gestochene Metallplatten, Holzstöcke, lithographische Steine.	O. S.	O. S.	**7**	—	**7**
283 (394) Pos. 24 c	Gemälde u. Zeichnungen, Statuen etc.; Medaillen.	O. S.	O. S.	**7**	—	**7**
284 (21) Pos. 25 a	Bier aller Art.	N. S.	N. S.	18	—	18
		O. S.	O. S.	8377	—	8377
	Zus.	. .	. .	**8395**	—	**8395**
285 (17) Pos. 25 a	Meth.	O. S.	O. S.	**148**	—	**148**
286 (23) Pos. 25 b	Arrak, Rum, Franzbranntwein.	N. S.	N. S.	143	—	143
		O. S.	N. S.	5	—	5
			O. S.	8489	14	8503
	Zus.	. .	. .	**8637**	**14**	**8651**
287 (24) Pos. 25 b	Versetzter Branntwein.	N. S.	N. S.	118	—	118
		O. S.	O. S.	6021	—	6021
	Zus.	. .	. .	**6139**	—	**6139**
288 (25) Pos. 25 b	Anderer Branntwein aller Art.	N. S.	N. S.	344	—	344
		O. S.	O. S.	71766	1078	72844
	Zus.	. .	. .	**72110**	**1078**	**73188**
289 (22) Pos. 25 c	Hefe aller Art, mit Ausnahme der Weinhefe.	O. S.	O. S.	**18**	—	**18**
290 (26) Pos. 25 d	Essig aller Art in Fässern.	N. S.	N. S.	51	—	51
		O. S.	O. S.	14956	27	14983
	Zus.	. .	. .	**15007**	**27**	**15034**
291 (19) Pos. 25 e	Wein u. Most in Fässern.	N. S.	N. S.	377	—	377
		O. S.	N. S.	8	—	8
			O. S.	15558	73	15631
	Zus.	. .	. .	**15943**	**73**	**16016**
292 (20) Pos. 25 e	Wein in Flaschen.	N. S.	N. S.	946	—	946
		O. S.	N. S.	11	—	11
			O. S.	20667	44	20711
	Zus.	. .	. .	**21624**	**44**	**21668**
293 (18) Pos. 25 e	Cider.	O. S.	O. S.	**10**	—	**10**
294 (27) Pos. 25 e	Essig in Flaschen oder Kruken; künstlich bereitete Getränke.	N. S.	N. S.	83	—	83
		O. S.	O. S.	16	—	16
	Zus.	. .	. .	**99**	—	**99**
295 (92) Pos. 25 f	Butter.	N. S.	N. S.	544	—	544
		O. S.	N. S.	12	—	12
			O. S.	25018	—	25018
	Zus.	. .	. .	**25574**	—	**25574**
296 (88) Pos. 25 g 1	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste.	N. S.	N. S.	134	1	135
		O. S.	N. S.	12	—	12
			O. S.	20521	104	20625
	Zus.	. .	. .	**20667**	**105**	**20772**
298 (98) Pos. 25 g 1	Nicht besonders genannte Fische.	N. S.	N. S.	57	—	57
		O. S.	O. S.	2081	—	2081
	Zus.	. .	. .	**2138**	—	**2138**
299 (86) Pos. 25 g 2	Fleisch, ausgeschlachtetes frisches; grosses Wild.	N. S.	N. S.	28	—	28
		O. S.	O. S.	28	—	28
	Zus.	. .	. .	**56**	—	**56**
300 (71) Pos. 25 h 1	Südfrüchte, frische.	N. S.	N. S.	1	—	1
		O. S.	O. S.	815	2	817
	Zus.	. .	. .	**816**	**2**	**818**
301 (72) Pos. 25 h 2 α	Mandeln.	N. S.	N. S.	3	—	3
		O. S.	O. S.	1113	—	1113
	Zus.	. .	. .	**1116**	—	**1116**
302 (73) Pos. 25 h 2 α	Korinthen und Rosinen.	N. S.	N. S.	45	—	45
		O. S.	N. S.	20	—	20
			O. S.	4086	25	4111
	Zus.	. .	. .	**4151**	**25**	**4176**

Nummer der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarif-Position.	Waaren-Gattung.	Küsten-strecken des Eingangs.	Küsten-strecken des Ausgangs.	Menge der beförderten Waaren in deutschen Schiffen.	Menge der beförderten Waaren in fremden Schiffen.	Menge der beförderten Waaren zusammen.
				Ctr.	Ctr.	Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
303 (74) Pos. 25 h 2 α	Getrocknete Datteln, Feigen etc.	N. S.	N. S.	4	—	4
		O. S.	O. S.	140	1	141
	Zus.	. .	. .	**144**	**1**	**145**
304 (75) Pos. 25 h 2 β	Kastanien, Maronen, Johannisbrot, Pinienkerne.	N. S.	N. S.	4	—	4
		O. S.	O. S.	643	—	643
	Zus.	. .	. .	**647**	—	**647**
305 (40) Pos. 25 i	Pfeffer.	N. S.	N. S.	7	—	7
		O. S.	O. S.	882	1	883
	Zus.	. .	. .	**889**	**1**	**890**
306 (41) Pos. 25 i	Piment u. Gewürznelken.	N. S.	N. S.	1	—	1
		O. S.	O. S.	495	—	495
	Zus.	. .	. .	**496**	—	**496**
307 (42) Pos. 25 i	Zimmt und Muskatblüthe.	O. S.	O. S.	**543**	—	**543**
308 (43) Pos. 25 i	Zimmt-Kassia u. Zimmtblüthe.	N. S.	N. S.	2	—	2
		O. S.	O. S.	1229	1	1230
	Zus.	. .	. .	**1231**	**1**	**1232**
309 (47) Pos. 25 i	Andere Gewürze.	O. S.	O. S.	**132**	—	**132**
				Tonnen	Tonnen	Tonnen
310 (97) Pos. 25 k	Heringe.	N. S.	N. S.	142	—	142
		O. S.	O. S.	10536	33	10569
	Zus.	. .	. .	**10678**	**33**	**10711**
				Ctr.	Ctr.	Ctr.
311 (100) Pos. 25 l	Honig.	O. S.	O. S.	**735**	—	**735**
312 (34) Pos. 25 m 1	Kaffee, roher.	N. S.	N. S.	623	—	623
		O. S.	O. S.	10062	44	10106
	Zus.	. .	. .	**10685**	**44**	**10729**
313 (36) Pos. 25 m 1	Kaffeesurrogate (mit Ausnahme von Cichorie).	N. S.	N. S.	22	—	22
		O. S.	O. S.	841	34	875
	Zus.	. .	. .	**863**	**34**	**897**
314 (37) Pos. 25 m 2	Kakao in Bohnen.	O. S.	O. S.	**388**	—	**388**
317 (93) Pos. 25 o	Käse aller Art.	N. S.	N. S.	680	—	680
			O. S.	80	—	80
		O. S.	O. S.	18929	49	18978
	Zus.	. .	. .	**19689**	**49**	**19738**
318 (48) Pos. 25 p 1 α	Konfitüren, Saucen etc.; Kakaomasse, Chokolade, gebrannter Kaffee.	N. S.	N. S.	4	—	4
		O. S.	O. S.	3276	4	3280
	Zus.	. .	. .	**3280**	**4**	**3284**
319 (49) Pos. 25 p 1 β	Mit Zucker, Essig, Oel oder sonst eingemachte etc. Konsumtibilien.	N. S.	N. S.	27	—	27
		O. S.	O. S.	1534	36	1570
	Zus.	. .	. .	**1561**	**36**	**1597**
320 (35) Pos. 25 p 2	Cichorien, getrocknete, gebrannte oder gemahlene.	N. S.	N. S.	119	500	619
		O. S.	O. S.	48206	190	48396
	Zus.	. .	. .	**48325**	**690**	**49015**
321 (70) Pos. 25 p 2	Obst, getrocknet etc.	N. S.	N. S.	93	—	93
		O. S.	O. S.	12743	104	12847
	Zus.	. .	. .	**12836**	**104**	**12940**
322 (76) Pos. 25 p 2	Beeren, Gemüse etc., getrocknet, gebacken etc.; Säfte, ohne Zucker eingekocht.	N. S.	N. S.	1	—	1
		O. S.	O. S.	7210	—	7210
	Zus.	. .	. .	**7211**	—	**7211**
323 (14) Pos. 25 q 1	Kraftmehl, Puder, Stärke, Arrowroot.	N. S.	N. S.	79	—	79
		O. S.	O. S.	15300	276	15576
	Zus.	. .	. .	**15379**	**276**	**15655**
324 (13) Pos. 25 q 2	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten.	N. S.	N. S.	3296	—	3296
		O. S.	N. S.	2508	—	2508
			O. S.	51629	—	51629
	Zus.	. .	. .	**57433**	—	**57433**
325 (15) Pos. 25 q 2	Andere Mühlenfabrikate aus Getreide etc.; Bäckerwaaren; Stärkegummi, Nudeln.	N. S.	N. S.	59	—	59
			O. S.	1935	—	1935
		O. S.	N. S.	10	—	10
			O. S.	30291	595	30886
	Zus.	. .	. .	**32295**	**595**	**32890**
326 (16) Pos. 25 q 2	Sago und Sagosurrogate; Tapioka.	N. S.	N. S.	12	—	12
		O. S.	O. S.	1634	—	1634
	Zus.	. .	. .	**1646**	—	**1646**
327 (96) Pos. 25 r	Muschel- od. Schalthiere aus der See.	N. S.	N. S.	2	—	2
		O. S.	O. S.	1	—	1
	Zus.	. .	. .	**3**	—	**3**

Nummer der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarif Position.	Waaren-Gattung.	Küstenstrecken des Eingangs.	Küstenstrecken des Ausgangs.	Menge der beförderten Waaren in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	zusammen. Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
329 (7) Pos. 25 s	Reis, geschälter.	N. S.	N. S.	295	—	295
		O. S.	N. S.	2	—	2
			O. S.	46 789	33	46 822
	Zus.	. .	. .	**47 086**	**33**	**47 119**
331 (182) Pos. 25 t	Salz (Koch-, Siede-, Stein-, Seesalz) etc.	N. S.	N. S.	5 878	—	5 878
		O. S.	N. S.	667	—	667
			O. S.	68 880	137	69 017
	Zus.	. .	. .	**75 425**	**137**	**75 562**
333 (32) Pos. 25 u	Melasse (nicht zur Branntweinbereitung) u. Syrup.	N. S.	N. S.	13 079	1 571	14 650
		O. S.	N. S.	—	295	295
			O. S.	33 797	448	34 245
	Zus.	. .	. .	**46 876**	**2 314**	**49 190**
334 (33) Pos. 25 u	Stärkezucker und Stärkesyrup.	O. S.	O. S.	**2 993**	—	**2 993**
335 (50) Pos. 25 v 1	Tabacksblätter, unbearbeitete.	N. S.	N. S.	1	—	1
		O. S.	O. S.	3 021	4	3 025
	Zus.	. .	. .	**3 022**	**4**	**3 026**
336 (51) Pos. 25 v 1	Tabacksstengel.	O. S.	O. S.	**176**	—	**176**
337 (52) Pos. 25 v 2 α	Rauchtaback.	N. S.	N. S.	44	—	44
		O. S.	N. S.	4	—	4
			O. S.	4 733	13	4 746
	Zus.	. .	. .	**4 781**	**13**	**4 794**
338 (53) Pos. 25 v 2 α	Karotten oder Stangen zu Schnupftaback.	O. S.	O. S.	**31**	—	**31**
339 (54) Pos. 25 v 2 α	Kautaback.	O. S.	O. S.	**476**	—	**476**
340 (57) Pos. 25 v 2 α	Tabacksfabrikate, andere, nicht besonders genannte und Abfälle von Tabacksfabrikaten.	O. S.	O. S.	**145**	—	**145**
341 (55) Pos. 25 v 2 β	Cigarren.	N. S.	N. S.	11	—	11
		O. S.	O. S.	3 725	13	3 738
	Zus.	. .	. .	**3 736**	**13**	**3 749**
342 (56) Pos. 25 v 2 β	Schnupftaback.	O. S.	O. S.	**12**	—	**12**
343 (39) Pos. 25 w	Thee.	N. S.	N. S.	137	—	137
		O. S.	O. S.	499	—	499
	Zus.	. .	. .	**636**	—	**636**
344 (30) Pos. 25 x	Raffinirter Zucker aller Art.	N. S.	N. S.	27 613	8 397	36 010
		O. S.	N. S.	4 352	1 421	5 773
			O. S.	138 753	5 860	144 613
	Zus.	. .	. .	**170 718**	**15 678**	**186 396**
345 u. 346 (28 u. 29) Pos. 25 x	Rohzucker.	N. S.	N. S.	4 017	2 625	6 642
		O. S.	O. S.	3 289	—	3 289
	Zus.	. .	. .	**7 306**	**2 625**	**9 931**
347 (253) Pos. 26a 1	Oel aller Art in Flaschen oder Kruken.	O. S.	O. S.	**758**	**6**	**764**
348 u. 349 (254) Pos. 26 a u. Anm. zu 1.	Baumöl in Fässern.	N. S.	N. S.	6	—	6
			O. S.	711	—	711
		O. S.	O. S.	4 067	—	4 067
	Zus.	. .	. .	**4 784**	—	**4 784**
350 (255) Pos. 26a 2	Leinöl in Fässern.	N. S.	N. S.	62	—	62
		O. S.	O. S.	7 418	480	7 898
	Zus.	. .	. .	**7 480**	**480**	**7 960**
351 (256) Pos. 26a 2	Anderes Oel in Fässern.	N. S.	N. S.	181	—	181
		O. S.	O. S.	29 570	3 055	32 625
	Zus.	. .	. .	**29 751**	**3 055**	**32 806**
352 (257) Pos. 26a 3	Palmöl (Palmbutter).	N. S.	N. S.	258	—	258
		O. S.	O. S.	20 395	—	20 395
	Zus.	. .	. .	**20 653**	—	**20 653**
353 (258) Pos. 26a 3	Kokosnussöl.	N. S.	N. S.	12	—	12
		O. S.	O. S	1 400	—	1 400
	Zus.	. .	. .	**1 412**	—	**1 412**
354 (249) Pos. 26b 1	Fischthran.	N. S.	N. S.	152	—	152
		O. S.	O. S.	4 676	4	4 680
	Zus.	. .	. .	**4 828**	**4**	**4 832**
355 (267) Pos. 26b 1	Paraffin, Wallrath, Stearin, Stearinsäure.	O. S.	O. S.	**1**	—	**1**
356 (250) Pos. 26b 2	Fischspeck.	O. S.	O. S.	**34**	—	**34**

Nummer der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarif-Position.	Waaren-Gattung.	Küstenstrecken des Eingangs.	Küstenstrecken des Ausgangs.	Menge der beförderten Waaren in deutschen Schiffen. Ctr.	Menge der beförderten Waaren in fremden Schiffen. Ctr.	Menge der beförderten Waaren zusammen. Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
357 (251) Pos. 26b 3	Talg (Rinds- oder Schaaffett).	N. S.	N. S.	24	—	24
		O. S.	O. S.	2404	—	2404
	Zus.	. .	. .	**2428**	—	**2428**
358 (90) Pos. 26b 3	Schmalz.	N. S.	N. S.	44	—	44
		O. S.	O. S.	42230	816	43046
	Zus.	. .	. .	**42274**	**816**	**43090**
359 (91) Pos. 26b 3	Anderes Thierfett, ungeschmolzen und eingeschmolzen.	N. S.	N. S.	9	—	9
		O. S.	N. S.	13	—	13
			O. S.	122	—	122
	Zus.	. .	. .	**144**	—	**144**
360 (107) Pos. 26 c	Oelkuchen, fest oder gemahlen.	N. S.	N. S.	1130	—	1130
		O. S.	N. S.	2854	—	2854
			O. S	14826	330	15156
	Zus.	. .	. .	**18810**	**330**	**19140**
361—363, 365 u. 366 (350) Pos. 27a, b, c, d	Papier aller Art u. Pappdeckel.	N. S.	N. S.	151	5	156
			O. S.	2	—	2
		O. S.	N. S.	—	102	102
			O. S.	17643	159	17802
	Zus.	. .	. .	**17796**	**266**	**18062**
364, 368 u. 369 (353) Pos. 27b, d u. e	Papier- und Pappwaaren, mit Ausschluss der Papiertapeten.	O. S.	O. S.	**1628**	—	**1628**
—	Papier, unvollständig deklarirt.	O. S.	O. S.	**14**	—	**14**
367 (351) Pos. 27 d	Papiertapeten.	O. S.	O. S.	**1544**	—	**1544**
370 u. 371 (303) Pos. 28 a u. b	Pelzwerk.	O. S.	O. S.	**35**	—	**35**
372 (209) Pos. 29	Schiesspulver.	N. S.	N. S.	4	—	4
			O. S.	782	—	782
		O. S.	N. S.	62	—	62
			O. S.	2959	—	2959
	Zus.	. .	. .	**3807**	—	**3807**
374 (220) Pos. 30 b	Seide und Floretseide, gefärbt.	O. S.	O. S.	**3**	—	**3**
375 u. 376 (345) Pos. 30 c u. d	Seiden- und Halbseiden-Waaren.	O. S.	O. S.	**69**	—	**69**
378 (263) Pos. 31 a	Schmierseife.	N. S.	N. S.	281	—	281
		O. S.	O. S.	11785	—	11785
	Zus.	. .	. .	**12066**	—	**12066**
379 (264) Pos. 31 b	Gemeine feste Seife.	N. S.	N. S.	27	—	27
		O. S.	O. S.	3324	16	3340
	Zus.	. .	. .	**3351**	**16**	**3367**
380 (265) Pos. 31 c	Feine Seife (Toilettenseife)	N. S.	N. S.	2	—	2
		O. S.	O. S.	373	8	381
	Zus.	. .	. .	**375**	**8**	**383**
381 (277) Pos. 31 d	Parfümerien aller Art.	O. S.	O. S.	**95**	—	**95**
—	Seife, unvollständig deklarirt.	O. S.	O. S.	**12**	—	**12**
382 (396) Pos. 32	Spielkarten.	O. S.	O. S.	**2**	—	**2**
383 (133) Pos. 33 a	Mühlsteine, auch in Eisenreifen.	O. S.	N. S.	203	—	203
			O. S.	4348	—	4348
	Zus.	. .	. .	**4551**	—	**4551**
384 (134) Pos. 33 a	Dachschiefer und Schieferplatten.	N. S.	N. S.	10	—	10
		O. S.	O. S.	2753	—	2753
	Zus.	. .	. .	**2763**	—	**2763**
385 (135) Pos. 33 a	Steine, andere, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	N. S.	N. S.	135736	—	135736
			O. S.	66370	—	66370
		O. S.	N. S.	320	—	320
			O. S.	48294	1450	49744
	Zus.	. .	. .	**250720**	**1450**	**252170**
386 (137) Pos. 33 b	Schiefertafeln in Holzrahmen.	N. S.	N. S.	3	—	3
		O. S.	O. S.	1488	—	1488
	Zus.	. .	. .	**1491**	—	**1491**
388 (136) Pos. 33 b	Waaren aus Serpentinstein, Gyps u. Schwefel.	O. S.	O. S.	**7**	—	**7**
389—391 (138) Pos. 33c, d 1 u. 2	Andere Waaren aus Stein, mit Ausnahme der Statuen.	O. S.	O. S.	**431**	—	**431**

Nummer der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarif-Position.	Waaren-Gattung.	Küstenstrecken des Eingangs.	Küstenstrecken des Ausgangs.	Menge der beförderten Waaren. in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	zusammen. Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
392 (109) Pos. 34	Steinkohlen.	N. S.	N. S.	43 316	—	43 316
		O. S.	O. S.	127 953	—	127 953
	Zus.	. .	. .	**171 269**	—	**171 269**
393 (110) Pos. 34	Koaks.	N. S.	N. S.	360	—	360
		O. S.	O. S.	7 593	—	7 593
	Zus.	. .	. .	**7 953**	—	**7 953**
394 (111) Pos. 34	Braunkohlen.	O. S.	O. S.	**803**	—	**803**
395 (112) Pos. 34	Torf, Torfkohlen.	N. S.	N. S.	308 268	1 040	309 308
			O. S.	3 500	—	3 500
		O. S.	N. S.	150	—	150
			O. S.	39 488	172	39 660
	Zus.	. .	. .	**351 406**	**1 212**	**352 618**
396 u. 397 (372) Pos. 35 a u. b	Stroh-, Bast- uud Schilfgeflechte.	N. S.	N. S.	127	—	127
			O. S.	190	39	229
		O. S.	N. S.	10	11	21
			O. S.	1 413	123	1 536
	Zus.	. .	. .	**1 740**	**173**	**1 913**
398 u. 399 (374) Pos. 35 e 1 u. 2	Hüte aus Stroh, Bast etc., auch garnirte aus Holzspan.	O. S.	O. S.	**1**	—	**1**
400 (242) Pos. 36	Theer, Pech.	N. S.	N. S.	455	—	455
		O. S.	O. S.	21 715	366	22 081
	Zus.	. .	. .	**22 170**	**366**	**22 536**
401 (243) Pos. 36	Asphalt.	O. S.	N. S.	1	—	1
			O. S.	2 645	1 085	3 730
	Zus.	. .	. .	**2 646**	**1 085**	**3 731**
402 (352) Pos. 36	Dachfilz, getheert, und Dachpappen.	N. S.	N. S.	117	—	117
		O. S.	O. S.	12 904	62	12 966
	Zus.	. .	. .	**13 021**	**62**	**13 083**
403 (244) Pos. 36	Terpentinharz (Kolofonium).	O. S.	O. S.	**7 184**	—	**7 184**
404 (245) Pos. 36	Andere Harze.	N. S.	N. S.	86	—	86
		O. S.	O. S.	5 709	—	5 709
	Zus.	. .	. .	**5 795**	—	**5 795**
405 (269) Pos. 36	Petroleum, Petroleumnaphta.	N. S.	N. S.	110	—	110
		O. S.	N. S.	242	—	242
			O. S.	42 734	326	43 060
	Zus.	. .	. .	**43 086**	**326**	**43 412**

Nummer der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarif-Position.	Waaren-Gattung.	Küstenstrecken des Eingangs.	Küstenstrecken des Ausgangs.	Menge der beförderten Waaren. in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	zusammen. Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
406 (270) Pos. 36	Andere Theer- u. Mineralöle.	N. S.	N. S.	119	—	119
		O. S.	O. S.	2 603	3	2 606
	Zus.	. .	. .	**2 722**	**3**	**2 725**
407 (271) Pos. 36	Harzöl; Terpentin, Terpentinöl.	N. S.	N. S.	25	—	25
		O. S.	O. S.	3 576	—	3 576
	Zus.	. .	. .	**3 601**	—	**3 601**
409 (87) Pos. 37 a	Geflügel und kleines Wildpret aller Art.	N. S.	N. S.	1	—	1
		O. S.	O. S.	17	—	17
	Zus.	. .	. .	**18**	—	**18**
410 (95) Pos. 37 a	Fische, frische u. Flusskrebse.	N. S.	N. S.	6 351	—	6 351
		O. S.	O. S.	388	—	388
	Zus.	. .	. .	**6 739**	—	**6 739**
411 (94) Pos. 37 b	Eier von Geflügel.	N. S.	O. S.	2	—	2
		O. S.	O. S.	292	—	292
	Zus.	. .	. .	**294**	—	**294**
412 (290) Pos. 37 d	Blasen und Därme, thierische.	O. S.	O. S.	**79**	—	**79**
413 (252) Pos. 37 d	Wachs.	O. S.	O. S.	**33**	—	**33**
414 (239) Pos. 37 d	Waschschwämme.	O. S.	O. S.	**1**	—	**1**
415 (101) Pos. 37 a — d	Nicht anderweit genannte Thiere und thierische Produkte.	N. S.	N. S.	74	—	74
		O. S.	O. S.	47	—	47
	Zus.	. .	. .	**121**	—	**121**
416 (139) Pos. 38 a	Fliesen, Mauer- u. Dachziegel, Baustücke und Röhren aus Thon.	N. S.	N. S.	502 464	3 200	505 664
			O. S.	17 238	1 620	18 858
		O. S.	N. S.	9 460	1 100	10 560
			O. S.	519 081	49 252	568 333
	Zus.	. .	. .	**1.048 243**	**55 172**	**1.103 415**
417 (140) Pos. 38 a	Schmelztiegel, gemeines Töpfergeschirr, Thonpfeifen, Kacheln.	N. S.	N. S.	795	—	795
		O. S.	O. S.	2 022	266	2 288
	Zus.	. .	. .	**2 817**	**266**	**3 083**
418, 419 u. 422 (141) Pos. 38 b 1/2 u. d	Andere Thonwaaren aller Art, mit Ausnahme von Porzellan.	N. S.	N. S.	876	—	876
		O. S.	N. S.	3 090	—	3 090
			O. S.	9 882	20	9 902
	Zus.	. .	. .	**13 848**	**20**	**13 868**

Nummer der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarif-Position.	Waaren-Gattung.	Küstenstrecken des Eingangs.	Küstenstrecken des Ausgangs.	Menge der beförderten Waaren in deutschen Schiffen.	Menge der beförderten Waaren in fremden Schiffen.	Menge der beförderten Waaren zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
420 u. 421 (142) Pos. 38 c u. d	Porzellan.	N. S.	N. S.	4	—	4
			O. S.	1	—	1
		O. S.	O. S.	8 144	150	8 294
	Zus.	. .	. .	**8 149**	**150**	**8299**
				Stück	Stück	Stück
423 (77) Pos. 39 a	Pferde.	N. S.	N. S.	15	—	15
		O. S.	O. S.	16	—	16
	Zus.	. .	. .	**31**	—	**31**
425 (79) Pos. 39 b	Stiere, Ochsen.	N. S.	N. S.	3	—	3
		O. S.	O. S.	363	—	363
	Zus.	. .	. .	**366**	—	**366**
426 (80) Pos. 39 b	Kühe.	N. S.	N. S.	85	—	85
		O. S.	O. S	173	—	173
	Zus.	. .	. .	**258**	—	**258**
427 (81) Pos. 39 b	Jungvieh und Kälber.	N. S.	N. S.	12	—	12
		O. S.	O. S.	1 977	—	1 977
	Zus.	. .	. .	**1989**	—	**1989**
428 (82) Pos. 39 c 1	Schweine.	N. S.	N. S.	13	—	13
			O. S.	2	—	2
		O. S.	O. S.	9749	—	9749
	Zus.	. .	. .	**9764**	—	**9764**
429 (83) Pos. 39 c 2	Spanferkel.	O. S.	O. S.	**131**	**2**	**133**
430 (84) Pos. 39 d	Schaafvieh.	N. S.	N. S.	156	—	156
		O. S.	O. S.	2 335	—	2 335
	Zus.	. .	. .	**2 491**	—	**2 491**
				Ctr.	Ctr.	Ctr.
432 u. 433 (349) Pos. 40 a u. b	Wachstuch, Wachsmusselin, Wachstafft.	O. S.	O. S.	**224**	—	**224**
434 (314) Pos. 41 a	Schaafwolle, rohe.	N. S.	N. S.	3	—	3
		O. S.	O. S.	4 760	—	4 760
	Zus.	. .	. .	**4 763**	—	**4 763**
440 u. 441 (327) Pos. 41 b 1 u. 2	Wollengarn, auch gemischt, ausser mit Baumwolle.	N. S.	N. S.	1	—	1
		O. S.	O. S.	190	—	190
	Zus.	. .	. .	**191**	—	**191**
442–444 (339) Pos. 41 c 1–3	Wollene Zeugwaaren.	N. S.	N. S.	20	—	20
		O. S.	O. S.	1 404	—	1 404
	Zus.	. .	. .	**1 424**	—	**1 424**
445 (342) Pos. 41 c 3	Wollene Posamentier- und Knopfmacherwaaren.	O. S.	O. S.	**81**	—	**81**
446 (338) Pos. 41 c 4	Wollene Zeug- und Filzwaaren, unbedruckte, gewalkte.	N. S.	N. S.	15	—	15
		O. S.	O. S.	1 058	1	1 059
	Zus.	. .	. .	**1 073**	**1**	**1 074**
447 (341) Pos. 41 c 4	Wollene unbedruckte Strumpfwaaren.	N. S.	N. S.	1	—	1
		O. S.	O. S.	65	—	65
	Zus.	. .	. .	**66**	—	**66**
448 (340) Pos. 41 c 4	Wollene Fussteppiche.	O. S.	O. S.	**231**	—	**231**
—	Wollenwaaren, unvollständig deklarirt.	O. S.	O. S.	**19**	—	**19**
450 (155) Pos. 42 a	Rohes Zink, Bruchzink.	O. S.	O. S.	**1 151**	—	**1 151**
451 (170) Pos. 42 b	Zinkbleche.	O. S.	O. S.	**5 051**	**205**	**5 256**
452 u. 453 (180) Pos. 42 c u. d	Zinkwaaren.	O. S.	O. S.	**84**	—	**84**
454 (154) Pos. 43 a	Zinn in Blöcken, Stangen etc.; Bruchzinn.	N. S.	N. S.	9	—	9
		O. S.	O. S.	278	—	278
	Zus.	. .	. .	**287**	—	**287**
455 (169) Pos. 43 b	Zinn, gewalztes.	O. S.	O. S.	**119**	—	**119**
456 u. 457 (179) Pos. 43 c u. d	Zinnwaaren.	O. S.	O. S.	**42**	**2**	**44**
	Anhang.					
	Garn.	O. S.	O. S.	**1 417**	—	**1 417**
	Sprachgebräuchlich kurze Waaren.	O. S.	O. S.	**4 503**	—	**4 503**
	Manufakturwaaren.	O. S.	O. S.	**2 371**	—	**2 371**
	Materialwaaren.	O. S.	O. S.	**2 867**	—	**2867**
	Metallwaaren.	O. S.	O. S.	**2**	—	**2**
	Zeugwaaren.	O. S.	O. S.	**45**	—	**45**
	Diverse Waaren (undeklarirte, auch Kolli gemischten Inhalts etc.).	O. S.	O. S.	**4 771**	**4095**	**8866**

III.

Waaren-Verkehr

der einzelnen Häfen des Deutschen Zollgebiets

über See,

sowie auf der untern Elbe, Weser und Ems

mit den Zollausschlüssen und dem Auslande

in den wichtigeren Artikeln

für das Jahr 1873.

Vorbemerkung.

Die vor den Waarenbezeichnungen angegebenen Nummern sind die des statistischen Waarenverzeichnisses.

I. Memel.

A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
3	Guano	**1118**
	von Stettin.	
12-14	Baumwollengarn	**222**
	von Stettin.	
15, 16 u. 19	Baumwollene Zeugwaaren	**3220**
	darunter von Stettin	3216
32	Maler-, Wasch- und Pastellfarben; Blei- und Farbenstifte etc.	**291**
	von Stettin.	
36	Soda, kalzinirte	**193**
	von Stettin.	
69	Kali, schwefelsaures u. salzsaures	**2425**
	von Stettin.	
81	Pottasche	**652**
	von Stettin.	
82	Chilisalpeter	**175**
	von Stettin.	
94	Wagenschmiere	**1516**
	von Stettin.	
96	Zündwaaren	**287**
	dar. von Stettin	282
97	Andere Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren	**833**
	von Stettin.	
98	Roheisen aller Art	**6010**
	dar. von Stettin	1619
	= Newcastle	2346
	= Troon	2045
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen	**2394**
	dar. von Stettin	2036
101	Eisenbahnschienen	**40258**
	dar. von Leer	39851
103 u. 106	Roh- und Cementstahl; Guss- und raffinirter Stahl	**317**
	von Stettin.	
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**1037**
	dar. von Stettin	1022
127	Kalk	**32915**
	dar. von Stettin	2005
	= Swinemünde	2000
	= Riga	2032
	= Stockholm	2350
	= Belfast	3380
	= Blyth	9753
	= Bristol	6035
	= Sunderland	4470
129	Gyps	**39268**
	von Stettin.	

		Ctr.
133	Cement	**46637**
	dar. von Stettin	15878
	= Middlesborough	30759
135	Schwefelkies	**15237**
	dar. von Haugesund	9449
	= Kopenhagen	5588
141	Andere Erden und Erze	**66305**
	dar. von Blyth	30240
	= Hull	3674
	= Middlesborough	4828
	= Plymouth	27308
162	Kleesaat	**366**
	von Stettin.	
169	Andere Sämereien, Gartengewächse etc.	**371**
	von Stettin.	
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**25520**
	dar. von Libau	18920
	= Riga	6200
205	Knochen, ganz oder in Stücken	**16830**
	von Petersburg.	
225-228	Maschinen mit Ausnahme der Lokomotiven	**238**
	dar. von Stettin	218
258	Waaren, ganz oder theilweise aus Schildpatt, unedlen etc. Metallen etc.	**837**
	von Stettin.	
259	Leder aller Art, auch gefärbtes etc.	**504**
	von Stettin.	
262 u. 263	Lederwaaren mit Ausschluss der Handschuhe	**231**
	von Stettin.	
272	Graue Packleinwand	**4653**
	dar. von Dundee	3677
286	Arrak, Rum, Franzbranntwein	**1355**
	dar. von Stettin	1354
288	Anderer Branntwein aller Art	**5436**
	dar. von Stettin	5433
291	Wein und Most in Fässern	**547**
	dar. von Stettin	470
292	Wein in Flaschen	**656**
	dar. von Stettin	638
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste	**350**
	dar. von Stettin	342
300	Südfrüchte, frische	**289**
	dar. von Stettin	287
		Tonnen
310	Heringe	**17699**
	dar. von deutschen Häfen	619
	= Aalesund	1248

		Tonnen
(310)	dar. von Bergen	3755
	= Stavanger	6553
	= Wisbeach	4282
		Ctr.
312	Kaffee, roher	**607**
	dar. von Stettin	605
320	Cichorien, getrocknete, gebrannte oder gemahlene	**2140**
	von Stettin.	
321	Obst, getrocknet etc.	**456**
	von Stettin.	
329	Reis, geschälter	**211**
	dar. von Stettin	210
331	Salz	**590121**
	dar. von Cardiff	31806
	= Grangemouth	60671
	= Liverpool	66536
	= Cette	72438
	= Torrevieja	348497
	= Cagliari	10163
333	Melasse und Syrup	**760**
	von Stettin.	
341	Cigarren	**787**
	dar. von Stettin	785
344	Zucker, raffinirter aller Art	**3607**
	von Stettin.	
347	Oel aller Art in Flaschen oder Kruken	**675**
	von Stettin.	
351	Oel in Fässern	**309**
	von Stettin.	
358	Schmalz	**1677**
	von Stettin.	
383	Mühlsteine, auch in Eisenreifen	**2686**
	dar. von Stettin	1283
	= and. deutsch. Häfen	1403
385	Steine, andere, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	**34697**
	dar. von Malmö	18976
	= Stavanger	7633
	= Plymouth	4399
	= and. fremd. Häfen	3083
392	Steinkohlen	**583616**
	dar. von Stettin	29000
	= Blyth	22104
	= Cardiff	13452
	= Dundee	7729
	= Grangemouth	14354
	= Grimsby	17902
	= Hartlepool	95409
	= Lynn	8656
	= Newcastle	25444
	= Plymouth	190938
	= Sunderland	10246
	= Suttonbridge	81068

Noch: I. Memel.

Noch: A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
(392)	dar. von Waterford . . .	54 255
	= and. fremd. Häfen	13 059
400	Theer, Pech	**4 246**
	dar. von Windau	3 364
405	Petroleum	**11 051**
(405)	dar. von Stettin	1 514
	= New-York	8 563
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel, Baustücke und Röhren aus Thon	**169 294**
(416)	dar. von Newcastle	2 353
	= Antwerpen . . .	158 309
	= Brüssel	8 632
442-444, 446-449	Wollenwaaren	**1 740**
	dar. von Stettin	1 736

Noch: I. Memel.

B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
6	Lumpen aller Art, ausser von Seide	**34 987**
	dar. nach Stettin	5 798
	= Grangemouth .	2 393
	= Grimsby	11 314
	= New-York . . .	13 833
	= and. fremd. Häfen	1 649
70	Knochenkohle . . . . . nach Stettin.	**1 648**
71	Knochenmehl. . . . . nach Stettin.	**7 840**
97	Andere Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren . . .	**761**
	dar. nach Stettin	760
142	Flachs	**56 153**
	dar. nach Dundee	25 639
	= Hull	10 200
	= Troon	7 902
	= Calais	8 294
	= and. fremd. Häfen	3 445
147	Weizen	**2 935**
	dar. nach London	1 048
	= Rotterdam . . .	1 887
148	Roggen	**123 377**
	dar. nach Stettin	35 293
	= Flensburg . . .	7 453
	= Kiel	9 459
	= Lübeck	52 652
	= Gothenburg . .	9 992
	= and. fremd. Häfen	8 528
149	Gerste	**53 185**
	dar. nach Stettin	6 644
	= Flensburg . . .	7 430
	= Lübeck.	3 097
	= Hull	3 882
	= London	9 546
	= Delfzyl	11 174
	= Rotterdam . . .	6 962
	= and. fremd. Häfen	4 450
150	Hafer	**41 585**
	dar. nach Flensburg . . .	5 185
	= and. deutsch. Häf.	1 839
	= Grimsby	3 284
	= Leith.	3 234
(150)	dar. nach London	22 929
	= Delfzyl	2 534
	= and. fremd. Häfen	2 580
154	Hülsenfrüchte	**4 893**
	dar. nach Flensburg . . .	1 490
	= Emden	1 312
	= and. deutsch. Häf.	1 380
158	Leinsaat	**249 301**
	dar. nach Flensburg . . .	8 390
	= Kiel	4 713
	= Gothenburg . .	16 543
	= Kopenhagen . .	21 942
	= Hull	30 870
	= Amsterdam . .	10 269
	= Delfzyl	44 253
	= Rotterdam . . .	96 793
	= Antwerpen . . .	15 526
183	Borsten	**599**
	dar. nach Stettin	525
200	Balken und Blöcke von hartem Holze	**247 960**
	dar. nach Petersburg . . .	28 440
	= Bristol	18 160
	= Dublin	40 680
	= Grangemouth .	17 520
	= Grimsby	44 680
	= Liverpool . . .	29 600
	= London	27 600
	= and. fremd. Häfen	41 280
201	Balken und Blöcke von weichem Holze.	**1.366 360**
	dar. nach Alloa.	23 120
	= Bristol	67 840
	= Cardiff	31 040
	= Dublin	93 400
	= Grangemouth .	34 520
	= Grimsby	106 680
	= Hartlepool . . .	102 960
	= Hull	40 560
	= Liverpool . . .	64 520
	= London	378 440
	= Lowestoft . . .	60 080
	= Lynn	61 000
	= Newcastle . . .	86 160
(201)	dar. nach Newport	21 240
	= Sunderland . .	25 360
	= Suttonbridge .	38 240
	= Whitehaven . .	41 200
	= Wisbeach . . .	23 320
	= and. fremd. Häfen	66 680
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**3.960 400**
	dar. nach Stettin	1.443000
	= Flensburg . . .	18 280
	= Kiel	15 200
	= Neustadt	76 840
	= Harburg	25 560
	= Emden	29 760
	= Leer	45 600
	= Wilhelmshafen.	57 120
	= Wismar	71 160
	= Lübeck	60 400
	= Bremen	176 680
	= Hamburg . . .	88 280
	= and. deutsch. Häf.	13 200
	= Alloa	23 280
	= Bristol	57 800
	= Cardiff	20 920
	= Dover	14 880
	= Gloucester . . .	33 440
	= Grimsby	90 560
	= Hartlepool . . .	72 480
	= Hull	178 760
	= Leith	45 200
	= Liverpool . . .	56 040
	= London	391 440
	= Lynn	57 800
	= Newcastle . . .	116 120
	= Northfleet . . .	41 320
	= Stockton	20 440
	= Whitehaven . .	14 560
	= Wisbeach . . .	52 440
	= Amsterdam . .	84 120
	= Delfzyl	28 960
	= Gröningen . . .	61 400
	= Harlingen . . .	46 600
	= Schiedam . . .	185 200
	= Antwerpen . . .	61 200
	= and. fremd. Häfen	84 360

Noch: I. Memel.

Noch: B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
211	Grobe Holz- und Korbwaaren, roh, ungefärbt	**890**
	nach Stettin.	
288	Branntwein	**3 762**
	nach Libau.	
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste	**1 415**
(296)	dar. nach fremden Häfen	1 373
		Tonnen
310	Heringe	**576**
	dar. nach Riga	537
		Ctr.
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten	**169**
(324)	nach fremden Häfen.	
325	Andere Mühlenfabrikate aus Getreide etc.; Bäckerwaaren; Stärkegummi, Nudeln	**2118**
	dar. nach fremden Häfen	2 092

II. Pillau.

A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
3	Guano	**4 081**
	dar. von Hamburg	3 378
4	Künstliche Düngungsmittel und Düngesalz	**2 648**
	dar. von Harburg	2 500
6	Lumpen aller Art, ausser von Seide	**2 655**
	dar. von Libau	2 102
10	Baumwolle, rohe	**407**
	dar. von fremden Häfen	401
12-14	Baumwollengarn	**10 944**
	dar. von Stettin	4 798
	= Hull	5 880
15, 16 u. 19	Baumwollene Zeugwaaren	**4 567**
	dar. von Stettin	2 711
	= Papenburg	1 247
20	Rohes Blei in Blöcken etc., Bruchblei	**6 880**
	dar. von Stettin	3 052
	= London	3 047
21	Blei-, Silber- und Goldglätte; Mennige	**1 785**
	dar. von Stettin	1 204
24 u. 25	Bleiwaaren	**1 944**
	dar. von Stettin	1 502
34	Aetznatron	**6 761**
	dar. von Hull	2 050
	= Newcastle	4 197
36	Soda, kalzinirte	**7 930**
	dar. von Stettin	1 028
	= Hull	1 427
	= Newcastle	5 135
38	Alaun	**3 113**
	dar. von Hull	2 906
39	Chlorkalk	**5 813**
	dar. von Newcastle	3 724
	= and. fremd. Häfen	1 515
41	Soda, rohe, krystallisirte	**17 503**
	dar. von Newcastle	16 507
48	Andere rohe Erzeugnisse zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche	**7 684**
	dar. von Stettin	7 076
54	Bleiweiss; Zinkweiss	**3 825**
	dar. von Stettin	2 205
	= Amsterdam	1 597
59	Blauholz	**5 485**
	dar. von Stettin	2 204
	= Hamburg	2 462
	= fremden Häfen	757
60	Gelbholz	**1 805**
	dar. von Hamburg	882
	= New-York	895
61	Rothholz von deutschen Häfen.	**268**
62	Farbholzextrakte	**5 969**
	dar. von Hamburg	2 741
	= Amsterdam	2 846
68	Indigo	**424**
	dar. von fremden Häfen	385
71	Knochenmehl von Stettin.	**1 495**
73	Kreide, geschlemmte, gemahlene	**16 591**
	dar. von Sassnitz	12 400
	= and. deutsch. Häfen	4 191
78	Natron, schwefelsaures von Stettin.	**3 045**
81	Pottasche	**13 301**
	dar. von Stettin	2 286
	= Petersburg	10 971
82	Chilisalpeter von Stettin.	**598**
86	Schwefel	**2 266**
	dar. von Stettin	516
	= Antwerpen	1 737
87	Schwefelsäure	**9 748**
	dar. von Stettin	9 634
90	Eisenvitriol (grüner)	**3 479**
(90)	dar. von Stettin	2 869
	= fremden Häfen	490
91	Kupfervitriol (blauer)	**2 436**
	dar. von deutschen Häfen	2 295
92	Eisen- und Kupfervitriol, gemischt	**1 755**
	dar. von Stettin	1 654
94	Wagenschmiere	**17 734**
	dar. von Stettin	17 669
96	Zündwaaren	**1979**
	dar. von deutschen Häfen	1 009
	= Hull	970
97	Andere Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren	**17 086**
	dar. von Stettin	14 710
	= and. deutsch. Häfen	745
	= fremden Häfen	1 631
98	Roheisen aller Art	**47 470**
	dar. von Bremen	1 903
	= Hamburg	6 818
	= Glasgow	3 086
	= Grangemouth	9 254
	= Hull	5 327
	= Middlesbourough	13 188
	= Newcastle	7 608
99	Altes Brucheisen	**135 301**
	dar. von Stettin	19 675
	= Harburg	4 382
	= Lübeck	2 744
	= Bremen	9 367
	= Hamburg	16 529
	= and. deutsch. Häfen	3 213
	= Kopenhagen	14 506
	= London	46 692
	= Lowestoft	5 639
	= Amsterdam	5 316
	= and. fremden Häfen	7 238
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen	**68 496**
	dar. von Leer	18 038
	= and. deutsch. Häfen	2 154

Noch: II. Pillau.

Noch: A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
(100)	dar. von Hull	8 802
	= Amsterdam	25 543
	= Antwerpen	12 468
	= and. fremd. Häfen	1 491
101	Eisenbahnschienen	**341 724**
	dar. von Cardiff	79 429
	= Hartlepool	33 564
	= London	14 412
	= Newport	150 649
	= Amsterdam	24 681
	= Dortrecht	12 148
	= Antwerpen	12 993
	= and. fremd. Häfen	13 700
102	Winkeleisen, [-Eisen, einfaches und doppeltes T-Eisen	**9 538**
	dar. von Hull	2 153
	= Amsterdam	2 634
	= Antwerpen	3 793
103 u. 106	Roh- und Cementstahl, Guss- und raffinirter Stahl	**3 264**
	dar. von Hull	1 584
	= and. fremd. Häfen	1 004
104 u. 111	Eisen- und Stahldraht	**29 035**
	dar. von Leer	6 354
	= and. deutsch. Häfen	1 178
	= Gothenburg	3 570
	= Westerwik	8 940
	= Amsterdam	7 699
	= and. fremd. Häfen	1 294
110 u. 112	Eisen- und Stahl-Blech und -Platten	**20 715**
	dar. von deutschen Häfen	1 703
	= Hull	13 039
	= Antwerpen	4 900
	= and. fremd. Häfen	1 073
113	Weissblech	**4 090**
	dar. von Hull	2 393
	= London	1 535
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**180 967**
	dar. von Stettin	32 023
	= Leer	21 397
	= Papenburg	19 208
	= and. deutsch. Häfen	8 457
	= Glasgow	15 125
	= Grangemouth	33 106
	= Hull	32 539
	= Amsterdam	12 673
	= and. fremd. Häfen	6 439
116	Schmiedeeiserne Röhren	**5 267**
	dar. von Stettin	2 236
	= Grangemouth	1 886
	= Hull	1 145
117	Eisen- und Stahlwaaren, feine	**236**
	dar. von Hull	216
127	Kalk	**290 625**
	dar. von Stettin	43 391
	= Papenburg	33 536
	= and. deutsch. Häfen	9 920
	= Faxöe	189 523
	= and. fremd. Häfen	14 255
128	Kreide, rohe	**2 716**
	dar. von Roedvig	1 916
129	Gyps	**176 778**
	dar. von Stettin	130 000
	= Swinemünde	23 930
	= and. deutsch. Häfen	6 300
	= Rouen	16 548
133	Cement	**131 867**
	dar. von Lebbin	13 412
	= Stettin	72 706
	= Swinemünde	11 740
	= London	21 061
	= and. fremd. Häfen	12 948
141	Andere Erden und Erze	**10 991**
	dar. von Stettin	2 199
	= Bremen	1 500
	= Newcastle	3 678
	= Amsterdam	3 303
147	Weizen	**4 689**
	dar. von Libau	2 807
	= Riga	1 834
148	Roggen	**1 418**
	dar. von Stettin	1 391
149	Gerste	**338**
	von Stettin.	
150	Hafer	**244**
	dar. von Stettin	209
153	Malz	**3 231**
	dar. von Stettin	2 350
154	Hülsenfrüchte	**1 858**
	von Stettin.	
158	Leinsaat	**2 439**
	dar. von Riga	2 431
162	Kleesaat	**1 129**
	dar. von Stettin	925
169	Andere Sämereien, Gartengewächse etc.	**3 108**
	dar. von Stettin	1 194
	= Amsterdam	1 325
170 u. 171	Hohlglas	**2 654**
	dar. von Ossecken	1 053
	= Stettin	1 273
172	Fenster- und Tafelglas, grün, halb und ganz weiss	**958**
	dar. von Leer	686
189	Rohe Rindshäute	**978**
	dar. von London	581
211	Grobe Holz- und Korbwaaren, roh, ungefärbt	**2 629**
	dar. von Kolbergermünde	1 200
	= Stettin	1 337
225-228	Maschinen, mit Ausnahme der Lokomotiven	**5 172**
	dar. von deutschen Häfen	713
	= Hull	3 509
	= and. fremd. Häfen	950
242, 243, 245 u. 247	Kleider, Leibwäsche und Putzwaaren	**1 353**
	dar. von London	1 140
248	Kupfer, roh oder Bruch	**1 063**
	dar. von Stettin	951
259	Leder aller Art, auch gefärbtes etc.	**3 956**
	dar. von Stettin	3 085
	= fremden Häfen	637
272	Graue Packleinwand	**5 637**
	dar. von Stettin	1 156
	= Hull	4 406
274 u. 276	Leinene Zeugwaaren	**4 196**
	dar. von Stettin	1 828
	= Hull	2 353
280	Talg-, Stearin- und andere Lichte	**7 201**
	dar. von Stettin	5 274
	= Amsterdam	1 927
284	Bier aller Art	**4 073**
	dar. von deutschen Häfen	553
	= London	3 487
286	Arrak, Rum, Franzbranntwein	**4 689**
	dar. von Stettin	2 053
	= and. deutsch. Häfen	1 400
	= fremden Häfen	1 236
287	Versetzter Branntwein	**5 068**
	dar. von Stettin	4 964
288	Anderer Branntwein aller Art	**13 915**
	dar. von Rügenwalde	3 564
	= Stolpmünde	9 384
290	Essig aller Art in Fässern	**7 661**
	dar. von Stettin	7 648
291	Wein und Most in Fässern	**22 549**
	dar. von Stettin	2 848
	= Bremen	1 124
	= and. deutsch. Häfen	1 194
	= Amsterdam	1 948
	= Bordeaux	10 310
	= Cette	2 097
	= Tarragona	2 022
	= and. fremd. Häfen	1 006

Noch: II. Pillau.

Noch: A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
292	Wein in Flaschen	**12 170**
	dar. von Stettin	7 537
	= Amsterdam	2 148
	= Rouen	1 160
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste	**20 354**
	dar. von Stettin	6 309
	= Bremen	5 169
	= New-York	7 634
	= and. fremd. Häfen	937
300	Südfrüchte, frische	**1748**
	dar. von Hull	969
	= and. fremd. Häfen	552
301	Mandeln	**2 635**
	dar. von deutschen Häfen	746
	= Amsterdam	1 148
	= and. fremd. Häfen	741
302	Korinthen und Rosinen	**6 531**
	dar. von Hamburg	987
	= London	3 019
	= Amsterdam	1 033
305	Pfeffer	**3 968**
	dar. von deutschen Häfen	697
	= London	3 201
306	Piment und Gewürznelken	**2172**
	dar. von Bremen	608
	= London	1 324
308	Zimmt-Kassia und Zimmtblüthe	**1 653**
	dar. von Hamburg	1 364
		Tonnen
310	Heringe	**160 455**
	dar. von Aalesund	6 955
	= Bergen	37 919
	= Christiansand	5 904
	= Drontheim	6 163
	= Stavanger	22 310
	= Aberdeen	5 093
	= Fraserburgh	29 015
	= Peterhead	22 831
	= Wick	12 456
	= and. fremd. Häfen	11 421
		Ctr.
312	Kaffee, roher	**27 555**
	dar. von Stettin	1 431
	= Hamburg	1 656
	= London	12 613
	= Amsterdam	11 590
314	Kakao in Bohnen	**340**
	dar. von deutschen Häfen	266
317	Käse aller Art	**2 771**
	dar. von Amsterdam	2 593

		Ctr.
318	Konfitüren, Saucen etc.; Kakaomasse, Chokolade, gebrannter Kaffee	**2 544**
	dar. von Stettin	2 426
320	Cichorien, getrocknete, gebrannte oder gemahlene	**51 847**
	dar. von Stettin	51 572
321	Obst, getrocknet etc.	**5 845**
	dar. von Stettin	5 734
322	Beeren, Gemüse etc., getrocknet, gebacken etc.; Säfte ohne Zucker eingekocht	**8 064**
	dar. von Stettin	5 005
	= London	1 052
	= and. fremd. Häfen	1 518
323	Kraftmehl, Puder, Stärke, Arrowroot	**4 951**
	dar. von Stettin	2 740
	= and. deutsch. Häfen	925
	= fremden Häfen	1 286
325	Andere Mühlenfabrikate aus Getreide etc.; Bäckerwaaren; Stärkegummi, Nudeln	**1 931**
	dar. von Stettin	1 709
329	Reis, geschälter	**47 655**
	dar. von Bremen	15 745
	= Hamburg	3 414
	= London	26 636
	= and. fremd. Häfen	1 334
331	Salz	**270 094**
	dar. von Stockholm	8 309
	= Gloucester	65 165
	= Grimsby	10 942
	= Hull	12 073
	= Liverpool	128 441
	= Torrevieja	43 937
333	Melasse und Syrup	**14 999**
	dar. von Stettin	9 358
	= Lübeck	1 538
	= Bremen	1 992
	= fremden Häfen	1 348
335	Tabacksblätter, unbearbeitete	**4 399**
	dar. von Stettin	1 026
	= Bremen	2 247
	= fremden Häfen	717
337	Rauchtaback	**1 465**
	dar. von Stettin	1 422
341	Cigarren	**2 361**
	dar. von Stettin	2 291
343	Thee	**199 898**
	dar. von London	193 057
	= Fou-tcheou-fou	5 308
344	Zucker, raffinirter aller Art	**115 482**

		Ctr.
(344)	dar. von Stettin	92 557
	= Kiel	16 935
	= Itzehoe	5 750
348 u. 349	Baumöl in Fässern	**4 451**
	dar. von Stettin	999
	= Malaga	2 096
	= and. fremd. Häfen	936
350	Leinöl in Fässern	**1978**
	dar. von Hull	1 792
351	Anderes Oel in Fässern	**8 827**
	dar. von Stettin	6 511
	= Hull	1 962
352	Palmöl	**572**
	dar. von Stettin	391
353	Kokosnussöl	**4 680**
	dar. von London	4 457
354	Fischthran	**6 804**
	dar. von Stettin	1 243
	= Bergen	4 219
	= Kopenhagen	890
357	Talg	**3 659**
	dar. von Stettin	646
	= Petersburg	1 704
	= New-York	807
358	Schmalz	**46 962**
	dar. von Stettin	14 035
	= Swinemünde	3 800
	= Bremen	5 617
	= Antwerpen	7 575
	= New-York	13 654
361-363, 365 u. 366	Papier aller Art etc.	**8 684**
	dar. von Stettin	7 838
	= fremden Häfen	536
378	Schmierseife von Stettin.	**3 152**
383	Mühlsteine, auch in Eisenreifen	**2 695**
	dar. von fremden Häfen	1 832
384	Dachschiefer und Schieferplatten	**9 360**
	dar. von Newcastle	8 574
385	Steine, andere, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	**100 904**
	dar. von Bremen	24 255
	= and. deutsch. Häf.	8 398
	= Carlskrona	42 133
	= Nexöe	11 090
	= and. fremd. Häfen	15 028
392	Steinkohlen	**1.688 669**
	dar. von Alloa	9 093
	= St. Davids	59 611
	= Dundee	16 386
	= Dysart	42 406

Noch: II. Pillau.

Noch: A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
(392)	dar. von Glasgow	14396
	= Grangemouth	136950
	= Granton	28664
	= Hartlepool	522795
	= Leith	57606
	= Methill	72480
	= Middlesborough	21560
	= Newcastle	295782
	= Shields	23449
	= Sunderland	250078
	= Tayport	36227
	= Wemyss	75896
	= Gent	15497
	= and. fremd. Häfen	9788
393	Koaks	**24424**
	dar. von Hull	3245
	= Middlesborough	7782
	= Newcastle	13397
396 u. 397	Stroh-, Bast- und Schilfgeflechte	**1757**
	dar. von fremden Häfen	1432
400	Theer, Pech	**21714**
	dar. von Stettin	6938
	= Leith	2400
	= London	4428
	= Newcastle	6310
	= and. fremd. Häfen	1345
402	Dachfilz, getheert und Dachpappen	**5891**
	von Stettin.	
403	Terpentinharz (Kolofonium)	**1536**
	dar. von Kiel	578
	= Antwerpen	868
404	Andere Harze	**4203**
	dar. von Stettin	1122
	= Bremen	1770
	= fremden Häfen	951
405	Petroleum	**305403**
	dar. von Stettin	9981
	= Lübeck	4977
	= Bremen	16380
	= and. deutsch. Häfen	1948
	= Thurso	9200
	= New-York	131642
	= Philadelphia	124914
	= and. fremd. Häfen	6361
416	Fliesen, Mauer- u. Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**65046**
	dar. von Flensburg	3640
	= and. deutsch. Häfen	5460
	= Egersund	4099
	= Hull	14988
	= Newcastle	6987
(416)	dar. von Antwerpen	23612
	= and. fremd. Häfen	6260
418, 419 u. 422	Andere Thonwaaren aller Art, mit Ausnahme von Porzellan	**4762**
	dar. von Stettin	4478
420 u. 421	Porzellan	**6576**
	dar. von Stettin	6451
439	Kunstwolle	**8443**
	dar. von Hull	8215
442-444, 446-449	Wollenwaaren	**1238**
	dar. von fremden Häfen	771
451	Zinkbleche	**3018**
	dar. von Stettin	2327
454	Zinn in Blöcken	**615**
	dar. von fremden Häfen	476
	Ausserdem:	
	Sprachgebr. kurze Waaren	**4680**
	dar. von Stettin	4170
	Manufakturwaaren	**3095**
	dar. von Stettin	2269
	Materialwaaren	**2455**
	dar. von Stettin	2431

Noch: II. Pillau.

B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
6	Lumpen aller Art, ausser von Seide	**159977**
	dar. nach Stettin	34227
	= and. deutsch. Häf.	2172
	= Gothenburg	8566
	= Hull	14215
	= Leith	7346
	= London	30211
	= Plymouth	7079
	= Rotterdam	8122
	= Antwerpen	4480
	= New-York	30899
	= Philadelphia	7446
	= and. fremd. Häfen	4594
9	Sonstige Abfälle	**1978**
	dar. nach Stettin	1840
70	Knochenkohle	**2002**
	dar. nach Kiel	2001
71	Knochenmehl nach Stettin.	**7504**
99	Altes Brucheisen	**43517**
	dar. nach Stettin	43428
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen	**4421**
	dar. nach Stettin	4385
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**6678**
	dar. nach Stettin	4629
	= fremden Häfen	1901
133	Cement	**307**
	dar. nach Libau	237
142	Flachs	**163656**
	dar. nach deutschen Häfen	2663
	= Arbroath	24597
	= Dundee	48545
	= Hull	21163
	= Leith	6700
	= Antwerpen	26773
	= Dünkirchen	20961
	= and. fremd. Häfen	12254
143	Hanf	**365207**
	dar. nach Stettin	35403
	= Kiel	4471
	= Lübeck	13386
	= Vegesack	4199
(143)	dar. nach and. deutsch. Häf.	7677
	= Christiania	4735
	= Kopenhagen	11993
	= Devonport	9826
	= Hull	65754
	= Leith	32378
	= London	68257
	= Newcastle	14348
	= Amsterdam	12772
	= Rotterdam	20696
	= Antwerpen	6858
	= Bordeaux	4806
	= Dünkirchen	10887
	= Havre	5549
	= and. fremden Häf.	31212
144	Heede und Werg	**24084**
	dar. nach Stettin	1919
	= Dundee	3014
	= Hull	4162
	= Rotterdam	4104
	= Antwerpen	5643
	= and. fremden Häf.	4870
147	Weizen	**1.069 682**

Noch: II. Pillau.

Noch: B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
(147)	dar. nach Kiel	39275
	= Leer	41211
	= Papenburg	6537
	= and. deutsch. Häf.	6105
	= Kopenhagen	30558
	= Dundee	9980
	= Hull	236801
	= Leith	15788
	= London	131954
	= Newcastle	75638
	= Plymouth	7017
	= Sunderland	47650
	= Amsterdam	112211
	= Gröningen	12807
	= Rotterdam	70896
	= Antwerpen	132776
	= Dünkirchen	72418
	= and. fremd. Häfen	20060
148	Roggen	**2.345305**
	dar. nach Greifswald	8644
	= Stettin	843043
	= Stralsund	29905
	= Wolgast	24032
	= Arnis	10334
	= Burg	4664
	= Flensburg	38517
	= Kiel	61259
	= Friedrichsstadt	5778
	= Rendsburg	28806
	= Emden	7952
	= Leer	100015
	= Papenburg	19210
	= Rostock	10404
	= Lübeck	133051
	= and. deutsch. Häf.	14754
	= Gothenburg	33333
	= Norrköping	7705
	= Stockholm	9683
	= Arendal	23438
	= Bergen	45209
	= Christiania	198887
	= Christiansand	21138
	= Drammen	31493
	= Drontheim	46398
	= Frederikshald	19119
	= Kragerö	10369
	= Langesund	10419
	= Laurvig	8861
	= Moss	92800
	= Skien	22254
	= Stavanger	71810
	= Faaborg	9295
	= Kopenhagen	138355
	= Hull	11357
	= London	26360

		Ctr.
(148)	dar. nach Amsterdam	14279
	= Rotterdam	97425
	= Antwerpen	29827
	= and. fremd. Häfen	25123
149	Gerste	**447030**
	dar. nach Stettin	9176
	= Kiel	16557
	= Leer	8066
	= Rostock	19341
	= Lübeck	23350
	= and. deutsch. Häf.	8442
	= Bergen	32429
	= Christiansand	6168
	= Drontheim	27002
	= Stavanger	13891
	= Campbelltown	8060
	= Grangemouth	5272
	= Hull	45684
	= Leith	28792
	= London	58415
	= Newcastle	12855
	= Rotterdam	74309
	= Antwerpen	19518
	= and. fremd. Häfen	29703
150	Hafer	**1.134809**
	dar. nach Kiel	5244
	= Leer	55571
	= Papenburg	5895
	= Lübeck	34530
	= and. deutsch. Häf.	20866
	= Kopenhagen	8207
	= Aberdeen	7580
	= Belfast	8836
	= Dublin	16100
	= Dundee	6191
	= Firth of Forth	9462
	= Grangemouth	34441
	= Hartlepool	17155
	= Hull	111071
	= Ipswich	5965
	= Leith	124171
	= London	498687
	= Macduff	6156
	= Newcastle	22208
	= Wick	8830
	= Rotterdam	72318
	= Antwerpen	33723
	= Dünkirchen	5424
	= and. fremd. Häfen	16178
152	Alles übrige Getreide	**5050**
	dar. nach Rotterdam	2480
	= Antwerpen	2570
154	Hülsenfrüchte	**910811**
	dar. nach Stettin	15415

		Ctr.
(154)	dar. nach Fehmarn	10663
	= Flensburg	9355
	= Kiel	5866
	= Lübeck	40096
	= and. deutsch. Häf.	19672
	= Gothenburg	7514
	= Stockholm	5064
	= Bergen	5999
	= Christiania	26903
	= Kopenhagen	6293
	= Berwick	19071
	= Bristol	15341
	= Gloucester	12905
	= Grangemouth	28555
	= Hartlepool	15688
	= Hull	162379
	= Leith	144941
	= London	103819
	= Newcastle	45128
	= Sunderland	15345
	= Amsterdam	29688
	= Rotterdam	88386
	= Antwerpen	30272
	= and. fremd. Häfen	46453
157	Raps und Rübsaat	**227837**
	dar. nach Hull	93855
	= London	41318
	= Amsterdam	9627
	= Rotterdam	9615
	= Caen	17078
	= Dünkirchen	51180
	= and. fremd. Häfen	4015
158	Leinsaat	**448413**
	dar. nach Stralsund	4825
	= Flensburg	9388
	= and. deutsch. Häf.	11760
	= Gothenburg	10499
	= Stockholm	6742
	= Kopenhagen	5272
	= Hull	169890
	= Leith	14686
	= London	20344
	= Amsterdam	41577
	= Gröningen	5319
	= Kooger-Polder	12555
	= Rotterdam	25555
	= Antwerpen	46430
	= Dünkirchen	41434
	= and. fremd. Häfen	22137
162	Kleesaat	**2942**
	dar. nach London	1048
	= and. fremd. Häfen	1833
169	Andere Sämereien, Gartengewächse etc.	**137534**
	dar. nach deutsch. Häfen	5424

Noch: II. Pillau.

Noch: B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
(169)	dar. nach Kopenhagen . .	5 874
	= Hull	23 432
	= London	41 551
	= Rotterdam . . .	4 637
	= Antwerpen . . .	4 403
	= Dünkirchen . .	48 548
	= and. fremd. Häfen	3 665
170 u. 171	Hohlglas	**562**
	dar. nach Stettin	528
183	Borsten	**2 301**
	dar. nach Stettin	477
	= London	917
	= and. fremd. Häfen	901
190	Rohe Kalbfelle	**4 612**
	dar. nach Stettin	944
	= London	2 921
200	Balken und Blöcke von hartem Holze	**93 200**
	dar. nach Bremen	12 880
	= Schiedam . . .	20 960
	= Paysandu . . .	17 800
	= and. fremd. Häfen	41 560
201	Balken und Blöcke von weichem Holze	**62 500**
	dar. nach Geestemünde .	12 360
	= Bremen	18 140
	= and. deutsch. Häf.	25 520
	= fremden Häfen	6 480
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**228 720**
	dar. nach Stettin	44 360
	= Kiel	30 120
	= Emden	10 920
	= Papenburg . . .	48 320
	= Bremen	16 640
	= and. deutsch. Häf.	21 600
	= Amsterdam . .	10 280
	= Schiedam . . .	14 080
	= and. fremd. Häfen	32 400
205	Knochen, ganz oder in Stücken	**10 660**
	dar. nach deutschen Häfen	1 731
	= Aberdeen	4 883
	= Macduff	4 046
211	Grobe Holz- und Korbwaaren, roh, ungefärbt	**3 469**

		Ctr.
(211)	dar. nach Stettin	2 450
	= and. deutsch. Häf.	821
225-228	Maschinen, mit Ausnahme der Lokomotiven	**253**
	dar. nach Stettin	200
265	Rohes Garn aus Flachs oder Hanf, ungebleicht, Maschinengespinnst	**7 234**
	dar. nach Hull	1 682
	= London	4 009
	= and. fremd. Häfen	1 497
270 u. 275	Seilerwaaren	**19 790**
	dar. nach Stettin	1 461
	= Hull	3 803
	= London	8 227
	= Newcastle . . .	2 353
	= Plymouth . . .	1 720
	= and. fremd. Häfen	1 713
284	Bier aller Art	**541**
	dar. nach deutschen Häfen	430
291	Wein und Most in Fässern .	**470**
	dar. nach fremden Häfen	465
292	Wein in Flaschen	**281**
	dar. nach Stettin	245
295	Butter	**9 027**
	dar. nach Stettin	8 570
	= and. deutsch. Häf.	423
		Tonnen
310	Heringe	**3 220**
	dar. nach Stettin	2 765
	= fremden Häfen	435
		Ctr.
322	Beeren, Gemüse etc., getrocknet, gebacken etc.; Säfte, ohne Zucker eingekocht . .	**770**
	dar. nach Stettin	395
	= and. deutsch. Häf.	196
	= fremden Häfen	179
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten	**70 308**
	dar. nach Stettin	13 829
	= Kiel	4 250
	= Papenburg . . .	3 800
	= Lübeck	6 005

		Ctr.
(324)	dar. nach Bremen	9 313
	= and. deutsch. Häf.	1 168
	= Leith	8 600
	= London	9 524
	= Amsterdam . .	8 010
	= and. fremd. Häfen	5 809
325	Andere Mühlenfabrikate aus Getreide etc.; Bäckerwaaren; Stärkegummi, Nudeln . . .	**301 002**
	dar. nach Lübeck	8 817
	= and. deutsch. Häf.	4 340
	= Amsterdam . .	122 878
	= Rotterdam . . .	108 920
	= Antwerpen . . .	52 353
333	Melasse und Syrup . . . . . nach fremden Häfen.	**214**
345 u. 346	Rohzucker . . . . . nach Libau.	**229**
348 u. 349	Baumöl in Fässern	**1 805**
	dar. nach Leith	1 703
351	Anderes Oel in Fässern . . .	**30 038**
	dar. nach Stettin	10 988
	= Leith	2 603
	= London	1 926
	= Rotterdam . . .	11 709
	= Antwerpen . . .	2 582
360	Oelkuchen, fest oder gemahlen	**73 715**
	dar. nach Hull	5 048
	= Amsterdam . .	22 359
	= Rotterdam . . .	6 938
	= Antwerpen . . .	28 007
	= Dünkirchen . .	2 890
	= and. fremd. Häfen	7 302
405	Petroleum	**763**
	dar. nach Libau	762
407	Harzöl; Terpentin, Terpentinöl	**4 678**
	dar. nach Stettin	2 415
	= fremden Häfen	2 263
434	Schaafwolle, rohe	**6 303**
	dar. nach Stettin	4 446
	= fremden Häfen	1 857
439	Kunstwolle . . . . . nach Hull.	**2 279**

III. Neufahrwasser.

A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
3	Guano	**3187**
	dar. von Hamburg	3110
6	Lumpen aller Art, ausser von Seide	**1013**
	dar. von fremden Häfen	690
10	Baumwolle, rohe	**21222**
	dar. von Hull	4376
	= London	16804
12-14	Baumwollengarn von Hull.	**7341**
20	Rohes Blei in Blöcken etc., Bruchblei	**39145**
	dar. von London	1640
	= Newcastle	22751
	= Antwerpen	13568
21	Blei-, Silber- und Goldglätte; Mennige	**2334**
	dar. von Stettin	1206
	= fremden Häfen	1128
22	Blei, gewalztes	**1230**
	dar. von Stettin	451
	= fremden Häfen	777
24 u. 25	Bleiwaaren	**7211**
	dar. von Stettin	5155
	= London	1560
	= and. fremd. Häfen	389
34	Aetznatron	**3604**
	dar. von Hull	2010
	= and. fremd. Häfen	1570
36	Soda, kalzinirte	**60648**
	dar. von Newcastle	59935
	= and. fremd. Häfen	604
38	Alaun	**1964**
	dar. von Hull	1421
	= and. fremd. Häfen	499
39	Chlorkalk	**12051**
	dar. von Newcastle	10364
	= and. fremd. Häfen	1631
41	Soda, rohe, krystallisirte	**12360**
	dar. von Newcastle	12018
54	Bleiweiss; Zinkweiss	**1763**
	dar. von Stettin	877
	= fremden Häfen	886
57	Catechu	**3243**
	dar. von London	2899
59	Blauholz	**2385**
	dar. von Hamburg	2178
60	Gelbholz	**1123**
	dar. von deutschen Häfen	560
	= fremden Häfen	563
61	Rothholz	**618**
	dar. von Hamburg	595
62	Farbholzextrakte	**3274**
(62)	dar. von deutschen Häfen	571
	= Amsterdam	2703
65	Gerbematerialien, nicht besonders genannt etc.	**4141**
	dar. von London	3693
73	Kreide, geschlemmte, gemahlene	**16237**
	dar. von Altenkamp	3848
	= Rügen	4421
	= Sassnitz	1920
	= Stralsund	3988
	= Swinemünde	2024
78	Natron, schwefelsaures	**4746**
	dar. von Stettin	2605
	= Newcastle	2021
81	Pottasche	**10246**
	dar. von Stettin	1223
	= Petersburg	9018
82	Chilisalpeter	**1920**
	dar. von Hamburg	1869
86	Schwefel	**11747**
	dar. von Licata	6939
	= Messina	4077
87	Schwefelsäure von Stettin.	**2077**
94	Wagenschmiere	**4674**
	dar. von Stettin	4673
97	Andere Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren	**6470**
	dar. von Stettin	1385
	= Bremen	1503
	= Newcastle	1805
	= and. fremd. Häfen	1477
98	Roheisen aller Art	**187085**
	dar. von Grangemouth	63904
	= Leith	12455
	= London	5033
	= Middlesborough	81994
	= Newcastle	19541
	= and. fremden Häfen	4154
99	Altes Brucheisen	**71258**
	dar. von Kiel	2622
	= Hamburg	4015
	= and. deutsch. Häfen	4169
	= Kopenhagen	8319
	= London	26937
	= Port-Saïd	22573
	= and. fremd. Häfen	2623
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen	**117939**
	dar. von Leer	8977
	= Hull	56489
	= Liverpool	5256
	= Newcastle	13244
(100)	dar. von Amsterdam	10393
	= Antwerpen	16987
	= and. fremd. Häfen	6103
101	Eisenbahnschienen	**95583**
	dar. von Leer	26896
	= Cardiff	21586
	= Hull	8289
	= Newport	25573
	= Dortrecht	13239
102	Winkeleisen, [-Eisen, einfaches und doppeltes T-Eisen	**54779**
	dar. von Hull	18899
	= Newcastle	3927
	= Antwerpen	26651
	= and. fremden Häfen	5302
103 u. 106	Roh- und Cementstahl, Guss- und raffinirter Stahl	**4177**
	dar. von Hull	3070
	= and. fremd. Häfen	714
104 u. 111	Eisen- und Stahldraht	**8316**
	dar. von Westerwik	2532
	= Hull	4375
	= Amsterdam	1155
108	Façonnirtes Eisen in Stäben; Radkranzeisen	**32415**
	dar. von deutschen Häfen	1484
	= Hull	5913
	= Amsterdam	2260
	= Antwerpen	22351
109	Pflugschaareneisen; Anker, Schiffsketten	**4210**
	dar. von London	2073
	= and. fremden Häfen	2132
110 u. 112	Eisen- und Stahl-Blech und -Platten	**100023**
	dar. von Hull	77489
	= Newcastle	10764
	= Amsterdam	3692
	= Antwerpen	4904
	= and fremden Häfen	2440
113	Weissblech	**6449**
	dar. von London	4620
	= and fremden Häfen	1803
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**59122**
	dar. von Stettin	5636
	= and. deutsch. Häfen	1799
	= Hull	21083
	= Middlesborough	6010
	= Amsterdam	9476
	= Antwerpen	12646
	= and. fremd. Häfen	2472
116	Schmiedeeiserne Röhren	**2285**

Noch: III. Neufahrwasser.

Noch: A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
(116)	dar. von Stettin	510
	= Hull	1 501
127	Kalk	**134 413**
	dar. von Stettin	16 319
	= Slite	8 209
	= Faxöe	67 674
	= Devonport	6 000
	= Waterford	6 604
	= Bordeaux	14 000
	= Rochefort	9 658
	= and. fremd. Häfen	5 949
128	Kreide, rohe	**238 084**
	dar. von Arkona	55 268
	= Jasmund	9 780
	= Ranzow	5 340
	= and. deutsch. Häfen	8 880
	= London	82 436
	= Portsmouth	74 872
129	Gyps	**70 568**
	dar. von Stettin	41 785
	= Grangemouth	20 563
	= and. fremd. Häfen	8 220
131	Kryolith	**5 550**
	von Ivucktoke	
133	Cement	**112 518**
	dar. von deutschen Häfen	7 826
	= Hartlepool	11 198
	= London	73 721
	= Newcastle	15 800
	= and. fremd. Häfen	3 973
135	Schwefelkies	**22 844**
	dar. von Bergen	9 551
	= Sagvaag	4 775
	= Stavanger	4 064
	= Dortrecht	4 454
141	Andere Erden und Erze	**42 201**
	dar. von Stettin	6 637
	= Newcastle	8 274
	= Amsterdam	7 751
	= and. fremd. Häfen	17 740
147	Weizen	**599**
	von deutschen Häfen.	
148	Roggen	**4 836**
	dar. von deutschen Häfen	2 436
	= Petersburg	2 400
189	Rohe Rindshäute	**27 129**
	dar. von deutschen Häfen	3 973
	= London	7 354
	= Antwerpen	10 451
	= and. fremd. Häfen	5 381
200	Balken und Blöcke von hartem Holze	**3 560**
	dar. von Bremen	3 260
203	Aussereuropäische Tischlerhölzer etc. in Blöcken und Bohlen	**4 465**
	dar. von London	3 898
225-228	Maschinen, mit Ausnahme der Lokomotiven	**32 918**
	dar. von Hull	26 067
	= Antwerpen	6 013
248	Kupfer, roh oder Bruch	**5 620**
	dar. von Newcastle	4 718
272	Graue Packleinwand	**2 280**
	dar. von Stettin	618
	= Hull	1 574
284	Bier aller Art	**7 744**
	dar. von London	7 630
286	Arrak, Rum, Franzbranntwein	**3 770**
	dar. von Stettin	1 680
	= and. deutsch. Häfen	1 160
	= fremden Häfen	930
288	Anderer Branntwein aller Art	**1 197**
	dar. von deutschen Häfen	862
	= fremden Häfen	335
291	Wein und Most in Fässern	**31 697**
	dar. von Stettin	2 893
	= and. deutsch. Häfen	2 106
	= Amsterdam	3 349
	= Bordeaux	17 593
	= Cette	3 566
	= and. fremd. Häfen	2 190
292	Wein in Flaschen	**7 011**
	dar. von Stettin	1 925
	= Rouen	2 548
	= and. fremd. Häfen	2 099
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste	**14 431**
	dar. von Stettin	8 528
	= Bremen	4 493
	= Antwerpen	1 239
300	Südfrüchte, frische	**2 477**
	dar. von Messina	2 180
301	Mandeln	**1 201**
	dar. von deutschen Häfen	304
	= fremden Häfen	897
302	Korinthen und Rosinen	**4 617**
	dar. von Stettin	516
	= Hamburg	1 515
	= London	1 847
	= and. fremd. Häfen	739
305	Pfeffer	**4 325**
	dar. von London	4 191
306	Piment und Gewürznelken	**2 225**
	dar. von London	2 025

		Tonnen
310	Heringe	**124 172**
	dar. von deutschen Häfen	3 216
	= Bergen	5 296
	= Stavanger	2 249
	= Aberdeen	6 643
	= Fraserburgh	21 195
	= Gardenston	4 085
	= Lybster	3 967
	= Montrose	7 322
	= Peterhead	36 549
	= Wick	21 976
	= and. fremd. Häfen	11 674
		Ctr.
311	Honig	**2 306**
	dar. von Bremen	1 256
	= and. deutsch. Häf.	573
	= fremden Häfen	**477**
312	Kaffee, roher	**43 036**
	dar. von Stettin	1 358
	= Hamburg	12 554
	= London	16 005
	= Amsterdam	5 448
	= Antwerpen	6 947
314	Kakao in Bohnen	**599**
	dar. von deutschen Häfen	111
	= London	488
320	Cichorien, getrocknete, gebrannte oder gemahlene	**31 436**
	dar. von Stettin	21 066
	= Brügge	4 010
	= and. fremd. Häfen	6 360
321	Obst, getrocknet etc.	**3 048**
	dar. von Stettin	2 972
329	Reis, geschälter	**73 201**
	dar. von Bremen	15 649
	= and. deutsch. Häf.	3 689
	= London	49 750
	= and. fremd. Häfen	4 113
331	Salz	**919 893**
	dar. von Gloucester	176 193
	= Grimsby	24 236
	= Hull	56 400
	= Liverpool	425 275
	= Runcorn	9 083
	= Cette	27 306
	= Torrevieja	190 551
	= and. fremd. Häfen	9 803
333	Melasse und Syrup	**9 840**
	dar. von Stettin	3 866
	= and. deutsch. Häf.	2 231
	= London	3 743
335	Tabacksblätter, unbearbeitete	**5 879**
	dar. von Bremen	5 510

Noch: III. Neufahrwasser.

Noch: A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
343	Thee	**2795**
	dar. von London	2728
344	Zucker, raffinirter aller Art	**20274**
	dar. von Stettin	15666
	= Kiel	4395
345 u. 346	Rohzucker	**2781**
	dar. von Stettin	2766
348 u. 349	Baumöl in Fässern	**4762**
	dar. von Malaga	3861
	= and. fremd. Häfen	354
350	Leinöl in Fässern	**16314**
	dar. von Hull	16159
351	Anderes Oel in Fässern	**2476**
	dar. von Stettin	1306
	= fremden Häfen	1131
352	Palmöl	**1627**
	dar. von fremden Häfen	1261
353	Kokosnussöl	**2762**
	dar. von London	2673
354	Fischthran	**4348**
	dar. von Stettin	1205
	= Amsterdam	1798
	= and. fremden Häfen	998
357	Talg	**27060**
	dar. von Antwerpen	25829
358	Schmalz	**28456**
	dar. von Stettin	13154
	= Hamburg	3054
	= Antwerpen	9570
	= and. fremden Häfen	1222
383	Mühlsteine, auch in Eisenreifen	**823**
	dar. von fremden Häfen	783
384	Dachschiefer u. Schieferplatten	**11349**
	dar. von Portmadoc	11114
385	Steine, andere, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	**98346**
	dar. von Carlskrona	81549
(385)	dar. von Drammen	2816
	= Newcastle	3027
	= Rouen	4757
	= and. fremd. Häfen	5352
392	Steinkohlen	**3.235735**
	dar. von Alloa	97776
	= Boness	32452
	= Burntisland	40544
	= Cardiff	45026
	= Clackmannan	18683
	= St. Davids	145587
	= Dysart	44133
	= Glasgow	22352
	= Grangemouth	163245
	= Granton	316552
	= Greenock	15090
	= Grimsby	169855
	= Hartlepool	193638
	= Hull	425654
	= Leith	275380
	= Middlesborough	266130
	= Newcastle	357196
	= Seaham	14285
	= Shields	94209
	= Sunderland	306444
	= Suttonbridge	10027
	= Tayport	36455
	= Troon	43424
	= Wemyss	61870
	= and. fremd. Häfen	39728
393	Koaks	**79124**
	dar. von Middlesborough	42444
	= Newcastle	23447
	= and. fremd. Häfen	13233
400	Theer, Pech	**33305**
	dar. von Leith	24753
	= and. fremd. Häfen	6638
401	Asphalt	**22718**
	dar. von Bremen	21155
402	Dachfilz, getheert und Dachpappen	**2872**
	dar. von Stettin	2782
403	Terpentinharz (Kolofonium)	**17133**
	dar. von Stettin	3656
	= and. deutsch. Häfen	1200
	= Bordeaux	2567
	= New-York	9565
404	Andere Harze	**15415**
	dar. von Stettin	4420
	= Middlesborough	2316
	= New-York	7844
	= and. fremd. Häfen	809
405	Petroleum	**301480**
	dar. von Bremen	6291
	= and. deutsch. Häfen	1526
	= Rochester	4300
	= Baltimore	20084
	= New-York	186522
	= Philadelphia	82757
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**146238**
	dar. von deutschen Häfen	10300
	= Hull	17027
	= Newcastle	80965
	= Antwerpen	32901
	= and. fremd. Häfen	5045
440 u. 441	Wollengarn	**256**
	dar. von Hull	252
442-444, 446-449	Wollenwaaren	**170**
	dar. von Hull	131
454	Zinn in Blöcken	**1722**
	dar. von fremden Häfen	1647

Noch: III. Neufahrwasser.

B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
6	Lumpen aller Art, ausser von Seide	**11505**
	dar. nach Stettin	10084
24 u. 25	Bleiwaaren nach Stettin.	**1191**
71	Knochenmehl nach Kopenhagen.	**1500**
78	Natron, schwefelsaures nach Stettin.	**2140**
97	Andere Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren nach deutschen Häfen.	**154**
99	Altes Brucheisen nach Stettin.	**550**
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen	**581**
	dar. nach Stettin	458
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**349**
	dar. nach deutschen Häfen	206
133	Cement	**6137**
	dar. nach deutschen Häfen	3737
	= fremden Häfen	2400
147	Weizen	**1.517372**
(147)	dar. nach Kiel	17840
	= Neumühlen	9690
	= Leer	40810
	= and. deutsch. Häf.	23850
	= Kopenhagen	32161
	= Hull	439921
	= Leith	21200
	= London	579386
	= Newcastle	28932
	= Stockton	12500
	= Amsterdam	83614
	= Rotterdam	28000

Noch: III. Neufahrwasser.

Noch: B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
(147)	dar. nach Antwerpen . . .	135 932
	= Gent	17 627
	= Dünkirchen . .	8 160
	= and. fremd. Häfen	37 749
148	Roggen	**161 523**
	dar. nach Stettin	60 971
	= Leer	5 290
	= Lübeck	25 197
	= and. deutsch. Häf.	5 920
	= Arendal	8 360
	= Bergen	16 820
	= Christiania . . .	15 105
	= Drontheim . . .	7 000
	= Rotterdam . . .	5 000
	= and. fremd. Häfen	11 860
149	Gerste	**84 721**
	dar. nach Rostock	5 565
	= and. deutsch. Häf.	3 516
	= Grangemouth .	10 210
	= Hartlepool . . .	8 730
	= Hull	7 030
	= Leith	5 400
	= London	18 440
	= Londonderry . .	6 000
	= Rotterdam . . .	13 050
	= and. fremd. Häfen	6 780
158	Hafer	**16 530**
	dar. nach Leer	2 000
	= Hull	8 770
	= London	5 760
154	Hülsenfrüchte	**198 708**
	dar. nach Flensburg . . .	5 322
	= and. deutsch. Häf.	4 981
	= Gloucester . . .	19 400
	= Hull	100 915
	= Leith	10 250
	= London	20 400
	= Amsterdam . .	11 440
	= Rotterdam . . .	15 660
	= and. fremd. Häfen	10 340
157	Raps und Rübsaat	**211 567**
	dar. nach Hull	39 820
	= London	48 234
	= Amsterdam . .	39 960
	= Dünkirchen . .	79 640
	= and. fremd. Häfen	3 900
158	Leinsaat	**6 213**
	dar. nach deutschen Häfen	1 573
	= Antwerpen . . .	2 900
	= and. fremd. Häfen	1 740
162	Kleesaat	**2 854**
	dar. nach Hull	1 371
167	Kartoffeln	**8 000**
	nach Cardiff.	

		Ctr.
200	Balken und Blöcke von hartem Holze	**2.317 700**
	dar. nach Stettin	54 440
	= Kiel	121 400
	= Brake	69 740
	= Bremen	26 520
	= and. deutsch. Häf.	35 940
	= Randers	10 060
	= Cardiff	14 560
	= Gloucester . . .	58 600
	= Grangemouth .	10 600
	= Grimsby	55 260
	= Hartlepool . . .	17 600
	= Liverpool	71 780
	= London	56 900
	= Newcastle . . .	18 700
	= Shields	40 680
	= Sunderland . .	75 440
	= Amsterdam . .	148 440
	= Dortrecht . . .	416 360
	= Rotterdam . . .	128 320
	= Antwerpen . . .	101 680
	= Gent	193 220
	= Ostende	390 160
	= Lissabon	12 800
	= Paysandu . . .	62 940
	= and. fremd. Häfen	125 560
201	Balken und Blöcke von weichem Holze	**3.802 060**
	dar. nach Stettin	129 100
	= Kiel	23 880
	= Harburg	42 080
	= Emden	28 580
	= Leer	62 700
	= Wilhelmshafen .	25 040
	= Papenburg . . .	41 800
	= Brake	53 860
	= Bremen	25 800
	= and. deutsch. Häf.	44 980
	= Bandholm . . .	29 720
	= Kopenhagen . .	76 440
	= Alloa	44 060
	= Barrow	88 380
	= Belfast	28 000
	= Boness	41 380
	= Cardiff	62 480
	= Dublin	21 300
	= Grangemouth .	46 480
	= Grimsby	249 160
	= Hartlepool . . .	195 520
	= Hull	181 940
	= Liverpool . . .	192 320
	= London	815 620
	= Lowestoft . . .	23 800
	= Newcastle . . .	118 480

		Ctr.
(201)	dar. nach Newport	81 180
	= Shields	38 480
	= Sunderland . .	102 980
	= Suttonbridge . .	26 660
	= Tyne-Dock . . .	26 840
	= Waterford . . .	22 840
	= Westhartlepool	51 260
	= Wick	40 100
	= Dortrecht . . .	93 740
	= Bordeaux . . .	86 800
	= Brest	20 640
	= St. Nazaire . .	54 160
	= and. fremd. Häfen	463 480
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**790 680**
	dar. nach Stettin	14 760
	= Papenburg . . .	16 620
	= Brake	11 440
	= Bremen	37 460
	= Hamburg . . .	10 460
	= and. deutsch. Häf.	36 600
	= Kopenhagen . .	36 600
	= Grimsby	14 540
	= Hartlepool . . .	34 080
	= Hull	29 860
	= Leith	17 760
	= London	187 400
	= Portsmouth . .	26 120
	= Rotterdam . . .	10 100
	= Antwerpen . . .	38 560
	= Bordeaux . . .	25 700
	= St. Nazaire . .	22 800
	= Rochefort . . .	13 800
	= Alexandria . . .	11 800
	= and. fremd. Häfen	194 460
205	Knochen, ganz oder in Stücken	**3 743**
	dar. nach deutschen Häfen	1 343
	= Dundee	2 400
211	Grobe Holz- und Korbwaaren, roh, ungefärbt	**20 569**
	dar. nach Stettin	2 489
	= Petersburg . . .	13 160
	= Dortrecht . . .	3 120
	= and. fremd. Häfen	1 800
284	Bier aller Art	**8 838**
	dar. nach Hull	2 456
	= London	3 524
	= and. fremd. Häfen	2 858
		Tonnen
310	Heringe	**954**
	dar. nach Stettin	609
		Ctr.
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten	**2 500**
	nach Stettin.	

Noch: III. Neufahrwasser.

Noch: B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
333	Melasse und Syrup	**26 472**
	dar. nach Bordeaux	24 601
351	Oel in Fässern	**40 070**
	dar. nach Stettin	1 319
	= Hull	18 256
	= Leith	1 670
	= London	12 915
	= Amsterdam	5 910
360	Oelkuchen, fest oder gemahlen	**35 342**
	dar. nach Königsberg	2 260
(360)	dar. nach Stettin	3 000
	= Hull	9 716
	= Leith	2 930
	= London	5 982
	= Amsterdam	5 600
	= Zaandamm	2 400
	= and. fremd. Häfen	3 454
361-363, 365 u. 366	Papier aller Art etc.	**3 162**
	dar. nach Stettin	1 392
	= London	1 770
392	Steinkohlen	**4 000**
	dar. nach Slite	2 280
	= and. fremd. Häfen	1 720
393	Koaks nach Swinemünde.	**11 300**
439	Kunstwolle nach Hull.	**3 831**

IV. Stolpmünde.

A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
3	Guano von Hamburg.	**1 621**
36	Soda, kalzinirte von Stettin.	**1 414**
41	Soda, rohe, krystallisirte von Stettin.	**1 311**
59	Blauholz von Stettin.	**126**
81	Pottasche von Stettin.	**1 035**
97	Andere Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren von Stettin.	**3 418**
98	Roheisen aller Art	**1 622**
	dar. von Stettin	1 216
	= Newcastle	406
99	Altes Brucheisen	**3 479**
	dar. von Lübeck	1 638
	= and. deutsch. Häfen	1 552
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen	**2 746**
	dar. von Stettin	2 716
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**1 410**
	dar. von Stettin	1 392
127	Kalk	**33 116**
	dar. von Faxöe	32 316
133	Cement	**4 321**
	dar. von Stettin	4 251
141	Andere Erden und Erze	**1 180**
	dar. von Stettin	614
	= Swinemünde	566
148	Roggen	**2 324**
(148)	dar. von Swinemünde	1 760
	= and. deutsch. Häfen	562
157	Raps und Rübsaat von Stettin.	**430**
162	Kleesaat von Stettin.	**563**
211	Grobe Holz- und Korbwaaren, roh, ungefärbt	**1 634**
	von deutschen Häfen.	
286	Arrak, Rum, Franzbranntwein von deutschen Häfen.	**252**
288	Anderer Branntwein aller Art von Stettin.	**140**
291	Wein und Most in Fässern	**1 110**
	dar. von Stettin	1 094
292	Wein in Flaschen von deutschen Häfen.	**881**
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste von Stettin.	**1 152**
302	Korinthen und Rosinen von Stettin.	**147**
		Tonnen
310	Heringe	**9 227**
	dar. von Stettin	2 040
	= Christiansund	2 768
	= Peterhead	2 265
	= and. fremd. Häfen	1 830
320	Cichorien, getrocknete, gebrannte oder gemahlene von Stettin.	Ctr. **4 667**
329	Reis, geschälter von Stettin.	**3 853**
331	Salz von Stettin.	**26 322**
333	Melasse und Syrup von Stettin.	**1 533**
344	Zucker, raffinirter aller Art von Stettin.	**1 279**
348 u. 349	Baumöl in Fässern von Stettin.	**425**
350	Leinöl in Fässern von Stettin.	**398**
354	Fischthran von Stettin.	**851**
358	Schmalz von Stettin.	**1 639**
383	Mühlsteine, auch in Eisenreifen	**902**
	dar. von Stettin	652
385	Steine, andere, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	**10 368**
	dar. von Greifswald	1 580
	= Stettin	3 580
	= Stralsund	2 580
	= and. deutsch. Häfen	2 230
	= fremden Häfen	398
392	Steinkohlen	**29 526**
	dar. von Hartlepool	10 043
	= Newcastle	8 823
	= Sunderland	10 660
400	Theer, Pech	**1 847**
	dar. von Kopenhagen	1 475
402	Dachfilz, getheert und Dachpappen	**1 880**
	dar. von Stettin	1 687
405	Petroleum von Stettin.	**5 508**
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**1 532**
	dar. von fremden Häfen	970

Noch: IV. Stolpmünde.

B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
6	Lumpen aller Art, ausser von Seide	**1 745**
	nach Stettin.	
147	Weizen	**20 286**
	dar. nach Stettin	14 752
	" Kopenhagen	2 582
	" Leith	2 952
148	Roggen	**4 557**
	dar. nach deutschen Häfen	2 470
	" fremden Häfen	2 087
150	Hafer	**26 238**
	dar. nach Stettin	3 193
	" Leith	14 825
	" Wick	4 670
	" and. fremd. Häfen	2 650
170 u. 171	Hohlglas nach deutschen Häfen.	**198**
172	Fenster- und Tafelglas	**1 306**
	dar. nach Königsberg	1 035
196	Brennholz, auch Reisig	**12 580**
	dar. nach Kopenhagen	9 540
	" and. fremd. Häfen	3 040
198	Holzborke oder Gerberlohe	**20 960**
	dar. nach deutschen Häfen	4 127
	" Kopenhagen	16 833
200	Balken und Blöcke von hartem Holze	**7 320**
	dar. nach Rügenwalde	5 240
	" Stavanger	2 080
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**144 020**
	dar. nach Barth	4 560
	" Greifswald	27 600
	" Rügenwalde	5 640
	" Stettin	18 640
	" Stralsund	53 060
	" Kiel	15 560
	" and. deutsch. Häf.	16 060
	" Kopenhagen	2 900
211	Grobe Holz- und Korbwaaren, roh, ungefärbt	**572**
	nach deutschen Häfen.	
288	Branntwein	**31 783**
	dar. nach Königsberg	14 470
	" Stettin	9 699
(288)	dar. nach Flensburg	2 585
	" Kiel	1 860
	" Lübeck	3 168
		Tonnen
310	Heringe	**1 220**
	dar. nach Stettin	382
	" and. deutsch. Häf.	512
	" fremden Häfen	326
		Ctr.
323	Kraftmehl, Puder, Stärke, Arrowroot nach deutschen Häfen.	**1 165**
331	Salz	**153**
	dar. nach Rügenwalde	120
361-363, 365 u. 366	Papier aller Art etc. nach Rostock.	**629**
364, 368 u. 369	Papier- und Pappwaaren	**725**
	dar. nach Stettin	502

V. Kolbergermünde.

A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
3	Guano von Hamburg.	**6 561**
41	Soda, rohe, krystallisirte von Stettin.	**776**
81	Pottasche von Stettin.	**322**
97	Andere Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren von Stettin.	**1 688**
98	Roheisen aller Art	**3 276**
	dar. von deutschen Häfen	1 704
99	Altes Brucheisen	**274**
	dar. von fremden Häfen	204
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen	**927**
	dar. von deutschen Häfen	925
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe von deutschen Häfen.	**336**
127	Kalk	**4 900**
	dar. von Faxöe	3 400
133	Cement	**3 356**
	dar. von Stettin	2 676
134	Kaolin	**4 848**
	dar. von Charlestown	3 048
141	Andere Erden und Erze	**2 170**
	dar. von Rönne	1 902
148	Roggen von deutschen Häfen.	**447**
149	Gerste von deutschen Häfen.	**138**
150	Hafer	**261**
	dar. von deutschen Häfen	225
		Stück
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz von Rönne.	**6 300**
		Ctr.
291	Wein und Most in Fässern von Stettin.	**105**
292	Wein in Flaschen von Stettin.	**774**
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste von deutschen Häfen.	**209**
		Tonnen
310	Heringe	**8 131**
	dar. von Bergen	3 089
	" Drontheim	1 553
	" Skudesnäes	1 070
	" and. fremd. Häfen	1 916
		Ctr.
320	Cichorien, getrocknete, gebrannte oder gemahlene von Stettin.	**1 453**
329	Reis, geschälter von Stettin.	**1 303**
331	Salz von Stettin.	**2 471**
333	Melasse und Syrup von Stettin.	**577**
344	Zucker, raffinirter aller Art von Stettin.	**1 515**
350	Leinöl in Fässern von Stettin.	**527**
351	Anderes Oel in Fässern von Stettin.	**172**
354	Fischthran	**218**
	dar. von deutschen Häfen	152
358	Schmalz von Stettin.	**620**
384	Dachschiefer und Schieferplatten von Portmadoc.	**6 572**
385	Steine, andere, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	**11 355**
	dar. von Swinemünde	5 020
	" Carlskrona	2 450
	" and. fremd. Häfen	2 615
392	Steinkohlen	**64 430**
	dar. von Swinemünde	5 340
	" Sunderland	45 762
	" and. fremd. Häfen	9 357
405	Petroleum von Stettin.	**3 547**

Noch: V. Kolbergermünde.

B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
6	Lumpen aller Art, ausser von Seide	**404**
	nach Stettin.	
99	Altes Brucheisen	**1444**
	nach deutschen Häfen.	
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**8899**
	dar. nach Königsberg	2800
	= Stettin	6099
147	Weizen	**34160**
	dar. nach Stettin	6390
	= Kiel	6270
	= Neumühlen	20250
	= fremden Häfen	1050
148	Roggen	**2975**
	dar. nach deutschen Häfen	2560
149	Gerste	**600**
	nach deutschen Häfen.	
150	Hafer	**15262**
	dar. nach Leith	12000
154	Hülsenfrüchte	**392**
	dar. nach deutschen Häfen	372
157	Raps und Rübsaat	**590**
	nach Stettin.	
167	Kartoffeln	**104616**
	dar. nach deutschen Häfen	10426
	= Goole	37400
	= Leith	6600
	= London	5580
	= Newcastle	14500
	= Southampton	5250
	= and. fremd. Häfen	24860
196	Brennholz, auch Reisig	**57520**
	dar. nach Kopenhagen	52960
201	Balken und Blöcke von weichem Holze	**10300**
	nach Sunderland.	
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**47220**

		Stück
(202)	dar. nach Königsberg	15600
	= Kiel	18240
	= and. deutsch. Häf.	10740
211	Grobe Holz- u. Korbwaaren, roh, ungefärbt	**942**
	nach deutschen Häfen.	
253 u. 254	Kupferschmiede- und Gelbgiesserwaaren	**3100**
	nach deutschen Häfen.	
288	Branntwein	**3811**
	dar. nach Lübeck	3779
310	Heringe	**763**
	dar. nach deutschen Häfen	412
372	Schiesspulver	**3200**
	nach Königsberg.	

VI. Stettin.

A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
3	Guano	**33320**
	dar. von Hamburg	22261
	= London	4166
	= Maasluis	3000
	= Rotterdam	2771
6	Lumpen aller Art, ausser von Seide	**58714**
	dar. von Danzig	8387
	= Königsberg	33240
	= Memel	4745
	= and. deutsch. Häfen	5505
	= Kopenhagen	5123
7	Halbzeug aus anderen Materialien als Lumpen und altem Tauwerk	**3354**
	dar. von Gothenburg	1071
	= Kopenhagen	1483
8	Altes Tauwerk, alte Fischernetze und Stricke	**6768**
	dar. von Petersburg	2355
	= Kopenhagen	3276
9	Sonstige Abfälle	**29113**
	dar. von Hamburg	4399
	= Petersburg	6013
	= Hull	13493
	= Liverpool	3597
10	Baumwolle, rohe	**26603**
(10)	dar. von Hull	18876
	= Liverpool	3074
	= London	4653
12-14	Baumwollengarn	**61011**
	dar. von Hull	60761
15, 16 u. 19	Baumwollene Zeugwaaren	**4395**
	dar. von Hull	4342
20	Rohes Blei in Blöcken etc., Bruchblei	**17604**
	dar. von Newcastle	5498
	= Malaga	6036
	= New-York	4095
34	Aetznatron	**6216**
	dar. von Newcastle	3382
	= and. fremd. Häfen	2829
36	Soda, kalzinirte	**264816**
	dar. von Hull	5074
	= Newcastle	259117
37	Doppeltkohlensaures Natron	**3391**
	dar. von Newcastle	3271
38	Alaun	**6590**
	dar. von Hull	4158
	= and. fremd. Häfen	2432
39	Chlorkalk	**53883**
	dar. von Newcastle	50461

		Ctr.
41	Soda, rohe, krystallisirte	**124758**
	dar. von Newcastle	124402
57	Catechu	**2997**
	dar. von London	2154
59	Blauholz	**8252**
	dar. von Hamburg	3515
	= New-York	4125
60	Gelbholz	**14816**
	dar. von New-York	11499
	= and. fremd. Häfen	1654
61	Rothholz	**8294**
	dar. von New-York	5876
	= and. fremd. Häfen	1826
62	Farbholzextrakte	**2909**
	dar. von New-York	2374
69	Kali, schwefelsaures u. salzsaures	**4260**
	dar. von Petersburg	3521
70	Knochenkohle	**21844**
	dar. von Königsberg	11963
	= Memel	5377
	= Petersburg	3051
71	Knochenmehl	**7916**
	dar. von Hull	3353
	= Liverpool	3760
73	Kreide, geschlemmte, gemahlene	**12941**

Noch: VI. Stettin.

Noch: A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
(73)	dar. von Sassnitz	4 055
	" Malmö	7 440
	" and. fremd. Häfen	1 440
78	Natron, schwefelsaures	**2 495**
	dar. von Danzig	2 140
81	Pottasche	**39 613**
	dar. von Petersburg	39 255
82	Chilisalpeter von Hamburg.	**7 361**
86	Schwefel	**68 321**
	dar. von Girgenti	65 491
	" and. fremd. Häfen	1 419
97	Andere Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren	**15 224**
	dar. von Leith	4 129
	" Newcastle	3 786
	" Singapore	2 015
	" and. fremd. Häfen	3 878
98	Roheisen aller Art	**1.562 507**
	dar. von Gothenburg	10 293
	" Stockholm	54 518
	" Glasgow	10 181
	" Grangemouth	111 005
	" Hull	85 225
	" Leith	478 724
	" Middlesborough	657 784
	" Newcastle	93 010
	" Westhartlepool	24 325
	" Clarence	19 329
	" and. fremd. Häfen	18 113
99	Altes Brucheisen	**96 318**
	dar. von Riga	20 288
	" London	33 003
	" Newcastle	20 102
	" and. fremd. Häfen	18 820
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen	**183 593**
	dar. von Stockholm	17 670
	" Hull	80 672
	" Middlesborough	38 041
	" and. fremd. Häfen	40 747
101	Eisenbahnschienen	**317 555**
	dar. von Cardiff	55 275
	" Hull	9 847
	" Middlesborough	135 915
	" Antwerpen	108 012
102	Winkeleisen, [-Eisen, einfaches und doppeltes T-Eisen	**45 307**
	dar. von Hull	21 429
	" Antwerpen	20 811
	" and. fremd. Häfen	2 838
103 u. 106	Roh- u. Cementstahl; Guss- und raffinirter Stahl	**19 311**
	dar. von Hull	18 338
108	Façonnirtes Eisen in Stäben; Radkranzeisen	**16 052**
	dar. von Hull	8 609
109	Pflugschaareneisen; Anker, Schiffsketten	**7 713**
	dar. von Hull	3 474
	" Newcastle	3 320
110 u. 112	Eisen- und Stahl-Blech und -Platten	**89 545**
	dar. von Hull	77 460
	" Leith	5 978
	" and. fremd. Häfen	4 567
113	Weissblech	**2 010**
	dar. von London	1 705
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**263 547**
	dar. von Königsberg	9 506
	" Grangemouth	28 468
	" Hull	74 254
	" Leith	63 614
	" Middlesborough	33 085
	" Antwerpen	9 029
	" Boulogne	19 144
	" and. fremd. Häfen	25 370
116	Schmiedeeiserne Röhren	**70 462**
	dar. von Hull	46 258
	" Leith	23 038
117	Eisen- und Stahlwaaren, feine	**208**
	dar. von Hull	201
123	Eisenerze, Eisen- und Stahlstein	**51 694**
	dar. von Stockholm	36 056
	" Waddö	9 435
	" and. fremd. Häfen	6 203
124	Zinkerze (Galmei, Zinkblende etc.)	**2 938**
	dar. von Gefle	2 380
125	Nickelerze	**4 180**
	dar. von Drammen	4 129
126	Braunstein	**18 642**
	dar. von Huelva	18 288
127	Kalk von Bordeaux.	**6 060**
128	Kreide, rohe	**30 028**
	dar. von Stevns	25 474
	" and. fremd. Häfen	4 502
131	Kryolith	**18 677**
	dar. von Ivucktoke	14 170
	" and. fremd. Häfen	4 506
132	Schwerspath von Newcastle.	**3 353**
133	Cement	**75 427**
	dar. von Newcastle	64 287
	" and. fremd. Häfen	8 483
134	Kaolin	**238 466**
	dar. von Rönne	10 909
	" Charlestown	10 790
	" Falmouth	25 460
	" Fowey	45 385
	" Par	11 705
	" Plymouth	98 386
	" Amsterdam	10 439
	" Dortrecht	15 801
	" and. fremd. Häfen	8 347
135	Schwefelkies	**79 288**
	dar. von Norrköping	12 326
	" Bergen	41 958
	" Drontheim	15 240
	" and. fremd. Häfen	9 764
141	Andere Erden und Erze	**122 182**
	dar. von Stockholm	17 394
	" Rönne	12 615
	" Newcastle	24 938
	" and. fremd. Häfen	66 900
143	Hanf	**54 880**
	dar. von Königsberg	48 668
	" fremden Häfen	6 203
147	Weizen	**220 531**
	dar. von Stolpmünde	18 100
	" Kronstadt	61 892
	" Petersburg	123 831
	" Riga	9 639
	" and. fremd. Häfen	4 083
148	Roggen	**3.831 740**
	dar. von Danzig	33 218
	" Königsberg	500 101
	" Memel	19 816
	" Pillau	30 270
	" Kiel	11 074
	" Kronstadt	1.702 226
	" Libau	34 073
	" Petersburg	960 681
	" Reval	103 405
	" Riga	429 887
	" and. fremd. Häfen	6 151
149	Gerste	**16 217**
	dar. von Memel	4 914
	" Pillau	6 583
	" and. deutsch. Häf.	4 166
150	Hafer	**46 913**
	dar. von deutschen Häfen	8 647
	" Petersburg	6 578
	" Riga	31 502
151	Mais von Hull.	**522**
154	Hülsenfrüchte	**17 622**
	dar. von Königsberg	12 609
	" and. deutsch. Häf.	3 562

Noch: VI. Stettin.

Noch: A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
157	Raps und Rübsaat	**538**
	dar. von deutschen Häfen	531
158	Leinsaat	**109 021**
	dar. von Pernau	67 468
	= Riga	24 835
	= and. fremd. Häfen	12 503
162	Kleesaat	**13 652**
	dar. von New-York	9 970
	= and. fremd. Häfen	2 184
163	Grassaat	**17 830**
	dar. von Leith	11 269
	= and. fremd. Häfen	4 573
169	Andere Sämereien, Gartengewächse etc.	**8 582**
	dar. von Antwerpen	2 694
	= and. fremd. Häfen	3 790
172	Fenster- und Tafelglas, grün, halb und ganz weiss ... von Antwerpen.	**1 816**
183	Borsten	**3 040**
	dar. von Königsberg	2 296
189	Rohe Rindshäute	**5 429**
	dar. von Antwerpen	4 364
190	Rohe Kalbfelle	**5 038**
	dar. von Königsberg	2 092
	= fremden Häfen	2 389
200	Balken und Blöcke von hartem Holze	**19 440**
	dar. von Danzig	19 380
201	Balken und Blöcke von weichem Holze	**98 960**
	dar. von Danzig	70 520
	= Kottka	9 000
	= and. fremd. Häfen	15 820
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**719 720**
	dar. von Königsberg	11 780
	= Memel	104 040
	= Husum	11 040
	= Abo	20 760
	= Helsingfors	24 580
	= Kottka	69 500
	= Wiborg	80 540
	= Gefle	12 180
	= Holmesund	36 420
	= Lulea	28 760
	= Nederkalix	24 640
	= Norrköping	11 940
	= Pitea	14 400
	= Sandarne	42 140
	= Söderhamn	11 680
	= Sundsvall	91 280
	= Svartwik	20 660
	= and. fremd. Häfen	88 240

		Ctr.
203	Aussereuropäische Tischlerhölzer etc. in Blöcken und Bohlen	**20 461**
	dar. von deutschen Häfen	2 560
	= New-York	17 728
	= and. fremd. Häfen	173
205	Knochen, ganz oder in Stücken	**13 761**
	dar. von Königsberg	4 996
	= Memel	3 139
	= Petersburg	2 842
	= Riga	2 624
209	Nicht besonders genannte vegetabilische und animalische Schnitzstoffe	**4 960**
	dar. von Kopenhagen	3 637
	= and. fremd. Häfen	771
211	Grobe Holz- und Korbwaaren, roh, ungefärbt	**62 112**
	dar. von Danzig	4 874
	= Gothenburg	25 238
	= Sandarne	10 887
	= Stockholm	7 883
	= and. fremd. Häfen	6 991
223	Lokomotiven und Tender ... von Hull.	**6 761**
224	Dampfkessel	**4 622**
	dar. von fremden Häfen	4 562
225-228	Maschinen, mit Ausnahme der Lokomotiven	**147 175**
	dar. von Hull	109 847
	= Newcastle	9 529
	= New-York	7 668
	= and. fremd. Häfen	18 723
248	Kupfer, roh oder Bruch	**33 410**
	dar. von Petersburg	2 448
	= Stockholm	3 026
	= London	3 994
	= Newcastle	20 836
	= and. fremd. Häfen	2 983
253 u. 254	Kupferschmiede- und Gelbgiesserwaaren	**1 545**
	dar. von deutschen Häfen	270
	= Hull	1 132
259	Leder aller Art, auch gefärbtes etc.	**2 708**
	dar. von Petersburg	1 745
	= and. fremd. Häfen	496
265	Rohes Garn aus Flachs oder Hanf, ungebleicht, Maschinengespinnst	**6 714**
	dar. von Hull	3 655
	= Leith	2 955
267	Desgl. Garn von Jute etc.	**4 538**
	dar. von Leith	4 516
268	Garn von Flachs, Hanf, Jute, gefärbt, bedruckt, gebleicht	**9 982**

		Ctr.
(268)	dar. von Hull	2 996
	= Leith	6 986
272	Graue Packleinwand	**41 445**
	dar. von deutschen Häfen	669
	= Leith	40 710
284	Bier aller Art	**5 003**
	dar. von deutschen Häfen	223
	= London	4 723
286	Arrak, Rum, Franzbranntwein	**16 089**
	dar. von deutschen Häfen	1 326
	= London	3 002
	= Amsterdam	5 783
	= Rotterdam	2 222
	= Bordeaux	3 440
288	Anderer Branntwein aller Art	**13 049**
	dar. von Stolpmünde	9 700
	= and. deutsch. Häfen	3 127
291	Wein und Most in Fässern	**120 387**
	dar. von Kiel	1 809
	= Bremen	1 012
	= Kopenhagen	1 025
	= London	1 087
	= Amsterdam	2 392
	= Bordeaux	93 674
	= Cette	9 394
	= Malaga	1 259
	= Tarragona	7 375
	= and. fremd. Häfen	927
292	Wein in Flaschen	**9 325**
	dar. von Kiel	1 928
	= Bordeaux	5 071
	= Rouen	1 183
	= and. fremd. Häfen	677
295	Butter	**10 470**
	dar. von Königsberg	8 390
	= and. deutsch. Häfen	1 312
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste	**131 586**
	dar. von Bremen	5 668
	= Hull	4 289
	= Liverpool	2 596
	= Antwerpen	3 631
	= New-York	112 787
	= and. fremd. Häfen	1 885
298	Nicht besonders genannte Fische	**11 450**
	dar. von Kopenhagen	1 951
	= Amsterdam	5 319
	= Rotterdam	2 443
	= and. fremd. Häfen	1 655
300	Südfrüchte, frische	**1 319**
	dar. von fremden Häfen	1 127
301	Mandeln	**3 371**
	dar. von Amsterdam	1 736
	= and. fremd. Häfen	1 419

Noch: VI. Stettin.

Noch: A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
302	Korinthen und Rosinen . . .	**14 951**
	dar. von Kiel	1 870
	" London	5 478
	" Amsterdam . . .	3 418
	" Kephalonia . . .	3 068
305	Pfeffer	**5 539**
	dar. von London	4 631
	" and. fremd. Häfen	818
		Tonnen
310	Heringe	**358 358**
	dar. von Königsberg . . .	2 487
	" Aalesund	2 824
	" Bergen	77 002
	" Christiansund . .	15 920
	" Drontheim	9 766
	" Haugesund . . .	4 297
	" Skudesnäes . . .	2 772
	" Stavanger	2 449
	" Kopenhagen . . .	5 517
	" Aberdeen	15 654
	" Banff	2 611
	" Berwick	2 206
	" Fraserburgh . . .	52 919
	" Gardenston . . .	5 722
	" Helmsdale	2 207
	" Hull	3 295
	" Leith	7 160
	" Lybster	5 838
	" Macduff	10 809
	" Peterhead	72 984
	" Pulteney	3 653
	" Stornoway	14 532
	" Wick	14 084
	" and. fremd. Häfen	20 950
		Ctr.
311	Honig	**1965**
	dar. von deutschen Häfen	715
	" Liverpool	1 212
312	Kaffee, roher	**130 802**
	dar. von Kiel	2 436
	" Kopenhagen . . .	39 899
	" London	30 489
	" Amsterdam . . .	25 885
	" Rotterdam	15 339
	" Antwerpen . . .	13 375
	" Singapore	3 053
	" and. fremd. Häfen	266
314	Kakao in Bohnen	**566**
	dar. von fremden Häfen .	330
319	Mit Zucker, Essig, Oel oder sonst eingemachte etc. Konsumtibilien	**1426**
	dar. von Bordeaux	1 279

		Ctr.
320	Cichorien, getrocknete, gebrannte oder gemahlene . .	**6 084**
	dar. von deutschen Häfen	212
	" Dokkum	2 156
	" Gent	3 716
322	Beeren, Gemüse etc., getrocknet, gebacken etc.; Säfte, ohne Zucker eingekocht . .	**4 604**
	dar. von Bordeaux	2 892
	" and. fremd. Häfen	927
323	Kraftmehl, Puder, Stärke, Arrowroot	**20 996**
	dar. von deutschen Häfen	766
	" Antwerpen . . .	7 565
	" New-York . . .	12 324
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten	**36 355**
	dar. von Königsberg . . .	12 079
	" Neumühlen . . .	9 600
	" and. deutsch. Häfen	9 221
	" Petersburg . . .	5 436
325	Andere Mühlenfabrikate aus Getreide etc.; Bäckerwaaren; Stärkegummi, Nudeln . . .	**5 273**
	dar. von Pillau	3 386
	" and. deutsch. Häfen	707
	" Riga	1 066
329	Reis, geschälter	**174 055**
	dar. von Flensburg	12 023
	" Kiel	20 147
	" Bremen	51 231
	" Kopenhagen . . .	24 456
	" London	34 613
	" Antwerpen . . .	19 864
	" and. fremd. Häfen	9 333
331	Salz	**11 206**
	dar. von Kopenhagen . . .	5 741
	" Liverpool	5 436
333	Melasse und Syrup	**15 744**
	dar. von Kiel	1 155
	" Bremen	1 623
	" and. deutsch. Häf.	804
	" Kopenhagen . . .	6 847
	" London	4 710
335	Tabacksblätter, unbearbeitete	**3 739**
	dar. von Riga	1 773
	" and. fremd. Häfen	1 409
343	Thee	**527**
	dar. von fremden Häfen .	318
348 u. 349	Baumöl in Fässern	**106 604**
	dar. von Kiel	1 422
	" Holmesund . . .	2 606
	" Hull	1 671
	" Malaga	93 172
	" Bari	1 588

		Ctr.
(348 u. 349)	dar. von Gallipoli	3 024
	" Messina	1 712
	" and. fremd. Häfen	1 051
350	Leinöl in Fässern	**52 280**
	dar. von Riga	2 744
	" Hull	46 929
	" and. fremd. Häfen	1 987
351	Anderes Oel in Fässern . .	**43 452**
	dar. von Königsberg . . .	8 946
	" Pillau	4 666
	" Petersburg . . .	13 910
	" Hull	11 210
	" and. fremd. Häfen	3 446
352	Palmöl	**75 892**
	dar. von Flensburg	19 019
	" Aarhuus	9 337
	" Hull	22 506
	" Liverpool	22 523
	" and. fremd. Häfen	1 817
353	Kokosnussöl	**21 912**
	dar. von London	19 409
	" and. fremd. Häfen	1 637
354	Fischthran	**33 797**
	dar. von Bergen	15 065
	" Kopenhagen . . .	15 576
	" and. fremd. Häfen	2 502
357	Talg	**84 008**
	dar. von Petersburg . . .	24 437
	" Antwerpen . . .	5 426
	" New-York	50 729
	" and. fremd. Häfen	2 617
358	Schmalz	**299 206**
	dar. von Kiel	3 673
	" Bremen	7 732
	" Hull	3 619
	" Liverpool	5 060
	" New-York	271 643
	" and. fremd. Häfen	3 800
384	Dachschiefer und Schieferplatten	**272 231**
	dar. von Portmadoc	250 456
	" and. fremd. Häfen	21 775
385	Steine, andere, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc. . . .	**109 465**
	dar. von Newcastle	12 692
	" Antwerpen . . .	41 798
	" Rouen	28 516
	" and. fremd. Häfen	26 081
392	Steinkohlen	**1.106 272**
	dar. von Alloa	65 639
	" Boness	17 504
	" Burntisland . . .	24 465
	" St. Davids . . .	22 305
	" Dysart	30 276

Noch: VI. Stettin.

Noch: A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
(392)	dar. von Grangemouth . .	54 643
	= Granton	21 742
	= Grimsby	17 922
	= Leith	31 399
	= Newcastle	393 707
	= Sunderland . . .	239 405
	= Westhartlepool .	113 950
	= and. fremd. Häfen	73 315
393	Koaks	**215 411**
	dar. von Middlesborough .	75 431
	= Newcastle	79 926
	= Shields	12 441
	= Sunderland . . .	31 840
	= Westhartlepool .	15 093
400	Theer, Pech	**55 928**
	dar. von Pillau	2 680
	= Kopenhagen . . .	9 440
	= Hull	4 081
	= Lancaster	3 109
	= Leith	14 411
	= Liverpool	6 899
	= London	2 769
	= and. fremd. Häfen	11 892
401	Asphalt	**46 619**
	dar. von London	22 051
	= Trinidad	20 500
	= and. fremd. Häfen	3 048
403	Terpentinharz (Kolofonium) .	**207 951**
	dar. von deutschen Häfen	2 118
	= Bayonne	7 958
	= Bordeaux	7 737
(403)	dar. von New-York	89 971
	= Wilmington . . .	99 108
405	Petroleum	**752 262**
	dar. von Bremen	10 062
	= New-York	198 350
	= Philadelphia . .	534 564
	= and. fremd. Häfen	5 655
406	Andere Theer- und Mineralöle, Benzin und Karbolsäure (Kreosot)	**48 648**
	dar. von Leith	3 173
	= Liverpool	33 500
	= Boston	6 567
	= and. fremd. Häfen	4 644
407	Harzöl; Terpentin, Terpentinöl	**8 313**
	dar. von Königsberg . . .	3 202
	= Liverpool	2 028
	= and. fremd. Häfen	2 965
412	Blasen und Därme, thierische	**2 205**
	dar. von Petersburg . . .	2 022
416	Fliesen, Mauer- u. Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**203 014**
	dar. von Ekensund	5 467
	= Bridgewater . . .	7 320
	= Hull	44 425
	= Inverkeithing . .	9 756
	= Leith	60 039
	= Liverpool	8 417
	= Newcastle	33 153
(416)	dar. von Poole	5 816
	= and. fremd. Häfen	28 621
434	Schaafwolle, rohe	**15 286**
	dar. von Königsberg . . .	4 704
	= Hull	7 522
	= and. fremd. Häfen	3 049
440 u. 441	Wollengarn	**10 551**
	dar. von Hull	10 141
	= and. fremd. Häfen	378
442-444, 446-449	Wollenwaaren	**11 260**
	dar. von Hull	10 303
	= and. fremd. Häfen	807
454	Zinn in Blöcken	**8 333**
	dar. von London	4 390
	= Amsterdam . . .	3 303
	Ausserdem:	
	Garn	**2 669**
	dar. von Königsberg . . .	1 414
	Sprachgebr. kurze Waaren .	**1 614**
	dar. von Hull	1 371
	Manufakturwaaren	**4 679**
	dar. von Hull	4 448
	Diverse Waaren (undeklarirte, auch Kolli gemischten Inhalts etc.)	**13 090**
	dar. von Königsberg . . .	1 849
	= Stockholm . . .	5 258
	= Kopenhagen . . .	2 551
	= and. fremd. Häfen	2 843

Noch: VI. Stettin.

B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
3	Guano	**5 108**
	dar. nach Königsberg . .	2 867
	= Memel	2 071
4	Künstliche Düngungsmittel und Düngesalz	**8 657**
	dar. nach Petersburg . . .	6 579
	= and. fremd. Häfen	1 200
6	Lumpen aller Art, ausser von Seide	**3 421**
	dar. nach Memel	1 188
	= and. deutsch. Häf.	2 145
7	Halbzeug aus anderen Materialien als Lumpen und altem Tauwerk	**5 736**
	dar. nach deutsch. Häfen	649
	= Petersburg . . .	2 543
	= Riga	2 111
9	Sonstige Abfälle	**31 258**
	dar. nach Flensburg . . .	4 924
	= and. deutsch. Häf.	7 160
	= Kopenhagen . .	4 743
	= Leith	5 840
	= and. fremd. Häfen	8 591
12-14	Baumwollengarn	**4 689**
	dar. nach Königsberg . .	3 925
	= and. deutsch. Häf.	631
15, 16 u. 19	Baumwollene Zeugwaaren . .	**2 826**
	dar. nach Königsberg . .	1 525
	= and. deutsch. Häf.	1 042
20	Rohes Blei in Blöcken etc., Bruchblei	**32 273**
	dar. nach Königsberg . .	5 982
	= and. deutsch. Häf.	1 686
(20)	dar. nach New-York . . .	11 995
	= Philadelphia . .	11 000
24 u. 25	Bleiwaaren	**4 945**
	dar. nach deutschen Häfen	4 143
54	Bleiweiss; Zinkweiss	**14 955**
	dar. nach Königsberg . .	1 272
	= and. deutsch. Häf.	2 267
	= Petersburg . . .	1 492
	= Riga	1 507
	= Stockholm . . .	2 183
	= Christiania . . .	1 920
	= Drontheim . . .	1 150
	= Kopenhagen . .	2 306
55	Bleizucker	**2 642**
	dar. nach Petersburg . . .	2 347
59	Blauholz	**3 851**

Noch: VI. Stettin.

Noch: B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
(59)	dar. nach Königsberg . .	2 291
	" fremden Häfen.	1 140
69	Kali, schwefelsaures u. salzsaur.	**11 583**
	dar. nach Petersburg . . .	11 523
73	Kreide, geschlemmte, gemahlene	**17 360**
	dar. nach Petersburg . .	12 562
	" and. fremd. Häfen	4 015
78	Natron, schwefelsaures . .	**24 948**
	dar. nach Danzig	2 865
	" Rügenwalde . .	3 588
	" and. deutsch. Häf.	4 737
	" Petersburg . . .	8 524
	" Windau	2 105
81	Pottasche	**23 803**
	dar. nach Kiel	6 367
	" Stockholm . . .	5 760
	" and. fremd. Häfen	7 098
83	Salpeter, roh und gereinigt.	**4 761**
	dar. nach Petersburg . . .	4 000
85	Salzsäure	**15 010**
	dar. nach Kiel	2 196
	" and. deutsch. Häf.	3 158
	" Petersburg . . .	2 237
	" Riga	2 217
	" Gothenburg . .	3 522
87	Schwefelsäure	**11 728**
	dar. nach Danzig	2 120
	" Königsberg . .	2 900
	" fremden Häfen	5 249
94	Wagenschmiere	**34 101**
	dar. nach Königsberg . .	15 558
	" fremden Häfen	9 687
96	Zündwaaren	**333**
	dar. nach Königsberg . .	253
97	Andere Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren . . .	**63 993**
	dar. nach Königsberg . .	13 498
	" Memel	4 557
	" Stolpmünde . .	4 387
	" and. deutsch. Häf.	5 337
	" Petersburg . . .	22 414
	" Riga	5 643
	" and. fremd. Häfen	8 157
99	Altes Brucheisen	**18 768**
	dar. nach Pillau	17 121
	" and. deutsch. Häf.	1 358
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen . . .	**23 287**
	dar. nach Königsberg . .	4 583
	" and. deutsch. Häf.	10 120
	" Philadelphia . .	8 318
101	Eisenbahnschienen	**9 087**
	dar. nach Königsberg . .	3 469

		Ctr.
(101)	dar. nach Petersburg . . .	3 796
	" and. fremd. Häfen	1 541
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**45 489**
	dar. nach Danzig	6 368
	" Königsberg . .	21 228
	" and. deutsch. Häf.	4 972
	" Petersburg . . .	7 305
	" Riga	3 666
117	Eisen- und Stahlwaaren, feine	**205**
	dar. nach fremden Häfen	203
126	Braunstein	**11 406**
	dar. nach Petersburg . . .	9 735
	" and. fremd. Häfen	1 273
130	Graphit	**350**
	dar. nach deutschen Häfen	207
132	Schwerspath	**2 746**
	dar. nach Petersburg . . .	2 317
	" and. fremd. Häfen	300
133	Cement	**108 463**
	dar. nach Königsberg . .	44 952
	" Memel	11 813
	" Pillau	6 425
	" and. deutsch. Häf.	14 081
	" Kopenhagen . .	22 909
141	Andere Erden und Erze . .	**374 501**
	dar. nach Danzig	74 965
	" Königsberg . .	179 653
	" Memel	11 840
	" Pillau	16 810
	" and. deutsch. Häf.	15 108
	" Petersburg . . .	59 737
143	Hanf	**6 840**
	dar. nach Kiel	5 878
147	Weizen	**282 003**
	dar. nach Leer	42 705
	" Kopenhagen . .	35 883
	" Hull	73 947
	" Leith	55 523
	" Antwerpen . . .	24 439
	" and. fremd. Häfen	39 892
148	Roggen	**42 793**
	dar. nach Memel	5 060
	" Bremen	4 406
	" and. deutsch. Häf.	9 529
	" Christiania . . .	4 095
	" Kopenhagen . .	9 604
	" Antwerpen . . .	4 364
149	Gerste	**498 526**
	dar. nach Kiel	14 743
	" Bremen	10 465
	" Petersbnrg . . .	24 587
	" Christiania . . .	20 342
	" Firth of Forth .	24 475

		Ctr.
(149)	dar. nach Hull	57 594
	" Leith	289 140
	" and. fremd. Häfen	51 145
153	Malz	**5 718**
	dar. nach Königsberg . .	2 055
	" Petersburg . . .	2 946
154	Hülsenfrüchte	**133 787**
	dar. nach deutschen Häfen	8 544
	" Stockholm . . .	19 637
	" Christiania . . .	5 010
	" Stavanger . . .	7 359
	" Belfast	7 920
	" Hull	9 583
	" Leith	25 901
	" Liverpool . . .	19 107
	" London	9 373
	" Rotterdam . . .	5 392
	" and. fremd. Häfen	15 961
157	Raps und Rübsaat	**254 597**
	dar. nach Christiania . .	5 991
	" Kopenhagen . .	8 931
	" Hull	40 201
	" Leith	10 531
	" London	38 875
	" Amsterdam . .	29 124
	" Rotterdam . . .	21 092
	" Antwerpen . . .	11 760
	" Caen	36 794
	" Dünkirchen . .	37 074
	" and. fremd. Häfen	14 220
158	Leinsaat	**3 178**
	dar. nach Kopenhagen . .	1 231
	" and. fremd. Häfen	975
162	Kleesaat	**17 219**
	dar. nach Kopenhagen . .	9 182
	" and. fremd. Häfen	6 123
167	Kartoffeln	**630 576**
	dar. nach deutschen Häfen	15 390
	" Gothenburg . .	12 927
	" Malmö	17 929
	" Ystad	53 627
	" Christiania . . .	11 494
	" Stavanger . . .	19 219
	" Kopenhagen . .	68 509
	" Aberdeen . . .	19 154
	" Goole	26 177
	" Hull	154 429
	" Leith	29 795
	" London	73 154
	" Newcastle . . .	44 512
	" Newport	15 035
	" and. fremd. Häfen	69 225
168	Obst, frisches	**13 712**
	dar. nach Petersburg . . .	8 592

Noch: VI. Stettin.

Noch: B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
(168)	dar. nach Kopenhagen . .	3 027
	= and. fremd. Häfen	1 933
169	Andere Sämereien, Gartengewächse etc.	**14 408**
	dar. nach Königsberg . .	2 554
	= Flensburg . . .	4 438
	= Kiel	2 264
	= fremden Häfen.	2 630
170 u. 171	Hohlglas	**10 034**
	dar. nach Petersburg . . .	4 348
	= Kopenhagen . .	2 408
	= and. fremd. Häfen	2 306
173, 174 u. 177	Glaswaaren	**9 318**
	dar. nach Petersburg . . .	5 867
	= and. fremd. Häfen	2 902
200	Balken und Blöcke von hartem Holze	**1.188 440**
	dar. nach Kopenhagen . .	23 860
	= Belfast	14 260
	= Bristol	49 580
	= Dundee	32 020
	= Gloucester . . .	148 520
	= Grangemouth .	14 240
	= Grimsby	176 020
	= Hartlepool . . .	120 300
	= Hull	109 940
	= Liverpool . . .	47 600
	= London	13 700
	= Newcastle . . .	21 020
	= Newport	26 080
	= Sunderland . . .	99 660
	= Rotterdam . . .	12 400
	= Brügge	15 120
	= Bordeaux . . .	40 280
	= Havre	17 240
	= Paysandu . . .	31 800
	= and. fremd. Häfen	165 700
201	Balken und Blöcke von weichem Holze	**546 400**
	dar. nach deutschen Häfen	17 820
	= Bergen	17 120
	= Dublin	12 340
	= Gloucester . . .	40 700
	= Grimsby	36 380
	= Hartlepool . . .	19 640
	= Hull	55 500
	= Liverpool . . .	32 140
	= Portmadoc . . .	11 920
	= Portsmouth . .	17 700
	= Sunderland . .	33 000
	= Bordeaux . . .	80 680
	= and. fremd. Häfen	171 460
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**78 520**
	dar. nach Königsberg . .	6 380

		Ctr.
(202)	dar. nach Flensburg . . .	5 000
	= Newcastle . . .	6 520
	= Dieppe	15 900
	= Nantes	9 240
	= and. fremd. Häfen	35 360
211	Grobe Holz- und Korbwaaren, roh, ungefärbt	**26 843**
	dar. nach deutschen Häfen	2 203
	= Petersburg . . .	3 712
	= New-York . . .	8 586
	= Philadelphia . .	10 235
216 u. 217	Holzwaaren, mit Ausschluss der Möbel	**2137**
	dar. nach deutschen Häfen	1 104
219	Hopfen	**2 455**
	dar. nach deutschen Häfen	568
	= Riga	1 478
225-228	Maschinen, mit Ausnahme der Lokomotiven	**57 703**
	dar. nach deutschen Häfen	1 710
	= Petersburg . . .	31 628
	= Reval	2 127
	= Riga	10 003
	= Stockholm . . .	6 299
	= Kopenhagen . .	2 375
	= Hull	2 965
251 u. 252	Kupfer und andere nicht genannte unedle Metalle und Legirungen	**2997**
	dar. nach Petersburg . . .	1 708
	= and. fremd. Häfen	983
259	Leder aller Art, auch gefärbtes etc.	**3 174**
	dar. nach Königsberg . .	2 441
	= and. deutsch. Häf.	524
274 u. 276	Leinene Zeugwaaren	**4 486**
	dar. nach Königsberg . .	1 482
	= Kopenhagen . .	2 195
280	Talg-, Stearin- und andere Lichte	**6 267**
	dar. nach Königsberg . .	3 668
	= and. deutsch. Häf.	2 155
284	Bier aller Art	**1523**
	dar. nach deutschen Häfen	922
286	Arrak, Rum, Franzbranntwein	**4 484**
	dar. nach Königsberg . .	1 846
	= and. deutsch. Häf.	2 525
287	Versetzter Branntwein	**3 160**
	dar. nach Königsberg . .	2 070
	= and. deutsch. Häf.	871
288	Anderer Branntwein aller Art	**63 147**
	dar. nach Königsberg . .	7 499
	= Memel	5 574
	= Flensburg . . .	12 029

		Ctr.
(288)	dar. nach Kiel	10 616
	= and. deutsch. Häf.	3 821
	= Christiania . . .	5 682
	= Kopenhagen . .	7 782
	= Bordeaux . . .	5 129
	= and. fremd. Häfen	5 015
291	Wein und Most in Fässern .	**13 218**
	dar. nach Danzig	2 624
	= Königsberg . .	4 159
	= and. deutsch. Häf.	3 226
	= Riga	1 161
292	Wein in Flaschen	**7 725**
	dar. nach Danzig	1 295
	= Königsberg . .	1 470
	= Stolpmünde . .	1 297
	= Eckernförde . .	1 193
	= and. deutsch. Häf.	2 041
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste	**36 559**
	dar. nach Danzig	8 152
	= Königsberg . .	5 133
	= and. deutsch. Häf.	2 091
	= Stockholm . . .	10 206
	= Antwerpen . . .	**2 643**
	= and. fremden Häf.	6 062
300	Südfrüchte, frische	**2 067**
	dar. nach deutschen Häfen	188
	= Petersburg . . .	1 879
		Tonnen
310	Heringe	**19 431**
	dar. nach Danzig	1 239
	= Königsberg . .	6 976
	= Stolpmünde . .	1 490
	= and. deutsch. Häf.	3 597
	= Petersburg . . .	2 942
	= Kopenhagen . .	1 953
		Ctr.
312	Kaffee, roher	**4 702**
	dar. nach Danzig	1 295
	= and. deutsch. Häf.	3 118
320	Cichorien, getrocknete, gebrannte oder gemahlene . .	**60 697**
	dar. nach Danzig	13 429
	= Königsberg . .	32 294
	= Pillau	14 049
	= and. deutsch. Häf.	8 920
321	Obst, getrocknet etc.	**23 109**
	dar. nach Königsberg . .	4 054
	= and. deutsch. Häf.	4 311
	= Norrköping . .	2 550
	= Stockholm . . .	3 482
	= Kopenhagen . .	8 570
322	Beeren, Gemüse etc., getrocknet, gebacken etc.; Säfte, ohne Zucker eingekocht . .	**11 928**

Noch: VI. Stettin.

Noch: B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
(322)	dar. nach Königsberg . .	3 296
	= Stockholm . . .	3 065
	= and. fremd. Häfen	4 158
323	Kraftmehl, Puder, Stärke, Arrowroot	**42 635**
	dar. nach Königsberg . .	2 733
	= Flensburg . . .	9 969
	= and. deutsch. Häf.	3 098
	= Kopenhagen . .	10 985
	= Hull	5 425
	= and. fremd. Häfen	10 425
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten	**112 622**
	dar. nach Bremen	20 454
	= Hernösand . . .	16 096
	= Hudiksvall . . .	19 625
	= Stockholm . . .	19 607
	= Hull	17 281
	= and. fremd. Häfen	18 444
329	Reis, geschälter	**9 824**
	dar. nach Kolberg	1 288
	= Rügenwalde . .	1 347
	= Stolpmünde . .	3 277
	= Flensburg . . .	1 895
	= and. deutsch. Häf.	1 990
331	Salz	**74 200**
	dar. nach Kolberg	4 048
	= Stolpmünde . .	23 126
	= and. deutsch. Häf.	15 649
	= Gothenburg . .	6 170
	= Norrköping . .	7 836
	= Stockholm . . .	10 155
	= and. fremd. Häfen	7 216
333	Melasse und Syrup	**75 991**
	dar. nach Danzig	2 979
	= Königsberg . .	5 378
	= Pillau	2 101
	= Flensburg . . .	2 749
	= Kiel	2 840
	= and. deutsch. Häf.	2 981
	= Bordeaux . . .	54 204
335	Tabacksblätter, unbearbeitete	**2 119**
	dar. nach deutschen Häfen	1 139
341	Cigarren	**2 995**
	dar. nach Königsberg . .	1 918
	= and. deutsch. Häf.	1 019
344	Zucker, raffinirter aller Art .	**137 914**
	dar. nach Danzig	9 485
	= Königsberg . .	65 302
	= Memel	3 875
	= Pillau	5 596
	= and. deutsch. Häf.	5 630
	= Gefle	14 133
	= Stockholm . . .	22 087
	= Sundsvall . . .	3 584

		Ctr.
(344)	= Kopenhagen . .	2 812
	= and. fremd. Häfen	5 410
345	Rohzucker	**18 133**
u.	dar. nach Danzig	5 406
346	= Königsberg . .	10 376
	= and. deutsch. Häf.	2 351
348	Baumöl in Fässern	**7 339**
u.	dar. nach deutschen Häfen	2 228
349	= Petersburg . . .	4 913
351	Anderes Oel in Fässern . .	**132 880**
	dar. nach deutschen Häfen	10 929
	= Bristol	16 980
	= Dublin	7 743
	= Grangemouth .	10 083
	= Hull	23 812
	= Leith	40 525
	= Liverpool	18 134
358	Schmalz	**35 853**
	dar. nach Danzig	11 335
	= Königsberg . .	15 952
	= and. deutsch. Häf.	5 832
360	Oelkuchen, fest oder gemahlen	**3 864**
	dar. nach Nyborg	2 350
	= and. fremd. Häfen	1 514
361-	Papier aller Art etc.	**24 951**
363,	dar. nach Königsberg. . .	6 916
365	= Petersburg . . .	6 580
u.	= Riga	3 667
366	= and. fremd. Häfen	5 094
383	Mühlsteine, auch in Eisenreifen	**13 808**
	dar. nach Riga	8 350
	= and. fremd. Häfen	4 387
385	Steine, andere, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc. . . .	**24 094**
	dar. nach Königsberg . .	3 042
	= Pillau	4 455
	= Stolpmünde . .	3 598
	= and. deutsch. Häf.	4 977
	= Petersburg . . .	5 043
392	Steinkohlen	**19 915**
	dar. nach Memel	4 394
	= Kolberg	3 351
	= Hadersleben . .	3 480
	= Petersburg . . .	4 400
	= and. fremd. Häfen	4 286
400	Theer, Pech	**8 611**
	dar. nach Königsberg . .	2 910
	= and. deutsch. Häf.	4 308
401	Asphalt	**12 854**
	dar. nach deutschen Häfen	2 643
	= London	9 608
405	Petroleum	**44 003**
	dar. nach Königsberg . .	9 895
	= Stolpmünde . .	4 772

		Ctr.
(405)	dar. nach and. deutsch. Häf.	12 774
	= Reval	7 559
	= and. fremd. Häfen	9 003
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**48 147**
	dar. nach Petersburg . . .	12 120
	= Stockholm . . .	16 928
	= Upsala	7 008
	= and. fremd. Häfen	7 345
418,	Andere Thonwaaren aller Art,	
419	mit Ausnahme von Porzellan	**7 718**
u.	dar. nach Königsberg . .	3 338
422	= fremden Häfen	3 618
420	Porzellan	**5 216**
u.	dar. nach Danzig	1 155
421	= Königsberg . .	1 488
	= fremden Häfen	1 827
434	Schaafwolle, rohe	**1 296**
	nach fremden Häfen.	
440	Wollengarn	**1 635**
u.	dar. nach fremden Häfen	1 495
441		
442-	Wollenwaaren	**2 214**
444,	dar. nach Memel	1 004
446-	= fremden Häfen	854
449		
450	Rohes Zink	**123 906**
	dar. nach Petersburg . . .	12 777
	= Hull	72 442
	= London	9 741
	= New-York . . .	10 490
	= and. fremd. Häfen	12 187
451	Zinkbleche	**23 672**
	dar. nach Königsberg . .	2 004
	= Petersburg . . .	2 462
	= Kopenhagen . .	4 010
	= Hull	8 942
	= and. fremd. Häfen	5 518
454	Zinn in Blöcken	**6 121**
	dar. nach Hull	3 698
	= and. fremd. Häfen	2 066
	Ausserdem:	
	Sprachgebr. kurze Waaren .	**5 657**
	dar. nach deutschen Häfen	1 837
	= Kopenhagen . .	1 205
	= and. fremd. Häfen	2 615
	Manufakturwaaren	**6 230**
	dar. nach Königsberg . .	1 525
	= Memel	1 906
	= fremden Häfen	2 763
	Materialwaaren	**6 521**
	dar. nach Königsberg . .	4 831
	= and. deutsch. Häf.	1 463

VII. Swinemünde.

A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
2	Abfälle zur Leimfabrikation	**3 266**
	von Hamburg.	
3	Guano	**1 400**
	von Harburg	
7	Halbzeug aus anderen Materialien als Lumpen und altem Tauwerk	**10 734**
	dar. von Kiel	10 130
73	Kreide, geschlemmte, gemahlene	**49 066**
	von Rügen.	
99	Altes Brucheisen	**10 677**
	dar. von Königsberg	3 837
	= Kolberg	3 448
	= Kiel	2 175
	= and. deutsch. Häfen	1 217
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen	**206 496**
	dar. von Leer	206 296
101	Eisenbahnschienen	**8 028**
	dar. von Königsberg	7 947
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**153 225**
	dar. von Kolberg	4 955
	= Leer	147 320
128	Kreide, rohe	**174 566**
	dar. von Rügen	173 366
135	Schwefelkies	**5 842**
	von Drontheim.	
141	Andere Erden und Erze	**882**
	von fremden Häfen.	
147	Weizen	**11 047**
	dar. von Kolberg	4 210
	= Rügenwalde	6 727
148	Roggen	**50 054**
	dar. von Danzig	12 773
	= Elbing	4 342
	= Königsberg	25 546
	= Memel	10 817
	= and. deutsch. Häfen	6 576
149	Gerste	**5 742**
	dar. von Elbing	2 402
	= and. deutsch. Häfen	3 340
150	Hafer	**10 278**
	dar. von Rügenwalde	9 686
157	Raps und Rübsaat	**5 440**
	dar. von Heiligenhafen	3 212
	= and. deutsch. Häfen	2 228
158	Leinsaat	**14 077**
	dar. von Königsberg	3 514
(158)	dar. von Rügenwalde	9 099
	= and. deutsch. Häfen	1 464
167	Kartoffeln	**1 564**
	dar. von Kolberg	1 550
172	Fenster- und Tafelglas, grün, halb und ganz weiss	**4 444**
	dar. von Rügenwalde	4 251
200	Balken und Blöcke von hartem Holze	**254 810**
	dar. von Danzig	15 200
	= Rügenwalde	17 840
	= and. deutsch. Häfen	7 370
	= Windau	106 810
	= New-York	106 050
201	Balken und Blöcke von weichem Holze	**12 830**
	dar. von Danzig	5 830
	= Stolpmünde	7 000
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**557 813**
	dar. von Danzig	22 600
	= Königsberg	10 392
	= Memel	485 273
	= Pillau	3 922
	= Rügenwalde	22 206
	= Stolpmünde	9 408
	= and. deutsch. Häfen	4 012
225-228	Maschinen, mit Ausnahme der Lokomotiven	**231**
	von fremden Häfen.	
286	Arrak, Rum, Franzbranntwein	**851**
	dar. von deutschen Häfen	727
291	Wein und Most in Fässern	**1 990**
	dar. von Bordeaux	1 606
	= and. fremd. Häfen	220
292	Wein in Flaschen	**1 032**
	dar. von deutschen Häfen	685
	= fremden Häfen	347
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste	**972**
	dar. von New-York	847
		Tonnen
310	Heringe	**1 513**
	dar. von Allinge	427
	= Hasle	541
	= Rönne	463
		Ctr.
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten	**2 405**
	dar. von Neumühlen	2 400
351	Oel in Fässern	**1 237**
	dar. von Stralsund	1 224
352	Palmöl	**1 122**
	von Aarhuus.	
358	Schmalz	**3 732**
	von New-York.	
385	Steine, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	**9 710**
	dar. von Rügen	5 440
	= Leith	4 267
392	Steinkohlen	**2.326 947**
	dar. von Boness	20 466
	= Cardiff	19 156
	= St. Davids	14 122
	= Grangemouth	125 956
	= Grimsby	18 288
	= Hartlepool	440 764
	= Leith	95 554
	= Middlesborough	24 109
	= Newcastle	1.027 334
	= Newport	38 304
	= Sunderland	430 209
	= Troon	20 161
	= and. fremd. Häfen	44 064
393	Koaks	**180 905**
	dar. von Hartlepool	110 109
	= Middlesborough	31 754
	= Sunderland	23 179
	= and. fremd. Häfen	9 783
400	Theer, Pech	**1 414**
	dar. von Rügenwalde	1 374
401	Asphalt	**2 325**
	von Trinidad.	
405	Petroleum	**24 227**
	von New-York.	
410	Fische, frische und Flusskrebse	**9 143**
	dar. von Allinge	2 793
	= Hasle	2 124
	= Rönne	4 174
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**201 309**
	dar. von Ekensund	86 340
	= Flensburg	28 300
	= Hartlepool	25 919
	= Sunderland	57 930
434	Schaafwolle, rohe	**383**
	von Petersburg.	

Noch: VII. Swinemünde.

B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
6	Lumpen aller Art, ausser von Seide	**5 054**
	nach New-York.	
20	Rohes Blei in Blöcken etc., Bruchblei	**20 587**
	nach New-York.	
133	Cement	**95 371**
	dar. nach Königsberg	29 614
	" Memel	17 272
	" and. deutsch. Häf.	11 650
	" Kopenhagen	30 048
	" and. fremd. Häfen	6 787
147	Weizen	**1848**
	nach New-York.	
167	Kartoffeln	**922**
	nach New-York.	
169	Andere Sämereien, Gartengewächse etc.	**480**
	nach New-York.	
170 u. 171	Hohlglas	**186**
	nach fremden Häfen.	
225-228	Maschinen, mit Ausnahme der Lokomotiven	**130**
	nach fremden Häfen.	

		Ctr.
288	Branntwein	**25 074**
	dar. nach Stockholm	5 012
	" Christiania	9 560
	" Kopenhagen	5 200
	" and. fremd. Häfen	5 302
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste	**1564**
	nach fremden Häfen.	
		Tonnen
310	Heringe	**522**
	nach fremden Häfen.	
		Ctr.
322	Beeren, Gemüse etc., getrocknet, gebacken etc.; Säfte, ohne Zucker eingekocht	**5867**
	nach New-York.	
323	Kraftmehl, Puder, Stärke, Arrowroot	**2443**
	nach New-York.	
331	Salz	**11366**
	dar. nach Malmö	5 405
	" Stockholm	3 150
	" Kopenhagen	2 725

		Ctr.
333	Melasse und Syrup	**3 190**
	nach Havre	
334	Stärkezucker und Stärkesyrup	**8 174**
	dar. nach Havre	8 151
345 u. 346	Rohzucker	**39 915**
	dar. nach Riga	1 932
	" Gefle	6 936
	" Stockholm	28 770
	" and. fremd. Häfen	2 277
358	Schmalz	**3 293**
	dar. nach Königsberg	2 950
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**15 000**
	dar. nach Königsberg	4 528
	" Rügen	7 400
	" and. deutsch. Häf.	3 072
450	Rohes Zink	**10 150**
	nach New-York.	
451	Zinkbleche	**1 691**
	nach New-York.	

VIII. Wolgast.

A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
6	Lumpen aller Art, ausser von Seide	**135**
	von Rostock.	
59	Blauholz	**30 634**
	dar. von Hamburg	3 525
	" Milk-River	15 301
	" Gonaïves	4 290
	" Port-Morant	7 518
60	Gelbholz	**1736**
	dar. von Milk-River	1 260
	" and. fremd. Häfen	254
61	Rothholz	**14 752**
	dar. von Hamburg	6 331
	" London	8 421
73	Kreide, geschlemmte, gemahlene	**10 477**
	von deutschen Häfen.	
99	Altes Brucheisen	**220**
	von fremden Häfen.	
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen	**2492**
	dar. von Leer	1 500
	" Norrköping	992

		Ctr.
128	Kreide, rohe	**41 240**
	dar. von Rügen	40 440
	" fremden Häfen	800
133	Cement	**13 157**
	dar. von Hartlepool	5 618
	" Rochester	7 539
147	Weizen	**260**
	von Kiel.	
148	Roggen	**22 787**
	dar. von Königsberg	11 347
	" Pillau	10 200
	" Kiel	1 240
149	Gerste	**100**
	von Kiel.	
201	Balken und Blöcke von weichem Holze	**640**
	von Rügen.	
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**3 580**
	dar. von Memel	2 620
	" Stolpmünde	960

		Tonnen
310	Heringe	**1630**
	dar. von Bergen	1 075
	" Haugesund	555
		Ctr.
385	Steine, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	**2776**
	dar. von Rügen	2 110
	" fremden Häfen	666
392	Steinkohlen	**182 557**
	dar. von Burntisland	7 336
	" Clackmannan	11 948
	" St. Davids	14 574
	" Grangemouth	29 170
	" Hartlepool	19 005
	" Newcastle	51 416
	" Sunderland	33 225
	" and. fremd. Häfen	15 883
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**6786**
	dar. von Franeker	1 506
	" Harlingen	5 280

Noch: VIII. Wolgast.

B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
9	Abfälle	**1000**
	nach Horsens.	
141	Erden und Erze	**225**
	nach Kiel.	
148	Weizen	**52419**
	dar. nach Lübeck	2400
	= Hartlepool	21848
	= Leith	5109
	= London	5050
(148)	dar. nach Antwerpen	17846
150	Hafer	**3554**
	nach Grangemouth.	
154	Hülsenfrüchte	**1407**
	nach Grangemouth.	
157	Raps und Rübsaat	**3500**
	nach Antwerpen.	
167	Kartoffeln	**3990**
	dar. nach Neustadt	1080
(167)	dar. nach Kopenhagen	2910
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	Stück **9000**
	nach Rügen.	
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	Ctr. **1960**
	nach Rügen.	

IX. Greifswald.

A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
3	Guano	**1040**
	von Harburg.	
98	Roheisen aller Art	**2036**
	von Middlesborough.	
99	Altes Brucheisen	**373**
	dar. von Rostock	364
127	Kalk	**3184**
	von Faxöe.	
148	Roggen	**4907**
	von Königsberg.	
172	Fenster- und Tafelglas, grün, halb und ganz weiss	**475**
(172)	dar. von Rügenwalde	340
	= Stolpmünde	135
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**61590**
	dar. von Rügenwalde	34370
	= Stolpmünde	27220
291	Wein und Most in Fässern	**320**
	dar. von Lübeck	319
317	Käse aller Art	**297**
	dar. von Kiel	115
	= Maasholm	182
361-363, 365 u. 366	Papier aller Art etc. von Stolpmünde.	**109**
392	Steinkohlen	**68677**
	dar. von St. Davids	22004
	= Grangemouth	16828
	= Newcastle	13488
	= Sunderland	16357
393	Koaks	**2663**
	von Middlesborough.	
400	Theer, Pech	**457**
	von Rügenwalde.	

Noch: IX. Greifswald.

B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
99	Altes Brucheisen	**1311**
	dar. nach Rügenwalde	982
	= Flensburg	329
147	Weizen	**23182**
	dar. nach Kiel	350
	= Lübeck	3972
(147)	dar. nach Antwerpen	18860
149	Gerste	**1385**
	dar. nach Stettin	1225
	= Kiel	160
211	Grobe Holz- und Korbwaaren, roh, ungefärbt	**117**
(211)	dar. nach Stettin	116
385	Steine, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	**2454**
	dar. nach Rügenwalde	1400
	= Stolpmünde	1050

X. Stralsund.

A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
3	Guano	**8211**
	dar. von Harburg	1101
	= Hamburg	7110
6	Lumpen aller Art, ausser von Seide	**555**
	dar. von Rostock	138
	= Malmö	417
41	Soda, rohe, krystallisirte von Newcastle.	**832**
99	Altes Brucheisen	**94**
	dar. von fremden Häfen	71
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen	**4771**
	dar. von Leer	2479
(100)	dar. von Newcastle	1359
	= and. fremd. Häfen	933
101	Eisenbahnschienen von Antwerpen.	**3897**
109	Pflugschaareneisen; Anker, Schiffsketten	**1620**
	dar. von deutschen Häfen	193
	= Newcastle	1425

Noch: X. Stralsund.

Noch: A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**656**
	dar. von fremden Häfen	431
127	Kalk	**26 410**
	von Faxöe.	
141	Andere Erden und Erze	**943**
	dar. von fremden Häfen	768
147	Weizen	**2973**
	dar. von Hamburg	2 600
148	Roggen	**69 044**
	dar. von Königsberg	17 670
	= and. deutsch. Häfen	2 759
	= Petersburg	48 615
149	Gerste	**896**
	von deutschen Häfen.	
158	Leinsaat	**6 023**
	dar. von Danzig	998
	= Königsberg	5 025
201	Balken und Blöcke von weichem Holze	**106 583**
	dar. von Gothenburg	15 360
	= Lulea	23 400
	= Skelleftea	67 733
		Stück
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**293 023**
	dar. von Rügenwalde	23 450
	= Stolpmünde	87 058
	= and. deutsch. Häfen	10 003
	= Malmö	160 984
	= and. fremd. Häfen	11 528

		Ctr.
291	Wein und Most in Fässern	**337**
	dar. von Lübeck	290
292	Wein in Flaschen	**969**
	dar. von Lübeck	964
295	Butter	**384**
	dar. von deutschen Häfen	261
		Tonnen
310	Heringe	**1422**
	dar. von Bergen	1 058
	= and. fremd. Häfen	364
		Ctr.
312	Kaffee, roher	**181**
	dar. von Lübeck	157
329	Reis, geschälter	**1466**
	dar. von Lübeck	759
	= Bremen	707
333	Melasse und Syrup	**806**
	dar. von Lübeck	266
	= Bremen	260
	= fremden Häfen	280
350	Leinöl in Fässern	**13 283**
	von Hull.	
354	Fischthran	**207**
	dar. von fremden Häfen	117
358	Schmalz	**670**
	von Lübeck.	
384	Dachschiefer und Schieferplatten	**3 779**
	von Portmadoc.	

		Ctr.
385	Steine, andere, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	**46 566**
	dar. von Havre	46 431
392	Steinkohlen	**289 660**
	dar. von Alloa	10 648
	= Blyth	5 977
	= Cardiff	6 096
	= Charlestown	7 269
	= Grangemouth	35 362
	= Granton	5 754
	= Hartlepool	32 430
	= Hull	4 283
	= Leith	21 242
	= Newcastle	118 373
	= Sunderland	36 506
	= and. fremd. Häfen	5 720
400	Theer, Pech	**5 361**
	dar. von Lübeck	1 106
	= Wasa	1 941
	= and. fremd. Häfen	2 314
405	Petroleum	**17 796**
	dar. von Lübeck	1 160
	= Bremen	816
	= Philadelphia	15 820
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**28 727**
	dar. von Höganäs	6 500
	= Antwerpen	19 816
	= and. fremd. Häfen	2 051

Noch: X. Stralsund.

B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
9	Abfälle	**4 272**
	dar. nach Eckernförde	1 430
	= Kappeln	1 014
	= and. deutsch. Häf.	1 228
41	Soda, rohe, krystallisirte	**832**
	nach Newcastle.	
99	Altes Brucheisen	**782**
	nach Rügenwalde.	
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**2 371**
	dar. nach Pillau	1 921
	= Malmö	423
116	Schmiedeeiserne Röhren	**53**
	nach Malmö.	
133	Cement	**6 495**
	dar. nach Sassnitz	1 140
	= Flensburg	1 800
	= Lübeck	1 200

		Ctr.
(133)	dar. nach and. deutsch. Häf.	1 235
	= Kopenhagen	1 120
147	Weizen	**189 576**
	dar. nach Lübeck	18 426
	= and. deutsch. Häf.	4 400
	= Jersey	7 801
	= Leith	30 186
	= Rotterdam	19 980
	= Antwerpen	98 373
	= and. fremd. Häfen	10 410
148	Roggen	**3 438**
	nach Lübeck.	
149	Gerste	**5 260**
	dar. nach Rostock	1 000
	= Belfast	4 260
150	Hafer	**26 260**
	dar. nach deutschen Häfen	625
	= Grangemouth	3 457

		Ctr.
(150)	dar. nach Leith	16 110
	= Wick	3 067
	= Antwerpen	3 000
153	Malz	**5 613**
	dar. nach Königsberg	1 961
	= Bremen	2 900
	= Hamburg	752
154	Hülsenfrüchte	**3 924**
	dar. nach Burg	3 224
	= Kiel	700
158	Leinsaat	**1 090**
	nach Malmö.	
167	Kartoffeln	**10 492**
	dar. nach deutschen Häfen	1 210
	= Kopenhagen	8 646
	= and. fremd. Häfen	636
200	Balken und Blöcke von hartem Holze	**6 390**

Noch: X. Stralsund.

Noch: B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
(200)	dar. nach Burg	4500
	" Kiel	1890
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	Stück **5200**
	dar. nach Sassnitz	1600
	" Flensburg	3600
225-228	Maschinen, mit Ausnahme der Lokomotiven nach Malmö.	Ctr. **104**
291	Wein und Most in Fässern.	**1131**
	dar. nach Lübeck	650
	" and. deutsch. Häf.	467
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste	Ctr. **365**
	dar. nach fremden Häfen	229
310	Heringe	Tonnen **794**
	dar. nach Hamburg	793
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten	Ctr. **3545**
	dar. nach Bremen	1827
	" and. deutsch. Häf.	1688
333	Melasse und Syrup nach deutschen Häfen.	**533**
351	Oel in Fässern	Ctr. **3549**
	dar. nach Lübeck	2254
	" Swinemünde	1295
360	Oelkuchen, fest oder gemahlen	**4220**
	dar. nach Suttonbridge	2100
	" Termonde	2120
405	Petroleum	**2271**
	dar. nach Lübeck	1380
	" and. deutsch. Häf.	891

XI. Uebrige Pommersche Häfen.

A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
1	Glasscherben und sonstiges Bruchglas	**736**
	dar. von Stettin	549
	" and. deutsch. Häfen	187
3	Guano von Hamburg.	**4554**
39	Chlorkalk von Stettin.	**126**
41	Soda, rohe, krystallisirte von Stettin.	**909**
59	Blauholz von Stettin.	**48**
60	Gelbholz von Stettin.	**12**
61	Rothholz von Stettin.	**42**
73	Kreide, geschlemmte, gemahlene von Stettin.	**96**
78	Glaubersalz von Stettin.	**4482**
97	Andere Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren von Stettin.	**888**
98	Roheisen aller Art von Stettin.	**135**
99	Altes Brucheisen	**7171**
	dar. von Greifswald	982
	" Rostock	1623
	" and. deutsch. Häfen	1389
	" Kopenhagen	1672
	" Rönne	281
	" and. fremd. Häfen	1224
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen von Stettin.	**615**
109	Pflugschaareneisen; Anker, Schiffsketten von Gröningen.	Ctr. **35**
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**862**
	dar. von Stettin	529
	" and. deutsch. Häfen	326
127	Kalk von Faxöe.	**18350**
128	Kreide, rohe	**1639**
	dar. von deutschen Häfen	1143
	" Kopenhagen	496
133	Cement von Stettin.	**1740**
141	Andere Erden und Erze	**7809**
	dar. von Stettin	4669
	" Faxöe	3140
158	Leinsaat von Stettin.	**44**
164	Heu von Stralsund.	**150**
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	Stück **7340**
	dar. von Stolpmünde	5740
	" and. deutsch. Häfen	1600
286	Arrak, Rum, Franzbranntwein	Ctr. **161**
	dar. von Stettin	159
288	Anderer Branntwein aller Art von Stettin.	**139**
290	Essig aller Art in Fässern von Stettin.	**160**
291	Wein und Most in Fässern. von Stettin.	**421**
292	Wein in Flaschen	**281**
	dar. von Stettin	267
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste von Stettin.	Ctr. **418**
310	Heringe	Tonnen **6334**
	dar. von Stettin	548
	" and. deutsch. Häfen	171
	" Bergen	4533
	" Haugesund	594
	" and. fremd. Häfen	488
312	Kaffee, roher	Ctr. **510**
	dar. von Stettin	508
320	Cichorien, getrocknete, gebrannte oder gemahlene von Stettin.	**2252**
329	Reis, geschälter	**1372**
	dar. von Stettin	1341
331	Salz	**10550**
	dar. von Stettin	10430
333	Melasse und Syrup	**267**
	dar. von Stettin	257
344	Zucker, raffinirter aller Art. von Stettin.	**714**
345 u. 346	Rohzucker von Stettin.	**153**
354	Fischthran	**294**
	dar. von Stettin	218
358	Schmalz von Stettin.	**536**
361-363, 365 u. 366	Papier aller Art etc. von Stettin.	**51**
385	Steine, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	**24486**

Noch: XI. Uebrige Pommersche Häfen.

Noch: A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
(385)	dar. von Greifswald . . .	2 880
	= Stralsund	2 000
	= Kiel	3 940
	= and. deutsch. Häfen	2 140
	= Carlskrona . . .	4 190
	= Nexöe	6 000
	= Rönne	3 336
392	Steinkohlen	**7 383**
	dar. von Swinemünde . . .	1 320
	= Hartlepool	6 063
400	Theer, Pech	**2 590**
	dar. von Kopenhagen . . .	2 110
	= and. fremd. Häfen	459
402	Dachfilz, getheert und Dachpappen	**1 127**
	von Stettin.	
405	Petroleum	**2 023**
	von Stettin.	
418, 419 u. 422	Andere Thonwaaren aller Art, mit Ausnahme von Porzellan	**152**
	dar. von Kiel	150

Noch: XI. Uebrige Pommersche Häfen.

B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
73	Kreide, geschlemmte, gemahlene	**25 365**
	dar. nach Danzig	4 350
	= Rostock	2 640
	= and. deutsch. Häf.	1 992
	= Petersburg . . .	12 884
	= and. fremd. Häfen	3499
128	Kreide, rohe	**86 060**
	dar. nach Danzig	56 700
	= Stettin	12 560
	= and. deutsch. Häf.	8 960
	= Riga	7 840
147	Weizen	**9 156**
	dar. nach Stettin	7 680
	= Lübeck	1 476
148	Roggen	**2 524**
	dar. nach Stettin	1 726
	= and. deutsch. Häf.	740
150	Hafer	**12 853**
	dar. nach Stettin	10 551
	= Antwerpen . . .	2 302
157	Raps und Rübsaat	**2 968**
	dar. nach deutschen Häfen	791
	= Kopenhagen . .	2 177
158	Leinsaat	**952**
	nach Stettin.	
172	Fenster- und Tafelglas . . .	**1 672**
	dar. nach Stettin	1 259
	= and. deutsch. Häf.	413
196	Brennholz, auch Reisig . . .	**96 986**
	dar. nach Kopenhagen . .	68 184
	= Rönne	22 469
	= and. fremd. Häfen	5 504
198	Holzborke oder Gerberlohe . nach Kopenhagen.	**8 825**
200	Balken und Blöcke von hartem Holze	**14 267**
	dar. nach Stettin	4 640
	= and. deutsch. Häf.	7 920
	= fremden Häfen	1 707
201	Balken und Blöcke von weichem Holze	**34 747**
	dar. nach Kopenhagen . .	10 980
	= Hartlepool . . .	13 120
	= Sunderland . .	1 047
	= fremden Häfen	9 520
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**80 800**
	dar. nach Greifswald . . .	22 520
	= Stettin	23 840
	= Stralsund . . .	16 360
(202)	dar. nach Swinemünde . .	8 360
	= and. deutsch. Häf.	8 920
274 u. 276	Leinene Zeugwaaren	**246**
	dar. nach Kopenhagen . .	236
288	Branntwein	**3 553**
	dar. nach Königsberg . .	1 943
	= Lübeck	1 264
	= and. deutsch. Häf.	346
360	Oelkuchen, fest oder gemahlen nach Antwerpen.	**1 833**
361-363, 365 u. 366	Papier aller Art etc. . . . . nach London.	**6 358**
385	Steine, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc. . . . . nach deutschen Häfen.	**260**
400	Theer, Pech . . . . . nach deutschen Häfen.	**1332**
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon . . . . . nach Stralsund.	**360**

XII. Rostock.

A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
36	Soda, kalzinirte . . . . . von Newcastle.	**671**
41	Soda, rohe, krystallisirte . . von Newcastle.	**12 450**
73	Kreide, geschlemmte, gemahlene . . . . . von Sassnitz.	**2 664**
81	Pottasche . . . . . von Petersburg.	**620**
97	Andere Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren . . .	**219**
(97)	dar. von fremden Häfen .	122
98	Roheisen aller Art	**6 636**
	dar. von Glasgow	1 235
	= Grangemouth . .	1 996
	= Hartlepool	2 050
	= and. fremd. Häfen	1 355
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen . . .	**5 894**
	dar. von Stettin	1 698
	= Hull	2 238
	= and. fremd. Häfen	1 958
109	Pflugschaareneisen, Anker, Schiffsketten	**1 749**
	dar. von Newcastle	1 454
110 u. 112	Eisen- und Stahl-Blech und -Platten	**2 059**
	dar. von Newcastle	1 814
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**1 349**
	dar. von Stettin	298
	= Grangemouth . .	533
	= and. fremd. Häfen	504

Noch: XII. Rostock.

Noch: A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
127	Kalk	**32 416**
	dar. von Kappelshamn	4 308
	= Kathammarswik	4 344
	= Slite	5 682
	= Faxöe	16 300
	= and. fremd. Häfen	1 782
133	Cement	**3 009**
	dar. von Hartlepool	2 177
141	Andere Erden und Erze	**980**
	dar. von fremden Häfen	979
148	Roggen	**14 587**
	dar. von Königsberg	10 865
	= Veile	1 246
	= and. fremd. Häfen	1 827
149	Gerste	**78 896**
	dar. von Danzig	8 220
	= Königsberg	28 693
	= Pillau	1 483
	= Stralsund	1 003
	= Malmö	1 300
	= Bandholm	5 993
	= Guldborg	1 043
	= Kiertemünde	1 938
	= Nyborg	4 388
	= Nykjöbing	21 688
	= Odense	2 254
	= and. fremd. Häfen	893
150	Hafer	**2 786**
	dar. von Königsberg	2 631
154	Hülsenfrüchte	**3 553**
	dar. von Braunsberg	1 151
	= Königsberg	2 400
158	Leinsaat	**1 332**
	von Königsberg.	
172	Fenster- und Tafelglas, grün, halb und ganz weiss	**3 282**
	von Antwerpen.	
198	Holzborke oder Gerberlohe	**1 548**
	dar. von Stettin	828
	= Steenwyk	720
200	Balken und Blöcke von hartem Holze	**10 862**
	von Petersburg	
201	Balken und Blöcke von weichem Holze	**41 089**
	dar. von Abo	3 007
	= Lulea	16 849
(201)	dar. von Pitea	6 315
	= Skelleftea	7 595
	= and. fremd. Häfen	7 323
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**76 291**
	dar. von Kemi	3 308
	= Riga	3 366
	= Tornea	6 295
	= Calmar	5 025
	= Haparanda	5 335
	= Hernösand	5 306
	= Lulea	2 774
	= Mönsteras	7 459
	= Oscarshamn	13 629
	= Umea	4 045
	= Westerwik	3 463
	= and. fremd. Häfen	15 432
291	Wein und Most in Fässern	**3 041**
	dar. von Stettin	720
	= Bordeaux	2 102
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste	**4 601**
	dar. von Bremen	4 372
		Tonnen
310	Heringe	**21 185**
	dar. von Bergen	19 103
	= Haugesund	1 312
	= and. fremd. Häfen	770
		Ctr.
317	Käse aller Art	**3 834**
	dar. von Heiligenhafen	1 067
	= Neustadt	1 776
	= and. deutsch. Häfen	983
320	Cichorien, getrocknete, gebrannte oder gemahlene	**6 084**
	dar. von Dokkum	2 000
	= Brügge	3 484
	= and. fremd. Häfen	600
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten	**508**
	von fremden Häfen.	
329	Reis, geschälter	**6 458**
	dar. von Bremen	6 456
333	Melasse und Syrup	**1 233**
	dar. von Stettin	292
(333)	dar. von Bremen	664
	= fremden Häfen	277
350	Leinöl in Fässern	**583**
	von Hull.	
351	Anderes Oel in Fässern	**1 324**
	dar. von Hull	1 265
354	Fischthran	**1 488**
	dar. von Christiansund	1 272
385	Steine, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	**1 874**
	dar. von Carlskrona	1 600
392	Steinkohlen	**464 347**
	dar. von Boness	10 120
	= Burntisland	29 840
	= Charlestown	9 193
	= St. Davids	6 180
	= Grangemouth	178 014
	= Granton	16 916
	= Grimsby	5 760
	= Hartlepool	25 679
	= Leith	19 154
	= Newcastle	134 266
	= Sunderland	17 417
	= and. fremd. Häfen	11 808
393	Koaks	**13 032**
	dar. von Hartlepool	5 555
	= Newcastle	1 537
	= Sunderland	5 940
400	Theer, Pech	**3 866**
	dar. von Christianstad	1 588
	= Kopenhagen	1 492
	= and. fremd. Häfen	772
404	Andere Harze	**4 689**
	dar. von New-York	4 630
405	Petroleum	**50 574**
	dar. von Stettin	1 639
	= New-York	41 361
	= Philadelphia	7 574
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**23 282**
	dar. von deutschen Häfen	1 300
	= Hartlepool	1 230
	= Newcastle	3 244
	= Antwerpen	17 508

Noch: XII. Rostock.

B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
6	Lumpen aller Art, ausser von Seide	**272**
	nach Stettin.	
9	Sonstige Abfälle	**150**
	nach Kappeln.	
99	Altes Brucheisen	**3 694**
	dar. nach Elbing	855
	= Greifswald	364
	= Rügenwalde	1 623
	= Stolpe	852
147	Weizen	**178 802**
	dar. nach Dundee	3 614
	= Fareham	4 153
	= Firth of Forth	22 504
	= Gloucester	9 015

Noch: XII. Rostock.

Noch: B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
(147)	dar. nach Leith	62 774
	= London	62 979
	= Southampton	4 308
	= Antwerpen	4 263
	= and. fremd. Häfen	4 292
148	Roggen	**1882**
	nach deutschen Häfen.	
150	Hafer	**11 781**
	dar. nach Firth of Forth.	4 639
(150)	dar. nach Gloucester	2 990
	= London	4 042
153	Malz	**11 460**
	dar. nach Bremen	1 671
	= Petersburg	9 489
157	Raps und Rübsaat	**4 567**
	dar. nach Amsterdam	797
	= Middelburg	1 714
	= Antwerpen	2 056
284	Bier aller Art	**206**
	dar. nach Nykjöbing	203
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten	**1 061**
	dar. nach Bergen	1 023
360	Oelkuchen, fest oder gemahlen nach Boston.	**2 040**

XIII. Wismar.

A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
41	Soda, rohe, krystallisirte von Lübeck.	**875**
73	Kreide, geschlemmte, gemahlene	**2 100**
	dar. von Stralsund	2 099
98	Roheisen aller Art	**5 155**
	dar. von Grangemouth	2 587
	= Middlesborough	2 560
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen	**4 520**
	dar. von Stockholm	1 108
	= Hull	3 148
110 u. 112	Eisen- und Stahl-Blech und -Platten	**375**
	dar. von Hull	231
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**447**
	dar. von fremden Häfen	415
127	Kalk	**19 159**
	dar. von Ljugarn	7 608
	= Slitehamn	4 301
	= and. fremd. Häfen	7 250
133	Cement	**627**
	von Hartlepool.	
141	Andere Erden und Erze	**804**
	dar. von fremden Häfen	800
147	Weizen	**422**
	von Labö.	
149	Gerste	**2 711**
	dar. von deutschen Häfen	1 035
	= Nysted	1 676
150	Hafer	**315**
	von Stralsund.	
157	Raps und Rübsaat	**2 020**
	von Heiligenhafen.	
196	Brennholz, auch Reisig	**1469**
	von fremden Häfen.	
201	Balken und Blöcke von weichem Holze	**32 088**
	dar. von Calmar	8 594
(201)	dar. von Haparanda	3 104
	= Ljugarn	2 774
	= Pitea	2 241
	= Skelleftea	7 993
	= and. fremd. Häfen	7 382
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**91 888**
	dar. von Memel	5 675
	= Riga	2 988
	= Calmar	7 682
	= Figeholm	2 949
	= Haparanda	5 257
	= Hudiksvall	6 072
	= Ljugarn	4 782
	= Mönsteras	5 325
	= Oscarshamn	17 169
	= Pitea	5 626
	= Ranea	2 551
	= Skelleftea	6 693
	= Waldemarswik	8 730
	= Westerwik	4 753
	= and. fremd. Häfen	4 452
286	Arrak, Rum, Franzbranntwein von Lübeck.	**226**
288	Anderer Branntwein aller Art von Lübeck.	**780**
291	Wein und Most in Fässern	**1672**
	dar. von Bordeaux	1 443
	= and. fremd. Häfen	163
292	Wein in Flaschen	**400**
	dar. von deutschen Häfen	393
		Tonnen
310	Heringe von Lübeck.	**391**
		Ctr.
312	Kaffee, roher	**487**
	dar. von Lübeck	484
317	Käse aller Art	**2 645**
	dar. von Neustadt	2 168
	= and. deutsch. Häfen	474
329	Reis, geschälter	**784**
(329)	dar. von Lübeck	782
333	Melasse und Syrup von Lübeck.	**1 555**
344	Zucker, raffinirter aller Art	**187**
	dar. von Lübeck	186
350	Leinöl in Fässern von Lübeck.	**632**
358	Schmalz von Lübeck.	**812**
392	Steinkohlen	**641 015**
	dar. von Alloa	62 338
	= Blyth	8 680
	= Burntisland	21 020
	= Charlestown	21 654
	= Clackmannan	31 960
	= St. Davids	65 160
	= Granton	13 000
	= Grimsby	68 260
	= Hartlepool	99 874
	= Hull	22 750
	= Leith	141 763
	= Middlesborough	7 208
	= Newcastle	43 314
	= Sunderland	24 330
	= and. fremd. Häfen	9 704
393	Koaks	**4 122**
	dar. von Middlesborough	2 440
	= and. fremd. Häfen	1 682
400	Theer, Pech	**1 084**
	dar. von Lübeck	934
	= fremden Häfen	150
405	Petroleum	**3 687**
	dar. von Stettin	1 050
	= Lübeck	2 637
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**20 575**
	dar. von Hartlepool	3 050
	= Franeker	4 330
	= Workum	8 820
	= and. fremd. Häfen	3 149

Noch: XIII. Wismar.

B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
6	Lumpen aller Art, ausser von Seide	**429**
	nach Lübeck.	
9	Sonstige Abfälle	**310**
	nach deutschen Häfen.	
99	Altes Brucheisen	**444**
	nach Lübeck.	
147	Weizen	**150 646**
(147)	dar. nach Leith	82 445
	= London	67 614
157	Raps und Rübsaat	**5 158**
	dar. nach Flensburg	1 472
	= Antwerpen	3 686
167	Kartoffeln	**1 370**
	dar. nach deutschen Häfen	1 140
284	Bier aller Art	**482**
	nach deutschen Häfen.	
324	Mehl aus Getreide und Hülfrüchten	**1 287**
	dar. nach Stockholm	1 251
331	Salz	**8 858**
	dar. nach Stockholm	7 588
	= and. fremd. Häfen	1 270
392	Steinkohlen	**4 600**
	dar. nach Travemünde	3 520

XIV. Lübeck.

A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
7	Halbzeug aus anderen Materialien als Lumpen und altem Tauwerk	**10 359**
	dar. von Stockholm	4 548
	= Kopenhagen	4 017
	= and. fremd. Häfen	1 794
41	Soda, rohe, krystallisirte	**4 029**
	von Newcastle.	
47	Wurmsamen, Wurmrinde, Wurmmoos	**1 773**
	von Petersburg.	
66	Glycerin und Glycerinlauge	**7 010**
	dar. von Petersburg	4 841
	= and. fremd. Häfen	2 169
70	Knochenkohle	**2 440**
	dar. von Stockholm	1 618
	= and. fremd. Häfen	822
73	Kreide, geschlemmte, gemahlene	**5 454**
	dar. von Rügen	1 987
	= Malmö	1 381
	= Kopenhagen	2 046
81	Pottasche	**8 338**
	dar. von Petersburg	7 497
	= and. fremd. Häfen	637
96	Zündwaaren	**33 948**
	dar. von Gothenburg	13 123
	= Malmö	4 982
	= Stockholm	6 910
	= Kopenhagen	6 399
	= and. fremd. Häfen	2 320
97	Andere Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren	**1 320**
	dar. von fremden Häfen	1 237
98	Roheisen aller Art	**22 484**
	dar. von Norrköping	11 911
	= Stockholm	8 563
	= and. fremd. Häfen	2 010
99	Altes Brucheisen	**14 501**
	dar. von deutschen Häfen	792
	= Gefle	6 038
	= Rönne	7 006
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen	**44 738**
	dar. von Norrköping	5 884
	= Stockholm	36 710
	= and. fremd. Häfen	2 013
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**1 444**
	dar. von fremden Häfen	1 407
127	Kalk	**16 690**
	dar. von Klintehamn	2 744
	= Ljugarn	2 585
	= Slite	4 756
	= Faxöe	3 517
	= and. fremd. Häfen	2 756
133	Cement	**6 912**
	dar. von Hartlepool	4 761
	= and. fremd. Häfen	1 311
141	Andere Erden und Erze	**41 910**
	dar. von Petersburg	2 425
	= Malmö	1 690
	= Faxöe	34 519
	= Kopenhagen	2 144
	= and. fremd. Häfen	1 085
143	Hanf	**25 715**
	dar. von Königsberg	8 629
	= Riga	14 889
	= and. fremd. Häfen	2 197
147	Weizen	**151 375**
	dar. von Barth	6 102
	= Stralsund	17 728
	= Fehmarn	30 461
	= Lemkenhafen	11 521
	= and. deutsch. Häfen	20 499
	= Petersburg	37 517
(147)	dar. von Riga	21 017
	= and. fremd. Häfen	6 530
148	Roggen	**982 085**
	dar. von Danzig	21 671
	= Königsberg	131 270
	= Memel	41 235
	= and. deutsch. Häfen	6 800
	= Abo	10 489
	= Kronstadt	12 462
	= Libau	24 450
	= Petersburg	261 481
	= Reval	45 020
	= Riga	288 688
	= Aarhuus	31 466
	= Horsens	14 867
	= Nyborg	14 110
	= Randers	10 957
	= and. fremd. Häfen	67 119
149	Gerste	**301 530**
	dar. von Königsberg	17 454
	= and. deutsch. Häf.	12 724
	= Petersburg	20 007
	= Riga	19 122
	= Aarhuus	21 493
	= Assens	9 552
	= Bandholm	10 765
	= Bogense	5 676
	= Faaborg	7 931
	= Grenaa	9 037
	= Horsens	22 249
	= Kierteminde	10 053
	= Kopenhagen	7 270
	= Mullerup	8 862
	= Nyborg	16 252
	= Nykjöbing	9 301
	= Nysted	11 675
	= Odense	21 609
	= Stubbekjöbing	6 767

Noch: XIV. Lübeck.

Noch: A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
(149)	dar. von Svendborg	15 334
	" and. fremd. Häfen	38 397
150	Hafer	**150 340**
	dar. von Königsberg . . .	29 779
	" and. deutsch. Häfen	6 712
	" Riga	98 897
	" and. fremd. Häfen	14 952
154	Hülsenfrüchte	**20 350**
	dar. von Königsberg . . .	14 138
	" fremden Häfen .	5 847
155	Anis, Fenchel, Kümmel, Koriander	**8 197**
	dar. von Abo	1 542
	" Borga	1 962
	" Petersburg . . .	2 453
	" and. fremd. Häfen	2 240
157	Raps und Rübsaat	**12 483**
	dar. von Heiligenhafen . .	3 706
	" Neustadt	6 752
	" and. deutsch. Häfen	2 021
158	Leinsaat	**41 194**
	dar. von Königsberg . . .	3 636
	" Boltenhagen . . .	3 440
	" and. deutsch. Häfen	2 020
	" Borga	2 800
	" Riga	22 730
	" and. fremd. Häfen	6 568
166	Seegras	**8 768**
	dar. von Fehmarn	5 566
	" and. deutsch. Häfen	3 202
169	Andere Sämereien, Gartengewächse etc.	**34 679**
	dar. von Riga	29 168
	" and. fremd. Häfen	4 056
181	Pferdehaar, roh, gehechelt etc.	**9 193**
	dar. von Reval	5 209
	" and. fremd. Häfen	3 958
183	Borsten	**2 705**
	dar. von Petersburg . . .	2 437
184	Bettfedern	**11 685**
	dar. von Petersburg . . .	10 871
190	Rohe Kalbfelle	**21 340**
	dar. von Petersburg . . .	6 605
	" Reval	1 474
	" Riga	2 806
	" Stockholm	1 198
	" Kopenhagen . . .	5 586
	" and. fremd. Häfen	3 649
194	Andere Häute und Felle zur Lederbereitung	**4 173**
	dar. von Petersburg . . .	2 073
	" and. fremd. Häfen	2 074
196	Brennholz, auch Reisig . . .	**92 177**
	dar. von deutschen Häfen	3 673

		Ctr.
(196)	dar. von Kaskö	5 426
	" Raumö	8 762
	" Calmar	4 347
	" and. fremd. Häfen	69 969
201	Balken und Blöcke von weichem Holze	**15 720**
	dar. von deutschen Häfen	2 160
	" Malmö	12 720
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**3.299 680**
	dar. von deutschen Häfen	29 000
	" Abo	22 720
	" Björneborg . . .	97 360
	" Borga	80 560
	" Christinästad . .	24 600
	" Ekenäs	18 680
	" Frederikshamn .	31 920
	" Helsingfors . . .	140 640
	" Kaskö	123 960
	" Lowisa	51 360
	" Nystad	45 360
	" Raumö	182 120
	" Riga	234 040
	" Sastmola	26 240
	" Wiborg	211 920
	" Calmar	141 160
	" Gefle	77 040
	" Gothenburg . . .	17 360
	" Hernösand . . .	66 960
	" Hudiksvall . . .	96 360
	" Lulea	73 680
	" Malmö	85 920
	" Mönsteras	39 560
	" Norrköping . . .	30 240
	" Oscarshamn . . .	57 520
	" Pitea	44 840
	" Skelleftea	347 240
	" Skutskär	30 760
	" Söderhamn . . .	87 760
	" Stockholm	21 760
	" Sundsvall	109 920
	" Waldemarswik .	133 640
	" Westerwik . . .	125 480
	" Wisby	89 200
	" Meen	22 000
	" and. fremd. Häfen	280 800
211	Grobe Holz- und Korbwaaren, roh, ungefärbt	**13 977**
	dar. von Gothenburg . . .	1 449
	" Malmö	2 369
	" Stockholm	2 469
	" Kopenhagen . . .	5 091
	" and. fremd. Häfen	1 857
248	Kupfer, roh oder Bruch . . .	**6 212**

		Ctr.
(248)	dar. von Stockholm	4 757
	" and. fremd. Häfen	1 454
270 u. 275	Seilerwaaren	**18 766**
	dar. von Petersburg . . .	17 934
	" and. fremd. Häfen	806
273	Segeltuch	**3 783**
	dar. von Petersburg . . .	3 764
284	Bier aller Art	**4 641**
	dar. von deutschen Häfen	559
	" Norrköping . . .	1 561
	" Stockholm	2 328
288	Branntwein	**79 203**
	dar. von Kolbergermünde	3 823
	" Rügenwaldermünde	2 448
	" Stolpmünde . . .	3 168
	" Libau	1 173
	" Petersburg . . .	30 944
	" Reval	10 139
	" Riga	17 938
	" Windau	9 243
291	Wein und Most in Fässern .	**28 585**
	dar. von Bordeaux	14 727
	" Cette	10 546
	" and. fremd. Häfen	3 079
292	Wein in Flaschen	**1 337**
	dar. von Bordeaux	1 269
295	Butter	**44 078**
	dar. von Fehmarn	2 264
	" Gamla-Carleby .	1 148
	" Helsingfors . . .	1 978
	" Jakobstad	1 982
	" Kuopio	4 363
	" Petersburg . . .	13 252
	" Wasa	2 770
	" Wiborg	9 626
	" Kopenhagen . . .	1 581
	" and. fremd. Häfen	4 874
		Tonnen
310	Heringe	**1 653**
	dar. von Bergen	1 030
	" and. fremd. Häfen	623
		Ctr.
312	Kaffee, roher	**2 101**
	dar. von Stockholm	1 736
	" and. fremd. Häfen	365
325	Mühlenfabrikate aus Getreide etc.; Bäckerwaaren; Stärkegummi, Nudeln	**46 972**
	dar. von Königsberg . . .	14 709
	" Petersburg . . .	2 621
	" Reval	3 803
	" Riga	24 383
	" and. fremd. Häfen	1 039

Noch: XIV. Lübeck.

Noch: A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
329	Reis, geschälter	**7183**
	dar. von Bremen	7039
335	Tabacksblätter, unbearbeitete	**6988**
	dar. von Petersburg	1278
	= Riga	4382
	= and. fremd. Häfen	1328
344	Zucker, raffinirter aller Art	**572**
	dar. von Kopenhagen	549
348 u. 349	Baumöl in Fässern	**2164**
	dar. von Malaga	2142
350	Leinöl in Fässern	**2927**
	dar. von Flensburg	1003
	= Kiel	911
	= Riga	957
351	Anderes Oel in Fässern	**12892**
	dar. von Stralsund	1549
	= Kiel	2812
	= Petersburg	6039
	= and. fremd. Häfen	2489
357	Talg	**1111**
	von Petersburg.	
383	Mühlsteine, auch in Eisenreifen	**2794**
	dar. von Amsterdam	2624
385	Steine, andere, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	**16532**
	dar. von Carlskrona	8801
	= Nexöe	3452
	= and. fremd. Häfen	4219

		Ctr.
392	Steinkohlen	**646669**
	dar. von Wismar	7160
	= Alloa	15892
	= Blyth	46390
	= Grangemouth	51265
	= Hartlepool	34373
	= Newcastle	329807
	= Shields	10391
	= Sunderland	100562
	= and. fremd. Häfen	50829
393	Koaks	**33325**
	dar. von Hartlepool	24953
	= Sunderland	7425
396 u. 397	Stroh-, Bast- und Schilfgeflechte	**6882**
	dar. von Petersburg	3918
	= and. fremd. Häfen	2759
400	Theer, Pech	**104671**
	dar. von Christinästad	3088
	= Gamla-Carleby	8777
	= Jacobstad	9218
	= Ny-Carleby	5161
	= Uleaborg	22879
	= Wasa	41777
	= Stockholm	8467
	= and. fremd. Häfen	5114
404	Andere Harze	**12524**
	dar. von Christinästad	3585

		Ctr.
(404)	dar. von Jacobstad	5720
	= and. fremd. Häfen	3201
405	Petroleum	**64863**
	dar. von Stralsund	1121
	= New-York	48216
	= Philadelphia	15518
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**12196**
	dar. von Eckernförde	5959
	= fremden Häfen	5668
417	Schmelztiegel; gemeines Töpfergeschirr, Thonpfeifen, Kacheln	**2718**
	dar. von Sunderland	2420
418, 419 u. 422	Andere Thonwaaren aller Art, mit Ausnahme von Porzellan	**5103**
	dar. von Farge	2600
	= Sunderland	2145
		Stück
428	Schweine	**12907**
	dar. von Kopenhagen	1641
	= Nykjöbing	9807
	= and. fremd. Häfen	1446
430	Schaafvieh	**2373**
	dar. von fremden Häfen	2339
		Ctr.
434	Schaafwolle, rohe	**1647**
	dar. von Petersburg	1263

Noch: XIV. Lübeck.

B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
3	Guano	**30094**
	dar. nach Malmö	10043
	= Stockholm	6357
	= and. fremd. Häfen	13694
4	Künstliche Düngungsmittel und Düngesalz	**27476**
	dar. nach Petersburg	8708
	= Gothenburg	4365
	= Stockholm	5893
	= and. fremd. Häfen	7509
6	Lumpen aller Art, ausser von Seide	**1283**
	dar. nach deutschen Häfen	1270
10	Baumwolle, rohe	**37077**
	dar. nach Petersburg	10440
	= Reval	20393
	= Riga	5016
	= and. fremd. Häfen	1228
15, 16 u. 19	Baumwollene Zeugwaaren	**2445**
	dar. nach Petersburg	263
	= Malmö	463

		Ctr.
(15, 16 u. 19)	dar. nach Stockholm	289
	= Kopenhagen	397
	= and. fremd. Häfen	944
20	Rohes Blei in Blöcken etc., Bruchblei	**1328**
	dar. nach Petersburg	1092
	= and. fremd. Häfen	226
21	Blei-, Silber- und Goldglätte; Mennige	**3042**
	dar. nach Petersburg	2098
	= and. fremd. Häfen	933
54	Bleiweiss; Zinkweiss	**7712**
	dar. nach Petersburg	5395
	= and. fremd. Häfen	2003
59	Blauholz	**12978**
	dar. nach Petersburg	2370
	= Reval	1888
	= Wasa	1118
	= Stockholm	1718
	= and. fremd. Häfen	5851
60	Gelbholz	**926**

		Ctr.
(60)	dar. nach Petersburg	630
	= and. fremd. Häfen	296
61	Rothholz	**6456**
	dar. nach Petersburg	2281
	= Stockholm	1548
	= Kopenhagen	1000
	= and. fremd. Häfen	1627
62	Farbholzextrakte	**4741**
	dar. nach Reval	2986
	= and. fremd. Häfen	1747
71	Knochenmehl	**4987**
	dar. nach deutschen Häfen	2445
	= Libau	1179
	= Stockholm	1201
76	Leim und Gelatine	**6254**
	dar. nach Petersburg	1923
	= Norrköping	1055
	= Stockholm	1069
	= and. fremd. Häfen	2136
77	Mineralwasser	**14755**

Noch: XIV. Lübeck.

Noch: B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
(77)	dar. nach Petersburg . . .	3 624
	= Reval	1 405
	= Gothenburg . .	1 331
	= Stockholm . . .	4 433
	= and. fremd. Häfen	3 916
82	Chilisalpeter	**20 050**
	dar. nach Petersburg . . .	18 150
	= and. fremd. Häfen	1 900
83	Anderer Salpeter, roh und gereinigt	**2 106**
	dar. nach Petersburg . . .	1 593
91	Kupfervitriol (blauer)	**2 495**
	dar. nach Petersburg . . .	1 494
	= and. fremd. Häfen	979
96	Zündwaaren	**987**
	dar. nach Königsberg . .	461
	= Riga	458
97	Andere Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren . . .	**34 465**
	dar. nach Helsingfors . .	1 521
	= Petersburg . . .	8 745
	= Reval	2 258
	= Riga	1 328
	= Gothenburg . .	1 243
	= Norrköping . .	3 098
	= Stockholm . . .	7 247
	= Kopenhagen . .	1 958
	= and. fremd. Häfen	6 713
99	Altes Brucheisen	**6 602**
	dar. nach Elbing	2 744
	= Stolpmünde . .	1 043
	= and. deutsch. Häf.	2 815
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen . . .	**22 094**
	dar. nach deutschen Häfen	4 902
	= Petersburg . . .	15 814
	= and. fremd. Häfen	1 378
103 u. 106	Roh- u. Cementstahl; Guss- und raffinirter Stahl	**9 668**
	dar. nach Petersburg . . .	7 633
	= and. fremd. Häfen	1 932
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**61 237**
	dar. nach Königsberg . .	2 098
	= and. deutsch. Häf.	3 621
	= Petersburg . . .	10 617
	= Reval	5 384
	= Riga	12 005
	= Stockholm . . .	2 861
	= Kopenhagen . .	4 838
	= and. fremd. Häfen	19 813
117	Eisen- und Stahlwaaren, feine nach fremden Häfen.	**684**
132	Schwerspath	**16 797**
(132)	dar. nach Petersburg . . .	15 000
	= and. fremd. Häfen	1 797
141	Andere Erden und Erze . .	**6 157**
	dar. nach Petersburg . . .	1 253
	= Reval	2 136
	= and. fremd. Häfen	2 632
143	Hanf	**6 510**
	dar. nach deutschen Häfen	1 295
	= Svendborg . . .	1 461
	= and. fremd. Häfen	3 754
148	Roggen	**10 457**
	dar. nach Neustadt	6 834
	= and. deutsch. Häf.	3 069
150	Hafer	**2 208**
	dar. nach Neustadt	1 867
154	Hülsenfrüchte	**6 227**
	dar. nach Fehmarn	1 872
	= and. deutsch. Häf.	2 389
	= fremden Häfen	1 966
158	Leinsaat	**1 716**
	dar. nach deutschen Häfen	1 509
162	Kleesaat	**7 619**
	dar. nach Stockholm . . .	1 191
	= Kopenhagen . .	4 343
	= and. fremd. Häfen	1 861
168	Obst, frisches	**22 496**
	dar. nach Petersburg . . .	14 572
	= Kopenhagen . .	3 613
	= and. fremd. Häfen	4 288
169	Andere Sämereien, Gartengewächse etc.	**10 918**
	dar. nach Petersburg . . .	1 539
	= Kopenhagen . .	2 331
	= and. fremd. Häfen	6 111
170 u. 171	Hohlglas	**4 804**
	dar. nach Gothenburg . .	699
	= Malmö	507
	= Stockholm . . .	1 460
	= and. fremd. Häfen	1 936
173, 174 u. 177	Glaswaaren	**5 710**
	dar. nach Helsingfors . .	542
	= Gothenburg . .	504
	= Malmö	511
	= Stockholm . . .	1 414
	= Kopenhagen . .	456
	= and. fremd. Häfen	2 216
189	Rohe Rindshäute	**30 603**
	dar. nach Petersburg . . .	19 890
	= Reval	1 087
	= Stockholm . . .	2 763
	= and. fremd. Häfen	6 706
194	Andere Häute und Felle zur Lederbereitung	**64 411**
	dar. nach Petersburg . . .	31 037
(194)	dar. nach Reval	9 156
	= Riga	3 313
	= Uleaborg	1 597
	= Calmar	1 130
	= Carlshamn . . .	1 554
	= Carlskrona . . .	1 909
	= Stockholm . . .	4 617
	= Kopenhagen . .	1 090
	= and. fremd. Häfen	8 830
200	Balken und Blöcke von hartem Holze	**6 720**
	dar. nach Libau	5 000
	= and. fremd. Häfen	1 520
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**7 840**
	dar. nach deutschen Häfen	1 680
	= Riga	4 840
	= and. fremd. Häfen	1 320
203	Aussereuropäische Tischlerhölzer etc. in Blöcken und Bohlen	**18 784**
	dar. nach Petersburg . . .	10 622
	= Stockholm . . .	3 537
	= Kopenhagen . .	2 002
	= and. fremd. Häfen	2 488
211	Grobe Holz- und Korbwaaren, roh, ungefärbt	**4 735**
	dar. nach Stolpmünde . .	610
	= and. deutsch. Häf.	685
	= Petersburg . . .	732
	= and. fremd. Häfen	2 708
216 u. 217	Holzwaaren, mit Ausschluss der Möbel	**4 630**
	dar. nach Petersburg . . .	523
	= Stockholm . . .	1 180
	= Christiania . . .	679
	= and. fremd. Häfen	2 166
219	Hopfen	**8 970**
	dar. nach Helsingfors . .	770
	= Riga	1 275
	= Stockholm . . .	1 786
	= Kopenhagen . .	2 431
	= and. fremd. Häfen	2 646
220	Fortepianos	**2 478**
	dar. nach Stockholm . . .	1 327
	= and. fremd. Häfen	1 123
221	Andere musikalische Instrustrumente	**1 235**
	dar. nach Stockholm . . .	461
	= and. fremd. Häfen	774
222	Astronomische, chirurgische, physikalische etc. Instrumente	**2 046**
	dar. nach Stockholm . . .	1 474
	= and. fremd. Häfen	572

Noch: XIV. Lübeck.

Noch: B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
225-228	Maschinen, mit Ausnahme der Lokomotiven	**46 180**
	dar. nach Helsingfors	3 475
	= Petersburg	4 777
	= Reval	3 152
	= Riga	1 391
	= Carlskrona	1 086
	= Gothenburg	1 614
	= Malmö	4 034
	= Norrköping	3 019
	= Stockholm	13 972
	= Kopenhagen	2 867
	= Nysted	1 898
	= and. fremd. Häfen	4 436
237 u. 238	Waaren aus Kautschuck oder Guttapercha	**2 262**
	dar. nach Gothenberg	497
	= Stockholm	554
	= and. fremd. Häfen	1 210
253 u. 254	Kupferschmiede- und Gelbgiesserwaaren	**2 345**
	dar. nach Petersburg	382
	= Gothenburg	237
	= Stockholm	445
	= Kopenhagen	242
	= and. fremd. Häfen	1 023
258	Waaren, ganz oder theilweise aus Schildpatt, unedlen etc. Metallen etc.	**2 193**
	dar. nach Riga	209
	= Gothenburg	504
	= Malmö	235
	= Stockholm	516
	= and. fremd. Häfen	717
259	Leder aller Art, auch gefärbtes etc.	**14 122**
	dar. nach Petersburg	2 805
	= Reval	2 072
	= Riga	3 479
	= Stockholm	2 363
	= and. fremd. Häfen	3 403
262 u. 263	Lederwaaren, mit Ausschluss der Handschuhe	**1 601**
	dar. nach Riga	235
	= Stockholm	409
	= and. fremd. Häfen	942
274 u. 276	Leinene Zeugwaaren	**1 878**
	dar. nach Riga	307
	= Malmö	293
	= Stockholm	389
	= Kopenhagen	280
	= and. fremd. Häfen	505
280	Talg-, Stearin- und andere Lichte	**1 284**
	dar. nach Gothenburg	261
(280)	dar. nach Malmö	473
	= and. fremd. Häfen	471
281	Manuskripte, Bücher, Stiche etc.	**5 582**
	dar. nach Petersburg	1 358
	= Stockholm	1 031
	= Kopenhagen	1 109
	= and. fremd. Häfen	2 069
286	Arrak, Rum, Franzbranntwein	**21 170**
	dar. nach deutschen Häfen	1 723
	= Abo	2 116
	= Björneborg	686
	= Borga	869
	= Helsingfors	1 503
	= Kuopio	694
	= Reval	704
	= Uleaborg	894
	= Wiborg	1 243
	= Carlskrona	1 128
	= Gothenburg	1 380
	= Malmö	1 010
	= Stockholm	854
	= Kopenhagen	846
	= and. fremd. Häfen	5 520
291	Wein und Most in Fässern	**41 859**
	dar. nach Wismar	1 644
	= and. deutsch. Häf.	2 216
	= Abo	1 951
	= Helsingfors	3 576
	= Kuopio	1 230
	= Petersburg	9 272
	= Reval	4 937
	= Wiborg	2 672
	= Gothenburg	1 025
	= Stockholm	1 594
	= Christiania	1 168
	= Kopenhagen	1 558
	= and. fremd. Häfen	9 016
292	Wein in Flaschen	**12 429**
	dar. nach Stettin	655
	= Stralsund	664
	= Fehmarn	719
	= Kiel	711
	= Schleswig	610
	= and. deutsch. Häf.	3 558
	= Helsingfors	686
	= Reval	592
	= Stockholm	669
	= Kopenhagen	545
	= and. fremd. Häfen	3 020
295	Butter	**1 221**
	dar. nach fremden Häfen	668
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste	**1 452**
	dar. nach deutschen Häfen	333
(296)	dar. nach Stockholm	391
	= and. fremd. Häfen	728
300	Südfrüchte, frische	**8 633**
	dar. nach Petersburg	2 316
	= Reval	2 436
	= Riga	1 435
	= Stockholm	687
	= Kopenhagen	655
	= and. fremd. Häfen	995
301	Mandeln	**2 223**
	dar. nach Petersburg	823
	= and. fremd. Häfen	1 241
302	Korinthen und Rosinen	**8 000**
	dar. nach deutschen Häfen	715
	= Abo	1 200
	= Helsingfors	842
	= Riga	539
	= Wasa	424
	= Wiborg	692
	= and. fremd. Häfen	3 588
		Tonnen
310	Heringe	**2 171**
	dar. nach Wismar	423
	= Riga	299
	= Stockholm	651
	= and. fremd. Häfen	569
		Ctr.
312	Kaffee, roher	**63 512**
	dar. nach deutschen Häfen	2 415
	= Abo	2 879
	= Björneborg	1 347
	= Helsingfors	2 590
	= Petersburg	28 096
	= Reval	2 722
	= Uleaborg	2 773
	= Wasa	1 481
	= Wiborg	3 869
	= Haparanda	1 116
	= Stockholm	6 106
	= Kopenhagen	1 012
	= and. fremd. Häfen	7 106
314	Kakao in Bohnen	**2 616**
	dar. nach Petersburg	981
	= Reval	1 015
	= and. fremd. Häfen	573
317	Käse aller Art	**22 524**
	dar. nach Petersburg	12 124
	= Reval	2 058
	= Malmö	1 356
	= Stockholm	3 069
	= Kopenhagen	1 574
	= and. fremd. Häfen	2 137
319	Mit Zucker, Essig, Oel oder sonst eingemachte etc. Konsumtibilien	**3 728**

Noch: XIV. Lübeck.

Noch: B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
(319)	dar. nach Petersburg . . .	2 339
	= and. fremd. Häfen	1 284
321	Obst, getrocknet etc.	**11 310**
	dar. nach deutschen Häfen	757
	= Abo	616
	= Helsingfors . .	988
	= Petersburg . . .	545
	= Riga	632
	= Gothenburg . .	1 092
	= Malmö	567
	= Stockholm . . .	816
	= Kopenhagen . .	1 134
	= Nyborg	565
	= and. fremd. Häfen	3 598
322	Beeren, Gemüse etc., getrocknet, gebacken etc.; Säfte, ohne Zucker eingekocht . .	**6 183**
	dar. nach Petersburg . . .	3 068
	= Stockholm . . .	839
	= and. fremd. Häfen	2 104
323	Kraftmehl, Puder, Stärke, Arrowroot	**4 846**
	dar. nach Helsingfors . .	1 047
	= Kopenhagen . .	1 058
	= and. fremd. Häfen	2 455
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten	**8 476**
	dar. nach Stockholm . . .	7 012
	= and. fremd. Häfen	1 384
325	Andere Mühlenfabrikate aus Getreide etc.; Bäckerwaaren; Stärkegummi, Nudeln . . .	**9 966**
	dar. nach Kappeln	990
	= and. deutsch. Häf.	1 367
	= Stockholm . . .	3 472
	= Kopenhagen . .	1 148
	= and. fremd. Häfen	2 989
327	Muschel- oder Schalthiere aus der See	**2 278**
	dar. nach Petersburg . . .	782
	= Reval	923
	= and. fremd. Häfen	573
329	Reis, geschälter	**18 901**
	dar. nach Stralsund . . .	881
	= Kappeln	546
	= Hadersleben . .	1 018
	= Schleswig . . .	630
	= Wismar	854
	= and. deutsch. Häf.	2 419
	= Abo	867
	= Helsingfors . .	861
	= Petersburg . . .	693
	= Reval	857
	= Uleaborg	561
	= Wiborg	1 774

		Ctr.
(329)	dar. nach Randers	529
	= and. fremd. Häfen	6 411
331	Salz	**71 805**
	dar. nach Flensburg . . .	9 519
	= Kappeln	3 208
	= Sonderburg . .	2 551
	= and. deutsch. Häf.	4 436
	= Gothenburg . .	11 721
	= Malmö	1 835
	= Norrköping . .	1 241
	= Stockholm . . .	9 234
	= Aalborg	4 054
	= Grenaa	1 359
	= Horsens	1 242
	= Kopenhagen . .	5 228
	= Nakskow	1 124
	= Nykjöbing . . .	1 108
	= Randers	1 115
	= and. fremd. Häfen	12 830
333	Melasse und Syrup	**15 873**
	dar. nach Königsberg . .	822
	= Neustadt	970
	= Wismar	1 145
	= and. deutsch. Häf.	2 037
	= Uleaborg	549
	= Wasa	527
	= Wiborg	886
	= Norrköping . .	516
	= Aalborg	762
	= Nyborg	593
	= Veile	567
	= and. fremd. Häfen	6 499
335	Tabacksblätter, unbearbeitete	**26 748**
	dar. nach Abo	872
	= Helsingfors . .	992
	= Petersburg . . .	2 455
	= Reval	723
	= Riga	2 089
	= Uleaborg	796
	= Gothenburg . .	1 490
	= Malmö	4 716
	= Stockholm . . .	5 377
	= Kopenhagen . .	2 784
	= Nykjöbing . . .	1 351
	= and. fremd. Häfen	2 924
341	Cigarren	**2 101**
	dar. nach Petersburg . . .	974
	= Stockholm . . .	412
	= and. fremd. Häfen	670
343	Thee	**13 735**
	dar. nach Helsingfors . .	993
	= Reval	11 366
	= and. fremd. Häfen	1 183
344	Zucker, raffinirter aller Art .	**38 860**
	dar. nach deutschen Häfen	2 338

		Ctr.
(344)	dar. nach Abo	1 799
	= Borga	2 027
	= Frederikshamn .	1 543
	= Helsingfors . .	2 093
	= Kuopio	1 723
	= Reval	2 061
	= Uleaborg	4 573
	= Wasa	1 122
	= Wiborg	5 349
	= Gefle	1 512
	= Stockholm . . .	7 062
	= and. fremd. Häfen	5 658
345 u. 346	Rohzucker	**5 769**
	dar. nach Kopenhagen . .	2 482
	= and. fremd. Häfen	2 982
348 u. 349	Baumöl in Fässern	**20 720**
	dar. nach Helsingfors . .	1 191
	= Petersburg . . .	13 586
	= Wiborg	1 550
	= and. fremd. Häfen	4 303
350	Leinöl in Fässern	**2 450**
	dar. nach deutschen Häfen	805
	= Petersburg . . .	1 595
351	Anderes Oel in Fässern . .	**7 082**
	dar. nach deutschen Häfen	625
	= Helsingfors . .	977
	= Petersburg . . .	930
	= Reval	922
	= Gothenburg . .	783
	= Stockholm . . .	533
	= and. fremd. Häfen	2 312
353	Kokosnussöl	**2 763**
	dar. nach Petersburg . . .	2 009
	= and. fremd. Häfen	754
360	Oelkuchen, fest oder gemahlen	**1 697**
	dar. nach fremden Häfen	1 566
361-363, 365 u. 366	Papier aller Art etc.	**7 598**
	dar. nach Stockholm . . .	1 618
	= Kopenhagen . .	1 624
	= and. fremd. Häfen	4 233
375 u. 376	Seidenwaaren	**998**
	dar. nach Malmö	175
	= Stockholm . . .	294
	= Kopenhagen . .	161
385	Steine, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	**2 595**
	dar. nach fremden Häfen	2 501
389-391	Andere Waaren aus Stein, mit Ausnahme der Statuen etc.	**1 029**
	dar. nach fremden Häfen	1 024
400	Theer, Pech	**14 892**
	dar. nach Danzig	1 027
	= Königsberg . .	1 580
	= Stralsund . . .	1 161

Noch: XIV. Lübeck.

Noch: B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
(400)	dar. nach Kiel	1 667
	= Wismar	1 002
	= and. deutsch. Häf.	3 374
	= Stockholm	1 187
	= and. fremd. Häfen	3 894
405	Petroleum	**15 407**
	dar. nach Schleswig	1 446
	= Wismar	2 364
	= and. deutsch. Häf.	3 824
	= Libau	1 718
	= and. fremd. Häfen	6 055
418, 419 u. 422	Thonwaaren aller Art, mit Ausnahme von Porzellan	**11 577**
	dar. nach deutschen Häfen	854
	= Helsingfors	1 131
	= Reval	1 207
	= and. fremd. Häfen	8 385
434	Schaafwolle, rohe	**8 411**
	dar. nach Halmstad	3 239
	= Norrköping	2 316
	= and. fremd. Häfen	2 855
439	Kunstwolle	**3 802**
	dar. nach Norrköping	1 721
(439)	dar. nach Stockholm	985
	= and. fremd. Häfen	1 096
440 u. 441	Wollengarn	**2 698**
	dar. nach Gothenburg	1 014
	= Stockholm	518
	= and. fremd. Häfen	1 163
442-444, 446-449	Wollenwaaren	**14 319**
	dar. nach Gothenburg	2 537
	= Malmö	3 273
	= Stockholm	4 734
	= Kopenhagen	735
	= and. fremd. Häfen	2 984
	Ausserdem:	
	Garn	**6 216**
	dar. nach Gothenburg	4 095
	= and. fremd. Häfen	2 095
	Sprachgebr. kurze Waaren	**39 380**
	dar. nach Petersburg	2 485
	= Reval	1 444
	= Riga	2 055
	= Gothenburg	6 215
	= Malmö	4 525
	dar. nach Stockholm	10 117
	= Christiania	2 568
	= Kopenhagen	3 247
	= and. fremd. Häfen	6 533
	Manufakturwaaren	**51 882**
	dar. nach Helsingfors	1 515
	= Petersburg	1 304
	= Reval	1 258
	= Riga	1 112
	= Gothenburg	8 371
	= Malmö	5 873
	= Stockholm	12 710
	= Christiania	2 234
	= Kopenhagen	10 875
	= and. fremd. Häfen	6 339
	Diverse Waaren (undeklarirte, auch Kolli gemischten Inhalts etc.)	**7 896**
	dar. nach Malmö	740
	= Stockholm	1 002
	= Kopenhagen	580
	= and. fremd. Häfen	5 217

XV. Neustadt.

A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
9	Abfälle	**960**
	dar. von Lübeck	660
41	Soda, rohe, krystallisirte von Lübeck.	**1 140**
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen von Lübeck.	**202**
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**332**
	dar. von Lübeck	306
127	Kalk	**14 215**
	dar. von Klintehamn	8 295
	= Malmö	1 640
	= Faxöe	3 680
147	Weizen	**8 766**
	dar. von Heiligenhafen	4 970
	= Lemkenhafen	2 468
	= and. deutsch. Häfen	1 328
148	Roggen	**10 492**
	dar. von Lübeck	6 918
	= and. deutsch. Häfen	1 182
	= Odense	1 520
149	Gerste von deutschen Häfen.	**552**
150	Hafer	**4 371**
	dar. von Ekensund	1 575
	= Lübeck	2 279
154	Hülsenfrüchte von Lübeck.	**781**
157	Raps und Rübsaat	**1 073**
	dar. von Dahme	1 054
167	Kartoffeln von deutschen Häfen.	**2 437**
200	Balken und Blöcke von hartem Holze	**7 100**
	dar. von Danzig	6 600
201	Balken und Blöcke von weichem Holze	**77 260**
	dar. von Raumö	18 220
	= Klintehamn	17 260
	= Pitea	30 580
	= Skelleftea	6 780
	= and. fremd. Häfen	2 640
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**96 460**
	dar. von Raumö	11 720
	= Calmar	5 200
	= Haparanda	5 300
	= Klintehamn	28 980
(202)	dar. von Oscarshamn	6 040
	= Pitea	9 280
	= Söderhamn	8 000
	= Waldemarswik	11 240
	= and. fremd. Häfen	9 460
211	Grobe Holz- und Korbwaaren, roh, ungefärbt	**1 176**
	dar. von Frederiksstad	1 160
290	Essig aller Art in Fässern	**1 266**
	dar. von Flensburg	1 060
291	Wein und Most in Fässern. von deutschen Häfen.	**115**
292	Wein in Flaschen	**289**
	dar. von Lübeck	267
295	Butter von Burg.	**111** Tonnen
310	Heringe	**86**
	dar. von Lübeck	84
312	Kaffee, roher	**298** Ctr.
	dar. von Lübeck	297
329	Reis, geschälter von Lübeck.	**510**
331	Salz	**1192**

Noch: XV. Neustadt.

Noch: A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
(331)	dar. von Eckernförde . . .	640
	= Lübeck	552
333	Melasse und Syrup	**1072**
	dar. von Lübeck	1066
344	Zucker, raffinirter aller Art	**579**
	dar. von Lübeck	577
350	Leinöl in Fässern	**159**
	dar. von Flensburg	107
358	Schmalz	**523**
	von Lübeck.	

		Ctr.
385	Steine, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	**123**
	von fremden Häfen.	
392	Steinkohlen	**90834**
	dar. von Charlestown . . .	15000
	= St. Davids . . .	10340
	= Dysart	20490
	= Leith	6540
	= Newcastle	14249
	= and. fremd. Häfen	23615

		Ctr.
400	Theer, Pech	**500**
	dar. von Lübeck	414
405	Petroleum	**1301**
	von Lübeck.	
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**4970**
	dar. von Ekensund . . .	4628

Noch: XV. Neustadt.

B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
3	Guano	**217**
	nach Dahme.	
6	Lumpen aller Art, ausser von Seide	**309**
	nach Lübeck.	
98	Roheisen aller Art	**100**
	nach Niendorf.	
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**147**
	dar. nach Burg	126
133	Cement	**341**
	nach deutschen Häfen.	
147	Weizen	**2748**
	dar. nach Lübeck	2734

		Ctr.
149	Gerste	**3928**
	dar. nach Lübeck	3838
154	Hülsenfrüchte	**554**
	nach deutschen Häfen.	
157	Raps und Rübsaat	**16895**
	dar. nach Lübeck	8498
	= Kopenhagen . .	8397
158	Leinsaat	**1431**
	dar. nach Flensburg . . .	1211
162	Kleesaat	**188**
	nach deutschen Häfen.	
167	Kartoffeln	**568**
	nach deutschen Häfen.	

		Ctr.
169	Andere Sämereien, Gartengewächse etc.	**205**
	nach deutschen Häfen.	
317	Käse aller Art	**5335**
	dar. nach Rostock	1703
	= Wismar	2242
	= Lübeck	1313
344	Zucker, raffinirter aller Art.	**157**
	dar. nach Raumö	125
405	Petroleum	**132**
	nach Raumö.	
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**3526**
	dar. nach Dahme	2826

XVI. Kiel.

A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
6	Lumpen aller Art, ausser von Seide	**8216**
	dar. von Lübeck	1035
	= and. deutsch. Häfen	2161
	= Faaborg	1076
	= Kopenhagen . . .	3297
10	Baumwolle, rohe	**329**
	dar. von Kopenhagen . . .	294
41	Soda, rohe, krystallisirte . .	**6739**
	dar. von Newcastle	6646
60	Gelbholz	**309**
	von Geestemünde.	
70	Knochenkohle	**2001**
	von Königsberg.	
81	Pottasche	**6062**
	dar. von Stettin	5993
87	Schwefelsäure	**2017**
	dar. von Kopenhagen . . .	1932

		Ctr.
96	Zündwaaren	**8133**
	dar. von Kopenhagen . . .	8019
98	Roheisen aller Art	**12402**
	dar. von Glasgow	3040
	= Grangemouth . .	7316
99	Altes Brucheisen	**3457**
	dar. von fremden Häfen .	2406
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen	**6124**
	dar. von Leer	1588
	= Gothenburg . . .	1033
	= Hull	1982
102	Winkeleisen, [-Eisen, einfaches und doppeltes T-Eisen von Grangemouth.	**750**
110 u. 112	Eisen- und Stahl-Blech und -Platten	**24133**
	dar. von Newcastle	20446

		Ctr.
(110 u. 112)	dar. von and. fremd. Häfen	3687
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**5204**
	dar. von Leer	2031
	= Norden	1187
	= Grangemouth . .	1126
	= and. fremd. Häfen	579
133	Cement	**157597**
	dar. von London	1500
	= Dortrecht	10160
	= Rotterdam	141256
	= and. fremd. Häfen	1965
141	Andere Erden und Erze . . .	**175966**
	dar. von Annentorp	6079
	= Malmö	4892
	= Faxöe	161967
	= and. fremd. Häfen	2340

Noch: XVI. Kiel.

Noch: A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
143	Hanf	**11 968**
	dar. von Königsberg	4 353
	" Stettin	5 478
	" Riga	1 854
147	Weizen	**66 961**
	dar. von Aaröesund	4 610
	" Ekensund	4 342
	" and. deutsch. Häfen	16 742
	" Faaborg	6 035
	" Kolding	3 992
	" Middelfart	7 801
	" and. fremd. Häfen	23 439
148	Roggen	**187 942**
	dar. von Königsberg	57 452
	" Memel	8 469
	" Aaröesund	7 260
	" and. deutsch. Häfen	12 367
	" Riga	38 021
	" Assens	7 914
	" Faaborg	6 089
	" Kopenhagen	4 539
	" Korsöer	4 505
	" Middelfart	12 158
	" and. fremd. Häfen	29 168
149	Gerste	**128 733**
	dar. von Königsberg	13 974
	" Memel	6 398
	" Stettin	12 411
	" and. deutsch. Häfen	9 333
	" Assens	11 207
	" Faaborg	9 118
	" Holbek	4 354
	" Kopenhagen	4 773
	" Middelfart	8 709
	" Mullerup	4 065
	" Svendborg	4 606
	" and. fremd. Häfen	39 785
150	Hafer	**38 905**
	dar. von Königsberg	4 129
	" Aaröesund	3 579
	" Sonderburg	3 789
	" and. deutsch. Häfen	4 517
	" Assens	3 245
	" Faaborg	2 822
	" Heils	2 246
	" Middelfart	4 815
	" Svendborg	3 224
	" and. fremd. Häfen	6 539
154	Hülsenfrüchte	**21 724**
	dar. von Königsberg	3 238
	" Stettin	5 024
	" and. deutsch. Häfen	7 420
	" fremden Häfen	6 042
157	Raps und Rübsaat	**11 797**
(157)	dar. von Eckernförde	1 400
	" Heiligenhafen	2 440
	" Kappeln	1 622
	" Schmöel	1 318
	" Schönbergerstrand	1 450
	" and. deutsch. Häfen	2 142
	" fremden Häfen	1 425
158	Leinsaat	**5 618**
	dar. von Königsberg	1 330
	" Memel	3 087
	" fremden Häfen	819
162	Kleesaat	**466**
	dar. von fremden Häfen	248
167	Kartoffeln	**6 289**
	dar. von Stettin	3 279
	" and. deutsch. Häfen	2 995
170 u. 171	Hohlglas	**1 620**
	dar. von Flensburg	1 482
189	Rohe Rindshäute	**1 951**
	dar. von Kopenhagen	1 723
190	Rohe Kalbfelle	**6 901**
	dar. von Kopenhagen	5 875
	" and. fremd. Häfen	613
196	Brennholz, auch Reisig	**20 973**
	dar. von Eckernförde	16 396
	" fremden Häfen	3 006
198	Holzborke oder Gerberlohe von Steenwyk.	**1 900**
200	Balken und Blöcke von hartem Holze	**123 360**
	dar. von Danzig	111 480
	" Rügenwalde	5 840
	" and. deutsch. Häfen	6 040
201	Balken und Blöcke von weichem Holze	**319 680**
	dar. von Pillau	26 440
	" and. deutsch. Häfen	6 160
	" Kaskö	11 680
	" Norrnäs	5 560
	" Nystad	6 800
	" Raumö	24 600
	" Riga	26 200
	" Kappelshamn	8 120
	" Kathammarswik	5 560
	" Klinte	5 000
	" Klintehamn	6 120
	" Ljugarn	5 360
	" Lulea	36 320
	" Pitea	61 360
	" Ranea	14 960
	" Skelleftea	46 240
	" and. fremd. Häfen	23 200
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**474 040**
(202)	dar. von Memel	10 840
	" Pillau	6 000
	" Stolpmünde	18 160
	" Heiligenhafen	5 160
	" and. deutsch. Häfen	16 202
	" Dahlsbruch	5 160
	" Frederikshamn	10 920
	" Haynasch	5 320
	" Kronstadt	8 640
	" Raumö	19 440
	" Riga	39 360
	" Tornea	8 000
	" Uleaborg	9 720
	" Wiborg	44 040
	" Windau	24 560
	" Calmar	17 280
	" Hernösand	36 560
	" Kivik	8 480
	" Klinte	7 000
	" Lulea	6 680
	" Mönsteras	7 640
	" Nyhamn	8 840
	" Oscarshamn	6 720
	" Pitea	15 600
	" Skelleftea	11 480
	" Torp	10 160
	" Westerwik	8 200
	" Wisby	5 640
	" Frederikshald	20 160
	" Frederiksstad	5 920
	" and. fremd. Häfen	66 158
203	Aussereuropäische Tischlerhölzer etc. in Blöcken und Bohlen	**23 545**
	dar. von Maulmain	23 020
205	Knochen, ganz oder in Stücken	**19 173**
	dar. von Königsberg	1 584
	" Hamburg	6 552
	" Kaskö	1 185
	" Narva	2 630
	" Carlskrona	1 371
	" and. fremd. Häfen	5 174
211	Grobe Holz- und Korbwaaren, roh, ungefärbt	**1 507**
	dar. von deutschen Häfen	685
	" Kopenhagen	687
225-228	Maschinen, mit Ausnahme der Lokomotiven	**1 011**
	dar. von fremden Häfen	580
248	Kupfer, roh oder Bruch	**277**
	dar. von fremden Häfen	141
270 u. 275	Seilerwaaren	**1 968**
	dar. von Stettin	1 552
284	Bier aller Art	**6 026**

Noch: XVI. Kiel.

Noch: A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
(284)	dar. von deutschen Häfen	989
	= Kopenhagen . . .	5016
286	Arrak, Rum, Franzbranntwein	**520**
	dar. von deutschen Häfen	350
288	Anderer Branntwein aller Art	**14678**
	dar. von Stettin	10850
	= Stolpmünde . . .	1457
	= Flensburg	2166
290	Essig aller Art in Fässern .	**3347**
	dar. von Flensburg	3091
	= and.deutsch.Häfen	255
291	Wein und Most in Fässern .	**1797**
	dar. von Stettin	862
	= Kopenhagen . . .	499
292	Wein in Flaschen	**949**
	dar. von Lübeck	614
295	Butter	**24709**
	dar. von Kappeln	6181
	= Sonderburg . . .	4809
	= Kopenhagen . . .	11452
	= and. fremd. Häfen	1284
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste	**4011**
	dar. von Stettin	885
	= Kappeln	890
	= Geestemünde . .	926
	= Kopenhagen . . .	840
298	Nicht besonders gen. Fische	**3686**
	dar. von Kappeln	1600
	= Korsöer	1350
	= and. fremd. Häfen	584
		Tonnen
310	Heringe	**809**
	dar. von Stettin	748
		Ctr.
312	Kaffee, roher	**4910**
	dar. von Kopenhagen . . .	4881
317	Käse aller Art	**1513**
	dar. von Kappeln	1159
	= and. deutsch. Häfen	339
323	Kraftmehl, Puder, Stärke, Arrowroot	**1779**
	dar. von Stettin	1358
	= and. deutsch. Häfen	419
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten	**10703**
	dar. von Königsberg . . .	4150
	= Burg.	1140
	= Heiligenhafen . .	2750
	= Sonderburg . . .	1492
	= and. deutsch. Häfen	1165
325	Andere Mühlenfabrikate aus Getreide etc.; Bäckerwaaren; Stärkegummi, Nudeln . . .	**5479**

		Ctr.
(325)	dar. von Sonderburg . . .	2707
	= and. deutsch. Häfen	2621
329	Reis, geschälter	**6712**
	dar. von Geestemünde . .	5076
	= and. deutsch. Häfen	1635
331	Salz	**2444**
	dar. von Hull	2424
333	Melasse und Syrup	**4097**
	dar. von Stettin	3264
	= and. deutsch. Häfen	776
344	Zucker, raffinirter aller Art .	**1063**
	dar. von Stettin	1034
345 u. 346	Rohzucker	**138**
	dar. von Kopenhagen . . .	136
350	Leinöl in Fässern	**2722**
	dar. von Flensburg	2721
351	Anderes Oel in Fässern . .	**1452**
	dar. von Stettin	1042
	= and. deutsch. Häfen	407
353	Kokosnussöl . . . . . von Geestemünde.	**428**
354	Fischthran	**2470**
	dar. von Kopenhagen . . .	2434
358	Schmalz	**1907**
	dar. von Geestemünde . .	1074
	= and. deutsch. Häfen	262
	= Kopenhagen . . .	569
360	Oelkuchen, fest oder gemahlen von Flensburg.	**1350**
383	Mühlsteine, auch in Eisenreifen	**1689**
	dar. von Newcastle	1004
	= and. fremd. Häfen	635
384	Dachschiefer und Schieferplatten . . . . . von Portmadoc.	**20060**
385	Steine, andere, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc. . . .	**28754**
	dar. von Frederikshald . .	22020
	= Allinge	3218
	= and. fremd. Häfen	2794
392	Steinkohlen	**1.045823**
	dar. von Boness	29753
	= Burntisland . . .	38826
	= Cardiff.	111616
	= Charlestown . .	23197
	= Grangemouth . .	54180
	= Granton	16277
	= Hartlepool . . .	140945
	= Hull	106299
	= Leith	52213
	= Methill	12316
	= Middlesborough .	42439
	= Newcastle	286192

		Ctr.
(392)	dar. von Sunderland . . .	63064
	= Tayport	20095
	= and. fremd. Häfen	48411
393	Koaks . . . . . von Sunderland.	**5153**
395	Torf, Torfkohlen	**2578**
	dar. von Kallöe	2488
400	Theer, Pech	**3226**
	dar. von Lübeck	1781
	= fremden Häfen .	1253
405	Petroleum	**6361**
	dar. von Geestemünde . .	5112
	= Bremen	1233
410	Fische, frische u. Flusskrebse	**7479**
	dar. von Korsöer	6648
	= and. fremd. Häfen	666
412	Blasen und Därme, thierische	**1360**
	dar. von Kopenhagen . . .	1235
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**325942**
	dar. von Borgwedel	22080
	= Ekensund	157846
	= Holnis	55194
	= Maasholm	31570
	= Schleswig	33857
	= and. deutsch. Häfen	14063
	= fremden Häfen .	11332
		Stück
425 u. 426	Stiere, Ochsen, Kühe	**1527**
	dar. von Kappeln	230
	= and. deutsch. Häfen	263
	= Faaborg	379
	= Korsöer	499
	= and. fremd. Häfen	156
427	Jungvieh und Kälber	**3235**
	dar. von Burg	1212
	= and. deutsch. Häfen	510
	= Korsöer	1215
	= and. fremd. Häfen	298
428	Schweine	**46709**
	dar. von Kappeln	5903
	= Sonderburg . . .	3621
	= Kopenhagen . . .	5616
	= Korsöer	24367
	= and. fremd. Häfen	7003
430	Schaafvieh	**4878**
	dar. von Kappeln	2048
	= Korsöer	1688
	= and. fremd. Häfen	932
		Ctr.
442-444, 446-449	Wollenwaaren	**313**
	dar. von Kopenhagen . . .	267

Noch: XVI. Kiel.

B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
3	Guano	**9002**
	dar. nach Kappeln	2820
	" Kopenhagen	2374
	" and. fremd. Häfen	3116
4	Künstliche Düngungsmittel und Düngesalz	**1423**
	dar. nach deutschen Häfen	1343
6	Lumpen aller Art, ausser von Seide	**1379**
	dar. nach Stettin	1220
9	Sonstige Abfälle	**10869**
	dar. nach Ekensund	1739
	" Kappeln	4458
	" and. deutsch. Häf.	2565
	" Kopenhagen	1217
	" and. fremd. Häfen	890
15, 16 u. 19	Baumwollene Zeugwaaren	**681**
	dar. nach fremden Häfen	514
97	Andere Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren	**2558**
	dar. nach deutschen Häfen	871
	" Kopenhagen	1133
99	Altes Brucheisen	**8155**
	dar. nach Danzig	2204
	" Pillau	1700
	" Stettin	3097
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**4674**
	dar. nach deutschen Häfen	2449
	" Kopenhagen	841
	" Korsör	1017
133	Cement	**7578**
	dar. nach deutschen Häfen	2716
	" Kopenhagen	3812
	" Odense	1050
143	Hanf	**3035**
	dar. nach Geestemünde	2519
147	Weizen	**3579**
	dar. nach deutschen Häfen	2132
	" fremden Häfen	1447
148	Roggen	**21329**
	dar. nach Danzig	1876
	" Königsberg	1686
	" Stettin	8301
	" Apenrade	2157
	" and. deutsch. Häf.	6205
	" fremden Häfen	1104
149	Gerste	**4784**
	dar. nach Stettin	2271
	" Kappeln	1217
	" and. deutsch. Häf.	1296
150	Hafer	**2056**
	dar. nach deutschen Häfen	2015
154	Hülsenfrüchte	**2729**
	dar. nach Kappeln	1832
	" and. deutsch. Häf.	821
162	Kleesaat	**5326**
	dar. nach deutschen Häfen	345
	" Kopenhagen	4778
167	Kartoffeln	**3746**
	dar. nach deutschen Häfen	1019
	" Kopenhagen	2126
169	Andere Sämereien, Gartengewächse etc.	**2725**
	dar. nach deutschen Häfen	733
	" Kopenhagen	1717
170 u. 171	Hohlglas	**500**
	dar. nach fremden Häfen	320
172	Fenster- und Tafelglas	**132**
	dar. nach deutschen Häfen	131
184	Bettfedern	**2433**
	dar. nach Kopenhagen	1527
	" Korsör	868
189	Rohe Rindshäute	**11239**
	dar. nach Stettin	1069
	" Kopenhagen	7165
	" Svendborg	1087
	" and. fremd. Häfen	1454
200	Balken und Blöcke von hartem Holze	**2760**
	dar. nach fremden Häfen	2080
201	Balken und Blöcke von weichem Holze nach deutschen Häfen.	**640**
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**11360**
	dar. nach Neufeld	3880
	" and. deutsch. Häf.	7080
203	Aussereuropäische Tischlerhölzer etc. in Blöcken und Bohlen	**11166**
	dar. nach deutschen Häfen	711
	" Kopenhagen	10413
209	Nicht besonders genannte vegetabilische und animalische Schnitzstoffe	**4684**
	dar. nach Kopenhagen	3182
211	Grobe Holz- und Korbwaaren, roh, ungefärbt	**1204**
	dar. nach deutschen Häfen	441
	" Kopenhagen	581
216 u. 217	Holzwaaren, mit Ausschluss der Möbel	**1073**
	dar. nach Kopenhagen	504
	" Korsör	420
219	Hopfen	**1478**
	dar. nach Kopenhagen	1125
225-228	Maschinen, mit Ausnahme der Lokomotiven	**8143**
	dar. nach Hamburg	1996
	" and. deutsch. Häf.	764
	" Helsingör	781
	" Kopenhagen	3105
	" Korsör	952
	" and. fremd. Häfen	545
258	Waaren, ganz oder theilweise aus Schildpatt, unedlen etc. Metallen etc	**498**
	dar. nach Korsör	425
259	Leder aller Art, auch gefärbtes etc.	**2674**
	dar. nach deutschen Häfen	558
	" Kopenhagen	1394
	" Korsör	687
273	Segeltuch	**1285**
	dar. nach fremden Häfen	851
274 u. 276	Leinene Zeugwaaren	**598**
	dar. nach Korsör	458
280	Talg-, Stearin- und andere Lichte	**131**
	dar. nach deutschen Häfen	84
284	Bier aller Art	**8461**
	dar. nach Flensburg	1745
	" Heiligenhafen	1057
	" and. deutsch. Häf.	3622
	" Kopenhagen	2020
286	Arrak, Rum, Franzbranntwein	**1912**
	dar. nach Stettin	426
	" and. deutsch. Häf.	572
	" Kopenhagen	553
287	Versetzter Branntwein	**394**
	dar. nach fremden Häfen	208
288	Anderer Branntwein aller Art	**1952**
	dar. nach Flensburg	880
	" and. deutsch. Häf.	992
291	Wein und Most in Fässern	**4213**
	dar. nach Stettin	1860
	" and. deutsch. Häf.	927
	" Kopenhagen	718
	" and. fremd. Häfen	708
292	Wein in Flaschen	**3608**
	dar. nach Stettin	1784
	" and. deutsch. Häf.	1053
	" fremden Häfen	771
295	Butter	**2423**
	dar. nach Geestemünde	1110
	" Kopenhagen	863
	" and. fremd. Häfen	343

Noch: XVI. Kiel.

Noch: B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste	**5747**
	dar. nach deutschen Häfen	1063
	" Kopenhagen	3488
	" and. fremd. Häfen	1196
300	Südfrüchte, frische	**1086**
	dar. nach fremden Häfen	887
302	Korinthen und Rosinen	**3324**
	dar. nach Stettin	2327
	" fremden Häfen	718
308	Zimmt-Kassia und Zimmtblüthe	**2054**
	dar. nach Stettin	1248
	" fremden Häfen	772
312	Kaffee, roher	**25267**
	dar. nach Stettin	2508
	" and. deutsch. Häf.	1508
	" Kopenhagen	20211
	" and. fremd. Häfen	1040
314	Kakao in Bohnen	**1698**
	dar. nach Kopenhagen	1477
317	Käse aller Art	**5609**
	dar. nach Kappeln	1137
	" Maasholm	831
	" Rostock	715
	" and. deutsch. Häf.	1892
	" Kopenhagen	591
320	Cichorien, getrocknete, gebrannte oder gemahlene	**2168**
	dar. nach Hadersleben	494
	" Sonderburg	492
	" and. deutsch. Häf.	547
	" Kopenhagen	626
321	Obst, getrocknet etc.	**1923**
	dar. nach Kopenhagen	1475
322	Beeren, Gemüse etc., getrocknet, gebacken etc.; Säfte, ohne Zucker eingekocht	**965**
	dar. nach Stettin	502
	" Kopenhagen	314
324	Mehl aus Getreide- und Hülsenfrüchten	**3933**
	dar. nach Geestemünde	2150
	" and. deutsch. Häf.	1009
	" Kopenhagen	724
329	Reis, geschälter	**27478**
	dar. nach Stettin	20643
	" and. deutsch. Häf.	419
	" Kopenhagen	6226
331	Salz	**1892**
	dar. nach Hadersleben	417
	" Sonderburg	424
	" and. deutsch. Häf.	409
	" Kopenhagen	449
333	Melasse und Syrup	**4748**
	dar. nach Danzig	516
	" Königsberg	648
	" Stettin	1135
	" Hadersleben	583
	" Sonderburg	529
	" and. deutsch. Häf.	955
335	Tabacksblätter, unbearbeitete	**11312**
	dar. nach Stettin	488
	" and. deutsch. Häf.	540
	" Kopenhagen	9845
337	Rauchtaback	**1547**
	dar. nach Flensburg	335
	" Sonderburg	394
	" and. deutsch. Häf.	711
344	Zucker, raffinirter aller Art	**28792**
	dar. nach Danzig	2863
	" Königsberg	13707
	" Pillau	1002
	" Sonderburg	1999
	" and. deutsch. Häf.	3322
	" Kopenhagen	5640
348 u. 349	Baumöl in Fässern	**1566**
	dar. nach Stettin	1420
351	Anderes Oel in Fässern	**5515**
	dar. nach Flensburg	1291
	" Lübeck	2531
	" Geestemünde	1057
	" and. deutsch. Häf.	492
358	Schmalz	**7250**
	dar. nach Stettin	2203
	" and. deutsch. Häf.	699
	" Kopenhagen	4080
360	Oelkuchen, fest oder gemahlen	**31945**
	dar. nach deutschen Häfen	1147
	" Norrköping	1360
	" Ystad	2893
	" Aarhuus	3449
	" Faaborg	1655
	" Faxöe	1401
	" Horsens	2150
	" Kjöge	2652
	" Kopenhagen	1620
	" Boston	2395
	" Amsterdam	2230
	" and. fremd. Häfen	8993
361-363, 365 u. 366	Papier aller Art etc.	**2459**
	dar. nach Flensburg	315
	" Kappeln	302
	" and. deutsch. Häf.	555
	" Kopenhagen	785
	" Korsöer	496
375 u. 376	Seidenwaaren	**207**
	dar. nach Korsöer	204
378	Schmierseife	**2698**
	dar. nach Burg	438
	" Hadersleben	541
	" Heiligenhafen	444
	" Sonderburg	493
	" and. deutsch. Häf.	740
392	Steinkohlen	**125130**
	dar. nach Borgwedel	27863
	" Kappeln	13993
	" and. deutsch. Häf.	12820
	" Kopenhagen	13131
	" Korsöer	54675
	" and. fremd. Häfen	2648
405	Petroleum	**11343**
	dar. nach Königsberg	1809
	" and. deutsch. Häf.	1121
	" Riga	2800
	" Stockholm	2010
	" Kopenhagen	2900
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**2263**
	dar. nach Nakskow	1080
		Stück
425 u. 426	Stiere, Ochsen, Kühe	**48**
	dar. nach deutschen Häfen	32
		Ctr.
434	Schaafwolle, rohe	**911**
	dar. nach Korsöer	621
440 u. 441	Wollengarn	**1131**
	dar. nach Korsöer	1000
442-444, 446-449	Wollenwaaren	**3277**
	" Korsöer	2904
	" and. fremd. Häfen	200
	Ausserdem:	
	Sprachgebr. kurze Waaren	**2264**
	dar. nach deutschen Häfen	350
	" Korsöer	1522
	" and. fremd. Häfen	392
	Zeugwaaren	**9452**
	dar. nach Kopenhagen	1328
	" Korsöer	7450
	Diverse Waaren (undeklarirte, auch Kolli gemischten Inhalts etc.)	**1921**
	dar. nach deutschen Häfen	593
	" Korsöer	980

XVII. Eckernförde.

A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
9	Abfälle	**4 411**
	dar. von Stralsund	1 430
	= Neumühlen	2 337
41	Soda, rohe, krystallisirte	**552**
	dar. von Newcastle	431
97	Andere Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren	**79**
	dar. von Altona	76
98	Roheisen aller Art	**1 813**
	dar. von Flensburg	1 010
99	Altes Brucheisen von Flensburg.	**164**
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen von deutschen Häfen.	**605**
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**289**
	dar. von Lübeck	178
133	Cement von deutschen Häfen.	**1 819**
141	Andere Erden und Erze	**17 404**
	dar. von Faxöe	17 092
147	Weizen von Arnis.	**361**
148	Roggen	**7 968**
	dar. von Königsberg	6 177
	= and. deutsch. Häfen	1 763
149	Gerste	**3 301**
	dar. von deutschen Häfen	1 513
	= fremden Häfen	1 788
150	Hafer	**3 907**
	dar. von Königsberg	2 323
	= and. deutsch. Häfen	1 204
154	Hülsenfrüchte	**5 880**
	dar. von Danzig	1 211
	= Königsberg	3 794
200	Balken und Blöcke von hartem Holze von deutschen Häfen.	**1 720**
201	Balken und Blöcke von weichem Holze	**62 040**
	dar. von deutschen Häfen	3 080
	= Raumö	19 440
	= Lulea	13 840
	= Skelleftea	18 280
	= and. fremd. Häfen	8 400
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**43 200**
	dar. von Raumö	10 800
	= Carlshamn	6 800
	= Frederiksstad	5 200
	= and. fremd. Häfen	18 280
272	Graue Packleinwand von fremden Häfen.	**78**
292	Wein in Flaschen von Lübeck.	**177**
329	Reis, geschälter	**334**
	dar. von Lübeck	302
331	Salz	**28 567**
	dar. von deutschen Häfen	599
	= Grimsby	7 950
(331)	dar. von Hull	4 065
	= Liverpool	15 953
333	Melasse und Syrup von deutschen Häfen.	**189**
350	Leinöl in Fässern	**352**
	dar. von Flensburg	349
351	Anderes Oel in Fässern von deutschen Häfen.	**358**
360	Oelkuchen, fest oder gemahlen	**6 607**
	dar. von Flensburg	4 900
	= Hamburg	1 607
392	Steinkohlen	**62 003**
	dar. von Kiel	3 992
	= Burntisland	8 707
	= Grangemouth	8 885
	= Leith	9 460
	= Newcastle	17 271
	= and. fremd. Häfen	17 680
400	Theer, Pech von deutschen Häfen.	**587**
405	Petroleum von Altona.	**961**
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**42 496**
	dar. von Ekensund	14 543
	= Flensburg	3 508
	= Holnis	8 310
	= Kappeln	5 265
	= Levensau	4 480
	= Schleswig	2 820
	= fremden Häfen	2 600

Noch: XVII. Eckernförde.

B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
99	Altes Brucheisen nach Flensburg.	**132**
147	Weizen	**7 674**
	dar. nach Neumühlen	6 724
157	Raps und Rübsaat	**2 902**
	dar. nach Kiel	1 400
	= Labö	1 100
	= fremden Häfen	400
196	Brennholz, auch Reisig	**34 691**
	dar. nach Kiel	27 007
(196)	dar. nach and. deutsch. Häf.	7 684
200	Balken und Blöcke von hartem Holze nach Petersburg.	**14 960**
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz nach deutschen Häfen.	**2 200**
317	Käse aller Art	**2 364**
	dar. nach Flensburg	1 856
	= and. deutsch. Häf.	411
331	Salz	**10 921**
	dar. nach Apenrade	1 063
	= Flensburg	3 286
	= Hadersleben	2 817
	= Heiligenhafen	995
	= Sonderburg	1 426
	= and. deutsch. Häf.	1 334
360	Oelkuchen, fest oder gemahlen	**1 019**
	dar. nach Kappeln	700
	= and. deutsch. Häf.	319

XVIII. Schleswig.

A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen . . .	**670**
	dar. von Lübeck	669
141	Erden und Erze	**11 785**
	von Faxöe.	
147	Weizen	**4 043**
	dar. von Sonderburg . . .	3 563
	= and.deutsch.Häfen	360
148	Roggen	**9 334**
	dar. von Königsberg . . .	6 405
	= Sonderburg . . .	1 555
	= and.deutsch.Häfen	1 020
149	Gerste	**11 772**
	dar. von Sonderburg . . .	1 797
	= Faaborg	4 229
	= Korsöer	2 220
	= Svendborg . . .	1 710
	= and.fremd.Häfen	1 376
150	Hafer	**6 529**
	dar. von Königsberg . . .	2 030
	= Sonderburg . . .	2 156
	= fremden Häfen .	1 447
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**43 880**
(202)	dar. von deutschen Häfen	2 320
	= Calmar	8 640
	= Landskrona . . .	3 840
	= Westerwik . . .	4 960
	= Christiania. . . .	5 760
	= Frederikshall . .	7 920
	= Moss	3 320
	= and.fremd.Häfen	7 120
281	Manuskripte, Bücher, Stiche etc.	**1 592**
	von Kopenhagen.	
286	Arrak, Rum, Franzbranntwein von Lübeck.	**251**
291	Wein und Most in Fässern . von Lübeck.	**290**
292	Wein in Flaschen . . . . . von Lübeck.	**683**
302	Korinthen und Rosinen . . . von Lübeck.	**106**
312	Kaffee, roher . . . . . von Lübeck.	**211**
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten	**244**
	dar. von Sonderburg . . .	218
329	Reis, geschälter . . . . . von Lübeck.	**603**
331	Salz . . . . . von Lübeck.	**456**
333	Melasse und Syrup . . . . . von Lübeck.	**459**
344	Zucker, raffinirter aller Art.	**460**
	dar. von Lübeck	458
358	Schmalz	**169**
	dar. von Lübeck	167
385	Steine, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	**4 115**
	dar. von Steinberghaff . .	4 080
392	Steinkohlen	**33 061**
	dar. von Kiel	4 129
	= Boness	3 986
	= Burntisland . . .	2 080
	= Charlestown . . .	3 254
	= Hartlepool	7 534
	= Newcastle	2 080
	= Sunderland . . .	3 274
	= and.fremd.Häfen	6 724
405	Petroleum . . . . . von Lübeck.	**1 505**

Noch: XVIII. Schleswig.

B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
6	Lumpen aller Art, ausser von Seide	**270**
	nach Lübeck.	
167	Kartoffeln	**560**
	dar. nach deutschen Häfen	380
196	Brennholz, auch Reisig . . .	**735**
(196)	dar. nach Holnis	700
200	Balken und Blöcke von hartem Holze	**3 960**
	dar. nach Arendal	920
	= Frederikshall. .	2 640
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**37 907**
	dar. nach Eckernförde . .	1 620
	= Kiel	30 897
	= Kopenhagen . .	5 215

XIX. Flensburg.

A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
6	Lumpen aller Art, ausser von Seide	**2 405**
	dar. von Danzig	1 202
	= Stettin.	799
	= and.deutsch.Häfen	255
9	Sonstige Abfälle	**4 971**
	dar. von Stettin.	1 860
	= Kopenhagen . . .	1 896
	= and.fremd.Häfen	837
36	Soda, kalzinirte	**2 042**
	dar. von Newcastle	1 913
41	Soda, rohe, krystallisirte . .	**13 885**
	dar. von Newcastle	13 395
(41)	dar. von and.fremd.Häfen	477
59	Blauholz . . . . . von fremden Häfen.	**284**
81	Pottasche	**1 174**
	dar. von Stettin.	698
	= Petersburg . . .	350
86	Schwefel	**202**
	dar. von deutschen Häfen	196
87	Schwefelsäure	**1 361**
	dar. von Bremen	718
	= fremden Häfen .	643
97	Andere Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren . . .	**902**
(97)	dar. von Bremen	741
	= and.deutsch.Häfen	99
98	Roheisen aller Art	**10 785**
	dar. von Boness	1 327
	= Grangemouth . .	5 830
	= Newcastle	2 859
	= and.fremd.Häfen	609
99	Altes Brucheisen	**2 955**
	dar. von deutschen Häfen	1 790
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen . . .	**9 705**
	dar. von Leer.	1 904
	= and.deutsch.Häfen	510

Noch: XIX. Flensburg.

Noch: A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
(100)	dar. von Stockholm	3 777
	= Hull	3 314
101	Eisenbahnschienen	**1 078**
	von deutschen Häfen.	
110 u. 112	Eisen- und Stahl-Blech und -Platten	**696**
	dar. von Hull	384
	= and. fremd. Häfen	172
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**399**
	dar. von deutschen Häfen	203
128	Kreide, rohe	**26 850**
	dar. von Mariager	26 010
133	Cement	**8 021**
	dar. von Itzehoe	1 436
	= Pahlhude	5 513
	= and. deutsch. Häfen	714
141	Andere Erden und Erze . .	**82 342**
	dar. von deutschen Häfen	1 934
	= Malmö	1 760
	= Faxöe	70 263
	= Rönne	1 575
	= Grangemouth . .	1 219
	= Amsterdam . . .	2 000
	= Rouen	3 150
143	Hanf	**2 273**
	dar. von fremden Häfen .	1 558
147	Weizen	**20 842**
	dar. von Faaborg	6 511
	= Rudkjöbing . . .	2 321
	= and. fremd. Häfen	10 756
148	Roggen	**104 689**
	dar. von Königsberg . . .	20 465
	= and. deutsch. Häfen	9 920
	= Reval	5 477
	= Aarhuus	3 003
	= Assens	5 916
	= Faaborg	15 085
	= Frederikssund . .	3 413
	= Fridericia	5 012
	= Horsens	3 604
	= Svendborg	3 437
	= and. fremd. Häfen	29 357
149	Gerste	**48 735**
	dar. von deutschen Häfen	1 702
	= Ystad	4 107
	= Aarhuus	1 409
	= Assens	4 963
	= Bogense	1 568
	= Faaborg	8 786
	= Fridericia	1 904
	= Horsens	4 375
	= Kjöge	1 324
	= Marstall	1 338

		Ctr.
(149)	dar. von Middelfart	1 201
	= Odense	3 311
	= Rudkjöbing . . .	1 309
	= Veile	1 833
	= and. fremd. Häfen	9 605
150	Hafer	**15 664**
	dar. von Königsberg . . .	1 296
	= Memel	4 014
	= Faaborg	2 808
	= Svendborg	1 280
	= and. fremd. Häfen	5 693
152	Alles übrige Getreide	**2 619**
	dar. von deutschen Häfen	314
	= Faaborg	1 058
	= Kolding	1 008
154	Hülsenfrüchte	**17 168**
	dar. von Danzig	6 192
	= Königsberg . . .	6 732
	= Faaborg	1 994
	= and. fremd. Häfen	1 849
157	Raps und Rübsaat	**3 062**
	dar. von fremden Häfen .	2 395
158	Leinsaat	**50 944**
	dar. von Königsberg . . .	9 461
	= Memel	8 390
	= and. deutsch. Häfen	3 603
	= Petersburg . . .	20 199
	= and. fremd. Häfen	9 291
161	Palmkerne	**31 769**
	dar. von Hamburg	1 737
	= Liverpool	2 238
	= London	9 530
	= Rotterdam	8 998
	= Lagos	9 266
169	Andere Sämereien, Gartengewächse etc.	**4 845**
	dar. von Stettin	4 298
	= and. deutsch. Häfen	366
198	Holzborke oder Gerberlohe .	**1 573**
	dar. von Stolpmünde . . .	1 250
	= and. deutsch. Häfen	323
201	Balken und Blöcke von weichem Holze	**157 877**
	dar. von Elbing	7 809
	= Pillau	9 681
	= Stettin	3 579
	= Raumö	32 456
	= Wiborg	8 749
	= Pitea	86 427
	= and. fremd. Häfen	9 176
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**272 872**
	dar. von Stettin	7 430
	= and. deutsch. Häfen	12 940

		Ctr.
(202)	dar. von Abo	11 475
	= Björneborg . . .	7 033
	= Ekenäs	6 674
	= Helsingfors . . .	5 160
	= Raumö	13 823
	= Wiborg	17 324
	= Bergquara	5 607
	= Calmar	38 344
	= Carlskrona . . .	6 965
	= Figeholm	5 762
	= Gefle	6 761
	= Gothenburg . . .	9 370
	= Haparanda . . .	7 178
	= Hernösand . . .	5 151
	= Oscarshamn . . .	16 073
	= Pitea	17 266
	= Westerwik	21 815
	= Christiania . . .	5 742
	= Moss	5 675
	= Sarpsborg	6 615
	= and. fremd. Häfen	32 689
225-228	Maschinen, mit Ausnahme der Lokomotiven	**4 402**
	dar. von Hull	2 406
	= Westhartlepool .	1 502
	= and. fremd. Häfen	465
284	Bier aller Art	**2 336**
	dar. von Kiel	1 666
	= fremden Häfen .	465
286	Arrak, Rum, Franzbranntwein	**582**
	dar. von Bremen	352
	= and. deutsch. Häfen	163
288	Anderer Branntwein aller Art	**11 587**
	dar. von Stettin	8 111
	= Stolpmünde . . .	2 585
	= and. deutsch. Häfen	889
291	Wein und Most in Fässern .	**1 513**
	dar. von Stettin	629
	= and. deutsch. Häfen	684
292	Wein in Flaschen	**203**
	dar. von deutschen Häfen	199
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste	**410**
	dar. von deutschen Häfen	276
298	Nicht besonders gen. Fische	**1 345**
	dar. von Kopenhagen . . .	1 325
302	Korinthen und Rosinen . . .	**182**
	dar. von deutschen Häfen	175
312	Kaffee, roher	**1 357**
	dar. von Bremen	1 197
	= fremden Häfen .	156
317	Käse aller Art	**2 547**
	dar. von Eckernförde . . .	1 891
	= and. deutsch. Häfen	656

Noch: XIX. Flensburg.

Noch: A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
321	Obst, getrocknet etc. . . .	**2 220**
	dar. von Stettin	2 130
323	Kraftmehl, Puder, Stärke, Arrowroot.	**7 382**
	dar. von Stettin.	7 123
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten.	**987**
	dar. von fremden Häfen .	984
329	Reis, geschälter	**55 006**
	dar. von Bremen	9 173
	= and. deutsch. Häfen	506
	= Akyab	26 610
	= Rangoun	18 717
331	Salz	**19 699**
	dar. von Eckernförde . . .	3 247
	= Lübeck	10 132
	= Liverpool	6 320
333	Melasse und Syrup	**8 121**
	dar. von Stettin	3 674
	= and. deutsch. Häfen	931
	= London	3 516
334	Stärkezucker und Stärkesyrup von Stettin.	**1 924**
335	Tabacksblätter, unbearbeitete	**1 171**
	dar. von Stettin.	510
	= Bremen	438
(335)	dar. von and. deutsch. Häfen	183
345 u. 346	Rohzucker	**6 149**
	dar. von Kopenhagen . . .	6 099
351	Oel in Fässern	**1 358**
	dar. von Kiel	1 268
354	Fischthran	**1 643**
	dar. von Kopenhagen . . .	1 146
	= and. fremd. Häfen	483
361-363, 365 u. 366	Papier aller Art etc. . . .	**2 404**
	dar. von deutschen Häfen	429
	= Kopenhagen . . .	1 975
384	Dachschiefer und Schieferplatten	**11 377**
	dar. von deutschen Häfen	770
	= Portmadoc . . .	10 607
385	Steine, andere, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc. . . .	**9 876**
	dar. von Bremen	2 717
	= Frederikshavn . .	3 150
	= and. fremd. Häfen	4 009
392	Steinkohlen.	**549 885**
	dar. von Burntisland . . .	38 109
	= Charlestown . . .	31 816
(392)	dar. von St. Davids . . .	32 460
	= Dysart	13 807
	= Grangemouth . .	75 044
	= Hartlepool	76 719
	= Hull	23 492
	= Newcastle	170 253
	= Sunderland . . .	36 228
	= Westhartlepool .	23 032
	= and. fremd. Häfen	28 925
393	Koaks . . . . . von Newcastle.	**1 686**
400	Theer, Pech	**1 607**
	dar. von fremden Häfen .	1 053
403	Terpentinharz (Kolofonium) . von deutschen Häfen.	**615**
405	Petroleum	**23 935**
	dar. von Bremen	12 238
	= New-York	5 229
	= Philadelphia. . .	6 369
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**8 253**
	dar. von Newcastle	6 892
	= and. fremd. Häfen	861
451	Zinkbleche	**2 513**
	dar. von Stettin	2 450

Noch: XIX. Flensburg.

B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
3	Guano . . . . . nach Assens.	**360**
6	Lumpen aller Art, ausser von Seide . . . . . nach Stettin.	**907**
9	Sonstige Abfälle.	**1 711**
	dar. nach Maasholm . . .	1 005
	= fremden Häfen	652
41	Soda, rohe, krystallisirte . .	**633**
	dar. nach deutschen Häfen	555
96	Zündwaaren	**214**
	dar. nach Lübeck.	211
97	Andere Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren . . .	**158**
	dar. nach fremden Häfen	122
98	Roheisen aller Art	**1320**
	dar. nach Eckernförde . .	1 300
99	Altes Brucheisen . . . . . nach deutschen Häfen.	**508**
101	Eisenbahnschienen. . . . . nach fremden Häfen.	**458**
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**310**
	dar. nach fremden Häfen	169
133	Cement	**7 234**
	dar. nach Kopenhagen . .	2 395
	= Veile	1 302
	= and. fremd. Häfen	2 652
141	Andere Erden und Erze . .	**452**
	dar. nach fremden Häfen	351
148	Roggen.	**2 216**
	dar. nach deutschen Häfen	1 280
	= fremden Häfen	936
149	Gerste	**1 543**
	dar. nach deutschen Häfen	1 004
	= fremden Häfen	539
150	Hafer	**2 076**
	dar. nach fremden Häfen	1 772
162	Kleesaat.	**539**
	dar. nach fremden Häfen	449
167	Kartoffeln	**1 530**
	dar. nach fremden Häfen	1 182
170 u. 171	Hohlglas	**1 512**
	dar. nach Kiel	1 279
	= and. deutsch. Häf.	198
173, 174 u. 177	Glaswaaren	**937**
	dar. nach Kiel	557
	= and. deutsch. Häf.	328
189	Rohe Rindshäute . . . . . nach fremden Häfen.	**151**
200	Balken und Blöcke von hartem Holze	**25 375**
	dar. nach Petersburg . .	20 640
	= Riga	3 806
	= and. fremd. Häfen	929
201	Balken und Blöcke von weichem Holze	**5 966**
	dar. nach Kappeln	3 832
	= Patagonien . . .	2 134
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**4 433**
	dar. nach Lübeck.	1 513
	= fremden Häfen	2 105

Noch: XIX. Flensburg.

Noch: B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
284	Bier aller Art	**1 195**
	dar. nach Patagonien	771
	= and. fremd. Häfen	337
286	Arrak, Rum, Franzbranntwein	**193**
	dar. nach deutschen Häfen	103
288	Anderer Branntwein aller Art	**4 210**
	dar. nach Hadersleben	527
	= Kiel	2 142
	= and. deutsch. Häf.	637
	= Patagonien	604
290	Essig aller Art in Fässern	**5 639**
	dar. nach Kiel	3 109
	= and. deutsch. Häf.	1 918
	= Kolding	517
291	Wein und Most in Fässern	**204**
	dar. nach deutschen Häfen	106
292	Wein in Flaschen	**121**
	dar. nach deutschen Häfen	67
295	Butter	**161**
	dar. nach fremden Häfen	144
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste	**275**
	dar. nach deutschen Häfen	207
312	Kaffee, roher	**900**
	dar. nach fremden Häfen	846
321	Obst, getrocknet etc.	**605**
	dar. nach fremden Häfen	582
323	Kraftmehl, Puder, Stärke, Arrowroot	**1 870**
	dar. nach Bogense	677
	= and. fremd. Häfen	1 092
328	Reis, ungeschälter	**1 643**
	nach Antwerpen.	
329	Reis, geschälter	**23 487**
	dar. nach Stettin	13 959
	= and. deutsch. Häf.	1 384
	= Kopenhagen	4 477
	= and. fremd. Häfen	3 667
331	Salz	**339**
	dar. nach Kappeln	259
	= and. deutsch. Häf.	75
333	Melasse und Syrup	**1 565**
	dar. nach deutschen Häfen	456
	= fremden Häfen	1 109
335	Tabacksblätter, unbearbeitete	**424**
	dar. nach fremden Häfen	308
344	Zucker, raffinirter aller Art	**2 865**
	dar. nach Stettin	2 466
	= fremden Häfen	324
345 u. 346	Rohzucker	**801**
	dar. nach fremden Häfen	614
350	Leinöl in Fässern	**2 501**
	dar. nach Stettin	835
	= Lübeck	694
	= and. deutsch. Häf.	779
351	Anderes Oel in Fässern	**2 770**
	dar. nach Kiel	2 724
352	Palmöl	**22 729**
	dar. nach Stettin	22 078
360	Oelkuchen, fest oder gemahlen	**35 111**
	dar. nach Eckernförde	4 900
	= and. deutsch. Häf.	2 085
	= Kallundborg	2 100
	= Leith	4 360
	= Yarmouth	2 350
(360)	dar. nach Amsterdam	7 395
	= and. fremd. Häfen	11 921
361-363, 365 u. 366	Papier aller Art etc.	**3 364**
	dar. nach Stettin	2 302
	= fremden Häfen.	945
384	Dachschiefer und Schieferplatten	**2 756**
	dar. nach Bandholm	1 200
	= and. fremd. Häfen	925
385	Steine, andere, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc. nach fremden Häfen.	**847**
405	Petroleum	**2 987**
	dar. nach fremden Häfen.	2 428
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**124 904**
	dar. nach Eckernförde	3 523
	= Kiel	21 081
	= and. deutsch. Häf.	4 156
	= Gothenburg	19 782
	= Kopenhagen	57 161
	= Nykjöbing	2 800
	= Rudkjöbing	2 330
	= and. fremd. Häfen	14 071
417	Schmelztiegel; gemeines Töpfergeschirr, Thonpfeifen, Kacheln	**3 115**
	dar. nach Kopenhagen	1 599
	= and. fremd. Häfen	1 439

XX. Sonderburg.

A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
3	Guano	**1 400**
	dar. von Kiel	440
	= Altona	360
	= Kopenhagen	400
9	Sonstige Abfälle	**1 671**
	dar. von Stettin	1 555
41	Soda, rohe, krystallisirte	**344**
	dar. von St. Davids	230
71	Knochenmehl	**800**
	von Altona.	
85	Salzsäure	**657**
	dar. von fremden Häfen	650
87	Schwefelsäure	**1 133**
	dar. von Altona	1 112
98	Roheisen aller Art	**1 658**
	dar. von Hull	1 538
99	Altes Brucheisen	**295**
	dar. von Kopenhagen	225
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen	**1 657**
	dar. von Oldenburg	738
	= fremden Häfen	506
110 u. 112	Eisen- und Stahl-Blech und -Platten	**185**
	dar. von deutschen Häfen	177
113	Weissblech	**139**
	dar. von deutschen Häfen	137
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**1 449**
	dar. von Kiel	609
	= Lübeck	462
	= and. deutsch. Häfen	364
127	Kalk	**20 087**
	dar. von Kiel	4 300
	= Faxöe	15 487
133	Cement	**3 199**
	dar. von Kiel	959
	= and. deutsch. Häfen	1 120
147	Weizen	**325**
	dar. von Kopenhagen	281
148	Roggen	**5 263**

Noch: XX. Sonderburg.

Noch: A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
(148)	dar. von Kopenhagen . . .	3 539
	= and. fremd. Häfen	1 500
149	Gerste	**1 481**
	von fremden Häfen.	
150	Hafer	**7 421**
	dar. von Kiel	7 092
162	Kleesaat	**675**
	von deutschen Häfen.	
167	Kartoffeln	**2 525**
	dar. von deutschen Häfen	2 485
200	Balken und Blöcke von hartem Holze	**6 450**
	dar. von Calmar	5 212
201	Balken und Blöcke von weichem Holze	**3 958**
	von Calmar.	
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**64 920**
	dar. von Kiel	8 837
	= Calmar	4 171
	= Westerwik	51 167
	= Christiania . . .	2 541
205	Knochen, ganz oder in Stücken	**1596**
	dar. von Faaborg	1 029
	= Odense	566

		Ctr.
225-228	Maschinen, mit Ausnahme der Lokomotiven	**98**
	dar. von deutschen Häfen	62
291	Wein und Most in Fässern .	**639**
	dar. von Kiel	239
	= Lübeck	208
292	Wein in Flaschen	**115**
	von deutschen Häfen.	
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste . . .	**98**
	dar. von fremden Häfen .	62
302	Korinthen und Rosinen . . .	**163**
	von deutschen Häfen.	
		Tonnen
310	Heringe	**87**
	dar. von deutschen Häfen	62
		Ctr.
312	Kaffee, roher	**948**
	dar. von Altona	851
329	Reis, geschälter	**654**
	dar. von Lübeck	423
331	Salz	**3 455**
	dar. von Eckernförde . . .	1 215
	= Lübeck	1 385
	= and. deutsch. Häfen	855
333	Melasse und Syrup	**630**

		Ctr.
(333)	dar. von Kiel	584
335	Tabacksblätter, unbearbeitete von deutschen Häfen.	**133**
344	Zucker, raffinirter aller Art.	**2044**
	dar. von Kiel	1 858
350	Leinöl in Fässern	**137**
	von Lübeck.	
385	Steine, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	**1699**
	dar. von Nexöe	1 200
392	Steinkohlen	**47 032**
	dar. von St. Davids	4 890
	= Hull	9 831
	= Newcastle	32 311
393	Koaks	**290**
	von Kiel.	
400	Theer, Pech	**115**
	dar. von fremden Häfen .	60
405	Petroleum	**1 317**
	dar. von deutschen Häfen	1 202
	Ausserdem:	
	Diverse Waaren (undeklarirte, auch Kolli gemischten Inhalts etc.)	**6 180**
	dar. von Stettin	2 085
	= Stade	4 095

Noch: XX. Sonderburg.

B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
4	Künstliche Düngungsmittel und Düngesalz	**1 520**
	dar. von Schleswig	700
	= Altona	600
6	Lumpen aller Art, ausser von Seide	**808**
	dar. nach Hadersleben . .	337
	= and. deutsch. Häf.	471
71	Knochenmehl	**11 266**
	dar. nach Friedrichsstadt	9 000
	= and. deutsch. Häf.	2 266
98	Roheisen aller Art.	**1 434**
	dar. nach Harburg	1 433
99	Altes Brucheisen	**522**
	dar. nach Kiel	416
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen. . . .	**482**
	dar. nach Korsöer	476
147	Weizen	**16 806**
	dar. nach Kiel	7 958
	= Schleswig . . .	4 145
	= and. deutsch. Häf.	4 382
148	Roggen	**5 081**

		Ctr.
(148)	dar. nach Lübeck.	2 565
	= and. deutsch. Häf.	2 516
149	Gerste	**4 646**
	dar. nach Heiligenhafen .	1 442
	= Schleswig . . .	1 483
	= and. deutsch. Häf.	1 721
150	Hafer	**19 596**
	dar. nach Heiligenhafen .	4 216
	= Hohewacht . . .	7 162
	= Kiel	4 693
	= and. deutsch. Häf.	3 525
154	Hülsenfrüchte	**4 691**
	dar. nach Kappeln	1 800
	= Kiel	1 220
	= and. deutsch. Häf.	1 671
167	Kartoffeln	**342**
	dar. nach fremden Häfen	318
168	Obst, frisches	**3 660**
	dar. nach Altona	2 036
	= and. deutsch. Häf.	825
200	Balken und Blöcke von hartem Holze	**11 055**
	dar. nach Kiel	11 017

		Ctr.
201	Balken und Blöcke von weichem Holze.	**11 708**
	dar. nach Eckernförde . .	9 700
	= Kolding	1 552
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**5 015**
	dar. nach Kappeln	1 096
	= Schleswig . . .	1 067
	= Altona	1 940
	= and. deutsch. Häf.	912
211	Grobe Holz- und Korbwaaren, roh, ungefärbt	**925**
	dar. nach Aaröesund . . .	600
284	Bier aller Art	**3 758**
	dar. nach Kappeln	2 523
	= and. deutsch. Häf.	1 235
295	Butter	**8 110**
	dar. nach Kiel	6 592
	= and. deutsch. Häf.	1 020
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste	**235**
	dar. nach deutschen Häfen	205

Noch: XX. Sonderburg.

Noch: B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten	**1 949**
	dar. nach Kiel	1 397
325	Andere Mühlenfabrikate aus Getreide etc.; Bäckerwaaren; Stärkegummi, Nudeln	**4 411**
	dar. nach Kiel	2 782
	= fremden Häfen	1 173
385	Steine, rohe; grobe Steinmetzmetzarbeiten etc.	**1 982**
(385)	dar. nach deutschen Häfen	782
	= Christiania	1 200
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**1 203**
	dar. nach fremden Häfen	903
		Stück
425 u. 426	Stiere, Ochsen, Kühe	**307**
	dar. nach deutschen Häfen	133
428	Schweine	**3 417**
	dar. nach Kiel	3 408
	Ausserdem:	
	Diverse Waaren (undeklarirte, auch Kolli gemischten Inhalts etc.)	Ctr. **3 575**
	dar. nach Rendsburg	1 042
	= Kuxhaven	1 777
	= and. deutsch. Häf.	756

XXI. Apenrade.

A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
41	Soda, rohe, krystallisirte	**129**
	dar. von Newcastle	71
97	Andere Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren	**79**
	von deutschen Häfen.	
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen	**4 161**
	dar. von Leer	806
	= Stockholm	1 503
	= Hull	918
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**356**
	dar. von deutschen Häfen	350
141	Erden und Erze	**13 794**
	dar. von Faxöe	13 384
148	Roggen	**3 557**
	dar. von Memel	1 000
	= Kiel	1 820
	= fremden Häfen	737
149	Gerste	**1 394**
	dar. von Assens	1 118
	= and. fremd. Häfen	276
150	Hafer	**641**
	von fremden Häfen.	
200	Balken und Blöcke von hartem Holze	**6 160**
	dar. von Hadersleben	4 520
	= fremden Häfen	1 640
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**148 440**
	dar. von Marienhamn	5 120
	= Raumö	28 160
	= Bergquara	7 040
	= Calmar	27 760
	= Figeholm	4 240
	= Oscarshamn	17 920
	= Patsholm	4 920
	= Pitea	18 960
	= Westerwik	9 520
	= Christiania	4 240
	= and. fremd. Häfen	20 560
286	Arrak, Rum, Franzbranntwein	**108**
	dar. von deutschen Häfen	107
291	Wein und Most in Fässern	**231**
	von deutschen Häfen.	
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten	**276**
	von Kiel.	
331	Salz	**1 757**
	dar. von Eckernförde	1 062
	= and. deutsch. Häfen	695
333	Melasse und Syrup	**219**
	dar. von Kiel	134
344	Zucker, raffinirter aller Art	**214**
	dar. von Kiel	169
392	Steinkohlen	**25 713**
	dar. von Burntisland	6 080
	= St. Davids	2 800
	= Newcastle	13 973
	= Sunderland	2 260
400	Theer, Pech	**389**
	dar. von Pitea	165
	= and. fremd. Häfen	184
405	Petroleum	**413**
	dar. von Lübeck	152
	= Hamburg	211

Noch: XXI. Apenrade.

B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
99	Altes Brucheisen nach Harburg.	**1 080**
147	Weizen nach Kiel.	**1 219**
148	Roggen	**1 102**
	dar. nach deutschen Häfen	1 100
196	Brennholz, auch Reisig	**14 283**
(196)	dar. nach Burg	3 503
	= Heiligenhafen	5 684
	= and. deutsch. Häf.	746
	= Assens	3 514
395	Torf, Torfkohlen	**2 931**
	dar. nach fremden Häfen	1 479
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**9 050**
	dar. nach deutschen Häfen	1 000
	= Faxöe	1 086
	= Kopenhagen	4 750
	= and. fremd. Häfen	2 214

XXII. Hadersleben.

A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
6	Lumpen aller Art, ausser von Seide	**845**
	dar. von Sonderburg	293
	= Kopenhagen	216
41	Soda, rohe, krystallisirte	**831**
	dar. von Flensburg	407
	= Kiel	230
71	Knochenmehl. von Sonderburg.	**540**
98	Roheisen aller Art. von Altona.	**400**
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen	**4342**
	dar. von Leer	1024
	= Stockholm	1064
	= Hull	2002
110 u. 112	Eisen- und Stahl-Blech und -Platten. von fremden Häfen.	**81**
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**296**
	dar. von Lübeck	221
127	Kalk. von Faxöe.	**27505**
133	Cement	**2493**
	dar. von Hemmoor	1989
141	Andere Erden und Erze	**821**
	dar. von Brandsöe	750
148	Roggen	**518**
	dar. von Kiel	435
150	Hafer. von Assens.	**186**

		Ctr.
196	Brennholz, auch Reisig	**4170**
	dar. von Bergquara	1672
	= and. fremd. Häfen	2498
201	Balken und Blöcke von weichem Holze	**2726**
	dar. von Calmar	2095
	= and. fremd. Häfen	631
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**39625**
	dar. von Bergquara	3065
	= Calmar	15365
	= Klinte	1174
	= Oscarshamn	8943
	= Westerwik	6480
	= Ystad	1329
	= and. fremd. Häfen	3230
205	Knochen, ganz oder in Stücken von fremden Häfen.	**671**
286	Arrak, Rum, Franzbranntwein	**114**
	dar. von deutschen Häfen	106
288	Anderer Branntwein aller Art	**591**
	dar. von Flensburg	586
291	Wein und Most in Fässern	**301**
	dar. von Altona	144
	= and. deutsch. Häfen	102
312	Kaffee, roher. von deutschen Häfen.	**88**
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten. von Assens.	**539**
329	Reis, geschälter	**1306**
	dar. von Lübeck	924
331	Salz	**5059**

		Ctr.
(331)	dar. von Eckernförde	2847
	= Lübeck	1636
	= and. deutsch. Häfen	575
333	Melasse und Syrup	**967**
	dar. von Kiel	607
	= and. deutsch. Häfen	360
335	Tabacksblätter, unbearbeitete	**164**
	dar. von Flensburg	114
344	Zucker, raffinirter aller Art	**1429**
	dar. von Kiel	989
	= and. deutsch. Häfen	440
351	Oel in Fässern	**168**
	dar. von Kiel	128
385	Steine, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	**2392**
	dar. von Nexöe	2150
392	Steinkohlen	**45606**
	dar. von Stettin	4079
	= Burntisland	2050
	= Charlestown	4374
	= St. Davids	2221
	= Dysart	7057
	= Granton	2150
	= Hartlepool	5860
	= Newcastle	17599
405	Petroleum	**244**
	dar. von deutschen Häfen	234
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**3643**
	dar. von Ekensund	3084

Noch: XXII. Hadersleben.

B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
6	Lumpen aller Art, ausser von Seide	**218**
	dar. nach Flensburg	198
99	Altes Brucheisen. nach deutschen Häfen.	**204**
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**119**
	dar. nach deutschen Häfen	108

		Ctr.
147	Weizen. nach Kiel.	**16394**
148	Roggen	**2865**
	dar. nach Lübeck	2335
149	Gerste	**2171**
	dar. nach Kiel	1600
	= and. deutsch. Häf.	571
150	Hafer	**2705**
	dar. nach Kiel	2420

		Ctr.
196	Brennholz, auch Reisig	**8814**
	dar. nach Lübeck	2543
	= and. deutsch. Häf.	1853
	= Assens	3345
	= and. fremd. Häfen	1073
200	Balken und Blöcke von hartem Holze	**1664**
	dar. nach Apenrade	1638
400	Theer, Pech. nach Flensburg.	**270**

XXIII. Uebrige Schleswig-Holsteinsche Häfen an der Ostsee.

A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
3	Guano	**1088**
	dar. von deutschen Häfen	884
9	Sonstige Abfälle	**22038**
	dar. von Stettin	2320
	= Flensburg	1005
	= Kiel	2700
	= Neumühlen	11910
	= Lübeck	1420
	= and. deutsch. Häfen	865
	= Kopenhagen	1596
15, 16 u. 19	Baumwollene Zeugwaaren von deutschen Häfen.	**134**
36	Soda, kalzinirte von deutschen Häfen.	**318**
41	Soda, rohe, krystallisirte	**1098**
	dar. von Kiel	202
	= Lübeck	553
	= Newcastle	329
71	Knochenmehl	**2895**
	dar. von Kiel	540
	= Sonderburg	640
	= Lübeck	1242
	= and. deutsch. Häfen	473
85	Salzsäure	**2009**
	dar. von Stettin	1773
	= and. deutsch. Häfen	236
87	Schwefelsäure	**1010**
	dar. von Kiel	403
	= Lübeck	607
98	Roheisen aller Art	**3108**
	dar. von Grangemouth	2142
	= and. fremd. Häfen	800
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen	**4435**
	dar. von Kiel	1012
	= Lübeck	1188
	= and. deutsch. Häfen	1014
	= Stockholm	782
	= Hull	439
110 u. 112	Eisen- und Stahl-Blech und -Platten von deutschen Häfen.	**118**
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**3193**
	dar. von Heiligenhafen	1325
	= Kiel	650
	= Lübeck	775
	= and. deutsch. Häfen	438
127	Kalk	**70478**
	dar. von Wisby	3670
	= Faxöe	64695
	= and. fremd. Häfen	1006
133	Cement	**6903**
	dar. von Stettin	1280
(133)	dar. von Kiel	1910
	= and. deutsch. Häfen	3713
141	Andere Erden und Erze	**24879**
	dar. von Faxöe	24712
147	Weizen	**386076**
	dar. von Danzig	27868
	= Königsberg	36530
	= Kolbergermünde	24630
	= Stettin	12821
	= Burg	27409
	= Hadersleben	14489
	= Heiligenhafen	8801
	= Hohewacht	12361
	= Kappeln	18120
	= Lemkenhafen	5656
	= Norburg	9743
	= Sonderburg	33894
	= and. deutsch. Häfen	36188
	= Tralleborg	13156
	= Faaborg	8500
	= Kolding	8607
	= Nyborg	11944
	= Nykjöbing	20177
	= and. fremd. Häfen	55182
148	Roggen	**19352**
	dar. von Königsberg	1387
	= Heiligenhafen	1470
	= Lübeck	2163
	= and. deutsch. Häfen	4674
	= Windau	2360
	= Assens	3338
	= and. fremd. Häfen	3960
149	Gerste	**18602**
	dar. von deutschen Häfen	4761
	= Windau	2400
	= Assens	4245
	= and. fremd. Häfen	7196
150	Hafer	**14774**
	dar. von Sonderburg	9726
	= and. deutsch. Häfen	1729
	= fremden Häfen	3319
154	Hülsenfrüchte	**28568**
	dar. von Königsberg	10250
	= Memel	3109
	= Stralsund	7981
	= Sonderburg	1235
	= Lübeck	2565
	= and. deutsch. Häfen	2476
157	Raps und Rübsaat von deutschen Häfen.	**1236**
167	Kartoffeln	**6274**
	dar. von Stettin	1124
	= Stralsund	1060
	= and. deutsch. Häfen	3657
196	Brennholz, auch Reisig	**49053**
	dar. von Apenrade	15594
	= and. deutsch. Häfen	23552
	= Nysted	3401
	= and. fremd. Häfen	6506
200	Balken und Blöcke von hartem Holze	**4849**
	dar. von Kiel	1392
	= and. deutsch. Häfen	1291
	= Raumö	1300
201	Balken und Blöcke von weichem Holze	**230297**
	dar. von Raumö	27765
	= Pitea	59226
	= Skelleftea	59144
	= and. fremd. Häfen	81382
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**301807**
	dar. von Lübeck	7884
	= and. deutsch. Häfen	7423
	= Raumö	56500
	= Wiborg	13440
	= Calmar	21285
	= Lulea	8120
	= Oscarshamn	10600
	= Pitea	22731
	= Skelleftea	22652
	= Sundsvall	13240
	= Westerwik	9080
	= Wisby	21900
	= Christiania	10780
	= and. fremd. Häfen	76172
225-228	Maschinen, mit Ausnahme der Lokomotiven	**627**
	dar. von deutschen Häfen	581
286	Arrak, Rum, Franzbranntwein von deutschen Häfen.	**420**
288	Anderer Branntwein aller Art von deutschen Häfen.	**2362**
291	Wein und Most in Fässern	**412**
	dar. von deutschen Häfen	410
292	Wein in Flaschen	**1655**
	dar. von Lübeck	1353
295	Butter	**160**
	dar. von deutschen Häfen	149
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste	**608**
	dar. von fremden Häfen	374
302	Korinthen und Rosinen von deutschen Häfen.	**176**
		Tonnen
310	Heringe	**168**
	dar. von deutschen Häfen	129

Noch: XXIII. Uebrige Schleswig-Holsteinsche Häfen an der Ostsee.

Noch: A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
312	Kaffee, roher	**954**
	von deutschen Häfen.	
317	Käse aller Art	**2845**
	dar. von Kiel	1152
	= and.deutsch.Häfen	1693
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten	**8985**
	dar. von Stettin	7190
	= and.deutsch.Häfen	1578
329	Reis, geschälter	**865**
	von deutschen Häfen.	
331	Salz	**3603**
	dar. von Eckernförde	1650
	= and.deutsch.Häfen	1942
333	Melasse und Syrup	**927**
	von deutschen Häfen.	
344	Zucker, raffinirter aller Art	**1877**
	dar. von Kiel	1268
	= and.deutsch.Häfen	599
345 u. 346	Rohzucker	**247**
	dar. von deutschen Häfen	204
350	Leinöl in Fässern	**155**
	von deutschen Häfen.	
351	Anderes Oel in Fässern	**199**
	von deutschen Häfen.	

		Ctr.
354	Fischthran	**160**
	von deutschen Häfen.	
358	Schmalz	**693**
	dar. von deutschen Häfen	692
360	Oelkuchen, fest oder gemahlen	**6489**
	dar. von Flensburg	3087
	= Hamburg	2754
	= and.deutsch.Häfen	648
378	Schmierseife	**1343**
	dar. von Kiel	1124
	= and.deutsch.Häfen	219
384	Dachschiefer und Schieferplatten	**395**
	dar. von deutschen Häfen	300
385	Steine, andere, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	**964**
	dar. von fremden Häfen	710
392	Steinkohlen	**605414**
	dar. von Kiel	55849
	= and.deutsch.Häfen	4048
	= Alloa	24252
	= Burntisland	61274
	= Charlestown	55429
	= St. Davids	47150
	= Dysart	45462
	= Grangemouth	45477

		Ctr.
(392)	dar. von Hartlepool	106729
	= Hull	22143
	= Leith	24000
	= Newcastle	41225
	= Sunderland	12322
	= and. fremd. Häfen	60054
393	Koaks	**2026**
	dar. von fremden Häfen	1770
395	Torf, Torfkohlen	**37232**
	dar. von Kallöe	35331
400	Theer, Pech	**1481**
	dar. von deutschen Häfen	872
405	Petroleum	**1805**
	dar. von Lübeck	1302
	= and.deutsch.Häfen	503
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**68312**
	dar. von Ekensund	42912
	= and.deutsch.Häfen	21265
	= fremden Häfen	4135
442-444, 446-449	Wollenwaaren	**346**
	von deutschen Häfen.	

Noch: XXIII. Uebrige Schleswig-Holsteinsche Häfen an der Ostsee.

B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
6	Lumpen aller Art, ausser von Seide	**823**
	nach deutschen Häfen.	
9	Sonstige Abfälle	**57091**
	dar. nach Ekensund	3248
	= Kappeln	15442
	= and. deutsch.Häf.	14564
	= Kallundborg	8743
	= Kolding	5066
	= and. fremd. Häfen	10028
99	Altes Brucheisen	**1315**
	dar. nach deutschen Häfen	1312
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**110**
	nach deutschen Häfen.	
141	Erden und Erze	**2607**
	dar. nach deutschen Häfen	2601
147	Weizen	**201317**
	dar. nach Kiel	17568
	= Neumühlen	68112
	= Neustadt	8698
	= Lübeck	51173
	= and. deutsch.Häf.	13750

		Ctr.
(147)	dar. nach Petersburg	16663
	= Newcastle	4800
	= Antwerpen	13102
	= and. fremd. Häfen	7451
148	Roggen	**14749**
	dar. nach Kiel	7617
	= and. deutsch.Häf.	4888
	= Schiedam	2180
149	Gerste	**16734**
	dar. nach Kiel	7041
	= Lübeck	4430
	= and. deutsch.Häf.	2978
	= Schiedam	2200
150	Hafer	**8737**
	dar. nach Kiel	5096
	= and. deutsch.Häf.	3518
154	Hülsenfrüchte	**2603**
	dar. nach deutschen Häfen	1744
157	Raps und Rübsaat	**35159**
	dar. nach Stettin	3212
	= Kiel	3479
	= Lübeck	3964
	= and. deutsch.Häf.	3517

		Ctr.
(157)	dar. nach Kopenhagen	17482
	= and. fremd. Häfen	3505
158	Leinsaat	**996**
	nach deutschen Häfen.	
162	Kleesaat	**353**
	nach deutschen Häfen.	
166	Seegras	**11426**
	dar. nach Lübeck	9140
	= and. deutsch.Häf.	2286
167	Kartoffeln	**1671**
	dar. nach fremden Häfen	1101
168	Obst, frisches	**3275**
	dar. nach deutschen Häfen	1751
169	Andere Sämereien, Gartengewächse etc.	**424**
	dar. nach deutschen Häfen	285
170 u. 171	Hohlglas	**246**
	dar. nach Kopenhagen	245
189	Rohe Rindshäute	**167**
	dar. nach fremden Häfen	137
196	Brennholz, auch Reisig	**14614**
	dar. nach deutschen Häfen	7444

Noch: XXIII. Uebrige Schleswig-Holsteinsche Häfen an der Ostsee.

Noch: B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
200	Balken und Blöcke von hartem Holze	**9 390**
	dar. nach fremden Häfen	7 945
201	Balken und Blöcke von weichem Holze	**6 158**
	dar. nach deutschen Häfen	5 635
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**21 753**
	dar. nach Kiel	9 240
	= and. deutsch. Häf.	3 074
	= fremden Häfen	9 439
205	Knochen, ganz oder in Stücken	**729**
	dar. nach Burg	530
	= and. deutsch. Häf.	199
211	Grobe Holz- und Korbwaaren, roh, ungefärbt	**237**
	dar. nach fremden Häfen	173
216 u. 217	Holzwaaren, mit Ausschluss der Möbel	**34**
	dar. nach fremden Häfen	19
225-228	Maschinen, mit Ausnahme der Lokomotiven	**239**
	dar. nach deutschen Häfen	234
272	Graue Packleinwand nach fremden Häfen.	**1 127**
295	Butter	**4 935**
	dar. nach Kiel	1 052
	= Lübeck	2 556
	= and. deutsch. Häf.	367
	= Kopenhagen	615
	= and. fremd. Häfen	345
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste	**848**
	dar. nach fremden Häfen	755
317	Käse aller Art	**12 260**
	dar. nach Rostock	2 807
(317)	dar. nach and. deutsch. Häf.	4 365
	= Kopenhagen	3 914
	= and. fremd. Häfen	1 174
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten	**204 912**
	dar. nach Stettin	9 600
	= Kiel	**4 160**
	= and. deutsch. Häf.	2 198
	= Stockholm	4 410
	= Barrow	8 041
	= Belfast	7 000
	= Dundee	13 743
	= Grangemouth	8 500
	= Hartlepool	96 115
	= Hull	8 000
	= London	17 525
	= Newcastle	15 375
	= Sunderland	8 535
	= and. fremd. Häfen	1 710
325	Andere Mühlenfabrikate aus Getreide etc.; Bäckerwaaren; Stärkegummi, Nudeln	**6 814**
	dar. nach deutschen Häfen	1 627
	= Kopenhagen	2 931
	= and. fremd. Häfen	2 256
331	Salz nach deutschen Häfen.	**78**
360	Oelkuchen, fest oder gemahlen	**627**
	dar. nach fremden Häfen	612
361-363, 365 u. 366	Papier aller Art etc.	**160**
	dar. nach fremden Häfen.	158
385	Steine, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	**51 483**
	dar. nach Schleswig	4 320
	= Meldorf	44 100
(385)	dar. nach and. deutsch. Häf.	3 063
395	Torf, Torfkohlen	**38 212**
	dar. nach Aeröeskjöbing	3 536
	= Faaborg	3 484
	= Fridericia	10 660
	= Horsens	3 900
	= Marstall	3 536
	= Nyborg	5 876
	= and. fremd. Häfen	7 220
400	Theer, Pech nach deutschen Häfen.	**196**
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**941 455**
	dar. nach Eckernförde	23 996
	= Heiligenhafen	17 205
	= Kiel	316 890
	= Rendsburg	15 800
	= Hamburg	14 974
	= and. deutsch. Häf.	70 028
	= Malmö	18 237
	= Bandholm	25 887
	= Faaborg	15 926
	= Kopenhagen	140 406
	= Nakskow	14 652
	= Nykjöbing	31 341
	= Rudkjöbing	10 923
	= Stubbekjöbing	13 289
	= Svendborg	16 259
	= and. fremd. Häfen	195 642
		Stück
425 u. 426	Stiere, Ochsen, Kühe	**329**
	dar. nach fremden Häfen	188
427	Jungvieh und Kälber	**1 599**
	dar. nach Kiel	1 206
	= and. deutsch. Häf.	243

XXIV. Husum.

A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
41	Soda, rohe, krystallisirte	**1 169**
	dar. von Altona	724
	= Newcastle	445
98	Roheisen aller Art von Grangemouth.	**1 225**
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen	**905**
	dar. von Leer	500
	= Altona	405
133	Cement	**5 985**
(133)	dar. von Itzehoe	2 768
	= and. deutsch. Häfen	771
	= Hartlepool	2 081
148	Roggen von Altona.	**425**
162	Kleesaat von Altona.	**70**
172	Fenster- und Tafelglas, grün, halb und ganz weiss von Altona.	**326**
189	Rohe Rindshäute von Altona.	**110**
201	Balken und Blöcke von weichem Holze	**652**
	dar. von Altona	232
	= Lillesand	290
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**2 338**
	dar. von Christiansand	620
	= Lillesand	1 682

Noch: XXIV. Husum.

Noch: A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
286	Arrak, Rum, Franzbranntwein	**285**
	von Altona.	
291	Wein und Most in Fässern.	**789**
	von Altona.	
292	Wein in Flaschen	**102**
	von Altona.	
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste	**539**
	von Altona.	
302	Korinthen und Rosinen . . .	**490**
	von Altona.	
312	Kaffee, roher.	**1317**
	von Altona.	
326	Sago und Sagosurrogate; Tapioka	**288**
	von Altona.	
327	Muschel- oder Schalthiere aus der See	**217**
	von Fanöe.	
329	Reis, geschälter	**1021**
	von Altona.	
331	Salz	**3297**
	von Altona.	
333	Melasse und Syrup	**1474**
	von Altona.	
335	Tabacksblätter, unbearbeitete	**101**
	von Altona.	
343	Thee	**184**
	von Altona.	
344	Zucker, raffinirter aller Art .	**801**
	von Altona.	
358	Schmalz	**798**
	von Altona.	
385	Steine, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	**314**
	dar. von Altona	301
392	Steinkohlen	**25184**
	dar. von Burntisland . . .	3020
	= Hartlepool . . .	14880
	= Newcastle	4020
	= and. fremd. Häfen	3040
405	Petroleum	**2821**
	von Altona.	
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**9806**
	dar. von Tönning	1900
	= Neuhaus	1730
	= Ellenserdammersiel	2940
	= Makkum	1707
	= Antwerpen	1200

Noch: XXIV. Husum.

B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
6	Lumpen aller Art, ausser von Seide	**1476**
	nach Harburg.	
99	Altes Brucheisen	**2724**
	dar. nach Harburg	1523
	= Hamburg . . .	1201
141	Erden und Erze	**510**
	nach Altona.	
147	Weizen.	**104**
	nach Altona.	
150	Hafer	**544**
	nach Hartlepool.	
157	Raps und Rübsaat	**4375**
	dar. nach Altona	2138
	= Dünkirchen . .	2220
167	Kartoffeln	**2899**
	dar. nach Hamburg . . .	1159
	= Newcastle . . .	1000
284	Bier aller Art	**82**
	nach Helgoland.	
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten	**818**
	dar. nach Helgoland . . .	814
		Stück
425 u. 426	Stiere, Ochsen, Kühe	**1734**
	dar. nach London.	1673
430	Schaafvieh	**5703**
	dar. nach London.	5684

XXV. Tönning.

A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
41	Soda, rohe, krystallisirte . .	**292**
	von Altona.	
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen . . .	**597**
	von Altona.	
110 u. 112	Eisen- und Stahl-Blech und -Platten	**66**
	von Altona.	
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**76**
	dar. von Altona	72
133	Cement	**2590**
	von Altona.	
141	Andere Erden und Erze . .	**1652**
	dar. von Husum	1620
149	Gerste	**380**
	von Wyk auf Föhr.	
150	Hafer.	**616**
	dar. von Ehstensiel	607
151	Mais	**4377**
	von Saffi.	
200	Balken und Blöcke von hartem Holze	**1220**
	von Brüssel.	
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**1800**
	von Memel.	
286	Arrak, Rum, Franzbranntwein	**107**
	dar. von Altona	76
	= and. deutsch. Häfen	31
288	Anderer Branntwein aller Art	**47**
	dar. von Altona.	43
291	Wein und Most in Fässern.	**172**
	dar. von Altona	136
292	Wein in Flaschen	**104**
	dar. von Altona.	103
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste	**101**
	von deutschen Häfen.	
302	Korinthen und Rosinen . . .	**116**
	von Altona.	
		Tonnen
310	Heringe	**20**
	von Altona.	

Noch: XXV. Tönning.

Noch: A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
312	Kaffee, roher	**309**
	von Altona.	
329	Reis, geschälter	**293**
	von Altona.	
331	Salz	**1 151**
	von Altona.	
333	Melasse und Syrup	**545**
	von Altona.	
335	Tabacksblätter, unbearbeitete	**34**
	von Bremen.	
337	Rauchtaback	**164**
	dar. von deutschen Häfen	53
(337)	dar. von Amsterdam	111
343	Thee	**75**
	dar. von Altona	58
344	Zucker, raffinirter aller Art.	**224**
	von Altona.	
358	Schmalz	**297**
	von Altona.	
384	Dachschiefer und Schieferplatten	**339**
	von Altona.	
385	Steine, andere, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	**721**
(385)	dar. von Steinberghaff	720
392	Steinkohlen	**358 730**
	dar. von Altona	11 560
	= Hamburg	3 040
	= Burntisland	14 880
	= Granton	4 020
	= Hartlepool	18 646
	= Newcastle	290 004
	= Wemyss	9 580
	= and. fremd. Häfen	7 000
405	Petroleum	**1 221**
	dar. von Altona	1 140

Noch: XXV. Tönning.

B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
6	Lumpen aller Art, ausser von Seide	**278**
	nach Harburg.	
99	Altes Brucheisen	**622**
	nach Harburg.	
147	Weizen	**600**
	nach Altona.	
150	Hafer	**944**
	dar. nach Harburg	644
	= Altona	300
151	Mais	**1372**
	nach Hamburg.	
154	Hülsenfrüchte	**3 319**
	dar. nach Altona	1 379
	= Leith	1 940
167	Kartoffeln	**760**
	nach Burntisland.	
299	Fleisch, ausgeschlachtetes frisches; grosses Wild	**2 934**
	nach London.	
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten	**200**
	nach Altona.	
392	Steinkohlen	**1960**
(392)	dar. nach Ehstensiel	1 680
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**1900**
	nach Husum.	
		Stück
425 u. 426	Stiere, Ochsen, Kühe	**36 389**
	nach London.	
430	Schaafvieh	**43 125**
	nach London.	

XXVI. Friedrichsstadt.

A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
36	Soda, kalzinirte	**57**
	von Altona.	
41	Soda, rohe, krystallisirte	**645**
	dar. von Altona	286
	= Newcastle	359
70	Knochenkohle	**1046**
	dar. von Altona	925
71	Knochenmehl	**440**
	von Altona.	
81	Pottasche	**45**
	von Altona.	
87	Schwefelsäure	**1 991**
	von Altona.	
97	Andere Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren	**134**
	von Altona.	
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen	**3 720**
	dar. von Leer	1 499
(100)	dar. von Altona	2 221
110 u. 112	Eisen- und Stahl-Blech und -Platten	**44**
	von Altona.	
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**44**
	von Altona.	
127	Kalk	**8 125**
	von Faxöe.	
141	Andere Erden und Erze	**2 888**
	dar. von Amrum	900
	= Husum	680
	= Wyk auf Föhr	960
	= Altona	292
147	Weizen	**244**
	von Altona.	
148	Roggen	**3 791**
	dar. von Königsberg	2 472
(148)	dar. von Altona	1 319
149	Gerste	**600**
	von Wyk auf Föhr.	
157	Raps und Rübsaat	**753**
	dar. von Wyk auf Föhr	751
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**2 755**
	von Windau.	
205	Knochen, ganz oder in Stücken	**14 199**
	dar. von Altona	14 085
286	Arrak, Rum, Franzbranntwein	**65**
	von Altona.	
291	Wein und Most in Fässern.	**511**
	von Altona.	
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste	**53**
	von Altona.	
302	Korinthen und Rosinen	**169**
	von Altona.	

Noch: XXVI. Friedrichsstadt.

Noch: A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
312	Kaffee, roher	**387**
	von Altona.	
329	Reis, geschälter	**346**
	von Altona.	
331	Salz	**4 195**
	dar. von Harburg	767
	= Altona	3 428
333	Melasse und Syrup	**300**
	von Altona.	
335	Tabacksblätter, unbearbeitete	**101**
	von Altona.	
343	Thee	**79**
	von Altona.	
344	Zucker, raffinirter aller Art	**303**
	von Altona.	
350	Leinöl in Fässern	**199**
	von Altona.	
352	Palmöl	**128**
	von Altona.	
358	Schmalz	**73**
	von Altona.	
383	Mühlsteine, auch in Eisenreifen	**1 067**
(383)	dar. von Altona	629
	= Amsterdam	438
392	Steinkohlen	**51 660**
	dar. von Altona	25 330
	= Burntisland	2 440
	= Hartlepool	6 505
	= Newcastle	17 385
400	Theer, Pech	**1 659**
	von Altona.	
405	Petroleum	**1 196**
	dar. von Altona	806
	= Bremen	390

Noch: XXVI. Friedrichsstadt.

B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
70	Knochenkohle	**2 850**
	dar. nach Altona	2 250
	= Odense	600
141	Erden und Erze	**950**
	nach Pellworm.	
154	Hülsenfrüchte	**223**
	nach Altona.	
167	Kartoffeln	**1 208**
	dar. nach Leith	1 200
201	Balken und Blöcke von weichem Holze	**388**
	nach Neufeld.	
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**12 935**
	dar. nach Amrum	12 185
	= Büsum	750

XXVII. Rendsburg.

A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
24 u. 25	Bleiwaaren	**121**
	von Stade.	
73	Kreide, geschlemmte, gemahlene	**592**
	von Kopenhagen.	
99	Altes Brucheisen	**120**
	von Kappeln.	
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen	**2 981**
	dar. von Leer	2 681
	= and. deutsch. Häfen	300
110 u. 112	Eisen- und Stahl-Blech und -Platten	**727**
	von Hamburg.	
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**665**
	dar. von Sonderburg	653
121	Gewehre aller Art	**106**
	von Stade.	
133	Cement	**1 600**
	von Stettin.	
141	Andere Erden und Erze	**24 884**
	dar. von Faxöe	24 342
147	Weizen	**2 056**
	dar. von Rostock	901
	= Kierteminde	1 000
148	Roggen	**28 551**
	dar. von Königsberg	20 636
	= Memel	1 763
	= Riga	1 719
	= Faaborg	1 814
	= and. fremd. Häfen	2 619
149	Gerste	**1 364**
	dar. von Fridericia	360
	= Kallundborg	504
	= and. fremd. Häfen	400
150	Hafer	**2 584**
	dar. von Sonderburg	679
	= Faaborg	775
	= Fridericia	680
151	Mais	**1 024**
	von Hamburg.	
158	Leinsaat	**169**
	von Windau.	
198	Holzborke oder Gerberlohe	**5 901**
	von Steenwyk.	
200	Balken und Blöcke von hartem Holze	**120**
	von fremden Häfen.	
201	Balken und Blöcke von weichem Holze	**8 000**
	dar. von Danzig	4 720
	= Skelleftea	3 160
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**102 880**
	dar. von Memel	2 600
	= Stolpmünde	4 520
	= and. deutsch. Häfen	3 440
	= Windau	51 880
	= Calmar	13 840
	= Oscarshamn	4 560
	= Frederikshall	21 840
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste	**151**
	von Kopenhagen.	
329	Reis, geschälter	**121**
	von Hamburg.	
333	Melasse und Syrup	**89**
	von Bremen.	

Noch: XXVII. Rendsburg.

Noch: A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
372	Schiesspulver	**782**
	dar. von Stettin	480
385	Steine, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	**21569**
	dar. von Carlskrona	17414
	= and. fremd. Häfen	3405
392	Steinkohlen	**96295**
	dar. von Charlestown	4821
(392)	dar. von St. Davids	4916
	= Granton	3806
	= Hartlepool	36178
	= Newcastle	37959
	= Tayport	3556
	= and. fremd. Häfen	5059
405	Petroleum von Bremen.	**1330**
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**25935**
	dar. von Ekensund	12448
	= and. deutsch. Häfen	2660
	= Makkum	7942
	= and. fremd. Häfen	2885

Noch: XXVII. Rendsburg.

B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**3809**
	dar. nach deutschen Häfen	489
	= Fridericia	3320
133	Cement	**650**
	dar. nach Burg	400
141	Andere Erden und Erze nach Hamburg.	**100**
167	Kartoffeln nach Hamburg.	**536**
196	Brennholz, auch Reisig	**17050**
	dar. nach Hamburg	17000
201	Balken und Blöcke von weichem Holze	**13840**
	dar. nach Neufeld	4400
	= and. deutsch. Häf.	9440
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**12760**
	dar. nach Neufeld	4840
	= and. deutsch. Häf.	7920
385	Steine, rohe; grobe Steinmetzmetzarbeiten etc.	**27280**
	dar. nach Brunsbüttel	2250
	= Meldorf	18080
	= Pellworm	5000
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon nach Hamburg.	**13485**

XXVIII. Brunsbüttel.

A. Einfuhr seewärts, auch flusswärts von Zollausschlüssen.

		Ctr.
3	Guano.	
	Im Flussverkehr von Altona.	*234*
15, 16 u. 19	Baumwollene Zeugwaaren.	
	Im Flussverkehr von Altona.	*101*
41	Soda, rohe, krystallisirte.	
	Im Flussverkehr von Altona.	*545*
97	Andere Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren.	
	Im Flussverkehr von Altona.	*278*
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen.	
	Im Seeverkehr	**200**
	von Brake.	
	Im Flussverkehr von Altona.	*334*
113	Weissblech.	
	Im Flussverkehr von Altona.	*119*
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe.	
	Im Flussverkehr von Altona.	*487*
133	Cement.	
	Im Flussverkehr von Altona.	*249*
147	Weizen.	
	Im Flussverkehr von Altona.	*1521*
189	Rohe Rindshäute.	
	Im Flussverkehr von Altona.	*2446*
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz.	
	Im Seeverkehr	**3640**
	dar. von Rendsburg	1620
	= Frederiksstad	1160
	Im Flussverkehr	*3993*
	dar. von Altona	*3753*
286	Arrak, Rum, Franzbranntwein.	
	Im Flussverkehr von Altona.	*340*
287	Versetzter Branntwein.	
	Im Flussverkehr von Altona.	*128*
288	Anderer Branntwein aller Art	
	Im Flussverkehr von Altona.	*1521*
291	Wein und Most in Fässern.	
	Im Flussverkehr von Altona.	*941*
292	Wein in Flaschen.	
	Im Flussverkehr von Altona.	*356*
		Tonnen
310	Heringe.	
	Im Flussverkehr.	*221*
	von Altona.	
		Ctr.
312	Kaffee, roher.	
	Im Flussverkehr von Altona.	*2503*
329	Reis, geschälter.	
	Im Flussverkehr von Altona.	*1234*
331	Salz.	
	Im Flussverkehr von Altona.	*2078*
333	Melasse und Syrup.	
	Im Flussverkehr von Altona.	*1394*
337	Rauchtaback.	
	Im Flussverkehr von Altona.	*816*

Noch: XXVIII. Brunsbüttel.

Noch: A. Einfuhr seewärts, auch flusswärts von Zollausschlüssen.

		Ctr.
343	Thee.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Altona.	*286*
344	Zucker, raffinirter aller Art.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Altona.	*932*
354	Fischthran.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Altona.	*383*
357	Talg.	
(357)	Im Flussverkehr . . . . . von Altona.	*1169*
358	Schmalz.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Altona.	*852*
385	Steine, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	
	Im Seeverkehr	**8400**
	dar. von Hadersleben . .	3500
	= and. deutsch. Häf.	4900
(385)	Im Flussverkehr	*2642*
	dar. von Hamburg . . .	*1870*
392	Steinkohlen.	
	Im Seeverkehr	**6670**
	dar. von Sunderland . .	5450
	= and. fremd. Häfen	1220
	Im Flussverkehr . . . . . von Altona.	*9676*
405	Petroleum.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Altona.	*3187*

Noch: XXVIII. Brunsbüttel.

B. Ausfuhr seewärts, auch flusswärts nach Zollausschlüssen.

		Ctr.
6	Lumpen aller Art, ausser von Seide.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Altona.	*350*
147	Weizen.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Altona.	*5027*
150	Hafer.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Altona.	*22284*
154	Hülsenfrüchte.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Altona.	*10387*
157	Raps und Rübsaat.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Altona.	*2674*
295	Butter.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Altona.	*466*
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten.	
	Im Seeverkehr . . . . . nach Fedderwardersiel.	**148**
	Im Flussverkehr . . . . . nach Altona.	*2820*
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Altona.	*3301*
		Stück
425 u. 426	Stiere, Ochsen, Kühe.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Altona.	*2665*
430	Schaafvieh.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Altona.	*3597*

XXIX. Itzehoe.

A. Einfuhr seewärts, auch flusswärts von Zollausschlüssen.

		Ctr.
3	Guano.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*8174*
9	Sonstige Abfälle.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*2842*
41	Soda, rohe, krystallisirte.	
	Im Seeverkehr . . . . . von Shields.	**435**
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg	*1248*
59	Blauholz.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*789*
60	Gelbholz.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*122*
71	Knochenmehl.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*1130*
81	Pottasche.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*592*
82	Chilisalpeter.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*310*
85	Salzsäure.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*3258*
97	Andere Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*2882*
98	Roheisen aller Art.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*4463*
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*1561*
127	Kalk.	
	Im Seeverkehr . . . . . von Faxöe.	**6361**
141	Andere Erden und Erze.	
	Im Seeverkehr . . . . . von Faxöe.	**1250**
148	Roggen.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*5039*
150	Hafer.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*1714*
151	Mais.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*1244*
169	Andere Sämereien, Gartengewächse etc.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*691*

Noch: XXIX. Itzehoe.

Noch: A. Einfuhr seewärts, auch flusswärts von Zollausschlüssen.

		Ctr.
189	Rohe Rindshäute.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*739*
198	Holzborke oder Gerberlohe.	
	Im Seeverkehr	**3923**
	dar. von Amersfoort . . .	1917
	= Elburg	2006
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz.	
	Im Seeverkehr	**4648**
	dar. von Memel	1060
	= Falkenberg . . .	920
	= Drammen . . .	884
	= Frederiksstad .	900
	= Laurvig	884
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*6821*
209	Nicht besonders genannte vegetabilische und animalische Schnitzstoffe.	
	Im Seeverkehr . . . . . von fremden Häfen.	**882**
291	Wein und Most in Fässern.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*622*
302	Korinthen und Rosinen.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*602*
312	Kaffee, roher.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*1475*
320	Cichorien, getrocknete, gebrannte oder gemahlene.	
(320)	Im Seeverkehr . . . . . von Dokkum.	**8492**
322	Beeren, Gemüse etc., getrocknet, gebacken etc.; Säfte, ohne Zucker eingekocht.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*2344*
329	Reis, geschälter.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*1304*
331	Salz.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*1613*
333	Melasse und Syrup.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*2787*
335	Tabacksblätter, unbearbeitete.	
	Im Seeverkehr . . . . . von Bremen.	**226**
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*260*
345 u. 346	Rohzucker.	
	Im Seeverkehr . . . . . von Wöhrden.	**6339**
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*30701*
348 u. 349	Baumöl in Fässern.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*419*
350	Leinöl in Fässern.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*427*
351	Anderes Oel in Fässern.	
(351)	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*669*
354	Fischthran.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*1393*
358	Schmalz.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*698*
392	Steinkohlen.	
	Im Seeverkehr	**53444**
	dar. von Hartlepool . . .	44533
	= Newcastle . . .	8895
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*295787*
394	Braunkohlen.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*17348*
400	Theer, Pech.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*4754*
405	Petroleum.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*4698*
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon.	
	Im Seeverkehr	**8040**
	dar. von Leer	4380
	= Ellenserdammersiel	2510
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*10174*

Noch: XXIX. Itzehoe.

B. Ausfuhr seewärts, auch flusswärts nach Zollausschlüssen.

		Ctr.
9	Abfälle.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*1233*
70	Knochenkohle.	
	Im Seeverkehr . . . . . nach Wöhrden.	**1650**
73	Kreide, geschlemmte, gemahlene.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*15898*
128	Kreide, rohe.	
	Im Seeverkehr	**88345**
	dar. nach Pahlhude . . .	87945
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*6391*
133	Cement.	
	Im Seeverkehr	**32548**
(133)	dar. nach Husum	3596
	= Bremen	14997
	= and. deutsch. Häf.	4770
	= Arendal	2160
	= Aarhuus	2579
	= Kopenhagen . .	2880
	= and. fremd. Häfen	1566
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*72377*
141	Andere Erden und Erze.	
	Im Seeverkehr . . . . . nach Oldenburg.	**280**
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*4252*
167	Kartoffeln.	
	Im Seeverkehr	**3520**
	dar. nach Hartlepool . .	2200
(167)	dar. nach Newcastle . . .	1320
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*9968*
196	Brennholz, auch Reisig.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*7616*
198	Holzborke oder Gerberlohe.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*4779*
200	Balken und Blöcke von hartem Holze.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*22636*
201	Balken und Blöcke von weichem Holze.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*28400*

Noch: XXIX. Itzehoe.

Noch: B. Ausfuhr seewärts, auch flusswärts nach Zollausschlüssen.

		Ctr.
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste.	
	Im Flussverkehr	*2869*
	nach Hamburg.	
312	Kaffee, roher.	
	Im Seeverkehr	**103**
	dar. nach Varel	102
331	Salz.	
	Im Seeverkehr	**179**
	dar. nach Varel	100
333	Melasse und Syrup.	
	Im Seeverkehr	**2 504**
	dar. nach Königsberg . .	295
	= Leer	1 801
	= Oldenburg . .	149
	= Bremen	244
	Im Flussverkehr	*11 832*
	nach Hamburg.	
344	Zucker, raffinirter aller Art.	
	Im Seeverkehr	**47 625**
	dar. nach Königsberg . .	6 401
	= Emden	633
	= Leer	19 974
	= Norden	441
	= Wilhelmshafen	297
	= Oldenburg . .	5 282
	= Varel	950
	= Bremen	13 647
	Im Flussverkehr	*1 257*
	nach Hamburg.	
345 u. 346	Rohzucker.	
	Im Seeverkehr	**17 657**
	dar. nach Königsberg . .	1 015
	= Leer	9 222
	= Oldenburg . .	1 734
	= Bremen	4 841
(345 u. 346)	dar. nach and. deutsch. Häf.	845
	Im Flussverkehr	*1 039*
	nach Hamburg.	
385	Steine, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	
	Im Flussverkehr	*2 455*
	nach Hamburg.	
402	Dachfilz, getheert und Dachpappen.	
	Im Flussverkehr	*3 070*
	nach Hamburg.	
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon.	
	Im Flussverkehr	*21 333*
	nach Hamburg.	

XXX. Glückstadt.

A. Einfuhr seewärts, auch flusswärts von Zollausschlüssen.

		Ctr.
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen.	
	Im Flussverkehr	*820*
	von Hamburg.	
110 u. 112	Eisen- und Stahl-Blech und -Platten.	
	Im Flussverkekr	*340*
	von Hamburg.	
135	Schwefelkies.	
	Im Seeverkehr	**4 000**
	von Bergen.	
147	Weizen.	
	Im Flussverkehr	*4 043*
	von Hamburg.	
148	Roggen.	
	Im Seeverkehr	**1 400**
	von Königsberg.	
	Im Flussverkehr	*2 129*
	von Hamburg.	
158	Leinsaat.	
	Im Seeverkehr	**7 281**
	von Königsberg.	
160	Erdnüsse.	
	Im Seeverkehr	**2 600**
	von Mellacoree.	
201	Balken und Blöcke von weichem Holze.	
	Im Flussverkehr	*3 015*
	von Hamburg.	
291	Wein und Most in Fässern.	
	Im Flussverkehr	*2 381*
	von Hamburg.	
310	Heringe.	Tonnen
	Im Seeverkehr	**29**
	von Bergen.	
	Im Flussverkehr	*33*
	von Hamburg.	
312	Kaffee, roher.	Ctr.
	Im Flussverkehr	*597*
	von Hamburg.	
329	Reis, geschälter.	
	Im Flussverkehr	*992*
	von Hamburg.	
350	Leinöl in Fässern.	
	Im Flussverkehr	*390*
	von Hamburg.	
352	Palmöl.	
	Im Flussverkehr	*428*
	von Hamburg.	
353	Kokosnussöl.	
	Im Flussverkehr	*270*
	von Hamburg.	
354	Fischthran.	
	Im Seeverkehr	**447**
	von Bergen.	
392	Steinkohlen.	
	Im Seeverkehr	**500 220**
	dar. von Cardiff	60 720
	= Granton	12 085
	= Hartlepool . . .	37 170
	= Newcastle . . .	48 565
	= Shields	333 000
	= and. fremd. Häfen	8 680
405	Petroleum.	
	Im Flussverkehr	*1 148*
	von Hamburg.	
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon.	
	Im Seeverkehr	**5 705**
	dar. von Bingum	1 650
	= Leer	1 400
	= Varel	1 705

Noch: XXX. Glückstadt.

B. Ausfuhr seewärts, auch flusswärts nach Zollausschlüssen.

		Ctr.
135	Schwefelkies.	
	Im Flussverkehr	*4 000*
	nach Hamburg.	
154	Hülsenfrüchte.	
	Im Flussverkehr	*2 913*
	nach Hamburg.	
167	Kartoffeln.	
	Im Seeverkehr	**2[illegible]**
	nach Bergen.	

Noch: XXX. Glückstadt.

Noch: B. Ausfuhr seewärts, auch flusswärts nach Zollausschlüssen.

		Ctr.
(167)	Im Flussverkehr	*625*
	nach Hamburg.	
169	Andere Sämereien, Gartengewächse etc.	
	Im Seeverkehr.	**1801**
	dar. nach Bremen	1 248
	= and. deutsch. Häf.	513
	Im Flussverkehr	*6609*
	dar. nach Hamburg . . .	*6271*
312	Kaffee, roher.	
	Im Seeverkehr	**44**
	nach Bergen.	
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten.	
	Im Flussverkehr	*402*
	nach Hamburg.	
360	Oelkuchen, fest oder gemahlen	
	Im Seeverkehr.	**3987**
	nach Amsterdam.	
	Im Flussverkehr	*2770*
	nach Hamburg.	
392	Steinkohlen.	
	Im Seeverkehr.	**32 110**
	nach Wöhrden.	
	Im Flussverkehr	*50910*
	nach Hamburg.	
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon.	
	Im Flussverkehr.	*2540*
	nach Hamburg.	

XXXI. Elmshorn.

A. Einfuhr seewärts, auch flusswärts von Zollausschlüssen.

		Ctr.
3	Guano.	
	Im Flussverkehr	*10063*
	dar. von Hamburg . . .	*9563*
147	Weizen.	
	Im Flussverkehr	*3172*
	dar. von Hamburg . . .	*2305*
148	Roggen.	
	Im Flussverkehr	*7023*
	dar. von Hamburg . . .	*5672*
149	Gerste.	
	Im Flussverkehr	*7194*
	dar. von Hamburg . . .	*5610*
150	Hafer.	
	Im Seeverkehr	**733**
	dar. von Schülpersiel . .	476
	Im Flussverkehr	*1331*
	dar. von Hamburg . . .	*681*
151	Mais.	
	Im Flussverkehr	*5463*
	dar. von Hamburg . . .	*4173*
154	Hülsenfrüchte.	
	Im Seeverkehr	**640**
	dar. von Büsum	458
158	Leinsaat.	
	Im Seeverkehr	**888**
	von Königsberg.	
198	Holzborke oder Gerberlohe.	
	Im Seeverkehr.	**9929**
	dar. von Sneek	1 308
	= Steenwyk . . .	7 787
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz.	
	Im Flussverkehr	*2676*
	dar. von Hamburg . . .	*2241*
203	Aussereuropäische Tischlerhölzer etc. in Blöcken und Bohlen.	
	Im Flussverkehr	*1643*
	von Hamburg.	
360	Oelkuchen, fest oder gemahlen	
(360)	Im Flussverkehr	*2504*
	dar. von Hamburg . . .	*2304*
392	Steinkohlen.	
	Im Seeverkehr	**3200**
	von Granton.	
	Im Flussverkehr.	*69380*
	dar. von Altona	*2200*
	= Hamburg . . .	*67180*
394	Braunkohlen.	
	Im Flussverkehr	*2782*
	von Hamburg.	
405	Petroleum.	
	Im Flussverkehr.	*1879*
	dar. von Hamburg . . .	*1771*
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon.	
	Im Seeverkehr.	**1580**
	von Makkum.	

Noch: XXXI. Elmshorn.

B. Ausfuhr seewärts, auch flusswärts nach Zollausschlüssen.

		Ctr.
9	Abfälle.	
	Im Flussverkehr	*3136*
	dar. nach Hamburg . . .	*3111*
153	Malz.	
	Im Flussverkehr	*4936*
	dar. nach Hamburg . . .	*4380*
154	Hülsenfrüchte.	
	Im Flussverkehr.	*1358*
	dar. nach Hamburg . . .	*1288*
167	Kartoffeln.	
(167)	Im Seeverkehr	**900**
	nach Grimsby.	
	Im Flussverkehr	*29689*
	dar. nach Hamburg . . .	*29251*
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten.	
	Im Flussverkehr.	*1250*
	dar. nach Hamburg . . .	*761*
360	Oelkuchen, fest oder gemahlen	
(360)	Im Seeverkehr	**897**
	nach Dumbarton.	
	Im Flussverkehr	*2180*
	dar. nach Hamburg . . .	*1580*
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon.	
	Im Flussverkehr	*17660*
	dar. nach Hamburg . . .	*16960*

XXXII. Uetersen.

A. Einfuhr seewärts, auch flusswärts von Zollausschlüssen.

		Ctr.
3	Guano.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*1 370*
9	Sonstige Abfälle.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*3647*
41	Soda, rohe, krystallisirte.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*167*
70	Knochenkohle.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*590*
71	Knochenmehl.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*500*
87	Schwefelsäure.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*1 205*
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*267*
127	Kalk.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*3345*
129	Gyps.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*2245*
133	Cement.	
	Im Seeverkehr . . . . . von Emden.	**767**
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*1451*
147	Weizen.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*7602*
148	Roggen.	
(148)	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*1942*
150	Hafer.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*510*
154	Hülsenfrüchte.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*303*
189	Rohe Rindshäute.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*372*
201	Balken und Blöcke von weichem Holze.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*2990*
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz.	
	Im Seeverkehr . . . . . von Memel.	**1420**
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*6551*
203	Aussereuropäische Tischlerhölzer etc. in Blöcken und Bohlen.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*6972*
205	Knochen, ganz oder in Stücken	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*4165*
209	Nicht besonders genannte vegetabilische und animalische Schnitzstoffe.	
	Im Seeverkehr	**1560**
	dar. von Giessendam . .	500
	= Jutphaas	480
	= Vianen	580
291	Wein und Most in Fässern.	
(291)	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*463*
312	Kaffee, roher.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*209*
320	Cichorien, getrocknete, gebrannte oder gemahlene.	
	Im Seeverkehr . . . . . von Dokkum.	**1250**
329	Reis, geschälter.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*136*
331	Salz.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*145*
335	Tabacksblätter, unbearbeitete.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*103*
358	Schmalz.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*321*
392	Steinkohlen.	
	Im Seeverkehr	**48328**
	dar. von Leith	6900
	= Sunderland . .	41428
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*151725*
393	Koaks.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*20702*
405	Petroleum.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*641*
416	Fliesen-, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon.	
	Im Seeverkehr . . . . . von Maasholm.	**1300**

Noch: XXXII. Uetersen.

B. Ausfuhr seewärts, auch flusswärts nach Zollausschlüssen.

		Ctr.
127	Kalk.	
	Im Seeverkehr	**780**
	dar. nach Wyk auf Föhr	580
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*2632*
133	Cement.	
	Im Seeverkehr	**19789**
	dar. nach Friedrichsort .	1661
	= Kappeln . . .	2630
	= Wilhelmshafen	10440
(133)	dar. nach Bremen	4788
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*107536*
157	Raps und Rübsaat.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*2140*
167	Kartoffeln.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*16281*
209	Nicht besonders genannte vegetabilische und animalische Schnitzstoffe.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*1753*
290	Essig aller Art in Fässern.	
	Im Seeverkehr . . . . . nach Bremerhaven.	**250**
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*600*

XXXIII. Uebrige Schleswig-Holsteinsche Häfen an der Nordsee.

A. Einfuhr seewärts, auch flusswärts von Zollausschlüssen.

		Ctr.
3	Guano.	
	Im Seeverkehr	**662**
	dar. von Hamburg . . .	652
	Im Flussverkehr	*4029*
	dar. von Altona	*1025*
	= Hamburg . . .	*3004*
4	Künstliche Düngungsmittel und Düngesalz.	
	Im Seeverkehr	**570**
	dar. von Stade	520
9	Sonstige Abfälle.	
	Im Flussverkehr	*44862*
	dar. von Altona	*22309*
	= Hamburg . . .	*22553*
41	Soda, rohe, krystallisirte.	
	Im Seeverkehr	**2190**
	dar. von Altona	385
	= Hamburg . . .	1736
	Im Flussverkehr	*1029*
	dar. von Altona	*304*
	= Hamburg . . .	*725*
54	Bleiweiss; Zinkweiss.	
	Im Seeverkehr	**229**
	von deutschen Häfen.	
	Im Flussverkehr	*276*
	dar. von Hamburg . . .	*208*
70	Knochenkohle.	
	Im Seeverkehr	**1661**
	von deutschen Häfen.	
	Im Flussverkehr	*176*
	dar. von Hamburg . . .	*173*
71	Knochenmehl.	
	Im Seeverkehr	**708**
	dar. von Hamburg . . .	706
	Im Flussverkehr	*6284*
	dar. von Altona	*1421*
	= Hamburg . . .	*4863*
97	Andere Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren.	
	Im Seeverkehr	**176**
	von deutschen Häfen.	
	Im Flussverkehr	*676*
	dar. von Hamburg . . .	*517*
98	Roheisen aller Art.	
	Im Seeverkehr	**240**
	von Hamburg.	
99	Altes Brucheisen.	
	Im Seeverkehr	**123**
	von fremden Häfen.	
	Im Flussverkehr	*13*
	von Altona.	
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen.	
	Im Seeverkehr	**4319**
	dar. von Harburg	1044
	= Hamburg . . .	1377
(100)	dar. von and. deutsch. Häf.	1811
	Im Flussverkehr	*1865*
	dar. von Altona	*654*
	= Hamburg . . .	*1211*
104 u. 111	Eisen- und Stahldraht.	
	Im Seeverkehr	**412**
	dar. von Harburg	362
	Im Flussverkehr	*20*
	dar. von Hamburg . . .	*14*
110 u. 112	Eisen- und Stahl-Blech und -Platten.	
	Im Seeverkehr	**190**
	dar. von Harburg	101
	Im Flussverkehr	*92*
	dar. von Hamburg . . .	*72*
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe.	
	Im Seeverkehr	**435**
	von deutschen Häfen.	
	Im Flussverkehr	*10957*
	dar. von Hamburg . . .	*10654*
116	Schmiedeeiserne Röhren.	
	Im Seeverkehr	[illegible]
	dar. von Hamburg . . .	6
	Im Flussverkehr	*337*
	von Hamburg.	
127	Kalk.	
	Im Seeverkehr	**41991**
	dar. von Harburg	9790
	= and. deutsch. Häf.	7504
	= Faxöe	24697
	Im Flussverkehr	*1640*
	dar. von Hamburg . . .	*1560*
128	Kreide, rohe.	
	Im Seeverkehr	**199278**
	dar. von Arkona	10420
	= Itzehoe	136480
	= Mariager	27740
	= Grays	24610
133	Cement.	
	Im Seeverkehr	**9415**
	dar. von Itzehoe	1004
	= Hamburg . . .	3166
	= and. deutsch. Häf.	1314
	= Hartlepool . . .	988
	= Newcastle . . .	2810
	Im Flussverkehr	*2700*
	dar. von Hamburg . . .	*2549*
141	Andere Erden und Erze.	
	Im Seeverkehr	**23265**
	dar. von Altona	4389
	= Faxöe	18720
	Im Flussverkehr	*108944*
	dar. von Hamburg . . .	*108916*
147	Weizen.	
(147)	Im Seeverkehr	**1650**
	von deutschen Häfen.	
	Im Flussverkehr	*22738*
	dar. von Altona	*2973*
	= Hamburg . . .	*19765*
148	Roggen.	
	Im Seeverkehr	**15660**
	dar. von Königsberg . .	6372
	= Altona	3855
	= Hamburg . . .	4480
	Im Flussverkehr	*18373*
	dar. von Altona	*5157*
	= Hamburg . . .	*13216*
149	Gerste.	
	Im Seeverkehr	**3974**
	dar. von Wyk auf Föhr .	2878
	= Hamburg . . .	1072
	Im Flussverkehr	*3114*
	dar. von Altona	*850*
	= Hamburg . . .	*2264*
150	Hafer.	
	Im Seeverkehr	**1902**
	dar. von Büsum	1320
	Im Flussverkehr	*1708*
	dar. von Hamburg . . .	*1413*
151	Mais.	
	Im Seeverkehr	**417**
	dar. von Hamburg . . .	393
	Im Flussverkehr	*3228*
	dar. von Hamburg . . .	*2961*
162	Kleesaat.	
	Im Seeverkehr	**107**
	dar. von Hamburg . . .	96
	Im Flussverkehr	*251*
	dar. von Altona	*140*
189	Rohe Rindshäute.	
	Im Seeverkehr	**22**
	von Hamburg.	
	Im Flussverkehr	*2651*
	dar. von Hamburg . . .	*2494*
196	Brennholz, auch Reisig.	
	Im Seeverkehr	**5381**
	dar. von deutschen Häfen	3575
	= fremden Häfen	1806
	Im Flussverkehr	*5594*
	von Hamburg.	
200	Balken und Blöcke von hartem Holze.	a Stück
	Im Seeverkehr	**2580**
		[illegible]
	von fremden Häfen.	
	Im Flussverkehr	*4442*
	von Hamburg.	
201	Balken und Blöcke von weichem Holze.	

Noch: XXXIII. Uebrige Schleswig-Holsteinsche Häfen an der Nordsee.

Noch: A. Einfuhr seewärts, auch flusswärts von Zollausschlüssen.

		Ctr. a Stück
(201)	Im Seeverkehr	**24 517**
		a 436
	dar. von Kiel	5 491
	= Rendsburg . . .	2 610
	= and. deutsch. Häf.	5 998
	= Lillesand	5 880
	= and. fremd. Häfen	4 538
		a 436
	Im Flussverkehr	*47 416*
	dar. von Altona	*3 160*
	= Hamburg . . .	*44 256*
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz.	
	Im Seeverkehr	**60 598**
		a 40 597
	dar. von Memel	3 560
	= Holtenau	3 060
	= Kiel	2 972
	= Rendsburg . . .	9 105
	= and. deutsch. Häf.	6 231
		a 3 240
	= Riga	7 100
		a 18 252
	= Windau	8 420
	= Frederikshall .	7 000
	= Lillesand	5 960
	= and. fremd. Häfen	7 190
		a 19 105
	Im Flussverkehr	*23 534*
	dar. von Altona	*6 042*
	= Hamburg . . .	*17 492*
203	Aussereuropäische Tischlerhölzer etc. in Blöcken u. Bohlen.	
	Im Seeverkehr	**566**
	dar. von Hamburg . . .	330
	= Manzanillo . . .	233
	Im Flussverkehr	*41*
	dar. von Altona	*30*
209	Nicht besonders genannte vegetabilische und animalische Schnitzstoffe.	
	Im Seeverkehr	**17 088**
	dar. von deutschen Häfen	16 248
	Im Flussverkehr	*17 340*
	dar. von deutschen Häfen	*16 590*
225-228	Maschinen, mit Ausnahme der Lokomotiven.	
	Im Seeverkehr	**125**
	von deutschen Häfen.	
	Im Flussverkehr	*1 433*
	dar. von Hamburg . . .	*1 382*
286	Arrak, Rum, Franzbranntwein.	
	Im Seeverkehr	**554**
	dar. von Altona	247
	= Hamburg . . .	260

		Ctr.
(286)	Im Flussverkehr	*308*
	dar. von Altona	*129*
	= Hamburg . . .	*179*
288	Anderer Branntwein aller Art.	
	Im Seeverkehr	**41**
	dar. von Altona	32
	Im Flussverkehr	*256*
	dar. von Hamburg . . .	*231*
291	Wein und Most in Fässern.	
	Im Seeverkehr	**1 014**
	dar. von Altona	428
	= Hamburg . . .	570
	Im Flussverkehr	*445*
	dar. von Altona	*116*
	= Hamburg . . .	*329*
292	Wein in Flaschen.	
	Im Seeverkehr	**676**
	dar. von Altona	413
	= Hamburg . . .	250
	Im Flussverkehr	*369*
	dar. von Altona	*145*
	= Hamburg . . .	*224*
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste.	
	Im Seeverkehr	**506**
	dar. von Altona	320
	= Hamburg . . .	159
	Im Flussverkehr	*297*
	dar. von Altona	*131*
	= Hamburg . . .	*166*
302	Korinthen und Rosinen.	
	Im Seeverkehr	**859**
	dar. von Altona	215
	= Hamburg . . .	644
	Im Flussverkehr	*766*
	dar. von Altona	*222*
	= Hamburg . . .	*544*
310	Heringe.	Tonnen
	Im Seeverkehr	**320**
	dar. von Hamburg . . .	163
	Im Flussverkehr	*140*
	dar. von Hamburg . . .	*84*
312	Kaffee, roher.	Ctr.
	Im Seeverkehr	**1 960**
	dar. von Altona	617
	= Hamburg . . .	1 343
	Im Flussverkehr	*2 285*
	dar. von Altona	*689*
	= Hamburg . . .	*1 596*
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten.	
	Im Seeverkehr	**530**
	dar. von Altona	687
	Im Flussverkehr	*2 355*
	dar. von Hamburg . . .	*2 115*

		Ctr.
329	Reis, geschälter.	
	Im Seeverkehr	**1 850**
	dar. von Altona	404
	= Hamburg . . .	1 382
	Im Flussverkehr	*1 508*
	dar. von Altona	*405*
	= Hamburg . . .	*1 103*
331	Salz.	
	Im Seeverkehr	**7 204**
	dar. von Altona	1 532
	= Hamburg . . .	5 393
	Im Flussverkehr	*4 820*
	dar. von Altona	*1 564*
	= Hamburg . . .	*3 256*
333	Melasse und Syrup.	
	Im Seeverkehr	**3 338**
	dar. von Altona	1 283
	= Hamburg . . .	2 055
	Im Flussverkehr	*2 851*
	dar. von Altona	*765*
	= Hamburg . . .	*2 086*
335	Tabacksblätter, unbearbeitete.	
	Im Seeverkehr	**2 440**
	dar. von Bremen	681
	= and. deutsch. Häf.	1 698
	Im Flussverkehr	*216*
	dar. von Hamburg . . .	*190*
336	Tabacksstengel.	
	Im Seeverkehr	**154**
	von deutschen Häfen.	
337	Rauchtaback.	
	Im Seeverkehr	**382**
	dar. von Altona	180
	= Hamburg . . .	202
	Im Flussverkehr	*412*
	dar. von Altona	*200*
	= Hamburg . . .	*212*
343	Thee.	
	Im Seeverkehr	**483**
	dar. von Altona	302
	= Hamburg . . .	181
	Im Flussverkehr	*32*
	dar. von Hamburg . . .	*17*
344	Zucker, raffinirter aller Art.	
	Im Seeverkehr	**883**
	dar. von Altona	434
	= Hamburg . . .	448
	Im Flussverkehr	*785*
	dar. von Altona	*271*
	= Hamburg . . .	*514*
354	Fischthran.	
	Im Seeverkehr	**175**
	dar. von Hamburg . . .	151
	Im Flussverkehr	*370*

Noch: XXXIII. Uebrige Schleswig-Holsteinsche Häfen an der Nordsee.

Noch: A. Einfuhr seewärts, auch flusswärts von Zollausschlüssen.

		Ctr.
(354)	dar. von Altona	*108*
	= Hamburg	*262*
357	Talg.	
	Im Seeverkehr	**35**
	dar. von Hamburg	34
	Im Flussverkehr	*1667*
	dar. von Altona	*572*
	= Hamburg	*1095*
358	Schmalz.	
	Im Seeverkehr	**1178**
	dar. von Altona	488
	= Hamburg	683
	Im Flussverkehr	*658*
	dar. von Altona	*209*
	= Hamburg	*449*
360	Oelkuchen, fest oder gemahlen.	
	Im Seeverkehr	**1010**
	dar. von Harburg	880
	Im Flussverkehr von Hamburg.	*204*
384	Dachschiefer und Schieferplatten.	
	Im Seeverkehr	**638**
	dar. von Hamburg	511
	Im Flussverkehr	*1628*
	dar. von Hamburg	*1175*
385	Steine, andere, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	
	Im Seeverkehr	**204769**
	dar. von Burg	12840
	= Fehmarnsund	10920
	= Holtenau	6300
	= Breiholz	8620
	= Rendsburg	5220
	= Stade	18700
	= Altona	7213
	= Hamburg	16453
	= and. deutsch. Häf.	118393
	Im Flussverkehr	*15256*
	dar. von Altona	*4636*
	= Hamburg	*10620*
392	Steinkohlen.	
	Im Seeverkehr	**312796**
	dar. von Glückstadt	31390
	= Altona	22705
	= Hamburg	70342
	= and. deutsch. Häf.	1960
	= Blyth	3030
	= Burntisland	6062
	= Hartlepool	22104
	= Leith	16440
	= Newcastle	115976
	= Warkworth	8795
	= and. fremd. Häfen	13992
	Im Flussverkehr	*138080*
	dar. von Altona	*18433*
	= Hamburg	*119647*
393	Koaks.	
	Im Seeverkehr	**460**
	dar. von Tönning	360
	Im Flussverkehr	*1208*
	dar. von Hamburg	*1158*
394	Braunkohlen.	
	Im Seeverkehr von Altona.	**820**
	Im Flussverkehr	*10373*
	dar. von Hamburg	*8829*
395	Torf, Torfkohlen.	
	Im Seeverkehr	**60967**
	dar. von Delve	3640
	= Pahlhude	14280
	= Niendorf	3200
	= Neuhaus	17395
	= Sanddamm	7270
	= Rhauderfehn	2300
	= and. deutsch. Häf.	8788
	= fremden Häfen.	4094
	Im Flussverkehr	*9727*
	dar. von Hamburg	*9095*
400	Theer, Pech.	
	Im Seeverkehr von deutschen Häfen.	**560**
(400)	Im Flussverkehr	*1055*
	dar. von Hamburg	*854*
405	Petroleum.	
	Im Seeverkehr	**8334**
	dar. von Altona	2409
	= Hamburg	5310
	Im Flussverkehr	*4186*
	dar. von Altona	*1258*
	= Hamburg	*2928*
410	Fische, frische u. Flusskrebse.	
	Im Flussverkehr von Hamburg.	*5670*
416	Fliesen-, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon.	
	Im Seeverkehr	**230501**
	dar. von Friedrichsstadt	10945
	= Reimersbude	3000
	= Rothenspieker	12280
	= Neuhaus	3442
	= Ellenserdammersiel	178920
	= and. deutsch. Häfen	14115
	= Makkum	6808
	Im Flussverkehr	*73281*
	dar. von Hamburg	*70630*
417	Schmelztiegel; gemeines Töpfergeschirr, Thonpfeifen, Kacheln.	
	Im Seeverkehr	**726**
	dar. von deutschen Häfen	568
	= fremden Häfen	158
	Im Flussverkehr	*550*
	dar. von Hamburg	*352*
418, 419 u. 422	Andere Thonwaaren aller Art, mit Ausnahme von Porzellan.	
	Im Seeverkehr	**323**
	dar. von Hamburg	243
	Im Flussverkehr	*329*
	dar. von Altona	*145*
	= Hamburg	*184*

Noch: XXXIII. Uebrige Schleswig-Holsteinsche Häfen an der Nordsee.

B. Ausfuhr seewärts, auch flusswärts nach Zollausschlüssen.

		Ctr.
2	Abfälle zur Leimfabrikation.	
	Im Flussverkehr	*1386*
	dar. nach Hamburg	*1382*
9	Sonstige Abfälle.	
	Im Flussverkehr	*2551*
	dar. nach Hamburg	*2550*
70	Knochenkohle.	
	Im Flussverkehr nach Hamburg.	*4130*
73	Kreide, geschlemmte, gemahlene.	
	Im Flussverkehr nach Hamburg.	*1450*
99	Altes Brucheisen.	
	Im Seeverkehr	**1368**
	dar. nach Altona	548
	= Hamburg	820
	Im Flussverkehr	*1004*
(99)	dar. nach Altona	*965*
	= and. deutsch. Häf.	*39*
127	Kalk.	
	Im Flussverkehr nach Hamburg.	*1592*
133	Cement.	
	Im Seeverkehr	**106929**
	dar. nach Flensburg	8080
	= Hamburg	22143

Noch: XXXIII. Uebrige Schleswig-Holsteinsche Häfen an der Nordsee.

Noch: B. Ausfuhr seewärts, auch flusswärts nach Zollausschlüssen.

		Ctr.
(133)	dar. nach and. deutsch. Häf.	4 740
	= Aarhuus	10 810
	= Kopenhagen . .	20 936
	= and. fremd. Häfen	40 220
	Im Flussverkehr	*264 374*
	nach Hamburg.	
141	Andere Erden und Erze.	
	Im Seeverkehr	**7 342**
	dar. nach Büsum	2 280
	= Pellworm	4 860
	= and. deutsch. Häf.	202
	Im Flussverkehr	*7 098*
	nach Hamburg.	
147	Weizen.	
	Im Seeverkehr	**88 005**
	dar. nach Altona	34 902
	= Hamburg . . .	46 794
	= and. deutsch. Häf.	4 210
	= fremden Häfen	2 099
	Im Flussverkehr	*38 267*
	dar. nach Altona	*14 844*
	= Hamburg . . .	*23 423*
148	Roggen.	
	Im Seeverkehr	**378**
	nach Altona.	
	Im Flussverkehr	*85*
	nach Altona.	
149	Gerste.	
	Im Seeverkehr	**4 401**
	dar. nach Pahlhude . . .	1 439
	= Altona	1 517
	= and. deutsch. Häf.	1 445
	Im Flussverkehr	*549*
	dar. nach Altona	*509*
150	Hafer.	
	Im Seeverkehr	**55 644**
	dar. nach Altona	20 078
	= Hamburg . . .	13 967
	= and. deutsch. Häf.	7 273
	= Newcastle . . .	5 815
	= and. fremd. Häfen	8 511
	Im Flussverkehr	*64 202*
	dar. nach Altona	*34 305*
	= Hamburg . . .	*29 897*
151	Mais.	
	Im Seeverkehr	**257**
	nach Altona.	
152	Alles übrige Getreide.	
	Im Seeverkehr	**6 415**
	dar. nach Altona	898
	= Hamburg . . .	1 829
	= Amsterdam . .	3 688
	Im Flussverkehr	*96*
	nach Hamburg.	
153	Malz.	
	Im Flussverkehr	*500*
	nach Hamburg.	
154	Hülsenfrüchte.	
	Im Seeverkehr	**55 334**
	dar. nach Altona	16 395
	= Hamburg . . .	15 673
	= and. deutsch. Häf.	1 720
	= Glasgow	6 757
	= Leith	14 789
	Im Flussverkehr	*30 788*
	dar. nach Altona	*19 069*
	= Hamburg . . .	*11 719*
157	Raps und Rübsaat.	
	Im Seeverkehr	**25 815**
	dar. nach Altona	13 551
	= Hamburg . . .	9 192
	= and. deutsch. Häf.	1 732
	= Gent	1 340
	Im Flussverkehr	*23 186*
	dar. nach Altona	*12 018*
	= Hamburg . . .	*11 168*
165	Stroh.	
	Im Seeverkehr	**105**
	nach deutschen Häfen.	
	Im Flussverkehr.	*7 967*
	dar. nach Altona	*3 806*
	= Hamburg . . .	*4 161*
167	Kartoffeln.	
	Im Seeverkehr	**4 789**
	dar. nach Altona	1 860
	= and. deutsch. Häf.	859
	= Wisbeach . . .	1 600
	= and. fremd. Häfen	470
	Im Flussverkehr	*24 297*
	dar. nach Hamburg . . .	*24 273*
168	Obst, frisches.	
	Im Seeverkehr	**101**
	dar. nach fremden Häfen	87
	Im Flussverkehr	*1 719*
	dar. nach Hamburg . . .	*1 236*
169	Andere Sämereien, Gartengewächse etc.	
	Im Seeverkehr	**4 724**
	dar. nach Ehstensiel . . .	2 100
	= and. deutsch. Häf.	443
	= Fanöe	1 473
	= Helgoland . . .	708
	Im Flussverkehr	*60 316*
	dar. nach Hamburg . . .	*59 758*
196	Brennholz, auch Reisig.	
	Im Seeverkehr	**5 108**
	nach Ehstensiel.	
	Im Flussverkehr.	*12 344*
	nach Hamburg.	
198	Holzborke oder Gerberlohe.	
	Im Flussverkehr	*514*
	nach Hamburg.	
200	Balken und Blöcke von hartem Holze.	
	Im Seeverkehr	**1 728**
	dar. nach Ehstensiel . . .	600
	= Pellworm	1 128
	Im Flussverkehr	*120*
	nach Hamburg.	
201	Balken und Blöcke von weichem Holze.	
	Im Seeverkehr	**1 800**
	nach Neufeld.	
	Im Flussverkehr.	*788*
	nach Hamburg.	
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz.	
	Im Seeverkehr	**1 200**
	dar. nach Tönning	1 140
	Im Flussverkehr.	*4 299*
	nach Hamburg.	
209	Nicht besonders genannte vegetabilische und animalische Schnitzstoffe.	
	Im Seeverkehr	**5 506**
	dar. nach Bremen	1 583
	= and. deutsch. Häf.	1 085
	= Kopenhagen . .	2 838
	Im Flussverkehr	*11 475*
	dar. nach Hamburg . . .	*11 466*
225-228	Maschinen, mit Ausnahme der Lokomotiven.	
	Im Seeverkehr	**76**
	nach Pellworm.	
	Im Flussverkehr	*11*
	nach Hamburg.	
295	Butter.	
	Im Flussverkehr	*5 496*
	dar. nach Hamburg . . .	*4 894*
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten.	
	Im Seeverkehr	**534**
	dar. nach deutschen Häfen	108
	= Helgoland . . .	426
	Im Flussverkehr	*10 904*
	dar. nach Hamburg . . .	*10 202*
325	Andere Mühlenfabrikate aus Getreide etc.; Bäckerwaaren; Stärkegummi, Nudeln.	
	Im Flussverkehr	*442*
	dar. nach Altona	*117*
	= Hamburg . . .	*325*
333	Melasse und Syrup.	
	Im Seeverkehr	**11 235**
	dar. nach Harburg	8 767

Noch: XXXIII. Uebrige Schleswig-Holsteinsche Häfen an der Nordsee.

Noch: B. Ausfuhr seewärts, auch flusswärts nach Zollausschlüssen.

		Ctr.
(333)	dar. nach Hamburg . . .	2 468
	Im Flussverkehr	*716*
	nach Hamburg.	
351	Oel in Fässern.	
	Im Seeverkehr	**3**
	nach Pellworm.	
	Im Flussverkehr	*2651*
	dar. nach Hamburg . . .	*2186*
360	Oelkuchen, fest oder gemahlen.	
	Im Flussverkehr	*754*
	nach Hamburg.	
385	Steine, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	
	Im Seeverkehr	**10 280**
	dar. nach Pellworm . . .	3 740
	= Warverort . . .	2 860
	= and. deutsch. Häf.	3 680
393	Koaks.	
	Im Flussverkehr	*620*
	nach Hamburg.	
395	Torf, Torfkohlen.	
	Im Seeverkehr	**21 720**

		Ctr.
(395)	dar. nach Ehstensiel . . .	21 120
	= and. deutsch. Häfen	600
	Im Flussverkehr	*283544*
	dar. nach Hamburg . . .	*283474*
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon.	
	Im Seeverkehr	**97 464**
	dar. nach Amrum	10 900
	= Pellworm	5 336
	= Altona	31 393
	= Hamburg . . .	45 355
	= and. deutsch. Häf.	4 480
	Im Flussverkehr	*29675*
	dar. nach Altona	*2745*
	= Hamburg . . .	*26930*
417	Schmelztiegel; gemeines Töpfergeschirr, Thonpfeifen, Kacheln.	
	Im Flussverkehr	*4255*
	dar. nach Altona	*2745*
	= Hamburg . . .	*1510*

		Stück
425 u. 426	Stiere, Ochsen, Kühe.	
	Im Flussverkehr	*860*
	dar. nach Hamburg . . .	*850*
427	Jungvieh und Kälber.	
	Im Flussverkehr	*149*
	dar. nach Hamburg . . .	*119*
428	Schweine.	
	Im Flussverkehr	*607*
	dar. nach Altona	*246*
	= Hamburg . . .	*361*
430	Schaafvieh.	
	Im Flussverkehr	*1541*
	dar. nach Altona	*510*
	= Hamburg . . .	*1031*
434	Schaafwolle, rohe.	Ctr.
	Im Seeverkehr	**167**
	dar. nach Hamburg . . .	154
	Im Flussverkehr	*189*
	dar. nach Altona	*74*
	= Hamburg . . .	*115*

XXXIV. Harburg.

A. Einfuhr seewärts, auch flusswärts von Zollausschlüssen.

		Ctr.
1	Glasscherben und sonstiges Bruchglas.	
	Im Flussverkehr	*4939*
	dar. von Hamburg . . .	*4919*
3	Guano.	
	Im Seeverkehr	**30 201**
	dar. von Lissabon	3 040
	= Curaçao	21 461
	= St. Thomas . .	5 700
	Im Flussverkehr	*292807*
	dar. von Altona	*4439*
	= Hamburg . . .	*288368*
4	Künstliche Düngungsmittel und Düngesalz.	
	Im Flussverkehr	*128909*
	dar. von Hamburg . . .	*128732*
6	Lumpen aller Art, ausser von Seide.	
	Im Seeverkehr	**464**
	dar. von Husum	329
	Im Flussverkehr	*3264*
	dar. von Hamburg . . .	*3058*
9	Sonstige Abfälle.	
	Im Flussverkehr	*25710*
	dar. von Hamburg . . .	*25481*
10	Baumwolle, rohe.	
	Im Flussverkehr	*2483*
	dar. von Hamburg . . .	*2278*

		Ctr.
12-14	Baumwollengarn.	
	Im Flussverkehr	*610*
	von Hamburg.	
15, 16 u. 19	Baumwollene Zeugwaaren.	
	Im Flussverkehr	*278*
	von Hamburg.	
36	Soda, kalzinirte.	
	Im Flussverkehr	*14219*
	dar. von Hamburg . . .	*13991*
39	Chlorkalk.	
	Im Flussverkehr	*5023*
	dar. von Hamburg . . .	*4678*
41	Soda, rohe, krystallisirte.	
	Im Flussverkehr	*5803*
	dar. von Hamburg . . .	*5595*
45	Palm- und Kokosnüsse.	
	Im Seeverkehr	**2052**
	von Liverpool.	
	Im Flussverkehr	*4392*
	von Hamburg.	
48	Andere rohe Erzeugnisse zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche.	
	Im Seeverkehr	**2600**
	von Christiania.	
	Im Flussverkehr	*9775*
	von Hamburg.	

		Ctr.
50	Ammoniak (kohlensaures, schwefelsaures), Salmiak etc.	
	Im Flussverkehr	*27828*
	dar. von Hamburg . . .	*27628*
57	Catechu.	
	Im Flussverkehr	*3739*
	dar. von Hamburg . . .	*3713*
59	Blauholz.	
	Im Flussverkehr	*2273*
	von Hamburg.	
61	Rothholz.	
	Im Flussverkehr	*283*
	von Hamburg.	
66	Glycerin und Glycerinlauge.	
	Im Flussverkehr	*1787*
	von Hamburg.	
70	Knochenkohle.	
	Im Flussverkehr	*1765*
	von Hamburg.	
73	Kreide, geschlemmte, gemahlene.	
	Im Flussverkehr	*1702*
	dar. von Hamburg . . .	*1686*
76	Leim und Gelatine.	
	Im Flussverkehr	*1229*
	dar. von Hamburg . . .	*1226*
82	Chilisalpeter.	

Noch: XXXIV. Harburg.

Noch: A. Einfuhr seewärts, auch flusswärts von Zollausschlüssen.

		Ctr.
(82)	Im Flussverkehr	*57046*
	dar. von Altona	*4717*
	= Hamburg . . .	*52329*
83	Anderer Salpeter, roh und gereinigt.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*100831*
86	Schwefel.	
	Im Flussverkehr.	*57030*
	dar. von Hamburg . . .	*56609*
87	Schwefelsäure.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*20992*
97	Andere Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren.	
	Im Flussverkehr	*889*
	dar. von Hamburg . . .	*888*
98	Roheisen aller Art.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*202576*
99	Altes Brucheisen.	
	Im Seeverkehr.	**4501**
	dar. von deutschen Häfen	1098
	= Kopenhagen . .	3403
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*4532*
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen.	
	Im Seeverkehr . . . . . von Oldenburg.	**2172**
	Im Flussverkehr. . . . . von Hamburg.	*10798*
101	Eisenbahnschienen.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*10752*
103 u. 106	Roh- u. Cementstahl; Guss- und raffinirter Stahl.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*515*
104 u. 111	Eisen- und Stahldraht.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*1214*
110 u. 112	Eisen- und Stahl-Blech und -Platten.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*6889*
113	Weissblech.	
	Im Flussverkehr	*655*
	dar. von Hamburg . . .	*645*
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe.	
	Im Seeverkehr	**2520**
	dar. von Abbenfleth . . .	1888
	= and. deutsch. Häf.	632

		Ctr.
(105, 114u. 115)	Im Flussverkehr	*1818*
	dar. von Hamburg . . .	*1789*
116	Schmiedeeiserne Röhren.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*857*
126	Braunstein.	
	Im Flussverkehr	*3592*
	dar. von Hamburg . . .	*3560*
128	Kreide, rohe.	
	Im Seeverkehr . . . . . von London.	**13988**
131	Kryolith.	
	Im Seeverkehr . . . . . von Ivucktoke.	**6800**
	Im Flussverkehr	*19087*
	dar. von Altona	*12627*
	= Hamburg . . .	*6460*
133	Cement.	
	Im Seeverkehr	**6002**
	dar. von London.	5240
	Im Flussverkehr	*16502*
	dar. von Hamburg . . .	*16472*
134	Kaolin.	
	Im Seeverkehr	**14200**
	dar. von Charlestown . .	8878
	= Par	3002
	= Plymouth . . .	2320
141	Andere Erden und Erze.	
	Im Seeverkehr	**161349**
	dar. von Bremerhaven. .	15559
	= Charlestown . .	29226
	= Par	38380
	= Plymouth . . .	23949
	= Lissabon	36533
	= and. fremd. Häfen	16962
	Im Flussverkehr	*79586*
	dar. von Hamburg . . .	*77725*
147	Weizen.	
	Im Flussverkehr	*38713*
	dar. von Altona	*6856*
	= Hamburg . . .	*31857*
148	Roggen.	
	Im Flussverkehr	*85493*
	dar. von Altona	*24113*
	= Hamburg. . . .	*61380*
149	Gerste.	
	Im Flussverkehr	*35398*
	dar. von Altona	*9814*
	= Hamburg . . .	*25584*
150	Hafer.	
	Im Flussverkehr	*24098*
	dar. von Hamburg . . .	*21647*
151	Mais.	
	Im Flussverkehr	*3533*
	dar. von Hamburg . . .	*3432*

		Ctr.
152	Alles übrige Getreide.	
	Im Flussverkehr	*6563*
	dar. von Altona	*2428*
	= Hamburg . . .	*4135*
154	Hülsenfrüchte.	
	Im Flussverkehr.	*7229*
	dar. von Hamburg . . .	*5861*
157	Raps und Rübsaat.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*5819*
158	Leinsaat.	
	Im Flussverkehr	*1317*
	dar. von Hamburg . . .	*1190*
159	Sesam.	
	Im Flussverkehr	*11832*
	dar. von Hamburg . . .	*11041*
161	Palmkerne.	
	Im Seeverkehr	**32705**
	dar. von Bremerhaven . .	2967
	= Liverpool . . .	9948
	= Lagos	19790
	Im Flussverkehr	*66175*
	dar. von Hamburg . . .	*65076*
169	Andere Sämereien, Gartengewächse etc.	
	Im Flussverkehr	*13203*
	dar. von Hamburg . . .	*12306*
170 u. 171	Hohlglas.	
	Im Flussverkehr	*6468*
	dar. von Hamburg . . .	*6386*
189	Rohe Rindshäute.	
	Im Flussverkehr	*15407*
	dar. von Hamburg . . .	*15036*
193	Rohe, frische und getrocknete Seehund- und Robbenfelle.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*2323*
200	Balken und Blöcke von hartem Holze.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*27360*
201	Balken und Blöcke von weichem Holze.	
	Im Flussverkehr	*4020*
	dar. von Altona	*2640*
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz.	
	Im Flussverkehr	*42420*
	dar. von Hamburg. . . .	*38840*
203	Aussereuropäische Tischlerhölzer etc. in Blöcken und Bohlen.	
	Im Seeverkehr . . . . . von Bremen.	**1500**

Noch: XXXIV. Harburg.

Noch: A. Einfuhr seewärts, auch flusswärts von Zollausschlüssen.

		Ctr.
(203)	Im Flussverkehr	*8738*
	von Hamburg.	
209	Nicht besonders genannte vegetabilische und animalische Schnitzstoffe.	
	Im Seeverkehr	**10911**
	dar. von Bremerhaven . .	3685
	= London	4607
	= and. fremd. Häfen	2538
	Im Flussverkehr	*46594*
	dar. von Hamburg . . .	*46564*
211	Grobe Holz- und Korbwaaren, roh, ungefärbt.	
	Im Flussverkehr	*9402*
	dar. von Hamburg . . .	*9207*
225-228	Maschinen, mit Ausnahme der Lokomotiven.	
	Im Flussverkehr	*1060*
	von Hamburg.	
286	Arrak, Rum, Franzbranntwein.	
	Im Flussverkehr	*683*
	dar. von Hamburg . . .	*681*
291	Wein und Most in Fässern.	
	Im Seeverkehr	**37299**
	dar. von Bordeaux . . .	21358
	= Cette	15899
	Im Flussverkehr	*9551*
	dar. von Hamburg . . .	*9273*
292	Wein in Fläschen.	
	Im Seeverkehr	**130**
	dar. von Bordeaux . . .	107
	Im Flussverkehr	*215*
	dar. von Hamburg . . .	*201*
295	Butter.	
	Im Seeverkehr	**181**
	von deutschen Häfen.	
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste.	
	Im Flussverkehr	*231*
	von Hamburg.	
298	Nicht besonders gen. Fische.	
	Im Flussverkehr	*2410*
	von Hamburg.	
301	Mandeln.	
	Im Flussverkehr	*326*
	von Hamburg.	
302	Korinthen und Rosinen.	
	Im Flussverkehr	*2547*
	von Hamburg.	
310	Heringe.	Tonnen
	Im Seeverkehr	**168955**
	dar. von Aberdeen . . .	5798
	= Falmouth . . .	94006
	= Fraserburgh . .	25361
	= Helmsdale . . .	2343

		Tonnen
(310)	dar. von Lybster	2344
	= Macduff	2470
	= Peterhead . . .	17137
	= Pultney	3599
	= Rosehearty . . .	2294
	= and. fremd. Häfen	13603
	Im Flussverkehr	*18415*
	dar. von Hamburg . . .	*18225*
312	Kaffee, roher.	Ctr.
	Im Flussverkehr	*5700*
	dar. von Altona	*1042*
	= Hamburg . . .	*4658*
314	Kakao in Bohnen.	
	Im Flussverkehr	*2694*
	dar. von Hamburg . . .	*2688*
321	Obst, getrocknet etc.	
	Im Flussverkehr	*2685*
	dar. von Hamburg . . .	*2584*
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten.	
	Im Flussverkehr	*6378*
	dar. von Hamburg . . .	*5776*
329	Reis, geschälter.	
	Im Flussverkehr	*2819*
	dar. von Hamburg . . .	*2728*
331	Salz.	
	Im Flussverkehr	*195*
	dar. von Hamburg . . .	*175*
333	Melasse und Syrup.	
	Im Seeverkehr	**8782**
	dar. von Wöhrden . . .	8767
	Im Flussverkehr	*6255*
	dar. von Hamburg . . .	*5715*
335	Tabacksblätter, unbearbeitete.	
	Im Flussverkehr	*12641*
	dar. von Hamburg . . .	*12148*
338	Karotten oder Stangen zu Schnupftaback.	
	Im Flussverkehr	*594*
	von Hamburg.	
344	Zucker, raffinirter aller Art.	
	Im Flussverkehr	*684*
	dar. von Hamburg . . .	*585*
345 u. 346	Rohzucker.	
	Im Flussverkehr	*345*
	von Hamburg.	
348 u. 349	Baumöl in Fässern.	
	Im Seeverkehr	**7808**
	dar. von Malaga	7803
	Im Flussverkehr	*10159*
	dar. von Hamburg . . .	*10126*
350	Leinöl in Fässern.	
	Im Flussverkehr	*4846*
	von Hamburg.	
351	Anderes Oel in Fässern.	

		Ctr.
(351)	Im Flussverkehr	*1938*
	von Hamburg.	
352	Palmöl.	
	Im Seeverkehr	**350**
	von Lagos.	
	Im Flussverkehr	*608*
	von Hamburg.	
354	Fischthran.	
	Im Flussverkehr	*8991*
	dar. von Hamburg . . .	*8203*
358	Schmalz.	
	Im Flussverkehr	*4935*
	dar. von Hamburg . . .	*4294*
360	Oelkuchen, fest oder gemahlen.	
	Im Flussverkehr	*2776*
	von Hamburg.	
383	Mühlsteine, auch in Eisenreifen.	
	Im Flussverkehr	*1187*
	dar. von Hamburg . . .	*1147*
384	Dachschiefer und Schieferplatten.	
	Im Seeverkehr	**72425**
	dar. von Bangor	9351
	= Caernarvon . .	3231
	= Penryn	6745
	= Portmadoc . . .	53098
	Im Flussverkehr	*38482*
	dar. von Hamburg . . .	*38397*
385	Steine, andere, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	
	Im Seeverkehr	**1000**
	von fremden Häfen.	
	Im Flussverkehr	*50832*
	von Hamburg.	
392	Steinkohlen.	
	Im Seeverkehr	**194500**
	dar. von Boness	39789
	= Burntisland . .	10324
	= Hartlepool . . .	46258
	= Leith	10427
	= Methill	10078
	= Newcastle . . .	14585
	= Sunderland . .	28568
	= and. fremd. Häfen	30828
	Im Flussverkehr	*1.414558*
	dar. von Hamburg	*1.412718*
393	Koaks.	
	Im Flussverkehr	*80709*
	von Hamburg.	
394	Braunkohlen.	
	Im Flussverkehr	*6520*
	von Hamburg.	
395	Torf, Torfkohlen.	
	Im Flussverkehr	*91516*
	von Hamburg.	

Noch: XXXIV. Harburg.

Noch: A. Einfuhr seewärts, auch flusswärts von Zollausschlüssen.

		Ctr.
400	Theer, Pech.	
	Im Flussverkehr	*10047*
	dar. von Hamburg . . .	*9917*
403	Terpentinharz (Kolofonium).	
	Im Seeverkehr	**1503**
	dar. von Bremen	1500
	Im Flussverkehr	*10767*
	von Hamburg.	
405	Petroleum.	
	Im Seeverkehr	**1988**
	von Brake.	
	Im Flussverkehr	*9754*
	dar. von Hamburg . . .	*9692*
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon.	
	Im Seeverkehr	**13461**
	dar. von Bridgewater . .	4243
	= Sunderland . .	2580
	= and. fremd. Häfen	6638
	Im Flussverkehr	*203578*
	dar. von Hamburg . . .	*202063*
417	Schmelztiegel; gemeines Töpfergeschirr, Thonpfeifen, Kacheln.	
	Im Flussverkehr	*2717*
(417)	dar. von Hamburg . . .	*2689*
434	Schaafwolle, rohe.	
	Im Flussverkehr	*174*
	von Hamburg.	
440 u. 441	Wollengarn.	
	Im Flussverkehr	*305*
	dar. von Hamburg . . .	*300*
442-444, 446-449	Wollenwaaren.	
	Im Flussverkehr	*353*
	dar. von Hamburg . . .	*350*
454	Zinn in Blöcken.	
	Im Flussverkehr	*1070*
	von Hamburg.	

Noch: XXXIV. Harburg.

B. Ausfuhr seewärts, auch flusswärts nach Zollausschlüssen.

		Ctr.
2	Abfälle zur Leimfabrikation.	
	Im Flussverkehr	*10000*
	nach Hamburg.	
3	Guano.	
	Im Seeverkehr	**12800**
	dar. nach Kolding	11200
	= London	1600
	Im Flussverkehr	*4200*
	nach Hamburg.	
4	Künstliche Düngungsmittel und Düngesalz.	
	Im Seeverkehr	**46218**
	dar. nach Königsberg . .	2500
	= and. deutsch. Häf.	1480
	= Kolding	2300
	= London	39938
	Im Flussverkehr	*72579*
	nach Hamburg.	
6	Lumpen aller Art, ausser von Seide.	
	Im Flussverkehr	*809*
	nach Hamburg.	
15, 16 u. 19	Baumwollene Zeugwaaren.	
	Im Flussverkehr	*770*
	dar. nach Hamburg . . .	*755*
20	Rohes Blei in Blöcken etc., Bruchblei.	
	Im Flussverkehr	*14204*
	nach Hamburg.	
24 u. 25	Bleiwaaren.	
	Im Flussverkehr	*4970*
	dar. nach Hamburg . . .	*4742*
54	Bleiweiss; Zinkweiss.	
	Im Flussverkehr	*2968*
	nach Hamburg.	
77	Mineralwasser, einschliesslich der Krüge.	
	Im Seeverkehr	**2075**
	dar. nach London	2000
	Im Flussverkehr	*3338*
	dar. nach Hamburg . . .	*2966*
83	Salpeter, roh und gereinigt.	
	Im Flussverkehr	*9039*
	nach Hamburg.	
84	Salpetersäure.	
	Im Flussverkehr	*4713*
	nach Hamburg.	
87	Schwefelsäure.	
	Im Flussverkehr	*5217*
	dar. nach Hamburg . . .	*5161*
96	Zündwaaren.	
	Im Flussverkehr	*2182*
	nach Hamburg.	
97	Andere Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren.	
	Im Flussverkehr	*189*
	nach Hamburg.	
98	Roheisen aller Art.	
	Im Seeverkehr	**240**
	dar. nach Neustadt . . .	140
	Im Flussverkehr	*6069*
	nach Hamburg.	
99	Altes Brucheisen	
	Im Seeverkehr	**7847**
	dar. nach Königsberg . .	3947
	= London	3900
	Im Flussverkehr	*6347*
	nach Hamburg.	
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen.	
(100)	Im Seeverkehr	**2239**
	nach deutschen Häfen.	
	Im Flussverkehr	*3644*
	nach Hamburg.	
103 u. 106	Roh- und Cementstahl; Guss- und raffinirter Stahl.	
	Im Seeverkehr	**391**
	nach deutschen Häfen.	
	Im Flussverkehr	*8020*
	nach Hamburg.	
104 u. 111	Eisen- und Stahldraht.	
	Im Flussverkehr	*4629*
	dar. nach Hamburg . . .	*4358*
110 u. 112	Eisen- und Stahl-Blech und -Platten.	
	Im Seeverkehr	**493**
	nach deutschen Häfen.	
	Im Flussverkehr	*3061*
	nach Hamburg.	
113	Weissblech.	
	Im Flussverkehr	*686*
	dar. nach Hamburg . . .	*656*
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe.	
	Im Seeverkehr	**276**
	nach deutschen Häfen.	
	Im Flussverkehr	*55942*
	dar. nach Altona	*3339*
	= Hamburg . . .	*52603*
127	Kalk.	
	Im Flussverkehr	*86208*
	dar. nach Altona	*21703*
	= Hamburg . . .	*64505*
129	Gyps.	
	Im Flussverkehr	*13571*

Noch: XXXIV. Harburg.

Noch: B. Ausfuhr seewärts, auch flusswärts nach Zollausschlüssen.

		Ctr.
(129)	dar. nach Altona	*1354*
	= Hamburg	*12217*
132	Schwerspath.	
	Im Flussverkehr	*36107*
	dar. nach Altona	*3066*
	= Hamburg	*33041*
133	Cement.	
	Im Flussverkehr nach Hamburg.	*14704*
135	Schwefelkies.	
	Im Flussverkehr	*19292*
	dar. nach Hamburg	*18392*
141	Andere Erden und Erze.	
	Im Seeverkehr	**1086**
	dar. nach Kolding	1080
	Im Flussverkehr	*6612*
	dar. nach Hamburg	*6347*
147	Weizen.	
	Im Flussverkehr	*11719*
	dar. nach Hamburg	*11318*
149	Gerste.	
	Im Flussverkehr	*14606*
	dar. nach Hamburg	*14306*
154	Hülsenfrüchte.	
	Im Seeverkehr nach deutschen Häfen.	**544**
	Im Flussverkehr nach Hamburg.	*3465*
164	Heu.	
	Im Flussverkehr nach Hamburg.	*20045*
165	Stroh.	
	Im Flussverkehr nach Hamburg.	*9385*
167	Kartoffeln.	
	Im Seeverkehr nach London.	**12340**
	Im Flussverkehr	*54057*
	dar. nach Altona	*31712*
	= Hamburg	*22345*
170 u. 171	Hohlglas.	
	Im Flussverkehr nach Hamburg.	*31654*
172	Fenster- und Tafelglas.	
	Im Flussverkehr nach Hamburg.	*158*
175 u. 176	Spiegelglas.	
	Im Flussverkehr	*2392*
	dar. nach Hamburg	*1998*
200	Balken und Blöcke von hartem Holze.	
	Im Flussverkehr nach Hamburg.	*34800*
201	Balken und Blöcke von weichem Holze.	
	Im Seeverkehr nach London.	**4280**
	Im Flussverkehr nach Hamburg.	*5400*
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz.	
	Im Flussverkehr nach Hamburg.	*2040*
209	Nicht besonders genannte vegetabilische und animalische Schnitzstoffe.	
	Im Flussverkehr	*7204*
	dar. nach Hamburg	*6989*
211	Grobe Holz- und Korbwaaren, roh, ungefärbt.	
	Im Flussverkehr nach Hamburg.	*5419*
214	Stuhlrohr, gebeiztes, gefärbtes etc.	
	Im Flussverkehr nach Hamburg.	*25992*
216 u. 217	Holzwaaren, mit Ausschluss der Möbel.	
	Im Flussverkehr	*823*
	dar. nach Hamburg	*737*
258	Waaren, ganz oder theilweise aus Schildpatt, unedlen etc. Metallen etc.	
	Im Flussverkehr	*434*
	dar. nach Hamburg	*328*
273	Segeltuch.	
	Im Flussverkehr	*2070*
	dar. nach Hamburg	*2066*
284	Bier aller Art.	
	Im Flussverkehr	*30237*
	dar. nach Altona	*6640*
	= Hamburg	*23597*
286	Arrak, Rum, Franzbranntwein.	
	Im Seeverkehr nach deutschen Häfen.	**188**
291	Wein und Most in Fässern.	
	Im Seeverkehr	**1347**
	dar. nach Königsberg	706
	= and. deutsch. Häf.	641
	Im Flussverkehr nach Hamburg.	*218*
292	Wein in Flaschen.	
	Im Seeverkehr	**2181**
	dar. nach Königsberg	598
	= Emden	293
	= Norden	435
	= and. deutsch. Häf.	855
	Im Flussverkehr	*308*
	dar. nach Hamburg	*306*
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste.	
	Im Flussverkehr nach Hamburg.	*839*
310	Heringe.	Tonnen
	Im Flussverkehr nach Hamburg.	*2516*
321	Obst, getrocknet etc.	Ctr.
	Im Flussverkehr	*1646*
	dar. nach Altona	*1359*
322	Beeren, Gemüse etc., getrocknet, gebacken etc.; Säfte, ohne Zucker eingekocht.	
	Im Flussverkehr	*6001*
	dar. nach Altona	*5509*
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten.	
	Im Seeverkehr nach deutschen Häfen.	**234**
	Im Flussverkehr	*9153*
	dar. nach Altona	*2154*
	= Hamburg	*6999*
325	Andere Mühlenfabrikate aus Getreide etc.; Bäckerwaaren; Stärkegummi, Nudeln.	
	Im Flussverkehr	*6500*
	dar. nach Altona	*2484*
	= Hamburg	*4016*
329	Reis, geschälter.	
	Im Flussverkehr nach Hamburg.	*553*
331	Salz.	
	Im Seeverkehr	**6111**
	dar. nach Varel	1055
	= and. deutsch. Häf.	2581
	= London	1800
	Im Flussverkehr	*70420*
	dar. nach Hamburg	*70293*
333	Melasse und Syrup.	
	Im Seeverkehr	**3874**
	dar. nach Emden	1743
	= and. deutsch. Häf.	2131
	Im Flussverkehr nach Hamburg.	*399*
335	Tabacksblätter, unbearbeitete.	
	Im Flussverkehr	*1626*
	dar. nach Hamburg	*1610*
344	Zucker, raffinirter aller Art.	
	Im Seeverkehr nach deutschen Häfen.	**177**
	Im Flussverkehr nach Hamburg.	*1499*
351	Oel in Fässern.	
	Im Flussverkehr nach Hamburg.	*1322*

Noch: XXXIV. Harburg.

Noch: B. Ausfuhr seewärts, auch flusswärts nach Zollausschlüssen.

		Ctr.
352	Palmöl.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*4851*
354	Fischthran.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*174*
360	Oelkuchen, fest oder gemahlen.	
	Im Seeverkehr	**34761**
	dar. nach Kolding	30961
	= London	3800
	Im Flussverkehr	*17229*
	dar. nach Hamburg . . .	*16563*
361-363, 365 u. 366	Papier aller Art etc.	
	Im Flussverkehr	*1623*
	dar. nach Hamburg . . .	*1276*
372	Schiesspulver.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*9050*
383	Mühlsteine, auch in Eisenreifen.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*2046*
384	Dachschiefer und Schieferplatten.	
	Im Flussverkehr	*3978*
	dar. nach Hamburg . . .	*3167*
385	Steine, andere, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	
	Im Flussverkehr	*108677*
	dar. nach Altona	*9134*
	= Hamburg . . .	*99543*
392	Steinkohlen.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*11850*
393	Koaks.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*9929*
400	Theer, Pech.	
(400)	Im Flussverkehr	*2582*
	dar. nach Hamburg . . .	*2260*
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*20559*
434	Schaafwolle, rohe.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*236*
442-444, 446-449	Wollenwaaren.	
	Im Flussverkehr	*296*
	dar. nach Hamburg . . .	*263*
451	Zinkbleche.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*1176*

XXXV. Kranz.

A. Einfuhr seewärts, auch flusswärts von Zollausschlüssen.

		Ctr.
3	Guano.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*230*
6	Lumpen aller Art, ausser von Seide.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*760*
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen.	
	Im Seeverkehr . . . . . von Oldenburg.	**580**
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*427*
109	Pflugschaareneisen; Anker, Schiffsketten.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*132*
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*147*
128	Kreide, rohe.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*300*
133	Cement.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*702*
134	Kaolin.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*700*
141	Andere Erden und Erze.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*173*
142	Flachs.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*1780*
147	Weizen.	
	Im Seeverkehr . . . . . von Dorum.	**900**
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*36913*
148	Roggen.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*132030*
149	Gerste.	
	Im Seeverkehr . . . . . von Bensersyhl.	**1280**
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*300*
150	Hafer.	
	Im Seeverkehr . . . . . von Bensersyhl.	**1680**
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*900*
152	Alles übrige Getreide.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*6100*
154	Hülsenfrüchte.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*11270*
157	Raps und Rübsaat.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*4200*
158	Leinsaat.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*1004*
162	Kleesaat.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*102*
165	Stroh.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*20280*
189	Rohe Rindshäute.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*1016*
198	Holzborke oder Gerberlohe.	
	Im Seeverkehr . . . . . von Gröningen.	**1140**
200	Balken und Blöcke von hartem Holze.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*5800*
201	Balken und Blöcke von weichem Holze.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*160*
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*56120*

Noch: XXXV. Kranz.

Noch: A. Einfuhr seewärts, auch flusswärts von Zollausschlüssen.

		Ctr.
211	Grobe Holz- und Korbwaaren, roh, ungefärbt.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*5607*
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*216*
310	Heringe.	Tonnen
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*151*
312	Kaffee, roher.	Ctr.
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*1043*
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*594*
325	Andere Mühlenfabrikate aus Getreide etc.; Bäckerwaaren; Stärkegummi, Nudeln.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*13265*
329	Reis, geschälter.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*319*
333	Melasse und Syrup.	Ctr.
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*273*
344	Zucker, raffinirter aller Art.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*160*
358	Schmalz.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*154*
384	Dachschiefer und Schieferplatten.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*3070*
385	Steine, andere, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	
	Im Seeverkehr . . . . . von Emden.	**1400**
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*3950*
392	Steinkohlen.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*499862*
393	Koaks.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*400*
395	Torf, Torfkohlen.	Ctr.
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*7870*
400	Theer, Pech.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*282*
404	Andere Harze.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*735*
405	Petroleum.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*531*
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon.	
	Im Seeverkehr . . . . . von Rhauderfehn.	**1480**
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*3707*
425 u. 426	Stiere, Ochsen, Kühe.	Stück
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*459*
430	Schaafvieh.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Hamburg.	*820*

Noch: XXXV. Kranz.

B. Ausfuhr seewärts, auch flusswärts nach Zollausschlüssen.

		Ctr.
32	Maler-, Wasch- und Pastellfarben; Blei- und Farbenstifte etc.	
	Im Seeverkehr . . . . . nach Bremen.	**860**
127	Kalk.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*15164*
128	Kreide, rohe.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*2107*
133	Cement.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*117039*
144	Heede und Werg.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*1149*
147	Weizen.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*4000*
148	Roggen.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*8000*
150	Hafer.	Ctr.
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*4200*
165	Stroh.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*2010*
167	Kartoffeln.	
	Im Seeverkehr . . . . . nach Wilhelmshafen.	**240**
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*124230*
168	Obst, frisches.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*17891*
189	Rohe Rindshäute.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*396*
196	Brennholz, auch Reisig.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*1180*
200	Balken und Blöcke von hartem Holze.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*1520*
201	Balken und Blöcke von weichem Holze.	Ctr.
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*360*
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*50440*
259	Leder aller Art, auch gefärbtes etc.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*152*
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*309*
299	Fleisch, ausgeschlachtetes frisches; grosses Wild.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*964*
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten.	
	Im Seeverkehr . . . . . nach Bremen.	**480**

Noch: XXXV. Kraus.

Noch: B. Ausfuhr seewärts, auch flusswärts nach Zollausschlüssen.

		Ctr.
(324)	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*12350*
325	Andere Mühlenfabrikate aus Getreide etc.; Bäckerwaaren; Stärkegummi, Nudeln.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*12749*
360	Oelkuchen, fest oder gemahlen.	
	Im Seeverkehr . . . . . nach Kopenhagen.	**580**
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*23510*
361-363, 365 u. 366	Papier aller Art etc.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*7300*
364, 368 u. 369	Papier- und Pappwaaren.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*1000*
385	Steine, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*900*
395	Torf, Torfkohlen.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*63130*
400	Theer, Pech.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*500*
404	Andere Harze.	
	Im Seeverkehr . . . . . nach Kopenhagen.	**940**
411	Eier von Geflügel.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*1651*
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon.	
	Im Seeverkehr . . . . . nach Wilhelmshafen.	**300**
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*1.496872*
425 u. 426	Stiere, Ochsen, Kühe.	Stück
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*931*
428	Schweine.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*2630*
430	Schaafvieh.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*5470*
434	Schaafwolle, rohe.	Ctr.
	Im Flussverkehr . . . . . nach Hamburg.	*2242*

XXXVI. Uebrige Hannoversche Häfen an der Elbe und Weser.

A. Einfuhr seewärts, auch flusswärts von Zollausschlüssen.

		Ctr.
9	Abfälle.	
	Im Seeverkehr . . . . . von Bremen.	**1653**
141	Erden und Erze.	
	Im Seeverkehr	**25840**
	dar. von Par	2660
	= Poole	18200
	= and. fremd. Häfen	4980
201	Balken und Blöcke von weichem Holze.	
	Im Flussverkehr . . . . . von Bremen.	*1950*
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz.	
	Im Seeverkehr	**6680**
	dar. von Riga	5000
	= Soon	1680
203	Aussereuropäische Tischlerhölzer etc. in Blöcken und Bohlen.	
	Im Seeverkehr . . . . . von Christiansand.	**1250**
210	Knochenplatten, rohe.	
	Im Seeverkehr . . . . . von Bremen.	**1136**
331	Salz.	
	Im Seeverkehr . . . . . von Harburg.	**236**
333	Melasse und Syrup.	
	Im Seeverkehr	**242**
	dar. von Harburg	205
344	Zucker, raffinirter aller Art.	
	Im Seeverkehr	**141**
	dar. von Harburg	136
392	Steinkohlen.	
(392)	Im Seeverkehr	**232295**
	dar. von Clackmannan .	3480
	= Hartlepool . . .	190260
	= Sunderland . .	35220
	= Warkworth . .	3335
	Im Flussverkehr . . . . . von Bremen.	*1480*
393	Koaks.	
	Im Seeverkehr . . . . . von Methill.	**1520**
395	Torf, Torfkohlen.	
	Im Seeverkehr . . . . . von Oldenburg.	**4000**
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon.	
	Im Seeverkehr	**30275**
	dar. von Oldenburg . . .	30270

Noch: XXXVI. Uebrige Hannoversche Häfen an der Elbe und Weser.

B. Ausfuhr seewärts, auch flusswärts nach Zollausschlüssen.

		Ctr.
133	Cement.	
	Im Seeverkehr	**5308**
	dar. nach Hull	5102
141	Andere Erden und Erze.	
	Im Seeverkehr . . . . . nach Hartlepool.	**28080**
147	Weizen.	
	Im Seeverkehr	**1594**
	dar. nach Hamburg . . .	1440
	Im Flussverkehr . . . . . nach Geestemünde.	*3470*
150	Hafer.	
(150)	Im Flussverkehr . . . . . nach Bremen.	*200*
154	Hülsenfrüchte.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Bremen.	*482*
157	Raps und Rübsaat.	

Noch: XXXVI. Uebrige Hannoversche Häfen an der Elbe und Weser.

Noch: B. Ausfuhr seewärts, auch flusswärts nach Zollausschlüssen.

		Ctr.
(157)	Im Seeverkehr	**1 650**
	nach Papenburg.	
	Im Flussverkehr	*1340*
	nach Bremen.	
167	Kartoffeln.	
	Im Seeverkehr	**5 218**
	dar. nach Hartlepool . .	5065
201	Balken und Blöcke von weichem Holze.	
	Im Seeverkehr	**2 001**
	nach Helgoland.	
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten.	
(324)	Im Flussverkehr	*248*
	nach Bremen.	
331	Salz.	
	Im Seeverkehr	**15 575**
	nach Bremen.	
395	Torf, Torfkohlen.	
	Im Seeverkehr	**7 241**
	nach Helgoland.	
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon.	
(416)	Im Seeverkehr	**3 870**
	nach Helgoland.	
	Im Flussverkehr	*1170*
	nach Bremen.	
418, 419 u. 422	Thonwaaren aller Art, mit Ausnahme von Porzellan.	
	Im Seeverkehr	**6 200**
	dar. nach Flensburg . . .	1475
	= Brunshausen . .	1192
	= Lübeck	2600
	= and. deutsch. Häf.	933

XXXVII. Oldenburg.

A. Einfuhr seewärts, auch flusswärts von Zollausschlüssen.

		Ctr.
1	Glasscherben und sonstiges Bruchglas.	
	Im Seeverkehr	**1 162**
	dar. von Amsterdam . .	1000
	Im Flussverkehr	*4318*
	dar. von Brake	*4113*
3	Guano.	
	Im Seeverkehr	**107**
	von Hamburg.	
	Im Flussverkehr	*112*
	von Bremen.	
4	Künstliche Düngungsmittel und Düngesalz.	
	Im Seeverkehr	**1000**
	dar. von Harburg	720
10	Baumwolle, rohe.	
	Im Flussverkehr	*1169*
	von Bremen.	
36	Soda, kalzinirte.	
	Im Flussverkehr	*901*
	dar. von Brake	*358*
	= Bremen	*490*
41	Soda, rohe, krystallisirte.	
	Im Seeverkehr	**104**
	von deutschen Häfen.	
	Im Flussverkehr	*2345*
	dar. von Brake	*1430*
	= Bremen	*877*
59	Blauholz.	
	Im Seeverkehr	**236**
	von Harburg.	
	Im Flussverkehr	*46*
	von Bremen.	
60	Gelbholz.	
	Im Flussverkehr	*50*
	von Bremen.	
61	Rothholz.	
	Im Seeverkehr	**35**
	von Hamburg.	
68	Indigo.	
	Im Flussverkehr	*130*
	dar. von Geestemünde . .	*72*
73	Kreide, geschlemmte, gemahlene.	
	Im Seeverkehr	**4 311**
	dar. von Altenkamp . . .	1088
	= Itzehoe	1220
	= Buxtehude . . .	1963
78	Natron, schwefelsaures.	
	Im Seeverkehr	**2 371**
	von Hamburg.	
81	Pottasche.	
	Im Flussverkehr	*179*
	von Bremen.	
97	Andere Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren.	
	Im Flussverkehr	*232*
	dar. von Brake	*208*
98	Roheisen aller Art.	
	Im Flussverkehr	*23221*
	dar. von Brake	*19450*
	= Bremen	*3168*
99	Altes Brucheisen.	
	Im Flussverkehr	*488*
	von Bremen.	
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen.	
	Im Flussverkehr	*444*
	dar. von Brake	*342*
113	Weissblech.	
	Im Seeverkehr	**42**
	von Hamburg.	
(113)	Im Flussverkehr	*190*
	dar. von Bremen	*143*
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe.	
	Im Seeverkehr	**91**
	von deutschen Häfen.	
133	Cement.	
	Im Flussverkehr	*14610*
	dar. von Bremen	*12205*
141	Andere Erden und Erze.	
	Im Seeverkehr	**4 244**
	dar. von Amsterdam . .	3640
	Im Flussverkehr	*1149*
	dar. von Brake	*1144*
147	Weizen.	
	Im Flussverkehr	*1411*
	von Bremen.	
148	Roggen.	
	Im Seeverkehr	**2 516**
	von Hamburg.	
	Im Flussverkehr	*76924*
	dar. von Brake	*21864*
	= Bremen	*52077*
149	Gerste.	
	Im Seeverkehr	**1350**
	dar. von Königsberg . .	937
	Im Flussverkehr	*425*
	von Brake.	
150	Hafer.	
	Im Seeverkehr	**9 646**
	dar. von Königsberg . .	3104
	= Otterndorf . . .	1313
	= Hooksiel	1688
	= Inhausersiel . .	1594
	= and. deutsch. Häf.	1947

Noch: XXXVII. Oldenburg.

Noch: A. Einfuhr seewärts, auch flusswärts von Zollausschlüssen.

		Ctr.
(150)	Im Flussverkehr	*3920*
	dar. von Geestemünde . .	*2476*
	= Bremen	*1444*
151	Mais.	
	Im Flussverkehr	*3937*
	von Bremen.	
154	Hülsenfrüchte.	
	Im Seeverkehr	**725**
	von deutschen Häfen.	
157	Raps und Rübsaat.	
	Im Seeverkehr	**2923**
	dar. von Horumersiel . .	1306
	= Rüstersiel . . .	646
	= and. deutsch. Häf.	971
189	Rohe Rindshäute.	
	Im Seeverkehr	**2881**
	von Hamburg.	
	Im Flussverkehr	*342*
	von Geestemünde.	
198	Holzborke oder Gerberlohe.	
	Im Seeverkehr	**14014**
	dar. von Steenwyk . . .	12494
	= and. fremd. Häfen	1520
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz.	
	Im Seeverkehr	**13130**
	dar. von Danzig	3720
	= Christiansand .	7980
	Im Flussverkehr	*38500*
	dar. von Brake	*37920*
291	Wein und Most in Fässern.	
	Im Flussverkehr	*5254*
	dar. von Brake	*1910*
	= Bremen	*2822*
292	Wein in Flaschen.	
	Im Seeverkehr	**239**
	dar. von Harburg	231
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste.	
	Im Flussverkehr	*713*
	dar. von Bremen	*529*
310	Heringe.	Tonnen
	Im Flussverkehr	*62*
	dar. von Bremen	*59*
312	Kaffee, roher.	
	Im Seeverkehr	**706**
	dar. von Hamburg . . .	701
	Im Flussverkehr	*757*
	dar. von Bremen	*656*
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten.	
	Im Seeverkehr	**2813**
	dar. von Altona	1862
	= Hamburg . . .	951
	Im Flussverkehr	*1260*
	dar. von Bremen	*1240*
329	Reis, geschälter.	
	Im Seeverkehr	**71**
	von deutschen Häfen.	
	Im Flussverkehr	*1150*
	von Bremen.	
331	Salz.	
	Im Seeverkehr	**410**
	dar. von Harburg	195
	= Hamburg . . .	215
333	Melasse und Syrup.	
	Im Seeverkehr	**426**
	dar. von Itzehoe	139
	= Harburg	287
	Im Flussverkehr	*170*
	von Bremen.	
335	Tabacksblätter, unbearbeitete.	
	Im Flussverkehr	*353*
	von Bremen.	
343	Thee.	
	Im Flussverkehr	*123*
	von Bremen.	
344	Zucker, raffinirter aller Art.	
	Im Seeverkehr	**6596**
	dar. von Itzehoe	6566
	Im Flussverkehr	*450*
	von Bremen.	
350	Leinöl in Fässern.	
	Im Flussverkehr	*1632*
	dar. von Geestemünde .	*447*
	= Bremen	*1077*
351	Anderes Oel in Fässern.	
	Im Seeverkehr	**87**
	von Hamburg.	
(351)	Im Flussverkehr	*263*
	dar. von Bremen	*237*
352	Palmöl.	
	Im Seeverkehr	**730**
	dar. von Harburg	178
	Im Flussverkehr	*1865*
	dar. von Bremen	*1251*
354	Fischthran.	
	Im Seeverkehr	**703**
	dar. von Hamburg . . .	660
	Im Flussverkehr	*236*
	von Bremen.	
357	Talg.	
	Im Flussverkehr	*3984*
	dar. von Bremen	*3405*
358	Schmalz.	
	Im Flussverkehr	*277*
	dar. von Bremen	*270*
385	Steine, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	
	Im Flussverkehr	*740*
	von Bremen.	
392	Steinkohlen.	
	Im Flussverkehr	*33771*
	dar. von Brake	*31101*
393	Koaks.	
	Im Flussverkehr	*12510*
	dar. von Brake	*11370*
400	Theer, Pech.	
	Im Flussverkehr	*159*
	von Brake.	
403	Terpentinharz (Kolofonium).	
	Im Flussverkehr	*269*
	von Bremen.	
405	Petroleum.	
	Im Flussverkehr	*14139*
	dar. von Geestemünde .	*3847*
	= Bremen	*10194*
416	Fliesen-, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon.	
	Im Seeverkehr	**1611**
	dar. von Bensersyhl . .	800
	= Leer	800

Noch: XXXVII. Oldenburg.

B. Ausfuhr seewärts, auch flusswärts nach Zollausschlüssen.

		Ctr.
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen.	
	Im Seeverkehr	**8006**
	dar. nach Lütjenburg . .	603
	= Sonderburg . .	939
(100)	dar. nach Brunshausen . .	924
	= Harburg	2213
	= Oberndorf . . .	512
	= Hamburg . . .	514
	= and. deutsch. Häf.	2301
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe.	
	Im Seeverkehr	**4997**
	dar. nach Wischhafen . .	207
	= Altona	283

Noch: XXXVII. Oldenburg.

Noch: B. Ausfuhr seewärts, auch flusswärts nach Zollausschlüssen.

		Ctr.
(105, 114u. 115)	dar. nach Hamburg . . .	3866
	= and. deutsch. Häf.	641
	Im Flussverkehr	*996*
	nach Bremen.	
127	Kalk.	
	Im Seeverkehr	**4030**
	nach Norderney.	
133	Cement.	
	Im Seeverkehr	**540**
	nach deutschen Häfen.	
	Im Flussverkehr	*560*
	nach Bremen.	
141	Andere Erden und Erze.	
	Im Seeverkehr	**3160**
	nach Eckwarden.	
	Im Flussverkehr	*4930*
	dar. nach Brake	*4890*
167	Kartoffeln.	
	Im Seeverkehr	**920**
	dar. nach Hamburg . . .	760
	Im Flussverkehr	*3180*
	dar. nach Brake	*2420*

		Ctr.
170 u. 171	Hohlglas.	
	Im Seeverkehr	**5850**
	dar. nach Altona	1700
	= Hamburg . . .	4140
196	Brennholz, auch Reisig.	
	Im Seeverkehr	**7120**
	dar. nach Eckwarden . . .	6280
200	Balken und Blöcke von hartem Holze.	
	Im Seeverkehr.	**2725**
	dar. nach Hoogezand . . .	2240
	Im Flussverkehr	*4480*
	dar. nach Brake	*3360*
216 u. 217	Holzwaaren, mit Ausschluss der Möbel.	
	Im Seeverkehr	**262**
	dar. nach Norderney . . .	255
280	Talg-, Stearin- und andere Lichte.	
	Im Flussverkehr	*122*
	nach Bremen.	

		Ctr.
284	Bier aller Art.	
	Im Flussverkehr	*5564*
	dar. nach Bremen	*4912*
292	Wein in Flaschen.	
	Im Seeverkehr	**57**
	nach deutschen Häfen.	
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste.	
	Im Seeverkehr	**2378**
	dar. nach Hamburg . . .	1960
	= and. deutsch. Häf.	418
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon.	
	Im Seeverkehr	**1520**
	dar. nach Blankenese . . .	720
	= Hamburg . . .	800
	Im Flussverkehr	*2600*
	dar. nach Geestemünde .	*800*
	= Bremen	*1800*

XXXVIII. Oldenburgische Häfen an der Weser.

A. Einfuhr seewärts, auch flusswärts von Zollausschlüssen.

		Ctr.
9	Abfälle.	
	Im Seeverkehr	**870**
	von deutschen Häfen.	
	Im Flussverkehr	*7833*
	dar. von Bremen	*7802*
99	Altes Brucheisen.	
	Im Flussverkehr	*126*
	dar. von Bremen	*70*
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe.	
	Im Seeverkehr	**210**
	von Brunsbüttel.	
	Im Flussverkehr	*135*
	dar. von Bremen	*125*
127	Kalk.	
	Im Flussverkehr	*47315*
	dar. von Bremen	*46670*
133	Cement.	
	Im Seeverkehr	**1600**
	von Amsterdam.	
	Im Flussverkehr	*6752*
	dar. von Bremen	*6027*
141	Andere Erden und Erze.	
	Im Seeverkehr	**160**
	von Grünendeich.	
	Im Flussverkehr	*2863*
	dar. von Bremen	*2862*

		Ctr.
148	Roggen.	
	Im Seeverkehr	**25410**
	dar. von Petersburg. . .	22447
	= Riga	2939
	Im Flussverkehr	*48476*
	dar. von Geestemünde .	*10890*
	= Brake	*9484*
	= Bremen	*27942*
150	Hafer.	
	Im Seeverkehr	**1528**
	von deutschen Häfen.	
	Im Flussverkehr	*64*
	von Bremen.	
151	Mais.	
	Im Flussverkehr	*8296*
	dar. von Bremen	*7379*
154	Hülsenfrüchte.	
	Im Seeverkehr	**2888**
	dar. von Eckwarden . . .	2162
	Im Flussverkehr	*548*
	dar. von Bremen	*546*
167	Kartoffeln.	
	Im Seeverkehr	**1060**
	von deutschen Häfen.	
	Im Flussverkehr	*3558*
	dar. von Bremen	*3468*
189	Rohe Rindshäute.	

		Ctr.
(189)	Im Seeverkehr	**380**
	von Hamburg.	
	Im Flussverkehr	*259*
	von Bremen.	
200	Balken und Blöcke von hartem Holze.	
	Im Flussverkehr	*4639*
	dar. von Bremen	*4619*
201	Balken und Blöcke von weichem Holze.	
	Im Seeverkehr	**15040**
	dar. von Hamburg . . .	7380
	= Riga	3800
	= and. fremd. Häfen	3860
	Im Flussverkehr	*122510*
	dar. von Bremen	*118910*
	= and. deutsch. Häf.	*3600*
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz.	
	Im Seeverkehr	**80809**
	dar. von Danzig	13020
	= Memel	13684
	= and. deutsch. Häf.	3165
	= Riga	22640
	= Christiansand .	15252
	= and. fremd. Häfen	13048

Noch: XXXVIII. Oldenburgische Häfen an der Weser.

Noch: A. Einfuhr seewärts, auch flusswärts von Zollausschlüssen.

		Ctr.
(202)	Im Flussverkehr	*11980*
	dar. von Bremen	*10220*
	= and. deutsch. Häf.	*1760*
211	Grobe Holz- und Korbwaaren, roh, ungefärbt.	
	Im Seeverkehr	**4**
	von Hamburg.	
	Im Flussverkehr	*433*
	von Bremen.	
225-228	Maschinen, mit Ausnahme der Lokomotiven.	
	Im Flussverkehr	*116*
	dar. von Bremen	*79*
284	Bier aller Art.	
	Im Seeverkehr	**3**
	von Burntisland.	
	Im Flussverkehr	*2400*
	von Bremen.	
291	Wein und Most in Fässern.	
	Im Seeverkehr	**7**
	dar. von deutschen Häfen	5
	Im Flussverkehr	*164*
	dar. von Bremen	*154*
292	Wein in Flaschen.	
	Im Seeverkehr	**64**
	von Harburg.	
	Im Flussverkehr	*26*
	von Bremen.	
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste.	
	Im Seeverkehr	**16**
	von deutschen Häfen.	
	Im Flussverkehr	*1378*
	dar. von Bremen	*1374*
302	Korinthen und Rosinen.	
	Im Flussverkehr	*397*
	dar. von Bremen	*391*
310	Heringe.	Tonnen
	Im Flussverkehr	*87*
	von Bremen.	
312	Kaffee, roher.	Ctr.
	Im Seeverkehr	**21**
	von Hamburg.	
	Im Flussverkehr	*1517*
	dar. von Bremen	*1516*
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten.	
	Im Seeverkehr	**339**
	dar. von deutschen Häfen	329
	Im Flussverkehr	*4095*
	dar. von Bremen	*3830*
329	Reis, geschälter.	
	Im Flussverkehr	*1460*
	dar. von Bremen	*1459*
331	Salz.	
	Im Seeverkehr	**370**
	von deutschen Häfen.	
	Im Flussverkehr	*571*
	dar. von Bremen	*515*
333	Melasse und Syrup.	
	Im Flussverkehr	*1183*
	von Bremen.	
335	Tabacksblätter, unbearbeitete.	
	Im Flussverkehr	*3719*
	von Bremen.	
344	Zucker, raffinirter aller Art.	
	Im Flussverkehr	*89*
	von Bremen.	
348 u. 349	Baumöl in Fässern.	
	Im Flussverkehr	*31*
	von Bremen.	
350	Leinöl in Fässern.	
	Im Flussverkehr	*55*
	von Bremen.	
354	Fischthran.	Ctr.
	Im Flussverkehr	*128*
	von Bremen.	
358	Schmalz.	
	Im Flussverkehr	*1002*
	von Bremen.	
392	Steinkohlen.	
	Im Seeverkehr	**32505**
	dar. von Charlestown . .	5160
	= Granton	8445
	= Newcastle . . .	6560
	= and. fremd. Häfen	12340
	Im Flussverkehr	*35022*
	dar. von Brake	*22325*
	= Bremen	*12497*
395	Torf, Torfkohlen.	
	Im Seeverkehr	**41060**
	von Rhauderfehn.	
	Im Flussverkehr	*8135*
	von Bremen.	
405	Petroleum.	
	Im Flussverkehr	*2924*
	dar. von Bremen	*2732*
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon.	
	Im Seeverkehr	**10775**
	dar. von Bingum	9750
	= and. deutsch. Häf.	1025
	Im Flussverkehr	*390*
	von Bremen.	
417	Schmelztiegel; gemeines Töpfergeschirr, Thonpfeifen, Kacheln.	
	Im Flussverkehr	*406*
	von Bremen.	

Noch: XXXVIII. Oldenburgische Häfen an der Weser.

B. Ausfuhr seewärts, auch flusswärts nach Zollausschlüssen.

		Ctr.
127	Kalk.	
	Im Seeverkehr	**4370**
	nach Norderney.	
	Im Flussverkehr	*1520*
	dar. nach Bremen	*1020*
141	Andere Erden und Erze.	
	Im Seeverkehr	**4720**
	dar. nach Wilhelmshafen .	800
	= Eckwarden . . .	3920
	Im Flussverkehr	*321*
	nach Bremen.	
147	Weizen.	
	Im Seeverkehr	**2146**
(147)	dar. nach Hamburg . . .	1491
	= and. deutsch. Häf.	504
	Im Flussverkehr	*3372*
	dar. nach Brake	*1058*
	= Bremen	*2314*
148	Roggen.	
	Im Seeverkehr	**1069**
	dar. nach Eckwarden . .	1045
	Im Flussverkehr	*379*
	nach Bremen.	
149	Gerste.	
	Im Seeverkehr	**3911**
	dar. nach deutschen Häfen	685
(149)	dar. nach Antwerpen . . .	1613
	= Brüssel	1613
	Im Flussverkehr	*13426*
	dar. nach Bremen	*11479*
	= and. deutsch. Häf.	*1947*
150	Hafer.	
	Im Seeverkehr	**547**
	dar. nach fremden Häfen.	374
	Im Flussverkehr	*28759*
	dar. nach Bremen	*25948*
	= and. deutsch. Häf.	*2811*
154	Hülsenfrüchte.	
	Im Seeverkehr	**26604**

Noch: XXXVIII. Oldenburgische Häfen an der Weser.

Noch: B. Ausfuhr seewärts, auch flusswärts nach Zollausschlüssen.

		Ctr.
(154)	dar. nach Firth of Forth.	15668
	= Grangemouth .	6739
	= and. fremd. Häfen	3846
	Im Flussverkehr	*16348*
	dar. nach Bremen	*15360*
	= and. deutsch. Häf.	*988*
167	Kartoffeln.	
	Im Seeverkehr	**1093**
	nach Hamburg.	
	Im Flussverkehr	*5657*
	dar. nach Brake	*2713*
	= Bremen	*2944*
170 u. 171	Hohlglas.	
	Im Seeverkehr	**6472**
	nach Hamburg.	
196	Brennholz, auch Reisig.	
	Im Seeverkehr	**14280**
	dar. nach Eckwarden . . .	11440
	= and. deutsch. Häf.	600
200	Balken und Blöcke von hartem Holze.	
	Im Seeverkehr	**3480**
	dar. nach fremden Häfen.	2880
	Im Flussverkehr	*8300*

		Ctr.
(200)	dar. nach Brake	*7300*
	= Bremen	*1000*
201	Balken und Blöcke von weichem Holze.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Bremen.	*320*
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Bremen.	*2495*
295	Butter.	
	Im Flussverkehr	*6185*
	dar. nach Bremen	*6179*
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Bremen.	*223*
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Bremen.	*275*
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon.	

		Ctr.
(416)	Im Seeverkehr	**5900**
	dar. nach Eckwarden . . .	3800
	= Hamburg . . .	2100
	Im Flussverkehr	*109818*
	dar. nach Geestemünde . .	*3240*
	= Bremen	*106578*
425 u. 426	Stiere, Ochsen, Kühe.	Stück
	Im Seeverkehr . . . . . nach Hull.	**990**
	Im Flussverkehr . . . . . nach Bremen.	*687*
427	Jungvieh und Kälber.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Bremen.	*259*
428	Schweine.	
	Im Flussverkehr . . . . . nach Bremen.	*241*
430	Schaafvieh.	
	Im Seeverkehr . . . . . nach Hull.	**948**
	Im Flussverkehr . . . . . nach Bremen.	*4212*

XXXIX. Varel.

A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
36	Soda, kalzinirte . . . . . von Newcastle.	**96**
41	Soda, rohe, krystallisirte . .	**743**
	dar. von Newcastle	689
98	Roheisen aller Art	**6162**
	dar. von Grangemouth . .	5755
	= Newcastle	407
99	Altes Brucheisen . . . . . von Bremerhaven.	**599**
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen. . . .	**358**
	dar. von Harburg	263
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe . . . . . von Hamburg.	**107**
133	Cement	**2625**
	dar. von Hartlepool	350
	= London	2275
148	Roggen	**18277**
	dar. von Bremerhaven . .	3402
	= Petersburg . . .	14875
154	Hülsenfrüchte	**639**
	dar. von Harburg	634
200	Balken und Blöcke von hartem Holze	**10320**

		Ctr.
(200)	dar. von Riga	7280
	= Christiansand . .	3040
201	Balken und Blöcke von weichem Holze	**12320**
	dar. von Hamburg	4200
	= Riga	5880
	= Malmö	2240
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**68800**
	dar. von Danzig	13400
	= Elbing	2400
	= Memel	9600
	= Bremen	2400
	= Björneborg . . .	5000
	= Räfsö	1800
	= Hornefars	2840
	= Malmö	4800
	= Drammen	17920
	= Kragerö	1920
	= Sannesund . . .	6720
205	Knochen, ganz oder in Stücken. von Elbing.	**7004**
225-228	Maschinen, mit Ausnahme der Lokomotiven . . . . . von Hamburg.	**102**

		Ctr.
291	Wein und Most in Fässern.	**1907**
	dar. von Brake	287
	= Bremen	1595
292	Wein in Flaschen . . . . . von Harburg.	**47**
		Tonnen
310	Heringe	**45**
	dar. von Harburg	42
		Ctr.
312	Kaffee, roher . . . . . von Hamburg.	**683**
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten . . . . . von deutschen Häfen.	**97**
331	Salz . . . . . von Harburg.	**1177**
333	Melasse und Syrup . . . . . von Harburg.	**277**
344	Zucker, raffinirter aller Art.	**1010**
	dar. von Itzehoe	985
351	Oel in Fässern . . . . . von Harburg.	**55**
352	Palmöl	**99**
	dar. von Harburg	80

Noch: XXXIX. Varel.

Noch: A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.			Ctr.			Ctr.
392	Steinkohlen	**59 787**	(392)	dar. von Middlesborough .	9 481	416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**900**
	dar. von Burntisland . . .	4 560		= Newcastle	12 973			
	= St. Davids . . .	2 052		= Wemyss	3 988			
	= Hartlepool . . .	21 393	393	Koaks	**3 106**		von Newcastle.	
	= Hull	4 560		von Newcastle.				

Noch: XXXIX. Varel.

B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.			Ctr.			Ctr.
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe . . . . . nach deutschen Häfen.	**51**	(200)	dar. nach Norderney . . .	5 000	(416)	dar. nach Büsum	6 250
				= Grangemouth .	1 440		= Glückstadt . . .	1 525
				= Hartlepool . . .	2 880		= Warverort . . .	1 825
154	Hülsenfrüchte	**17 316**	202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**2 680**		= Norderney . . .	48 940
	dar. nach Firth of Forth.	2 322					= Dedesdorf . . .	26 645
	= Grangemouth .	6 102		dar. nach Norderney . . .	2 080		= Langlütjensand.	10 335
	= Leith	3 240	395	Torf, Torfkohlen	**1 502**		= Altona	1 000
	= Stockton	5 652		nach Bremerhaven.			= Geestemünde .	1 850
167	Kartoffeln	**1 874**	416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**127 805**		= Brake	19 135
	dar. nach Hartlepool . . .	1 640					= Hamburg . . .	6 230
200	Balken und Blöcke von hartem Holze	**9 320**		dar. nach Kiel	2 500		= and. deutsch. Häf.	1 570

XL. Hooksiel.

A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.			Ctr.			Ctr.
41	Soda, rohe, krystallisirte . .	**88**	167	Kartoffeln	**3 053**	(324)	dar. von Hamburg	521
	dar. von Harburg	62		von deutschen Häfen.			= and. deutsch. Häf.	468
48	Andere rohe Erzeugnisse zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche . . . . . von deutschen Häfen.	**98**	200	Balken und Blöcke von hartem Holze . . . . . von deutschen Häfen.	**360**	331	Salz	**921**
							dar. von Stade	836
			201	Balken und Blöcke von weichem Holze	**20 000**	333	Melasse und Syrup	**203**
							dar. von Harburg	95
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen	**94**		dar. von Danzig	5 280		= and. deutsch. Häf.	108
				= and. deutsch. Häfen	4 480	344	Zucker, raffinirter aller Art.	**63**
	dar. von Altona	87		= Riga	8 720		dar. von Bremen	50
133	Cement	**2790**	202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**34 760**	392	Steinkohlen	**3 025**
	dar. von London	1 710					dar. von Geestemünde . .	640
	= Newcastle	1 080		dar. von Memel	3 680		= Burntisland . . .	1 485
148	Roggen	**7 392**		= Bremen	3 600		= Newcastle	900
	dar. von Brake	1 536		= Narva	8 640	395	Torf, Torfkohlen	**26 531**
	= Bremen	1 462		= Frederiksstad . .	3 480		dar. von Holterfehn	1 820
	= Bremerhaven . .	1 456		= Kragerö	12 000		= Rhauderfehn . .	24 711
	= Hamburg	704		= and. fremd. Häfen	2 200	405	Petroleum	**147**
	= Petersburg . . .	2 096	312	Kaffee, roher	**109**		von deutschen Häfen.	
150	Hafer	**614**		dar. von Bremen	60	416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**4 685**
	von Karolinensyhl.		324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten	**1 300**			
154	Hülsenfrüchte	**1 060**		dar. von Buxtehude . . .	311		dar. von Oldersum	4 325
	dar. von Karolinensyhl . .	693						

Noch: XL. Hooksiel.

B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
9	Abfälle	**1 813**
	nach Rhauderfehn.	
99	Altes Brucheisen	**173**
	dar. nach Hamburg	153
148	Roggen	**498**
	nach Karolinensyhl.	
149	Gerste	**1 218**
	dar. nach Harburg	998
	= Bremen	210
150	Hafer	**17 376**
(150)	dar. nach Harburg	861
	= Oldenburg	2 174
	= Bremen	1 852
	= and. deutsch. Häf.	1 211
	= Firth of Forth	1 468
	= Hull	1 734
	= Leith	1 498
	= London	3 411
	= South-Berwick	2 068
	= Wight	1 099
154	Hülsenfrüchte	**11 880**
(154)	dar. nach deutschen Häfen	583
	= Firth of Forth	6 584
	= Grangemouth	2 255
	= Leith	2 185
157	Raps und Rübsaat	**920**
	nach Oldenburg.	
165	Stroh	**3 758**
	dar. nach Oldenburg	3 240
	= and. deutsch. Häf.	518
295	Butter	**432**
	dar. nach Harburg	377

XLI. Uebrige Oldenburgische Häfen an der Jade.

A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
127	Kalk	**290**
	von deutschen Häfen.	
133	Cement	**179**
	von deutschen Häfen.	
147	Weizen	**4 170**
	von deutschen Häfen.	
148	Roggen	**26 895**
	dar. von Brake	4 116
	= Bremerhaven	10 193
	= and. deutsch. Häf.	4 732
	= Petersburg	7 854
149	Gerste	**69**
	von deutschen Häfen.	
150	Hafer	**178**
	von deutschen Häfen.	
154	Hülsenfrüchte	**2 023**
	von deutschen Häfen.	
167	Kartoffeln	**2 839**
	dar. von Neuland	1 410
	= and. deutsch. Häf.	1 429
200	Balken und Blöcke von hartem Holze	**6 000**
	dar. von deutschen Häfen	1 520
	= Kragerö	4 480
201	Balken und Blöcke von weichem Holze	**6 080**
	dar. von Danzig	1 680
	= Malmö	1 720
	= Kragerö	2 680
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**18 080**
(202)	dar. von Memel	2 360
	= Bremen	3 880
	= Narva	2 200
	= Riga	2 000
	= Christiansand	2 120
	= Drammen	2 040
	= Kragerö	2 680
288	Branntwein	**180**
	dar. von Bremen	172
292	Wein in Flaschen	**150**
	von deutschen Häfen.	
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste	**222**
	dar. von Bremen	220
302	Korinthen und Rosinen	**100**
	von deutschen Häfen.	
312	Kaffee, roher	**325**
	dar. von Bremen	265
	= and. deutsch. Häf.	60
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten	**824**
	dar. von Bremen	371
	= and. deutsch. Häf.	452
329	Reis, geschälter	**323**
	dar. von Bremen	318
331	Salz	**707**
	dar. von Stade	403
	= and. deutsch. Häf.	304
333	Melasse und Syrup	**243**
	dar. von Bremen	225
344	Zucker, raffinirter aller Art	**196**
(344)	dar. von Bremen	184
358	Schmalz	**184**
	von Bremen.	
385	Steine, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	**305**
	von Bremen.	
392	Steinkohlen	**26 887**
	dar. von St. Davids	2 082
	= Hartlepool.	18 469
	= Hull	2 040
	= Middlesborough	2 600
	= Newcastle	1 656
395	Torf, Torfkohlen	**37 606**
	dar. von Rhauderfehn	33 346
	= Oldenburg	4 040
	= and. deutsch. Häf.	220
400	Theer, Pech	**69**
	von deutschen Häfen.	
405	Petroleum	**469**
	von deutschen Häfen.	
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**18 651**
	dar. von Karolinensyhl	2 736
	= Jemgum	1 750
	= Leer	1 820
	= Solborg	2 495
	= Wilhelmshafen	5 606
	= Waddensersiel	3 000
	= and. deutsch. Häf.	1 244

Noch: XLI. Uebrige Oldenburgische Häfen an der Jade.

B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
9	Abfälle	**3 040**
	nach Rhauderfehn.	
147	Weizen	**922**
	dar. nach Hamburg	528
	= and. deutsch. Häf.	394
148	Roggen	**216**
	nach Borstel	
149	Gerste	**2 907**
	dar. nach Bremen	1 617
	= and. deutsch. Häf.	1 290
150	Hafer	**10 966**
	dar. nach Lemwerder	1 319
	= Bremen	2 937
	= and. deutsch. Häf.	2 687
	= Leith	3 985
154	Hülsenfrüchte	**23 791**
	dar. nach Fedderwardersiel	2 439
	= Bremen	1 462
	= and. deutsch. Häf.	1 433
(154)	dar. nach Goole	2 475
	= Grangemouth	7 488
	= Hartlepool	1 517
	= Hull	2 209
	= Leith	1 863
	= Newcastle	2 905
157	Raps und Rübsaat	**2 022**
	nach Oldenburg.	
196	Brennholz, auch Reisig	**920**
	nach deutschen Häfen.	
200	Balken und Blöcke von hartem Holze	**2 600**
	dar. nach deutschen Häfen	1 760
	= fremden Häfen.	840
201	Balken und Blöcke von weichem Holze	**400**
	nach deutschen Häfen.	
295	Butter	**640**
	dar. nach Borstel	204
(295)	dar. nach Harburg	380
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**583 742**
	dar. nach Blankenese	11 544
	= Büsum	79 264
	= Friedrichskoog.	39 932
	= Ochterfeld	59 328
	= Schülpersiel	10 132
	= Warverort	50 368
	= Wremen	30 976
	= Buttelersiel	14 332
	= Dedesdorf	29 634
	= Langlütjensand.	27 892
	= Altona	9 868
	= Brake	46 432
	= Bremerhaven	54 680
	= Hamburg	61 524
	= and. deutsch. Häf.	57 828

XLII. Emden.

A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
15, 16 u. 19	Baumwollene Zeugwaaren	**672**
	dar. von Gröningen	648
41	Soda, rohe, krystallisirte	**1 636**
	dar. von Newcastle	1 614
97	Andere Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren	**269**
	dar. von Gröningen	241
99	Altes Brucheisen	**227**
	dar. von Gröningen	216
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen	**1 922**
	dar. von Stockholm	790
	= Shields	766
	= and. fremd. Häfen	316
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	**355**
	dar. von deutschen Häfen	239
128	Kreide, rohe	**47 281**
	dar. von London	47 280
133	Cement	**2 790**
	dar. von Newcastle	1 453
	= and. fremd. Häfen	1 320
148	Roggen	**16 839**
	dar. von Königsberg	2 219
	= Riga	4 806
	= Gröningen	9 814
149	Gerste	**787**
	von Gröningen.	
150	Hafer	**520**
	von Gröningen.	
154	Hülsenfrüchte	**221**
	von Gröningen.	
167	Kartoffeln	**5 383**
	von Gröningen.	
198	Holzborke oder Gerberlohe	**3 064**
	von Gröningen.	
200	Balken und Blöcke von hartem Holze	**6 100**
	dar. von Riga	6 000
201	Balken und Blöcke von weichem Holze	**419 500**
	dar. von Danzig	14 080
	= and. deutsch. Häf.	8 000
	= Riga	44 080
	= Malmö	60 960
	= Arendal	19 480
	= Brevig	42 000
	= Christiania	19 900
	= Drammen	36 520
	= Frederiksstad	41 940
	= Laurvig	102 940
	= Porsgrund	17 160
	= and. fremd. Häfen	12 440
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	**477 520**
	dar. von Danzig	7 480
	= Königsberg	6 500
	= Memel	53 300
(202)	dar. von Riga	46 000
	= Gothenburg	51 040
	= Arendal	11 160
	= Christiania	60 400
	= Drammen	15 060
	= Frederikshall	31 360
	= Frederiksstad	159 940
	= Laurvig	10 600
	= Porsgrund	12 900
	= and. fremd. Häfen	11 780
225-228	Maschinen, mit Ausnahme der Lokomotiven	**212**
	dar. von Gröningen	210
291	Wein und Most in Fässern	**1 613**
	dar. von Bordeaux	1 505
292	Wein in Flaschen	**41**
	dar. von deutschen Häfen	38
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste	**120**
	dar. von Gröningen	105
302	Korinthen und Rosinen	**47**
	von Gröningen.	
		Tonnen
310	Heringe	**230**
	dar. von Gröningen	228
		Ctr.
312	Kaffee, roher	**770**
	dar. von Gröningen	759
329	Reis, geschälter	**58**
	von Gröningen.	

Noch: XLII. Emden.

Noch: A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
333	Melasse und Syrup	**211**
	von Harburg.	
335	Tabacksblätter, unbearbeitete.	**1747**
	dar. von Bremen	898
	= Gröningen	848
343	Thee	**770**
	dar. von Gröningen	729
350	Leinöl in Fässern	**1702**
	von Gröningen.	
351	Anderes Oel in Fässern	**32**
	von Gröningen.	
354	Fischthran	**95**
	dar. von Hamburg	84
357	Talg	**150**
	von Gröningen.	
383	Mühlsteine, auch in Eisenreifen	**244**
	von Newcastle.	
392	Steinkohlen	**74 261**
	dar. von Hartlepool	4582
	= Hull	5434
	= Methill	17650
	= Newcastle	42795
(392)	dar. von Westhartlepool	3800
400	Theer, Pech	**729**
	dar. von Frederiksstad	637
405	Petroleum	**4395**
	dar. von Geestemünde	1327
	= Bremen	3068
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon	**1178**
	dar. von Newcastle	867

Noch: XLII. Emden.

B. Ausfuhr seewärts.

		Ctr.
15, 16 u. 19	Baumwollene Zeugwaaren nach Norden.	**51**
97	Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren nach Norden.	**129**
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen nach Norden.	**167**
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe nach Gröningen.	**35**
133	Cement	**1106**
	dar. nach Geestemünde	800
	= Bremen	300
147	Weizen	**306**
	nach Gröningen.	
149	Gerste	**5352**
	nach Gröningen.	
150	Hafer	**88489**
	dar. nach Bristol	9180
	= London	76204
(150)	dar. nach and. fremd. Häfen	2997
152	Alles übrige Getreide nach Gröningen.	**5027**
154	Hülsenfrüchte	**7438**
	dar. nach Goole	2700
	= London	4529
157	Raps und Rübsaat nach Gröningen.	**6289**
162	Kleesaat	**105**
	dar. nach Gröningen	103
167	Kartoffeln	**9700**
	dar. nach London	9400
211	Grobe Holz- und Korbwaaren, roh, ungefärbt	**266**
	dar. nach Norden	147
	= Gröningen	119
216 u. 217	Holzwaaren, mit Ausschluss der Möbel nach Norden.	**120**
284	Bier aller Art	**392**
	dar. nach Norden	364
292	Wein in Flaschen	**354**
	dar. nach Norden	353
310	Heringe	**196**
	dar. nach Bremen	150
312	Kaffee, roher nach Norden.	**24**
331	Salz nach Norden.	**46**
333	Melasse und Syrup nach Norden.	**75**
345 u. 346	Rohzucker nach Norden.	**98**
360	Oelkuchen, fest oder gemahlen. nach Gröningen.	**187**
361-363, 365 u. 366	Papier aller Art etc.	**47250**
	dar. nach Hamburg	1760
	= Grangemouth	4840
	= Hull	2240
	= London	38410
385	Steine, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc. nach Norden.	**600**

Tonnen

Ctr.

XLIII. Leer.

A. Einfuhr seewärts, auch flusswärts von dem Zollauslande.

		Ctr.
20	Rohes Blei in Blöcken etc., Bruchblei.	
	Im Seeverkehr	**150**
	von Hamburg.	
41	Soda, rohe, krystallisirte.	
	Im Seeverkehr	**3876**
	dar. von Newcastle	3857
48	Andere rohe Erzeugnisse zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche.	
(48)	Im Seeverkehr	**12577**
	dar. von Christiania	1124
	= Drammen	11380
81	Pottasche.	
	Im Seeverkehr	**390**
	von fremden Häfen.	
97	AndereDroguerie-, Apotheker- und Farbewaaren.	
	Im Seeverkehr	**376**
	von fremden Häfen.	
98	Roheisen aller Art.	
	Im Seeverkehr	**132563**
	dar. von Grangemouth	55669
	= Middlesborough	65097
	= and. fremd. Häfen	11797
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen.	
	Im Seeverkehr	**2696**
	dar. von London	1233
	= Newcastle	1300

Noch: XLIII. Leer.

Noch: A. Einfuhr seewärts, auch flusswärts von dem Zollausslande.

		Ctr.
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe.	
	Im Seeverkehr	**47**
	dar. von fremden Häfen	27
133	Cement.	
	Im Seeverkehr	**17 017**
	dar. von London	8 003
	" Newcastle	4 289
	" Dortrecht	4 700
	Im Flussverkehr von Delfzyl.	*1 061*
142	Flachs.	
	Im Seeverkehr von Pernau.	**3 523**
143	Hanf.	
	Im Seeverkehr	**3 958**
	dar. von Königsberg	2 157
	" Petersburg	1 797
147	Weizen.	
	Im Seeverkehr	**148 344**
	dar. von Danzig	47 922
	" Königsberg	20 698
	" Stettin	50 142
	" and. deutsch. Häf.	15 056
	" fremden Häfen	14 526
148	Roggen.	
	Im Seeverkehr	**253 410**
	dar. von Königsberg	99 945
	" Stettin	3 252
	" and. deutsch. Häf.	6 970
	" Kronstadt	21 350
	" Petersburg	102 619
	" Riga	19 274
	Im Flussverkehr von Delfzyl.	*509*
149	Gerste.	
	Im Seeverkehr	**15 210**
	dar. von Königsberg	14 613
	" and. deutsch. Häf.	592
150	Hafer.	
	Im Seeverkehr	**73 261**
	dar. von Königsberg	49 971
	" and. deutsch. Häf.	13 284
	" Petersburg	10 006
151	Mais.	
	Im Seeverkehr von Geestemünde.	**920**
154	Hülsenfrüchte.	
	Im Seeverkehr	**3 019**
	dar. von Königsberg	2 245
	" and. deutsch. Häf.	728
157	Raps und Rübsaat.	
	Im Seeverkehr von deutschen Häfen.	**6 850**
158	Leinsaat.	
(158)	Im Seeverkehr von deutschen Häfen.	**4 079**
165	Stroh.	
	Im Flussverkehr	*58 096*
	dar. von Delfzyl	*24 040*
	" Nieuwe-Schans.	*17 000*
	" Pekel-Aa	*11 660*
	" and. fremd. Häfen	*5 396*
169	Andere Sämereien, Gartengewächse etc.	
	Im Flussverkehr von Staatenzyl.	*195*
189	Rohe Rindshäute.	
	Im Seeverkehr von Hamburg.	**288**
201	Balken und Blöcke von weichem Holze.	
	Im Seeverkehr	**81 920**
	dar. von deutschen Häfen	9 640
	" Riga	16 400
	" Carlskrona	10 680
	" Langesund	11 840
	" Laurvig	17 160
	" and. fremd. Häfen	16 200
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz.	
	Im Seeverkehr	**383 360**
	dar. von Danzig	63 760
	" Memel	24 800
	" and. deutsch. Häf.	6 800
	" Arendal	17 240
	" Christiania	10 040
	" Christiansand	12 080
	" Drammen	43 960
	" Frederiksstad	75 240
	" Kragerö	20 880
	" Laurvig	61 480
	" Porsgrund	18 000
	" and. fremd. Häfen	29 080
209	Nicht besonders genannte vegetabilische und animalische Schnitzstoffe.	
	Im Seeverkehr	**4 604**
	dar. von Gröningen	2 558
	" and. fremd. Häfen	2 034
288	Branntwein.	
	Im Seeverkehr	**246**
	dar. von deutschen Häfen	228
291	Wein und Most in Fässern.	
	Im Seeverkehr	**5 676**
	dar. von deutschen Häfen	601
	" Bordeaux	5 034
310	Heringe.	Tonnen
	Im Seeverkehr	**683**
	dar. von deutschen Häfen	200
	" Bergen	481
312	Kaffee, roher.	
	Im Seeverkehr	**1 532**
	dar. von Hamburg	498
	" Amsterdam	929
	" and. fremd. Häfen	100
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten.	
	Im Seeverkehr von Gröningen.	**1 855**
333	Melasse und Syrup.	
	Im Seeverkehr	**4 363**
	dar. von Itzehoe	2 263
	" Harburg	1 570
	" Hamburg	527
343	Thee.	
	Im Seeverkehr	**1 010**
	dar. von Hamburg	219
	" Amsterdam	791
344	Zucker, raffinirter aller Art.	
	Im Seeverkehr	**26 863**
	dar. von Itzehoe	26 855
350	Leinöl in Fässern.	
	Im Seeverkehr	**5 694**
	dar. von Gröningen	5 544
351	Anderes Oel in Fässern.	
	Im Seeverkehr von Gröningen.	**362**
354	Fischthran.	
	Im Seeverkehr	**1 005**
	dar. von deutschen Häfen	374
	" Bergen	630
383	Mühlsteine, auch in Eisenreifen.	
	Im Seeverkehr von Gröningen.	**1 782**
384	Dachschiefer und Schieferplatten.	
	Im Seeverkehr	**6 912**
	dar. von Portmadoc	6 875
392	Steinkohlen.	
	Im Seeverkehr	**115 217**
	dar. von Alloa	5 178
	" Grangemouth	8 901
	" Hartlepool	31 543
	" Newcastle	53 839
	" and. fremd. Häfen	15 756
393	Koaks.	
	Im Seeverkehr	**8 534**
	dar. von Newcastle	7 595
400	Theer, Pech.	
	Im Seeverkehr	**2 957**
	dar. von deutschen Häfen	882
	" Christiania	1 880
405	Petroleum.	
	Im Seeverkehr	**4 367**

Noch: XLIII. Leer.

Noch: A. Einfuhr seewärts, auch flusswärts von dem Zollauslande.

		Ctr.
(405)	dar. von Geestemünde .	1 599
	= Bremen	2 768
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon.	
(416)	Im Seeverkehr	**77 118**
	dar von Alloa	21 667
	= Grangemouth .	7 059
(416)	dar. von Middlesborough	6 670
	= Newcastle . . .	32 391
	= and. fremd. Häfen	9 331

Noch: XLIII. Leer.

B. Ausfuhr seewärts, auch flusswärts nach dem Zollauslande.

		Ctr.
97	Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren.	
	Im Seeverkehr	**350**
	dar. nach fremden Häfen .	345
98	Roheisen aller Art.	
	Im Seeverkehr	**246**
	nach deutschen Häfen.	
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen.	
	Im Seeverkehr	**70 056**
	dar. nach Danzig	12 706
	= Elbing	2 671
	= Königsberg . .	12 408
	= Pillau	4 540
	= Stettin	13 910
	= Stralsund . . .	2 766
	= Flensburg . . .	4 228
	= Hadersleben. .	2 681
	= Rendsburg. . .	2 681
	= and. deutsch. Häf.	7 647
	= Kopenhagen . .	3 818
101	Eisenbahnschienen.	
	Im Seeverkehr	**76 119**
	dar. nach Danzig	33 847
	= Königsberg . .	2 400
	= Memel	39 872
103 u. 106	Roh- und Cementstahl; Guss- und raffinirter Stahl.	
	Im Seeverkehr.	**2 599**
	nach Kopenhagen.	
104 u. 111	Eisen- und Stahldraht.	
	Im Seeverkehr.	**35 008**
	dar. nach Königsberg . .	15 577
	= Riga	19 400
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe.	
	Im Seeverkehr	**19 259**
	dar. nach Stettin	3 846
(105, 114 u. 115)	dar. nach Kiel	5 097
	= Hamburg . . .	5 034
	= and. deutsch. Häf.	2 167
	= Kopenhagen . .	3 115
127	Kalk.	
	Im Flussverkehr	*1 065*
	nach Staatenzyl.	
148	Roggen.	
	Im Seeverkehr	**2 609**
	nach Bremen.	
149	Gerste.	
	Im Seeverkehr	**600**
	nach Bremen.	
150	Hafer.	
	Im Seeverkehr	**3 543**
	dar. nach London	3 232
152	Alles übrige Getreide.	
	Im Seeverkehr	**5 331**
	nach Gröningen.	
167	Kartoffeln.	
	Im Seeverkehr	**4 967**
	dar. nach London	4 454
200	Balken und Blöcke von hartem Holze.	
	Im Seeverkehr	**5 080**
	dar. nach deutschen Häfen	840
	= Gröningen . . .	4 240
201	Balken und Blöcke von weichem Holze.	
	Im Seeverkehr	**5 360**
	nach deutschen Häfen.	
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz.	
	Im Seeverkehr	**8 040**
	dar. nach Bremen	3 600
	= Hamburg . . .	3 200
	= and. deutsch. Häf.	1 240
284	Bier aller Art.	
	Im Seeverkehr	**865**
	dar. nach Bremen	441
	= Hamburg . . .	400
291	Wein und Most in Fässern.	
	Im Seeverkehr	**251**
	nach deutschen Häfen.	
295	Butter.	
	Im Seeverkehr	**104**
	nach deutschen Häfen.	
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten.	
	Im Seeverkehr	**2 382**
	dar. nach London	2 181
361-363, 365 u. 366	Papier aller Art etc.	
	Im Seeverkehr	**32 850**
	dar. nach deutschen Häfen	2 316
	= Grangemouth .	2 602
	= Hull	4 540
	= Leith	2 400
	= London	38 547
	= and. fremd. Häfen	2 445
385	Steine, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	
	Im Seeverkehr	**21 757**
	dar. nach deutschen Häfen	19 101
	= Gröningen . . .	2 656
392	Steinkohlen.	
	Im Seeverkehr	**3 060**
	nach deutschen Häfen.	
395	Torf, Torfkohlen.	
	Im Seeverkehr	**19 900**
	nach deutschen Häfen.	
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon.	
	Im Seeverkehr	**16 957**
	dar. nach deutschen Häfen	1 107
	= Gröningen . . .	15 850

XLIV. Papenburg.

A. Einfuhr seewärts, auch flusswärts von dem Zollauslande.

		Ctr.
6	Lumpen aller Art, ausser von Seide.	
	Im Seeverkehr	**508**
	von Königsberg.	
36	Soda, kalzinirte.	
	Im Seeverkehr	**533**
	von Newcastle.	
41	Soda, rohe, krystallisirte.	
	Im Seeverkehr	**5 659**
	dar. von Newcastle . . .	5 172
	= and. fremd. Häfen	487
48	Andere rohe Erzeugnisse zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche.	
	Im Seeverkehr	**98 524**
	dar. von Brevig	39 865
	= Christiania . . .	44 127
	= Drammen . . .	9 734
	= Dröback	4 798
97	Andere Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren.	
	Im Seeverkehr	**130**
	von Newcastle.	
98	Roheisen aller Art.	
	Im Seeverkehr	**17 624**
	dar. von Boness	2 390
	= Grangemouth .	4 288
	= Middlesborough	7 768
	= Newcastle . . .	3 178
100	Eisen, geschmiedetes etc., in Stäben; Luppeneisen.	
	Im Seeverkehr	**317**
	von Newcastle.	
110 u. 112	Eisen- und Stahl-Blech und -Platten.	
	Im Seeverkehr	**460**
	von Bremen.	
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe.	
	Im Seeverkehr	**3 424**
	dar. von Middlesborough	3 279
133	Cement.	
	Im Seeverkehr	**15 479**
	dar. von London	3 483
	= Newcastle . . .	10 028
	= and. fremd. Häfen	1 968

		Ctr.
147	Weizen.	
	Im Seeverkehr	**29 585**
	dar. von Danzig	6 165
	= Königsberg . .	6 737
	= Memel	3 216
	= and. deutsch. Häf.	5 087
	= Rotterdam . . .	8 380
148	Roggen.	
	Im Seeverkehr	**14 715**
	dar. von Königsberg . .	13 136
	= Rotterdam . . .	1 579
149	Gerste.	
	Im Seeverkehr	**781**
	von Kopenhagen.	
150	Hafer.	
	Im Seeverkehr	**6 325**
	von Königsberg.	
157	Raps und Rübsaat.	
	Im Seeverkehr	**15 169**
	von deutschen Häfen.	
165	Stroh.	
	Im Seeverkehr	**4 295**
	von deutschen Häfen.	
201	Balken und Blöcke von weichem Holze.	
	Im Seeverkehr	**182 520**
	dar. von Danzig	35 080
	= Hamburg . . .	3 120
	= Riga	54 120
	= Malmö	11 440
	= Pitea	28 400
	= Skelleftea . . .	10 400
	= Brevig	33 120
	= Laurvig	6 840
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz.	
	Im Seeverkehr	**2.220 800**
	dar. von Danzig	37 440
	= Königsberg . .	60 520
	= Memel	63 920
	= and. deutsch. Häf.	2 080
	= Borga	13 400
	= Kottka	12 760
	= Riga	49 000
	= Wiborg	50 760
	= Windau	22 000
	= Malmö	28 880

		Ctr.
(202)	dar. von Norrköping . .	24 760
	= Pitea	94 120
	= Sandarne . . .	10 400
	= Skelleftea . . .	78 880
	= Skutskär	55 880
	= Sparöe	14 040
	= Arendal	42 640
	= Brevig	30 760
	= Christiania . . .	68 200
	= Christiansand .	16 080
	= Drammen . . .	133 320
	= Frederikshall .	62 440
	= Frederiksstad .	864 360
	= Kragerö	53 080
	= Laurvig	176 400
	= Porsgrund . . .	28 840
	= Sannesund . . .	14 160
	= Skien	49 160
	= and. fremd. Häfen	62 520
205	Knochen, ganz oder in Stücken.	
	Im Seeverkehr	**3 192**
	von Gröningen.	
	Im Flussverkehr	*1 110*
	von Delfzyl.	
211	Grobe Holz- und Korbwaaren, roh, ungefärbt.	
	Im Seeverkehr	**6 010**
	von Sandarne.	
392	Steinkohlen.	
	Im Seeverkehr	**7 582**
	dar. von Grangemouth .	2 162
	= Newcastle . . .	5 420
393	Koaks.	
	Im Seeverkehr	**3 474**
	von Newcastle.	
400	Theer, Pech.	
	Im Seeverkehr	**471**
	dar. von Hamburg . . .	435
405	Petroleum.	
	Im Seeverkehr	**650**
	von Bremen.	
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon.	
	Im Seeverkehr	**13 689**
	von Newcastle.	

Noch: XLIV. Papenburg.

B. Ausfuhr seewärts, auch flusswärts nach dem Zollauslande.

		Ctr.
15, 16 u. 19	Baumwollene Zeugwaaren.	
	Im Seeverkehr	**1762**
	nach Königsberg.	
20	Rohes Blei in Blöcken etc., Bruchblei.	
	Im Seeverkehr	**8640**
	nach Petersburg.	
103 u. 106	Roh- und Cementstahl; Guss- und raffinirter Stahl.	
	Im Seeverkehr	**547**
	dar. nach Königsberg . .	535
104 u. 111	Eisen- und Stahldraht.	
	Im Seeverkehr	**1130**
	dar. nach Königsberg . .	1039
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe.	
	Im Seeverkehr	**15895**
	dar. nach Danzig	1026
	= Königsberg . .	14869
135	Schwefelkies.	
	Im Seeverkehr	**19132**
(135)	dar. nach Hamburg . . .	18532
150	Hafer.	
	Im Seeverkehr	**2420**
	nach London.	
167	Kartoffeln.	
	Im Seeverkehr	**10240**
	dar. nach London	3200
	= Sunderland . .	7040
172	Fenster- und Tafelglas.	
	Im Seeverkehr	**527**
	nach Königsberg.	
200	Balken und Blöcke von hartem Holze.	
	Im Seeverkehr	**16880**
	dar. nach Drammen . . .	8720
	= Gröningen . .	8160
	Im Flussverkehr	*6920*
	nach Pekel-Aa.	
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten.	
(324)	Im Seeverkehr	**3080**
	nach Gröningen.	
360	Oelkuchen, fest oder gemahlen.	
	Im Seeverkehr	**528**
	nach Gröningen.	
361-363, 365 u. 366	Papier aller Art etc.	
	Im Seeverkehr	**5930**
	dar. nach London	5740
385	Steine, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	
	Im Seeverkehr	**17512**
	dar. nach Hamburg . . .	1680
	= and. deutsch. Häf.	15832
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon.	
	Im Seeverkehr	**5520**
	dar. nach Hamburg . . .	1160
	= Brevig	4360

XLV. Uebrige Hannoversche Häfen in Ostfriesland und an der Ems.

A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
41	Soda, rohe, krystallisirte.	
	Im Seeverkehr	**1280**
	dar. von Newcastle . . .	1243
98	Roheisen aller Art.	
	Im Seeverkehr	**24227**
	dar. von Norden	3560
	= Boness	6421
	= Grangemouth .	3596
	= Middlesborough	4394
	= Newcastle . . .	6034
103 u. 106	Roh- und Cementstahl; Guss- und raffinirter Stahl.	
	Im Seeverkehr	**209**
	von Hamburg.	
127	Kalk.	
	Im Seeverkehr	**4310**
	dar. von Norden	2770
	= and. deutsch. Häf.	1540
128	Kreide, rohe	
	Im Seeverkehr	**4300**
	dar. von deutschen Häfen	600
	= London	3700
133	Cement.	
	Im Seeverkehr	**27345**
	dar. von Kuxhaven . . .	11876
	= and. deutsch. Häf.	1013
	= Hartlepool . . .	10460
	= Newcastle . . .	3121
(133)	dar. von and. fremd. Häfen	875
141	Andere Erden und Erze.	
	Im Seeverkehr	**168913**
	dar. von Leer	**7654**
	= Norden	10661
	= Bremen	2434
	= and. deutsch. Häf.	15481
	= Hull	5560
	= Knock	124240
	= Newcastle . . .	2883
147	Weizen.	
	Im Seeverkehr	**3782**
	dar. von Norden	2564
	= and. deutsch. Häf.	1218
148	Roggen.	
	Im Seeverkehr	**54847**
	dar. von Leer	4397
	= Norden	2048
	= Geestemünde . .	5865
	= Bremen	6233
	= and. deutsch. Häf.	**7756**
	= Petersburg . . .	4646
	= Gröningen . . .	23902
149	Gerste.	
	Im Seeverkehr	**3709**
	dar. von Stettin	1471
	= Norden	1571
	and. deutsch. Häf.	487
150	Hafer.	
	Im Seeverkehr	**4435**
	dar. von Leer	2877
	= Norden	1477
165	Stroh.	
	Im Seeverkehr	**7724**
	dar. von Leer	5365
	= and. deutsch. Häf.	2359
167	Kartoffeln.	
	Im Seeverkehr	**33031**
	dar. von Leer	1694
	= Norden	2737
	= Hamburg . . .	6725
	= Kuxhaven . . .	9951
	= and. deutsch. Häf.	2558
	= Delfzyl	9066
200	Balken und Blöcke von hartem Holze.	
	Im Seeverkehr	**21040**
	dar. von Leer	5100
	= and. deutsch. Häf.	2340
	= Laurvig	3600
	= and. fremd. Häfen	10000
201	Balken und Blöcke von weichem Holze.	
	Im Seeverkehr	**290440**
	dar. von Danzig	44120
	= Hamburg . . .	15400

Noch: XLV. Uebrige Hannoversche Häfen in Ostfriesland und an der Ems.

Noch: A. Einfuhr seewärts.

		Ctr.
(201)	dar. von and. deutsch. Häf.	8760
	= Narva	7320
	= Riga	23300
	= Malmö	7840
	= Frederiksstad .	8080
	= Kragerö	55200
	= Langesund . . .	7320
	= Laurvig	95240
	= and. fremd. Häfen	17860
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz.	
	Im Seeverkehr	**196500**
	dar. von Danzig	9420
	= Memel	19840
	= Norden	19940
	= Bremen	5700
	= and. deutsch. Häf.	12760
	= Narva	9960
	= Malmö	22200
	= Sundsvall . . .	6560
	= Arendal	8040
	= Drammen . . .	13160
	= Frederiksstad .	10600
	= Kragerö	19380
	= Laurvig	18960
	= Sannesund . . .	5320
	= and. fremd. Häfen	14660
208	Perlmutterschalen, rohe und in Platten etc.	
	Im Seeverkehr	**1500**
	von deutschen Häfen.	
209	Nicht besonders genannte vegetabilische und animalische Schnitzstoffe.	
	Im Seeverkehr	**28416**
	dar. von Norden	24568
	= and. deutsch. Häf.	3848
211	Grobe Holz- und Korbwaaren, roh, ungefärbt.	
	Im Seeverkehr	**6005**
	dar. von Leer	2763
	= Gothenburg . .	2800
288	Branntwein.	
	Im Seeverkehr	**321**
(288)	dar. von Bremen	242
291	Wein und Most in Fässern.	
	Im Seeverkehr	**10804**
	dar. von Bremen	10564
	= and. deutsch. Häf.	231
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste.	
	Im Seeverkehr	**1327**
	dar. von Bremen	1216
	= and. deutsch. Häf.	102
312	Kaffee, roher.	
	Im Seeverkehr	**1006**
	dar. von Leer	548
	= and. deutsch. Häf.	243
	= fremden Häfen.	215
320	Cichorien, getrocknete, gebrannte oder gemahlene.	
	Im Seeverkehr	**3874**
	dar. von Gröningen . . .	3873
329	Reis, geschälter.	
	Im Seeverkehr	**1731**
	dar. von Bremen	1458
331	Salz.	
	Im Seeverkehr	**4533**
	dar. von Harburg	1407
	= Bremen	2463
	= Kuxhaven . . .	570
333	Melasse und Syrup.	
	Im Seeverkehr	**1503**
	dar. von Harburg	525
	= Leer	236
	= Bremen	671
335	Tabacksblätter, unbearbeitete.	
	Im Seeverkehr	**880**
	dar. von Bremen	772
	= Hamburg . . .	108
343	Thee.	
	Im Seeverkehr	**880**
	dar. von deutschen Häfen	186
	= Amsterdam . .	694
344	Zucker, raffinirter aller Art.	
	Im Seeverkehr	**1833**
	dar. von Tönning	1096
	= Leer	259
(344)	dar. von and. deutsch. Häf.	475
348 u. 349	Baumöl in Fässern.	
	Im Seeverkehr	**721**
	von Stralsund.	
384	Dachschiefer und Schieferplatten.	
	Im Seeverkehr	**7114**
	dar. von Hamburg . . .	500
	= Portmadoc . . .	6614
392	Steinkohlen.	
	Im Seeverkehr	**93095**
	dar. von Leer	3644
	= and. deutsch. Häf.	5296
	= Burntisland . .	4342
	= St. Davids . . .	11667
	= Grangemouth .	11310
	= Hartlepool . . .	8741
	= Newcastle . . .	15697
	= Sunderland . .	15777
	= Wemyss	5600
	= and. fremd. Häfen	11021
395	Torf, Torfkohlen.	
	Im Seeverkehr	**142112**
	dar. von Leer	140174
	= Norden	1938
405	Petroleum.	
	Im Seeverkehr	**13111**
	dar. von Bremen	5471
	= and. deutsch. Häf.	7637
410	Fische, frische und Flusskrebse.	
	Im Seeverkehr	**15662**
	dar. von Norden	5810
	= and. deutsch. Häf.	9732
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon.	
	Im Seeverkehr	**220057**
	dar. von Leer	173851
	= Norden	16946
	= Kuxhaven . . .	6003
	= and. deutsch. Häf.	5812
	= Newcastle . . .	5465
	= Gröningen . . .	5815
	= and. fremd. Häfen	6165

Noch: XLV. Uebrige Hannoversche Häfen in Ostfriesland und an der Ems.

B. Ausfuhr seewärts, auch flusswärts nach dem Zollauslande.

		Ctr.
9	Abfälle.	
	Im Seeverkehr	**980**
	nach Leer.	
98	Roheisen aller Art.	
	Im Seeverkehr	**1625**
	nach Hamburg.	
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe.	
	Im Seeverkehr	**5412**
	dar. nach Geestemünde . .	5036
	= and. deutsch. Häf.	376
141	Erden und Erze.	
(141)	Im Seeverkehr	**46500**
	dar. nach Norden	45860
147	Weizen.	
	Im Seeverkehr	**35086**
	dar. nach Leer	18835
	= Norden	3539

Noch: XLV. Uebrige Hannoversche Häfen in Ostfriesland und an der Ems.

Noch: B. Ausfuhr seewärts, auch flusswärts nach dem Zollauslande.

		Ctr.
(147)	dar. nach Bremen	5 055
	= and. deutsch. Häf.	4 256
	= Amsterdam . .	1 428
	= and. fremd. Häfen	1 973
148	Roggen.	
	Im Seeverkehr	**5 467**
	dar. nach Leer	4 766
149	Gerste.	
	Im Seeverkehr	**20 839**
	dar. nach Leer	2 241
	= Bremen	6 537
	= and. deutsch. Häf.	3 817
	= Gröningen . . .	2 523
	= Brüssel	3 421
	= and. fremd. Häfen	2 300
150	Hafer.	
	Im Seeverkehr	**106 126**
	dar. nach Emden	3 186
	= Leer	16 227
	= Norden	4 724
	= Bremen	9 569
	= and. deutsch. Häf.	7 270
	= Glasgow	3 312
	= Grangemouth .	3 429
	= London	39 804
	= Newcastle . . .	8 213
	= and. fremd. Häfen	10 392
	Im Flussverkehr	*600*
	nach Delfzyl.	
152	Alles übrige Getreide.	
	Im Seeverkehr	**4 517**
	dar. nach Gröningen . . .	4 373
	Im Flussverkehr	*740*
	nach Delfzyl.	
154	Hülsenfrüchte.	
	Im Seeverkehr	**19 679**
	dar. nach deutschen Häfen	5 621
	= Grangemouth .	6 937
	= Leith	7 121
157	Raps und Rübsaat.	
	Im Seeverkehr	**2 290**
	dar. nach Brüssel	1 830
165	Stroh.	
	Im Seeverkehr	**6 394**

		Ctr.
(165)	dar. nach Leer	2 125
	= Geestemünde . .	2 105
	= and. deutsch. Häf.	2 164
167	Kartoffeln.	
	Im Seeverkehr	**2 607**
	dar. nach deutschen Häfen	1 647
	= Laurvig	960
	Im Flussverkehr	*740*
	nach Delfzyl.	
196	Brennholz, auch Reisig.	
	Im Flussverkehr	*4 222*
	dar. nach Pekel-Aa . . .	*716*
	= Termunterzyl . .	*3 506*
200	Balken und Blöcke von hartem Holze.	
	Im Seeverkehr	**27 880**
	dar. nach deutschen Häfen	6 080
	= Gröningen . . .	4 800
	= Hoogezand . . .	5 520
	= Sappemeer . . .	5 080
	= Veendam	5 320
	Im Flussverkehr	*36 120*
	dar. nach Delfzyl	*5 480*
	= Pekel-Aa	*22 800*
	= Termunterzyl . .	*7 080*
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz.	
	Im Seeverkehr	**47 900**
	dar. nach Norden	33 840
	= and. deutsch. Häf.	14 060
215 u. 218	Möbel aller Art.	
	Im Seeverkehr	**753**
	nach deutschen Häfen.	
295	Butter.	
	Im Seeverkehr	**1 203**
	dar. nach Kuxhaven . . .	366
	= and. deutsch. Häf.	837
320	Cichorien, getrocknete, gebrannte oder gemahlene.	
	Im Seeverkehr	**6 592**
	dar. nach deutschen Häfen	2 467
	= Kopenhagen . .	4 125
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten.	

		Ctr.
(324)	Im Seeverkehr	**320**
	nach deutschen Häfen.	
344	Zucker, raffinirter aller Art.	
	Im Seeverkehr	**642**
	dar. nach Norden	440
	= and. deutsch. Häf.	202
360	Oelkuchen, fest oder gemahlen.	
	Im Seeverkehr	**1 292**
	dar. nach Leer	1 270
361-363, 365 u. 366	Papier aller Art etc.	
	Im Seeverkehr	**10 433**
	dar. nach deutschen Häfen	1 983
	= Grangemouth .	4 061
	= Hull	4 130
385	Steine, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	
	Im Seeverkehr	**40 580**
	dar. nach deutschen Häfen	39 940
	Im Flussverkehr	*3 420*
	nach Delfzyl.	
392	Steinkohlen.	
	Im Seeverkehr	**2 544**
	der. nach deutschen Häfen	2 180
395	Torf, Torfkohlen.	
	Im Seeverkehr	**308 912**
	dar. nach Hamburg . . .	9 260
	= and. deutsch. Häf.	287 388
	= Helgoland . . .	12 264
	Im Flussverkehr	*8 382*
	nach Staatenzyl.	
405	Petroleum.	
	Im Seeverkehr	**6 786**
	dar. nach Hamburg . . .	6 772
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel; Baustücke und Röhren aus Thon.	
	Im Seeverkehr	**422 252**
	dar. nach Norden	19 156
	= Bremen	162 152
	= Hamburg . . .	121 935
	= and. deutsch. Häf.	51 718
	= Makkum	67 291

IV.

Uebersicht

der

Waaren-Einfuhr und Ausfuhr auf dem Bodensee

für das Jahr 1873.

Bemerkung.

Die Uebersicht umfasst nur den Waaren-Verkehr mit dem Auslande. Die Aufnahme des Verkehrs von Inland zu Inland über See ist unterblieben, weil derselbe für 1873 nicht von sämmtlichen betheiligten Direktiv-Behörden verzeichnet worden ist.

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.*	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
			1. Abfälle.						
1 (132) Pos. 1 a	Glasscherben und Bruchglas Ctr. br.	Lindau	überhaupt	18	—	18	—	—	—
		Friedrichshafen .	überhaupt	92	—	92	—	—	—
		Radolfzell	überhaupt	1	—	1	—	—	—
			Zusammen	**111**	—	**111**	—	—	—
2 (106) Pos. 1 a u. b	Abfälle zur Leimfabrikation Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	355	—	355
			dar. Romanshorn . .	—	—	—	*351*	—	*351*
		Friedrichshafen .	überhaupt	93	—	93	432	—	432
			dar. Romanshorn . .	*76*	—	*76*	*157*	—	*157*
			Rorschach . . .	*3*	—	*3*	*239*	—	*239*
		Konstanz	überhaupt	—	89	89	—	—	—
			Zusammen	**93**	**89**	**182**	**787**	—	**787**
3 (102) Pos. 1 b	Guano . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	100	—	100
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	310	—	310
			dar. Romanshorn . .	—	—	—	*190*	—	*190*
			Rorschach . . .	—	—	—	*104*	—	*104*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	100	—	100
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	190	—	190
			Zusammen	—	—	—	**700**	—	**700**
4 (103) Pos. 1 b Anm.	Künstliche Düngungsmittel und Düngesalz . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	1	1	317	12	329
			dar. Romanshorn . .	—	*1*	*1*	*312*	*12*	*324*
			Zusammen	—	**1**	**1**	**317**	**12**	**329**
5 (286) Pos. 1 c	Lumpen von reiner Seide Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	**743**	**7**	**750**
6 (287) Pos. 1 c	Andere Lumpen, Halbzeug aus Lumpen, und altem Tauwerk etc. . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	6	2	8	1 312	3	1 315
			dar. Romanshorn . .	*2*	*2*	*4*	*1 133*	*3*	*1 136*
			Bregenz	—	—	—	*179*	—	*179*
		Friedrichshafen .	überhaupt	77	—	77	57	—	57
		Konstanz	überhaupt	13	25	38	1	—	1
		Radolfzell	überhaupt	2	—	2	—	—	—
			Zusammen	**98**	**27**	**125**	**1 370**	**3**	**1 373**
7 (288) Pos. 1 c	Halbzeug aus anderen Materialien . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	201	221	422	2 014	104	2 118
			dar. Romanshorn . .	*200*	*220*	*420*	*1 871*	*100*	*1 971*
		Friedrichshafen .	überhaupt	247	—	247	—	—	—
			Zusammen	**448**	**221**	**669**	**2 014**	**104**	**2 118**
8 (289) Pos. 1 c	Altes Tauwerk, alte Fischernetze und Stricke Ctr. br.	Lindau	überhaupt	**2**	—	**2**	—	—	—

*) Die erste laufende Nummer bezieht sich auf das statistische, die zweite (eingeklammerte) auf das systematische Waarenverzeichniss.

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
9 (108) Pos. 1 a — c	Sonstige Abfälle . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	228	68	296	723	371	1 094
			dar. Romanshorn . .	*78*	*41*	*119*	*583*	*340*	*923*
			Rorschach . . .	*145*	*27*	*172*	*136*	*31*	*167*
		Friedrichshafen .	überhaupt	500	—	500	11 397	—	11 397
			dar. Romanshorn . .	*276*	—	*276*	*4 881*	—	*4 881*
			Rorschach . . .	*224*	—	*224*	*5 298*	—	*5 298*
			Bregenz	—	—	—	*1 218*	—	*1 218*
		Radolfzell	überhaupt	67	—	67	1 208	451	1 659
			dar. Untersee (Schweiz)	—	—	—	*798*	*451*	*1 249*
			Zusammen	**795**	**68**	**863**	**13 328**	**822**	**14 150**
	2. Baumwolle und Baumwollenwaaren.								
10 (311) Pos. 2 a	Baumwolle, rohe . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	7 387	1 832	9 219	92 407	2 301	94 708
			dar. Romanshorn . .	*6 105*	*1 678*	*7 783*	*85 718*	*1 866*	*87 584*
			Rorschach . .	*331*	*154*	*485*	*4 381*	*435*	*4 816*
			Bregenz	*951*	—	*951*	*2 308*	—	*2 308*
		Friedrichshafen .	überhaupt	1 357	—	1 357	9 780	—	9 780
			dar. Romanshorn . .	*1 215*	—	*1 215*	*1 833*	—	*1 833*
			Rorschach . . .	*31*	—	*31*	*5 360*	—	*5 360*
			Bregenz	*111*	—	*111*	*2 587*	—	*2 587*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	15 810	—	15 810
			Zusammen	**8 744**	**1 832**	**10 576**	**117 997**	**2 301**	**120 298**
11 (312) Pos. 2 a	Baumwolle, kardätschte, gekämmte, gefärbte; Baumwollwatte . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	77	10	87	13	3	16
		Friedrichshafen .	überhaupt	32	—	32	—	—	—
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	4	—	4
			Zusammen	**109**	**10**	**119**	**17**	**3**	**20**
12—14 (326) Pos. 2 b 1—2	Baumwollengarn . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	28 636	30 957	59 593	324	379	703
			dar. Romanshorn . .	*22 275*	*30 839*	*53 114*	*273*	*373*	*646*
			Rorschach . . .	*3 292*	*118*	*3 410*	*30*	*6*	*36*
			Bregenz	*3 069*	—	*3 069*	*21*	—	*21*
		Friedrichshafen .	überhaupt	2 547	—	2 547	172	—	172
			dar. Romanshorn . .	*1 845*	—	*1 845*	*45*	—	*45*
			Rorschach . . .	*702*	—	*702*	*97*	—	*97*
		Radolfzell	überhaupt	28	—	28	65	—	65
			Zusammen	**31 211**	**30 957**	**62 168**	**561**	**379**	**940**
15, 16 u. 19 (335) Pos. 2 c 1—3	Baumwollene Zeugwaaren Ctr. br.	Lindau	überhaupt	45 742	17 062	62 804	1 142	451	1 593
			dar. Romanshorn . .	*10 360*	*15 077*	*25 437*	*815*	*361*	*1 176*
			Rorschach . . .	*33 993*	*1 985*	*35 978*	*176*	*90*	*266*
			Bregenz	*1 389*	—	*1 389*	*151*	—	*151*
		Friedrichshafen .	überhaupt	15 674	—	15 674	1 988	—	1 988
			dar. Romanshorn . .	*870*	—	*870*	*517*	—	*517*
			Rorschach . . .	*14 662*	—	*14 662*	*1 295*	—	*1 295*
			Bregenz	*142*	—	*142*	*176*	—	*176*
		Konstanz	überhaupt	3 851	121	3 972	957	—	957
			dar. Bregenz	*3 851*	—	*3 851*	*957*	—	*957*
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	8	—	8
			Zusammen	**65 267**	**17 183**	**82 450**	**4 095**	**451**	**4 546**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
17 (336) Pos. 2 c 2	Baumwollene Strumpfwaaren Ctr. br.	Lindau	überhaupt	284	302	586	67	60	127
			dar. Romanshorn . .	*279*	*300*	*579*	*27*	*48*	*75*
		Friedrichshafen .	überhaupt	1	—	1	7	—	7
		Radolfzell	überhaupt	41	1	42	9	—	9
			Zusammen	**326**	**303**	**629**	**83**	**60**	**143**
18 (337) Pos. 2 c 2	Baumwollene Posamentier- und Knopfmacherwaaren Ctr. br.	Lindau	überhaupt	175	109	284	5	12	17
			dar. Romanshorn . .	*170*	*107*	*277*	*3*	*11*	*14*
		Friedrichshafen .	überhaupt	1	—	1	1	—	1
			Zusammen	**176**	**109**	**285**	**6**	**12**	**18**
—	Baumwollenwaaren (unvollst. deklarirt) . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	**9 595**	**10 228**	**19 823**	**376**	**232**	**608**
			dar. Romanshorn . .	*3 404*	*10 000*	*13 404*	*236*	*202*	*438*
			Rorschach . . .	*6 191*	*228*	*6 419*	*140*	*30*	*170*
			3. Blei und Bleiwaaren, auch mit Spiessglanz legirt.						
20 (153) Pos. 3 a 1	Rohes Blei in Blöcken, Mulden etc.; Bruchblei . . Ctr.	Lindau	überhaupt	—	—	—	—	6	6
		Friedrichshafen .	überhaupt	15	—	15	104	—	104
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	3	—	3
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	2	—	2
			Zusammen	**15**	—	**15**	**109**	**6**	**115**
21 (233) Pos. 3 a 2	Blei,- Silber- und Goldglätte; Mennige . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	401	25	426
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	118	—	118
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	1	—	1
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	2	—	2
			Zusammen	—	—	—	**522**	**25**	**547**
22 (168) Pos. 3 b	Blei, gewalztes . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	1	—	1
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	16	—	16
			Zusammen	—	—	—	**17**	—	**17**
23 (178) Pos. 3 b	Buchdruckerschriften Ctr. br.	Lindau	überhaupt	15	47	62	15	6	21
			dar. Romanshorn . .	*14*	*47*	*61*	*5*	*6*	*11*
		Friedrichshafen .	überhaupt	6	—	6	6	—	6
			Zusammen	**21**	**47**	**68**	**21**	**6**	**27**
24 u. 25 (177) Pos. 3 c — d	Bleiwaaren . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	4	2	6	—	4	4
		Friedrichshafen .	überhaupt	7	—	7	48	—	48
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	9	—	9
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	6	—	6
			Zusammen	**11**	**2**	**13**	**63**	**4**	**67**
			4. Bürstenbinder- und Siebmacherwaaren.						
26 u. 27 (371) Pos. 4 a — b	Bürstenbinder- und Siebmacherwaaren . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	3	16	19	131	17	148
			dar. Romanshorn . .	—	*16*	*16*	*122*	*13*	*135*
		Friedrichshafen .	überhaupt	4	—	4	129	—	129
			dar. Romanshorn . .	*4*	—	*4*	*106*	—	*106*
		Konstanz	überhaupt	—	1	1	27	—	27
			Zusammen	**7**	**17**	**24**	**287**	**17**	**304**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
	5. Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren.								
28 (275) Pos. 5 a	Aether aller Art, Chloroform, Collodium . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	2	—	2	6	16	22
		Friedrichshafen .	überhaupt	1	—	1	82	—	82
			dar. Romanshorn . .	—	—	—	*78*	—	*78*
			Zusammen	**3**	—	**3**	**88**	**16**	**104**
29 (273) Pos. 5 a	Aetherische Oele, mit Ausnahme von Wachholder- und Rosmarinöl . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	**16**	**16**	**11**	**38**	**49**
30 (276) Pos. 5 a	Essenzen, Extrakte, Tinkturen und Wässer, alkohol- oder aetherhaltige, zum Gewerbe- und Medicinalgebrauche Ctr. br.	Lindau	überhaupt	233	467	700	72	81	153
			dar. Romanshorn . .	*223*	*467*	*690*	*38*	*70*	*108*
		Friedrichshafen .	überhaupt	22	—	22	5	—	5
			Zusammen	**255**	**467**	**722**	**77**	**81**	**158**
31 (274) Pos. 5 a	Firnisse, ausser Oelfirniss Ctr. br.	Lindau	überhaupt	**4**	13	17	24	7	31
		Friedrichshafen .	überhaupt	3	—	3	199	—	199
			dar. Romanshorn . .	*3*	—	*3*	*84*	—	*84*
			Rorschach . . .	—	—	—	*90*	—	*90*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	2	—	2
		Radolfzell	überhaupt	10	—	10	—	—	—
			Zusammen	**17**	**13**	**30**	**225**	**7**	**232**
32 (236) Pos. 5 a	Maler-, Wasch- und Pastellfarben, Blei- und Farbenstifte etc. . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	**44**	87	131	299	370	669
			dar. Romanshorn . .	*43*	*86*	*129*	*195*	*329*	*524*
			Rorschach . . .	*1*	*1*	2	*97*	*41*	*138*
		Friedrichshafen .	überhaupt	1	—	1	9	—	9
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	22	—	22
			Zusammen	**45**	**87**	**132**	**330**	**370**	**700**
33 (272) Pos. 5 b	Wachholderöl, Rosmarinöl Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	8	4	12
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	1	—	1
			Zusammen	—	—	—	**9**	**4**	**13**
35 (218) Pos. 5 c	Gelbes, weisses und rothes blausaures Kali . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	10	9	19
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	18	—	18
			Zusammen	—	—	—	**28**	**9**	**37**
36 (187) Pos. 5 d	Soda, kalzinirte . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	6	—	6	1	2	3
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	1319	—	1319
			dar. Romanshorn . .	—	—	—	*168*	—	*168*
			Rorschach . . .	—	—	—	*376*	—	*376*
			Bregenz	—	—	—	*775*	—	*775*
			Zusammen	**6**	—	**6**	**1320**	**2**	**1322**
37 (185) Pos. 5 d	Doppeltkohlensaures Natron Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	7	73	80
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	19	—	19
			Zusammen	—	—	—	**26**	**73**	**99**
38 (197) Pos. 5 e	Alaun . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	102	6	108
			dar. Bregenz	—	—	—	*100*	—	*100*
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	13	—	13
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	151	—	151
			Zusammen	—	—	—	**266**	**6**	**272**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
39 (190) Pos. 5 e	Chlorkalk . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	1	1	1424	—	1424
			dar. Romanshorn . .	—	*1*	*1*	*1298*	—	*1298*
			Rorschach . . .	—	—	—	*126*	—	*126*
		Friedrichshafen.	überhaupt	—	—	—	52	—	52
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	187	—	187
			Zusammen	—	**1**	**1**	**1663**	—	**1663**
40 (260) Pos. 5 e	Oelfirniss . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	1	1	10	—	10
		Friedrichshafen.	überhaupt	1	—	1	5	—	5
			Zusammen	**1**	**1**	**2**	**15**	—	**15**
41 (186) Pos. 5 f	Soda, rohe, krystallisirte Ctr. br.	Lindau	überhaupt	129	127	256	234	5	239
			dar. Romanshorn . .	*128*	*127*	*255*	—	*5*	*5*
			Bregenz	*1*	—	*1*	*234*	—	*234*
		Friedrichshafen.	überhaupt	—	—	—	157	—	157
			dar. Rorschach . . .	—	—	—	*60*	—	*60*
			Bregenz	—	—	—	*91*	—	*91*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	482	—	482
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	24	—	24
			Zusammen	**129**	**127**	**256**	**897**	**5**	**902**
43 (247) Pos. 5 g	Gummi arabicum . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	90	29	119	1309	590	1899
			dar. Romanshorn . .	*90*	*29*	*119*	*327*	*403*	*730*
			Rorschach . . .	—	—	—	*931*	*187*	*1118*
		Friedrichshafen.	überhaupt	40	—	40	53	—	53
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	20	—	20
			Zusammen	**130**	**29**	**159**	**1382**	**590**	**1972**
44 (246) Pos. 5 g	Gummilack, roher; Schellack etc. . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	1	—	1
		Friedrichshafen.	überhaupt	1	—	1	26	—	26
			Zusammen	**1**	—	**1**	**27**	—	**27**
45	Palm- und Kokosnüsse Ctr. br.	Friedrichshafen.	überhaupt	**18**	—	**18**	—	—	—
46 (67) Pos. 5 g	Weberkarden (Weberdisteln) Ctr. br.	Lindau	überhaupt	2565	1941	4506	—	—	—
			dar. Romanshorn . .	*2463*	*1741*	*4204*	—	—	—
			Rorschach . . .	*102*	*200*	*302*	—	—	—
		Friedrichshafen.	überhaupt	103	—	103	10	—	10
			dar. Romanshorn . .	*103*	—	*103*	—	—	—
			Zusammen	**2668**	**1941**	**4609**	**10**	—	**10**
48 (240) Pos. 5 g	Andere rohe Erzeugnisse zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	1999	561	2560	1007	810	1817
			dar. Romanshorn . .	*1937*	*561*	*2498*	*825*	*740*	*1565*
			Rorschach . . .	*55*	—	*55*	*178*	*70*	*248*
		Friedrichshafen.	überhaupt	1365	—	1365	110	—	110
			dar. Romanshorn . .	*1190*	—	*1190*	*88*	—	*88*
			Rorschach . . .	*140*	—	*140*	*14*	—	*14*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	81	—	81
			Zusammen	**3364**	**561**	**3925**	**1198**	**810**	**2008**
49 (210) Pos. 5 h	Albumin . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	3	3	278	220	498
			dar. Romanshorn . .	—	*1*	*1*	*253*	*220*	*473*
		Friedrichshafen.	überhaupt	4	—	4	2	—	2
			Zusammen	**4**	**3**	**7**	**280**	**220**	**500**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
50 (204) Pos. 5 h	Ammoniak (kohlensaures, schwefelsaures), Salmiak etc. . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	26	39	65
		Friedrichshafen.	überhaupt	—	—	—	29	—	29
			Zusammen	—	—	—	**55**	**39**	**94**
51 (231) Pos. 5 h	Anilin und Anilinfarben Ctr. br.	Lindau	überhaupt	2	9	11	—	49	49
		Friedrichshafen.	überhaupt	35	—	35	13	—	13
			Zusammen	**37**	**9**	**46**	**13**	**49**	**62**
52 (202) Pos. 5 h	Arsenige Säure; Arsenik-säure . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	**115**	**16**	**131**
54 (232) Pos. 5 h	Bleiweiss; Zinkweiss Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	1	1	4	1	5
		Friedrichshafen.	überhaupt	—	—	—	205	—	205
			dar. Romanshorn . .	—	—	—	*111*	—	*111*
		Konstanz	überhaupt	28	—	28	27	—	27
			Zusammen	**28**	**1**	**29**	**236**	**1**	**237**
55 (216) Pos. 5 h	Bleizucker . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	123	—	123
			dar. Rorschach . . .	—	—	—	*108*	—	*108*
		Friedrichshafen.	überhaupt	29	—	29	1 492	—	1 492
			dar. Romanshorn . .	*29*	—	*29*	*208*	—	*208*
			Rorschach . . .	—	—	—	*1 230*	—	*1 230*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	63	—	63
			Zusammen	**29**	—	**29**	**1 678**	—	**1 678**
56 (203) Pos. 5 h	Borax und Borsäure Ctr. br.	Friedrichshafen.	überhaupt	29	—	29	1	—	1
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	1	—	1
			Zusammen	**29**	—	**29**	**2**	—	**2**
57 (223) Pos. 5 h	Catechu . . . . . Ctr. br.	Friedrichshafen.	überhaupt	2	—	2	98	—	98
			dar. Romanshorn . .	*2*	—	*2*	*57*	—	*57*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	45	—	45
			Zusammen	**2**	—	**2**	**143**	—	**143**
58 (230) Pos. 5 h	Cochenille . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	468	163	631	—	3	3
			dar. Romanshorn . .	*405*	*163*	*568*	—	*3*	*3*
		Friedrichshafen.	überhaupt	666	—	666	13	—	13
			dar. Romanshorn . .	*666*	—	*666*	*10*	—	*10*
			Zusammen	**1 134**	**163**	**1 297**	**13**	**3**	**16**
59 (219) Pos. 5 h	Blauholz . . . . . Ctr.	Lindau	überhaupt	5	—	5	1	—	1
		Friedrichshafen.	überhaupt	—	—	—	637	—	637
			dar. Rorschach . . .	—	—	—	*223*	—	*223*
			Bregenz	—	—	—	*382*	—	*382*
		Konstanz	überhaupt	—	59	59	507	—	507
			dar. Bregenz	—	—	—	*507*	—	*507*
			Zusammen	**5**	**59**	**64**	**1 145**	—	**1 145**
60 (220) Pos. 5 h	Gelbholz . . . . . Ctr.	Friedrichshafen.	überhaupt	—	—	—	**41**	—	**41**
61 (221) Pos. 5 h	Rothholz . . . . . Ctr.	Friedrichshafen.	überhaupt	—	—	—	**4**	—	**4**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
62 (222) Pos. 5 h	Farbholzextrakte . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	29	23	52	29	36	65
		Friedrichshafen.	überhaupt	3	—	3	46	—	46
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	171	—	171
			Zusammen	**32**	**23**	**55**	**246**	**36**	**282**
63 (213) Pos. 5 h	Galläpfel, auch gemahlene Ctr. br.	Lindau	überhaupt	40	27	67	18	115	133
			dar. Romanshorn . .	*40*	*27*	*67*	*5*	*115*	*120*
		Friedrichshafen.	überhaupt	—	—	—	41	—	41
			Zusammen	**40**	**27**	**67**	**59**	**115**	**174**
64 (226) Pos. 5 h	Garanzine (Krapp-Präparate) Ctr. br.	Lindau	überhaupt	5430	2157	7587	22	—	22
			dar. Romanshorn . .	*5430*	*2157*	*7587*	*10*	—	*10*
		Friedrichshafen.	überhaupt	482	—	482	—	—	—
			Zusammen	**5912**	**2157**	**8069**	**22**	—	**22**
65 (215) Pos. 5 h	Gerbematerialien, nicht besonders genannt . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	26	7	33	7	3	10
		Friedrichshafen.	überhaupt	98	—	98	—	—	—
			Zusammen	**124**	**7**	**131**	**7**	**3**	**10**
66 (266) Pos. 5 h	Glycerin und Glycerinlauge Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	50	41	91
		Friedrichshafen.	überhaupt	—	—	—	36	—	36
			Zusammen	—	—	—	**86**	**41**	**127**
67 (211) Pos. 5 h	Hausenblase . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	**2**	—	**2**
68 (224) Pos. 5 h	Indigo . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	300	96	396
			dar. Romanshorn . .	—	—	—	*232*	*95*	*327*
		Friedrichshafen.	überhaupt	15	—	15	559	—	559
			dar. Romanshorn . .	*11*	—	*11*	*215*	—	*215*
			Rorschach . . .	*4*	—	*4*	*217*	—	*217*
			Bregenz	—	—	—	*127*	—	*127*
			Zusammen	**15**	—	**15**	**859**	**96**	**955**
69 (195) Pos. 5 h	Kali, schwefelsaures und salzsaures . . . . . Ctr. br.	Friedrichshafen.	überhaupt	—	—	—	**26**	—	**26**
70 (212) Pos. 5 h	Knochenkohle. . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	**31**	**9**	**40**
71 (105) Pos. 5 h	Knochenmehl . . . . Ctr. br.	Friedrichshafen.	überhaupt	—	—	—	**58**	—	**58**
72 (225) Pos. 5 h	Krapp, auch gemahlen Ctr. br.	Lindau	überhaupt	83	283	366	12	92	104
			dar. Romanshorn . .	*83*	*283*	*366*	*12*	*12*	*24*
		Friedrichshafen.	überhaupt	1	—	1	3	—	3
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	742	—	742
			Zusammen	**84**	**283**	**367**	**757**	**92**	**849**
73 (118) Pos. 5 h	Kreide, geschlemmte, gemahlene . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	47	—	47
		Friedrichshafen.	überhaupt	—	—	—	231	—	231
			dar. Rorschach . . .	—	—	—	*207*	—	*207*
			Zusammen	—	—	—	**278**	—	**278**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
74 (234) Pos. 5 h	Kupferfarben . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	**21**	**25**	**46**	—	—	—
75 (227) Pos. 5 h	Kurkume, auch gemahlene Ctr. br.	Friedrichshafen.	überhaupt	—	—	—	**1**	–	**1**
76 (261) Pos. 5 h	Leim und Gelatine. Ctr. br.	Lindau	überhaupt	273	658	931	487	56	543
			dar. Romanshorn . .	*96*	*656*	*752*	*441*	*56*	*497*
			Rorschach . . .	*177*	*2*	*179*	*46*	—	*46*
		Friedrichshafen.	überhaupt	446	—	446	325	—	325
			dar. Romanshorn . .	*384*	—	*384*	*150*	—	*150*
			Rorschach . . .	*62*	—	*62*	*115*	—	*115*
		Konstanz	überhaupt	—	2	2	46	—	46
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	1	—	1
			Zusammen	**719**	**660**	**1 379**	**859**	**56**	**915**
77 (183) Pos. 5 h	Mineralwasser, einschliesslich der Krüge . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	67	53	120	1 676	358	2 034
			dar. Romanshorn . .	*4*	*50*	*54*	*1 499*	*330*	*1 829*
			Rorschach . . .	*63*	*3*	*66*	*158*	*28*	*186*
		Friedrichshafen.	überhaupt	347	—	347	233	—	233
			dar. Romanshorn . .	*119*	—	*119*	*158*	—	*158*
			Rorschach . . .	*216*	—	*216*	*16*	—	*16*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	370	—	370
			Zusammen	**414**	**53**	**467**	**2 279**	**358**	**2 637**
78 (194) Pos. 5 h	Natron, schwefelsaures Ctr. br.	Konstanz	überhaupt	—	—	—	**15**	—	**15**
79 (228) Pos. 5 h	Orseille, Orseille-Extrakt und Persio . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	396	16	412	—	—	—
		Friedrichshafen.	überhaupt	—	—	—	144	—	144
			Zusammen	**396**	**16**	**412**	**144**	—	**144**
81 (189) Pos. 5 h	Pott- (Waid-) Asche Ctr. br.	Lindau	überhaupt	7	2	9	233	98	331
			dar. Romanshorn . .	*7*	*2*	*9*	*117*	*98*	*215*
			Bregenz	—	—	—	*103*	—	*103*
		Friedrichshafen.	überhaupt	—	—	—	673	—	673
			dar. Romanshorn . .	—	—	—	*162*	—	*162*
			Rorschach . . .	—	—	—	*382*	—	*382*
			Bregenz	—	—	—	*129*	—	*129*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	199	—	199
			Zusammen	**7**	**2**	**9**	**1 105**	**98**	**1 203**
82 (206) Pos. 5 h	Chilisalpeter . . . . Ctr. br.	Friedrichshafen.	überhaupt	—	—	—	163	—	163
			dar. Rorschach . . .	—	—	—	*115*	—	*115*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	2	—	2
			Zusammen	—	—	—	**165**	—	**165**
83 (207) Pos. 5 h	Anderer Salpeter, roh und gereinigt . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	17	—	17
		Friedrichshafen.	überhaupt	1	—	1	24	—	24
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	2	—	2
			Zusammen	**1**	—	**1**	**43**	—	**43**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
84 (205) Pos. 5 h	Salpetersäure . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	2	—	2	2	—	2
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	7	—	7
			Zusammen	**2**	**—**	**2**	**9**	**—**	**9**
85 (191) Pos. 5 h	Salzsäure . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	8	7	15	—	—	—
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	75	—	75
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	366	—	366
			Zusammen	**8**	**7**	**15**	**441**	**—**	**441**
86 (192) Pos. 5 h	Schwefel . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	412	12	424
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	49	—	49
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	58	—	58
			Zusammen	—	—	—	**519**	**12**	**531**
87 (193) Pos. 5 h	Schwefelsäure . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	27	10	37	1	18	19
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	31	—	31
			Zusammen	**27**	**10**	**37**	**32**	**18**	**50**
88 (229) Pos. 5 h	Sumach . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	6	3	9	1603	479	2082
			dar. Romanshorn . .	—	*3*	*3*	*1218*	*421*	*1639*
			Rorschach . . .	*6*	—	*6*	*315*	*58*	*373*
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	59	—	59
		Konstanz	überhaupt	—	6	6	471	—	471
			Zusammen	**6**	**9**	**15**	**2 133**	**479**	**2 612**
89 (235) Pos. 5 h	Ultramarin . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	10	10	100	74	174
			dar. Romanshorn . .	—	*10*	*10*	*77*	*72*	*149*
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	4	—	4
			Zusammen	—	**10**	**10**	**104**	**74**	**178**
90 (198) Pos. 5 h	Eisenvitriol (grüner) Ctr. br.	Lindau	überhaupt	54	—	54	7	—	7
		Friedrichshafen .	überhaupt	102	—	102	100	—	100
			dar. Romanshorn . .	*102*	—	*102*	*9*	—	*9*
			Bregenz	—	—	—	*79*	—	*79*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	74	—	74
			Zusammen	**156**	**—**	**156**	**181**	**—**	**181**
91 (199) Pos. 5 h	Kupfervitriol (blauer) Ctr. br.	Lindau	überhaupt	15	—	15	6	—	6
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	5	—	5
			Zusammen	**15**	**—**	**15**	**11**	**—**	**11**
92 (200) Pos. 5 h	Eisen- und Kupfervitriol, gemischt . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	—	3	3
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	2	—	2
			Zusammen	**—**	**—**	**—**	**2**	**3**	**5**
93 (201) Pos. 5 h	Zinkvitriol . . . . . Ctr. br.	Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	**1**	—	**1**
94 (262) Pos. 5 h	Wagenschmiere . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	105	167	272	22	73	95
			dar. Romanshorn . .	*100*	*167*	*267*	*21*	*61*	*82*
		Friedrichshafen .	überhaupt	**34**	—	**34**	790	—	790
			dar. Romanshorn . .	*33*	—	*33*	*608*	—	*608*
			Rorschach . . .	*1*	—	*1*	*159*	—	*159*
			Zusammen	**139**	**167**	**306**	**812**	**73**	**885**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
95 (184) Pos. 5 h	Weinstein und Weinsteinsäure Ctr. br.	Lindau	überhaupt	280	332	612	6	2	8
			dar. Romanshorn . .	*226*	*271*	*497*	—	*2*	*2*
			Rorschach . . .	*54*	*61*	*115*	*6*	—	*6*
		Friedrichshafen.	überhaupt	82	—	82	204	—	204
			dar. Romanshorn . .	*82*	—	*82*	*40*	—	*40*
			Rorschach . . .	—	—	—	*96*	—	*96*
			Bregenz	—	—	—	*68*	—	*68*
			Zusammen	**362**	**332**	**694**	**210**	**2**	**212**
96 (208) Pos. 5 h	Zündwaaren . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	6	3	9	573	831	1 404
			dar. Romanshorn . .	—	*3*	*3*	*355*	*714*	*1 069*
			Rorschach . . .	*4*	—	*4*	*218*	*117*	*335*
		Friedrichshafen.	überhaupt	5	—	5	21	—	21
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	5	—	5
			Zusammen	**11**	**3**	**14**	**599**	**831**	**1 430**
97 (241) Pos. 5 h	Andere Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	910	593	1 503	1 361	855	2 216
			dar. Romanshorn . .	*807*	*588*	*1 395*	*1 073*	*808*	*1 881*
			Rorschach . . .	*99*	*5*	*104*	*264*	*47*	*311*
		Friedrichshafen.	überhaupt	326	—	326	3 140	—	3 140
			dar. Romanshorn . .	*283*	—	*283*	*1 746*	—	*1 746*
			Rorschach . . .	*30*	—	*30*	*693*	—	*693*
			Bregenz	*13*	—	*13*	*701*	—	*701*
		Konstanz	überhaupt	—	245	245	469	—	469
			dar. Untersee(Schweiz)	—	*245*	*245*	—	—	—
			Bregenz	—	—	—	*469*	—	*469*
		Radolfzell	überhaupt	15	—	15	7	—	7
			Zusammen	**1 251**	**838**	**2 089**	**4 977**	**855**	**5 832**
			6. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaaren.						
98 (149) Pos. 6 a	Roheisen aller Art . . . Ctr.	Lindau	überhaupt	—	—	—	3 778	38	3 816
			dar. Romanshorn . .	—	—	—	*3 763*	*38*	*3 801*
		Friedrichshafen.	überhaupt	—	—	—	4	—	4
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	—	2 821	2 821
			Zusammen	—	—	—	**3 782**	**2 859**	**6 641**
99 (150) Pos. 6 a	Altes Brucheisen . . . . Ctr.	Lindau	überhaupt	218	—	218	940	24	964
			dar. Romanshorn . .	*210*	—	*210*	*930*	*24*	*954*
		Friedrichshafen.	überhaupt	1 805	—	1 805	200	—	200
			dar. Romanshorn . .	*5*	—	*5*	*200*	—	*200*
			Rorschach . . .	*1 594*	—	*1 594*	—	—	—
			Bregenz	*206*	—	*206*	—	—	—
		Ueberlingen . .	überhaupt	42	—	42	—	—	—
		Radolfzell	überhaupt	61	—	61	11	—	11
			Zusammen	**2 126**	—	**2 126**	**1 151**	**24**	**1 175**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
100 (160) Pos. 6 b	Eisen, geschmiedetes und gewalztes, in Stäben, mit Ausschluss des façonnirten; Luppeneisen; vom 1.10.1873 ab mit Einschluss des façonnirten Eisens in Stäben, welches bis dahin unter lfdr. Nr. 108 (164) nachgewiesen ist . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	462	39	501	988	29	1017
			dar. Romanshorn . .	*378*	*39*	*417*	*761*	*21*	*782*
			Rorschach . . .	*14*	—	*14*	*87*	*8*	*95*
			Bregenz	*70*	—	*70*	*140*	—	*140*
		Friedrichshafen .	überhaupt	46	—	46	2433	—	2433
			dar. Romanshorn . .	*34*	—	*34*	*162*	—	*162*
			Rorschach . . .	*12*	—	*12*	*1717*	—	*1717*
			Bregenz	—	—	—	*554*	—	*554*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	205	—	205
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	13	—	13
			Zusammen	**508**	**39**	**547**	**3639**	**29**	**3668**
101 (161) Pos. 6 b	Eisenbahnschienen . . . Ctr.	Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	**326**	—	**326**
			dar. Romanshorn . .	—	—	—	*198*	—	*198*
			Rorschach . . .	—	—	—	*101*	—	*101*
102 (162) Pos. 6 b	Winkeleisen, [-Eisen, einfaches und doppeltes T-Eisen Ctr.	Lindau	überhaupt	4	6	10	3120	15	3135
			dar. Romanshorn . .	—	*6*	*6*	*3105*	*15*	*3120*
		Friedrichshafen .	überhaupt	27	—	27	114	—	114
			dar. Rorschach . . .	—	—	—	*81*	—	*81*
			Zusammen	**31**	**6**	**37**	**3234**	**15**	**3249**
103 (152) Pos. 6 b	Roh- und Cementstahl; Guss- und raffinirter Stahl; vom 1. 10. 1873 ab mit Einschluss des rohen Stahls in Blöcken, welcher bis dahin unter lfd. Nr. 107 (151) nachzuweisen . . . . . Ctr.	Lindau	überhaupt	**27**	27	54	2429	940	3369
			dar. Romanshorn . .	*13*	*27*	*40*	*1663*	*839*	*2502*
			Rorschach . . .	*14*	—	*14*	*742*	*101*	*843*
		Friedrichshafen .	überhaupt	31	—	31	223	—	223
			dar. Romanshorn . .	*2*	—	*2*	*57*	—	*57*
			Rorschach . . .	*29*	—	*29*	*150*	—	*150*
		Konstanz	überhaupt	11	—	11	—	—	—
			Zusammen	**69**	**27**	**96**	**2652**	**940**	**3592**
104 u. 111 (163) Pos. 6 b u. c	Eisen- und Stahldraht Ctr. br.	Lindau	überhaupt	162	1	163	297	178	475
			dar. Romanshorn . .	*5*	—	*5*	*206*	*164*	*370*
			Rorschach . . .	*2*	*1*	*3*	*84*	*14*	*98*
			Bregenz	*155*	—	*155*	*7*	—	*7*
		Friedrichshafen .	überhaupt	**431**	—	431	2416	—	2416
			dar. Romanshorn . .	*431*	—	*431*	*529*	—	*529*
			Rorschach . . .	—	—	—	*265*	—	*265*
			Bregenz	—	—	—	*1622*	—	*1622*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	**4**	—	**4**
			Zusammen	**593**	**1**	**594**	**2717**	**178**	**2895**
108 (164) Pos. 6 c	Façonnirtes Eisen in Stäben; Radkranzeisen; vom 1. 10. 1873 ab mit Ausschluss des façonnirten Eisens in Stäben, welches unter lfd. Nr. 100 (160) nachgewiesen ist. Ctr.	Lindau	überhaupt	3	—	3	2	—	2
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	10	—	10
			Zusammen	**3**	—	**3**	**12**	—	**12**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
110u.112 (166) Pos. 6c u. d	Eisen- und Stahl-Blech und -Platten . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	2579	63	2642	1389	32	1421
			dar. Romanshorn . .	*2576*	*60*	*2636*	*1305*	*28*	*1333*
		Friedrichshafen .	überhaupt	18895	—	18895	1585	—	1585
			dar. Romanshorn . .	*18893*	—	*18893*	*393*	—	*393*
			Rorschach . . .	*2*	—	*2*	*708*	—	*708*
			Bregenz	—	—	—	*484*	—	*484*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	377	—	377
			Zusammen	**21 474**	**63**	**21 537**	**3 351**	**32**	**3383**
113 (167) Pos. 6d	Weissblech . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	222	17	239	10	2	12
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	15	—	15
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	19	—	19
			Zusammen	**222**	**17**	**239**	**44**	**2**	**46**
105, 114 u. 115 (172) Pos. 6b u. e	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	10438	2065	12503	5979	1619	7598
			dar. Romanshorn . .	*10015*	*2032*	*12047*	*4831*	*1359*	*6190*
			Rorschach . . .	*262*	*33*	*295*	*835*	*260*	*1095*
			Bregenz	*161*	—	*161*	*313*	—	*313*
		Friedrichshafen .	überhaupt	16722	—	16722	8424	—	8424
			dar. Romanshorn . .	*16529*	—	*16529*	*4759*	—	*4759*
			Rorschach . . .	*172*	—	*172*	*1960*	—	*1960*
			Bregenz	*21*	—	*21*	*1705*	—	*1705*
		Radolfzell	überhaupt	27	—	27	41	—	41
			Zusammen	**27 187**	**2065**	**29 252**	**14 444**	**1619**	**16 063**
116 (173) Pos. 6e2	Schmiedeeiserne Röhren Ctr.	Lindau	überhaupt	478	141	619	54	99	153
			dar. Romanshorn . .	*475*	*141*	*616*	*25*	—	*25*
			Rorschach . . .	*2*	—	*2*	*29*	*99*	*128*
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	782	—	782
			dar. Romanshorn . .	—	—	—	*346*	—	*346*
			Rorschach . . .	—	—	—	*426*	—	*426*
			Zusammen	**478**	**141**	**619**	**836**	**99**	**935**
117 (176) Pos. 6e 3a	Eisen- und Stahlwaaren, feine, geschmiedet oder gegossen, mit Ausnahme der unter lfd. Nr. 118/21 genannten . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	156	36	192	171	65	236
			dar. Romanshorn . .	*151*	*36*	*187*	*121*	*55*	*176*
			Rorschach . . .	*1*	—	*1*	*46*	*10*	*56*
		Friedrichshafen .	überhaupt	1	—	1	1	—	1
			Zusammen	**157**	**36**	**193**	**172**	**65**	**237**
118 (174) Pos. 6e 3β	Nähnadeln . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	1	3	4
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	6	—	6
			Zusammen	—	—	—	**7**	**3**	**10**
119 (175) Pos. 6e 3β	Schreibfedern aus Stahl und anderen unedlen Metallen Ctr. br.	Lindau	überhaupt	1	—	1	1	1	2
		Friedrichshafen .	überhaupt	2	—	2	6	—	6
			Zusammen	**3**	—	**3**	**7**	**1**	**8**
120 (387) Pos. 6e 3β	Uhrfournituren und Uhrwerke aus unedlen Metallen Ctr. br.	Lindau	überhaupt	**4**	**18**	**22**	**11**	**5**	**16**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
121 (388) Pos. 6e 3β	Gewehre aller Art . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	4	17	21	8	5	13
		Friedrichshafen .	überhaupt	2	—	2	2	—	2
			Zusammen	**6**	**17**	**23**	**10**	**5**	**15**
—	Eisen- und Stahlwaaren (unvollständig deklarirt) Ctr. br.	Lindau	überhaupt	23 922	1 200	25 122	1 461	456	1 917
			dar. Romanshorn . .	*23 922*	*1 200*	*25 122*	*1 112*	*364*	*1 476*
			Rorschach . . .	—	—	—	*349*	*92*	*441*
		Konstanz	überhaupt	11	131	142	283	—	283
			dar. Untersee(Schweiz)	—	*131*	*131*	—	—	—
			Bregenz	*11*	—	*11*	*283*	—	*283*
			Zusammen	**23 933**	**1 331**	**25 264**	**1 744**	**456**	**2 200**
			7. Erden, Erze und edle Metalle.						
123 (127) Pos. 7	Eisenerze, Eisen- und Stahlstein . . . . . Ctr.	Lindau	überhaupt	—	—	—	**200**	—	**200**
124 (129) Pos. 7	Zinkerze (Galmei, Zinkblende etc.) . . . . . Ctr.	Lindau	überhaupt	**16**	—	**16**	—	—	—
126 (125) Pos. 7	Braunstein . . . . . Ctr.	Lindau	überhaupt	—	—	—	**104**	—	**104**
127 (116) Pos. 7	Kalk . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	4 265	—	4 265	13	19	32
			dar. Rorschach . . .	*550*	—	*550*	—	—	—
			Bregenz	*3 715*	—	*3 715*	—	—	—
		Friedrichshafen .	überhaupt	**97**	—	97	43	—	43
			dar. Bregenz	*72*	—	*72*	—	—	—
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	100	—	100
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	110	1 947	2 057
			dar. Untersee(Schweiz)	—	—	—	*80*	*1 947*	*2 027*
			Zusammen	**4 362**	—	**4 362**	**266**	**1 966**	**2 232**
128 (117) Pos. 7	Kreide, rohe . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	6	—	6	4	—	4
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	1 548	—	1 548
			dar. Romanshorn . .	—	—	—	*586*	—	*586*
			Rorschach . . .	—	—	—	*409*	—	*409*
			Bregenz	—	—	—	*553*	—	*553*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	301	—	301
			Zusammen	**6**	—	**6**	**1 853**	—	**1 853**
129 (119) Pos. 7	Gyps . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	186	—	186	4	4	8
			dar. Bregenz	*183*	—	*183*	—	—	—
		Wasserburg . .	überhaupt	15	—	15	—	—	—
		Friedrichshafen .	überhaupt	4 570	—	4 570	107	—	107
			dar. Romanshorn . .	*3 542*	—	*3 542*	*104*	—	*104*
			Rorschach . . .	*332*	—	*332*	—	—	—
			Bregenz	*696*	—	*696*	*3*	—	*3*
		Konstanz	überhaupt	—	2 917	2 917	—	—	—
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	1	—	1
			Zusammen	**4 771**	**2 917**	**7 688**	**112**	**4**	**116**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
130 (124) Pos. 7	Graphit (Reissblei). Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	852	155	1007
			dar. Romanshorn	—	—	—	*852*	*145*	*997*
		Friedrichshafen.	überhaupt	—	—	—	240	—	240
			dar. Romanshorn	—	—	—	*239*	—	*239*
			Zusammen	—	—	—	**1092**	**155**	**1247**
132 (121) Pos. 7	Schwerspath Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	—	8	8
133 (120) Pos. 7	Cement Ctr. br.	Lindau	überhaupt	516	3	519	10	15	25
			dar. Romanshorn	*327*	*3*	*330*	*2*	*11*	*13*
			Bregenz	*189*	—	*189*	—	—	—
		Friedrichshafen.	überhaupt	5	—	5	16460	—	16460
			dar. Romanshorn	*5*	—	*5*	*13316*	—	*13316*
			Rorschach	—	—	—	*156*	—	*156*
			Bregenz	—	—	—	*2988*	—	*2988*
		Radolfzell.	überhaupt	—	—	—	21	—	21
			Zusammen	**521**	**3**	**524**	**16491**	**15**	**16506**
134 (122) Pos. 7	Kaolin (Porzellanerde) Ctr. br.	Lindau	überhaupt	304	16	320	4	—	4
			dar. Romanshorn	*304*	*16*	*320*	—	—	—
		Friedrichshafen.	überhaupt	326	—	326	—	—	—
			Zusammen	**630**	**16**	**646**	**4**	—	**4**
135 (126) Pos. 7	Schwefelkies Ctr.	Lindau	überhaupt	**5760**	—	**5760**	—	—	—
136 (399) Pos. 7	Gold, roh, in Barren und Bruch Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	**1**	—	**1**
138 (401) Pos. 7	Silber, roh, in Barren und Bruch Ctr. br.	Friedrichshafen.	überhaupt	—	—	—	**11**	—	**11**
			dar. Rorschach	—	—	—	*9*	—	*9*
139 (402) Pos. 7	Silber, gemünzt Ctr. br.	Lindau	überhaupt	30	100	130	8	66	74
			dar. Romanshorn	*13*	*93*	*106*	*8*	*66*	*74*
		Friedrichshafen.	überhaupt	5	—	5	70	—	70
			dar. Romanshorn	*2*	—	*2*	*34*	—	*34*
			Rorschach	*3*	—	*3*	*33*	—	*33*
			Zusammen	**35**	**100**	**135**	**78**	**66**	**144**
141 (131) Pos. 7	Andere Erden und Erze Ctr. br.	Lindau	überhaupt	18832	1731	20563	12055	555	12610
			dar. Romanshorn	*10956*	*31*	*10987*	*11826*	*263*	*12089*
			Rorschach	*76*	*1700*	*1776*	*220*	*292*	*512*
			Bregenz	*7800*	—	*7800*	*9*	—	*9*
		Friedrichshafen.	überhaupt	15390	2300	17690	22698	—	22698
			dar. Romanshorn	*320*	—	*320*	*12579*	—	*12579*
			Rorschach	*12*	*1900*	*1912*	*9087*	—	*9087*
			Bregenz	*15058*	*400*	*15458*	*1032*	—	*1032*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	308	—	308
		Radolfzell.	überhaupt	—	—	—	2	—	2
			Zusammen	**34222**	**4031**	**38253**	**35063**	**555**	**35618**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
8. Flachs und andere vegetabilische Spinnstoffe, mit Ausnahme der Baumwolle, roh etc.									
142 (307) Pos. 8	Flachs . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	150	4	154	924	125	1 049
			dar. Romanshorn . .	—	*4*	*4*	*915*	*107*	*1 022*
			Bregenz	*150*	—	*150*	—	—	—
		Friedrichshafen.	überhaupt	25	—	25	—	—	—
			Zusammen	**175**	**4**	**179**	**924**	**125**	**1 049**
143 (308) Pos. 8	Hanf . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	27	15	42	2 936	1 866	4 802
			dar. Romanshorn . .	*16*	*15*	*31*	*2 563*	*913*	*3 476*
			Rorschach . . .	*5*	—	*5*	*365*	*953*	*1 318*
		Friedrichshafen.	überhaupt	401	—	401	57	—	57
			dar. Romanshorn . .	*125*	—	*125*	*47*	—	*47*
			Rorschach . . .	*207*	—	*207*	*1*	—	*1*
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	1	—	1
			Zusammen	**428**	**15**	**443**	**2 994**	**1 866**	**4 860**
144 (309) Pos. 8	Heede und Werg . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	15	5	20	179	43	222
			dar. Romanshorn . .	*11*	*4*	*15*	*172*	*41*	*213*
		Friedrichshafen.	überhaupt	904	—	904	507	—	507
			dar. Romanshorn . .	*524*	—	*524*	*473*	—	*473*
			Rorschach . . .	*320*	—	*320*	—	—	—
			Bregenz	*60*	—	*60*	*34*	—	*34*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	34	—	34
			Zusammen	**919**	**5**	**924**	**720**	**43**	**763**
145 (310) Pos. 8	Jute . . . . . Ctr. br.	Friedrichshafen.	überhaupt	**1**	—	**3**	—	—	—
146 (313) Pos. 8	Andere vegetabilische Spinnstoffe etc. . . . . Ctr. br.	Friedrichshafen.	überhaupt	**1**	—	**1**	**2**	—	**2**
9. Getreide und andere Erzeugnisse des Landbaues.									
147 (1) Pos. 9 a	Weizen . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	30 466	—	30 466	386 435	12 046	398 481
			dar. Romanshorn . .	*29 842*	—	*29 842*	*353 290*	*7 442*	*360 732*
			Rorschach . . .	*624*	—	*624*	*13 858*	*4 604*	*18 462*
			Bregenz	—	—	—	*19 287*	—	*19 287*
		Friedrichshafen.	überhaupt	25 923	—	25 923	2 397	—	2 397
			dar. Romanshorn . .	*24 352*	—	*24 352*	*561*	—	*561*
			Rorschach . . .	*1 260*	—	*1 260*	*1 762*	—	*1 762*
			Bregenz	*311*	—	*311*	*74*	—	*74*
		Ueberlingen. . .	überhaupt	289	—	289	70 971	—	70 971
			dar. Romanshorn . .	—	—	—	*20 475*	—	*20 475*
			Rorschach . . .	—	—	—	*38 944*	—	*38 944*
			Bregenz	*289*	—	*289*	*11 552*	—	*11 552*
		Ludwigshafen. .	überhaupt	—	—	—	85	—	85
		Konstanz	überhaupt	6	—	6	3 256	—	3 256
		Radolfzell . . .	überhaupt	—	—	—	1	—	1
			Zusammen	**56 684**	—	**56 684**	**463 145**	**12 046**	**475 191**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
148 (2) Pos. 9 a	Roggen . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	63 505	12	63 517	14 652	2 423	17 075
			dar. Romanshorn . .	*63 505*	*6*	*63 511*	*9 068*	*1 093*	*10 161*
			Rorschach . . .	—	*6*	*6*	*1 000*	*1 330*	*2 330*
			Bregenz	—	—	—	*4 584*	—	*4 584*
		Friedrichshafen .	überhaupt	23 398	—	23 398	305	—	305
			dar. Romanshorn . .	*23 398*	—	*23 398*	*100*	—	*100*
			Bregenz	—	—	—	*205*	—	*205*
		Ueberlingen . .	überhaupt	—	—	—	326	—	326
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	2 212	—	2 212
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	9	321	330
			dar. Untersee (Schweiz)	—	—	—	*9*	*194*	*203*
			Bregenz	—	—	—	—	*127*	*127*
			Zusammen	**86 903**	**12**	**86 915**	**17 504**	**2 744**	**20 248**
149 (3) Pos. 9 a	Gerste . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	8 531	—	8 531	56 069	2 844	58 913
			dar. Romanshorn . .	*8 531*	—	*8 531*	*52 703*	*1 105*	*53 808*
			Rorschach . . .	—	—	—	*1 242*	*1 739*	*2 981*
			Bregenz	—	—	—	*2 124*	—	*2 124*
		Friedrichshafen .	überhaupt	54 927	—	54 927	7 248	—	7 248
			dar. Romanshorn . .	*54 542*	—	*54 542*	*2 582*	—	*2 582*
			Rorschach . . .	*327*	—	*327*	*2 249*	—	*2 249*
			Bregenz	*58*	—	*58*	*2 417*	—	*2 417*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	572	—	572
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	55	—	55
			Zusammen	**63 458**	—	**63 458**	**63 944**	**2 844**	**66 788**
150 (4) Pos. 9 a	Hafer . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	45	—	45	112 343	15 050	127 393
			dar. Romanshorn . .	*45*	—	*45*	*102 667*	*11 490*	*114 157*
			Rorschach . . .	—	—	—	*4 253*	*3 560*	*7 813*
			Bregenz	—	—	—	*5 423*	—	*5 423*
		Friedrichshafen .	überhaupt	147	—	147	94 022	—	94 022
			dar. Romanshorn . .	*144*	—	*144*	*50 335*	—	*50 335*
			Rorschach . . .	—	—	—	*30 393*	—	*30 393*
			Bregenz	*3*	—	*3*	*13 294*	—	*13 294*
		Ueberlingen . .	überhaupt	—	—	—	2 224	—	2 224
		Konstanz	überhaupt	133	—	133	107	—	107
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	166	140	306
			dar. Untersee (Schweiz)	—	—	—	*146*	*140*	*286*
			Zusammen	**325**	—	**325**	**208 862**	**15 190**	**224 052**
151 (5) Pos. 9 a	Mais . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	5 500	9	5 509	6 882	—	6 882
			dar. Romanshorn . .	*5 315*	*9*	*5 324*	*3 981*	—	*3 981*
			Rorschach . . .	*185*	—	*185*	*58*	—	*58*
			Bregenz	—	—	—	*2 843*	—	*2 843*
		Friedrichshafen .	überhaupt	442	—	442	202	—	202
			dar. Romanshorn . .	*442*	—	*442*	—	—	—
			Rorschach . . .	—	—	—	*202*	—	*202*
		Konstanz	überhaupt	4	—	4	—	—	—
			Zusammen	**5 946**	**9**	**5 955**	**7 084**	—	**7 084**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
152 (9) Pos. 9 a	Alles übrige Getreide Ctr. br.	Lindau	überhaupt	15 384	142	15 526	3 263	858	4 121
			dar. Romanshorn . .	*14 869*	*142*	*15 011*	*3 163*	*858*	*4 021*
			Bregenz	*515*	—	*515*	*100*	—	*100*
		Friedrichshafen .	überhaupt	2 507	—	2 507	164 071	—	164 071
			dar. Romanshorn . .	*1 676*	—	*1 676*	*6 571*	—	*6 571*
			Rorschach . . .	*272*	—	*272*	*90 175*	—	*90 175*
			Bregenz	*559*	—	*559*	*67 325*	—	*67 325*
		Ueberlingen . .	überhaupt	—	—	—	16	—	16
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	1 052	—	1 052
		Radolfzell	überhaupt	—	60	60	920	8 548	9 468
			dar. Untersee(Schweiz)	—	*60*	*60*	*739*	*8 465*	*9 204*
			Bregenz	—	—	—	*141*	*43*	*184*
			Zusammen	**17 891**	**202**	**18 093**	**169 322**	**9 406**	**178 728**
153 (12) Pos. 9 a	Malz . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	749	—	749	41 683	1 941	43 624
			dar. Romanshorn . .	*749*	—	*749*	*37 710*	*601*	*38 311*
			Rorschach . . .	—	—	—	*3 764*	*1 340*	*5 104*
			Bregenz	—	—	—	*209*	—	*209*
		Friedrichshafen .	überhaupt	911	—	911	47 332	—	47 332
			dar. Romanshorn . .	*603*	—	*603*	*28 392*	—	*28 392*
			Rorschach . . .	*190*	—	*190*	*13 390*	—	*13 390*
			Bregenz	*118*	—	*118*	*5 550*	—	*5 550*
		Ueberlingen . .	überhaupt	—	—	—	30	—	30
		Konstanz	überhaupt	—	203	203	—	—	—
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	31	—	31
			Zusammen	**1 660**	**203**	**1 863**	**89 076**	**1 941**	**91 017**
154 (10) Pos. 9 a	Hülsenfrüchte . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	557	37	594	10 317	832	11 149
			dar. Romanshorn . .	*547*	*37*	*584*	*10 010*	*364*	*10 374*
			Rorschach . . .	*8*	—	*8*	*248*	*468*	*716*
		Wasserburg . .	überhaupt	1	—	1	—	—	—
		Friedrichshafen .	überhaupt	1 931	—	1 931	6 791	—	6 791
			dar. Romanshorn . .	*1 877*	—	*1 877*	*2 526*	—	*2 526*
			Rorschach . . .	*45*	—	*45*	*3 500*	—	*3 500*
			Bregenz	*9*	—	*9*	*765*	—	*765*
		Ueberlingen . .	überhaupt	—	—	—	45	—	45
		Konstanz	überhaupt	—	14	14	13	—	13
			Zusammen	**2 489**	**51**	**2 540**	**17 166**	**832**	**17 998**
155 (44) Pos. 9 b 1	Anis, Fenchel, Kümmel, Koriander . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	230	13	243	181	15	196
			dar. Romanshorn . .	*228*	*13*	*241*	*172*	*15*	*187*
		Friedrichshafen .	überhaupt	9	—	9	16	—	16
			Zusammen	**239**	**13**	**252**	**197**	**15**	**212**
156 (45) Pos. 9 b 2	Senf, roher (Senfsaat) Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	53	106	159
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	1	—	1
			Zusammen	—	—	—	**54**	**106**	**160**
157 (58) Pos. 9 b 2	Raps und Rübsaat . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	2	—	2	11 775	10	11 785
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	2 102	—	2 102
			dar. Romanshorn . .	—	—	—	*1 947*	—	*1 947*
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	4	—	4
			Zusammen	**2**	—	**2**	**13 881**	**10**	**13 891**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
158 (59) Pos. 9 b 2	Leinsaat . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	3	—	3	304	7	311
			dar. Romanshorn . .	*3*	—	*3*	*304*	*2*	*306*
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	142	—	142
			dar. Romanshorn . .	—	—	—	*140*	—	*140*
		Konstanz	überhaupt	—	49	49	—	—	—
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	2	—	2
			Zusammen	**3**	**49**	**52**	**448**	**7**	**455**
162 (63) Pos. 9 b 2	Kleesaat . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	1 762	512	2 274	2 043	436	2 479
			dar. Romanshorn . .	*1 735*	*512*	*2 247*	*1 953*	*436*	*2 389*
		Friedrichshafen .	überhaupt	206	—	206	36	—	36
			dar. Romanshorn . .	*196*	—	*196*	*36*	—	*36*
		Konstanz	überhaupt	100	—	100	6	—	6
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	13	—	13
			Zusammen	**2 068**	**512**	**2 580**	**2 098**	**436**	**2 534**
163 (64) Pos. 9 b 2	Grassaat . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	401	104	505	3	7	10
			dar. Romanshorn . .	*300*	*54*	*354*	—	*6*	*6*
			Rorschach . . .	*101*	*50*	*151*	*2*	*1*	*3*
		Friedrichshafen .	überhaupt	59	—	59	—	—	—
			Zusammen	**460**	**104**	**564**	**3**	**7**	**10**
164 (65) Pos. 9 c	Heu . . . . . Ctr.	Lindau	überhaupt	290	—	290	—	—	—
		Meersburg . . .	überhaupt	—	—	—	200	—	200
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	140	180	320
			dar. Untersee(Schweiz)	—	—	—	—	*180*	*180*
			Zusammen	**290**	—	**290**	**340**	**180**	**520**
165 (66) Pos. 9 c	Stroh . . . . . Ctr.	Lindau	überhaupt	9	4	13	—	—	—
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	161	—	161
			dar. Romanshorn . .	—	—	—	*160*	—	*160*
		Meersburg . . .	überhaupt	—	—	—	220	—	220
		Ueberlingen . . .	überhaupt	—	—	—	4 033	—	4 033
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	175	496	671
			Zusammen	**9**	**4**	**13**	**4 589**	**496**	**5 085**
166 (285) Pos. 9 c	Seegras . . . . . Ctr.	Lindau	überhaupt	227	57	284	276	86	362
			dar. Romanshorn . .	*226*	*57*	*283*	*224*	*86*	*310*
		Friedrichshafen .	überhaupt	88	—	88	4 877	—	4 877
			dar. Romanshorn . .	*88*	—	*88*	*3045*	—	*3045*
			Rorschach . . .	—	—	—	*1516*	—	*1516*
			Bregenz	—	—	—	*316*	—	*316*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	7	—	7
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	30	—	30
			Zusammen	**315**	**57**	**372**	**5 190**	**86**	**5 276**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
167 (11) Pos. 9 c	Kartoffeln . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	6427	16	6443	1723	7	1730
			dar. Romanshorn . .	*6373*	*16*	*6389*	*1123*	*3*	*1126*
			Rorschach . . .	*14*	—	*14*	*600*	*4*	*604*
		Friedrichshafen .	überhaupt	28	—	28	30279	—	30279
			dar. Romanshorn . .	*9*	—	*9*	*14997*	—	*14997*
			Rorschach . . .	*10*	—	*10*	*7801*	—	*7801*
			Bregenz	*9*	—	*9*	*7481*	—	*7481*
		Konstanz	überhaupt	—	361	361	4453	—	4453
			dar. Bregenz	—	—	—	*4453*	—	*4453*
		Radolfzell	überhaupt	4	—	4	335	1891	2226
			dar. Untersee(Schweiz)	*2*	—	*2*	*203*	*1891*	*2094*
			Zusammen	**6459**	**377**	**6836**	**36790**	**1898**	**38688**
168 (69) Pos. 9 c	Obst, frisches . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	7991	411	8402	1258	57	1315
			dar. Romanshorn . .	*6373*	*363*	*6736*	*778*	*48*	*826*
			Rorschach . . .	*949*	*48*	*997*	*181*	*9*	*190*
			Bregenz	*669*	—	*669*	*299*	—	*299*
		Friedrichshafen .	überhaupt	31446	—	31446	168	—	168
			dar. Romanshorn . .	*31184*	—	*31184*	*97*	—	*97*
			Rorschach . . .	*235*	—	*235*	*25*	—	*25*
		Konstanz	überhaupt	—	594	594	8	—	8
			dar. Untersee(Schweiz)	—	*594*	*594*	—	—	—
		Radolfzell	überhaupt	116	—	116	—	—	—
			Zusammen	**39553**	**1005**	**40558**	**1434**	**57**	**1491**
169 (68) Pos. 9 b u. c	Andere Sämereien, Gartengewächse etc. . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	367	1359	1726	2159	151	2310
			dar. Romanshorn . .	*176*	*1349*	*1525*	*1578*	*124*	*1702*
			Rorschach . . .	*189*	*10*	*199*	*72*	*27*	*99*
			Bregenz	*2*	—	*2*	*509*	—	*509*
		Friedrichshafen .	überhaupt	938	—	938	2545	—	2545
			dar. Romanshorn . .	*889*	—	*889*	*2032*	—	*2032*
			Rorschach . . .	*43*	—	*43*	*428*	—	*428*
		Radolfzell	überhaupt	68	—	68	1	43	44
			Zusammen	**1373**	**1359**	**2732**	**4705**	**194**	**4899**
			10. Glas und Glaswaaren.						
170 u. 171 (145) Pos. 10 a u. b	Hohlglas . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	10	16	26	1946	954	2900
			dar. Romanshorn . .	*7*	*15*	*22*	*1351*	*836*	*2187*
			Rorschach . . .	*1*	*1*	*2*	*310*	*118*	*428*
			Bregenz	*2*	—	*2*	*285*	—	*285*
		Friedrichshafen .	überhaupt	4	—	4	201	—	201
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	103	—	103
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	8	—	8
			Zusammen	**14**	**16**	**30**	**2258**	**954**	**3212**
172 (146) Pos. 10 b	Fenster- und Tafelglas, grün, halb und ganz weiss Ctr. br.	Lindau	überhaupt	2	—	2	524	230	754
			dar. Romanshorn . .	*2*	—	*2*	*251*	*225*	*476*
			Bregenz	—	—	—	*232*	—	*232*
		Friedrichshafen .	überhaupt	1	—	1	28	—	28
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	11	—	11
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	3	—	3
			Zusammen	**3**	—	**3**	**566**	**230**	**796**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
175 u. 176 (147) Pos. 10 d 1 u. 2	Spiegelglas . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	1	—	1	283	251	534
			dar. Romanshorn . .	*1*	—	*1*	*230*	*230*	*460*
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	1	—	1
			Zusammen	**1**	—	**1**	**284**	**251**	**535**
173, 174 u. 177 (148) Pos. 10 b, c u. e	Glaswaaren . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	28	57	85	650	696	1 346
			dar. Romanshorn . .	*20*	*56*	*76*	*518*	*674*	*1 192*
			Rorschach . . .	*7*	*1*	*8*	*120*	*22*	*142*
		Friedrichshafen .	überhaupt	21	—	21	161	—	161
			dar. Romanshorn . .	*3*	—	*3*	*90*	—	*90*
			Zusammen	**49**	**57**	**106**	**811**	**696**	**1 507**
178 (143) Pos. 10 Anm. zu c u. e	Glasmasse, Glasröhren etc. zur Kunstglasbläserei etc. Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	**194**	—	**194**
179 (144) Pos. 10 Anm. zu c u. e	Glasurmasse . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	21	11	32	5	22	27
		Friedrichshafen .	überhaupt	2	—	2	—	—	—
		Konstanz	überhaupt	—	33	33	—	—	—
			Zusammen	**23**	**44**	**67**	**5**	**22**	**27**
—	Glas und Glaswaaren (unvollständig deklarirt) . Ctr. br.	Konstanz	überhaupt	—	—	—	**106**	—	**106**
			11. Haare, roh etc.						
180 (281) Pos. 11 a	Menschenhaare, roh, gehechelt etc. . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	**3**	**2**	**5**	**3**	**4**	**7**
181 (280) Pos. 11 a	Pferdehaare, desgl. Ctr. br.	Lindau	überhaupt	50	40	90	60	62	122
		Friedrichshafen .	überhaupt	29	—	29	73	—	73
		Konstanz	überhaupt	—	83	83	12	—	12
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	17	—	17
			Zusammen	**79**	**123**	**202**	**162**	**62**	**224**
182 (278) Pos. 11 a	Kuh- und Kälberhaare, desgl. Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	3	3	2	4	6
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	1	—	1
			Zusammen	—	**3**	**3**	**3**	**4**	**7**
183 (282) Pos. 11 a	Borsten . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	32	36	68	197	145	342
		Friedrichshafen .	überhaupt	15	—	15	31	—	31
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	3	—	3
			Zusammen	**47**	**36**	**83**	**231**	**145**	**376**
184 (283) Pos. 11 a	Bettfedern . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	9	10	19	518	721	1 239
			dar. Romanshorn . .	*1*	*10*	*11*	*428*	*637*	*1065*
		Friedrichshafen .	überhaupt	63	—	63	1 782	—	1 782
			dar. Romanshorn . .	*49*	—	*49*	*1 203*	—	*1 203*
			Rorschach . . .	*14*	—	*14*	*503*	—	*503*
			Zusammen	**72**	**10**	**82**	**2 300**	**721**	**3 021**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
185 (284) Pos. 11 a	Andere Haare und Federn Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	3	3	7	7	14
		Friedrichshafen.	überhaupt	—	—	—	79	—	79
			Zusammen	—	**3**	**3**	**86**	**7**	**93**
186 (304) Pos. 11 a	Oeltücher; ganz grobe Filze, Ctr. br.	Lindau	überhaupt	**2**	—	**2**	**12**	—	**12**
187 (305) Pos. 11 b u. c	Andere Filze, grobe Fussdecken und sonstige Gewebe von Haaren . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	**9**	**9**	**2**	**1**	**3**
			12. Häute und Felle.						
189 (291) Pos. 12 a	Rohe Rindshäute (grüne, gesalzene, trockne) . . . Ctr.	Lindau	überhaupt	4 693	302	4 995	1 229	438	1 667
			dar. Romanshorn . .	*3 802*	*235*	*4 037*	*1 129*	*431*	*1 560*
			Rorschach . . .	*890*	*67*	*957*	*92*	*7*	*99*
		Friedrichshafen.	überhaupt	6 764	—	6 764	1 042	—	1 042
			dar. Romanshorn . .	*5 404*	—	*5 404*	*897*	—	*897*
			Rorschach . . .	*1 355*	—	*1 355*	*64*	—	*64*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	19	—	19
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	1	—	1
			Zusammen	**11 457**	**302**	**11 759**	**2 291**	**438**	**2 729**
190 (292) Pos. 11 a	Rohe Kalbfelle . . . . . Ctr.	Lindau	überhaupt	323	16	339	3 721	682	4 403
			dar. Romanshorn . .	*162*	*16*	*178*	*3 651*	*674*	*4 325*
		Friedrichshafen.	überhaupt	374	—	374	—	—	—
			dar. Romanshorn . .	*191*	—	*191*	—	—	—
			Rorschach . . .	*163*	—	*163*	—	—	—
			Zusammen	**697**	**16**	**713**	**3 721**	**682**	**4 403**
191 (293) Pos. 12 a	Rohe behaarte Schaaf-, Lamm- und Ziegenfelle . . . . Ctr.	Lindau	überhaupt	472	842	1 314	720	166	886
			dar. Romanshorn . .	*385*	*836*	*1 221*	*592*	*138*	*730*
			Rorschach . . .	*84*	*6*	*90*	*128*	*28*	*156*
		Friedrichshafen.	überhaupt	623	—	623	14	—	14
			dar. Romanshorn . .	*192*	—	*192*	*13*	—	*13*
			Rorschach . . .	*431*	—	*431*	*1*	—	*1*
			Zusammen	**1 095**	**842**	**1 937**	**734**	**166**	**900**
192 (294) Pos. 12 a	Rohe Hasen- und Kaninchenfelle . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	3	—	3	40	115	155
		Friedrichshafen.	überhaupt	68	—	68	—	—	—
			Zusammen	**71**	—	**71**	**40**	**115**	**155**
194 (296) Pos. 12 a	Andere Häute und Felle zur Lederbereitung . . . . Ctr.	Lindau	überhaupt	72	39	111	78	27	105
		Friedrichshafen.	überhaupt	192	—	192	70	—	70
			dar. Romanshorn . .	*181*	—	*181*	*55*	—	*55*
			Zusammen	**264**	**39**	**303**	**148**	**27**	**175**
195 (297) Pos. 12 b	Felle zur Pelzwerkbereitung Ctr. br.	Lindau	überhaupt	187	145	332	29	39	68
			dar. Romanshorn . .	*119*	*138*	*257*	*13*	*39*	*52*
		Friedrichshafen.	überhaupt	36	—	36	—	—	—
			Zusammen	**223**	**145**	**368**	**29**	**39**	**68**
—	Häute und Felle (unvollständig deklarirt) . . . Ctr. br.	Konstanz	überhaupt	—	**156**	**156**	—	—	—

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
13. Holz und andere vegetabilische und animalische Schnitzstoffe, sowie Waaren daraus, mit Ausnahme der Waaren von Schildpatt.									
196 (113) Pos. 13 a	Brennholz, auch Reisig Ctr.	Friedrichshafen.	überhaupt	—	—	—	139216	8656	147872
			dar. Romanshorn . .	—	—	—	*83430*	*3062*	*86492*
			Rorschach . . .	—	—	—	*46914*	*5594*	*52508*
			Bregenz	—	—	—	*8872*	—	*8872*
		Ueberlingen. . .	überhaupt	—	—	—	240	—	240
		Radolfzell	überhaupt	180	2570	2750	—	234	234
			dar. Untersee(Schweiz)	—	*2570*	*2570*	—	*234*	*234*
			Zusammen	**180**	**2570**	**2750**	**139 456**	**8890**	**148346**
197 (114) Pos. 13 a	Holzkohlen . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	408	—	408	14	—	14
			dar. Romanshorn . .	*408*	—	*408*	—	—	—
		Friedrichshafen.	überhaupt	18	—	18	16548	—	16548
			dar. Romanshorn . .	*18*	—	*18*	*16435*	—	*16435*
		Konstanz	überhaupt	—	103	103	26	—	26
			Zusammen	**426**	**103**	**529**	**16 588**	—	**16 588**
198 (214) Pos. 13 a	Holzborke oder Gerberlohe Ctr. br.	Lindau	überhaupt	12175	—	12175	–	—	—
		Friedrichshafen.	überhaupt	17099	—	17099	263	—	263
			dar. Romanshorn . .	*17099*	—	*17099*	*215*	—	*215*
			Zusammen	**29 274**	—	**29 274**	**263**	—	**263**
200 (354) Pos. 13 b	Balken und Blöcke von hartem Holze . . . . . Ctr.	Lindau	überhaupt	73	—	73	2955	—	2955
		Friedrichshafen.	überhaupt	545	—	545	14958	—	14958
			dar. Romanshorn . .	*216*	—	*216*	*14747*	—	*14747*
			Bregenz	*329*	—	*329*	*207*	—	*207*
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	80	1001	1081
			Zusammen	**618**	—	**618**	**17 993**	**1001**	**18 994**
201 (355) Pos. 13 b	Balken und Blöcke von weichem Holze . . . . . Ctr. a Stück	Lindau	überhaupt	—	—	—	209	—	209
		Friedrichshafen.	überhaupt	2092	—	2092	21426	—	21426
				—	—	—	a 1256	—	a 1256
			dar. Romanshorn . .	*2080*	—	*2080*	*15841*	—	*15841*
			Rorschach . . .	—	—	—	*3391*	—	*3391*
				—	—	—	a *1119*	—	a *1119*
			Bregenz	*12*	—	*12*	*2194*	—	*2194*
			Zusammen	**2092**	—	**2092**	**21 635**	—	**21 635**
				—	—	—	**a 1256**	—	**a 1256**
202 (356) Pos. 13 b	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz . . . . . Ctr. a Stück	Lindau	überhaupt	6857	55	6912	171046	125017	296063
			dar. Romanshorn . .	*6633*	*55*	*6688*	*105863*	*100017*	*205880*
			Rorschach . . .	*33*	—	*33*	*65183*	*25000*	*90183*
		Friedrichshafen.	überhaupt	4525	180	4705	25726	—	25726
				a 518344	—	a 518344	a 39070	—	a 39070
			dar. Romanshorn . .	*3408*	—	*3408*	*23471*	—	*23471*
				a *77*	—	a *77*	a *39000*	—	a *39000*
			Rorschach . . .	*16*	—	*16*	*975*	—	*975*
				a *5355*	—	a *5355*	a *70*	—	a *70*
			Bregenz	*1101*	*180*	*1281*	*280*	—	*280*
				a *512912*	—	a *512912*	—	—	—
		Meersburg . . .	überhaupt	—	—	—	60	—	60
		Konstanz	überhaupt	—	87	87	—	—	—
		Radolfzell	überhaupt	211	2960	3171	90	74	164
			dar. Untersee(Schweiz)	*151*	*2960*	*3111*	*9*	*74*	*83*
			Zusammen	**11593**	**3282**	**14875**	**196922**	**125091**	**322013**
				a 518344	—	**a 518344**	**a 39070**	—	**a 39070**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
203 (357) Pos. 13 b	Ausereuropäische Tischlerhölzer etc. in Blöcken und Bohlen . . . . . Ctr.	Lindau	überhaupt	891	280	1 171	885	63	948
			dar. Romanshorn . .	*891*	*280*	*1 171*	*755*	*63*	*818*
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	175	—	175
			Zusammen	**891**	**280**	**1 171**	**1 060**	**63**	**1 123**
204 (362) Pos. 13 b	Wallfischbarden . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	**1**	**10**	**11**	**7**	**9**	**16**
205 (104) Pos. 13 b	Knochen, ganz oder in Stücken Ctr. br.	Lindau	überhaupt	84	14	98	—	—	—
		Friedrichshafen .	überhaupt	204	—	204	613	—	613
			dar. Romanshorn . .	*49*	—	*49*	*612*	—	*612*
			Zusammen	**288**	**14**	**302**	**613**	—	**613**
206 (363) Pos. 13 b u. c	Elfenbein, ganz oder zerschnitten . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	5	4	9
		Friedrichshafen .	überhaupt	1	—	1	—	—	—
			Zusammen	**1**	**—**	**1**	**5**	**4**	**9**
207 (364) Pos. 13 b u. c	Hörner, Hornspitzen, Hornplatten etc. . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	39	3	42	103	32	135
		Friedrichshafen .	überhaupt	137	—	137	11	—	11
		Radolfzell	überhaupt	2	—	2	—	—	—
			Zusammen	**178**	**3**	**181**	**114**	**32**	**146**
208 (365) Pos. 13 b u. c	Perlmutterschalen, rohe und in Platten etc. . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	8	—	8
209 (367) Pos. 13 b u. c	Nicht besonders genannte vegetabilische und animalische Schnitzstoffe . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	3	—	3	4	4	8
		Friedrichshafen .	überhaupt	307	—	307	3	—	3
			dar. Romanshorn . .	*158*	—	*158*	*1*	—	*1*
			Rorschach . . .	*117*	—	*117*	—	—	—
			Zusammen	**310**	—	**310**	**7**	**4**	**11**
210 (366) Pos. 13 c	Knochenplatten, rohe Ctr. br.	Friedrichshafen .	überhaupt	**1**	—	**1**	—	—	—
211 (368) Pos. 13 c	Grobe Holz- und Korbwaaren, roh, ungefärbt . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	34 500	2 255	36 755	9 447	2 176	11 623
			dar. Romanshorn . .	*30 000*	*2 000*	*32 000*	*9 137*	*2 094*	*11 231*
			Rorschach . . .	*4 000*	*255*	*4 255*	*295*	*82*	*377*
		Wasserburg . .	überhaupt	133	—	133	—	—	—
		Friedrichshafen .	überhaupt	476	—	476	2 350	—	2 350
			dar. Romanshorn . .	*114*	—	*114*	*1 491*	—	*1 491*
			Rorschach . . .	*177*	—	*177*	*729*	—	*729*
			Bregenz	*185*	—	*185*	*130*	—	*130*
		Konstanz	überhaupt	—	135	135	13	—	13
		Radolfzell	überhaupt	41	—	41	—	—	—
			Zusammen	**35 150**	**2 390**	**37 540**	**11 810**	**2 176**	**13 986**
212 (358) Pos. 13 d	Holz in geschnittenen Fournieren . . . . . Ctr.	Lindau	überhaupt	4 488	426	4 914	23	28	51
			dar. Romanshorn . .	*4 440*	*425*	*4 865*	*6*	*28*	*34*
		Friedrichshafen .	überhaupt	83	—	83	34	—	34
			Zusammen	**4 571**	**426**	**4 997**	**57**	**28**	**85**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
213 (360) Pos. 13 d	Korkplatten, Korksohlen, Korkstöpsel . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	1 554	2 782	4 336	11	7	18
			dar. Romanshorn . .	*1 553*	*2 781*	*4 334*	*8*	*4*	*12*
		Friedrichshafen .	überhaupt	752	—	752	8	—	8
			dar. Romanshorn . .	*752*	—	*752*	*7*	—	*7*
			Zusammen	**2 306**	**2 782**	**5 088**	**19**	**7**	**26**
214 (359) Pos. 13 d	Stuhlrohr, gebeiztes, gefärbtes etc. . . . . Ctr.	Lindau	überhaupt	—	—	—	**28**	**36**	**64**
216 u. 217 (370) Pos. 13 e u. f	Holzwaaren (mit Ausschluss der Möbel) . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	3 727	862	4 589	2 177	1 626	3 803
			dar. Romanshorn . .	*3 308*	*836*	*4 144*	*1 975*	*1 553*	*3 528*
			Rorschach . . .	*311*	*26*	*337*	*182*	*73*	*255*
		Friedrichshafen .	überhaupt	175	—	175	3 784	—	3 784
			dar. Romanshorn . .	*88*	—	*88*	*3 039*	—	*3 039*
			Rorschach . . .	*30*	—	*30*	*533*	—	*533*
			Bregenz	*57*	—	*57*	*212*	—	*212*
		Konstanz	überhaupt	1 401	15	1 416	24	—	24
			dar. Bregenz	*1 401*	—	*1 401*	*24*	—	*24*
			Zusammen	**5 303**	**877**	**6 180**	**5 985**	**1 626**	**7 611**
215 u. 218 (369) Pos. 13 e u. g	Möbel aller Art . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	265	51	316	1 985	1 047	3 032
			dar. Romanshorn . .	*248*	*49*	*297*	*1 734*	*979*	*2 713*
		Friedrichshafen .	überhaupt	126	—	126	472	—	472
		Konstanz	überhaupt	1	112	113	2	—	2
		Radolfzell	überhaupt	6	—	6	10	—	10
			Zusammen	**398**	**163**	**561**	**2 469**	**1 047**	**3 516**
—	Holzwaaren (unvollständig deklarirt) . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	**6 768**	**431**	**7 199**	**4 050**	**1 950**	**6 000**
			dar. Romanshorn . .	*6 103*	*416*	*6 519*	*4 050*	*1 950*	*6 000*
			14. Hopfen.						
219 (46) Pos. 14	Hopfen . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	549	146	695	2 117	1 166	3 283
			dar. Romanshorn . .	*529*	*135*	*664*	*1 580*	*1 101*	*2 681*
			Rorschach . . .	*14*	*11*	*25*	*524*	*65*	*589*
		Friedrichshafen .	überhaupt	13	—	13	1 646	—	1 646
			dar. Romanshorn . .	*7*	—	*7*	*1 235*	—	*1 235*
			Rorschach . . .	*4*	—	*4*	*304*	—	*304*
			Zusammen	**562**	**146**	**708**	**3 763**	**1 166**	**4 929**
			15. Instrumente, Maschinen und Fahrzeuge.						
220 (384) Pos. 15 a l	Fortepianos . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	138	270	408	277	101	378
			dar. Romanshorn . .	*138*	*270*	*408*	*187*	*101*	*288*
		Friedrichshafen .	überhaupt	6	—	6	157	—	157
			Zusammen	**144**	**270**	**414**	**434**	**101**	**535**
221 (385) Pos. 15 a l	Andere musikalische Instrumente . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	203	273	476	329	145	474
			dar. Romanshorn . .	*202*	*273*	*475*	*307*	*145*	*452*
		Friedrichshafen .	überhaupt	24	—	24	524	—	524
			dar. Romanshorn . .	*9*	—	*9*	*414*	—	*414*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	4	—	4
			Zusammen	**227**	**273**	**500**	**857**	**145**	**1 002**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
222 (389) Pos. 15 a 2	Astronomische, chirurgische, physikalische etc. Instrumente . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	39	192	231	87	86	173
			dar. Romanshorn . .	*22*	*190*	*212*	*67*	*76*	*143*
		Friedrichshafen.	überhaupt	4	—	4	18	—	18
			Zusammen	**43**	**192**	**235**	**105**	**86**	**191**
223 (376) Pos. 15 b 1	Lokomotiven und Tender Ctr.	Lindau	überhaupt	2554	—	2554	—	—	—
		Friedrichshafen.	überhaupt	—	—	—	2156	—	2156
			Zusammen	**2554**	—	**2554**	**2156**	—	**2156**
224 (375) Pos. 15 b 1	Dampfkessel . . . . . Ctr.	Lindau	überhaupt	6194	38	6232	—	—	—
		Friedrichshafen.	überhaupt	—	—	—	1	—	1
			Zusammen	**6194**	**38**	**6232**	**1**	—	**1**
225 bis 228 (377) Pos. 15 b 2 α, β, γ, δ	Maschinen, mit Ausnahme der Lokomotiven . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	68250	6684	74934	9527	1402	10929
			dar. Romanshorn . .	*67435*	*6672*	*74107*	*9199*	*1291*	*10490*
		Friedrichshafen.	überhaupt	3909	—	3909	7701	—	7701
			dar. Romanshorn . .	*3600*	—	*3600*	*5207*	—	*5207*
			Rorschach . . .	*265*	—	*265*	*1740*	—	*1740*
		Konstanz	überhaupt	—	57	57	477	—	477
		Radolfzell	überhaupt	1	—	1	33	—	33
			Zusammen	**72160**	**6741**	**78901**	**17738**	**1402**	**19140**
229 (378) Pos. 15 b 3 α u. β	Druckwalzen aus unedlen Metallen . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	16	40	56	27	28	55
		Friedrichshafen.	überhaupt	—	—	—	65	—	65
			Zusammen	**16**	**40**	**56**	**92**	**28**	**120**
230 (379) Pos. 15 b 4	Kratzen und Kratzenbeschläge Ctr. br.	Lindau	überhaupt	137	293	430	5	2	7
			dar. Romanshorn . .	*136*	*293*	*429*	*4*	*2*	*6*
		Friedrichshafen.	überhaupt	32	—	32	18	—	18
			Zusammen	**169**	**293**	**462**	**23**	**2**	**25**
231 (380) Pos. 15 c 1	Eisenbahnfahrzeuge . Stück	Lindau	überhaupt	29	—	29	8	—	8
		Friedrichshafen.	überhaupt	—	—	—	209	—	209
			Zusammen	**29**	—	**29**	**217**	—	**217**
232 (381) Pos. 15 c 2	Andere Wagen und Schlitten mit Leder- oder Polsterarbeit . . . . . Stück	Lindau	überhaupt	3	1	4	14	2	16
		Friedrichshafen.	überhaupt	—	—	—	2	—	2
			Zusammen	**3**	**1**	**4**	**16**	**2**	**18**
233 (382) Pos. 15 d 1	See- und Flussschiffe, hölzerne . . . . . Stück	Lindau	überhaupt	2	—	2	—	—	—
		Friedrichshafen.	überhaupt	3	—	3	—	—	—
			Zusammen	**5**	—	**5**	—	—	—
			16. Kalender.						
235 (397) Pos. 16	Kalender . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	1	1	2	—	2
		Friedrichshafen.	überhaupt	5	—	5	—	—	—
			Zusammen	**5**	**1**	**6**	**2**	—	**2**
			17. Kautschuck und Guttapercha, sowie Waaren daraus.						
236 (248) Pos. 17 a u. b	Kautschuck und Guttapercha, roh oder gereinigt, auch in Platten, Fäden und aufgelöst etc. . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	2	1	3	2	—	2
		Friedrichshafen.	überhaupt	4	—	4	28	—	28
			Zusammen	**6**	**1**	**7**	**30**	—	**30**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
237 u. 238 (347) Pos. 17 c u. d	Waaren aus Kautschuck oder Guttapercha . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	24	75	99	55	48	103
			dar. Romanshorn . .	*19*	*75*	*94*	*47*	*44*	*91*
		Friedrichshafen .	überhaupt	1	—	1	22	—	22
			Zusammen	**25**	**75**	**100**	**77**	**48**	**125**
239 bis 241 (348) Pos. 17 e Anm. zu e u. 17 f	Gewebe aller Art mit Kautschuck überzogen oder getränkt, sowie aus Kautschuckfäden, gemischt . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	16	96	112	189	15	204
			dar. Romanshorn . .	*16*	*89*	*105*	*189*	*11*	*200*
		Friedrichshafen .	überhaupt	100	—	100	4	—	4
			dar. Romanshorn . .	*99*	—	*99*	*3*	—	*3*
			Zusammen	**116**	**96**	**212**	**193**	**15**	**208**
	18. Kleider und Leibwäsche, fertige, auch Putzwaaren.								
242, 243, 245 u. 247 (346) Pos. 18 a, b, c, e	Kleider, Leibwäsche und Putzwaaren . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	319	174	493	252	239	491
			dar. Romanshorn . .	*228*	*162*	*390*	*204*	*212*	*416*
		Friedrichshafen .	überhaupt	127	—	127	116	—	116
			dar. Rorschach . . .	*112*	—	*112*	*22*	—	*22*
		Konstanz	überhaupt	—	30	30	25	—	25
			Zusammen	**446**	**204**	**650**	**383**	**239**	**632**
244 u. 246 (306) Pos. 18 b u. d	Herrenhüte von Filz oder Seidenfelbel . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	3	8	11	2	3	5
		Friedrichshafen .	überhaupt	4	—	4	87	—	87
			Zusammen	**7**	**8**	**15**	**89**	**3**	**92**
	19. Kupfer und andere nicht besonders genannte unedle Metalle und Legirungen aus unedlen Metallen, sowie Waaren daraus.								
248 (156) Pos. 19 a	Kupfer, roh oder Bruch Ctr.	Lindau	überhaupt	33	115	148	173	62	235
			dar. Romanshorn . .	*17*	*115*	*132*	*158*	*62*	*220*
		Friedrichshafen .	überhaupt	3	—	3	6	—	6
			Zusammen	**36**	**115**	**151**	**179**	**62**	**241**
250 (157) Pos. 19 a	Andere unedle Metalle und Legirungen aus unedlen Metallen, roh oder Bruch Ctr.	Lindau	überhaupt	25	9	34	192	130	322
			dar. Romanshorn . .	*25*	*9*	*34*	*165*	*130*	*295*
		Friedrichshafen .	überhaupt	38	—	38	2	—	2
			Zusammen	**63**	**9**	**72**	**194**	**130**	**324**
251 u. 252 (171) Pos. 19 b u. c	Kupfer und andere nicht genannte unedle Metalle und Legirungen in Stangen, Blechen, Draht etc. . . . Ctr.	Lindau	überhaupt	258	13	271	87	227	314
			dar. Rorschach . . .	*256*	*13*	*269*	*27*	*3*	*30*
		Friedrichshafen .	überhaupt	6	—	6	301	—	301
			dar. Romanshorn . .	*3*	—	*3*	*130*	—	*130*
			Bregenz	—	—	—	*135*	—	*135*
			Zusammen	**264**	**13**	**277**	**388**	**227**	**615**
253 u. 254 (181) Pos. 19 d 1 u. 2	Kupferschmiede- und Gelbgiesserwaaren . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	41	149	190	299	419	718
			dar. Romanshorn . .	*18*	*149*	*167*	*222*	*386*	*608*
		Friedrichshafen .	überhaupt	60	—	60	1370	—	1370
			dar. Romanshorn . .	*38*	—	*38*	*876*	—	*876*
			Rorschach . . .	*22*	—	*22*	*377*	—	*377*
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	1	—	1
			Zusammen	**101**	**149**	**250**	**1670**	**419**	**2089**
255 (159) Pos. 19 a	Quecksilber . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	**12**	**36**	**48**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarif-position.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
	20. Kurze Waaren, Quincaillerien etc.								
256 (386) Pos. 20 a	Taschenuhren . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	6	39	45	18	7	25
			dar. Romanshorn . .	*5*	*39*	*44*	*18*	*7*	*25*
		Friedrichshafen.	überhaupt	1	—	1	3	—	3
			Zusammen	**7**	**39**	**46**	**21**	**7**	**28**
257 (391) Pos. 20 a	Waaren, ganz oder theilweise aus edlen Metallen, echten Perlen, Korallen oder Edelsteinen etc. gefertigt; echtes Blattgold und Blattsilber Ctr. br.	Lindau	überhaupt	15	6	21	16	8	24
			dar. Romanshorn . .	*6*	*6*	*12*	*11*	*7*	*18*
		Friedrichshafen.	überhaupt	—	—	—	5	—	5
			Zusammen	**15**	**6**	**21**	**21**	**8**	**29**
258 (390) Pos. 20 b	Waaren, ganz oder theilweise aus Schildpatt, aus unedlen, echt vergoldeten etc Metallen; Stutzuhren etc.; feine Galanterie- und Quincaillerie-Waaren etc.; Brillen; Fächer; feine Wachswaaren; Perrückenmacherarbeit; Schirme etc. . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	128	163	291	70	39	109
			dar. Romanshorn . .	*121*	*161*	*282*	*22*	*30*	*52*
			Rorschach . . .	*2*	*2*	*4*	*43*	*4*	*47*
		Friedrichshafen.	überhaupt	10	—	10	444	—	444
			dar. Romanshorn . .	*4*	—	*4*	*409*	—	*409*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	9	—	9
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	1	—	1
			Zusammen	**138**	**163**	**301**	**524**	**39**	**563**
	21. Leder und Lederwaaren.								
259 (299) Pos. 21 a	Leder aller Art, ohne das unter der folgenden Nr. genannte; Juchtenleder, auch gefärbtes etc. . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	455	753	1 208	264	35	299
			dar. Romanshorn . .	*303*	*753*	*1 056*	*207*	*32*	*239*
		Friedrichshafen.	überhaupt	314	—	314	4 765	—	4 765
			dar. Romanshorn . .	*285*	—	*285*	*4 335*	—	*4 335*
		Konstanz	überhaupt	—	321	321	181	—	181
		Radolfzell	überhaupt	1	—	1	8	—	8
			Zusammen	**770**	**1 074**	**1 844**	**5 218**	**35**	**5 253**
260 (300) Pos. 21 b	Brüsseler und Dänisches Handschuhleder; auch Korduan etc., gefärbtes und lackirtes Leder etc. Ctr. br.	Lindau	überhaupt	33	76	109	16	44	60
			dar. Romanshorn . .	*31*	*76*	*107*	*12*	*41*	*53*
		Friedrichshafen.	überhaupt	1	—	1	5	—	5
			Zusammen	**34**	**76**	**110**	**21**	**44**	**65**
261 (298) Pos. 21 Anm. zu b	Halbgare, sowie bereits gegerbte, noch nicht gefärbte etc. Ziegen- und Schaaffelle Ctr. br.	Friedrichshafen.	überhaupt	**9**	—	**9**	**1**	—	**1**
—	Leder (unvollständig deklarirt) Ctr. br.	Lindau	überhaupt	**521**	**718**	**1239**	**94**	**45**	**139**
			dar. Romanshorn . .	*489*	*718*	*1 207*	*78*	*38*	*116*
262 u. 263 (301) Pos. 21 c u. d	Lederwaaren, mit Ausschluss der Handschuhe . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	155	378	533	166	141	307
			dar. Romanshorn . .	*122*	*376*	*498*	*109*	*136*	*245*
		Friedrichshafen.	überhaupt	56	—	56	1 147	—	1 147
			dar. Romanshorn . .	*48*	—	*48*	*612*	—	*612*
			Rorschach . . .	*7*	—	*7*	*469*	—	*469*
		Konstanz	überhaupt	—	95	95	24	—	24
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	4	—	4
			Zusammen	**211**	**473**	**684**	**1 341**	**141**	**1 482**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
264 (302) Pos. 21 e	Lederne Handschuhe Ctr. br.	Lindau	überhaupt	1	—	1	17	14	31
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	1	—	1
			Zusammen	**1**	—	**1**	**18**	**14**	**32**
			22. Leinengarn, Leinwand und andere Leinenwaaren.						
265 (321) Pos. 22 a 1 α	Rohes Garn aus Flachs oder Hanf, ungebleicht, Maschinengespinnst . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	45	91	136	920	837	1 757
			dar. Romanshorn . .	*38*	*91*	*129*	*753*	*809*	*1 562*
			Rorschach . . .	*2*	—	*2*	*151*	*28*	*179*
		Friedrichshafen .	überhaupt	16	—	16	1 877	—	1 877
			dar. Romanshorn . .	*14*	—	*14*	*1 450*	—	*1 450*
			Rorschach . . .	*2*	—	*2*	*276*	—	*176*
		Konstanz	überhaupt	—	119	119	49	—	49
			Zusammen	**61**	**210**	**271**	**2 846**	**837**	**3 683**
266 (322) Pos. 22 a 1 β	Rohes Garn aus Flachs oder Hanf, ungebleicht, Handgespinnst . . . . . Ctr.	Lindau	überhaupt	2	—	2	4	—	4
		Friedrichshafen .	überhaupt	1	—	1	—	—	—
			Zusammen	**3**	—	**3**	**4**	—	**4**
267 (323) Pos. 22 a 2	Garn, von Jute etc. Ctr. br.	Konstanz	überhaupt	—	873	873	—	—	—
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	2	—	2
			Zusammen	—	**873**	**873**	**2**	—	**2**
269 (325) Pos. 22 c	Zwirn . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	10	15	25	46	124	170
			dar. Romanshorn . .	*10*	*15*	*25*	*17*	*113*	*130*
		Friedrichshafen .	überhaupt	1	—	1	89	—	89
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	11	—	11
			Zusammen	**11**	**15**	**26**	**146**	**124**	**270**
270 u. 275 (328) Pos. 22 d u. f.	Seilerwaaren . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	24	83	107	423	958	1 381
			dar. Romanshorn . .	*21*	*83*	*104*	*347*	*932*	*1 279*
		Friedrichshafen .	überhaupt	3	—	3	57	—	57
		Konstanz	überhaupt	—	9	9	—	—	—
			Zusammen	**27**	**92**	**119**	**480**	**958**	**1 438**
271 (373) Pos. 22 d	Grobe Fussdecken aus Manillahanf, Kokos Jute etc. Ctr. br.	Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	**27**	—	**27**
272 (329) Pos. 22 e	Graue Packleinwand Ctr. br.	Lindau	überhaupt	**4**	54	58	308	154	462
			dar. Romanshorn . .	*4*	*54*	*58*	*233*	*146*	*379*
		Friedrichshafen .	überhaupt	11	—	11	849	—	849
			dar. Romanshorn . .	*10*	—	*10*	*507*	—	*507*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	2	—	2
			Zusammen	**15**	**54**	**69**	**1 159**	**154**	**1 313**
273 (330) Pos. 22 e	Segeltuch . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	11	1	12
		Friedrichshafen .	überhaupt	1	—	1	—	—	—
			Zusammen	**1**	—	**1**	**11**	**1**	**12**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
274 u. 276 (331) Pos. 22 f u. g	Leinene Zeugwaaren Ctr. br.	Lindau	überhaupt	96	177	273	649	273	922
			dar. Romanshorn . .	*47*	*170*	*217*	*396*	*190*	*586*
			Rorschach . . .	*32*	*7*	*39*	*164*	*83*	*247*
		Friedrichshafen.	überhaupt	57	—	57	573	—	573
			dar. Romanshorn . .	*45*	—	*45*	*435*	—	*435*
			Zusammen	**153**	**177**	**330**	**1222**	**273**	**1495**
277 (332) Pos. 22 h	Leinene Bänder, Borten, Schnüre etc. . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	**8**	**3**	**11**	**2**	**1**	**3**
278 (333) Pos. 22 h	Leinene Strumpfwaaren Ctr. br.	Lindau	überhaupt	**6**	—	**6**	**12**	—	**12**
279 (334) Pos. 22 i	Zwirnspitzen . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	**2**	**1**	**3**
			23. Lichte.						
280 (268) Pos. 23 a u. b	Talg-, Stearin- und andere Lichte . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	9	1	10	90	40	130
		Friedrichshafen.	überhaupt	—	—	—	129	—	129
			dar. Rorschach . . .	—	—	—	*113*	—	*113*
			Zusammen	**9**	**1**	**10**	**219**	**40**	**259**
			24. Literarische und Kunstgegenstände.						
281 (395) Pos. 24 a	Manuskripte, Bücher, Stiche etc. . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	1214	2885	4099	2208	1246	3454
			dar. Romanshorn . .	*833*	*2861*	*3694*	*1764*	*1145*	*2909*
			Rorschach . . .	*341*	*24*	*365*	*422*	*101*	*523*
		Friedrichshafen.	überhaupt	1662	—	1662	2889	—	2889
			dar. Romanshorn . .	*1512*	—	*1512*	*2242*	—	*2242*
			Rorschach . . .	*126*	—	*126*	*494*	—	*494*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	11	—	11
		Radolfzell. . . .	überhaupt	1	—	1	2	—	2
			Zusammen	**2877**	**2885**	**5762**	**5110**	**1246**	**6356**
282 (393) Pos. 24 b	Gestochene Metallplatten, Holzstöcke, lithographische Steine . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	1	1	1	—	1
		Friedrichshafen.	überhaupt	—	—	—	13	—	13
			Zusammen	—	**1**	**1**	**14**	—	**14**
283 (394) Pos. 24 c	Gemälde und Zeichnungen; Statuen etc.; Medaillen Ctr. br.	Lindau	überhaupt	43	93	136	371	207	578
			dar. Romanshorn . .	*21*	*87*	*108*	*292*	*170*	*462*
			Rorschach . . .	*14*	*6*	*20*	*74*	*37*	*111*
		Friedrichshafen.	überhaupt	13	—	13	21	—	21
			Zusammen	**56**	**93**	**149**	**392**	**207**	**599**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
	25. Material- und Spezerei-, auch Konditorwaaren und andere Konsumtibilien.								
284 (21) Pos. 25 a	Bier aller Art . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	23	12	35	101 320	7 939	109 259
			dar. Romanshorn . .	*13*	*12*	*25*	*93 588*	*7 010*	*100 598*
			Rorschach . . .	*10*	—	*10*	*7 601*	*929*	*8 530*
		Friedrichshafen .	überhaupt	14	—	14	7 160	—	7 160
			dar. Romanshorn . .	*5*	—	*5*	*1 453*	—	*1 453*
			Rorschach . . .	*9*	—	*9*	*5 680*	—	*5 680*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	533	—	533
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	930	—	930
			Zusammen	**37**	**12**	**49**	**109 943**	**7 939**	**117 882**
285 (17) Pos. 25 a	Meth . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	1	—	1
		Friedrichshafen .	überhaupt	1	—	1	17	—	17
			Zusammen	**1**	**—**	**1**	**18**	**—**	**18**
286 (23) Pos. 25 b	Arrak, Rum, Franzbranntwein Ctr. br.	Lindau	überhaupt	5	17	22	21	33	54
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	47	—	47
			Zusammen	**5**	**17**	**22**	**68**	**33**	**101**
287 (24) Pos. 25 b	Versetzter Branntwein Ctr. br.	Lindau	überhaupt	223	517	740	100	23	123
			dar. Romanshorn . .	*168*	*517*	*685*	*14*	*22*	*36*
		Friedrichshafen .	überhaupt	8	—	8	7	—	7
			Zusammen	**231**	**517**	**748**	**107**	**23**	**130**
288 (25) Pos. 25 b	Anderer Branntwein aller Art Ctr. br.	Lindau	überhaupt	105	206	311	38 564	2 188	40 752
			dar. Romanshorn . .	*81*	*203*	*284*	*35 706*	*1 539*	*37 245*
			Rorschach . . .	*23*	*3*	*26*	*1 953*	*649*	*2 602*
		Wasserburg . .	überhaupt	10	—	10	—	—	—
		Friedrichshafen .	überhaupt	105	—	105	826	—	826
			dar. Rorschach . .	*4*	—	*4*	*532*	—	*532*
		Konstanz	überhaupt	—	141	141	15	—	15
		Radolfzell	überhaupt	126	—	126	—	—	—
			Zusammen	**346**	**347**	**693**	**39 405**	**2 188**	**41 593**
289 (22) Pos. 25 c	Hefe aller Art mit Ausnahme der Weinhefe . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	6	4	10
		Friedrichshafen .	überhaupt	1	—	1	38	—	38
			Zusammen	**1**	**—**	**1**	**44**	**4**	**48**
290 (26) Pos. 25 d	Essig aller Art in Fässern Ctr. br.	Lindau	überhaupt	11	—	11	18	2	20
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	657	—	657
			dar. Bregenz	—	—	—	*358*	—	*358*
		Konstanz	überhaupt	—	88	88	—	—	—
			Zusammen	**11**	**88**	**99**	**675**	**2**	**677**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
291 (19) Pos. 25 e	Wein und Most in Fässern Ctr. br.	Lindau	überhaupt	17 346	2 325	19 671	17 015	1 912	18 927
			dar. Romanshorn	*16 675*	*2 242*	*18 917*	*4 065*	*1 083*	*5 148*
			Rorschach	*558*	*83*	*641*	*4 912*	*829*	*5 741*
			Bregenz	*113*	—	*113*	*8 038*	—	*8 038*
		Wasserburg	überhaupt	1 076	—	1 076	—	—	—
			dar. Romanshorn	*965*	—	*965*	—	—	—
		Friedrichshafen	überhaupt	11 792	—	11 792	625	—	625
			dar. Romanshorn	*10 768*	—	*10 768*	*195*	—	*195*
			Rorschach	*931*	—	*931*	*402*	—	*402*
		Konstanz	überhaupt	—	2 627	2 627	15	—	15
			dar. Untersee(Schweiz)	—	*2 627*	*2 627*	—	—	—
		Radolfzell	überhaupt	4 769	—	4 769	278	—	278
			Zusammen	**34 983**	**4 952**	**39 935**	**17 933**	**1 912**	**19 845**
292 (20) Pos. 25 e	Wein in Flaschen . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	53	154	207	95	63	158
			dar. Romanshorn	*33*	*151*	*184*	*73*	*57*	*130*
		Friedrichshafen	überhaupt	104	—	104	33	—	33
			Zusammen	**157**	**154**	**311**	**128**	**63**	**191**
294 (27) Pos. 25 n	Essig in Flaschen oder Kruken; künstlich bereitete Getränke . . . . . Ctr. br.	Friedrichshafen	überhaupt	—	—	—	**76**	—	**76**
295 (92) Pos. 25 f	Butter . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	170	75	245	3 058	1 869	4 927
			dar. Romanshorn	*61*	*61*	*122*	*1 897*	*1 652*	*3 549*
			Rorschach	*95*	*14*	*109*	*1 149*	*217*	*1 366*
		Wasserburg	überhaupt	—	—	—	2	—	2
		Friedrichshafen	überhaupt	2 122	—	2 122	3 331	—	3 331
			dar. Romanshorn	*43*	—	*43*	*2 528*	—	*2 528*
			Rorschach	*757*	—	*757*	*791*	—	*791*
			Bregenz	*1 322*	—	*1 322*	*12*	—	*12*
		Radolfzell	überhaupt	2	—	2	—	—	—
			Zusammen	**2 294**	**75**	**2 369**	**6 391**	**1 869**	**8 260**
296 (88) Pos. 25 g 1	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste Ctr. br.	Lindau	überhaupt	173	41	214	253	132	385
			dar. Romanshorn	*160*	*39*	*199*	*174*	*112*	*286*
		Friedrichshafen	überhaupt	368	—	368	748	—	748
			dar. Rorschach	*344*	—	*344*	*429*	—	*429*
		Radolfzell	überhaupt	2	—	2	5	—	5
			Zusammen	**543**	**41**	**584**	**1 006**	**132**	**1 138**
297 (89) Pos. 25 g 1	Fleischextrakt, Tafelbouillon Ctr. br.	Friedrichshafen	überhaupt	—	—	—	**2**	—	**2**
298 (98) Pos. 25 g 1	Nicht besonders genannte Fische . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	7	—	7	41	24	65
		Friedrichshafen	überhaupt	—	—	—	459	—	459
			dar. Rorschach	—	—	—	*345*	—	*345*
		Konstanz	überhaupt	—	5	5	—	—	—
			Zusammen	**7**	**5**	**12**	**500**	**24**	**524**
299 (86) Pos. 25 g 2	Fleisch, ausgeschlachtetes frisches, grosses Wild Ctr. br.	Lindau	überhaupt	1	5	6	122	155	277
			dar. Romanshorn	—	*5*	*5*	*107*	*153*	*260*
		Friedrichshafen	überhaupt	10	—	10	104	—	104
			Zusammen	**11**	**5**	**16**	**226**	**155**	**381**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
300 (71) Pos. 25 h 1	Südfrüchte, frische . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	7	—	7	977	345	1 322
			dar. Romanshorn . .	*3*	—	*3*	*756*	*306*	*1 062*
		Friedrichshafen .	überhaupt	3	—	3	12	—	12
			Zusammen	**10**	—	**10**	**989**	**345**	**1334**
301 (72) Pos. 25 h 2 α	Mandeln . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	41	7	48	2 350	434	2 784
			dar. Romanshorn . .	*29*	*7*	*36*	*2 286*	*421*	*2 707*
		Friedrichshafen .	überhaupt	37	—	37	5	—	5
			Zusammen	**78**	**7**	**85**	**2 355**	**434**	**2 789**
302 (73) Pos. 25 h 2 α	Korinthen und Rosinen Ctr. br.	Lindau	überhaupt	15	—	15	1 861	1 112	2 973
			dar. Romanshorn . .	*5*	—	*5*	*1 365*	*1 095*	*2 460*
		Friedrichshafen .	überhaupt	14	—	14	20	—	20
			Zusammen	**29**	—	**29**	**1 881**	**1 112**	**2 993**
303 (74) Pos. 25 h 2 α	Getrocknete Datteln, Feigen etc. Ctr. br.	Lindau	überhaupt	11	14	25	1 732	672	2 404
			dar. Romanshorn . .	*6*	*14*	*20*	*1 110*	*489*	*1 599*
			Rorschach . . .	*2*	—	*2*	*461*	*183*	*644*
		Friedrichshafen .	überhaupt	207	—	207	—	—	—
			Zusammen	**218**	**14**	**232**	**1 732**	**672**	**2 404**
304 (75) Pos. 25 h 2 β	Kastanien, Maronen, Johannisbrot, Pinienkerne . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	1	5	6	938	26	964
			dar. Rorschach . . .	*1*	—	*1*	*708*	*1*	*709*
		Friedrichshafen .	überhaupt	16	—	16	—	—	—
		Radolfzell	überhaupt	1	—	1	—	—	—
			Zusammen	**18**	**5**	**23**	**938**	**26**	**964**
—	Südfrüchte etc. (unvollständig deklarirt) . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	22	22	3 788	1 119	4 907
			dar. Romanshorn . .	—	*22*	*22*	*2 300*	*1 049*	*3 349*
			Rorschach . . .	—	—	—	*1 110*	*70*	*1 180*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	42	—	42
			Zusammen	—	**22**	**22**	**3 830**	**1 119**	**4 949**
305 (40) Pos. 25 i	Pfeffer . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	2	7	9
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	105	—	105
			Zusammen	—	—	—	**107**	**7**	**114**
306 (41) Pos. 25 i	Piment und Gewürznelken Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	5	2	7
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	37	—	37
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	9	—	9
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	1	—	1
			Zusammen	—	—	—	**52**	**2**	**54**
307 (42) Pos. 25 i	Zimmt und Muskatblüthe Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	5	8	13
		Friedrichshafen .	überhaupt	3	—	3	15	—	15
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	1	—	1
			Zusammen	**3**	—	**3**	**21**	**8**	**29**
308 (43) Pos. 25 i	Zimmt-Kassia und Zimmtblüthe . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	7	1	8
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	19	—	19
			Zusammen	—	—	—	**26**	**1**	**27**
309 (47) Pos. 25 i	Andere Gewürze . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	25	67	92	13	12	25
		Friedrichshafen .	überhaupt	5	—	5	206	—	206
			Zusammen	**30**	**67**	**97**	**219**	**12**	**231**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
310 (97) Pos. 25 k	Heringe . . . . . Tonnen	Lindau	überhaupt	—	—	—	3	1	4
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	8	—	8
			Zusammen	—	—	—	**11**	**1**	**12**
311 (100) Pos. 25 l	Honig . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	68	18	86	1 454	139	1 593
			dar. Romanshorn . .	*7*	*18*	*25*	*413*	*129*	*542*
			Rorschach . . .	*61*	—	*61*	*1 030*	*10*	*1 040*
		Friedrichshafen .	überhaupt	163	—	163	242	—	242
			dar. Rorschach . . .	*160*	—	*160*	*162*	—	*162*
			Zusammen	**231**	**18**	**249**	**1 696**	**139**	**1 835**
312 (34) Pos. 25 m 1	Kaffee, roher . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	210	42	252	3 147	573	3 720
			dar. Romanshorn . .	*28*	*41*	*69*	*728*	*402*	*1 130*
			Rorschach . . .	*12*	*1*	*13*	*2 400*	*171*	*2 571*
		Friedrichshafen .	überhaupt	25	—	25	7 802	—	7 802
			dar. Rorschach . . .	*12*	—	*12*	*5 619*	—	*5 619*
			Bregenz	*1*	—	*1*	*1 795*	—	*1 795*
		Konstanz	überhaupt	—	25	25	183	—	183
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	1	—	1
			Zusammen	**235**	**67**	**302**	**11 133**	**573**	**11 706**
313 (36) Pos. 25 m 1	Kaffee-Surrogate (mit Ausnahme von Cichorie) Ctr. br.	Lindau	überhaupt	6	1	7	164	18	182
		Friedrichshafen .	überhaupt	31	—	31	4	—	4
			Zusammen	**37**	**1**	**38**	**168**	**18**	**186**
314 (37) Pos. 25 m 2	Kakao in Bohnen . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	**1**	**2**	**3**	**5**	—	**5**
316 (99) Pos. 25 n	Kaviar und Kaviar-Surrogate Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	7	7	14
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	1	—	1
			Zusammen	—	—	—	**8**	**7**	**15**
317 (93) Pos. 25 o	Käse aller Art . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	30 902	29 885	60 787	9 583	1 555	11 138
			dar. Romanshorn . .	*18 420*	*28 816*	*47 236*	*9 453*	*1 469*	*10 922*
			Rorschach . . .	*9 692*	*1 069*	*10 761*	*127*	*86*	*213*
		Wasserburg . .	überhaupt	15	—	15	499	—	499
		Friedrichshafen .	überhaupt	5 706	—	5 706	945	—	945
			dar. Romanshorn . .	*2 673*	—	*2 673*	*728*	—	*728*
			Rorschach . . .	*3 023*	—	*3 023*	*189*	—	*189*
		Konstanz	überhaupt	—	64	64	—	—	—
		Radolfzell	überhaupt	29	—	29	11	—	11
			Zusammen	**36 652**	**29 949**	**66 601**	**11 038**	**1 555**	**12 593**
318 (48) Pos. 25 p 1 α	Konfitüren, Saucen etc.; Kakaomasse, Chokolade, gebrannter Kaffee . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	1 016	2 185	3 201	222	81	303
			dar. Romanshorn . .	*1 000*	*2 184*	*3 184*	*162*	*73*	*235*
		Friedrichshafen .	überhaupt	179	—	179	231	—	231
			dar. Romanshorn . .	*172*	—	*172*	*107*	—	*107*
		Radolfzell	überhaupt	1	—	1	6	—	6
			Zusammen	**1 196**	**2 185**	**3 381**	**459**	**81**	**540**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
319 (49) Pos. 25 p 1 β	Mit Zucker, Essig, Oel oder sonst eingemachte etc. Konsumtibilien . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	2 603	2	2 605	107	87	194
			dar. Romanshorn . .	*2 586*	—	*2 586*	*37*	*87*	*124*
		Friedrichshafen .	überhaupt	253	—	253	29	—	29
			dar. Romanshorn . .	*247*	—	*247*	*9*	—	*9*
			Zusammen	**2 856**	**2**	**2 858**	**136**	**87**	**223**
320 (35) Pos. 25 p 2	Cichorien, getrocknete, gebrannte oder gemahlene Ctr. br.	Lindau	überhaupt	769	20	789	290	51	341
			dar. Bregenz	*755*	—	*755*	*142*	—	*142*
		Friedrichshafen .	überhaupt	53	—	53	26 773	—	26 773
			dar. Romanshorn . .	*30*	—	*30*	*15 218*	—	*15 218*
			Rorschach . . .	*23*	—	*23*	*9 749*	—	*9 749*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	119	—	119
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	115	—	115
			Zusammen	**822**	**20**	**842**	**27 297**	**51**	**27 348**
321 (70) Pos. 25 p 2	Obst, getrocknet etc. Ctr. br.	Lindau	überhaupt	349	93	442	29 488	1 049	30 537
			dar. Romanshorn . .	*304*	*89*	*393*	*29 146*	*583*	*29 729*
		Friedrichshafen .	überhaupt	345	—	345	1 848	—	1 848
			dar. Romanshorn . .	*179*	—	*179*	*1 127*	—	*1 127*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	56	—	56
		Radolfzell	überhaupt	4	—	4	7	—	7
			Zusammen	**698**	**93**	**791**	**31 399**	**1 049**	**32 448**
322 (76) Pos. 25 p 2	Beeren, Gemüse etc. getrocknet, gebacken etc.; Säfte, ohne Zucker eingekocht . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	1 015	49	1 064	957	307	1 264
			dar. Romanshorn . .	*958*	*49*	*1 007*	*668*	*250*	*918*
		Friedrichshafen .	überhaupt	204	—	204	22	—	22
			Zusammen	**1 219**	**49**	**1 268**	**979**	**307**	**1 286**
323 (14) Pos. 25 q 1	Kraftmehl, Puder, Stärke, Arrowroot . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	8	48	56	568	62	630
			dar. Rorschach . . .	—	—	—	*435*	*7*	*442*
		Friedrichshafen .	überhaupt	67	—	67	956	—	956
			dar. Rorschach . . .	*15*	—	*15*	*632*	—	*632*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	244	—	244
			Zusammen	**75**	**48**	**123**	**1 768**	**62**	**1 830**
324 (13) Pos. 25 q 2	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	16 839	214	17 053	2 175	27	2 202
			dar. Romanshorn . .	*16 478*	*174*	*16 652*	*1 877*	*24*	*1 901*
		Wasserburg . .	überhaupt	19	—	19	—	—	—
		Friedrichshafen .	überhaupt	10 507	—	10 507	14 382	—	14 382
			dar. Romanshorn . .	*7 664*	—	*7 664*	*1 335*	—	*1 335*
			Rorschach . . .	*2 826*	—	*2 826*	*4 283*	—	*4 283*
			Bregenz	*17*	—	*17*	*8 764*	—	*8 764*
		Ueberlingen . .	überhaupt	—	—	—	100	—	100
		Konstanz	überhaupt	1	391	392	686	—	686
		Radolfzell	überhaupt	2	—	2	331	—	331
			Zusammen	**27 368**	**605**	**27 973**	**17 674**	**27**	**17 701**
325 (15) Pos. 25 q 2	Andere Mühlenfabrikate aus Getreide etc.; Bäckerwaaren etc. . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	12 799	423	13 222	2 118	795	2 913
			dar. Romanshorn . .	*11 012*	*354*	*11 366*	*1 527*	*708*	*2 235*
			Rorschach . . .	*1 741*	*69*	*1 810*	*524*	*87*	*611*
		Wasserburg . .	überhaupt	16	—	16	—	—	—
		Friedrichshafen .	überhaupt	9 499	—	9 499	2 856	—	2 856
			dar. Romanshorn . .	*1 560*	—	*1 560*	*800*	—	*800*
			Rorschach . . .	*7 777*	—	*7 777*	*1 855*	—	*1 855*
		Konstanz	überhaupt	21	238	259	29	—	29
		Radolfzell	überhaupt	372	—	372	20	—	20
			Zusammen	**22 707**	**661**	**23 368**	**5 023**	**795**	**5 818**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
326 (16) Pos. 25 q 2	Sago und Sago-Surrogate; Tapioka . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	3	—	3
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	24	—	24
			Zusammen	—	—	—	**27**	—	**27**
327 (96) Pos. 25 r	Muschel- oder Schalthiere aus der See . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	**21**	**7**	**28**
329 (7) Pos. 25 s	Reis, geschälter . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	21	—	21	1 873	134	2 007
			dar. Rorschach . . .	*20*	—	*20*	*1 362*	*102*	*1 464*
		Friedrichshafen .	überhaupt	92	—	92	1 221	—	1 221
			dar. Rorschach . . .	*82*	—	*82*	*1 066*	—	*1 066*
		Konstanz	überhaupt	—	3	3	31	—	31
		Radolfzell	überhaupt	8	—	8	4	—	4
			Zusammen	**121**	**3**	**124**	**3 129**	**134**	**3 263**
331 (182) Pos. 25 t	Salz (Koch-, Siede-, Stein-, Seesalz) etc. . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	200	—	200	126	14	140
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	69	—	69
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	666	—	666
			Zusammen	**200**	**—**	**200**	**861**	**14**	**875**
333 (32) Pos. 25 u	Melasse, andere und Syrup Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	2	2	21	11	32
		Friedrichshafen .	überhaupt	122	—	122	1 829	—	1 829
			dar. Romanshorn . .	*122*	—	*122*	*1 565*	—	*1 565*
			Zusammen	**122**	**2**	**124**	**1 850**	**11**	**1 861**
334 (33) Pos. 25 u	Stärkezucker und Stärkesyrup Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	13	15	28
		Friedrichshafen .	überhaupt	1	—	1	—	—	—
			Zusammen	**1**	**—**	**1**	**13**	**15**	**28**
335 (50) Pos. 25 v 1	Tabacksblätter, unbearbeitete Ctr. br.	Lindau	überhaupt	343	—	343	1 960	527	2 487
		Friedrichshafen .	überhaupt	4	—	4	463	—	463
			Zusammen	**347**	**—**	**347**	**2 423**	**527**	**2 950**
336 (51) Pos. 25 v 1	Tabacksstengel . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	**207**	—	**207**
337 (52) Pos. 25 v 2 α	Rauchtaback . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	8	3	11	365	347	712
		Friedrichshafen .	überhaupt	5	—	5	456	—	456
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	39	—	39
			Zusammen	**13**	**3**	**16**	**860**	**347**	**1 207**
338 (53) Pos. 25 v 2 α	Karotten oder Stangen zu Schnupftaback . . Ctr. br.	Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	**141**	—	**141**
339 (54) Pos. 25 v 2 α	Kautaback . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	1	—	1
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	2	—	2
			Zusammen	—	—	—	**3**	—	**3**
340 (57) Pos. 25 v 2 α	Tabacksfabrikate, andere und Abfälle von Tabacksfabrikaten . . . . . Ctr. br.	Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	**13**	—	**13**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
341 (55) Pos. 25 v 2 β	Cigarren . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	405	666	1 071	220	102	322
			dar. Romanshorn . .	*316*	*665*	*981*	*108*	*79*	*187*
		Friedrichshafen .	überhaupt	58	—	58	192	—	192
		Konstanz	überhaupt	—	8	8	—	—	—
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	7	—	7
			Zusammen	**463**	**674**	**1 137**	**419**	**102**	**521**
342 (56) Pos. 25 v 2 β	Schnupftaback . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	3	2	5
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	153	—	153
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	4	—	4
			Zusammen	—	—	—	**160**	**2**	**162**
343 (39) Pos. 25 w	Thee . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	7	16	23	17	20	37
		Friedrichshafen .	überhaupt	2	—	2	4	—	4
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	1	—	1
			Zusammen	**9**	**16**	**25**	**22**	**20**	**42**
344 (30) Pos. 25 x	Raffinirter Zucker aller Art Ctr. br.	Lindau	überhaupt	1 960	102	2 062	18 715	76	18 791
			dar. Romanshorn . .	*1 860*	*102*	*1 962*	*17 539*	*62*	*17 601*
		Friedrichshafen .	überhaupt	20	—	20	2 263	—	2 263
			dar. Rorschach . . .	*20*	—	*20*	*1 970*	—	*1 970*
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	1	—	1
			Zusammen	**1 980**	**102**	**2 082**	**20 979**	**76**	**21 055**
345–346 (28 u. 29) Pos. 25 x	Rohzucker . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	112	—	112	—	—	—
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	69	—	69
			Zusammen	**112**	—	**112**	**69**	—	**69**
—	Zucker (unvollständig deklarirt) . . . . . Ctr. br.	Konstanz	überhaupt	—	**179**	**179**	**3**	—	**3**
	26. Oel, anderweit nicht genannt und Fette.								
347 (253) Pos. 26 a 1	Oel aller Art in Flaschen oder Kruken . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	14	37	51	15	8	23
		Friedrichshafen .	überhaupt	5	—	5	34	—	34
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	1	—	1
			Zusammen	**19**	**37**	**56**	**50**	**8**	**58**
348 u. 349 (254) Pos. 26 a 1 u. Anm. zu 1	Baumöl in Fässern Ctr. br.	Lindau	überhaupt	5	9	14	9 465	1 533	10 998
			dar. Romanshorn . .	*1*	*9*	*10*	*7 020*	*1 482*	*8 502*
			Rorschach . . .	*1*	—	*1*	*1 921*	*51*	*1 972*
		Friedrichshafen .	überhaupt	22	—	22	71	—	71
		Konstanz	überhaupt	—	7	7	—	—	—
			Zusammen	**27**	**16**	**43**	**9 536**	**1 533**	**11 069**
350 (255) Pos. 26 a 2	Leinöl in Fässern . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	7	7	43	3	46
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	736	—	736
			dar. Rorschach . . .	—	—	—	*513*	—	*513*
		Konstanz	überhaupt	—	13	13	146	—	146
		Radolfzell	überhaupt	7	—	7	—	—	—
			Zusammen	**7**	**20**	**27**	**925**	**3**	**928**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
351 (256) Pos.26a2	Anderes Oel in Fässern Ctr. br.	Lindau	überhaupt	1615	1841	3456	18026	2795	20821
			dar. Romanshorn . .	*1608*	*1841*	*3449*	*16230*	*2608*	*18838*
		Friedrichshafen .	überhaupt	1411	—	1411	7554	—	7554
			dar. Romanshorn . .	*1408*	—	*1408*	*5474*	—	*5474*
		Konstanz	überhaupt	2	15	17	180	—	180
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	16	—	16
			Zusammen	**3028**	**1856**	**4884**	**25776**	**2795**	**28571**
352 (257) Pos.26a3	Palmöl (Palmbutter) Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	2	—	2
		Friedrichshafen .	überhaupt	4	—	4	11	—	11
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	154	—	154
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	3	—	3
			Zusammen	**4**	—	**4**	**170**	—	**170**
353 (258) Pos.26a3	Kokosnussöl . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	5	—	5
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	1	—	1
			Zusammen	—	—	—	**6**	—	**6**
354 (249) Pos.26b1	Fischthran . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	584	16	600
		Friedrichshafen .	überhaupt	6	—	6	442	—	442
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	23	—	23
			Zusammen	**6**	—	**6**	**1049**	**16**	**1065**
355 (267) Pos.26b1	Paraffin, Wallrath; Stearin, Stearinsäure . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	169	27	196
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	**7**	—	**7**
			Zusammen	—	—	—	**176**	**27**	**203**
357 (251) Pos.26b3	Talg (Rinds- oder Schaaffett) Ctr. br.	Lindau	überhaupt	216	295	511	178	21	199
		Friedrichshafen .	überhaupt	890	—	890	78	—	78
		Konstanz	überhaupt	—	17	17	802	—	802
			Zusammen	**1106**	**312**	**1418**	**1058**	**21**	**1079**
358 (90) Pos.26b3	Schmalz . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	1645	38	1683	1302	29	1331
			dar. Romanshorn . .	*1638*	*38*	*1676*	*1196*	*8*	*1204*
		Wasserburg . .	überhaupt	—	—	—	1	—	1
		Friedrichshafen .	überhaupt	117	—	117	2947	—	2947
			dar. Romanshorn . .	*81*	—	*81*	*1298*	—	*1298*
			Rorschach . . .	*36*	—	*36*	*1054*	—	*1054*
		Konstanz	überhaupt	—	96	96	—	—	—
		Radolfzell	überhaupt	4	—	4	27	—	27
			Zusammen	**1766**	**134**	**1900**	**4277**	**29**	**4306**
359 (91) Pos.26b3	Anderes Thierfett, ungeschmolzen und eingeschmolzen . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	119	13	132	3	7	10
		Friedrichshafen .	überhaupt	9	—	9	164	—	164
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	304	—	304
		Radolfzell	überhaupt	26	—	26	—	—	—
			Zusammen	**154**	**13**	**167**	**471**	**7**	**478**
360 (107) Pos. 26c	Oelkuchen, fest oder gemahlen . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	1008	—	1008
		Friedrichshafen .	überhaupt	2	—	2	2289	—	2289
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	181	—	181
			Zusammen	**2**	—	**2**	**3478**	—	**3478**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
			27. Papier und Pappwaaren.						
361 bis 363, 365 u. 366 (350) Pos. 27 a, b, c, d	Papier aller Art und Pappdeckel . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	2 615	1 778	4 393	1 346	666	2 012
			dar. Romanshorn . .	*2 590*	*1 776*	*4 366*	*1 162*	*612*	*1 774*
		Friedrichshafen .	überhaupt	4 775	—	4 775	3 983	—	3 983
			dar. Romanshorn . .	*4 380*	—	*4 380*	*1 402*	—	*1 402*
			Rorschach . . .	*18*	—	*18*	*2 256*	—	*2 256*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	2	—	2
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	5	—	5
			Zusammen	**7 390**	**1 778**	**9 168**	**5 336**	**666**	**6 002**
364, 368 u. 369 (353) Pos. 27 b, d u. e	Papier- und Pappwaaren, mit Ausschluss der Papiertapeten . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	94	79	173	207	209	416
		Friedrichshafen .	überhaupt	9	—	9	344	—	344
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	10	—	10
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	2	—	2
			Zusammen	**103**	**79**	**182**	**563**	**209**	**772**
367 (351) Pos. 27 d	Papiertapeten . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	5	20	25	23	5	28
		Friedrichshafen .	überhaupt	2	—	2	25	—	25
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	52	—	52
			Zusammen	**7**	**20**	**27**	**100**	**5**	**105**
			28. Pelzwerk (Kürschnerarbeiten).						
370 u. 371 (303) Pos. 28 a u. b	Pelzwerk . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	29	13	42	60	34	94
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	3	—	3
			Zusammen	**29**	**13**	**42**	**63**	**34**	**97**
			29. Schiesspulver.						
372 (209) Pos. 29	Schiesspulver . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	1	5	6	—	—	—
		Friedrichshafen .	überhaupt	8	—	8	1	—	1
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	200	—	200
			Zusammen	**9**	**5**	**14**	**201**	**—**	**201**
			30. Seide und Seidenwaaren.						
373 (319) Pos. 30 a	Seiden-Kokons; Seide und Floretseide, nicht gefärbt etc. Ctr. br.	Lindau	überhaupt	3 233	1 000	4 233	2 453	1 876	4 329
			dar. Romanshorn . .	*2 648*	*900*	*3 548*	*2 184*	*1 875*	*4 059*
		Friedrichshafen .	überhaupt	234	—	234	116	—	116
			dar. Romanshorn . .	*209*	—	*209*	*114*	—	*114*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	36	—	36
			Zusammen	**3 467**	**1 000**	**4 467**	**2 605**	**1 876**	**4 481**
374 (320) Pos. 30 b	Seide und Floretseide, gefärbt . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	717	2 058	2 775	42	94	136
			dar. Romanshorn . .	*372*	*2 010*	*2 382*	*41*	*94*	*135*
		Friedrichshafen .	überhaupt	84	—	84	16	—	16
			Zusammen	**801**	**2 058**	**2 859**	**58**	**94**	**152**
375 u. 376 (345) Pos. 30 c u. d	Seiden- und Halbseiden-Waaren . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	1 781	11 490	13 271	712	136	848
			dar. Romanshorn . .	*748*	*11 452*	*12 200*	*167*	*133*	*300*
			Bregenz	*798*	—	*798*	*540*	—	*540*
		Friedrichshafen .	überhaupt	353	—	353	36	—	36
			dar. Romanshorn . .	*196*	—	*196*	*19*	—	*19*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	4	—	4
			Zusammen	**2 134**	**11 490**	**13 624**	**752**	**136**	**888**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
377 (344) Pos. 30 d Anm.	Ganz grobe Gewebe aus rohem Gespinnst von Seidenabfällen etc. . . . Ctr. br.	Friedrichshafen.	überhaupt	1	—	1	—	—	—
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	77	—	77
			Zusammen	**1**	**—**	**1**	**77**	**—**	**77**
—	Seide (unvollständig deklarirt) . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	**2389**	**5113**	**7502**	—	—	—
			dar. Romanshorn . .	*1464*	*5100*	*6564*	—	—	—
			31. Seife und Parfümerien.						
378 (263) Pos. 31 a	Schmierseife . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	9	—	9
		Friedrichshafen.	überhaupt	—	—	—	6	—	6
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	64	—	64
			Zusammen	—	—	—	**79**	—	**79**
379 (264) Pos. 31 b	Gemeine feste Seife Ctr. br.	Lindau	überhaupt	310	—	310	851	206	1057
			dar. Romanshorn . .	*4*	—	*4*	*814*	*193*	*1007*
		Friedrichshafen.	überhaupt	43	—	43	86	—	86
		Konstanz	überhaupt	—	7	7	14	—	14
			Zusammen	**353**	**7**	**360**	**951**	**206**	**1157**
380 (265) Pos. 31 c	Feine Seife (Toilettenseife) Ctr. br.	Lindau	überhaupt	14	22	36	85	88	173
		Friedrichshafen.	überhaupt	—	—	—	1	—	1
			Zusammen	**14**	**22**	**36**	**86**	**88**	**174**
381 (277) Pos. 31 d	Parfümerien aller Art Ctr. br.	Lindau	überhaupt	28	30	58	46	60	106
		Friedrichshafen.	überhaupt	39	—	39	5	—	5
			Zusammen	**67**	**30**	**97**	**51**	**60**	**111**
			32. Spielkarten.						
382 (396) Pos. 32	Spielkarten . . . . . Ctr. br.	Friedrichshafen.	überhaupt	**11**	—	**11**	**1**	—	**1**
			33. Steine und Steinwaaren.						
383 (133) Pos. 33 a	Mühlsteine, auch in Eisenreifen . . . . . Ctr.	Lindau	überhaupt	—	1	1	—	—	—
		Friedrichshafen.	überhaupt	1608	—	1608	1010	—	1010
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	12	—	12
			Zusammen	**1608**	**1**	**1609**	**1022**	—	**1022**
384 (134) Pos. 33 a	Dachschiefer und Schieferplatten . . . . . Ctr.	Lindau	überhaupt	12490	200	12690	7	1	8
		Friedrichshafen.	überhaupt	877	—	877	1664	—	1664
			Zusammen	**13367**	**200**	**13567**	**1671**	**1**	**1672**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
385 (135) Pos. 33 a	Steine andere, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc. Ctr. br.	Lindau	überhaupt	59 934	51 285	111 219	4 753	581	5 334
			dar. Romanshorn	*3 853*	*164*	*4017*	*4 611*	*520*	*5 131*
			Rorschach	*16 081*	*51 121*	*67 202*	*142*	*61*	*203*
			Bregenz	*40 000*	—	*40 000*	—	—	—
		Friedrichshafen	überhaupt	74 478	40 370	114 848	3 580	—	3 580
			dar. Romanshorn	*44 447*	—	*44 447*	*2 579*	—	*2 579*
			Rorschach	*29 384*	*37 000*	*66 384*	*570*	—	*570*
			Bregenz	*647*	*3 370*	*4 017*	*431*	—	*431*
		Meersburg	überhaupt	9 000	—	9 000	—	—	—
		Ueberlingen	überhaupt	34 055	—	34 055	550	—	550
		Radolfzell	überhaupt	20	28 800	28 820	520	970	1 490
			dar. Untersee(Schweiz)	—	*28 800*	*28 800*	—	*970*	*970*
			Zusammen	**177 487**	**120 455**	**297 942**	**9 403**	**1 551**	**10 954**
386 (137) Pos. 33 b	Schiefertafeln in Holzrahmen Ctr. br.	Lindau	überhaupt	5	6	11	16	11	27
		Friedrichshafen	überhaupt	57	—	57	1	—	1
			Zusammen	**62**	**6**	**68**	**17**	**11**	**28**
387 (392) Pos. 33 b	Edelsteine, auch nachgeahmte, geschliffen; Perlen und Korallen ohne Fassung Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	**6**	**6**	**13**	**10**	**23**
388 (136) Pos. 33 b	Waaren aus Serpentinstein, Gyps und Schwefel Ctr. br.	Lindau	überhaupt	12	6	18	112	13	125
		Friedrichshafen	überhaupt	16	—	16	34	—	34
			Zusammen	**28**	**6**	**34**	**146**	**13**	**159**
389 bis 391 (138) Pos. 33 c, d 1 u. 2	Andere Waaren aus Stein, mit Ausnahme der Statuen Ctr. br.	Lindau	überhaupt	156	19	175	894	693	1 587
			dar. Romanshorn	*72*	*3*	*75*	*775*	*592*	*1 367*
		Friedrichshafen	überhaupt	340	—	340	23	—	23
			Zusammen	**496**	**19**	**515**	**917**	**693**	**1 610**
			34. Steinkohlen, Braunkohlen, Torf.						
392 (109) Pos. 34	Steinkohlen . . . . . Ctr.	Lindau	überhaupt	200	—	200	29 681	—	29 681
			dar. Romanshorn	*200*	—	*200*	*29 281*	—	*29 281*
		Friedrichshafen	überhaupt	209	—	209	13 413	—	13 413
			dar. Romanshorn	*205*	—	*205*	*12 826*	—	*12 826*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	17 200	—	17 200
			Zusammen	**409**	—	**409**	**60 294**	—	**60 294**
393 (110) Pos. 34	Koaks . . . . . Ctr.	Lindau	überhaupt	1 470	—	1 470	—	—	—
		Friedrichshafen	überhaupt	—	—	—	15	—	15
			Zusammen	**1 470**	—	**1 470**	**15**	—	**15**
394 (111) Pos. 34	Braunkohlen . . . . . Ctr.	Friedrichshafen	überhaupt	—	—	—	**330**	—	**330**
395 (112) Pos. 34	Torf, Torfkohlen . . . . Ctr.	Lindau	überhaupt	—	—	—	2 498	—	2 498
		Friedrichshafen	überhaupt	—	—	—	34 354	—	34 354
			dar. Romanshorn	—	—	—	*34 351*	—	*34 351*
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	—	280	280
			Zusammen	—	—	—	**36 852**	**280**	**37 132**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
	35. Stroh-, Rohr- und Bastwaaren.								
396 u. 397 (372) Pos. 35 a u. b	Stroh-, Bast- und Schilfgeflechte . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	198	887	1 085	265	99	364
			dar. Romanshorn . .	*190*	*877*	*1 067*	*133*	*90*	*223*
		Friedrichshafen .	überhaupt	85	—	85	35	—	35
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	4	—	4
			Zusammen	**283**	**887**	**1 170**	**304**	**99**	**403**
398 u. 399 (374) Pos. 35 c 1 u. 2	Hüte aus Stroh etc., auch garnirte aus Holzspan Ctr. br.	Lindau	überhaupt	9	30	39	3	3	6
		Friedrichshafen .	überhaupt	3	—	3	3	—	3
			Zusammen	**12**	**30**	**42**	**6**	**3**	**9**
	36. Theer, Pech etc.								
400 (242) Pos. 36	Theer, Pech . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	625	68	693	2 708	63	2 771
			dar. Romanshorn . .	*625*	*68*	*693*	*2 136*	*41*	*2 177*
		Friedrichshafen .	überhaupt	36	—	36	1 777	—	1 777
			dar. Romanshorn . .	*11*	—	*11*	*823*	—	*823*
			Rorschach . . .	*25*	—	*25*	*860*	—	*860*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	7	—	7
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	7	—	7
			Zusammen	**661**	**68**	**729**	**4 499**	**63**	**4 562**
401 (243) Pos. 36	Asphalt (Bergtheer) Ctr. br.	Lindau	überhaupt	9 800	2	9 802	—	—	—
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	18	—	18
			Zusammen	**9 800**	**2**	**9 802**	**18**	—	**18**
402 (352) Pos. 36	Dachfilz, getheert und Dachpappen . . . . . Ctr.	Lindau	überhaupt	—	—	—	202	—	202
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	304	—	304
			dar. Romanshorn . .	—	—	—	*276*	—	*276*
			Zusammen	—	—	—	**506**	—	**506**
403 (244) Pos. 36	Terpentinharz (Kolofonium) Ctr. br.	Lindau	überhaupt	**114**	—	**114**	**39**	**27**	**66**
			dar. Romanshorn . .	*114*	—	*114*	*17*	*27*	*44*
404 (245) Pos. 36	Andere Harze . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	75	19	94	11	—	11
		Friedrichshafen .	überhaupt	9	—	9	284	—	284
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	265	—	265
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	1	—	1
			Zusammen	**84**	**19**	**103**	**561**	—	**561**
405 (269) Pos. 36	Petroleum, Petroleumnaphta Ctr. br.	Lindau	überhaupt	265	4	269	918	8	926
		Friedrichshafen .	überhaupt	96	—	96	35 032	—	35 032
			dar. Romanshorn . .	—	—	—	*11 343*	—	*11 343*
			Rorschach . . .	*94*	—	*94*	*18 029*	—	*18 029*
			Bregenz	*2*	—	*2*	*5 660*	—	*5 660*
		Konstanz	überhaupt	—	46	46	822	—	822
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	67	—	67
			Zusammen	**361**	**50**	**411**	**36 839**	**8**	**36 847**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
406 (270) Pos. 36	Andere Theer- und Mineralöle, Benzin, Karbolsäure (Kreosot) . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	136	16	152	1 040	46	1 086
			dar. Romanshorn . .	*128*	*14*	*142*	*1040*	*46*	*1086*
		Friedrichshafen .	überhaupt	24	—	24	842	—	842
			dar. Romanshorn . .	*22*	—	*22*	*197*	—	*197*
			Rorschach . . .	*1*	—	*1*	*601*	—	*601*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	21	—	21
			Zusammen	**160**	**16**	**176**	**1903**	**46**	**1949**
407 (271) Pos. 36	Harzöl; Terpentin, Terpentinöl . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	19	28	47
		Friedrichshafen .	überhaupt	1	—	1	47	—	**47**
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	81	—	81
			Zusammen	**1**	—	**1**	**147**	**28**	**175**
	37. Thiere und thierische Produkte, nicht anderweit genannt.								
409 (87) Pos. 37 a	Geflügel und kleines Wildpret aller Art . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	3	14	17	163	173	336
			dar. Romanshorn . .	*1*	*14*	*15*	*101*	*129*	*230*
		Friedrichshafen .	überhaupt	55	—	55	619	—	619
			dar. Romanshorn . .	*47*	—	*47*	*450*	—	*450*
			Zusammen	**58**	**14**	**72**	**782**	**173**	**955**
410 (95) Pos. 37 a	Fische, frische und Flusskrebse . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	10	1	11	—	2	2
		Friedrichshafen .	überhaupt	8	—	8	44	—	44
		Radolfzell	überhaupt	4	—	4	—	—	—
			Zusammen	**22**	**1**	**23**	**44**	**2**	**46**
411 (94) Pos. 37 b	Eier von Geflügel . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	7	—	7	3 401	2 118	5 519
			dar. Romanshorn . .	*4*	—	*4*	*2425*	*1370*	*3795*
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	3 006	—	3 006
			dar. Romanshorn . .	—	—	—	*2169*	—	*2169*
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	2	—	2
			Zusammen	**7**	—	**7**	**6409**	**2118**	**8527**
412 (290) Pos. 37 d	Blasen und Därme, thierische Ctr. br.	Lindau	überhaupt	70	114	184	853	362	1 215
			dar. Romanshorn . .	*47*	*109*	*156*	*531*	*305*	*836*
		Friedrichshafen .	überhaupt	222	—	222	122	—	122
			Zusammen	**292**	**114**	**406**	**975**	**362**	**1337**
413 (252) Pos. 37 d	Wachs . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	73	3	76	71	118	189
			dar. Romanshorn . .	*63*	—	*63*	*48*	*105*	*153*
		Friedrichshafen .	überhaupt	49	—	49	101	—	101
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	14	—	14
			Zusammen	**122**	**3**	**125**	**186**	**118**	**304**
414 (239) Pos. 37 d	Waschschwämme . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	4	9	13	86	104	190
		Friedrichshafen .	überhaupt	20	—	20	13	—	13
			Zusammen	**24**	**9**	**33**	**99**	**104**	**203**
415 (101) Pos. 37 a bis d	Nicht anderweit genannte Thiere und thierische Produkte . . . . . Ctr. br. a. Stück	Lindau	überhaupt	4	9	13	29	109	138
		Friedrichshafen .	überhaupt	12	—	12	4	—	4
				a. 1	—	a. 1	a. 3	—	a. 3
			Zusammen	**16**	**9**	**25**	**33**	**109**	**142**
				a. 1	—	**a. 1**	**a. 3**	—	**a. 3**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
			38. Thonwaaren.						
416 (139) Pos. 38 a	Fliesen, Mauer- und Dachziegel, Baustücke und Röhren aus Thon . . . . . Ctr.	Lindau	überhaupt	8094	8	8102	3098	15	3113
		Friedrichshafen.	überhaupt	3972	—	3972	44537	—	44537
			dar. Romanshorn . .	*3969*	—	*3969*	*28763*	—	*28763*
			Rorschach . . .	*3*	—	*3*	*6278*	—	*6278*
			Bregenz	—	—	—	*9496*	—	*9496*
		Konstanz	überhaupt	—	335	335	—	—	—
		Radolfzell. . . .	überhaupt	—	—	—	1691	2660	4351
			Zusammen	**12066**	**343**	**12409**	**49326**	**2675**	**52001**
417 (140) Pos. 38 a	Schmelztiegel; gemeines Töpfergeschirr, Thonpfeifen, Kacheln . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	1790	90	1880	345	39	384
			dar. Romanshorn . .	*1238*	*72*	*1310*	*314*	*36*	*350*
		Friedrichshafen.	überhaupt	483	—	483	4310	—	4310
			dar. Rorschach . . .	*72*	—	*72*	*3900*	—	*3900*
			Zusammen	**2273**	**90**	**2363**	**4655**	**39**	**4694**
418, 419 u. 422 (141) Pos. 38 b 1, 2 u. d	Andere Thonwaaren aller Art, mit Ausnahme von Porzellan Ctr. br.	Lindau	überhaupt	2	8	10	275	141	416
		Friedrichshafen.	überhaupt	—	—	—	46	—	46
		Konstanz	überhaupt	—	112	112	5	—	5
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	2	—	2
			Zusammen	**2**	**120**	**122**	**328**	**141**	**469**
420 u. 421 (142) Pos. 38 c u. d	Porzellan . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	4	193	197	285	296	581
			dar. Romanshorn . .	—	*193*	*193*	*208*	*270*	*478*
		Friedrichshafen.	überhaupt	1	—	1	59	—	59
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	3	—	3
			Zusammen	**5**	**193**	**198**	**347**	**296**	**643**
			39. Vieh.						
423 (77) Pos. 39 a	Pferde . . . . . Stück	Lindau	überhaupt	7	18	25	277	36	313
			dar. Romanshorn . .	—	*18*	*18*	*253*	*33*	*286*
		Friedrichshafen.	überhaupt	2	—	2	189	—	189
			dar. Romanshorn . .	*2*	—	*2*	*147*	—	*147*
			Zusammen	**9**	**18**	**27**	**466**	**36**	**502**
425 (79) Pos. 39 b	Stiere, Ochsen . . . . Stück	Lindau	überhaupt	53	5	58	478	350	828
			dar. Romanshorn . .	*42*	—	*42*	*381*	*253*	*634*
			Rorschach . . .	*11*	*5*	*16*	*85*	*97*	*182*
		Friedrichshafen.	überhaupt	13	—	13	4000	—	4000
			dar. Romanshorn . .	*13*	—	*13*	*3810*	—	*3810*
			Rorschach . . .	—	—	—	*190*	—	*190*
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	282	—	282
			dar. Untersee(Schweiz)	—	—	—	*275*	—	*275*
			Zusammen	**66**	**5**	**71**	**4760**	**350**	**5110**
426 (80) Pos. 39 b	Kühe . . . . . Stück	Lindau	überhaupt	688	139	827	200	142	342
			dar. Romanshorn . .	*618*	*74*	*692*	*46*	*88*	*134*
			Rorschach . . .	*70*	*65*	*135*	*140*	*54*	*194*
		Friedrichshafen.	überhaupt	4	—	4	1451	—	1451
			dar. Romanshorn . .	*4*	—	*4*	*1360*	—	*1360*
		Radolfzell	überhaupt	26	2	28	145	—	145
			dar. Untersee(Schweiz)	—	*2*	*2*	*108*	—	*108*
			Zusammen	**718**	**141**	**859**	**1796**	**142**	**1938**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
427 (81) Pos. 39 b	Jungvieh und Kälber Stück	Lindau	überhaupt	42	—	42	34	91	125
			dar. Romanshorn	—	—	—	*8*	*90*	*98*
		Friedrichshafen	überhaupt	224	—	224	1792	—	1792
			dar. Romanshorn	*219*	—	*219*	*1702*	—	*1702*
		Radolfzell	überhaupt	2	—	2	196	—	196
			dar. Untersee(Schweiz)	—	—	—	*156*	—	*156*
			Zusammen	**268**	—	**268**	**2022**	**91**	**2113**
428 (82) Pos. 39 c1	Schweine Stück	Lindau	überhaupt	—	—	—	2	170	172
			dar. Romanshorn	—	—	—	—	*166*	*166*
		Friedrichshafen	überhaupt	116	—	116	588	—	588
			dar. Romanshorn	*56*	—	*56*	*550*	—	*550*
			Rorschach	*60*	—	*60*	*35*	—	*35*
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	25	—	25
			Zusammen	**116**	—	**116**	**615**	**170**	**785**
429 (83) Pos. 39 c2	Spanferkel Stück	Lindau	überhaupt	—	—	—	1	—	1
		Friedrichshafen	überhaupt	98	—	98	—	—	—
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	69	—	69
			Zusammen	**98**	—	**98**	**70**	—	**70**
430 (84) Pos. 39 d	Schaafvieh Stück	Lindau	überhaupt	—	—	—	8226	—	8226
			dar. Romanshorn	—	—	—	*8223*	—	*8223*
		Friedrichshafen	überhaupt	124	—	124	2171	—	2171
		Radolfzell	überhaupt	3	—	3	—	—	—
			Zusammen	**127**	—	**127**	**10397**	—	**10397**
431 (85) Pos. 39 d	Ziegen Stück	Friedrichshafen	überhaupt	—	—	—	**4**	—	**4**
	40. Wachstuch, Wachsmusselin, Wachstafft.								
432 u. 433 (349) Pos. 40 a u. b	Wachstuch, Wachsmusselin, Wachstafft Ctr. br.	Lindau	überhaupt	3	5	8	363	97	460
			dar. Romanshorn	—	*5*	*5*	*337*	*96*	*433*
		Friedrichshafen	überhaupt	2	—	2	20	—	20
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	2	—	2
			Zusammen	**5**	**5**	**10**	**385**	**97**	**482**
	41. Wolle, einschliesslich der Ziegen-, Hasen-, Kaninchen- und Biberhaare, sowie Waaren daraus.								
434 (314) Pos. 41 a	Schaafwolle, rohe Ctr. br.	Lindau	überhaupt	260	156	416	757	448	1205
			dar. Romanshorn	*256*	*156*	*412*	*700*	*431*	*1131*
		Friedrichshafen	überhaupt	130	—	130	1381	—	1381
			dar. Romanshorn	*72*	—	*72*	*1341*	—	*1341*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	196	—	196
			Zusammen	**390**	**156**	**546**	**2334**	**448**	**2782**
435 (315) Pos. 41 a	Schaafwolle, gekämmte Ctr. br.	Lindau	überhaupt	3	21	24	—	3	3
		Friedrichshafen	überhaupt	132	—	132	387	—	387
			dar. Romanshorn	*118*	—	*118*	*376*	—	*376*
			Zusammen	**135**	**21**	**156**	**387**	**3**	**390**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
436 (316) Pos. 41 a	Kameel-, Lama-, Ziegenhaare Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	1	—	1
437 (279) Pos. 41 a	Hasen-, Kaninchen-, Affen-, Biberhaare . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	3	3	5	7	1	8
438 (317) Pos. 41 a	Wolle, gefärbte, gemahlene Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	4	—	4
		Friedrichshafen .	überhaupt	2	—	2	7	—	7
			Zusammen	2	—	2	11	—	11
439 (318) Pos. 41 a	Kunstwolle (Shuddywolle) Ctr. br.	Lindau	überhaupt	100	637	737	—	20	20
		Friedrichshafen .	überhaupt	77	—	77	—	—	—
			Zusammen	177	637	814	—	20	20
440 u. 441 (327) Pos. 41 b 1 u. 2	Wollengarn, auch gemischt, ausser mit Baumwolle Ctr. br.	Lindau	überhaupt	190	2 109	2 299	120	164	284
			dar. Romanshorn . .	*186*	*2 109*	*2 295*	*93*	*163*	*256*
		Friedrichshafen .	überhaupt	19	—	19	356	—	356
			dar. Romanshorn . .	*15*	—	*15*	*233*	—	*233*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	94	—	94
			Zusammen	209	2 109	2 318	570	164	734
442 bis 444 (339) Pos. 41 c 1 u. 3	Wollene Zeugwaaren, ausschliesslich der unter Nr. 445/49 aufgeführten Ctr. br.	Lindau	überhaupt	87	67	154	953	1 139	2 092
			dar. Romanshorn . .	*26*	*59*	*85*	*552*	*1 069*	*1 621*
			Rorschach . . .	*47*	*8*	*55*	*384*	*70*	*454*
		Friedrichshafen .	überhaupt	74	—	74	2 493	—	2 493
			dar. Romanshorn . .	*52*	—	*52*	*1 741*	—	*1 741*
			Rorschach . . .	*20*	—	*20*	*717*	—	*717*
		Radolfzell	überhaupt	—	—	—	3	—	3
			Zusammen	161	67	228	3 449	1 139	4 588
445 (342) Pos. 41 c 3	Wollene Posamentier- und Knopfmacherwaaren Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	9	30	39
446 (338) Pos. 41 c 4	Wollene Zeug- und Filzwaaren, unbedruckte, gewalkte Ctr. br.	Lindau	überhaupt	38	160	198	1 240	697	1 937
			dar. Romanshorn . .	*27*	*159*	*186*	*975*	*632*	*1 607*
		Friedrichshafen .	überhaupt	9	—	9	40	—	40
			Zusammen	47	160	207	1280	697	1977
447 (341) Pos. 41 c 4	Wollene unbedruckte Strumpfwaaren . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	4	—	4	82	72	154
			dar. Romanshorn . .	*4*	—	*4*	*55*	*58*	*113*
		Friedrichshafen .	überhaupt	2	—	2	15	—	15
			Zusammen	6	—	6	97	72	169
448 (340) Pos. 41 c 4	Wollene Fussteppiche Ctr. br.	Lindau	überhaupt	6	11	17	31	21	52
		Friedrichshafen .	überhaupt	11	—	11	29	—	29
			Zusammen	17	11	28	60	21	81
449 (343) Pos. 41 c 5	Tuchleisten . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	36	45	81
		Friedrichshafen .	überhaupt	4	—	4	27	—	27
			Zusammen	4	—	4	63	45	108

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
—	Wollenwaaren (unvollständig deklarirt) . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	50	79	129	199	251	450
			dar. Romanshorn . .	*16*	*77*	*93*	*156*	*233*	*389*
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	45	—	45
			Zusammen	**50**	**79**	**129**	**244**	**251**	**495**
			42. Zink und Zinkwaaren.						
450 (155) Pos. 42 a	Rohes Zink, Bruchzink Ctr.	Lindau	überhaupt	—	—	—	7	4	11
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	37	—	37
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	4	—	4
			Zusammen	—	—	—	**48**	**4**	**52**
451 (170) Pos. 42 b	Zinkbleche . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	518	13	531
			dar. Romanshorn . .	—	—	—	*454*	*13*	*467*
		Friedrichshafen .	überhaupt	1	—	1	112	—	112
			Zusammen	**1**	—	**1**	**630**	**13**	**643**
452 u. 453 (180) Pos. 42 c u. d	Zinkwaaren . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	1	1	6	4	10
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	20	—	20
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	2	—	2
			Zusammen	—	**1**	**1**	**28**	**4**	**32**
			43. Zinn und Zinnwaaren, auch mit Spiessglanz legirt.						
454 (154) Pos. 43 a	Zinn in Blöcken, Stangen etc., Bruchzinn . . . . . Ctr.	Friedrichshafen .	überhaupt	2	—	2	53	—	53
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	27	—	27
			Zusammen	**2**	—	**2**	**80**	—	**80**
455 (169) Pos. 43 b	Zinn, gewalztes . . . . . Ctr.	Lindau	überhaupt	—	1	1	235	8	243
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	1	—	1
			Zusammen	—	**1**	**1**	**236**	**8**	**244**
456 u. 457 (179) Pos. 43 c u. d	Zinnwaaren . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	—	—	—	3	—	3
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	5	—	5
			Zusammen	—	—	—	**8**	—	**8**
			Anhang.						
—	Sprachgebräuchlich kurze Waaren . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	2885	1830	4715	2278	2603	4881
			dar. Romanshorn . .	*2393*	*1810*	*4203*	*1806*	*2494*	*4300*
			Rorschach . . .	*392*	*20*	*412*	*371*	*109*	*480*
		Friedrichshafen .	überhaupt	192	—	192	779	—	779
			dar. Romanshorn . .	*160*	—	*160*	*548*	—	*548*
			Rorschach . . .	*32*	—	*32*	*165*	—	*165*
			Zusammen	**3077**	**1830**	**4907**	**3057**	**2603**	**5660**

Nr. der Waaren-Verzeichnisse resp. Tarifposition.	Waarengattung.	Hafenplätze.	Herkunftshäfen der angekommenen, Bestimmungshäfen der abgegangenen Waaren.	Menge der Waaren.					
				Angekommen			Abgegangen		
				in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
—	Manufacturwaaren . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	185	717	902	481	269	750
			dar. Romanshorn . .	*48*	*717*	*765*	*116*	*220*	*336*
			Rorschach . . .	*132*	—	*132*	*95*	*42*	*137*
			Bregenz	*5*	—	*5*	*270*	*7*	*277*
		Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	1	—	1
			Zusammen	**185**	**717**	**902**	**482**	**269**	**751**
—	Materialwaaren . . . Ctr. br.	Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	216	—	216
			dar. Romanshorn . .	—	—	—	*155*	—	*155*
		Konstanz	überhaupt	—	87	87	16	—	16
			Zusammen	—	**87**	**87**	**232**	—	**232**
—	Metallwaaren . . . . Ctr. br.	Friedrichshafen .	überhaupt	—	—	—	38	—	38
		Konstanz	überhaupt	—	—	—	4	—	4
			Zusammen	—	—	—	**42**	—	**42**
—	Zeugwaaren . . . . . Ctr. br.	Lindau	überhaupt	**143**	**65**	**208**	**105**	**79**	**184**
—	Kolli gemischten Inhalts Ctr. br.	Lindau	überhaupt	**934**	**1 160**	**2 094**	**1 264**	**254**	**1 518**
			dar. Romanshorn . .	*845*	*1 137*	*1 982*	*960*	*247*	*1 207*

V.

Uebersicht

der

Waaren-Ein- und -Ausfuhr

auf den Strömen

und

bedeutenderen Flüssen und Kanälen

im Jahre 1873.

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Mengen der ein- und Niemen (gegen Russland)			Weichsel (gegen Russland)			Warthe (gegen Russland)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
1	Glasscherben und Bruchglas	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Abfälle zur Leimfabrikation	Einfuhr	40	—	40	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Guano	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Künstliche Düngungsmittel und Düngesalz	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	33	—	33	—	—	—
5	Lumpen von reiner Seide	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Andere Lumpen, Halbzeug aus Lumpen und altem Tauwerk etc.	Einfuhr	55315	—	55315	21	—	21	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Halbzeug aus anderen Materialien	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Altes Tauwerk, alte Fischernetze und Stricke	Einfuhr	109	—	109	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Sonstige Abfälle	Einfuhr	—	—	—	8795	1486	10281	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Baumwolle, rohe	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Baumwolle, kardätschte, gekämmte, gefärbte; Baumwollwatte	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 -14	Baumwollengarn	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15, 16 u. 19	Baumwollene Zeugwaaren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Baumwollene Strumpfwaaren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Baumwollene Posamentier- und Knopfmacherwaaren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Rohes Blei in Blöcken, Mulden etc.; Bruchblei	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	60	—	60	40397	3644	44041	—	—	—
21	Blei-, Silber- und Goldglätte; Mennige	Einfuhr	—	—	—	278	—	278	—	—	—
		Ausfuhr	11	—	11	485	—	485	—	—	—
22	Blei, gewalztes	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	15	—	15	—	—	—
23	Buchdruckerschriften	Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 u. 25	Bleiwaaren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	40	—	40	3	—	3
26 u. 27	Bürstenbinder- und Siebmacherwaaren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ausgegangenen Waaren auf:

Elbe (gegen Oesterreich)			Donau (gegen Oesterreich)			Rhein-Rhone-Kanal (gegen Frankreich)			Rhein-Marne-Kanal (gegen Frankreich)			Rhein (gegen Niederlande)		
in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
—	—	—	—	11	11	—	—	—	—	3800	3800	85	1	86
—	—	—	—	20	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	37	37	—	—	—	—	—	—	262	6	268
—	—	—	55	1	56	—	—	—	—	—	—	225	147	372
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88952	146019	234971
86	—	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4342	4614	8956
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1942	4	1946
—	—	—	—	42	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	46	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	987	250	1237
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	3	64
—	—	—	—	101	101	—	—	—	—	—	—	292	35	327
—	—	—	—	331	331	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2981	492	3473
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	171	171	—	—	—	—	—	—	5708	1510	7218	9301	16137	25438
2273	1464	3737	57	320	377	—	—	—	—	—	—	14865	1373	16238
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155230	53960	209190
—	15661	15661	290	120	410	—	—	—	—	—	—	700	1198	1898
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	9	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	95494	8302	103796
—	—	—	—	41	41	—	—	—	—	—	—	4982	1710	6692
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2537	4652	7189
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8151	5966	14117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	66	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	69	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1636	1546	3182
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9608	1595	11203
—	—	—	—	35	35	—	—	—	—	—	—	116422	77693	194115
—	1166	1166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2029	733	2762
—	13	13	48	53	101	—	—	—	—	—	—	10951	15901	26852
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	253	256
—	—	—	—	1	1	—	—	—	1060	—	1060	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	40	12	—	12
—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	81	1946	2027
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	14	27
—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	21	24	45

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Noch: Mengen der ein- und ausgegangenen Waaren auf:								
			Ems (Ausmündung in den Dollart)			Weser (oberhalb Bremen)			Elbe (oberhalb Hamburg und Harburg)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.
1	Glasscherben und Bruchglas	Einfuhr	—	—	—	578	—	578	19 977	—	19 977
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	1 747	—	1 747
2	Abfälle zur Leimfabrikation	Einfuhr	—	—	—	103	—	103	5 128	—	5 128
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	10 109	—	10 109
3	Guano	Einfuhr	—	—	—	22	—	22	782 340	60 365	842 705
		Ausfuhr	—	120	120	—	—	—	4 831	12 800	17 631
4	Künstliche Düngungsmittel und Düngesalz	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	128 909	—	128 909
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	901 088	43 168	944 256
5	Lumpen von reiner Seide	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	7 181	—	7 181
6	Andere Lumpen, Halbzeug aus Lumpen und altem Tauwerk etc.	Einfuhr	508	—	508	3 649	—	3 649	17 398	—	17 398
		Ausfuhr	13	—	13	—	—	—	6 389	1 280	7 669
7	Halbzeug aus anderen Materialien	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	310	—	310
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	600	600
8	Altes Tauwerk, alte Fischernetze und Stricke	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	156	—	156
		Ausfuhr	2	—	2	—	—	—	—	—	—
9	Sonstige Abfälle	Einfuhr	—	—	—	5 609	—	5 609	62 569	16 262	78 831
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	12 005	4 787	16 792
10	Baumwolle, rohe	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	27 392	4 202	31 594
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	4	—	4
11	Baumwolle, kardätschte, gekämmte, gefärbte; Baumwollwatte	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	31	—	31
12 -14	Baumwollengarn	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	641	—	641
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	206	—	206
15, 16 u. 19	Baumwollene Zeugwaaren	Einfuhr	2	—	2	—	—	—	592	—	592
		Ausfuhr	1 762	—	1 762	—	—	—	2 530	—	2 530
17	Baumwollene Strumpfwaaren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	1	—	1
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	83	—	83
18	Baumwollene Posamentier- und Knopfmacherwaaren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	1	—	1
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Rohes Blei in Blöcken, Mulden etc.; Bruchblei	Einfuhr	150	—	150	—	—	—	15 866	72	15 938
		Ausfuhr	4 660	3 980	8 640	—	—	—	14 309	3 512	17 821
21	Blei-, Silber- und Goldglätte; Mennige	Einfuhr	11	5	16	15	—	15	478	50	528
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	1 389	1 146	2 535
22	Blei, gewalztes	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	39	—	39
		Ausfuhr	—	—	—	34	—	34	917	—	917
23	Buchdruckerschriften	Ausfuhr	—	—	—	182	—	182	—	—	—
24 u. 25	Bleiwaaren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	451	—	451
		Ausfuhr	—	—	—	156	—	156	5 024	—	5 024
26 u. 27	Bürstenbinder- und Siebmacherwaaren	Einfuhr	—	2	2	—	—	—	798	—	798
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	83	—	83

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Mengen der ein- und ausgegangenen Waaren auf: Niemen (gegen Russland) in deutschen Schiffen. Ctr.	Niemen (gegen Russland) in fremden Schiffen. Ctr.	Niemen (gegen Russland) überhaupt Ctr.	Weichsel (gegen Russland) in deutschen Schiffen. Ctr.	Weichsel (gegen Russland) in fremden Schiffen. Ctr.	Weichsel (gegen Russland) überhaupt Ctr.	Warthe (gegen Russland) in deutschen Schiffen. Ctr.	Warthe (gegen Russland) in fremden Schiffen. Ctr.	Warthe (gegen Russland) überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
28	Aether aller Art, Chloroform, Collodium	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	25	—	25	—	—	—	—	—	—
29	Aetherische Oele, mit Ausnahme von Wachholder- und Rosmarinöl	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Essenzen, Extrakte, Tinkturen und Wässer, alkohol- oder ätherhaltige, zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Firnisse, ausser Oelfirniss.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Maler-, Wasch- und Pastellfarben; Blei- und Farbenstifte etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	17	—	17	—	—	—	10	—	10
33	Wachholderöl, Rosmarinöl.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Aetznatron	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	583	—	583	—	—	—	—	—	—
35	Gelbes, weisses und rothes blausaures Kali . .	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	10	—	10	1431	1120	2551	—	—	—
36	Soda, kalzinirte	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	201	337	538	41100	1724	42824	—	—	—
37	Doppeltkohlensaures Natron	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	16	—	16	539	22	561	—	—	—
38	Alaun.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	159	—	159	1666	—	1666	—	—	—
39	Chlorkalk	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	7485	—	7485	—	—	—
40	Oelfirniss	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Soda, rohe, krystallisirte.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	101	—	101	3266	—	3266	—	—	—
42	Chinarinde	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	5	—	5	—	—	—
43	Gummi arabicum	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	3	—	3	2	—	2	—	—	—
44	Gummilack, roher, Schellack etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Palm- und Kokosnüsse	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Weberkarden (Weberdisteln)	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Wurmsaamen, Wurmrinde, Wurmmoos	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Noch: Mengen der ein- und								
			Elbe (gegen Oesterreich)			Donau (gegen Oesterreich)			Rhein-Rhone-Kanal (gegen Frankreich)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
28	Aether aller Art, Chloroform, Collodium	Einfuhr	1	—	1	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Aetherische Oele, mit Ausnahme von Wachholder- und Rosmarinöl	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	1	—	1	—	—	—	—	—	—
30	Essenzen, Extrakte, Tinkturen und Wässer, alkohol- oder ätherhaltige, zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	8	26	34	—	—	—
31	Firnisse, ausser Oelfirniss	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Maler-, Wasch- und Pastellfarben; Blei- und Farbenstifte etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	3	—	3	20	601	621	—	—	—
33	Wachholderöl, Rosmarinöl	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Aetznatron	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Gelbes, weisses und rothes blausaures Kali . .	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Soda, kalzinirte	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	9 695	23 470	33 165	—	—	—	—	—	—
37	Doppeltkohlensaures Natron	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	255	255	—	—	—	—	—	—
38	Alaun	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	364	364	2 029	1 299	3 328	—	—	—
39	Chlorkalk	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	2 190	2 190	—	220	220	—	—	—
40	Oelfirniss	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Soda, rohe, krystallisirte	Einfuhr	—	—	—	—	19	19	—	—	—
		Ausfuhr	18	4 769	4 787	—	84	84	—	—	—
42	Chinarinde	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Gummi arabicum	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	65	65	—	2	2	—	—	—
44	Gummilack, roher, Schellack etc.	Einfuhr	1	—	1	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Palm- und Kokosnüsse	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Weberkarden (Weberdisteln)	Einfuhr	—	—	—	—	1	1	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Wurmsaamen, Wurmrinde, Wurmmoos	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ausgegangenen Waaren auf:

Rhein-Marne-Kanal (gegen Frankreich)			**Rhein** (gegen Niederlande)			**Ems** (Ausmündung in den Dollart)			**Weser** (oberhalb Bremen)			**Elbe** (oberhalb Hamburg und Harburg)		
in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	—	2
—	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	3	—	3
—	—	—	12	43	55	—	—	—	—	—	—	14	—	14
—	—	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	31	36	—	—	—	—	—	—	19	—	19
—	—	—	1	8	9	—	—	—	—	—	—	3 286	—	3 286
—	—	—	276	521	797	15	3	18	—	—	—	147	—	147
—	—	—	161	164	325	—	—	—	—	—	—	160	—	160
—	—	—	259	12	271	9	6	15	5	—	5	21	—	21
—	—	—	2013	2 779	4 792	—	—	—	—	—	—	39	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3
—	—	—	883	526	1 409	—	—	—	—	—	—	8 772	619	9 391
—	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	594	—	594
—	—	—	1 736	264	2 000	—	—	—	—	—	—	107	—	107
—	—	—	—	36	36	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	3 680	1 498	5 178	617	23	640	1 140	—	1 140	76 597	21 136	97 733
—	—	—	181	2	183	33	—	33	—	—	—	2 141	—	2 141
—	—	—	100	189	289	—	—	—	—	—	—	990	20	1 010
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	26
—	—	—	—	22	22	10	—	10	—	—	—	1 023	455	1 478
—	—	—	3	2 218	2 221	—	—	—	—	—	—	413	559	972
—	—	—	2 121	57	2 178	133	12	145	—	—	—	14 283	4 720	19 003
—	—	—	76	1 505	1 581	—	—	—	139	—	139	2 019	—	2 019
—	—	—	152	1 330	1 482	9	2	11	3	—	3	163	7	170
—	—	—	5	54	59	—	—	—	—	—	—	883	—	883
—	—	—	15 665	12 937	28 602	8 439	1 096	9 535	302	—	302	47 097	11 402	58 499
—	—	—	4 962	2 000	6 962	53	—	53	—	—	—	9 953	—	9 953
—	—	—	4 410	5 194	9 604	—	—	—	—	—	—	38	—	38
—	—	—	38	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	909	1 067	1 976	—	—	—	25	—	25	1 180	130	1 310
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3 643	2 067	5 710	—	—	—	6	—	6	711	182	893
—	—	—	3	41	44	—	—	—	—	—	—	42	—	42
—	—	—	277	—	277	—	—	—	—	—	—	5 672	772	6 444
—	—	—	3	9	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	781	1 052	1 833	—	—	—	—	—	—	49	—	49

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Mengen der ein- und								
			Niemen (gegen Russland)			Weichsel (gegen Russland)			Warthe (gegen Russland)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
48	Andere rohe Erzeugnisse zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche	Einfuhr	—	23	23	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	3	—	3	896	—	896	—	—	—
50	Ammoniak, (kohlensaures, schwefelsaures), Salmiak etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	8	—	8	31	—	31	—	—	—
51	Anilin und Anilinfarben	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Arsenige Säure; Arseniksäure	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	31	—	31	—	—	—
53	Baryt, schwefelsaurer, gepulvert	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Bleiweiss, Zinkweiss	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	6	—	6	514	—	514	—	—	—
55	Bleizucker	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	12	—	12	9	—	9	—	—	—
56	Borax und Borsäure	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	161	—	161	—	—	—
57	Catechu	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	468	—	468	—	—	—
58	Cochenille	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	30	—	30	—	—	—
59	Blauholz	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	223	—	223	2405	—	2405	—	—	—
60	Gelbholz	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	17	—	17	304	—	304	—	—	—
61	Rothholz	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	126	—	126	—	—	—
62	Farbholzextrakte	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	278	—	278	3599	—	3599	—	—	—
63	Galläpfel, auch gemahlene	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	27	—	27	—	—	—
64	Garancine (Krapp-Präparate)	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Gerbematerialien, nicht besonders genannt etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Glycerin und Glycerinlauge	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	Hausenblase	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Indigo	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ausgegangenen Waaren auf:

Elbe (gegen Oesterreich)			**Donau** (gegen Oesterreich)			**Rhein-Rhone-Kanal** (gegen Frankreich)			**Rhein-Marne-Kanal** (gegen Frankreich)			**Rhein** (gegen Niederlande)		
in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
4	15	19	—	83	83	—	—	—	—	—	—	9305	15897	25202
—	488	488	33	1440	1473	—	—	—	—	8540	8540	508	172	680
—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	46	13402	1944	15346
—	80	80	—	1	1	—	—	—	—	—	—	16	1	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	400	481
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1025	106	1131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3263	946	4209
—	—	—	—	16	16	—	—	—	—	—	—	232	—	232
—	—	—	—	—	—	193	—	193	—	—	—	1386	—	1386
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7646	—	7646	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	301	304	165	624	789
8	18	26	4	270	274	—	—	—	—	—	—	30092	17793	47885
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	11
—	—	—	—	50	50	—	—	—	—	—	—	933	1252	2185
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	1819	678	2497
—	136	136	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	49	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15727	20323	36050
74	724	798	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	697	2206	2903
—	—	—	2	4	6	—	—	—	—	—	—	3	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	943	—	943	29746	25440	55186
6	3842	3848	116	61	177	—	—	—	—	—	—	76	103	179
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4983	4858	9841
—	1117	1117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162	—	162
—	—	—	—	32	32	—	—	—	2320	—	2320	4795	4939	9734
—	1476	1476	26	—	26	—	—	—	—	—	—	289	—	289
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	32	5593	3538	9131
92	677	769	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1903	895	2798
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1849	296	2145
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2	6
—	—	—	—	3783	3783	—	—	—	—	—	—	800	1113	1913
—	—	—	—	69	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	469	469	—	—	—	804	1	805
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	138	236
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5779	5699	11478
—	—	—	1	9	10	—	—	—	—	—	—	6	32	38

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Noch: Mengen der ein- und ausgegangenen Waaren auf:								
			Ems (Ausmündung in den Dollart)			Weser (oberhalb Bremen)			Elbe (oberhalb Hamburg und Harburg)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.
48	Andere rohe Erzeugnisse zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche	Einfuhr	99 780	11 381	111 161	28	—	28	14 522	2 978	17 500
		Ausfuhr	11	—	11	—	—	—	1 031	24	1 055
50	Ammoniak, (kohlensaures, schwefelsaures), Salmiak etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	81 527	5 543	87 070
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	106	—	106
51	Anilin und Anilinfarben	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	6	—	6
52	Arsenige Säure; Arseniksäure	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Baryt, schwefelsaurer, gepulvert	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Bleiweiss, Zinkweiss	Einfuhr	71	28	99	13	—	13	1 024	37	1 061
		Ausfuhr	—	—	—	225	—	225	5 519	1 052	6 571
55	Bleizucker	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	1	—	1
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	2 322	1 155	3 477
56	Borax und Borsäure	Einfuhr	—	—	—	2	—	2	1 288	208	1 496
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	15	—	15
57	Catechu	Einfuhr	—	—	—	69	—	69	19 751	4 085	23 836
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	210	49	259
58	Cochenille	Einfuhr	—	—	—	4	—	4	5	—	5
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Blauholz	Einfuhr	2	—	2	1 963	—	1 963	132 768	15 848	148 616
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	55	—	55
60	Gelbholz	Einfuhr	—	—	—	1 585	—	1 585	18 723	3 040	21 763
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Rothholz	Einfuhr	—	—	—	45	—	45	20 639	1 876	22 515
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	87	—	87
62	Farbholzextrakte	Einfuhr	2	—	2	87	—	87	19 014	3 676	22 690
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	44	—	44
63	Galläpfel, auch gemahlene	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	1 263	66	1 329
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Garancine (Krapp-Präparate)	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	42	—	42
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Gerbematerialien, nicht besonders genannt etc.	Einfuhr	—	—	—	104	—	104	4 665	1 775	6 440
		Ausfuhr	—	—	—	6	—	6	—	—	—
66	Glycerin und Glycerinlauge	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	5 530	—	5 530
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	1 771	—	1 771
67	Hausenblase	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	1	—	1
68	Indigo	Einfuhr	—	—	—	5	—	5	15	—	15
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	15	—	15

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Mengen der ein- und ausgegangenen Waaren auf:								
			Niemen (gegen Russland)			Weichsel (gegen Russland)			Warthe (gegen Russland)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
69	Kali, schwefelsaures und salzsaures	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	1135	—	1135	—	—	—
70	Knochenkohle	Einfuhr	14248	—	14248	1087	—	1087	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	100	—	100	—	—	—
71	Knochenmehl	Einfuhr	2186	—	2186	—	674	674	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	5	—	5	—	—	—
72	Krapp, auch gemahlen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Kreide, geschlemmte, gemahlene	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	98	86	184	9360	—	9360	—	—	—
74	Kupferfarben	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	Kurkume, auch gemahlene	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Leim und Gelatine	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	31	—	31	1	—	1	—	—	—
77	Mineralwasser, einschliesslich der Krüge	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	22	5	27	—	—	—	—	—	—
78	Natron, schwefelsaures	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	2013	—	2013	—	—	—
79	Orseille, Orseille-Extrakt und Persio	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	Oxalsäure und oxalsaures Kali	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	12	—	12	—	—	—
81	Pott- (Waid-) Asche	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	30	—	30	56	—	56	—	—	—
82	Chilisalpeter	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	1724	—	1724	—	—	—
83	Anderer Salpeter, roh und gereinigt	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Salpetersäure	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	268	—	268	—	—	—
85	Salzsäure	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	17566	4084	21650	776	—	776
86	Schwefel	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	97	—	97	11354	—	11354	—	—	—
87	Schwefelsäure	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	355	—	355	1966	—	1966	621	—	621
88	Sumach	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Noch: Mengen der ein- und								
			Elbe (gegen Oesterreich)			Donau (gegen Oesterreich)			Rhein-Rhone-Kanal (gegen Frankreich)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
69	Kali, schwefelsaures und salzsaures	Einfuhr	—	234	234	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	152	1	153	—	—	—
70	Knochenkohle	Einfuhr	396	7257	7653	—	23	23	—	—	—
		Ausfuhr	—	15526	15526	30	356	386	—	—	—
71	Knochenmehl	Einfuhr	—	—	—	—	98	98	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	7	5	12	—	—	—
72	Krapp, auch gemahlen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Kreide, geschlemmte, gemahlene	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	108	836	944	—	876	876	—	—	—
74	Kupferfarben	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	Kurkume, auch gemahlene	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	14	14	6	189	195	—	—	—
76	Leim und Gelatine	Einfuhr	2	19	21	—	22	22	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	16	1481	1497	—	—	—
77	Mineralwasser, einschliesslich der Krüge	Einfuhr	116	1117	1233	—	440	440	—	—	—
		Ausfuhr	62	—	62	4058	4492	8550	—	—	—
78	Natron, schwefelsaures	Einfuhr	524	1625	2149	—	202	202	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	54	54	—	—	—
79	Orseille, Orseille-Extrakt und Persio	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	223	223	—	—	—
80	Oxalsäure und oxalsaures Kali	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	15	15	—	—	—
81	Pott- (Waid-) Asche	Einfuhr	—	12	12	—	2377	2377	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Chilisalpeter	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	7372	17279	24651	—	—	—	—	—	—
83	Anderer Salpeter, roh und gereinigt	Einfuhr	—	—	—	—	1	1	—	—	—
		Ausfuhr	—	53	53	—	1	1	—	—	—
84	Salpetersäure	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Salzsäure	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	637	—	637	—	—	—	—	—	—
86	Schwefel	Einfuhr	—	213	213	—	—	—	—	91	91
		Ausfuhr	—	500	500	—	22	22	—	—	—
87	Schwefelsäure	Einfuhr	—	4230	4230	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	10	10	—	—	—
88	Sumach	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ausgegangenen Waaren auf:

Rhein-Marne-Kanal (gegen Frankreich)			Rhein (gegen Niederlande)			Ems (Ausmündung in den Dollart)			Weser (oberhalb Bremen)			Elbe (oberhalb Hamburg und Harburg)		
in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.
—	—	—	4262	1409	5671	—	—	—	—	—	—	3782	153	3935
—	—	—	298	1457	1755	—	—	—	—	—	—	27492	—	27492
—	—	—	848	1405	2253	—	—	—	—	—	—	17410	—	17410
—	—	—	1120	502	1622	—	—	—	—	—	—	6832	223	7055
—	—	—	90	167	257	—	—	—	—	—	—	20565	—	20565
—	—	—	155	268	423	—	—	—	—	—	—	596	—	596
—	—	—	3382	880	4262	2	2	4	—	—	—	847	13	860
—	—	—	14	35	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6152	3360	9512	2681	4763	7444	930	368	1298	94	—	94	3913	25	3938
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	309	—	309
—	—	—	6	4	10	14	1	15	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1306	1538	2844	1	—	1	—	—	—	3530	411	3941
—	—	—	77	—	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1054	231	1285	4	2	6	5	—	5	3646	168	3814
—	—	—	315	1839	2154	—	—	—	—	—	—	1426	1	1427
—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	375	—	375
—	—	—	70007	25294	95301	—	—	—	—	—	—	7604	2739	10343
—	20090	20090	1183	1653	2836	6	—	6	—	—	—	932	—	932
—	—	—	5	2	7	—	—	—	2602	—	2602	2200	6	2206
—	—	—	531	168	699	—	—	—	—	—	—	1018	273	1291
—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	73	—	73
—	—	—	1857	430	2287	—	—	—	—	—	—	247	—	247
—	—	—	2257	205	2462	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5223	2075	7298	192	198	390	116	—	116	195	—	195
—	—	—	3917	6531	10448	15	—	15	—	—	—	9416	—	9416
—	—	—	92091	23762	115853	1	—	1	—	—	—	316493	8428	324921
—	—	—	108	—	108	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	14423	6553	20976	—	—	—	—	—	—	135282	427	135709
—	—	—	42	807	849	—	—	—	—	—	—	9039	845	9884
—	—	—	1182	3132	4314	—	—	—	—	—	—	265	—	265
—	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	4784	—	4784
—	—	—	1	—	1	—	4	4	—	—	—	977	—	977
—	—	—	67	103	170	—	—	—	1111	—	1111	40553	—	40553
16	7320	7336	61096	26633	87729	1	32	33	37	—	37	106263	1085	107348
—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	901	—	901
—	—	—	2742	9313	12055	—	—	—	—	—	—	31767	1085	32852
—	—	—	3	—	3	—	—	—	10561	—	10561	62124	620	62744
—	—	—	26106	12752	38858	—	—	—	9	—	9	10765	—	10765
—	—	—	33	107	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Mengen der ein- und								
			Niemen (gegen Russland)			Weichsel (gegen Russland)			Warthe (gegen Russland)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
89	Ultramarin	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	1	—	1	72	—	72	—	—	—
90	Eisenvitriol (grüner)	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	9	16	25	404	—	404	—	—	—
91	Kupfervitriol (blauer)	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	11	—	11	178	—	178	—	—	—
92	Eisen- und Kupfervitriol, gemischt	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	32	—	32	29	—	29	—	—	—
93	Zinkvitriol	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94	Wagenschmiere	Einfuhr	—	—	—	5	—	5	—	—	—
		Ausfuhr	215	275	490	654	—	654	93	—	93
95	Weinstein und Weinsteinsäure	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	8	—	8	49	—	49	—	—	—
96	Zündwaaren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	Andere Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren	Einfuhr	—	—	—	5	—	5	—	—	—
		Ausfuhr	154	—	154	5 297	—	5 297	—	—	—
98	Roheisen aller Art	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	590	—	590	46 312	8 904	55 216	—	—	—
99	Altes Brucheisen	Einfuhr	8	—	8	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	44	149	193	—	—	—	—	—	—
100	Eisen, geschmiedetes und gewalztes, in Stäben (mit Ausnahme des façonnirten); Luppeneisen; vom 1. 10. 73 ab mit Einschluss des façonnirten Eisens in Stäben.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	3 275	16	3 291	38 534	2 869	41 403	—	—	—
101	Eisenbahnschienen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102	Winkeleisen, [-Eisen, einfaches und doppeltes T-Eisen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	265	5 620	5 885	—	—	—
103	Roh- und Cementstahl; Guss- und raffinirter Stahl; vom 1. 10. 73 ab mit Einschluss des rohen Stahls in Blöcken.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	12	—	12	405	—	405	—	—	—
104 u. 111	Eisen- und Stahldraht	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	1 209	—	1 209	3 344	—	3 344	—	—	—
107	Luppeneisen, noch Schlacken enthaltend; roher Stahl in Blöcken; vom 1. 10. 73 ab mit Ausschluss des rohen Stahls in Blöcken.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Façonnirtes Eisen in Stäben; Radkranzeisen; vom 1. 10. 73 ab mit Ausschluss des façonnirten Eisens in Stäben.	Einfuhr	—	—	—	16	—	16	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	7 614	743	8 357	—	—	—
109	Pflugschaareisen; Anker, Schiffsketten	Einfuhr	—	9	9	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	10	—	10	7	7	14	—	—	—

ausgegangenen Waaren auf:

Elbe (gegen Oesterreich)			Donau (gegen Oesterreich)			Rhein-Rhone-Kanal (gegen Frankreich)			Rhein-Marne-Kanal (gegen Frankreich)			Rhein (gegen Niederlande)		
in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	10
—	—	—	208	480	688	—	—	—	—	—	—	6 874	17 850	24 724
—	—	—	—	—	—	—	49	49	—	—	—	627	232	859
—	14	14	—	8 444	8 444	—	—	—	—	—	—	27	12	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	12	622	151	773
—	56	56	—	1 998	1 998	—	—	—	—	—	—	4	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	117	259
—	—	—	—	1 871	1 871	—	—	—	—	—	—	—	13	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	20	21	—	17	17	—	—	—	—	—	—	9	—	9
—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	18	73	91	—	—	—	—	—	—	1	162	163
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	455	605
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 182	1 407	3 589
—	300	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	207	221
48	27	75	—	2	2	—	—	—	—	—	—	4 673	171	4 844
111	376	487	—	291	291	—	—	—	42	48	90	30 095	13 811	43 906
30	1 983	2 013	134	705	839	—	—	—	—	—	—	12 782	14 201	26 983
—	—	—	—	—	—	—	2 600	2 600	3 700	8 750	12 450	2.478 236	2.205 280	4.683 516
785	17 275	18 060	30	121	151	—	—	—	1 800	22 300	24 100	577 719	199 989	777 708
—	—	—	—	362	362	—	—	—	—	—	—	26 222	71 828	98 050
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	1	—	—	—	9	—	9	6 904	21 010	27 914
—	10 955	10 955	—	2 443	2 443	—	—	—	—	—	—	7 937	10 951	18 888
—	—	—	—	115	115	—	—	—	—	—	—	64 679	74 492	139 171
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 571	36 406	49 977
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	974	109	1 083
—	—	—	—	18 000	18 000	—	—	—	—	—	—	4 534	1 765	6 299
27	147	174	—	312	312	—	—	—	1	—	1	19 630	6 390	26 020
1	—	1	—	19	19	—	—	—	—	—	—	19 181	1 652	20 833
—	137	137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 789	4 664	20 453
—	499	499	—	742	742	—	—	—	—	—	—	1 567	19 782	21 349
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	580	1 209	1 789
—	215	215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	108	77	185
1	1 727	1 728	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	349	349
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 207	948	2 155
1 051	91	1 142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Noch: Mengen der ein- und ausgegangenen Waaren auf:								
			Ems (Ausmündung in den Dollart)			Weser (oberhalb Bremen)			Elbe (oberhalb Hamburg und Harburg)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.
89	Ultramarin	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	8	—	8
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	420	—	420
90	Eisenvitriol (grüner)	Einfuhr	252	—	252	92	—	92	20001	16	20017
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	85	—	85
91	Kupfervitriol (blauer)	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	2033	—	2033
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	1950	153	2103
92	Eisen- und Kupfervitriol, gemischt	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	116	—	116
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	501	—	501
93	Zinkvitriol	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	9	—	9
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	2363	—	2363
94	Wagenschmiere	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	74	—	74
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	296	—	296
95	Weinstein und Weinsteinsäure	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	1178	11	1189
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	11	—	11
96	Zündwaaren	Einfuhr	2	—	2	—	—	—	270	—	270
		Ausfuhr	—	—	—	3	—	3	2598	7794	10392
97	Andere Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren	Einfuhr	347	159	506	185	—	185	180417	309	180726
		Ausfuhr	5	345	350	—	—	—	19173	1826	20999
98	Roheisen aller Art	Einfuhr	90975	59215	150190	—	—	—	2.254155	45898	2.300053
		Ausfuhr	246	—	246	—	—	—	6709	100	6809
99	Altes Brucheisen	Einfuhr	12	38	50	—	—	—	32524	—	32524
		Ausfuhr	28	—	28	3	—	3	10571	4034	14605
100	Eisen, geschmiedetes und gewalztes, in Stäben (mit Ausnahme des façonnirten); Luppeneisen; vom 1. 10. 73 ab mit Einschluss des façonnirten Eisens in Stäben.	Einfuhr	2954	934	3888	30	—	30	72834	12732	85566
		Ausfuhr	52531	17613	70144	—	—	—	19492	—	19492
101	Eisenbahnschienen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	64082	—	64082
		Ausfuhr	67798	8321	76119	—	—	—	3727	—	3727
102	Winkeleisen, [-Eisen, einfaches und doppeltes T-Eisen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	7577	—	7577
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	1070	—	1070
103	Roh- und Cementstahl; Guss- und raffinirter Stahl; vom 1. 10. 73 ab mit Einschluss des rohen Stahls in Blöcken.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	1405	—	1405
		Ausfuhr	3146	—	3146	—	—	—	8907	44	8951
104 u. 111	Eisen- und Stahldraht	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	1972	10	1982
		Ausfuhr	33378	2760	36138	—	—	—	6883	—	6883
107	Luppeneisen, noch Schlacken enthaltend; roher Stahl in Blöcken; vom 1. 10. 73 ab mit Ausschluss des rohen Stahls in Blöcken.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	379	1562	1941
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	75	—	75
108	Façonnirtes Eisen in Stäben; Radkranzeisen; vom 1. 10. 73 ab mit Ausschluss des façonnirten Eisens in Stäben.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	1207	—	1207
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	324	—	324
109	Pflugschaareisen; Anker, Schiffsketten	Einfuhr	477	532	1009	—	—	—	4753	84	4837
		Ausfuhr	85	—	85	1	—	1	80	—	80

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Mengen der ein- und ausgegangenen Waaren auf:								
			Niemen (gegen Russland)			Weichsel (gegen Russland)			Warthe (gegen Russland)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
110 u. 112	Eisen- und Stahl-Blech und -Platten	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	197	19	216	20 280	1 260	21 540	—	—	—
113	Weissblech	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	196	19	215	197	—	197	—	—	—
105, 114 u. 115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	Einfuhr	—	—	—	2	4	6	—	—	—
		Ausfuhr	1 649	89	1 738	3 093	621	3 714	68	—	68
116	Schmiedeeiserne Röhren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	1 283	17	1 300	—	—	—
117	Eisen- und Stahlwaaren, feine, geschmiedet oder gegossen, mit Ausnahme der unter lfd. Nr. 118—121 genannten.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	28	1	29	1	—	1	—	—	—
118	Nähnadeln	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119	Schreibfedern aus Stahl und anderen unedlen Metallen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Uhrfournituren und Uhrwerke aus unedlen Metallen	Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	Gewehre aller Art	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Blei- und Kupfererze, auch silberhaltige	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Eisenerze, Eisen- und Stahlstein	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Zinkerze (Galmei, Zinkblende etc.)	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Nickelerze	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126	Braunstein	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	87	—	87	—	—	—	—	—	—
127	Kalk	Einfuhr	36 365	—	36 365	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	11 700	—	11 700	1 606	—	1 606
128	Kreide, rohe	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	17	—	17	168	—	168	71	—	71
129	Gyps	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	6	—	6	—	—	—	—	—	—
130	Graphit (Reissblei)	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	28	—	28	—	—	—
131	Kryolith	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	262	—	262	—	—	—
132	Schwerspath	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	122	—	122	—	—	—
133	Cement	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	317	—	317	45 375	1 496	46 871	1 404	—	1 404

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Noch: Mengen der ein- und								
			Elbe (gegen Oesterreich)			Donau (gegen Oesterreich)			Rhein-Rhone-Kanal (gegen Frankreich)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
110 u.112	Eisen- und Stahl-Blech und -Platten	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	9295	9295	—	2289	2289	—	—	—
113	Weissblech	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	13	13	—	20	20	—	—	—
105, 114 u.115	Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe	Einfuhr	4	7	11	—	1888	1888	—	5	5
		Ausfuhr	24	1078	1102	—	1162	1162	—	—	—
116	Schmiedeeiserne Röhren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	826	826	604	301	905	—	—	—
117	Eisen- und Stahlwaaren, feine, geschmiedet oder gegossen, mit Ausnahme der unter lfd. Nr. 118—121 genannten.	Einfuhr	4	—	4	—	16	16	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	549	54	603	—	—	—
118	Nähnadeln	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119	Schreibfedern aus Stahl und anderen unedlen Metallen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Uhrfournituren und Uhrwerke aus unedlen Metallen	Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	Gewehre aller Art	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Blei- und Kupfererze, auch silberhaltige	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Eisenerze, Eisen- und Stahlstein	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	107	107	—	—	—
124	Zinkerze (Galmei, Zinkblende etc.)	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Nickelerze	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126	Braunstein	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	16304	7357	23661	200	151	351	—	—	—
127	Kalk	Einfuhr	9072	2756	11828	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	20200	5618	25818	2151	2	2153	—	—	—
128	Kreide, rohe	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	126	126	26386	2320	28706	—	—	—
129	Gyps	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	10450	1715	12165	1496	390	1886	—	—	—
130	Graphit (Reissblei)	Einfuhr	24153	24079	48232	—	6525	6525	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	93	93	—	—	—
131	Kryolith	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	Schwerspath	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	9381	1827	11208	—	—	—
133	Cement	Einfuhr	—	53	53	—	—	—	—	2000	2000
		Ausfuhr	536	6119	6655	—	800	800	—	—	—

ausgegangenen Waaren auf:

Rhein-Marne-Kanal (gegen Frankreich)			Rhein (gegen Niederlande)			Ems (Ausmündung in den Dollart)			Weser (oberhalb Bremen)			Elbe (oberhalb Hamburg und Harburg)		
in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.
—	—	—	13 223	5 643	18 866	460	—	460	—	—	—	27 437	6 269	33 706
—	—	—	318	3 862	4 180	—	—	—	—	—	—	7 077	—	7 077
—	—	—	1 865	487	2 352	—	—	—	—	—	—	877	13	890
—	—	—	6	80	86	—	—	—	—	—	—	864	—	864
9	1	10	22 286	11 652	33 938	3 494	—	3 494	16	—	16	77 636	1 648	79 284
—	—	—	17 691	33 087	50 778	31 929	3 225	35 154	1	—	1	90 437	—	90 437
—	—	—	52 580	11 824	64 404	—	—	—	—	—	—	11 644	1 469	13 113
—	—	—	58	127	185	—	—	—	2	—	2	784	—	784
—	—	—	157	22	179	3	—	3	—	—	—	40	—	40
—	—	—	1 758	649	2 407	—	—	—	—	—	—	633	30	663
—	—	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	15
—	—	—	5	705	710	—	—	—	—	—	—	4	—	4
—	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	18	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	82	—	82
—	—	—	13	3 269	3 282	—	—	—	—	—	—	1 282	—	1 282
—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2 980	373	3 353
—	—	—	3 329	1 179	4 508	—	—	—	—	—	—	4	—	4
589 116	1.573382	2.162498	979 278	1.106 717	2.085 995	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	3 800	3 800	13 806	62	13 868	—	—	—	—	—	—	8	—	8
—	—	—	50 157	88 149	138 306	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	162	—	162	—	—	—	—	—	—	1 255	—	1 255
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 083	1 379	27 462
—	—	—	20 962	770	21 732	—	—	—	—	—	—	141	7	148
7 400	21 366	28 766	12	—	12	—	—	—	3	—	3	5 344	1 258	6 602
—	—	—	36 710	27 011	63 721	2 309	—	2 309	20 920	—	20 920	137 927	—	137 927
69 829	119 162	188 991	7 170	19 554	26 724	1 514	—	1 514	27	—	27	3 123	11 981	15 104
—	3 240	3 240	19	—	19	—	—	—	—	—	—	189	—	189
—	3 200	3 200	2 729	71	2 800	—	—	—	—	—	—	83	—	83
—	2 780	2 780	6 569	1 531	8 100	—	—	—	—	—	—	15 405	—	15 405
—	—	—	1 102	180	1 282	—	—	—	—	—	—	1 296	—	1 296
—	—	—	145	2 709	2 854	—	—	—	—	—	—	14 141	13 704	27 845
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 089	6 800	25 889
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	655	1 008	1 663
1 462	—	1 462	127 741	16 244	143 985	—	—	—	20 401	—	20 401	38 066	520	38 586
41	—	41	135 039	163 291	298 330	25 944	8 118	34 062	40	—	40	420 198	14 667	434 865
—	—	—	108 931	41 287	150 218	—	—	—	5 365	—	5 365	23 436	—	23 436

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Mengen der ein- und Niemen (gegen Russland)			Weichsel (gegen Russland)			Warthe (gegen Russland)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
134	Kaolin (Porzellanerde)	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	288	—	288	8 864	—	8 864
135	Schwefelkies	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
139	Silber, gemünzt	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
141	Andere Erden und Erze	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	190	—	190	7 804	123	7 927	—	—	—
142	Flachs	Einfuhr	3 896	1 840	5 736	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
143	Hanf	Einfuhr	—	3 171	3 171	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
144	Heede und Werg	Einfuhr	2 526	637	3 163	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	245	—	245	—	—	—	—	—	—
145	Jute	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
146	Andere vegetabilische Spinnstoffe etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
147	Weizen	Einfuhr	60 900	1 452	62 352	253 107	33 251	286 358	16 191	—	16 191
		Ausfuhr	—	—	—	2 681	—	2 681	—	—	—
148	Roggen	Einfuhr	215 709	122 466	338 175	412 261	22 026	434 287	101 996	—	101 996
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
149	Gerste	Einfuhr	65 909	3 427	69 336	3 925	459	4 384	43	—	43
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	Hafer	Einfuhr	116 092	16 655	132 747	6 640	219	6 859	17 963	—	17 963
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
151	Mais	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
152	Alles übrige Getreide	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	59	—	59
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
153	Malz	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
154	Hülsenfrüchte	Einfuhr	90 903	10 008	100 911	106 465	2 426	108 891	21 517	—	21 517
		Ausfuhr	24	—	24	—	—	—	—	—	—
155	Anis, Fenchel, Kümmel, Koriander	Einfuhr	339	—	339	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	1	—	1	13	—	13	—	—	—
156	Senf, roher (Senfsaat)	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
157	Raps und Rübsaat	Einfuhr	211	—	211	73 364	22 604	95 968	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ausgegangenen Waaren auf:

Elbe (gegen Oesterreich)			Donau (gegen Oesterreich)			Rhein-Rhone-Kanal (gegen Frankreich)			Rhein-Marne-Kanal (gegen Frankreich)			Rhein (gegen Niederlande)		
in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
—	—	—	—	294	294	—	—	—	—	107 932	107 932	69 929	49 226	119 155
—	—	—	399	771	1 170	—	—	—	—	—	—	—	457	457
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131 847	31 377	163 224
—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	8
434	9 510	9 944	—	237	237	—	17 178	17 178	107 122	167 782	274 904	20 283	40 580	60 863
6 062	4 963	11 025	19 664	10 658	30 322	—	—	—	—	11 240	11 240	1.130326	193 896	1.324 222
—	—	—	—	27	27	—	—	—	—	—	—	20	100	120
178	—	178	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2 410	2 410
—	—	—	—	1 941	1 941	—	—	—	—	—	—	1 647	242	1 889
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	286	264	550
—	—	—	—	275	275	—	—	—	—	—	—	23	551	574
36	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 359	15 914	32 273
—	—	—	—	16	16	—	—	—	—	—	—	1 696	1 141	2 837
1	2 814	2 815	—	—	—	—	—	—	390	41 699	42 089	1.677759	646 473	2.324 232
701	14 574	15 275	—	430	430	—	—	—	—	—	—	56 564	45 483	102 047
—	—	—	—	439	439	—	—	—	14 099	85 234	99 333	1.253141	949 496	2.202 637
17	4 189	4 206	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	104 016	104 016	—	193 193	193 193	—	—	—	1 440	44 834	46 274	18 441	123 030	141 471
—	—	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	23 107	1 700	24 807
252	125 065	125 317	—	41 357	41 357	—	—	—	985	2 701	3 686	16 574	45 393	61 967
4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	774	774	—	—	—
—	—	—	—	882	882	—	—	—	—	—	—	10 354	23 501	33 855
—	—	—	—	5 811	5 811	—	—	—	—	—	—	798	3 126	3 924
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	11 838	11 843	—	520	520	—	—	—	—	—	—	64	—	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	976	1 300	2 276
1 001	8 804	9 805	—	161	161	—	—	—	498	198	696	17 316	10 922	28 238
205	723	928	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	22	30
—	—	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—	3 736	302	4 038
13	6	19	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	4	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 514	2 110	8 624
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
162	76 182	76 344	—	448	448	—	—	—	—	—	—	2 337	2 039	4 376
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 400	7 400	—	—	—

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Noch: Mengen der ein- und ausgegangenen Waaren auf:								
			Ems (Ausmündung in den Dollart)			Weser (oberhalb Bremen)			Elbe (oberhalb Hamburg und Harburg)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.
134	Kaolin (Porzellanerde)	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	17 257	3 002	20 259
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	712	—	712
135	Schwefelkies	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	18 966	166	19 132	—	—	—	19 692	—	19 692
139	Silber, gemünzt	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
141	Andere Erden und Erze	Einfuhr	447	170	617	205	—	205	185 946	82 703	268 649
		Ausfuhr	19	—	19	28 768	—	28 768	165 516	1 365	166 881
142	Flachs	Einfuhr	3 523	—	3 523	—	—	—	83	—	83
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	598	—	598
143	Hanf	Einfuhr	3 974	784	4 758	—	—	—	93	—	93
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	490	—	490
144	Heede und Werg	Einfuhr	469	2 317	2 786	6	—	6	96	—	96
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	1 565	—	1 565
145	Jute	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	1 523	1 030	2 553
146	Andere vegetabilische Spinnstoffe etc.	Einfuhr	35	1	36	—	—	—	1 281	169	1 450
147	Weizen	Einfuhr	96 864	81 212	178 076	2 847	—	2 847	122 764	7 711	130 475
		Ausfuhr	1 721	—	1 721	—	—	—	248 908	—	248 908
148	Roggen	Einfuhr	219 999	84 340	304 339	47 756	—	47 756	265 300	500	265 800
		Ausfuhr	2 849	240	3 089	—	—	—	101 507	—	101 507
149	Gerste	Einfuhr	15 290	961	16 251	1 009	—	1 009	60 177	—	60 177
		Ausfuhr	1 080	—	1 080	—	—	—	502 690	13 543	516 233
150	Hafer	Einfuhr	55 162	24 424	79 586	174	—	174	28 694	—	28 694
		Ausfuhr	6 402	3 232	9 634	3 536	—	3 536	49 735	43 487	93 222
151	Mais	Einfuhr	240	920	1 160	8 095	—	8 095	49 348	1 339	50 687
152	Alles übrige Getreide	Einfuhr	40	—	40	—	—	—	8 191	162	8 353
		Ausfuhr	10 381	—	10 381	—	—	—	5 917	—	5 917
153	Malz	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	1 367	—	1 367
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	318	14 030	14 348
154	Hülsenfrüchte	Einfuhr	2 989	30	3 019	116	—	116	9 419	—	9 419
		Ausfuhr	16	—	16	31	—	31	25 881	2 905	28 786
155	Anis, Fenchel, Kümmel, Koriander	Einfuhr	14	—	14	1	—	1	769	—	769
		Ausfuhr	—	—	—	3	—	3	775	—	775
156	Senf, roher (Senfsaat)	Einfuhr	—	40	40	10	—	10	1 104	—	1 104
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	23	—	23
157	Raps und Rübsaat	Einfuhr	21 157	862	22 019	—	—	—	6 380	9	6 389
		Ausfuhr	460	—	460	—	—	—	25 805	29 868	55 673

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Mengen der ein- und ausgegangenen Waaren auf:								
			Niemen (gegen Russland)			Weichsel (gegen Russland)			Warthe (gegen Russland)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
158	Leinsaat	Einfuhr	155 227	49 668	204 895	4 523	358	4 881	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
159	Sesam	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
160	Erdnüsse	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	4	—	4	—	—	—	—	—	—
161	Palmkerne	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
162	Kleesaat	Einfuhr	104	—	104	195	—	195	—	—	—
		Ausfuhr	28	—	28	—	—	—	—	—	—
163	Grassaat	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
164	Heu	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	120	—	120	—	—	—	—	—	—
165	Stroh	Einfuhr	3 322	—	3 322	24	—	24	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
166	Seegras	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	406	—	406	—	—	—
167	Kartoffeln	Einfuhr	195	—	195	1 741	—	1 741	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
168	Obst, frisches	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
169	Andere Sämereien, Gartengewächse etc.	Einfuhr	4	61	65	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	169	—	169	19	—	19	—	—	—
170 u. 171	Hohlglas	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	7	16	23	—	—	—	—	—	—
172	Fenster- und Tafelglas, grün, halb und ganz weiss	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	2	2	127	—	127	—	—	—
175 u. 176	Spiegelglas	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
173, 174 u. 177	Glaswaaren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	150	—	150	—	—	—
178	Glasmasse, Glasröhren etc. zur Kunstglasbläserei etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
179	Glasurmasse	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	679	—	679	—	—	—
180	Menschenhaare, roh, gehechelt etc.	Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181	Pferdehaare, roh, gehechelt etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Noch: Mengen der ein- und								
			Elbe (gegen Oesterreich)			Donau (gegen Oesterreich)			Rhein-Rhone-Kanal (gegen Frankreich)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
158	Leinsaat	Einfuhr	35	3739	3774	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	11	—	11	—	—	—	—	—	—
159	Sesam	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
160	Erdnüsse	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161	Palmkerne	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	61	61	—	—	—	—	—	—
162	Kleesaat	Einfuhr	82	245	327	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	59	—	59	—	—	—	—	—	—
163	Grassaat	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
164	Heu	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	928	—	928	—	—	—
165	Stroh	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	30	—	30	—	—	—
166	Seegras	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	433	433
		Ausfuhr	7	266	273	744	738	1482	—	—	—
167	Kartoffeln	Einfuhr	64	6	70	—	109	109	—	—	—
		Ausfuhr	94	—	94	—	4	4	—	—	—
168	Obst, frisches	Einfuhr	3988	69868	73856	—	381	381	—	—	—
		Ausfuhr	51	—	51	—	—	—	—	—	—
169	Andere Sämereien, Gartengewächse etc.	Einfuhr	351	1074	1425	—	539	539	—	—	—
		Ausfuhr	1155	607	1762	14	263	277	—	—	—
170 u.171	Hohlglas	Einfuhr	191	11165	11356	—	16	16	—	—	—
		Ausfuhr	28	—	28	—	145	145	—	—	—
172	Fenster- und Tafelglas, grün, halb und ganz weiss	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	1191	1191	—	—	—
175 u.176	Spiegelglas	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	10	10	—	—	—
173, 174 u.177	Glaswaaren	Einfuhr	30	—	30	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	49	49	—	41	41	—	—	—
178	Glasmasse, Glasröhren etc. zur Kunstglasbläserei etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
179	Glasurmasse	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
180	Menschenhaare, roh, gehechelt etc.	Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
181	Pferdehaare, roh, gehechelt etc.	Einfuhr	—	—	—	—	7	7	—	—	—
		Ausfuhr	1	—	1	—	—	—	—	—	—

ausgegangenen Waaren auf:

Rhein-Marne-Kanal (gegen Frankreich)			Rhein (gegen Niederlande)			Ems (Ausmündung in den Dollart)			Weser (oberhalb Bremen)			Elbe (oberhalb Hamburg und Harburg)		
in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.
—	—	—	3247	2173	5420	4079	—	4079	37	—	37	1331	—	1331
—	—	—	187	—	187	—	—	—	—	—	—	897	476	1373
—	—	—	332	48	380	—	—	—	—	—	—	11832	—	11832
—	—	—	42	3	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	39894	2180	42074	—	—	—	—	—	—	100397	22614	123011
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4190	1194	5384	—	—	—	121	—	121	474	—	474
—	—	—	313	251	564	—	—	—	—	—	—	167	91	258
—	—	—	2957	283	3240	—	—	—	11	—	11	2051	—	2051
—	—	—	2152	63	2215	—	—	—	—	—	—	1089	—	1089
—	—	—	13734	8848	22582	—	—	—	—	—	—	90	—	90
—	—	—	—	—	—	832	—	832	—	—	—	52081	—	52081
—	—	—	920	2840	3760	64771	—	64771	—	—	—	1742	—	1742
—	—	—	400	—	400	—	—	—	50	—	50	30860	—	30860
—	—	—	226	106	332	5	—	5	60	—	60	663	15	678
—	—	—	91	179	270	—	—	—	—	—	—	142	—	142
89	—	89	386	3159	3545	240	40	280	—	—	—	4167	—	4167
—	—	—	174190	36053	210243	16523	1654	18177	11253	—	11253	335092	12340	347432
—	—	—	116	52	168	—	—	—	—	—	—	2347	—	2347
—	—	—	3550	10936	14486	—	—	—	162	—	162	1297	—	1297
—	—	—	18313	9998	28311	1956	330	2286	426	—	426	26607	1113	27720
—	2000	2000	3094	7673	10767	233	—	233	10	—	10	33646	120	33766
—	—	—	239	296	535	11	—	11	120	—	120	10840	43	10883
—	—	—	1171	1700	2871	20	—	20	13240	—	13240	57274	2739	60013
—	—	—	44	35	79	12	—	12	10	—	10	3338	—	3338
—	—	—	22	147	169	600	—	600	—	—	—	587	—	587
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	46
—	—	—	46	113	159	—	—	—	—	—	—	2416	—	2416
—	—	—	338	939	1277	1	—	1	2	—	2	305	10	315
—	—	—	358	482	840	—	—	—	—	—	—	3394	10234	13628
—	—	—	—	60	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	57
—	—	—	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	10
—	—	—	105	96	201	1	—	1	—	—	—	117	—	117
—	—	—	—	37	37	—	—	—	—	—	—	31	—	31

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Mengen der ein- und Niemen (gegen Russland) in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	Weichsel (gegen Russland) in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	Warthe (gegen Russland) in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
182	Kuh- und Kälberhaare, roh, gehechelt etc. . .	Einfuhr	426	—	426	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
183	Borsten	Einfuhr	10	—	10	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
184	Bettfedern	Einfuhr	—	—	—	48	7	55	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
185	Andere Haare und Federn	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
186	Oeltücher; ganz grobe Filze	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
187 u. 188	Andere Filze, grobe Fussdecken und sonstige Gewebe von Haaren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
189	Rohe Rindshäute (grüne, gesalzene, trockne) .	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	6014	624	6638	—	—	—
190	Rohe Kalbfelle	Einfuhr	7	—	7	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
191	Rohe behaarte Schaaf-, Lamm- und Ziegenfelle	Einfuhr	3	—	3	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
192	Rohe Hasen- und Kaninchenfelle	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
193	Rohe, frische und getrocknete Seehund- und Robbenfelle	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
194	Andere Häute und Felle zur Lederbereitung . .	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
195	Felle zur Pelzwerkbereitung	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
196	Brennholz, auch Reisig	Einfuhr	749576	—	749576	234584	12633	247217	48721	—	48721
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
197	Holzkohlen	Einfuhr	—	—	—	1629	—	1629	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	6	—	6	—	—	—
198	Holzborke oder Gerberlohe	Einfuhr	20	—	20	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	109	—	109	—	—	—
200	Balken und Blöcke von hartem Holze	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.
	desgl.	Einfuhr	1883	68787	70670	56661	115002	171663	41117	—	41117
			Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
201	Balken und Blöcke von weichem Holze*) . . .	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*) Auf der Mosel (gegen Frankreich), in fremden Schiffen, eingegangen: 164423 Ctr.

ausgegangenen Waaren auf:

Elbe (gegen Oesterreich)			**Donau** (gegen Oesterreich)			**Rhein-Rhone-Kanal** (gegen Frankreich)			**Rhein-Marne-Kanal** (gegen Frankreich)			**Rhein** (gegen Niederlande)		
in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
3	—	3	—	123	123	—	—	—	—	—	—	2	36	38
—	—	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	9441	601	10042
—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	41	376	417
1	—	1	—	27	27	—	—	—	—	—	—	37	—	37
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139	119	258
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	227	319
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	18
—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	8756	402	9158
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	35
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	4	21	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18793	10570	29363
—	1187	1187	—	138	138	—	—	—	—	—	—	646	—	646
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	370	376
—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	135	233	368
9	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	389	111	500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	426	125	551
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	—	104	3232	1866	5098
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	325	572	897
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	86	191
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	17	19
6371	60272	66643	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
—	—	—	928146	—	928146	—	—	—	23500	35600	59100	9138	18464	27602
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	8	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	27	36
32	14296	14328	—	1715	1715	—	—	—	—	—	—	4	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2728	2728
1835	—	1835	—	—	—	—	—	—	1500	2180	3680	358729	203733	562462
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10264	38480	48744	138049	14891	152940
Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
2.371542	484908	2.856450	—	—	—	—	—	—	1000	—	1000	256935	132581	389516
—	—	—	1.102998	118	1.103116	1.148280	—	1.148280	133060	6670	139730	154441	7000	161441

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Noch: Mengen der ein- und ausgegangenen Waaren auf:								
			Ems (Ausmündung in den Dollart)			Weser (oberhalb Bremen)			Elbe (oberhalb Hamburg und Harburg)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.
182	Kuh- und Kälberhaare, roh, gehechelt etc. . .	Einfuhr	1	—	1	—	—	—	581	7	588
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	674	1369	2043
183	Borsten	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	22	—	22
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	104	—	104
184	Bettfedern	Einfuhr	12	—	12	—	—	—	10	—	10
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	209	—	209
185	Andere Haare und Federn	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	153	—	153
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	968	—	968
186	Oeltücher; ganz grobe Filze	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	1	—	1
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	12	—	12
187 u. 188	Andere Filze, grobe Fussdecken und sonstige Gewebe von Haaren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	11	—	11
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	27	—	27
189	Rohe Rindshäute (grüne, gesalzene, trockne) .	Einfuhr	288	—	288	2046	—	2046	32639	1940	34579
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	195	—	195
190	Rohe Kalbfelle	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	77	—	77
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	14	—	14
191	Rohe behaarte Schaaf-, Lamm- und Ziegenfelle	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	180	—	180
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	39	—	39
192	Rohe Hasen- und Kaninchenfelle	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	70	—	70
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	10	—	10
193	Rohe, frische und getrocknete Seehund- und Robbenfelle	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	2363	—	2363
194	Andere Häute und Felle zur Lederbereitung . .	Einfuhr	37	—	37	61	—	61	3016	151	3167
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
195	Felle zur Pelzwerkbereitung	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	137	—	137
196	Brennholz, auch Reisig	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	2554	—	2554
		Ausfuhr	41630	34474	76104	51075	—	51075	258620	—	258620
197	Holzkohlen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	53	117	170
		Ausfuhr	—	—	—	723	—	723	—	—	—
198	Holzborke oder Gerberlohe	Einfuhr	55	875	930	—	—	—	8165	—	8165
		Ausfuhr	—	—	—	7104	—	7104	4934	—	4934
200	Balken und Blöcke von hartem Holze	Einfuhr	—	—	—	7	—	7	59227	182	59409
		Ausfuhr	85920	6960	92880	377246	—	377246	188677	—	188677
			Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.
	desgl.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
201	Balken und Blöcke von weichem Holze	Einfuhr	325720	68920	394640	9415	—	9415	25241	8	25249
		Ausfuhr	2560	2800	5360	202043	—	202043	899820	4280	904100

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Mengen der ein- und ausgegangenen Waaren auf: Niemen (gegen Russland)			Weichsel (gegen Russland)			Warthe (gegen Russland)		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
			Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Noch 201	Balken und Blöcke von weichem Holze	Einfuhr	Stck. 1 052	Stck. 1.141774	Stck. 1.142826	Stck. 466 343	Stck. 1.272900	Stck. 1.739243	Stck. 400 382	Stck. —	Stck. 400 382
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz*)	Einfuhr	Ctr. 900 651	Ctr. 215 491	Ctr. 1.116142	Ctr. 2.663080	Ctr. 5.852080	Ctr. 8.515160	Ctr. —	Ctr. —	Ctr. —
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	desgl.	Einfuhr	Stck. —	Stck. —	Stck. —	Stck. —	Stck. —	Stck. —	Stck. 466 725	Stck. —	Stck. 466 725
203	Aussereuropäische Tischlerhölzer etc. in Blöcken und Bohlen	Einfuhr	Ctr. —	Ctr. —	Ctr. —	Ctr. —	Ctr. —	Ctr. —	Ctr. —	Ctr. —	Ctr. —
		Ausfuhr	—	—	—	31	—	31	—	—	—
204	Wallfischbarden	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
205	Knochen, ganz oder in Stücken	Einfuhr	7 186	—	7 186	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
206	Elfenbein, ganz oder zerschnitten	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
207	Hörner, Hornspitzen, Hornplatten etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	1	—	1	—	—	—
208	Perlmutterschalen, rohe und in Platten etc. . .	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
209	Nicht besonders genannte vegetabilische und animalische Schnitzstoffe	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	12	—	12	—	—	—
210	Knochenplatten, rohe	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
211	Grobe Holz- und Korbwaaren, roh, ungefärbt .	Einfuhr	—	—	—	466	5	471	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
212	Holz in geschnittenen Fournieren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
213	Korkplatten, Korksohlen, Korkstöpsel	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	45	—	45	—	—	—
214	Stuhlrohr, gebeitztes, gefärbtes etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	8	—	8	61	—	61	—	—	—
216 u.217	Holzwaaren (mit Ausschluss der Möbel)	Einfuhr	3	—	3	2	—	2	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
215 u.218	Möbel aller Art	Einfuhr	—	—	—	1	1	2	—	—	—
		Ausfuhr	18	—	18	31	—	31	3	—	3
219	Hopfen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	2	—	2	—	—	—	—	—	—
220	Fortepianos	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
221	Andere musikalische Instrumente	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*) Auf der Mosel (gegen Frankreich), in fremden Schiffen, eingegangen: 104 292 Ctr.

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Noch: Mengen der ein- und								
			Elbe (gegen Oesterreich)			Donau (gegen Oesterreich)			Rhein-Rhone-Kanal (gegen Frankreich)		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
			Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
1.	2.	3.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
Noch 201	Balken und Blöcke von weichem Holze	Einfuhr	Stck. —	Stck. —	Stck. —	Stck. —	Stck. —	Stck. —	Stck. —	Stck. —	Stck. —
202	Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz	Einfuhr	Ctr. 23 403	Ctr. 20 171	Ctr. 43 574	Ctr. —	Ctr. 23 956	Ctr. 23 956	Ctr. —	Ctr. 45 980	Ctr. 45 980
		Ausfuhr	—	—	—	23 304	39	23 343	—	—	—
	desgl.	Einfuhr	Stck. —	Stck. —	Stck. —	Stck. —	Stck. —	Stck. —	Stck. —	Stck. —	Stck. —
203	Aussereuropäische Tischlerhölzer etc. in Blöcken und Bohlen	Einfuhr	Ctr. —	Ctr. —	Ctr. —	Ctr. —	Ctr. —	Ctr. —	Ctr. —	Ctr. —	Ctr. —
		Ausfuhr	1	247	248	—	68	68	—	—	—
204	Wallfischbarden	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
205	Knochen, ganz oder in Stücken	Einfuhr	—	—	—	—	68	68	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
206	Elfenbein, ganz oder zerschnitten	Einfuhr	—	—	—	—	68	68	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
207	Hörner, Hornspitzen, Hornplatten etc.	Einfuhr	33	—	33	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	9	528	537	—	—	—	—	—	—
208	Perlmutterschalen, rohe und in Platten etc. . .	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
209	Nicht besonders genannte vegetabilische und animalische Schnitzstoffe	Einfuhr	—	10	10	—	15	15	—	—	—
		Ausfuhr	2	7 596	7 598	—	—	—	—	—	—
210	Knochenplatten, rohe	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
211	Grobe Holz- und Korbwaaren, roh, ungefärbt .	Einfuhr	1 769	10 574	12 343	—	143	143	—	431	431
		Ausfuhr	769	411	1 180	14 012	7 163	21 175	—	—	—
212	Holz in geschnittenen Fournieren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	1	—	1	—	—	—	—	—	—
213	Korkplatten, Korksohlen, Korkstöpsel	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	5	—	5	—	10	10	—	—	—
214	Stuhlrohr, gebeitztes, gefärbtes etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	2	2	—	—	—
216 u.217	Holzwaaren (mit Ausschluss der Möbel)	Einfuhr	2	4	6	—	3	3	—	—	—
		Ausfuhr	39	—	39	61	1 505	1 566	—	—	—
215 u.218	Möbel aller Art	Einfuhr	3	38	41	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	14	—	14	50	10	60	—	—	—
219	Hopfen	Einfuhr	12	—	12	—	27	27	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	24	24	—	—	—
220	Fortepianos	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
221	Andere musikalische Instrumente	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	19	19	—	—	—

ausgegangenen Waaren auf:

Rhein-Marne-Kanal (gegen Frankreich)			**Rhein** (gegen Niederlande)			**Ems** (Ausmündung in den Dollart)			**Weser** (oberhalb Bremen)			**Elbe** (oberhalb Hamburg und Harburg)		
in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.
Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
30	—	30	486 727	221 319	708 046	2.078720	616 960	2.695680	129 828	—	129 828	98 668	1 214	99 882
112 100	98830	210 930	217 790	93 318	311 108	8 920	—	8 920	57 367	—	57 367	499 657	4 595	504 252
Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
—	—	—	45 674	10 034	55 708	69	18	87	1 335	—	1 335	121 485	2 977	124 462
—	—	—	334	—	334	—	—	—	—	—	—	230	54	284
—	—	—	82	—	82	—	—	—	—	—	—	40	—	40
—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	29	—	29
—	—	—	366	500	866	2 161	2 141	4 302	—	—	—	3 029	45	3 074
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	1 898	—	1 898
—	—	—	1 071	8	1 079	—	—	—	—	—	—	11	349	360
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	15
—	—	—	1 902	3 015	4 917	—	—	—	3	—	3	1 411	178	1 589
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	36	—	36
—	—	—	87	1	88	1 500	—	1 500	—	—	—	2	—	2
—	—	—	5 260	2 263	7 523	361	4 243	4 604	193	—	193	67 740	14 775	82 515
—	—	—	135	—	135	—	—	—	—	—	—	19 235	10	19 245
—	25	25	15	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 189	8	1 197	6 494	16 089	22 583	3 913	2 100	6 013	1 007	—	1 007	12 968	117	13 085
2 040	3 600	5 640	38 167	20 805	58 972	13	—	13	4 643	—	4 643	10 951	120	11 071
—	—	—	5	8	13	—	—	—	2	—	2	107	—	107
—	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	14	—	14
—	—	—	332	179	511	—	—	—	—	—	—	1 639	53	1 692
—	—	—	—	148	148	—	—	—	—	—	—	755	8	763
—	—	—	686	17	703	—	—	—	81	—	81	2 090	43	2 133
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 992	—	25 992
—	18	18	196	812	1 008	6	—	6	22	—	22	473	40	513
—	—	—	5 976	9 745	15 721	27	—	27	—	—	—	3 410	2 293	5 703
—	—	—	87	12	99	1	—	1	11	—	11	632	—	632
—	—	—	712	490	1 202	826	—	826	4	—	4	1 103	44	1 147
—	—	—	128	84	212	—	—	—	—	—	—	36	—	36
—	—	—	3 788	206	3 994	—	—	—	—	—	—	347	—	347
—	—	—	20	24	44	3	—	3	7	—	7	30	—	30
—	—	—	107	330	437	—	—	—	—	—	—	4	—	4
—	—	—	2	5	7	—	—	—	—	—	—	7	—	7
—	—	—	106	157	263	—	—	—	—	—	—	43	—	43

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Mengen der ein- und Niemen (gegen Russland)			Weichsel (gegen Russland)			Warthe (gegen Russland)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
222	Astronomische, chirurgische, physikalische etc. Instrumente	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
224	Dampfkessel	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
225-228	Maschinen, mit Ausnahme der Lokomotiven	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	113	—	113	997	389	1 386	4	—	4
229	Druckwalzen aus unedlen Metallen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
230	Kratzen und Kratzenbeschläge	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.
231	Eisenbahnfahrzeuge	Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
232	Andere Wagen und Schlitten mit Leder- oder Polsterarbeit	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
233	See- und Flusschiffe, hölzerne	Einfuhr	—	—	—	53	44	97	18	—	18
		Ausfuhr	—	—	—	1	—	1	—	—	—
234	See- und Flusschiffe, eiserne	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	3	—	3	—	—	—
			Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
236	Kautschuck und Guttapercha, roh oder gereinigt; auch in Platten, Fäden und aufgelöst	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
237 u.238	Waaren aus Kautschuck oder Guttapercha	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
239-241	Gewebe aller Art mit Kautschuck überzogen oder getränkt, sowie aus Kautschuckfäden, gemischt.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
242, 243, 245 u.247	Kleider, Leibwäsche und Putzwaaren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
244 u.246	Herrenhüte von Filz oder Seidenfelbel	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
248	Kupfer, roh oder Bruch	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	1 220	—	1 220	—	—	—
250	Andere unedle Metalle und Legirungen aus unedlen Metallen, roh oder Bruch	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	500	—	500	—	—	—
251 u.252	Kupfer und andere nicht genannte unedle Metalle und Legirungen in Stangen, Blechen, Draht etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	8	—	8	—	—	—
253 u.254	Kupferschmiede- und Gelbgiesserwaaren	Einfuhr	—	—	—	—	2	2	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	1	1	—	—	—

ausgegangenen Waaren auf:

Elbe (gegen Oesterreich)			**Donau** (gegen Oesterreich)			**Rhein-Rhone-Kanal** (gegen Frankreich)			**Rhein-Marne-Kanal** (gegen Frankreich)			**Rhein** (gegen Niederlande)		
in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	12	17
—	—	—	—	21	21	—	—	—	—	—	—	14	10	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139	—	139
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	353	440	793
2	—	2	—	34	34	—	—	—	1	—	1	40 090	4 452	44 542
35	2 863	2 898	140	1 652	1 792	—	—	—	—	—	—	5 103	1 375	6 478
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	229	527	756
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	31	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	293	300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	14	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	7
—	—	—	10	—	10	—	—	—	—	—	—	3	4	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	2	2	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 859	3 063	8 922
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	94	132
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	511	1 388	1 899
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212	882	1 094
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143	427	570
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	168	211
—	—	—	—	74	74	—	—	—	—	—	—	118	228	346
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	26	33
—	—	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	21	51	72
—	—	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—	4 739	4 097	8 836
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	783	38	821
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 503	673	2 176
1	—	1	—	18	18	—	—	—	—	—	—	216	1 386	1 602
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	310	164	474
—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	128	112	240
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	858	1 155	2 013
—	—	—	—	22	22	—	—	—	—	—	—	1 007	695	1 702

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Noch: Mengen der ein- und ausgegangenen Waaren auf:								
			Ems (Ausmündung in den Dollart)			Weser (oberhalb Bremen)			Elbe (oberhalb Hamburg und Harburg)		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
			Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
1.	2.	3.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.
222	Astronomische, chirurgische, physikalische etc. Instrumente	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	800	—	800
224	Dampfkessel	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	931	510	1441
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	1271	—	1271
225-228	Maschinen, mit Ausnahme der Lokomotiven	Einfuhr	55	—	55	6	—	6	13241	2306	15547
		Ausfuhr	654	—	654	—	—	—	3234	55	3289
229	Druckwalzen aus unedlen Metallen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
230	Kratzen und Kratzenbeschläge	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	10	—	10
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.
231	Eisenbahnfahrzeuge	Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	30	—	30
232	Andere Wagen und Schlitten mit Leder- oder Polsterarbeit	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	5	—	5
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
233	See- und Flusschiffe, hölzerne	Einfuhr	3	—	3	1	—	1	46	2	48
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
234	See- und Flusschiffe, eiserne	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	1	—	1
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
236	Kautschuck und Guttapercha, roh oder gereinigt; auch in Platten, Fäden und aufgelöst	Einfuhr	—	—	—	636	—	636	1323	10	1333
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	23	—	23
237 u.238	Waaren aus Kautschuck oder Guttapercha	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	85	—	85
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	138	—	138
239-241	Gewebe aller Art mit Kautschuck überzogen oder getränkt, sowie aus Kautschuckfäden, gemischt.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	12	—	12
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
242, 243, 245 u.247	Kleider, Leibwäsche und Putzwaaren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	151	—	151
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	256	—	256
244 u.246	Herrenhüte von Filz oder Seidenfelbel	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	195	—	195
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	16	—	16
248	Kupfer, roh oder Bruch	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	25692	303	25995
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
250	Andere unedle Metalle und Legirungen aus unedlen Metallen, roh oder Bruch	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	1932	—	1932
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	622	1471	2093
251 u.252	Kupfer und andere nicht genannte unedle Metalle und Legirungen in Stangen, Blechen, Draht etc.	Einfuhr	31	—	31	—	—	—	275	—	275
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	205	—	205
253 u.254	Kupferschmiede- und Gelbgiesserwaaren	Einfuhr	1	—	1	—	—	—	209	—	209
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	656	—	656

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Mengen der ein- und ausgegangenen Waaren auf:								
			Niemen (gegen Russland)			Weichsel (gegen Russland)			Warthe (gegen Russland)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
255	Quecksilber	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	3	—	3	—	—	—
256	Taschenuhren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
257	Waaren, ganz oder theilweise aus edlen Metallen, echten Perlen, Korallen oder Edelsteinen etc. gefertigt; echtes Blattgold und Blattsilber.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
258	Waaren, ganz oder theilweise aus Schildpatt, aus unedlen, echt vergoldeten etc. Metallen; Stutzuhren etc.; feine Galanterie- und Quincaillerie-Waaren etc.; Brillen; Fächer; feine Wachswaaren; Perrückenmacherarbeit; Schirme etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	13	—	13	—	—	—
259	Leder aller Art, ohne das unter der folgenden Nr. genannte; Juchtenleder, auch gefärbtes etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
260	Brüsseler und Dänisches Handschuhleder; auch Korduan etc., gefärbtes und lackirtes Leder etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
261	Halbgare, sowie bereits gegerbte, noch nicht gefärbte etc. Ziegen- und Schaaffelle.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
262 u.263	Lederwaaren, mit Ausschluss der Handschuhe	Einfuhr	1	—	1	1	—	1	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
264	Lederne Handschuhe	Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
265	Rohes Garn aus Flachs oder Hanf, ungebleicht, Maschinengespinnst	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
266	Rohes Garn aus Flachs oder Hanf, ungebleicht, Handgespinnst	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
267	Garn, von Jute etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
268	Garn von Flachs, Hanf, Jute, gefärbt, bedruckt, gebleicht	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
269	Zwirn	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
270 u.275	Seilerwaaren	Einfuhr	7	—	7	13	—	13	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
271	Grobe Fussdecken aus Manillahanf, Kokos, Jute etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
272	Graue Packleinwand	Einfuhr	—	—	—	10	33	43	—	—	—
		Ausfuhr	54	—	54	—	—	—	—	—	—
273	Segeltuch	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Noch: Mengen der ein- und								
			Elbe (gegen Oesterreich)			Donau (gegen Oesterreich)			Rhein-Rhone-Kanal (gegen Frankreich)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
255	Quecksilber	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
256	Taschenuhren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	15	—	15	—	—	—
257	Waaren, ganz oder theilweise aus edlen Metallen, echten Perlen, Korallen oder Edelsteinen etc. gefertigt; echtes Blattgold und Blattsilber.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
258	Waaren, ganz oder theilweise aus Schildpatt, aus unedlen, echt vergoldeten etc. Metallen; Stutzuhren etc.; feine Galanterie- und Quincaillerie-Waaren etc.; Brillen; Fächer; feine Wachswaaren; Perrückenmacherarbeit; Schirme etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	6	55	61	—	—	—
259	Leder aller Art, ohne das unter der folgenden Nr. genannte; Juchtenleder, auch gefärbtes etc.	Einfuhr	—	—	—	—	31	31	—	—	—
		Ausfuhr	14	—	14	—	95	95	—	—	—
260	Brüsseler und Dänisches Handschuhleder; auch Korduan etc., gefärbtes und lackirtes Leder etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
261	Halbgare, sowie bereits gegerbte, noch nicht gefärbte etc. Ziegen- und Schaaffelle.	Einfuhr	—	—	—	—	2	2	—	—	—
262 u.263	Lederwaaren, mit Ausschluss der Handschuhe	Einfuhr	5	—	5	—	2	2	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	1	105	106	—	—	—
264	Lederne Handschuhe	Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
265	Rohes Garn aus Flachs oder Hanf, ungebleicht, Maschinengespinnst	Einfuhr	—	—	—	—	1325	1325	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	2	2	—	—	—
266	Rohes Garn aus Flachs oder Hanf, ungebleicht, Handgespinnst	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	1	—	1	—	2	2	—	—	—
267	Garn, von Jute etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	4	4	—	—	—
268	Garn von Flachs, Hanf, Jute, gefärbt, bedruckt, gebleicht	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
269	Zwirn	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	2	2	—	—	—
270 u.275	Seilerwaaren	Einfuhr	4	—	4	—	189	189	—	6	6
		Ausfuhr	448	7	455	—	103	103	—	—	—
271	Grobe Fussdecken aus Manillahanf, Kokos, Jute etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
272	Graue Packleinwand	Einfuhr	—	36	36	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	65	98	163	—	—	—
273	Segeltuch	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ausgegangenen Waaren auf:

Rhein-Marne-Kanal (gegen Frankreich)			**Rhein** (gegen Niederlande)			**Ems** (Ausmündung in den Dollart)			**Weser** (oberhalb Bremen)			**Elbe** (oberhalb Hamburg und Harburg)		
in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.
—	—	—	98	260	358	—	—	—	—	—	—	2	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	—	124
—	—	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
—	—	—	98	13	111	—	—	—	—	—	—	172	—	172
—	—	—	12	24	36	—	—	—	—	—	—	529	1552	2081
—	—	—	1778	10517	12295	—	—	—	—	—	—	220	54	274
—	—	—	3210	9422	12632	—	—	—	—	—	—	317	—	317
—	—	—	38	495	533	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	221	55	276	—	—	—	—	—	—	70	—	70
—	—	—	66	570	636	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	211	602	813	—	—	—	—	—	—	96	—	96
—	—	—	1377	1407	2784	5	—	5	—	—	—	238	—	238
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4
—	—	—	206	1733	1939	—	—	—	—	—	—	184	—	184
—	—	—	15	4	19	—	—	—	—	—	—	88	—	88
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	—	104
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1041	744	1785	—	—	—	—	—	—	464	590	1054
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	254	6368	6622	—	—	—	—	—	—	9	—	9
—	—	—	237	37	274	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	117	380	497	—	—	—	—	—	—	65	—	65
—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	263	—	263
—	77	77	813	748	1561	441	98	539	—	—	—	137	—	137
—	—	—	29	64	93	—	—	—	19	—	19	340	—	340
—	—	—	24	364	388	83	—	83	—	—	—	4	—	4
—	—	—	2	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	9582	24231	33813	—	—	—	—	—	—	4337	—	4337
—	—	—	209	361	570	—	—	—	—	—	—	1724	3752	5476
—	—	—	85	87	172	1	—	1	—	—	—	32	—	32
—	—	—	—	99	99	—	—	—	—	—	—	2096	—	2096

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Mengen der ein- und Niemen (gegen Russland)			Weichsel (gegen Russland)			Warthe (gegen Russland)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
274 u.276	Leinene Zeugwaaren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
277	Leinene Bänder, Borten, Schnüre etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
279	Zwirnspitzen	Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
280	Talg-, Stearin- und andere Lichte	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	5	—	5	—	—	—	—	—	—
281	Manuskripte, Bücher, Stiche etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	1	—	1	—	—	—
282	Gestochene Metallplatten, Holzstöcke, lithographische Steine	Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
283	Gemälde und Zeichnungen; Statuen etc.; Medaillen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
284	Bier aller Art	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	74	12	86	1347	—	1347	—	—	—
285	Meth	Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
286	Arrak, Rum, Franzbranntwein	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	12	4	16	15	—	15	—	—	—
287	Versetzter Branntwein	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
288	Anderer Branntwein aller Art	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	3	—	3	—	—	—	—	—	—
289	Hefe aller Art mit Ausnahme der Weinhefe	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
290	Essig aller Art in Fässern	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	3	—	3	—	—	—
291	Wein und Most in Fässern	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	1371	55	1426	836	—	836	—	—	—
292	Wein in Flaschen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	6	—	6	868	—	868	—	—	—
294	Essig in Flaschen oder Kruken; künstlich bereitete Getränke	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	8	—	8	—	—	—
295	Butter	Einfuhr	—	—	—	2	—	2	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste	Einfuhr	8	—	8	124	12	136	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	38	—	38	—	—	—
297	Fleischextrakt, Tafelbouillon	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ausgegangenen Waaren auf:

Elbe (gegen Oesterreich)			**Donau** (gegen Oesterreich)			**Rhein-Rhone-Kanal** (gegen Frankreich)			**Rhein-Marne-Kanal** (gegen Frankreich)			**Rhein** (gegen Niederlande)		
in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
1	—	1	—	6	6	—	—	—	—	—	—	140	520	660
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187	185	372
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	3577	345	3922
81	—	81	—	6111	6111	—	—	—	—	—	—	69	1323	1392
—	8	8	—	470	470	—	—	—	—	—	—	63	168	231
—	—	—	—	297	297	—	—	—	—	—	—	255	592	847
—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	15	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	15	19
—	—	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—	74	181	255
965	1020	1985	—	2	2	—	—	—	—	1	1	197	543	740
1	—	1	1006	—	1006	—	—	—	—	—	—	17421	12907	30328
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4562	2517	7079
1	7	8	—	111	111	—	—	—	—	—	—	163	119	282
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191	327	518
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1473	870	2343
—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	1296	6475	7771
—	—	—	—	63	63	—	—	—	—	—	—	1713	1601	3314
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
265	—	265	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	3	—	—	—	1	—	1	19	8	27
—	—	—	—	6	6	—	—	—	3335	—	3335	528	6143	6671
151	21	172	—	5089	5089	—	52	52	39	23	62	43552	34600	78152
—	10	10	—	115	115	—	—	—	—	—	—	41946	63964	105910
33	2	35	—	3	3	—	—	—	—	—	—	1031	1744	2775
15	1	16	—	1164	1164	—	—	—	—	—	—	40024	63617	103641
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	57
1911	—	1911	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	487	603
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	390	392
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5658	7587	13245
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	598	773
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	15	22

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Noch: Mengen der ein- und ausgegangenen Waaren auf:								
			Ems (Ausmündung in den Dollart)			Weser (oberhalb Bremen)			Elbe (oberhalb Hamburg und Harburg)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.
274 u.276	Leinene Zeugwaaren	Einfuhr	—	—	—	73	—	73	152	—	152
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	1 866	—	1 866
277	Leinene Bänder, Borten, Schnüre etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	8	—	8
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	47	—	47
279	Zwirnspitzen	Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	1	—	1
280	Talg-, Stearin- und andere Lichte	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	1 188	118	1 306
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	2 809	—	2 809
281	Manuskripte, Bücher, Stiche etc.	Einfuhr	—	70	70	—	—	—	33	8	41
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	1 685	—	1 685
282	Gestochene Metallplatten, Holzstöcke, lithographische Steine	Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
283	Gemälde und Zeichnungen; Statuen etc.; Medaillen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	48	—	48
284	Bier aller Art	Einfuhr	6	3	9	2	—	2	812	195	1 007
		Ausfuhr	865	—	865	—	—	—	36 549	—	36 549
285	Meth	Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	234	—	234
286	Arrak, Rum, Franzbranntwein	Einfuhr	2	—	2	61	—	61	3 692	72	3 764
		Ausfuhr	19	—	19	—	—	—	705	—	705
287	Versetzter Branntwein	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	1 122	24	1 146
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	561	—	561
288	Anderer Branntwein aller Art	Einfuhr	228	18	246	109	—	109	2 183	74	2 257
		Ausfuhr	21	—	21	2	—	2	137 807	5	137 812
289	Hefe aller Art mit Ausnahme der Weinhefe	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	1	1	2
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
290	Essig aller Art in Fässern	Einfuhr	10	15	25	12	—	12	550	25	575
		Ausfuhr	—	—	—	42	—	42	479	—	479
291	Wein und Most in Fässern	Einfuhr	2 608	3 082	5 690	17 434	—	17 434	82 931	26 826	109 757
		Ausfuhr	251	—	251	494	—	494	4 249	—	4 249
292	Wein in Flaschen	Einfuhr	75	11	86	151	—	151	3 629	100	3 729
		Ausfuhr	39	—	39	—	—	—	4 191	—	4 191
294	Essig in Flaschen oder Kruken; künstlich bereitete Getränke	Einfuhr	—	—	—	1	—	1	51	—	51
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	49	—	49
295	Butter	Einfuhr	2	—	2	1	—	1	966	—	966
		Ausfuhr	509	—	509	16	—	16	805	—	805
296	Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste	Einfuhr	8	25	33	5 358	—	5 358	1 720	4	1 724
		Ausfuhr	—	19	19	2	—	2	1 148	—	1 148
297	Fleischextrakt, Tafelbouillon	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	1	1	2
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Mengen der ein- und ausgegangenen Waaren auf:								
			Niemen (gegen Russland)			Weichsel (gegen Russland)			Warthe (gegen Russland)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
298	Nicht besonders genannte Fische	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	11	—	11	—	—	—
299	Fleisch, ausgeschlachtetes frisches; grosses Wild	Einfuhr	—	—	—	11	—	11	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300	Südfrüchte, frische	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
301	Mandeln	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	53	2	55	107	—	107	—	—	—
302	Korinthen und Rosinen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	112	1	113	213	—	213	—	—	—
303	Getrocknete Datteln, Feigen etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
304	Kastanien, Maronen, Johannisbrot, Pinienkerne	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	2	—	2	—	—	—	—	—	—
305	Pfeffer	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	102	5	107	324	—	324	—	—	—
306	Piment und Gewürznelken	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	50	2	52	313	—	313	—	—	—
307	Zimmt und Muskatblüthe	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	53	—	53	—	—	—
308	Zimmt-Kassia und Zimmtblüthe	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	11	—	11	55	—	55	—	—	—
309	Andere Gewürze	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	3	—	3	13	—	13	—	—	—
310	Heringe	Einfuhr	—	—	—	3	—	3	—	—	—
		Ausfuhr	41 040	4 281	45 321	19 185	2 277	21 462	—	—	—
311	Honig	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	123	—	123	239	—	239	—	—	—
312	Kaffee, roher	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	67	4	71	850	13	863	—	—	—
313	Kaffee-Surrogate (mit Ausnahme von Cichorie).	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	1	—	1	—	—	—
314	Kakao in Bohnen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	41	—	41	—	—	—
315	Kakaoschaalen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
316	Kaviar und Kaviar-Surrogate	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
317	Käse aller Art	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
318	Konfitüren, Saucen etc.; Kakaomasse, Chokolade, gebrannter Kaffee	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	8	—	8	—	—	—	—	—	—

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Noch: Mengen der ein- und								
			Elbe (gegen Oesterreich)			Donau (gegen Oesterreich)			Rhein-Rhone-Kanal (gegen Frankreich)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
298	Nicht besonders genannte Fische	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	8	—	8	—	70	70	—	—	—
299	Fleisch, ausgeschlachtetes frisches; grosses Wild	Einfuhr	1	—	1	—	2	2	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300	Südfrüchte, frische	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
301	Mandeln	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	2	6	8	—	—	—	—	—	—
302	Korinthen und Rosinen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	24	1 082	1 106	—	—	—	—	—	—
303	Getrocknete Datteln, Feigen etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
304	Kastanien, Maronen, Johannisbrot, Pinienkerne	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
305	Pfeffer	Einfuhr	—	3	3	—	4	4	—	—	—
		Ausfuhr	11	38	49	—	121	121	—	—	—
306	Piment und Gewürznelken	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	7	36	43	—	31	31	—	—	—
307	Zimmt und Muskatblüthe	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	8	52	60	—	—	—	—	—	—
308	Zimmt-Kassia und Zimmtblüthe	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	4	—	4	—	—	—	—	—	—
309	Andere Gewürze	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	4	4	8	—	—	—	—	—	—
310	Heringe	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	162	219	381	—	107	107	—	—	—
311	Honig	Einfuhr	—	—	—	—	124	124	—	—	—
		Ausfuhr	—	145	145	8	—	8	—	—	—
312	Kaffee, roher	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	388	2 722	3 110	—	17 878	17 878	—	—	—
313	Kaffee-Surrogate (mit Ausnahme von Cichorie).	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	38	38	—	—	—
314	Kakao in Bohnen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	2 407	2 407	—	—	—	—	—	—
315	Kakaoschaalen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
316	Kaviar und Kaviar-Surrogate	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
317	Käse aller Art	Einfuhr	—	—	—	—	9	9	—	—	—
		Ausfuhr	22	—	22	1 752	38	1 790	—	—	—
318	Konfitüren, Saucen etc.; Kakaomasse, Chokolade, gebrannter Kaffee	Einfuhr	1	—	1	—	2	2	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	3	3	—	—	—

ausgegangenen Waaren auf:

Rhein-Marne-Kanal (gegen Frankreich)			Rhein (gegen Niederlande)			Ems (Ausmündung in den Dollart)			Weser (oberhalb Bremen)			Elbe (oberhalb Hamburg und Harburg)		
in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.
—	—	—	21 889	9 324	31 213	15	—	15	66	—	66	5 770	723	6 493
—	—	—	—	—	—	33	—	33	—	—	—	211	—	211
—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	574	—	574
—	—	—	4 999	3 294	8 293	—	—	—	36	—	36	140	—	140
—	—	—	—	50	50	—	—	—	—	—	—	16	—	16
—	—	—	2 007	975	2 982	—	—	—	45	—	45	2 114	210	2 324
—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	125	—	125
—	—	—	49 088	16 044	65 132	5	—	5	722	—	722	50 580	12 915	63 495
—	—	—	—	358	358	—	21	21	—	—	—	223	—	223
—	—	—	1 770	774	2 544	2	—	2	13	—	13	137	—	137
—	—	—	—	—	—	11	—	11	—	—	—	8	—	8
—	—	—	808	1 068	1 876	10	—	10	18	—	18	1 524	—	1 524
—	—	—	—	26	26	—	—	—	—	—	—	32	—	32
—	—	—	10 979	4 028	15 007	—	—	—	164	—	164	2 148	515	2 663
—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	24	—	24
—	—	—	2 389	528	2 917	—	—	—	151	—	151	1 451	293	1 744
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5
—	—	—	466	491	957	—	—	—	7	—	7	87	64	151
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
6	—	6	487	438	925	—	—	—	3	—	3	832	167	999
—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	14	—	14
—	—	—	1 099	711	1 810	—	—	—	2	—	2	379	13	392
—	—	—	3	25	28	—	—	—	—	—	—	13	—	13
—	—	—	55 203	31 803	87 006	2 260	9	2 269	723	—	723	134 961	507 990	642 951
—	—	—	—	21	21	—	—	—	—	—	—	27 108	9	27 117
219	—	219	1 906	2 561	4 467	—	—	—	68	—	68	4 911	394	5 305
—	—	—	43	27	70	—	—	—	—	—	—	128	—	128
—	—	—	391 838	213 602	605 440	818	728	1 546	3 247	—	3 247	80 906	21 829	102 735
—	—	—	502	252	754	32	—	32	26	—	26	532	12	544
—	—	—	—	5	5	1	—	1	—	—	—	194	—	194
—	—	—	11	1	12	—	—	—	—	—	—	3 179	18	3 197
—	—	—	2 473	1 964	4 437	—	—	—	—	—	—	13 033	5 507	18 540
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	105	119
—	—	—	52	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	22	22	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	1 156	958	2 114	2	20	22	7	—	7	393	—	393
—	—	—	2 959	3 014	5 973	1 228	—	1 228	—	—	—	380	—	380
11	—	11	1 980	713	2 693	5	2	7	1	—	1	246	78	324
—	—	—	40	90	130	9	—	9	1	—	1	541	—	541

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Mengen der ein- und								
			Niemen (gegen Russland)			Weichsel (gegen Russland)			Warthe (gegen Russland)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
319	Mit Zucker, Essig, Oel oder sonst eingemachte etc. Konsumtibilien	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	14	—	14	117	16	133	—	—	—
320	Cichorien, getrocknete, gebrannte oder gemahlene	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	150	6	156	8623	—	8623	—	—	—
321	Obst, getrocknet etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	2	—	2	—	—	—
322	Beeren, Gemüse etc., getrocknet, gebacken etc.; Säfte, ohne Zucker eingekocht	Einfuhr	—	—	—	4	—	4	—	—	—
		Ausfuhr	42	—	42	2	—	2	6	—	6
323	Kraftmehl, Puder, Stärke, Arrowroot	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	76	—	76	66	—	66	—	—	—
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten	Einfuhr	250	—	250	208	—	208	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
325	Andere Mühlenfabrikate aus Getreide etc.; Bäckerwaaren etc.	Einfuhr	6	—	6	57	342	399	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
326	Sago und Sago-Surrogate; Tapioka	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
327	Muschel- oder Schaalthiere aus der See	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	6	—	6	—	—	—
329	Reis, geschälter	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	454	36	490	20241	123	20364	—	—	—
331	Salz (Koch-, Siede-, Stein-, Seesalz) etc.	Einfuhr	4	—	4	2	3	5	—	—	—
		Ausfuhr	598097	22368	620465	28430	10572	39002	15	—	15
332	Melasse zur Branntweinbereitung	Einfuhr	—	—	—	17853	1803	19656	—	—	—
333	Melasse, andere und Syrup	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
334	Stärkezucker und Stärkesyrup	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
335	Tabacksblätter, unbearbeitete	Einfuhr	25	—	25	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	650	—	650	—	—	—
336	Tabacksstengel	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
337	Rauchtaback	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
338	Karotten oder Stangen zu Schnupftaback	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
339	Kautaback	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
340	Tabacksfabrikate, andere und Abfälle von Tabacksfabrikaten	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ausgegangenen Waaren auf:

Elbe (gegen Oesterreich)			**Donau** (gegen Oesterreich)			**Rhein-Rhone-Kanal** (gegen Frankreich)			**Rhein-Marne-Kanal** (gegen Frankreich)			**Rhein** (gegen Niederlande)		
in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	153	108	261
—	—	—	24	17	41	—	—	—	—	—	—	50	206	256
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	585	1512	2097
—	6492	6492	—	110	110	—	—	—	—	—	—	163	17	180
309	8499	8808	—	2174	2174	—	—	—	—	—	—	2455	2560	5015
—	449	449	—	2	2	—	—	—	—	—	—	290	259	549
582	31	613	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3937	2816	6753
23601	5994	29595	—	4	4	—	—	—	—	—	—	668	763	1431
—	—	—	—	33	33	—	—	—	—	—	—	3460	2249	5709
8	139	147	20	1	21	—	—	—	—	—	—	11199	1329	12528
28	994	1022	—	64	64	—	—	—	50	—	50	11616	8026	19642
1264	2097	3361	—	724	724	—	—	—	—	—	—	70734	57942	128676
1	—	1	—	163	163	—	—	—	—	—	—	5133	14860	19993
47	10	57	—	457	457	—	—	—	—	—	—	433	91	524
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2023	481	2504
—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	1167	586	1753
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	4	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200435	66713	267148
108	27959	28067	—	91	91	—	—	—	—	—	—	12	10	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	301	301	28	12	40
159751	—	159751	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73656	—	73656
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	741	55	796
338	5081	5419	—	8	8	20060	2900	22960	—	—	—	37045	14131	51176
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	478	478	—	—	—	—	—	—	29732	28458	58190
—	—	—	—	25	25	—	—	—	—	—	—	3650	5305	8955
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23343	15123	38466
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	164	176
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	17	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15003	16854	31857
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205	300	505
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	209	314

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Noch: Mengen der ein- und ausgegangenen Waaren auf:								
			Ems (Ausmündung in den Dollart)			Weser (oberhalb Bremen)			Elbe (oberhalb Hamburg und Harburg)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.
319	Mit Zucker, Essig, Oel oder sonst eingemachte etc. Konsumtibilien	Einfuhr	4	—	4	1	—	1	320	136	456
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	5 210	1	5 211
320	Cichorien, getrocknete, gebrannte oder gemahlene	Einfuhr	1 270	5	1 275	2 440	—	2 440	8 490	1 247	9 737
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	14 036	—	14 036
321	Obst, getrocknet etc.	Einfuhr	48	1	49	511	—	511	3 725	148	3 873
		Ausfuhr	13	—	13	—	—	—	8 971	1 693	10 664
322	Beeren, Gemüse etc., getrocknet, gebacken etc.; Säfte, ohne Zucker eingekocht	Einfuhr	—	—	—	44	—	44	2 348	115	2 463
		Ausfuhr	—	—	—	475	—	475	13 451	15	13 466
323	Kraftmehl, Puder, Stärke, Arrowroot	Einfuhr	19	—	19	69	—	69	2 692	256	2 948
		Ausfuhr	258	—	258	—	—	—	23 628	—	23 628
324	Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten	Einfuhr	1 855	—	1 855	12	—	12	59 053	3	59 056
		Ausfuhr	2 407	3 080	5 487	4 031	—	4 031	48 154	22 625	70 779
325	Andere Mühlenfabrikate aus Getreide etc.; Bäckerwaaren etc.	Einfuhr	1 538	98	1 636	2	—	2	3 110	—	3 110
		Ausfuhr	—	—	—	103	—	103	12 540	571	13 111
326	Sago und Sago-Surrogate; Tapioka	Einfuhr	—	—	—	36	—	36	392	—	392
		Ausfuhr	14	—	14	—	—	—	287	121	408
327	Muschel- oder Schaalthiere aus der See	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	3	—	3
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
329	Reis, geschälter	Einfuhr	52	—	52	7 522	—	7 522	48 034	21 204	69 238
		Ausfuhr	16	—	16	—	—	—	1 437	—	1 437
331	Salz (Koch-, Siede-, Stein-, Seesalz) etc.	Einfuhr	683	—	683	239	—	239	2 824	159	2 983
		Ausfuhr	19	—	19	—	—	—	162 351	2 475	164 826
332	Melasse zur Branntweinbereitung	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
333	Melasse, andere und Syrup	Einfuhr	2 823	1 571	4 394	262	—	262	49 131	11 292	60 423
		Ausfuhr	15	—	15	—	—	—	33 354	—	33 354
334	Stärkezucker und Stärkesyrup	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	580	—	580
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	15 658	—	15 658
335	Tabacksblätter, unbearbeitete	Einfuhr	—	—	—	47 687	—	47 687	30 673	364	31 037
		Ausfuhr	—	—	—	28	—	28	4 137	—	4 137
336	Tabacksstengel	Einfuhr	—	—	—	9 374	—	9 374	1 487	—	1 487
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	890	—	890
337	Rauchtaback	Einfuhr	—	—	—	32	—	32	103	—	103
		Ausfuhr	29	—	29	—	—	—	642	—	642
338	Karotten oder Stangen zu Schnupftaback	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	594	—	594
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	1	—	1
339	Kautaback	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	1	—	1
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	47	—	47
340	Tabacksfabrikate, andere und Abfälle von Tabacksfabrikaten	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	21	—	21
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	4	—	4

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Mengen der ein- und ausgegangenen Waaren auf:								
			Niemen (gegen Russland)			Weichsel (gegen Russland)			Warthe (gegen Russland)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
341	Cigarren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	1	—	1	—	—	—
342	Schnupftaback	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
343	Thee	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	16	3	19	—	—	—	—	—	—
344	Rohzucker von mindestens 88 pCt. Polarisation	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
345	Kandis und Zucker in weissen, vollen, harten Broden bis zu 25 Pfd. Nettogewicht etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	236	—	236	—	—	—	—	—	—
346	Anderer harter Zucker	Einfuhr	1	—	1	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
347	Oel aller Art in Flaschen oder Kruken	Einfuhr	—	—	—	—	1	1	—	—	—
		Ausfuhr	10	2	12	903	—	903	—	—	—
348 u.349	Baumöl in Fässern	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	75	8	83	662	—	662	4	—	4
350	Leinöl in Fässern	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	1	—	1	—	—	—	—	—	—
351	Anderes Oel in Fässern	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	4	—	4	49	—	49	—	—	—
352	Palmöl (Palmbutter)	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	946	—	946	—	—	—
353	Kokosnussöl	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	9	16	25	1444	—	1444	—	—	—
354	Fischthran	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	94	—	94	139	—	139	—	—	—
355	Paraffin, Wallrath; Stearin, Stearinsäure	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	60	—	60	—	—	—
356	Fischspeck	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
357	Talg (Rinds- oder Schaaffett)	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	3910	—	3910	134	—	134
358	Schmalz	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	32	—	32	—	—	—
359	Anderes Thierfett, ungeschmolzen und eingeschmolzen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
360	Oelkuchen, fest oder gemahlen	Einfuhr	9562	—	9562	32096	1065	33161	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
361-363, 365 u.366	Papier aller Art und Pappdeckel	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	228	—	228	—	—	—

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Noch: Mengen der ein- und								
			Elbe (gegen Oesterreich)			Donau (gegen Oesterreich)			Rhein-Rhone-Kanal (gegen Frankreich)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
341	Cigarren	Einfuhr	—	—	—	—	31	31	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	6149	6149	—	—	—
342	Schnupftaback	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
343	Thee	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	1	—	1	—	99	99	—	—	—
344	Rohzucker von mindestens 88 pCt. Polarisation	Einfuhr	—	3860	3860	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
345	Kandis und Zucker in weissen, vollen, harten Broden bis zu 25 Pfd. Nettogewicht etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
346	Anderer harter Zucker	Einfuhr	—	905	905	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
347	Oel aller Art in Flaschen oder Kruken	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	1	—	1	—	—	—	—	—	—
348 u.349	Baumöl in Fässern	Einfuhr	—	—	—	—	40	40	—	—	—
		Ausfuhr	11	637	648	—	—	—	—	—	—
350	Leinöl in Fässern	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	487	487	—	—	—	—	—	—
351	Anderes Oel in Fässern	Einfuhr	—	—	—	—	51	51	—	—	—
		Ausfuhr	43	76	119	970	298	1268	—	—	—
352	Palmöl (Palmbutter)	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	152	918	1070	—	—	—	—	—	—
353	Kokosnussöl	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	2785	2785	—	—	—	—	—	—
354	Fischthran	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	10	2048	2058	—	2	2	—	—	—
355	Paraffin, Wallrath; Stearin, Stearinsäure	Einfuhr	—	763	763	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	533	533	—	128	128	—	—	—
356	Fischspeck	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
357	Talg (Rinds- oder Schaaffett)	Einfuhr	651	—	651	—	26	26	—	—	—
		Ausfuhr	2969	2120	5089	—	—	—	—	—	—
358	Schmalz	Einfuhr	—	—	—	—	1	1	—	—	—
		Ausfuhr	—	10	10	—	706	706	—	—	—
359	Anderes Thierfett, ungeschmolzen und eingeschmolzen	Einfuhr	—	—	—	—	21	21	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	56	56	—	—	—
360	Oelkuchen, fest oder gemahlen	Einfuhr	—	1680	1680	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	5	5	—	—	—
361-363, 365 u.366	Papier aller Art und Pappdeckel	Einfuhr	—	292	292	—	149	149	—	38	38
		Ausfuhr	737	1590	2327	—	2041	2041	—	—	—

ausgegangenen Waaren auf:

Rhein-Marne-Kanal (gegen Frankreich)			**Rhein** (gegen Niederlande)			**Ems** (Ausmündung in den Dollart)			**Weser** (oberhalb Bremen)			**Elbe** (oberhalb Hamburg und Harburg)		
in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.
—	—	—	87	301	388	—	—	—	—	—	—	73	—	73
—	—	—	3 322	3 232	6 554	4	—	4	40	—	40	1 257	—	1 257
—	—	—	291	382	673	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	17	776	793	—	—	—	—	—	—	16	—	16
—	—	—	1 452	720	2 172	361	743	1 104	2	—	2	117	31	148
—	—	—	—	—	—	111	—	111	—	—	—	28	—	28
—	—	—	5 517	6 909	12 426	—	—	—	—	—	—	10 305	8	10 313
—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	482 092	16 468	498 560
—	—	—	928	3 612	4 540	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1 395	1 395	18 467	8 397	26 864	109	—	109	61 641	10	61 651
—	—	—	—	4	4	21	—	21	107	—	107	14 385	2 255	16 640
—	—	—	14	57	71	—	—	—	—	—	—	89	—	89
—	—	—	17	25	42	—	—	—	—	—	—	27	30	57
—	—	—	37 775	22 367	60 142	4	2	6	194	—	194	50 735	7 815	58 550
—	—	—	4 099	179	4 278	—	—	—	—	—	—	4 101	—	4 101
—	—	—	67 953	43 104	111 057	2 665	3 319	5 984	642	—	642	38 906	1 090	39 996
—	—	—	64	—	64	—	—	—	—	—	—	2 036	—	2 036
4	—	4	43 472	49 575	93 047	106	256	362	1 741	—	1 741	23 531	401	23 932
—	—	—	7 351	443	7 794	13	—	13	—	—	—	17 751	4 941	22 692
—	—	—	51 986	10 552	62 538	11	—	11	997	—	997	43 464	3 978	47 442
—	—	—	48	—	48	—	—	—	—	—	—	4 967	—	4 967
—	—	—	23 638	13 912	37 550	—	—	—	2 275	—	2 275	23 050	5 607	28 657
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	29
—	—	—	39 143	20 983	60 126	1 005	—	1 005	1 096	—	1 096	24 092	2 931	27 023
—	—	—	—	—	—	6	—	6	7	—	7	740	—	740
—	—	—	430	496	926	—	—	—	—	—	—	652	533	1 185
—	—	—	2 879	140	3 019	—	—	—	—	—	—	12 350	854	13 204
—	—	—	236	—	236	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	9 532	5 327	14 859	—	—	—	393	—	393	20 631	3 611	24 242
—	—	—	16	—	16	—	—	—	—	—	—	39	—	39
—	—	—	39 618	26 165	65 783	—	—	—	2 194	—	2 194	42 496	1 974	44 470
—	—	—	301	—	301	—	—	—	—	—	—	1 011	—	1 011
—	—	—	2 143	681	2 824	—	—	—	—	—	—	3 997	—	3 997
—	—	—	53	31	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1 510	2	1 512	271	21	292	—	—	—	5 108	—	5 108
—	—	—	23 003	7 880	30 883	528	—	528	—	—	—	40 527	37 546	78 073
5	—	5	686	1 169	1 855	75	5	80	—	—	—	1 466	34	1 500
—	—	—	21 812	11 674	33 486	48 470	10 310	58 780	33	—	33	36 588	6 742	43 330

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Mengen der ein- und Niemen (gegen Russland)			Weichsel (gegen Russland)			Warthe (gegen Russland)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
364, 368 u.369	Papier- und Pappwaaren, mit Ausschluss der Papiertapeten	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
367	Papiertapeten	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
370 u.371	Pelzwerk	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
372	Schiesspulver	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
373	Seiden-Kokons; Seide und Floretseide, nicht gefärbt etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
374	Seide und Floretseide, gefärbt	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
375 u.376	Seiden- und Halbseiden-Waaren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
378	Schmierseife	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	2	—	2	—	—	—
379	Gemeine feste Seife	Einfuhr	—	—	—	2	—	2	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
380	Feine Seife (Toilettenseife)	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
381	Parfümerien aller Art	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
382	Spielkarten	Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
383	Mühlsteine, auch in Eisenreifen	Einfuhr	—	—	—	1 200	1 200	2 400	—	—	—
		Ausfuhr	544	150	694	1 551	—	1 551	—	—	—
384	Dachschiefer und Schieferplatten	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	847	1 200	2 047	—	—	—
385	Steine andere, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	Einfuhr	122 600	—	122 600	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	693	8	701	11 320	—	11 320	25	—	25
386	Schiefertafeln in Holzrahmen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	6	—	6	—	—	—
387	Edelsteine, auch nachgeahmte, geschliffen; Perlen und Korallen ohne Fassung	Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
388	Waaren aus Serpentinstein, Gyps und Schwefel	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
389 -391	Andere Waaren aus Stein, mit Ausnahme der Statuen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	1	—	1	—	—	—
392	Steinkohlen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	54 442	—	54 442	80 653	2 000	82 653	3 690	—	3 690

ausgegangenen Waaren auf:

Elbe (gegen Oesterreich)			Donau (gegen Oesterreich)			Rhein-Rhone-Kanal (gegen Frankreich)			Rhein-Marne-Kanal (gegen Frankreich)			Rhein (gegen Niederlande)		
in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	79	80
—	—	—	—	2040	2040	—	—	—	—	—	—	720	416	1136
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	172	1055	1227
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	5093	5221
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1551	282	1833
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2102	421	2523
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	39	93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	15	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	476	566
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	179	12	191
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3
—	—	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	51	—	51
—	—	—	—	15	15	—	36	36	5	1	6	5	28	33
65	434	499	—	81	81	—	—	—	—	—	—	543	3784	4327
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	429	438	867
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	60	86
—	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	3765	11470	15235
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	127	205
—	—	—	—	599	599	—	6250	6250	—	—	—	6	48	54
—	—	—	—	818	818	—	1350	1350	2355	—	2355	19421	9441	28862
44	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79271	72616	151887
6831	7259	14090	480	4	484	—	—	—	—	—	—	3510	—	3510
19366	131327	150693	—	134	134	—	46458	46458	8240	90700	98940	71104	30214	101318
2636	20	2656	124075	4754	128829	19750	—	19750	86293	17010	103303	4.518281	817542	5.335823
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	33	3057	3090	—	—	—	—	—	—	2775	6936	9711
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	40	72	75	149	224
—	—	—	—	582	582	—	—	—	—	—	—	992	1275	2267
—	—	—	—	—	—	—	472724	472724	—	26863	26863	14541	6924	21465
1100	14475	15575	203750	13803	217553	92940	—	92940	1.194245	2.980430	4.174675	4.336748	16.320608	20.657356

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Noch: Mengen der ein- und ausgegangenen Waaren auf:								
			Ems (Ausmündung in den Dollart)			Weser (oberhalb Bremen)			Elbe (oberhalb Hamburg und Harburg)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.
364, 368 u.369	Papier- und Pappwaaren, mit Ausschluss der Papiertapeten	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	34	—	34
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	443	21	464
367	Papiertapeten	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	93	—	93
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	313	—	313
370 u.371	Pelzwerk	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	1	—	1
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	5	—	5
372	Schiesspulver	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	1	—	1
		Ausfuhr	—	—	—	19	—	19	9440	—	9440
373	Seiden-Kokons; Seide und Floretseide, nicht gefärbt etc.	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	1	—	1
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
374	Seide und Floretseide, gefärbt	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	12	—	12
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
375 u.376	Seiden- und Halbseiden-Waaren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	42	—	42
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	23	—	23
378	Schmierseife	Einfuhr	24	—	24	1	—	1	579	104	683
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	245	—	245
379	Gemeine feste Seife	Einfuhr	9	—	9	24	—	24	30	—	30
		Ausfuhr	—	—	—	1	—	1	590	—	590
380	Feine Seife (Toilettenseife)	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	11	—	11
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	37	—	37
381	Parfümerien aller Art	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	6	—	6
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	71	—	71
382	Spielkarten	Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	51	—	51
383	Mühlsteine, auch in Eisenreifen	Einfuhr	—	1800	1800	—	—	—	33587	932	34519
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	2361	—	2361
384	Dachschiefer und Schieferplatten	Einfuhr	10	6902	6912	41	—	41	415227	82494	497721
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	3978	—	3978
385	Steine andere, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.	Einfuhr	119	31	150	—	—	—	99862	1040	100902
		Ausfuhr	77653	5616	83269	608822	—	608822	215173	11100	226273
386	Schiefertafeln in Holzrahmen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	1	—	1
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	37392	—	37392
387	Edelsteine, auch nachgeahmte, geschliffen; Perlen und Korallen ohne Fassung	Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
388	Waaren aus Serpentinstein, Gyps und Schwefel	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	4	—	4
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	32	—	32
389 -391	Andere Waaren aus Stein, mit Ausnahme der Statuen	Einfuhr	16	—	16	9	—	9	93	—	93
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	371	—	371
392	Steinkohlen	Einfuhr	84242	49048	133290	8	—	8	3.429177	101176	3.530353
		Ausfuhr	3060	364	3424	6000	—	6000	40246	3057	43303

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Mengen der ein- und ausgegangenen Waaren auf:								
			Niemen (gegen Russland)			Weichsel (gegen Russland)			Warthe (gegen Russland)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
393	Koaks	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	750	—	750	3 547	—	3 547	—	—	—
394	Braunkohlen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
395	Torf, Torfkohlen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
396 u.397	Stroh-, Bast- und Schilfgeflechte	Einfuhr	154	3 911	4 065	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
398 u.399	Hüte aus Stroh etc., auch garnirte aus Holzspan	Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400	Theer, Pech	Einfuhr	2 725	4 471	7 196	9 293	637	9 930	1 717	—	1 717
		Ausfuhr	301	—	301	3 359	—	3 359	432	—	432
401	Asphalt (Bergtheer)	Einfuhr	—	—	—	—	1 480	1 480	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	10 609	1 295	11 904	10	—	10
402	Dachfilz, getheert und Dachpappe	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	22	—	22	4 335	—	4 335	225	—	225
403	Terpentinharz (Kolofonium)	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	1 257	—	1 257	—	—	—
404	Andere Harze	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	305	—	305	13 084	295	13 379	132	—	132
405	Petroleum, Petroleumnaphta	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	6 334	9	6 343	18 220	2 097	20 317	16	—	16
406	Andere Theer- und Mineralöle, Benzin, Karbolsäure (Kreosot)	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	90	30	120	5 554	—	5 554	—	—	—
407	Harzöl; Terpentin, Terpentinöl	Einfuhr	—	1 614	1 614	—	90	90	41	—	41
		Ausfuhr	—	—	—	19	—	19	—	—	—
408	Thieröl (Hirschhorn-, Dippelsöl)	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
409	Geflügel und kleines Wildpret aller Art	Einfuhr	—	—	—	30	—	30	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
410	Fische, frische und Flusskrebse	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	584	—	584	—	—	—	—	—	—
411	Eier von Geflügel	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
412	Blasen und Därme, thierische	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
413	Wachs	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
414	Waschschwämme	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
415	Nicht anderweit genannte Thiere und thierische Produkte	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Noch: Mengen der ein- und								
			Elbe (gegen Oesterreich)			Donau (gegen Oesterreich)			Rhein-Rhone-Kanal (gegen Frankreich)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
393	Koaks	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	3 168	2 130	5 298	—	—	—	—	—	—
394	Braunkohlen	Einfuhr	4.550775	1.937594	6.488369	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	23 300	1 500	24 800	—	—	—
395	Torf, Torfkohlen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
396 u.397	Stroh-, Bast- und Schilfgeflechte	Einfuhr	—	—	—	—	4	4	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
398 u.399	Hüte aus Stroh etc., auch garnirte aus Holzspan	Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400	Theer, Pech	Einfuhr	45	486	531	—	78	78	—	—	—
		Ausfuhr	274	10	284	1 212	2 717	3 929	—	—	—
401	Asphalt (Bergtheer)	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	233	233	6 715	3	6 718	—	—	—
402	Dachfilz, getheert und Dachpappe	Einfuhr	16	—	16	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	28	—	28	—	393	393	—	—	—
403	Terpentinharz (Kolofonium)	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	11 199	11 199	—	43	43	—	—	—
404	Andere Harze	Einfuhr	—	867	867	—	12	12	—	—	—
		Ausfuhr	7 147	2 344	9 491	995	446	1 441	—	—	—
405	Petroleum, Petroleumnaphta	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	12 894	3 644	16 538	39	987	1 026	—	—	—
406	Andere Theer- und Mineralöle, Benzin, Karbolsäure (Kreosot)	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	4	4	—	80	80	—	—	—
407	Harzöl; Terpentin, Terpentinöl	Einfuhr	—	9	9	—	7	7	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	1	1	—	—	—
408	Thieröl (Hirschhorn-, Dippelsöl)	Einfuhr	—	4	4	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
409	Geflügel und kleines Wildpret aller Art	Einfuhr	157	—	157	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
410	Fische, frische und Flusskrebse	Einfuhr	25	800	825	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	30	—	30	—	—	—
411	Eier von Geflügel	Einfuhr	1 396	1 932	3 328	—	60	60	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	102	—	102	—	—	—
412	Blasen und Därme, thierische	Einfuhr	1	—	1	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
413	Wachs	Einfuhr	—	2	2	—	39	39	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	8	8	—	—	—
414	Waschschwämme	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
415	Nicht anderweit genannte Thiere und thierische Produkte	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	14	—	14	—	—	—	—	—	—

ausgegangenen Waaren auf:

Rhein-Marne-Kanal (gegen Frankreich)			Rhein (gegen Niederlande)			Ems (Ausmündung in den Dollart)			Weser (oberhalb Bremen)			Elbe (oberhalb Hamburg und Harburg)		
in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.
—	26 780	26 780	—	2 030	2 030	11 069	939	12 008	—	—	—	209 545	2 080	211 625
—	—	—	11 629	1 938	13 567	—	—	—	—	—	—	9 929	—	9 929
—	—	—	—	850	850	—	—	—	—	—	—	10 921	—	10 921
—	—	—	37	—	37	—	—	—	—	—	—	183 456	95 520	278 976
—	—	—	62	4 751	4 813	—	—	—	—	—	—	119 286	—	119 286
—	—	—	—	1 836	1 836	321 798	15 946	337 744	—	—	—	1 860	—	1 860
—	—	—	1 160	2 697	3 857	242	90	332	—	—	—	196	1	197
—	—	—	13 865	1 241	15 106	—	—	—	5	—	5	12	—	12
—	—	—	19	8	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
182	—	182	25 920	13 688	39 608	3 348	80	3 428	232	—	232	16 850	134	16 984
—	—	—	490	660	1 150	41	—	41	521	—	521	10 576	—	10 576
—	—	—	2 274	46	2 320	—	—	—	—	—	—	1 440	1 492	2 932
—	—	—	11 000	431	11 431	—	—	—	44 890	—	44 890	3 114	867	3 981
—	—	—	—	—	—	114	—	114	—	—	—	692	—	662
—	—	—	104	52	156	—	—	—	—	—	—	1 372	—	1 372
—	—	—	21 457	5 479	26 936	38	—	38	2 904	—	2 904	183 430	21 784	205 214
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	20
—	—	—	130 602	75 891	206 493	6	—	6	160	—	160	12 585	1 898	14 483
—	—	—	237	275	512	—	—	—	—	—	—	720	—	720
—	—	—	192 122	47 412	239 534	5 710	650	6 360	1 626	—	1 626	225 156	1 912	227 068
—	—	—	441	—	441	116	—	116	—	—	—	1 264	—	1 264
—	—	—	18 751	1 207	19 958	—	—	—	—	—	—	956	26	982
—	—	—	21	271	292	—	—	—	—	—	—	35	24	59
—	—	—	8 132	6 981	15 113	16	4	20	9	—	9	3 217	46	3 263
—	—	—	20	4	24	—	—	—	—	—	—	71	—	71
—	—	—	763	17	780	—	—	—	—	—	—	13	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3
—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 619	—	2 619
—	—	—	942	134	1 076	230	—	230	—	—	—	2 023	—	2 023
—	—	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—	1 018	—	1 018
—	—	—	22	—	22	—	—	—	—	—	—	6	—	6
—	—	—	3	23	26	45	—	45	1	—	1	2 821	—	2 821
—	—	—	363	2 008	2 371	—	—	—	—	—	—	825	204	1 029
—	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	4	53	57
—	—	—	868	334	1 202	—	—	—	7	—	7	209	8	217
—	—	—	10	—	10	—	—	—	—	—	—	132	—	132
—	—	—	2	39	41	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	1 048	163	1 211	—	—	—	—	—	—	20	—	20
—	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	74 167	—	74 167

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Mengen der ein- und Niemen (gegen Russland)			Weichsel (gegen Russland)			Warthe (gegen Russland)		
			in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
			Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel, Baustücke und Röhren aus Thon	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	3059	—	3059	40154	2930	43084	—	—	—
417	Schmelztiegel; gemeines Töpfergeschirr, Thonpfeifen, Kacheln	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
418, 419 u.422	Andere Thonwaaren aller Art, mit Ausnahme von Porzellan	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	155	155	37	—	37	—	—	—
420 u.421	Porzellan	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	34	4	38	2	—	2	—	—	—
			Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.
423	Pferde	Einfuhr	—	—	—	2	1	3	—	—	—
425	Stiere, Ochsen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
426	Kühe	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
427	Jungvieh und Kälber	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
428	Schweine	Einfuhr	158	—	158	33	—	33	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
429	Spanferkel	Einfuhr	128	—	128	14	—	14	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
430	Schaafvieh	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
431	Ziegen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
432 u.433	Wachstuch, Wachsmusselin, Wachstafft	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
434	Schaafwolle, rohe	Einfuhr	132	—	132	1755	481	2236	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
435	Schaafwolle, gekämmte	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
436	Kameel-, Lama-, Ziegenhaare	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
437	Hasen-, Kaninchen-, Affen-, Biberhaare	Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
438	Wolle, gefärbte, gemahlene	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
439	Kunstwolle (Shuddywolle)	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
440 u.441	Wollengarn, auch gemischt, ausser mit Baumwolle	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
442 -444	Wollene Zeugwaaren, ausschliesslich der unter Nr. 445 bis 449 aufgeführten	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ausgegangenen Waaren auf:

Elbe (gegen Oesterreich)			**Donau** (gegen Oesterreich)			**Rhein-Rhone-Kanal** (gegen Frankreich)			**Rhein-Marne-Kanal** (gegen Frankreich)			**Rhein** (gegen Niederlande)		
in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt	in deutschen Schiffen.	in fremden Schiffen.	überhaupt
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
57 862	333 411	391 273	—	—	—	—	27 890	27 890	28	—	28	397 920	717 853	1.115 773
667	—	667	12 030	1 384	13 414	17 600	—	17 600	62 840	16 265	79 105	196	1 405	1 601
34	10	44	—	340	340	—	—	—	—	—	—	1 142	1 110	2 252
430	168	598	—	690	690	—	—	—	—	—	—	47 541	5 227	52 768
1	2 649	2 650	—	15	15	—	—	—	11	—	11	1 812	535	2 347
—	—	—	171	6 276	6 447	—	—	—	—	—	—	181	180	361
3	339	342	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	93	105
1	1	2	—	1 723	1 723	—	—	—	—	—	—	878	701	1 579
Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	10	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	4	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
865	—	865	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	1 392	1 095	2 487
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	376	506	882
—	190	190	—	10 848	10 848	—	—	—	—	—	—	21 202	8 369	29 571
—	—	—	—	44	44	—	—	—	—	—	—	717	7	724
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	963	203	1 166
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	64	115
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	992	69	1 061
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	3	33
—	248	248	—	27	27	—	—	—	—	—	—	54	43	97
—	—	—	17	17	34	—	—	—	—	—	—	22 091	2 073	24 164
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41 717	6 973	48 690
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	558	171	729
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 918	8 467	11 385
1	—	1	—	2	2	—	—	—	—	—	—	2 213	1 244	3 457

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Noch: Mengen der ein- und ausgegangenen Waaren auf:								
			Ems (Ausmündung in den Dollart)			Weser (oberhalb Bremen)			Elbe (oberhalb Hamburg und Harburg)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.
416	Fliesen, Mauer- und Dachziegel, Baustücke und Röhren aus Thon	Einfuhr	81 449	18 108	99 557	138	—	138	431 372	7 003	438 375
		Ausfuhr	412 508	640	413 148	2.168494	—	2.168494	53 989	—	53 989
417	Schmelztiegel; gemeines Töpfergeschirr, Thonpfeifen, Kacheln	Einfuhr	80	—	80	6	—	6	3 468	185	3 653
		Ausfuhr	—	—	—	7 981	—	7 981	10 339	—	10 339
418, 419 u. 422	Andere Thonwaaren aller Art, mit Ausnahme von Porzellan	Einfuhr	5	—	5	1 881	—	1 881	2 002	—	2 002
		Ausfuhr	—	—	—	85	—	85	8 717	8 161	16 878
420 u. 421	Porzellan	Einfuhr	3	—	3	—	—	—	109	—	109
		Ausfuhr	—	—	—	14	—	14	1 358	455	1 813
			Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.	Stck.
423	Pferde	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
425	Stiere, Ochsen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	73	—	73
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	254	—	254
426	Kühe	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	35	—	35
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	147	—	147
427	Jungvieh und Kälber	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	38	—	38
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	3 063	—	3 063
428	Schweine	Einfuhr	8	—	8	—	—	—	35	—	35
		Ausfuhr	26	—	26	—	—	—	2 595	—	2 595
429	Spanferkel	Einfuhr	5	—	5	—	—	—	20	—	20
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	68	—	68
430	Schaafvieh	Einfuhr	108	—	108	—	—	—	62	—	62
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	136	—	136
431	Ziegen	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr.	Ctr	Ctr.	Ctr.
432 u. 433	Wachstuch, Wachsmusselin, Wachstafft	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	331	17	348
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	80	—	80
434	Schaafwolle, rohe	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	694	1 019	1 713
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	237	360	597
435	Schaafwolle, gekämmte	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	82	—	82
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
436	Kameel-, Lama-, Ziegenhaare	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	16	—	16
437	Hasen-, Kaninchen-, Affen-, Biberhaare	Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	15	—	15
438	Wolle, gefärbte, gemahlene	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
439	Kunstwolle (Shuddywolle)	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	62	—	62
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	4 482	364	4 846
440 u. 441	Wollengarn, auch gemischt, ausser mit Baumwolle	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	786	—	786
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	75	—	75
442 -444	Wollene Zeugwaaren, ausschliesslich der unter Nr. 445 bis 449 aufgeführten	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	111	—	111
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	765	19	784

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Mengen der ein- und ausgegangenen Waaren auf: Niemen (gegen Russland) in deutschen Schiffen. Ctr.	Niemen (gegen Russland) in fremden Schiffen. Ctr.	Niemen (gegen Russland) überhaupt Ctr.	Weichsel (gegen Russland) in deutschen Schiffen. Ctr.	Weichsel (gegen Russland) in fremden Schiffen. Ctr.	Weichsel (gegen Russland) überhaupt Ctr.	Warthe (gegen Russland) in deutschen Schiffen. Ctr.	Warthe (gegen Russland) in fremden Schiffen. Ctr.	Warthe (gegen Russland) überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
445	Wollene Posamentier- und Knopfmacherwaaren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
446	Wollene Zeug- und Filzwaaren, unbedruckte, gewalkte	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
447	Wollene unbedruckte Strumpfwaaren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
448	Wollene Fussteppiche	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
450	Rohes Zink, Bruchzink	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
451	Zinkbleche	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	1	—	1	—	—	—	—	—	—
452 u.453	Zinkwaaren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
454	Zinn in Blöcken, Stangen etc., Bruchzinn	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	4	2	6	122	—	122	—	—	—
455	Zinn, gewalztes	Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
456 u.457	Zinnwaaren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ausserdem:										
—	Sprachgebräuchlich kurze Waaren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Hausgeräthe und Effecten	Einfuhr	517	—	517	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Kanonen	Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Manufakturwaaren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Materialwaaren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Schreibmaterialien	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Diverse Waaren (undeklarirte, auch Kolli gemischten Inhalts etc.)	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Waaren nach Vorbemerkung 5 des Tarifs	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nr. des statistischen Waarenverzeichnisses.	Waarengattung.	Einfuhr bezw. Ausfuhr.	Noch: Mengen der ein- und								
			Elbe (gegen Oesterreich)			Donau (gegen Oesterreich)			Rhein-Rhone-Kanal (gegen Frankreich)		
			in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
1.	2.	3.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
445	Wollene Posamentier- und Knopfmacherwaaren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
446	Wollene Zeug- und Filzwaaren, unbedruckte, gewalkte	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	44	44	—	—	—
447	Wollene unbedruckte Strumpfwaaren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
448	Wollene Fussteppiche	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
450	Rohes Zink, Bruchzink	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	5	5	—	60	60	—	—	—
451	Zinkbleche	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	14	—	14	—	—	—	—	—	—
452 u.453	Zinkwaaren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
454	Zinn in Blöcken, Stangen etc., Bruchzinn	Einfuhr	—	—	—	—	1	1	—	—	—
		Ausfuhr	17	—	17	—	—	—	—	—	—
455	Zinn, gewalztes	Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
456 u.457	Zinnwaaren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ausserdem:										
—	Sprachgebräuchlich kurze Waaren	Einfuhr	—	1 061	1 061	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	1	—	1	—	842	842	—	—	—
—	Hausgeräthe und Effekten	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Kanonen	Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Manufakturwaaren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	10	10	—	—	—
—	Materialwaaren	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	200	200	—	—	—
—	Schreibmaterialien	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Diverse Waaren (undeklarirte, auch Kolli gemischten Inhalts etc.)	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Ausfuhr	—	—	—	—	286	286	—	—	—
—	Waaren nach Vorbemerkung 5 des Tarifs	Einfuhr	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ausgegangenen Waaren auf:

Rhein-Marne-Kanal (gegen Frankreich)			**Rhein** (gegen Niederlande)			**Ems** (Ausmündung in den Dollart)			**Weser** (oberhalb Bremen)			**Elbe** (oberhalb Hamburg und Harburg)		
in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.	in deutschen Schiffen. Ctr.	in fremden Schiffen. Ctr.	überhaupt Ctr.
22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.
—	—	—	3	8	11	—	—	—	—	—	—	2	—	2
—	—	—	3 009	1 974	4 983	—	—	—	—	—	—	26	—	26
—	—	—	528	2 213	2 741	—	—	—	—	—	—	170	—	170
—	—	—	11 618	7 701	19 319	—	—	—	—	—	—	211	—	211
—	—	—	22	83	105	—	—	—	—	—	—	9	—	9
—	—	—	7	12	19	—	—	—	—	—	—	8	—	8
—	—	—	347	1 489	1 836	—	—	—	—	—	—	193	—	193
—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	33	—	33
—	—	—	109	866	975	—	—	—	—	—	—	535	—	535
—	—	—	39 676	47 370	87 046	—	—	—	—	—	—	103 655	—	103 655
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	593	—	593
—	—	—	6 900	1 667	8 567	—	—	—	—	—	—	7 504	—	7 504
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7
—	—	—	23	1	24	—	—	—	—	—	—	136	—	136
—	—	—	7 872	4 855	12 727	—	—	—	—	—	—	1 226	17	1 243
—	—	—	24	116	140	—	—	—	—	—	—	721	—	721
—	—	—	30	—	30	—	—	—	—	—	—	273	—	273
—	—	—	61	6	67	—	—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	18	18	—	—	—	11	—	11	9	—	9
—	—	—	425	1 080	1 505	—	—	—	—	—	—	175	—	175
—	—	—	3 423	6 959	10 382	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	346	1 082	1 428	—	—	—	—	—	—	79	60	139
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	256	839	1 095
—	—	—	—	2 534	2 534	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	967	5 022	5 989	—	—	—	—	—	—	344	—	344
—	—	—	1 149	330	1 479	—	—	—	—	—	—	416	—	416
—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	657	1 309	1 966	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	15	53	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	542	543	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6 123	5 083	11 206	—	—	—	2	—	2	20 377	51	20 428
—	—	—	1 275	1 295	2 570	—	—	—	—	—	—	42 522	11 529	54 051
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 560	—	6 560

Anhang

enthaltend:

Ueberseeischer Waarenverkehr

der

Zollausschlüsse des Deutschen Reichs mit dem Auslande

im Jahre 1873.

Vorbemerkung.

Die laufenden Nummern der Waaren-Artikel beziehen sich auf das statistische, die eingeklammerten Nummern auf das systematische Waarenverzeichniss.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

I. Abfälle.

1. (132) Pos. 1 a. Glasscherben und Bruchglas. Ctr.

Im Seeverkehr mit:	netto				brutto		brutto		netto	
Helgoland	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	27 764	—	—	—	1 960	—	26	—	37 621	—
Ueberhaupt	27 771	—	—	—	1 960	—	26	—	37 621	—

2. (106) Pos. 1 a u. b. Abfälle zur Leimfabrikation. Ctr.

Im Seeverkehr mit:	netto		brutto				brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	1 229	—
Dänemark mit Island und Faröer	13	—	—	—	—	—	—	—	251	—
Grossbritannien und Irland	—	—	1 870	—	—	—	—	21	370	—
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	965	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	173	390	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	388	6
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	121	—	1 566	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	7	—	294	—
Ueberhaupt	13	—	1 870	—	—	—	301	411	5 068	134

3. (102) Pos. 1 b. Guano. Ctr.

Im Seeverkehr mit:	netto	netto	brutto				brutto		netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81 093
Norwegen mit Spitzbergen	7 361	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	1 732	—	—	—	—	—	—	—	84 100
Grossbritannien und Irland	—	—	940	—	—	—	—	—	134 242	108
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	154	20 117
Belgien	—	—	—	—	—	—	2	—	1 872	140 796
Spanien a. mitt. Meere einsch. Gibraltar	—	—	—	—	—	—	—	—	26 241	—
Westindischen Inseln	57 326	—	—	—	—	—	—	—	50 564	—
Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	118	—	347 803	—
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	—	—	—	8 534	—
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	314 681	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	300	40
Ueberhaupt	64 687	1 732	940	—	—	—	120	—	884 391	326 254

4. (103) Pos. 1 b. Anm. Künstliche Düngungsmittel und Düngesalz. Ctr.

Im Seeverkehr mit:	netto	netto		brutto			brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	7 537	—	30 760
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	30 507	325
Dänemark mit Island und Faröer	—	858	—	—	—	—	—	—	—	5 130
Grossbritannien und Irland	—	4 000	—	14 738	—	—	1 167	45 701	160 286	717 623
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	839
Belgien	—	—	—	—	—	—	4	—	20	3 429
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69 808

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 4. Künstliche Düngungsmittel und Düngesalz. Ctr.										
	netto	netto		brutto			brutto	brutto	netto	brutto
Portugal einschl. der Azoren . . .	—	—	—	—	—	—	13 670	—	27 754	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 210
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	252	37 907	—	149 624
Westindischen Inseln	43 941	—	—	—	—	—	—	—	3 496	250
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	7 816	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148
Ueberhaupt	43 941	4 858	—	14 738	—	—	15 093	91 156	229 879	1.000 146
6. (287) Pos. 1 c. Lumpen (ausser von Seide), Halbzeug aus Lumpen und altem Tauwerk etc. Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto						brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	3 525	655
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	2 536	1 019
Dänemark mit Island und Faröer	108	—	—	—	—	—	—	—	1 940	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	533	16 825	996	32 552
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	125	150
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	108	1 200	2 703
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	1 154	386
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	419	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	5 160	—	24 302
Mexiko am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 095
Andern Ländern	133	—	—	—	—	—	5	4	473	17
Ueberhaupt	241	—	—	—	—	—	538	22 097	12 368	62 879
7. (288) Pos. 1 c. Halbzeug aus anderen Materialien. Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	1 147	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	1 488	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	132	1 789
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	440
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	2 767	2 280
8. (289) Pos. 1 c. Altes Tauwerk, alte Fischernetze und Stricke. Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto						brutto	brutto	netto	brutto
Dänemark mit Island und Faröer	4	—	—	—	—	—	—	—	553	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	612
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	13	—	1 853
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 103
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	13	1 423	—	431
Andern Ländern	149	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Ueberhaupt	153	—	—	—	—	—	15	1 436	553	11 999
9. (108) Pos. 1 a—c. Sonstige Abfälle. Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto						brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	379	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	736	—	—	—	—	—	—	—	—	277

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 9. Sonstige Abfälle. Ctr.										
	netto	netto						brutto	netto	brutto
Dänemark mit Island und Faröer	—	379	—	—	—	—	—	7764	—	—
Helgoland	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	410	5847	5290
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	104236	—	1200
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	1162	—	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14326
Westindischen Inseln	—	10	—	—	—	—	—	—	—	10
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	66813	221
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	107226	—
Ueberhaupt	736	390	—	—	—	—	—	113951	179886	21324

2. Baumwolle und Baumwollengarn.

10. (311) Pos. 2a. **Baumwolle, rohe.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:	netto	netto	brutto	brutto	brutto	brutto	brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	6670	—	4200	—	23306	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	10840	—	13660	90	5
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	7300	—	—	—	—	—	44
Grossbritannien und Irland	—	2395	—	590	—	—	70256	12454	293200	8988
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	6703	17
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	775	—
Frankreich	—	—	—	—	4160	—	—	5307	9578	8961
Vereinigten Staaten am atl. Meere	9318	—	145790	—	—	—	700648	—	98835	14
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	3546	—	2953	—
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	7050	—	27056	—
Brasilien	—	—	—	—	—	—	2094	—	33593	—
Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	3200	—	42	—	757	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	83264	—	—	—
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	2621	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	12	—	108	—
Ueberhaupt	9318	2395	145790	14560	7360	15040	866912	54727	476269	18029

12 — 14. (326) Pos. 2b. 1—2. **Baumwollengarn.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:		netto	brutto				brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	10	460
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Grossbritannien und Irland	—	—	2310	—	—	—	45960	126	253408	2282
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	173	11
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	932
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	495	1	48
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	605
Mexiko am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	411
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137
Ostindien mit den indischen Inseln	—	111	—	—	—	—	—	—	—	227
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	108	12	280
Ueberhaupt	—	111	2310	—	—	—	45960	729	253615	5458

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
15, 16 u. 19. (335) Pos. 2 c 1 — 3. **Baumwollene Zeugwaaren.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	3	371
Norwegen mit Spitzbergen	—	2	—	—	—	—	—	—	13	4 250
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	5 229	746	128 473	37 057
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	425	213
Belgien	—	—	—	—	—	—	4	—	2 178	678
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	2	482	1 925
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	2	426
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	23	34 141	152	20 044
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	626	—	4 992
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	1 550	—	3 969
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—		4 088
Zentral-Amerika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	270	—	53
do. am stillen Meere.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 029
Westindischen Inseln	—	14	—	—	—	—	—	68	—	5 968
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	362	—	13 598
Brasilien	—	13	—	—	—	—	—	—	—	11 637
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	7	—	2 945
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	11	8 701
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	251	—	—
Afrika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	55	—	1 208
Afrika a. indischen u. rothen Meere	—	754	—	—	—	—	—	—	—	2 444
Ostindien mit den indischen Inseln	—	256	—	—	—	—	—	44	—	4 253
China	—	—	—	—	—	—	—	—	4	556
Japan	—	—	—	—	—	—	—	38	—	2 469
Uebrigem Asien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	782
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	14	—	1 405
Andern Ländern	—	30	—	—	—	—	—	27	1	40
Ueberhaupt	—	1 069	—	—	—	—	5 256	38 201	131 744	135 108
17. (336) Pos. 2 c 2. **Baumwollene Strumpfwaaren.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto								
Afrika a. indischen u. rothen Meere	—	842	—	—	—	—	—	—	—	—
Andern Ländern	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	—	880	—	—	—	—	—	—	—	—
18. (337) Pos. 2 c 2. **Baumwollene Posamentier- und Knopfmacherwaaren.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	3	2	9	1 159
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	3 586	—	107
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	175	—	2
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	69
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	33		101
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	3	3 797	9	1 543

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

3. Blei und Bleiwaaren, auch mit Spiessglanz legirt.

20. (153) Pos. 3 a 1. **Rohes Blei in Blöcken, Mulden etc.; Bruchblei.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:	netto	netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74
Dänemark mit Island und Faröer	—	37	—	—	—	—	—	—	6	21
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1 034	76	23 214	2 602
Niederlande	—	—	—	—	—	—	17 421	—	58 443	898
Belgien	—	—	—	—	—	—	4 538	—	103	106
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	5 013	15
Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	5 830	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	26 395	667	86 062
China	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 822
Andern Ländern	6	1	—	—	—	—	—	105	—	274
Ueberhaupt	6	38	—	—	—	—	22 993	26 576	93 276	105 874

21. (233) Pos. 3 a 2. **Blei-, Silber- und Goldglätte; Mennige.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	203
Dänemark mit Island und Faröer	—	7	—	—	—	—	—	—	—	8
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	94	129	5 900	2 505
Niederlande	—	—	—	—	—	—	231	—	1 296	—
Südamerika a.atl. Meere nördl.v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113
Andern Ländern	—	5	—	—	—	—	—	6	—	180
Ueberhaupt	—	12	—	—	—	—	325	135	7 196	3 388

22. (168) Pos. 3 b. **Blei, gewalztes.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	5 675	2473
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	111	—
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	537
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	5 786	3 143

23. (178) Pos. 3 b. **Buchdruckerschriften.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
Südamerika a. atl.Meere nördl.v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	426
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	3	71
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	12	665

24 u. 25. (177) Pos. 3 c u. d. **Bleiwaaren.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Dänemark mit Island und Faröer	—	46	—	—	—	—	—	—	—	8
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	59	—	7 303	130

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 24 u. 25. Bleiwaaren. Ctr.										
		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	878	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	100	5
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	62	—	72
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	3	—	389
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	428
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	465	—	969
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 167
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	282
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	9	—	276
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	478
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	19	—	516
Andern Ländern	—	8	—	—	—	—	—	15	—	245
Ueberhaupt	—	54	—	—	—	—	59	573	8 281	6 065

4. Bürstenbinder- und Siebmacherwaaren.

26 u. 27. (371) Pos. 4 a u. b. **Bürstenbinder- und Siebmacherwaaren.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:										
		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
Dänemark mit Island und Faröer	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	6	63	116
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	3	33	—	31
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	216
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	3	—	41
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	5	17	84
Ueberhaupt	—	1	—	—	—	—	3	47	84	784

5. Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren.

28. (275) Pos. 5 a. **Aether aller Art, Chloroform, Collodium.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:										
		netto							netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93
Norwegen mit Spitzbergen	—	3	—	—	—	—	—	—	—	201
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	27	292
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 28. Aether aller Art, Chloroform, Collodium. Ctr.										
		netto							netto	brutto
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	1	90
Ueberhaupt	—	3	—	—	—	—	—	—	28	934
29. (273) Pos. 5 a. **Aetherische Oele, mit Ausnahme von Wachholder- und Rosmarinöl.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	237	413	846	161
Niederlande	—	—	—	—	—	—	5	—	19	20
Frankreich	—	—	—	—	—	—	3	—	66	1
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	4	—	111	4
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	130	261	117	60
Südamerika a.atl. Meere nördl. v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	3	—	27
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
China	—	—	—	—	—	—	14	—	29	—
Andern Ländern	—	1	—	—	—	—	—	5	10	56
Ueberhaupt	—	1	—	—	—	—	393	685	1 199	457
30. (276) Pos. 5 a. **Essenzen, Extrakte, Tinkturen und Wässer, alkohol- oder ätherhaltige, zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	176	935
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	4	23
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	32	32
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	27	191
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	7	25
Südamerika a. atl. Meere nördl.v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	483
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	246	2 084
31. (274) Pos. 5 a. **Firnisse, [illegible] Oelfirniss.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149
Norwegen mit Spitzbergen	—	1	—	—	—	—	—	—	—	268
Dänemark mit Island und Faröer	—	2	—	—	—	—	—	—	—	35

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 31. Firnisse, ausser Oelfirniss. Ctr.										
		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	134	—	2734	50
Niederlande	—	—	—	—	—	—	212	—	633	14
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—
Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	9	4	186	6
Mexiko am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72
Südamerika a.atl. Meere nördl. v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	54
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
Afrika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	8	—	51
Andern Ländern	—	1	—	—	—	—	1	—	—	58
Ueberhaupt	—	4	—	—	—	—	356	14	3636	924
32. (236) Pos. 5 a. Maler-, Wasch- und Pastellfarben; Blei- und Farbenstifte etc. Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto							netto	brutto
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
Dänemark mit Island und Faröer	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	1	333
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	6	34
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124
Südamerika a. atl.Meere nördl.v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
Ostindien mit den indischen Inseln	—	128	—	—	—	—	—	—	—	70
Andern Ländern	—	1	—	—	—	—	—	—	—	117
Ueberhaupt	—	131	—	—	—	—	—	—	7	968
33. (272) Pos. 5 b. Wachholderöl, Rosmarinöl. Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	7	50
34. (188) Pos. 5 c. Aetznatron. Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Europ. Russland a. weiss. M. u. Eism.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
do. a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	25306	1684
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
Zentral-Amerika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 34. Aetznatron. Ctr.										
									netto	brutto
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	272
Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 858
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	25 306	4 348
35. (218) Pos. 5 c. **Gelbes, weisses und rothes blausaures Kali.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	80	1 263
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	80	1 542
36. (187) Pos. 5 d. **Soda, kalzinirte.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	brutto
Europ. Russland a. weiss. M. u. Eism.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	3 526	13	150 174	—
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	375
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	3526	13	150 174	615
37. (185) Pos. 5 d. **Doppeltkohlensaures Natron.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	2 460	—
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140
Zentral-Amerika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	199
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
Südamerika a.atl. Meere nördl.v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	2471	875
38. (197) Pos. 5 e. **Alaun.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	694
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
Dänemark mit Island und Faröer	—	7	—	—	—	—	—	—	373	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	237	6	2941	261
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	736	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136
Britischem Nordamerika	—	—	—	—	—	—	—	220	—	—

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 38. **Alaun.** Ctr.										
		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Südamerika a.atl.Meere nördl.v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	266
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	241
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	11	—	70
Ueberhaupt	—	7	—	—	—	—	237	237	4 050	1 903
39. (190) Pos. 5 e. **Chlorkalk.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto		netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
Dänemark mit Island und Faröer	—	7	—	—	—	—	—	—	—	3
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	148	—	36 413	140
Mexiko am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	242
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95
Ueberhaupt	—	7	—	—	—	—	148	—	36 413	725
40. (260) Pos. 5 e. **Oelfirniss.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto							netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	3 890	—
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	89	3
Andern Ländern	—	5	—	—	—	—	—	—	—	77
Ueberhaupt	—	5	—	—	—	—	—	—	3 979	166
41. (186) Pos. 5 f. **Soda, rohe, krystallisirte.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto	brutto		brutto		brutto	brutto	netto	brutto
Norwegen mit Spitzbergen	—	18	—	—	—	—	—	—	—	94
Dänemark mit Island und Faröer	—	144	—	—	—	—	—	—	—	—
Helgoland	306	28	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	31 000	—	1 800	—	5 440	14	111 935	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	256
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	99	—	66
Ueberhaupt	306	190	31 000	—	1 800	—	5 440	136	111 935	778
42. (237) Pos. 5 g. **Chinarinde.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	4 124	1 748	722	28
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	176	—	253	1
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	462	—	—	13
Südamerika a.atl.Meere nördl.v.Bras.	—	—	—	—	—	—	2 184	—	495	8
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	7	12	20	54
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	6 953	1 760	1 490	104

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
43. (247) Pos. 5 g. **Gummi arabicum.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	3	224
Dänemark mit Island und Faröer	—	5	—	—	—	—	—	—	—	6
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	882	—	1 003	146
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	280	1
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	137	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	201	—
Oesterreich-Ungarn	—	—	—	—	—	—	711	—	135	—
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	8	—	91
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	4	42	23	110
Ueberhaupt	—	5	—	—	—	—	1 597	50	1 782	800
44. (246) Pos. 5 g. **Gummilack, roher Schellack etc.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	265	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	2	—	13
Dänemark mit Island und Faröer	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	2 214	46	6 076	32
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	3 280	—	2	6
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	2	—	55
Ueberhaupt	—	1	—	—	—	—	5 494	319	6 078	283
45. (361) Pos. 5 g. **Palm- und Kokosnüsse.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	648	8 560	632
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	3 722	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	1 159	201	153
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	3 477	—
Mexiko am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	443	—	552	—
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	9 634	—	—	—
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	4 632	—	—	—
Afrika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	275	—	81 908	—
do. a. indischen u. rothen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	2 484	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	1 650	—
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	91 178	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	251	—	—	5
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	15 235	1 807	193 732	790

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
46. (67) Pos. 5 g. **Weberkarden (Weberdisteln).** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	46	100
47. (238) Pos. 5 g. **Wurmsaamen, Wurmrinde, Wurmmoos.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	6	31
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	389
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	297
Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 036
48. (240) Pos. 5 g. **Andere rohe Erzeugnisse zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto	brutto	brutto	brutto		brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	177	—	160
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	278	591
Norwegen mit Spitzbergen	—	1	132 740	—	8 000	—	24 151	9	2 715	358
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	25	—	90
Helgoland	—	1	—	300	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	5 300	—	—	—	6 733	605	15 151	3 979
Niederlande	—	—	—	—	—	—	996	282	6 251	4 431
Belgien	—	—	—	—	—	—	135	21	2 109	217
Frankreich	—	—	—	—	—	—	217	18	6 925	830
Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	1 387	135
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	2 179	—	407	586
Oesterreich-Ungarn	—	—	—	—	—	—	91	248	238	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	48 400	—	—	—	2 539	5 308	2 926	2 050
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	13	2 067	162
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	75	—	887	112
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	142	9	348	278
Südamerika a.atl.Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	257	77	3 555	291
Brasilien	—	—	—	—	—	—	874	—	2 092	335
Afrika a. mittell. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	2 354	—
do. a. indischen u. rothen Meere	668	—	—	—	—	—	—	—	1 489	—
China	—	—	—	—	—	—	26	—	232	79
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	277	117	626	757
Ueberhaupt	668	2	186 440	300	8 000	—	38 692	6 909	52 037	15 441
49. (210) Pos. 5 h. **Albumin.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2 043
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	68	86
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	79	2 190

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
50. (204) Pos. 5 h. **Ammoniak (kohlensaures, schwefelsaures), Salmiak etc.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto	brutto						netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
Norwegen mit Spitzbergen	—	2	—	—	—	—	—	—	3	102
Dänemark mit Island und Faröer	—	2	—	—	—	—	—	—	—	4
Grossbritannien und Irland	—	—	3758	—	—	—	—	—	890	135
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Andern Ländern	—	2	—	—	—	—	—	—	—	214
Ueberhaupt	—	6	3758	—	—	—	—	—	893	522
51. (231) Pos. 5 h. **Anilin und Anilinfarben.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	167	112
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	348	173
China	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124
Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	515	637
52. (202) Pos. 5 h. **Arsenige Säure; Arseniksäure.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	51	783
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1096
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	278
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	492
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	51	2983
54. (232) Pos. 5 h. **Bleiweiss; Zinkweiss.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1400
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	454
Dänemark mit Island und Faröer	—	120	—	—	—	—	—	—	—	157
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	471	100	334	28009
Niederlande	—	—	—	—	—	—	92	—	7272	1025
Belgien	—	—	—	—	—	—	1025	—	3736	148
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	350	59
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	1238	—	9704
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	234
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3386

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 54. Bleiweiss; Zinkweiss. Ctr.										
		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	342
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	247
Afrika am atl. Meere	—	1	—	—	—	—	—	18	—	17
Andern Ländern	—	23	—	—	—	—	—	—	—	426
Ueberhaupt	—	144	—	—	—	—	1 588	1 356	11 692	45 632
55. (216) Pos. 5 h. **Bleizucker.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto						brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	344
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94
Dänemark mit Island und Faröer	—	1	—	—	—	—	—	—	—	11
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	747	37	3 184
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	36	27
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	238
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	4	—	52
Ueberhaupt	—	1	—	—	—	—	—	751	73	4 104
56. (203) Pos. 5 h. **Borax und Borsäure.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	358	—	5
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	252	—	6 021	35
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	32	—	16
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	2	91	8
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	1 298	—	440	—
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	184	—
Andern Ländern	—	2	—	—	—	—	—	1	9	53
Ueberhaupt	—	2	—	—	—	—	1 550	393	6 831	122
57. (223) Pos. 5 h. **Catechu.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	31	—	75
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 085
Norwegen mit Spitzbergen	—	56	—	—	—	—	—	—	—	1 364
Dänemark mit Island und Faröer	—	23	—	—	—	—	—	—	—	29
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	558	—	9 475	3
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	1 349	50
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	274
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	3 659	—	—	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	3	—	—	22
Ueberhaupt	—	79	—	—	—	—	4 220	31	10 824	2 902

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
58. (230) Pos. 5 h. **Cochenille.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	22	—	—	—	—	—	83	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	2	—	51
Dänemark mit Island und Faröer	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1054	4	5145	82
Niederlande	—	—	—	—	—	—	9	—	252	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	391	—
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	490	—	247	—
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—
Afrika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	952	—	—	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	46	—	5	54
Ueberhaupt	—	23	—	—	—	—	2551	89	6190	187
59. (219) Pos. 5 h. **Blauholz.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto	brutto				brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	49	—	—	—	—	—	2795	—	21875
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1173
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	182	—	642
Dänemark mit Island und Faröer	—	381	—	—	—	—	—	—	—	707
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	1925	1894
Niederlande	—	—	—	—	—	—	6	—	—	2337
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	96946	20
Westindischen Inseln	14997	—	4000	—	—	—	10637	—	71269	3
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	432
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	389
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	243
Ueberhaupt	14997	430	4000	—	—	—	10643	2977	170140	29715
60. (220) Pos. 5 h. **Gelbholz.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto			brutto		brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	83	—	—	—	—	—	—	—	3741
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	467	—	571
Dänemark mit Island und Faröer	—	68	—	—	—	—	—	—	336	685
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	41	—	427	—
Niederlande	—	—	—	—	—	—	7	—	137	622
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	224	2
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	1286	—
Oesterreich-Ungarn	—	—	—	—	—	—	—	—	309	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	7681	—	6055	—
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	639	—	7864	2
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	1999	—	332	—
Westindischen Inseln	—	—	—	—	3440	—	1170	—	11041	—
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	200	—	3562	—	21969	20
Andern Ländern	—	1	—	—	—	—	145	—	143	172
Ueberhaupt	—	152	—	—	3640	—	15244	467	50123	5815

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
61. (221) Pos. 5 h. **Rothholz.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7529
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1194
Norwegen mit Spitzbergen	—	6	—	—	—	—	—	—	—	777
Dänemark mit Island und Faröer	—	38	—	—	—	—	—	—	—	1357
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	58	—	14205	—
Niederlande	—	—	—	—	—	—	16	—	2132	2452
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Frankreich	—	—	—	—	—	—	16	—	—	2057
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	1826	2647
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	1132	—	11750	—
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	1178	16	1139	25
Afrika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	39530	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	270	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	113	38
Ueberhaupt	—	44	—	—	—	—	2400	16	70965	18184
62. (222) Pos. 5 h. **Farbholzextrakte.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	1030	—	—	—	—	—	14	—	6996
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1	—	960
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	6	—	164
Dänemark mit Island und Faröer	—	17	—	—	—	—	—	—	—	85
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	11	—	149	907
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	154	—	2643
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	24679	1
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	2597	—	31893	7
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	291
Ueberhaupt	—	1047	—	—	—	—	2608	175	56721	12054
63. (213) Pos. 5 h. **Galläpfel, auch gemahlene.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:							brutto		netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	209
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1031	—	3729	93
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	27	3
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—
Oesterreich-Ungarn	—	—	—	—	—	—	—	—	170	—
Asien a. mittell. und schwarz. Meere	—	—	—	—	—	—	70	—	36	—
China	—	—	—	—	—	—	—	—	1045	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	37	56
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	1101	—	5128	519

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
64. (226) Pos. 5 h. **Garancine (Krapp-Präparate).** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	186	—
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	48	14
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	246	14
65. (215) Pos. 5 h. **Gerbematerialien, nicht besonders genannt etc.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	118	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105
Dänemark mit Island und Faröer	—	5	—	—	—	—	—	—	—	21
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	172	—	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	1446	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	12594	502	—	—
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	1333	—	—	—
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	699	—
Südamerika a.atl.Meere nördl. v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	4730	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	106	—	38
Ueberhaupt	—	5	—	—	—	—	13940	898	6875	164
66. (266) Pos. 5 h. **Glycerin und Glycerinlauge.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:								brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1089
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	175	4	6010
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	603	2
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	7649	54
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	1386	—	895
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	8	—	227
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	1569	8256	8406
67. (211) Pos. 5 h. **Hausenblase.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	29	126
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	4	178
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	19	22
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	52	326
68. (224) Pos. 5 h. **Indigo.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:					brutto		brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	16	331

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 68. Indigo.	Ctr.									
					brutto		brutto	brutto	netto	brutto
Dänemark mit Island und Faröer.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	4480	114	7666	150
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	246	8
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	434	5
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	42	14	11	47
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	108	—	69	—
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—
Zentral-Amerika am atl. Meere . .	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—
do. am stillen Meere.	—	—	—	—	—	—	—	—	555	—
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	224	—	325	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	3832	—	—	—
Andern Ländern	—	—	—	—	80	—	51	—	25	118
Ueberhaupt	—	—	—	—	80	—	8827	128	9406	832
69. (195) Pos. 5 h. **Kali, schwefelsaures und salzsaures.**										Ctr.
Im Seeverkehr mit:		netto							netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	1335	139
Italien und Malta	—	2982	—	—	—	—	—	—	—	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	43	135
Ueberhaupt	—	2982	—	—	—	—	—	—	1378	274
70. (212) Pos. 5 h. **Knochenkohle.**										Ctr.
Im Seeverkehr mit:							brutto		netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82
Dänemark mit Island und Faröer.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1490
Niederlande	—	—	—	—	—	—	140	—	464	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10545
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	42	6
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	140	—	506	12389
71. (105) Pos. 5 h. **Knochenmehl.**										Ctr.
Im Seeverkehr mit:			brutto						netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1000
Grossbritannien und Irland	—	—	500	—	—	—	—	—	24	932
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	279	—
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	2471	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Ueberhaupt	—	—	500	—	—	—	—	—	2774	2116
72. (225) Pos. 5 h. **Krapp, auch gemahlen.**										Ctr.
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	5	22
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	5	55

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 72. Krapp, auch gemahlen. Ctr.										
		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Dänemark mit Island und Faröer	—	29	—	—	—	—	—	—	—	33
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Niederlande	—	—	—	—	—	—	140	—	1 510	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	440	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	378	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Ueberhaupt	—	29	—	—	—	—	140	378	1 960	125
73. (118) Pos. 5 h. **Kreide, geschlemmte, gemahlene.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto		
Dänemark mit Island und Faröer	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederlande	—	—	—	—	—	—	2 640	—	—	—
Asien a. mittell. und schwarz. Meere	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—
Andern Ländern	—	53	—	—	—	—	2	13	—	—
Ueberhaupt	—	64	—	—	—	—	2 642	66	—	—
74. (234) Pos. 5 h. **Kupferfarben.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto							netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
Dänemark mit Island und Faröer.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	2	16
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	369	—
Ueberhaupt	—	1	—	—	—	—	—	—	371	66
75. (227) Pos. 5 h. **Kurkume, auch gemahlene.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	79	—	—	—	—	—	348	—	333
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1 667	—	5 035	1 489
Niederlande	—	—	—	—	—	—	9	—	707	12
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
Ueberhaupt	—	79	—	—	—	—	1 676	348	5 742	2 251
76. (261) Pos. 5 h. **Leim und Gelatine.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	887
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 158
Dänemark mit Island und Faröer	—	2	—	—	—	—	—	—	—	15
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	577	3	749	594
Niederlande	—	—	—	—	—	—	10	—	229	21
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	246	15

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 76. Leim und Gelatine. Ctr.										
		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	2072	8
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	8	—	454
Andern Ländern	—	11	—	—	—	—	—	17	44	264
Ueberhaupt	—	13	—	—	—	—	587	28	3340	3467
77. (183) Pos. 5 h. **Mineralwasser, einschliesslich der Krüge.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1115	35	9409
Niederlande	—	—	—	—	—	—	1024	—	348	132
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	571	146
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	424
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	4961	—	383
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	306	—	563
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	296
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	27	—	186
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5625
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	656
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	801
China	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1170
Andern Ländern	—	120	—	—	—	—	—	125	—	333
Ueberhaupt	—	120	—	—	—	—	1024	6534	957	20439
78. (194) Pos. 5 h. **Natron, schwefelsaures.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:								brutto		brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	265	—	10
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	1000	—	77
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	1896	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	43	—	52
Mexiko am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	3	—	30
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	192
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	23	—	60
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	3230	—	492
79. (228) Pos. 5 h. **Orseille, Orseille-Extrakt und Persio.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto					brutto		netto	brutto
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
Dänemark mit Island und Faröer	—	3	—	—	—	—	—	—	—	6
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	15	—	1932	693
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	369	—
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	149	—
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	441	—	—	1

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen Altona		Geestemünde		in dem Oldenburg. Zollausschlusse Brake		in Bremen		in Hamburg	
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 79. Orseille, Orseille-Extrakt und Persio. Ctr.										
	netto	netto					brutto		netto	brutto
Mexiko am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	728	—
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—
Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	432	—
Afrika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	871	—	—	—
Afrika a. indischen u. rothen Meere	1446	—	—	—	—	—	—	—	1921	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
Ueberhaupt	1446	3	—	—	—	—	1412	—	5531	810
80. (217) Pos. 5h. **Oxalsäure und oxalsaures Kali.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	1856	—
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	1861	84
81. (189) Pos. 5h. **Pott- (Waid-) Asche.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto	brutto				brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	500	—	—	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	773
Dänemark mit Island und Faröer	—	9	—	—	—	—	—	—	—	90
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	109	—	287	11984
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	66	1586
Belgien	—	—	—	—	—	—	262	—	41	3836
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15403
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3160
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	10	425	—	6
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	162
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190
Ueberhaupt	—	9	500	—	—	—	381	425	394	37330
82. (206) Pos. 5h. **Chilisalpeter.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto							netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68322
Schweden	—	5509	—	—	—	—	—	—	—	3263
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1171
Dänemark mit Island und Faröer	—	13	—	—	—	—	—	—	—	3885
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	415	1338
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2310
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	21434	—
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	36405	—	—	—	—	—	—	—	834022	—
Ueberhaupt	36405	5522	—	—	—	—	—	—	855871	80289

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
83. (207) Pos. 5 h. **Anderer Salpeter, roh und gereinigt.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto		netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5255
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6839
Dänemark mit Island und Faröer	—	2	—	—	—	—	—	—	—	343
Grossbritannien und Irland	—	4068	—	—	—	—	4	—	105	49759
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12783
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3548
Spanien am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	927
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6783
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	253
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	283
Ueberhaupt	—	4070	—	—	—	—	4	—	117	87001
84. (205) Pos. 5 h. **Salpetersäure.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto								brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
Dänemark mit Island und Faröer	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	305
Mexiko am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74
Ueberhaupt	—	6	—	—	—	—	—	—	—	798
85. (191) Pos. 5 h. **Salzsäure.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto						brutto		brutto
Europ. Russland a. weiss. M. u. Eism.	—		—	—	—	—	—	—	—	1620
do. a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
Norwegen mit Spitzbergen	—	226	—	—	—	—	—	—	—	507
Dänemark mit Island und Faröer	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	5	—	95
Ueberhaupt	—	233	—	—	—	—	—	5	—	2451
86. (192) Pos. 5 h. **Schwefel.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:					brutto		brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	303
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6444
Niederlande	—	—	—	—	—	—	56	—	3115	1470
Belgien	—	—	—	—	—	—	565	—	2488	12

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 86. Schwefel. Ctr.										
					brutto		brutto	brutto	netto	brutto
Italien und Malta	—	—	—	—	5600	—	11140	—	149131	—
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	253	—	32
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	20	4	821	396
Ueberhaupt	—	—	—	—	5600	—	11781	257	155555	9269
87. (193) Pos. 5h. Schwefelsäure. Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	271
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	396
Dänemark mit Island und Faröer	—	49	—	—	—	—	—	—	—	40
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206
Niederlande	—	—	—	—	—	—	15	—	34751	59
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	1001	—
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	411
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	9	9	—	320
Ueberhaupt	—	49	—	—	—	—	24	9	35752	2028
88. (229) Pos. 5h. Sumach. Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto		netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	14	405
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	305
Dänemark mit Island und Faröer	—	28	—	—	—	—	—	—	—	94
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	6	—	423	1
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	1320	—
Belgien	—	—	—	—	—	—	113	—	793	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	3607	—	2148	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	111	—	7211	—
Oesterreich-Ungarn	—	—	—	—	—	—	—	—	907	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Ueberhaupt	—	28	—	—	—	—	3838	—	12816	864
89. (235) Pos. 5h. Ultramarin. Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94
Dänemark mit Island und Faröer	—	2	—	—	—	—	—	—	—	14
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	6	10177	—	736
Niederlande	—	—	—	—	—	—	4	—	125	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	288
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	3608	—	234
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	2	—	358
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	8	—	145

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 89. Ultramarin. Ctr.										
		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	213
Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	284
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	182
China	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1323
Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	316
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	13	6	254
Ueberhaupt	—	2	—	—	—	—	10	13808	131	4547
90. (198) Pos. 5 h. **Eisenvitriol (grüner).** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Dänemark mit Island und Faröer	—	41	—	—	—	—	—	—	—	27
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	312	3113	23962	5
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	334	—	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	2021	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	99	—	80
Ueberhaupt	—	41	—	—	—	—	312	3546	25983	123
91. (199) Pos. 5 h. **Kupfervitriol (blauer).** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto							netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	580
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214
Dänemark mit Island und Faröer	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	764	1487
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	326
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	97	102
Vereinigten Staaten am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	268
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81
Ueberhaupt	—	1	—	—	—	—	—	—	861	3377
92. (200) Pos. 5 h. **Eisen- und Kupfervitriol, gemischt.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:										brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190
93. (201) Pos. 5 h. **Zinkvitriol.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto								brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5193
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	537
Andern Ländern	—	7	—	—	—	—	—	—	—	60
Ueberhaupt	—	7	—	—	—	—	—	—	—	5821

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
94. (262) Pos. 5 h. **Wagenschmiere.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit.		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	19	—	36
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	11	—	121
Dänemark mit Island und Faröer	—	2	—	—	—	—	—	267	—	194
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	762	146	746	2 126
Niederlande	—	—	—	—	—	—	19	—	—	1 156
Belgien	—	—	—	—	—	—	70	—	471	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	2530	—	1 959	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	1	9	77
Ueberhaupt	—	2	—	—	—	—	3 381	481	3 185	3 710
95. (184) Pos. 5 h. **Weinstein und Weinsteinsäure.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	257
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	207
Dänemark mit Island und Faröer	—	6	—	—	—	—	—	—	—	36
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1	5	29	188
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	129	16
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	2842	21
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	2	—	1 279	—
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	5	183
Ueberhaupt	—	6	—	—	—	—	3	5	4 284	1 126
96. (208) Pos. 5 h. **Zündwaaren.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
Schweden	—	—	—	—	—	—	332	—	17 358	389
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	1 211	19
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	5	8 212	3 463
Niederlande	—	—	—	—	—	—	4	—	42	10 676
Belgien	—	—	—	—	—	—	20	—	388	268
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	325
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	39	—	306
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	162	—	2 418
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	5	—	466
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	20	—	20 184
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 521
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 577
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 135
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	330
Ostindien mit den indischen Inseln	—	118	—	—	—	—	—	—	—	6 127
China	—	—	—	—	—	—	—	—	1 224	25 946
Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 362
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	327
Andern Ländern	—	172	—	—	—	—	—	25	111	755
Ueberhaupt	—	290	—	—	—	—	356	256	28 546	84 621

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
97. (241) Pos. 5 h. **Andere Droguerie-, Apotheker- und Farbewaaren.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	6	—	10147
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	2325	3383
Norwegen mit Spitzbergen	—	2	—	—	—	—	2	2	733	4863
Dänemark mit Island und Faröer	—	270	—	—	—	—	—	—	83	1336
Grossbritannien und Irland	—	2629	—	—		—	43678	7869	36880	22833
Niederlande	—	—	—	—	—	—	151	13	2459	7311
Belgien	—	—	—	—	—	—	561	—	851	1048
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	4701	1111
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	229	278
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	147	—	4495	847
Oesterreich-Ungarn	—	—	—	—	—	—	—	—	437	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	543	6597	1528	5635
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	20	—	1029
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1079
Westindischen Inseln	—	1	—	—	—	—	—	10	4	4013
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	1648	7	—	1500
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	28	3817
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	203	—	10072
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8833
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	26	802	—	1504
Afrika a. indischen u. rothen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	1229	138
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	2	40590	1041
China	—	—	—	—	—	—	—	12	155	1307
Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	409
Andern Ländern	—	6	—	—	—	—	—	64	6	1727
Ueberhaupt	—	2908	—	—	—	—	46756	15607	96733	95261

6. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaaren.

98. (149) Pos. 6 a. **Roheisen aller Art.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:		netto	brutto		brutto	brutto	brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	2000	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	800	—	—	—	3556	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	32560	—	21520	—	327120	—	1.689252	22
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	6832	—	—
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	2000	—	—	—	—
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	4640	—	—	—	—
do. südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	4000	—	—	—	556
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	60	852
Ueberhaupt	—	60	32560	—	22320	12640	327120	6832	1.692868	1430

99. (150) Pos. 6 a. **Altes Brucheisen.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:	netto	netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	3458	6103
Dänemark mit Island und Faröer	71	—	—	—	—	—	—	—	7398	—

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 99. Altes Brucheisen. Ctr.										
	netto	netto					brutto	brutto	netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	5526	—	—	—	—	—	501	36075	16946
Niederlande	—	—	—	—	—	—	11	—	9105	—
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2040
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14719
China	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1204
Andern Ländern	572	—	—	—	—	—	—	—	1185	7
Ueberhaupt	643	5526	—	—	—	—	11	501	57221	41019
100. (160) Pos. 6b. **Eisen, geschmiedetes und gewalztes in Stäben (mit Ausnahme des façonnirten); Luppeneisen; vom 1. 10. 1873 ab mit Einschluss des façonnirten Eisens, welches bis dahin unter lfd. Nr. 108 nachgewiesen ist.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto	brutto				brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	4080	—	—	—	11427	—	127312	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	45	1284	266
Dänemark mit Island und Faröer	—	336	—	—	—	—	—	—	—	57
Helgoland	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	242352	—	—	—	56735	13	462815	2201
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	5500	—
Belgien	—	—	—	—	—	—	12860	—	34092	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2883
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	11775	—	52985
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1083
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	783
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1371
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2212
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	208	—	1943
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	66	—	3218
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12501
Südamerika am stillen Meere . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1037
Afrika am atl. Meere	—	497	—	—	—	—	—	732	—	399
do. a. indischen u. rothen Meere	—	744	—	—	—	—	—	—	—	1131
Ostindien mit den indischen Inseln	—	2300	—	—	—	—	—	—	—	4042
China	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41156
Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2338
Uebrigem Asien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2169
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	257	—	701
Ueberhaupt	—	3909	246432	—	—	—	81022	13096	631003	134476
101. (161) Pos. 6b. **Eisenbahnschienen.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	1572	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	1129	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	44684	—	145899	300
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	2004	—

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 101. Eisenbahnschienen. Ctr.										
		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Belgien	—	—	—	—	—	—	586	—	2534	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16000
Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	18600	—	—
Andern Ländern	—	400	—	—	—	—	—	—	—	505
Ueberhaupt	—	400	—	—	—	—	45270	18600	153138	16805
102. (162) Pos. 6 b. **Winkeleisen, [-Eisen, einfaches und doppeltes T-Eisen.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto								
Dänemark mit Island und Faröer	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—
103. (152) Pos. 6 b. **Roh- und Cementstahl; Guss- und raffinirter Stahl; vom 1. 10. 1873 ab mit Einschluss des rohen Stahls in Blöcken, welcher bis dahin unter lfd. Nr. 107 nachzuweisen ist.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto	brutto				brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	2654	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	1750	98
Dänemark mit Island und Faröer	—	53	—	—	—	—	—	—	21	6
Grossbritannien und Irland	—	—	106	—	—	—	9171	—	30315	900
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	620	48
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1337
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	3693	—	51
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	202	—	423
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1422
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	433
Südamerika a.atl. Meere nördl.v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	93	—	277
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	550
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	567
China	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4730
Andern Ländern	—	30	—	—	—	—	—	—	—	697
Ueberhaupt	—	83	106	—	—	—	9171	3988	35360	11557
104 u. 111. (163) Pos. 6 b u. c. **Eisen- und Stahldraht.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	37	—	21
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	24613	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	30	—	—	—	—	—	182	—	439
Dänemark mit Island und Faröer	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1300	5	6817	834
Niederlande	—	—	—	—	—	—	44	—	297	300
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	20	149
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	702	—	13325
Südamerika a.atl. Meere nördl.v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	393
Afrika a. indischen u. rothen Meere	—	192	—	—	—	—	—	—	—	108
China	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8591
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	540	—	—
Andern Ländern	—	1	—	—	—	—	—	—	—	576
Ueberhaupt	—	281	—	—	—	—	1344	1466	31747	24736

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
108. (164) Pos. 6 c. **Façonnirtes Eisen in Stäben; Radkranzeisen; vom 1. 10. 1873 ab mit Ausschluss des façonnirten Eisens in Stäben, welches unter lfdr. Nr. 100 nachgewiesen ist.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto								
Dänemark mit Island und Faröer	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—
Helgoland	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	2000	—	—	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	—	2040	—	—	—	—	—	—	—	—
109. (165) Pos. 6 c. **Pflugschaareneisen; Anker, Schiffsketten.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto							netto	brutto
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
Dänemark mit Island und Faröer	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	18315	87
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	18967	—
Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	25	150
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139
Andern Ländern	7	13	—	—	—	—	—	—	—	180
Ueberhaupt	7	21	—	—	—	—	—	—	37307	627
110 u. 112. (166) Pos. 6 c u. d. **Eisen- und Stahl-Blech und -Platten.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
Schweden	—	—	—	—	—	—	229	—	115	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	19	—	—	—	—	—	—	—	5
Grossbritannien und Irland	80	—	—	—	—	—	38789	—	61487	62
Belgien	—	—	—	—	—	—	1360	—	2067	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	1940	—	—
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	747
Andern Ländern	—	15	—	—	—	—	—	2	4	454
Ueberhaupt	80	34	—	—	—	—	40378	1942	63673	1437
113. (167) Pos. 6 d. **Weissblech.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148
Dänemark mit Island und Faröer	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	3554	—	18197	—
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	172
Zentral-Amerika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	53	—	93
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	269
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	56	—	248
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145
Andern Ländern	—	12	—	—	—	—	—	67	—	206
Ueberhaupt	—	83	—	—	—	—	3554	176	18197	1441

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
105, 114 u. 115. (172) Pos. 6 b u. e 1. 2. **Eisen- und Stahlwaaren, ganz grobe und grobe.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto	brutto	brutto			brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	1	—	28
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	3 937	689
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	2	151	149	1 814
Dänemark mit Island und Faröer	—	333	—	—	—	—	—	—	—	32
Helgoland	375	58	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	1 118	—	4 860	—	—	—	12 566	2	76 396	4 395
Niederlande	—	—	840	—	—	—	1 529	5	1 505	22
Belgien	—	—	—	—	—	—	4 978	—	50 360	198
Frankreich	—	—	—	—	—	—	36	—	387	1 048
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	5 005	—	—	31	421	702	5 938
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	850
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	976
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	147	—	730
Westindischen Inseln	—	28	—	—	—	—	—	16	—	1 903
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	341	—	4 754
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	3	180	8 556
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 814
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	234	—	994
Afrika am atl. Meere	—	6	—	—	—	—	—	64	—	1 464
do. a. indischen u. rothen Meere	—	770	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	14	—	—	—	—	—	—	—	2 360
China	—	—	—	—	—	—	—	—	—	578
Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	346
Uebrigem Asien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 549
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	650
Andern Ländern	—	59	—	—	—	—	—	—	—	533
Ueberhaupt	1 493	1 268	5 700	5 005	—	—	19 142	1 385	133 616	42 221
116. (173) Pos. 6 e 2. **Schmiedeeiserne Röhren.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	132 828	893
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	1 178	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	34 869	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	168 875	992
117. (176) Pos. 6 e 3 α. **Eisen- und Stahlwaaren, feine, geschmiedet oder gegossen, mit Ausnahme der unter lfd. Nr. 118 — 121 genannten.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	3	—	13
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1	10	265
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	522	99	4 856
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	1	—	61
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	32 286	174	39 467	6 010
Niederlande	—	—	—	—	—	—	82	15	397	171
Belgien		—	—	—	—	—	464	4	6 101	354
Frankreich	—	—	—	—	—	—	68	—	920	123

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 117. Eisen- und Stahlwaaren, feine, geschmiedet oder gegossen etc. Ctr.										
		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Portugal einschl. der Azoren . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	558
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	28	—	588
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	560	16606	896	1120
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	43	—	250
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	6	—	2907
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1293
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	739	—	1470
Westindischen Inseln	—	2	—	—	—	—	—	226	18	2569
Südamerika a.atl.Meere nördl. v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	849	—	4800
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	31	21670
Südamerika a. atl. Meere südl. v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	13	23	3347
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2717
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	647	—	2506
Afrika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	98	—	396
do. am indischen u. rothen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	520
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	7	12	3488
China	—	—	—	—	—	—	—	1	102	1083
Uebrigem Asien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	575
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	3	1	1221
Andern Ländern	—	85	—	—	—	—	—	143	6	92
Ueberhaupt	—	87	—	—	—	—	33460	20129	48083	65023
118. (174) Pos. 6 e 3 β. **Nähnadeln.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto							netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	29	307
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
Südamerika a. atl.Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
Südamerika a. atl. Meere südl. v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
China	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1196
Andern Ländern	—	13	—	—	—	—	—	—	3	74
Ueberhaupt	—	13	—	—	—	—	—	—	32	1698
119. (175) Pos. 6 e 3 β. **Schreibfedern aus Stahl und andern unedlen Metallen.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	1232	1
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	9	22
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	1241	23
120. (387) Pos. 6 e 3 β. **Uhrfournituren und Uhrwerke aus unedlen Metallen.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	12	—	6
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	121
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	3	21	6	61
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	113	330	104	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	18	2	9
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	116	381	186	197

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
121. (388) Pos. 6 e 3 β. **Gewehre aller Art.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	192	—	33
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	7	2	836	723
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	2417	116
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	6	399
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	294	378	74	93
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	—	482
Zentral-Amerika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	24	—	74
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	177	—	311
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90
Afrika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	43	27	1444
do. am indischen u. rothen Meere	—	452	—	—	-	—	—	—	—	312
Ostindien mit den indischen Inseln	—	351	—	—	—	—	—	—	2	1096
China	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	3	—	81
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	10	12	93
Ueberhaupt	—	803	—	—	—	—	301	830	3460	5389

7. Erden, Erze und edle Metalle.

122. (128) Pos. 7. **Blei- und Kupfererze, auch silberhaltige.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:		netto	brutto				brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
Norwegen mit Spitzbergen	—	1	—	—	—	—	—	—	—	20
Dänemark mit Island und Faröer	—	209	—	—	—	—	—	—	5	68
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	12538	—	48799	31362
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	607	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	1619	30
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	5648	—	7465	—
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	3258	—
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	11069	12	—	—
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	21043	—
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	8638	—	—	—	—	—	866	—
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	79101	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	189	—	170	4
Ueberhaupt	—	210	8638	—	—	—	29444	12	162933	31497

123. (127) Pos. 7. **Eisenerze, Eisen- und Stahlstein.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:			brutto						netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163
Spanien a. mittell. M. einschl. Gibraltar	—	—	51500	—	—	—	—	—	—	—
Portugal einschl. der Azoren	—	—	2600	—	—	—	—	—	—	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	416	214
Ueberhaupt	—	—	54100	—	—	—	—	—	416	377

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
124. (129) Pos. 7. **Zinkerze (Galmei, Zinkblende etc.).** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:							brutto			
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
125. (130) Pos. 7. **Nickelerze.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	1 696	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	1 524	2 267
Portugal einschl. der Azoren . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	239	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	3 863	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	14	12
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	7 336	2 279
126. (125) Pos. 7. **Braunstein.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto						brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	6 872	113
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	109	186	369
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 056
Spanien am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	30 871	—
Portugal einschl. der Azoren . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	11 982	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	661	—	363
Andern Ländern	—	27	—	—	—	—	—	—	—	552
Ueberhaupt	—	27	—	—	—	—	—	770	49 911	2 513
127. (116) Pos. 7. **Kalk.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto						brutto		brutto
Dänemark mit Island und Faröer	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	804	—	5 020
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	1 240	—	6
Afrika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	1 043	—	237
Andern Ländern	—	210	—	—	—	—	—	—	—	417
Ueberhaupt	—	215	—	—	—	—	—	3 087	—	5 684
128. (117) Pos. 7. **Kreide, rohe.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto								netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
Schweden	1 056	—	—	—	—	—	—	—	8 839	44
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	3 061	—
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	387
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	448
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	566
Ueberhaupt	1 056	—	—	—	—	—	—	—	11 936	1 642

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
129. (119) Pos. 7. **Gyps.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto								brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
Norwegen mit Spitzbergen	—	33	—	—	—	—	—	—	—	114
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1428
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Ueberhaupt	—	33	—	—	—	—	—	—	—	1583
130. (124) Pos. 7. **Graphit (Reissblei).** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	10	—	248
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	298	—	995	42016
Niederlande	—	—	—	—	—	—	43	—	27	76
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	136	—	11459
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	341	146	1022	54036
131. (123) Pos. 7. **Kryolith.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto									brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220
Grönland	22560	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	22560	—	—	—	—	—	—	—	—	220
132. (121) Pos. 7. **Schwerspath.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	3125	—	1209
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	1076	—	119
Dänemark mit Island und Faröer	—	200	—	—	—	—	—	102	1406	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	769	23284	1856	4489
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—
Britisch. Nordamerika a. atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	4672	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	27190	—	2264
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	196	—	34
Ueberhaupt	—	200	—	—	—	—	769	59645	3332	8274
133. (120) Pos. 7. **Cement.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto	brutto		brutto		brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
Norwegen mit Spitzbergen	—	6	—	—	—	—	—	—	—	79
Dänemark mit Island und Faröer	—	1546	—	—	—	—	—	—	—	96
Helgoland	—	519	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	12486	—	55920	—	10720	—	88344	—	380918	12
Niederlande	32075	—	5740	—	1240	—	39012	—	4226	—

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 133. Cement.	Ctr.									
	netto	netto	brutto		brutto		brutto	brutto	netto	brutto
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	16440	11
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	21390	64
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1661
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	4	—	120
Westindischen Inseln	—	689	—	—	—	—	—	211	—	5236
Südamerika a.atl.Meere nördl. v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	38	—	7155
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46888
Südamerika a. atl. Meere südl. v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9811
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16520
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	804	—	5400
Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4605
Andern Ländern	—	10	—	—	—	—	—	143	—	1673
Ueberhaupt	44561	2770	61660	—	11960	—	127356	1200	422974	99374
134. (122) Pos. 7. **Kaolin (Porzellanerde).** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:					brutto		brutto		netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	14240	—	2786	—	25500	13
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	6631	—	—	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	111	1
Ueberhaupt	—	—	—	—	14240	—	9417	—	25611	87
135. (126) Pos. 7. **Schwefelkies.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:			brutto						netto	brutto
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	3930	—	—	—	—	—	55084	—
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	240	—
Spanien a. mittell.M. einschl.Gibraltar	—	—	8000	—	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	—	—	11930	—	—	—	—	—	55324	—
136. (399) Pos. 7. **Gold, roh, in Barren und Bruch.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	netto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	1093	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	1094	1
137. (400) Pos. 7. **Gold, gemünzt.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:							brutto		netto	netto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	5	12
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	2	—	—	6
Südamerika a. atl.Meere nördl. v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	2	—	6	22

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
138. (401) Pos. 7. **Silber, roh, in Barren und Bruch.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	netto
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	721	1988
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	1905	—
Mexiko am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	2648	2299
139. (402) Pos. 7. **Silber, gemünzt.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	netto
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	10	71
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	66	—	37	—
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	107
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	1	6	4
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	66	1	54	301
140. (158) Pos. 7. **Platinametall.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:							brutto			brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	3	—	—	12
141. (131) Pos. 7. **Andere Erden und Erze.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	4590	—	83
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	3831	1115	1208
Norwegen mit Spitzbergen	—	51	—	—	—	—	—	—	40	942
Dänemark mit Island und Faröer	4300	74	—	—	—	—	—	—	2927	123
Grossbritannien und Irland	3100	—	—	—	—	—	1144	5287	24217	12882
Niederlande	5206	—	—	—	—	—	468	463	13905	1176
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	1002	56
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	11158	3817
Spanien a. mittell. M. einschl. Gibraltar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
Portugal einschl. der Azoren . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	383	30
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	320	—	9535	110
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	922	49954	303	1659
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5561
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139
Südamerika am stillen Meere . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	539
Asien a. mittell. u. schwarz. Meere	—	—	—	—	—	—	—	5	1040	—
Andern Ländern	—	1	—	—	—	—	—	2	86	448
Ueberhaupt	12606	126	—	—	—	—	2854	64132	65711	28799

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

8. Flachs und andere vegetabilische Spinnstoffe, mit Ausnahme der Baumwolle, roh, geröstet, gebrochen oder gehechelt.

142. (307) Pos. 8. **Flachs.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:		netto	brutto			brutto	brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	3 850	—	—	—	264	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	13	38	279	1 578
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	800	—	—	—	—
Afrika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—
Andern Ländern	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1
Ueberhaupt	—	2	3 850	—	—	800	277	88	279	1 633

143. (308) Pos. 8. **Hanf.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:	netto	netto	brutto		brutto		brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	2 500	—	2 840	—	493	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	2 225	860	1 846	449
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	595	—	163	4
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	290	—
Andern Ländern	1	75	—	—	—	—	—	6	76	8
Ueberhaupt	1	75	2 500	—	2 840	—	3 313	866	2 375	531

144. (309) Pos. 8. **Heede und Werg.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	131	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
Dänemark mit Island und Faröer	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1 182	1 046	2 506
Niederlande	—	—	—	—	—	—	115	—	—	211
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 147
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	638
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122
Andern Ländern	—	1	—	—	—	—	—	—	—	143
Ueberhaupt	—	25	—	—	—	—	246	1 182	1 127	4 824

145. (310) Pos. 8. **Jute.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	48 664	41	27 784	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	43 366	—	—	—
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	92 030	41	27 918	—

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
146. (313) Pos. 8. **Andere vegetabilische Spinnstoffe etc.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	3	3	8572	—
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	8	12
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	1086	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	3	—	172	—
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	203	—	265	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	59	2	29	44
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	268	5	10132	233

9. Getreide und andere Erzeugnisse des Landbaues.

147. (1) Pos. 9 a. **Weizen.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:	netto	netto	brutto				brutto	brutto	netto	brutto
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2579
Dänemark mit Island und Faröer	—	14713	2680	—	—	—	—	—	920	5720
Grossbritannien und Irland	—	1996	1980	—	—	—	336	960	128004	121927
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	2151	57	41163
Belgien	—	2276	—	—	—	—	—	—	—	98868
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69409
Spanien am atl. Meere	28752	—	—	—	—	—	12013	—	42308	—
Portugal einschl. der Azoren	106156	—	—	—	—	—	—	—	127506	—
Vereinigten Rumänischen Fürstenth.	19232	—	—	—	—	—	—	—	24617	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	977	180	176582	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	78	11
Ueberhaupt	154140	18985	4660	—	—	—	13326	3291	500072	339677

148. (2) Pos. 9 a. **Roggen.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:	netto	netto	brutto			brutto	brutto		netto	brutto
Europ. Russland a. weiss. M. u. Eism.	—	—	16480	—	—	7040	—	—	—	—
" do. a. d. Ostsee	5979	—	137560	—	—	130960	738192	—	47734	—
do. a. schw. u. asow. M.	254681	—	69580	—	—	—	—	—	126064	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2044
Dänemark mit Island und Faröer	4731	186	—	—	—	—	—	—	1105	2716
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	2914	—
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	38	19641
Frankreich	16000	—	9400	—	—	—	10940	—	5368	—
Vereinigten Rumänischen Fürstenth.	—	—	—	—	—	—	—	—	21054	—
Europäischer Türkei	—	—	—	—	—	—	7925	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	11000	—	—	—	253771	—	112808	—
Ueberhaupt	281391	186	244020	—	—	138000	1.010828	—	317085	24401

149. (3) Pos. 9 a. **Gerste.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:	netto	netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	1125	—
Dänemark mit Island und Faröer	1343	—	—	—	—	—	—	—	2148	198

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: **149.** Gerste. Ctr.										
	netto	netto					brutto	brutto	netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	2520	633614
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23031
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2830
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	100	180
Europäischer Türkei	15960	—	—	—	—	—	—	—	29435	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	21537	—	10392
Asien a. mittell. und schwarz. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	6812	—
Andern Ländern	—	4	—	—	—	—	3	—	—	339
Ueberhaupt	17303	4	—	—	—	—	3	21537	42140	680584
150. (4) Pos. 9a. **Hafer.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto			brutto		brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	4800	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	34	—	—	15
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	6	496	34	12152
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1925
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
Westindischen Inseln	—	2050	—	—	—	—	—	—	—	452
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129
Ueberhaupt	—	2050	—	—	4800	—	40	496	34	14856
151. (5) Pos. 9a. **Mais.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto		brutto				brutto		netto	brutto
Europ. Russland a. schw. u. asow. M.	—	—	—	—	—	—	—	—	29342	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1183	—	9717	—
Vereinigten Rumänischen Fürstenth.	—	—	11260	—	—	—	—	—	—	—
Europäischer Türkei	25460	—	—	—	—	—	12788	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	65850	—	—	—	247078	—	67906	—
Afrika am atl. Meere	4159	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	20	39
Ueberhaupt	29619	—	77110	—	—	—	261049	—	106985	83
152. (9) Pos. 9a. **Alles übrige Getreide.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto								netto	brutto
Dänemark mit Island und Faröer	3045	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1174
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5732
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1248
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—
Ueberhaupt	3045	—	—	—	—	—	—	—	20	8154

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
153. (12) Pos. 9a. **Malz.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto						brutto	netto	brutto
Helgoland	—	177	—	—	—	—	—	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	1011	—	3
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19206
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10016
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	78	373
Ueberhaupt	—	177	—	—	—	—	—	1011	78	29598
154. (10) Pos. 9a. **Hülsenfrüchte.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	2	—	5
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	176	—	1194
Norwegen mit Spitzbergen	—	51	—	—	—	—	11	8	—	285
Dänemark mit Island und Faröer	—	344	—	—	—	—	—	—	—	246
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	6257	199	100332
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	1964	1463
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4367
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	1274	2	2307	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	2	6756	—	797
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	1116	773	795
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	429
Andern Ländern	—	33	—	—	—	—	202	—	—	1016
Ueberhaupt	—	428	—	—	—	—	1489	14317	5243	111022
155. (44) Pos. 9b1. **Anis, Fenchel, Kümmel, Koriander.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	41	204
Norwegen mit Spitzbergen	—	1	—	—	—	—	—	—	2055	172
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	107	952
Niederlande	—	—	—	—	—	—	32	—	2528	789
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	298	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	169	21
Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	197	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	27	—	268	2
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	360	—	297
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	3	—	151
Andern Ländern	—	3	—	—	—	—	—	12	112	215
Ueberhaupt	—	4	—	—	—	—	59	375	5775	2960
156. (45) Pos. 9b2. **Senf, roher (Senfsaat).** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	35	88	169	137
Niederlande	—	—	—	—	—	—	756	—	3411	—

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 156. Senf, roher (Senfsaat). Ctr.										
							brutto	brutto	netto	brutto
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	79	329
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	714	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	85	—	—	21
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	69	20
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	876	88	4442	546
157. (58) Pos. 9 b 2. **Raps und Rübsaat.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto						brutto	netto	brutto
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	176	22870
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	644	—	57773
Belgien	—	1600	—	—	—	—	—	—	92	23276
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155112
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	260	—	355
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Ueberhaupt	—	1600	—	—	—	—	—	904	268	259417
158. (59) Pos. 9 b 2. **Leinsaat.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:							brutto		netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	506	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18683
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8613
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	879
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	687
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	1824	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	506	—	1907	29259
159. (60) Pos. 9 b 2. **Sesam.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto						brutto	brutto	netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1257	—	24	—
Afrika a. atl. Meere	13	—	—	—	—	—	—	—	263	—
do. a. indischen u. rothen Meere	13145	—	—	—	—	—	—	—	5996	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	3	106	3
Ueberhaupt	13158	—	—	—	—	—	1257	3	6389	3
160. (61) Pos. 9 b 2. **Erdnüsse.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:							brutto		netto	
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	406	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	1	—	6	—
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	1	—	412	—
161. (62) Pos. 9 b 2. **Palmkerne.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto						brutto			
Afrika a. atl. Meere	19277	—	—	—	—	—	10879	—	—	—
do. a. indischen u. rothen Meere	461	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	19738	—	—	—	—	—	10879	—	—	—

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
162. (63.) Pos. 9 b 2. **Kleesaat.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	489
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	16	39	1465
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	794
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	158	2017	62329
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	394	131	187
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	22	192	447
Frankreich	—	—	—	—	—	—	337	—	3144	399
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	995	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	11627	1	30725	197
Andern Ländern	—	2	—	—	—	—	—	—	—	173
Ueberhaupt	—	2	—	—	—	—	11964	591	37243	66480
163. (64) Pos. 9 b 2. **Grassaat.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	561
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	305
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	17280	5016
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	11	95
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	396	1
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	101	14
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	17918	6068
164. (65) Pos. 9 c. **Heu.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto								brutto
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	*)	—	—	501
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1109
Brasilien	—	832	—	—	—	—	—	—	—	3076
Andern Ländern	—	21	—	—	—	—	*)	—	—	369
Ueberhaupt	—	853	—	—	—	—	—	—	—	5055
165. (66) Pos. 9 c. **Stroh.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:								brutto		brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	46	—	5710
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	91	—	—
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	137	—	5710
166. (285) Pos. 9 c. **Seegras.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto		netto	brutto
Helgoland	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	40	—	—	7701

*) Die bei Bremen unter lfd. Nr. 164 fallenden Waaren sind unter der nachfolgenden mit aufgeführt, weil ein getrennter Nachweis der Waaren der lfd. Nr. 164 u. 165 nicht vorlag.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 166. Seegras. Ctr.										
		netto					brutto		netto	brutto
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	270	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	834	—	—	—
Westindischen Inseln	—	52	—	—	—	—	—	—	—	106
Andern Ländern	—	7	—	—	—	—	91	—	—	77
Ueberhaupt	—	73	—	—	—	—	965	—	270	7884
167. (11) Pos. 9c. **Kartoffeln.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto		brutto		brutto	brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
Norwegen mit Spitzbergen	—	401	—	—	—	—	—	1113	—	76
Dänemark mit Island und Faröer	—	12	—	—	—	—	—	—	—	16
Helgoland	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	11115	—	6800	—	41800	—	16116	61	964025
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	2078	—
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	1905	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	772	159	50	209
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	3200	—	1091	—	1355
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	151	—	5491
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	13	6	34	142
Ueberhaupt	—	11552	—	6800	—	45000	785	18636	4128	971328
168. (69) Pos. 9c. **Obst, frisches.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	711
Norwegen mit Spitzbergen	—	2	—	—	—	—	—	2	110	1667
Dänemark mit Island und Faröer	—	3	—	—	—	—	—	—	6	47
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	7	5	917	37930
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	1641	1426
Spanien	—	—	—	—	—	—	26	—	596	—
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	1172	48	720	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	1	3	2
Ueberhaupt	—	5	—	—	—	—	1205	56	4092	41783
169. (68) Pos. 9b u. c. **Andere Sämereien, Gartengewächse etc.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	240	487
Norwegen mit Spitzbergen	—	3	—	—	—	—	—	—	—	487
Dänemark mit Island und Faröer	—	8	—	—	—	—	—	—	25	17
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1149	62	14687	34963
Niederlande	—	—	—	—	—	—	2599	—	4198	1083
Belgien	—	—	—	—	—	—	20	12	1543	1045
Frankreich	—	—	—	—	—	—	97	—	3813	16021
Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	2016	41
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	982	67

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 169. Andere Sämereien, Gartengewächse etc. Ctr.										
		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	3596	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	324	3225	94	1040
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	46	29	15	101
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	7	202
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	57	354
Asien a. mittell. und schwarz. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	5791	—
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	3	11710	—
Andern Ländern	—	8	—	—	—	—	—	5	124	436
Ueberhaupt	—	19	—	—	—	—	4235	3336	48898	56371

10. Glas und Glaswaaren.

170 u. 171. (145) Pos. 10 a u. b. **Hohlglas.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:	netto	netto				brutto	brutto	brutto	netto	brutto
Europ. Russland a. weiss. M. u. Eism.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	247
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	10	15	1344
Norwegen mit Spitzbergen	—	19	—	—	—	—	—	—	24	8763
Dänemark mit Island und Faröer	—	1	—	—	—	—	—	—	—	487
Helgoland	7647	52	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	102	—	—	—	—	—	442	10599	64539
Niederlande	1493	—	—	—	—	—	452	18	17787	434
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	9332	554
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	1204	874
Spanien	—	6	—	—	—	—	—	—	—	1493
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	2800	—	1711	—	2202
Britisch. Nordamerika a. atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	2239	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	32063	122	23700
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1601
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	389	—	2638
do. am stillen Meere	—		—	—	—	—	—	—	—	1175
Zentral-Amerika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	68	—	347
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	832
Westindischen Inseln	—	53	—	—	—	—	—	674	—	5923
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	4744	—	5229
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	38	1	12867
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5445
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6453
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4331
Afrika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	248	—	391
Ostindien mit den indischen Inseln	—	216	—	—	—	—	—	—	—	4692
China	—	—	—	—	—	—	—	—	—	770
Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2254
Andern Ländern	—	100	—	—	—	—	—	29	—	716
Ueberhaupt	9140	549	—	—	—	2800	452	42673	39084	160301

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
172. (146) Pos. 10 b. **Fenster- und Tafelglas, grün, halb und ganz weiss.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	10	224
Dänemark mit Island und Faröer	—	12	—	—	—	—	—	—	—	17
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	51	—	2982	1039
Niederlande	—	—	—	—	—	—	284	—	66	—
Belgien	—	—	—	—	—	—	14031	—	88585	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	18	209
Britischem Nordamerika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	533
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	5025	—	228
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6138
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	112	—	188
Südamerika a.atl.Meere nördl.v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	757	—	526
Brasilien	—	52	—	—	—	—	—	—	—	6419
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1892
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1368
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1836
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	535
China	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27665
Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3176
Uebrigem Asien	—	1024	—	—	—	—	—	—	—	1029
Andern Ländern	—	197	—	—	—	—	—	180	—	325
Ueberhaupt	—	1285	—	—	—	—	14366	6074	91661	53364
175 u. 176. (147) Pos. 10 d 1 u. 2. **Spiegelglas.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	684	14	7670	242
Belgien	—	—	—	—	—	—	174	—	1971	—
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	22147	4	2478
Südamerika a.atl.Meere nördl.v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	504
Südamerika a.atl. Meere südl.v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	298
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	232
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	206	42	238
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	858	22367	9687	4713
173, 174 u. 177. (148) Pos. 10 b, c u. e. **Glaswaaren.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto		brutto			brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	2	235
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	716	7992	826	7697
Niederlande	—	—	—	—	—	—	46	3	3	22

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 173, 174 u. 177. Glaswaaren.	Ctr.									
	netto	netto		brutto			brutto	brutto	netto	brutto
Belgien	—	—	—	—	—	—	1493	1	76	20
Frankreich	—	—	—	—	—	—	1	—	54	251
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	291
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	16500	—	—	18	14833	—	981
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	54	—	325
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	309	—	252
Westindischen Inseln	—	6	—	—	—	—	—	447	—	243
Südamerika a.atl. Meere nördl. v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	255	—	175
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1202
Südamerika a. atl. Meere südl. v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	10	—	294
Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	8	—	416
Afrika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	25	—	1649
do. am indischen u. rothen Meere	2	1684	—	—	—	—	—	—	—	1144
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	493
Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	204
Andern Ländern	—	4	—	—	—	—	—	638	12	308
Ueberhaupt	2	1694	—	16500	—	—	2274	24575	973	16224

II. Haare, roh etc.

180. (281) Pos. 11 a. **Menschenhaare, roh, gehechelt etc.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:										
								brutto	netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	9	64	169
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	155	27	721
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	12	25
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	164	103	915

181. (280) Pos. 11 a. **Pferdehaare, roh, gehechelt etc.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:										
							brutto		netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	21	94
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	303	6305
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	11	44
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	435	211
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	122	512
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	7	—	105	2486
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	615	—
Südamerika a. atl. Meere südl. v.Bras.	—	—	—	—	—	—	244	—	313	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	132	12
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	251	—	2057	9727

182. (278) Pos. 11 a. **Kuh- und Kälberhaare, roh, gehechelt etc.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:	netto								netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	66	9635

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 182. Kuh- und Kälberhaare etc. Ctr.										
	netto								netto	brutto
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	426
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
Andern Ländern	4	—	—	—	—	—	—	—	145	—
Ueberhaupt	4	—	—	—	—	—	—	—	211	10128
183. (282) Pos. 11 a. **Borsten.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	27	5
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1189	138	4419
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	13	237
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	9	386
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	52	17	581	4528
Andern Ländern	—	1	—	—	—	—	—	—	18	39
Ueberhaupt	—	1	—	—	—	—	52	1206	786	9673
184. (283) Pos. 11 a. **Bettfedern.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europ. Russland a. weiss. M. u. Eism.	—	—	—	—	—	—	—	—	603	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	7	767
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1889
Dänemark mit Island und Faröer	14	—	—	—	—	—	—	—	—	256
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	58	—	571	5478
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	90	1016
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	3	339
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1255
Andern Ländern	—	1	—	—	—	—	—	—	105	5
Ueberhaupt	14	1	—	—	—	—	58	4	1396	11005
185. (284) Pos. 11 a. **Andere Haare und Federn.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	559	297	461	1578
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	21	591
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	302	1212	72	145
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	155	64	98
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	861	1664	674	2452
187 u. 188. (305) Pos. 11 b u. c. **Filze (ausser ganz grobe, unter lfd. Nr. 186 gehörige), grobe Fussdecken und sonstige Gewebe von Haaren.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:								brutto	netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	25	447
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	218	—	142
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	218	25	645

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

12. Häute und Felle.

189. (291) Pos. 12 a. **Rohe Rindshäute (grüne, gesalzene, trockene).** Ctr.

Im Seeverkehr mit:	netto	netto	brutto		brutto		brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	673
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	78	14396
Norwegen mit Spitzbergen	—	45	210	—	—	—	—	—	—	10580
Dänemark mit Island und Faröer	112	37	—	—	—	—	—	—	349	1190
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	9792	589	101581	37925
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	8480	4054
Belgien	—	—	—	—	—	—	2797	3	26350	10152
Frankreich	—	—	—	—	—	—	282	76	35181	20973
Spanien	—	14	—	—	—	—	—	—	—	1642
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	2111	1154
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	12	700	20452
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	4632	—	29370	—
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	2377	—	981	—
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	2431	—
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	1022	—	5390	—
Westindischen Inseln	4	—	—	—	—	—	416	—	129	—
Südamerika a.atl. Meere nördl.v.Bras.	—	—	—	—	—	—	2988	—	13642	—
Brasilien	—	—	—	—	—	—	3870	—	82399	—
Südamerika a.atl.Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	8570	—	39789	—
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	1306	—
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	480	—	—	—	2049	—
Afrika a. indischen u. rothen Meere	8102	—	—	—	—	—	97	—	3045	—
Ostindien mit den indischen Inseln	554	—	—	—	—	—	10581	—	875	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	819	—	217	—
Ueberhaupt	8772	96	210	—	480	—	48243	680	356453	123191

190. (292) Pos. 12 a. **Rohe Kalbfelle.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:	netto						brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	939	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	1618	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	7	1247	78	12299
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	956	—
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	80	10076
Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1925
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	340
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	207
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	69	—	156	—
Südamerika a. atl. Meere südl. v.Bras.	—	—	—	—	—	—	85	—	140	—
Andern Ländern	2	—	—	—	—	—	96	—	54	333
Ueberhaupt	2	—	—	—	—	—	257	1247	4021	25316

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
191. (293) Pos. 12 a. **Rohe behaarte Schaaf-, Lamm- und Ziegenfelle.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto								netto	brutto
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	718	—
Dänemark mit Island und Faröer .	1	—	—	—	—	—	—	—	6	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	*)	—	6491	2603
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	5	10
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	750	24
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	2457	125
Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	222	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere .	—	—	—	—	—	—	*)	—	47	176
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	*)	—	3207	—
Andern Ländern	7	—	—	—	—	—	*)	—	27	27
Ueberhaupt	8	—	—	—	—	—	—	—	13930	2965
192. (294) Pos. 12 a. **Rohe Hasen- und Kaninchenfelle.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	17	47
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	5	15
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	3611	247
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	179	120
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	149	211
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	10	665
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	3971	1305
193. (295) Pos. 12 a. **Rohe, frische und getrocknete Seehund- und Robbenfelle.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto								netto	brutto
Europ. Russland a. weiss. M. u. Eism.	—	—	—	—	—	—	—	—	286	—
Norwegen mit Spitzbergen	869	—	—	—	—	—	—	—	1081	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	165	34
Grönland	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—
Ueberhaupt	869	—	—	—	—	—	—	—	2136	34
194. (296) Pos. 12 a. **Andere Häute und Felle zur Lederbereitung.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto					brutto		netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	247	837
Norwegen mit Spitzbergen	330	114	—	—	—	—	—	—	204	250
Dänemark mit Island und Faröer	1	81	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	12581	389
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	341	47
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	3682	12
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	2159	908
Portugal einschl. der Azoren . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	66	3
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	252	—	6996	365

*) Die bei Bremen unter lfd. Nr. 191 fallenden Waaren sind unter der vorhergehenden Nr. 190 mit aufgeführt, weil ein getrennter Nachweis der Waaren der lfdn. Nr. 190 und 191 nicht vorlag.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 194. Andere Häute und Felle zur Lederbereitung. Ctr.										
	netto	netto					brutto		netto	brutto
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	422	—
Brasilien	—	—	—	—	—	—	18	—	5 036	—
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	5 846	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	41	—	46	5
Ueberhaupt	331	195	—	—	—	—	311	—	37 626	2 816
195. (297) Pos. 12 b. **Felle zur Pelzwerkbereitung.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto						brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6
Norwegen mit Spitzbergen	1	—	—	—	—	—	261	—	463	237
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	733	216	8 908	2 840
Belgien	—	—	—	—	—	—	30	—	176	258
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	333	6
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	1 518	506	2 104	2 587
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	79	55
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	69	1	96	71
Ueberhaupt	1	—	—	—	—	—	2 611	723	12 162	6 063

13. Holz und andere vegetabilische und animalische Schnitzstoffe, sowie Waaren daraus, mit Ausnahme der Waaren von Schildpatt.

196. (113) Pos. 13 a. **Brennholz, auch Reisig.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:		netto								
Helgoland	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—

197. (114) Pos. 13 a. **Holzkohlen.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:								brutto	netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	24	132
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	4	—	154
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	4	24	286

198. (214) Pos. 13 a. **Holzborke oder Gerberlohe.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:	netto				brutto				netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212
Niederlande	2 980	—	—	—	1 280	—	—	—	8 558	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	107	32
Ueberhaupt	2 980	—	—	—	1 280	—	—	—	8 665	282

200. (354) Pos. 13 b. **Balken und Blöcke von hartem Holze.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:		netto						brutto	netto	brutto
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	1 607	144	515
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	299
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	1 031	38 010

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 200. Balken und Blöcke von hartem Holze. Ctr.										
		netto						brutto	netto	brutto
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	2298	—
Südamerika a.atl.Meere nördl. v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	1003	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	820	—
Andern Ländern	—	22	—	—	—	—	—	4	10	—
Ueberhaupt	—	22	—	—	—	—	—	1611	5306	38824
201. (355) Pos. 13 b. **Balken und Blöcke von weichem Holze.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto			brutto		brutto	brutto		brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	58880	—	209	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	10240	—	52488	—	—	24
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	21041	1736	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	3	—	—	—	—	—	—	—	875
Helgoland	—	825	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	377	—	101578
Niederlande	—	—	—	—	—	—	1213	—	—	12490
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4189
Südamerika a. atl.Meere nördl.v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	1698	—	—
Andern Ländern	—	274	—	—	—	—	1205	95	—	—
Ueberhaupt	—	1102	—	—	69120	—	76156	3906	—	119156
202. (356) Pos. 13 b. **Bohlen, Bretter, Latten, Fassholz.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto	brutto	brutto	brutto		brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	1792	—	50520	—	285640	—	181270	—	44343	—
Schweden	1365	—	12340	—	217640	—	164635	—	40828	91
Norwegen mit Spitzbergen	8289	331	150460	—	530160	—	265199	247	72622	7314
Helgoland	—	2959	—	—	—	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	9170	—	—	270
Grossbritannien und Irland	—	16	—	—	—	—	—	50	500	14197
Niederlande	—	—	—	2680	—	—	2944	19095	—	18859
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	6780	—	1036
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1929
Spanien	—	1126	—	—	—	—	—	—	—	2730
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10714
Italien und Malta	—	1986	—	—	—	—	—	—	—	—
Britisch. Nordamerika a. atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	18167	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	600	—	—	—	42841	—	46750	—
Westindischen Inseln	—	75	—	—	—	—	—	276	—	210
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8917
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8120
Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2627
Afrika am atl. Meere	—	478	—	—	—	—	—	—	—	7466
do. am indischen u. rothen Meere	—	333	—	—	—	—	—	9311	—	200
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	1086	—	3300
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	89	—	410
Ueberhaupt	11446	7304	213920	2680	1033440	—	666059	36934	223210	88390

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
203. (357) Pos. 13 b. **Aussereuropäische Tischlerhölzer etc. in Blöcken und Bohlen.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto	brutto	brutto	brutto	brutto	brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	1220	—	—	—	883	—	1916
Schweden	—	—	—	—	—	3200	14	884	69	4478
Norwegen mit Spitzbergen	—	86	—	—	—	—	—	137	—	8204
Dänemark mit Island und Faröer	—	471	—	—	—	—	—	2111	2141	226
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	5556	626	49060	20931
Niederlande	—	—	—	9200	—	—	382	200	16977	7687
Belgien	—	—	—	—	—	—	327	—	2336	1155
Frankreich	—	—	—	—	—	—	2718	746	12266	11830
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	22546	867
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	63760	—	—	—	46480	—	133231	942
Mexiko am atl. Meere	—	—	4470	—	49800	—	13420	—	54506	—
do. am stillen Meere	—	—	6200	—	—	—	—	—	71026	—
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	24716	—	15205	—
Westindischen Inseln	304	—	24000	—	—	—	13263	—	30915	14
Südamerika a.atl.Meere nördl. v. Bras.	—	—	14720	—	—	—	188	—	19480	95
Brasilien	—	—	5300	—	—	—	6053	—	36796	—
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	15840	—	—	—	—	—	722	820
Chile	—	—	2200	—	—	—	—	—	—	118
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	5	726
Afrika am atl. Meere	—	—	—	—	—	3200	—	—	1447	—
do. a. indischen u. rothen Meere	5543	—	—	—	—	—	—	—	1571	—
Ostindien mit den indischen Inseln	418	—	11180	—	—	—	50797	—	13630	103
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	141	634
Ueberhaupt	6265	557	147670	10420	49800	6400	163914	5587	484070	60746
204. (362) Pos. 13 b. **Wallfischbarden.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto						brutto	brutto	netto	
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	53	—	747	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	84	344	89	—
Andern Ländern	26	—	—	—	—	—	207	99	1	—
Ueberhaupt	26	—	—	—	—	—	344	443	837	—
205. (104) Pos. 13 b. **Knochen, ganz oder in Stücken.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto					brutto		netto	brutto
Europ. Russland a. weiss. M. u. Eism.	—	—	—	—	—	—	—	—	1240	—
Norwegen mit Spitzbergen	213	—	—	—	—	—	—	—	32	—
Dänemark mit Island und Faröer	9	—	—	—	—	—	—	—	377	—
Grossbritannien und Irland	—	2539	—	—	—	—	—	—	—	5818
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	576
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	144	—	351	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	593	—
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	455	—
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	542	—
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	28863	—
Andern Ländern	94	—	—	—	—	—	—	—	—	118
Ueberhaupt	316	2539	—	—	—	—	144	—	32453	6512

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
206. (363) Pos. 13 b u. c. **Elfenbein, ganz oder zerschnitten.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto						brutto	brutto	netto	brutto
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	13	—	2678	1047
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	42	1478
Portugal einschl. der Azoren . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	347	1
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	95	19	—	145
Afrika am atl. Meere	3	—	—	—	—	—	9	—	351	1
do. a. indischen u. rothen Meere	304	—	—	—	—	—	—	—	147	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	42	—	63	14
Ueberhaupt	307	—	—	—	—	—	159	19	3671	2686
207. (364) Pos. 13 b u. c. **Hörner, Hornspitzen, rohe Hornplatten.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	739	7
Norwegen mit Spitzbergen	426	—	—	—	—	—	—	—	93	57
Dänemark mit Island und Faröer	—	8	—	—	—	—	—	—	198	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	10	160	9298	1506
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	1178	633
Portugal einschl. der Azoren . . .	—	—	—	—	—	—	32	—	316	5
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	390	—	1120	2
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	344	—
Brasilien	—	—	—	—	—	—	143	—	3118	—
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	3756	—
Ostindien mit den indischen Inseln	70	8	—	—	—	—	370	—	536	—
Andern Ländern	80	—	—	—	—	—	18	—	156	50
Ueberhaupt	576	16	—	—	—	—	963	160	20958	2260
208. (365) Pos. 13 b u. c. **Perlmutterschalen, rohe und in Platten etc.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto						brutto		netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	1434	3027
Niederlande	5507	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4179
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	1226	—	—	—
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	4476	—
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	2964	—
Andern Ländern	20	—	—	—	—	—	25	—	129	16
Ueberhaupt	5527	—	—	—	—	—	1251	—	9003	7222
209. (367) Pos. 13 b u. c. **Nicht besonders genannte vegetabilische und animalische Schnitzstoffe.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
Norwegen mit Spitzbergen	—	213	—	—	—	—	—	—	—	2218
Dänemark mit Island und Faröer	—	41	—	—	—	—	—	—	—	147
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	46	1	9252	8589
Niederlande	—	—	—	—	—	—	202	—	4527	21
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	2920	55
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	4	355	90

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 209. Nicht besonders genannte vegetabilische und animalische Schnitzstoffe. Ctr.										
		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Spanien	—	—	—	—	—	—	7810	—	—	—
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	18393	—	—	91
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1625
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	1	—	218	10
Mexiko am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	2	—	4143	—
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	2558	—
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	12915	3
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	16921	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	1664	5
China	—	—	—	—	—	—	—	—	2032	181
Andern Ländern	—	3	—	—	—	—	73	4	13	3
Ueberhaupt	—	257	—	—	—	—	26527	9	57518	13168
211. (368) Pos. 13 c. Grobe Holz- und Korbwaaren, roh, ungefärbt. Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto				brutto	brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	521	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	532	2402	75
Norwegen mit Spitzbergen	—	2657	—	—	—	—	—	251	173	10247
Dänemark mit Island und Faröer	—	18	—	—	—	—	—	42	215	320
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	358	2909	2112	21854
Niederlande	359	—	—	—	—	—	54	1176	3152	2542
Belgien	—	—	—	—	—	—	1	452	350	1818
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	71	6025
Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	956
Griechenland	—	—	—	—	—	2400	—	—	—	457
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	2828	—	—	—	—	21042	21736	1276	226760
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	42	—	—	151
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	3	—	607
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	318
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4138
Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	593
Afrika am atl. Meere	—	910	—	—	—	—	—	283	—	5230
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	61	352
Andern Ländern	—	18	—	—	—	—	—	19	—	166
Ueberhaupt	359	6431	—	—	—	2400	21497	27924	9812	282609
212. (358) Pos. 13 d. Holz in geschnittenen Fournieren. Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	197
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	63	687
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	1	124
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	1343	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	446	—
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	587
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	207
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	1853	1989

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
213. (360) Pos. 13 d. **Korkplatten, Korksohlen, Korkstöpsel.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto	brutto		brutto		brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	6	225
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	323	470
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	15	5908	190
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	1150	13
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	4	—	1009	—
Spanien am atl. Meere	—	—	4400	—	—	—	324	—	687	—
Portugal einschl. der Azoren	216	—	9800	—	4800	—	224	—	15320	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	148	—
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	13	—	475
Chile	—	—	—	—	—	—	—	5	—	887
Andern Ländern	—	28	—	—	—	—	—	251	47	244
Ueberhaupt	216	28	14200	—	4800	—	552	284	24723	2523
214. (359) Pos. 13 d. **Stuhlrohr, gebeiztes, gefärbtes etc.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto	brutto				brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	3	—	83
Dänemark mit Island und Faröer	—	2	—	—	—	—	—	51	—	6
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1710	—	—	183
Niederlande	—	—	—	—	—	—	456	78	1	69
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1025
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	1418	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	320
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	3200	—	—	—	2658	—	—	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	126	—	4	275
Ueberhaupt	—	2	3200	—	—	—	4950	1550	18	1961
216 u. 217. (370) Pos. 13 e u. f. **Holzwaaren (mit Ausschluss der Möbel).** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	4	—	—	—	—	—	—	—	18
Schweden	—	—	—	—	—	—	2	—	1885	335
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	882	1125
Dänemark mit Island und Faröer	—	1	—	—	—	—	7	—	—	4
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	552	2512	11284	32770
Niederlande	—	—	—	—	—	—	1	—	130	54
Belgien	—	—	—	—	—	—	5	1	253	183
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	519	544
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	344
Britischem Nordamerika	—	—	—	—	—	—	1	423	—	119
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	210	12867	5484	2587
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	162	—	113
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	4	—	271
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	22	—	444
Westindischen Inseln	—	2	—	—	—	—	—	68	—	406
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	85	—	1772
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5542

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 216 u. 217. Holzwaaren (mit Ausschluss der Möbel).	Ctr.									
		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	20	—	4 124
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 503
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	1	27	—	1 056
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	40	242
China	—	—	—	—	—	—	—	—	60	257
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	7	—	454
Andern Ländern	—	42	—	—	—	—	—	3	3	547
Ueberhaupt	—	49	—	—	—	—	779	16 201	20 540	54 814
215 u. 218. (369) Pos. 13 e u. g. **Möbel aller Art.**	Ctr.									
Im Seeverkehr mit:	netto	netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	5	247
Norwegen mit Spitzbergen	—	12	—	—	—	—	—	—	6	300
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	34	66	252	5 115
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	1	37	44
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	278	517
Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	646
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	70	118	100	408
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	22	—	920
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	5	—	329
Westindischen Inseln	—	13	—	—	—	—	14	36	—	827
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	1	57	—	804
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 747
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	94	—	15 735
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 759
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	5	—	—	2 759
China	—	—	—	—	—	—	10	—	26	145
Uebrigem Asien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	264
Andern Ländern	1	61	—	—	—	—	—	136	113	501
Ueberhaupt	1	92	—	—	—	—	134	535	817	37 720

14. Hopfen.

219. (46) Pos. 14. **Hopfen.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	3	253
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 756
Dänemark mit Island und Faröer	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	2	4 920	147	40 698
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	1	13 000	80	9 527
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	819

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 219. Hopfen.	Ctr.									
		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 169
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	262
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97
Andern Ländern	—	8	—	—	—	—	—	62	63	189
Ueberhaupt	—	37	—	—	—	—	3	17 982	293	55 880

15. Instrumente, Maschinen und Fahrzeuge.

220. (384) Pos. 15 a 1. **Fortepianos.** Ctr.

Im Seeverkehr mit.		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	28	47
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	7	598
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	16	213	119	8 992
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	245	764	230	452
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	571
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 714
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	10	—	165
Westindischen Inseln	—	10	—	—	—	—	7	38	—	176
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	25	—	330
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	30	1	646
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 321
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 290
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	15	—	779
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	21	188
China	—	—	—	—	—	—	—	—	—	271
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	62	45	630
Ueberhaupt	—	10	—	—	—	—	268	1157	451	19 170

221. (385) Pos. 15 a 1. **Andere musikalische Instrumente.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1	—	9
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	183
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1619	54	4971
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	52	80
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	51	10019	78	2646
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	23	43	—	167
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	25	—	87
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	11	—	81
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	7	—	125
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	6	—	1522
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3632
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	691
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	33	—	184
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196
Andern Ländern	—	3	—	—	—	—	—	7	9	300
Ueberhaupt	—	3	—	—	—	—	74	11771	194	14 874

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
222. (389) Pos. 15 a 2. **Astronomische, chirurgische, physikalische etc. Instrumente.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto						brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	12	197
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	26	17	968	1181
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	2	120
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	2	44
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	73	431
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	14	236	94	242
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	71
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1394
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	6	—	561
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	1	129
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	174	—	24
Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158
Andern Ländern	4	—	—	—	—	—	—	19	—	236
Ueberhaupt	4	—	—	—	—	—	40	454	1152	4798
223. (376) Pos. 15 b 1. **Lokomotiven und Tender.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto								netto	brutto
Grossbritannien und Irland	1337	—	—	—	—	—	—	—	132	1504
224. (375) Pos. 15 b 1. **Dampfkessel.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	411
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	4711	—
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	245
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	43	158
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	4754	879
225 — 228. (377) Pos. 15 b 2 α, β, γ, δ. **Maschinen (mit Ausnahme der Lokomotiven).** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto	brutto	brutto		brutto	brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	6760	—	—	—	38	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	1	1	73	6665
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	2875	9034
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	224	3	—	23
Grossbritannien und Irland	—	—	5824	—	—	—	130947	1179	485650	24144
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	10	2896	832
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	4297	2169
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	1316	1006
Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	277
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	4	559
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	622

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 225—228. Maschinen (mit Ausnahme der Lokomotiven).	Ctr.									
		netto	brutto	brutto		brutto	brutto	brutto	netto	brutto
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	2058	—	—	34072	1966	30834	2320
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	2	—	254
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	249	—	330
Westindischen Inseln	—	6	—	—	—	—	—	54	—	576
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	28	—	551
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5940
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2729
Chile	—	—	—	—	—	2000	—	—	—	4565
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	9110	2	703
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—		—	—	1	—	252
China	—	—	—	—	—	—	—	—	2	717
Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	527
Uebrigem Asien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	557
Andern Ländern	—	4	—	—	—	—	—	8	—	184
Ueberhaupt	—	10	5824	8818	—	2000	165244	12649	527956	65536
229. (378) Pos. 15b3α u. β. **Druckwalzen aus unedlen Metallen.**	Ctr.									
Im Seeverkehr mit:									netto	
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	535	—
230. (379) Pos. 15b4. **Kratzen und Kratzenbeschläge.**	Ctr.									
Im Seeverkehr mit:		netto								
Dänemark mit Island und Faröer	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
231. (380) Pos. 15c1. **Eisenbahnfahrzeuge.**	Stück.									
Im Seeverkehr mit:										
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
232. (381) Pos. 15c2. **Andere Wagen und Schlitten mit Leder- oder Polsterarbeit.**	Stück.									
Im Seeverkehr mit:										
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	46	2	—	—
234. (383) Pos. 15d2. **See- und Flussschiffe, eiserne.**	Stück.									
Im Seeverkehr mit:										
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	10	34
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	25	34

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

17. Kautschuck und Guttapercha, sowie Waaren daraus.

236. (248) Pos. 17 a u. b. **Kautschuck und Guttapercha, roh oder gereinigt; auch in Platten, Fäden und aufgelöst etc.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:	netto						brutto	brutto	netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	4607	428	17163	1935
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	1652	77
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	258	90
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	998	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	230	—	—	—
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	132	—	94	—
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	433	—	749	—
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	115	—
Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	6	—	944	—
Afrika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	2002	—
do. am indischen u. rothen Meere	604	—	—	—	—	—	—	—	34	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	2	—	156	2
Ueberhaupt	604	—	—	—	—	—	5410	428	24165	2104

237 u. 238. (347) Pos. 17 c u. d. **Waaren aus Kautschuck oder Guttapercha.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	292
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	225	51	9993	6042
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	9	172
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	20	24
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	546	94
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	202	1151	91	813
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	7	1	158
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	18	—	68
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	13	1	332
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	427	1240	10662	8410

18. Kleider und Leibwäsche, fertige, auch Putzwaaren.

242, 243, 245 u. 247. (346) Pos. 18 a, b, c u. e. **Kleider, Leibwäsche und Putzwaaren.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1	—	15
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	156
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	18	8	382	3254
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	6	8901	11	232
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	29	—	39
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	1	—	152
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1056
Chile	—	—	—	—	—	—	—	1	—	206
Andern Ländern	—	29	—	—	—	—	—	43	7	351
Ueberhaupt	—	29	—	—	—	—	24	8985	401	5461

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
244 u. 246. (306) Pos. 18 b u. d. **Herrenhüte von Filz oder Seidenfelbel.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	2	607
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	8	10	2709	1316
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	140	22
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	159	21
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	1	—	117
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	3	—	419
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	409
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	-	147
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	2	—	311
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173
Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	15	12	145
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	8	31	3022	4072

19. Kupfer und andere nicht besonders genannte unedle Metalle und Legirungen aus unedlen Metallen, sowie Waaren daraus.

248. (156) Pos. 19 a. **Kupfer, roh oder Bruch.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:	netto		brutto				brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	3574	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	71	132	—
Grossbritannien und Irland	—	—	1657	—	—	—	47	1584	57911	381
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	349
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	892	452
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	60	1221	862	3
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	317	—
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	14592	—
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—
Andern Ländern	12	—	—	—	—	—	—	—	92	—
Ueberhaupt	12	—	1657	—	—	—	107	2876	78426	1185

250. (157) Pos. 19 a. **Andere unedle Metalle und Legirungen aus unedlen Metallen, roh oder Bruch.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:	netto								nett⁰	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	485
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	261	60
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	1051	739
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	396	1
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	6891	7824
Niederlande	10	—	—	—	—	—	—	—	361	69
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	245	94

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 250. Andere unedle Metalle und Legirungen aus unedlen Metallen, roh oder Bruch.	Ctr.									
	netto								netto	brutto
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	117	—
Afrika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	12	115
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	89	125
Ueberhaupt	10	—	—	—	—	—	—	—	9423	9512
251 u. 252. (171) Pos. 19 b u. c. **Kupfer und andere nicht genannte unedle Metalle und Legirungen in Stangen, Blechen, Draht etc.**	Ctr.									
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	749	36
Dänemark mit Island und Faröer	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	9952	11	57453	616
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	1256	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	2203	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	1236	313	—	40
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	16	—	130
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	125	—	417
Ueberhaupt	—	39	—	—	—	—	11188	465	61724	1398
253 u. 254. (181) Pos. 19 d 1 u. 2. **Kupferschmiede- und Gelbgiesserwaaren.**	Ctr.									
Im Seeverkehr mit:	netto	netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
Norwegen mit Spitzbergen	5	5	—	—	—	—	—	—	15	1538
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	2060	3	9581	11794
Niederlande	—	—	—	—	—	—	33	—	182	135
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	59	330
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	2891	153
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	416
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	6	313	95	1358
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	532
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	18	—	112
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	496
Südamerika a.atl. Meere nördl.v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	12	1	561
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5978
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	718
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	561
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	4	2	472
Afrika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	403
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1474
China	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1104
Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	584
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158
Andern Ländern	—	13	—	—	—	—	—	—	—	359
Ueberhaupt	5	18	—	—	—	—	2099	350	12839	29416

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
255. (159) Pos. 19 a. **Quecksilber.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	1 083	240
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	1 083	263

20. Kurze Waaren, Quincaillerien etc.

256. (386) Pos. 20 a. **Taschenuhren.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	1	71

257. (391) Pos. 20 a. **Waaren, ganz oder theilweise aus edlen Metallen, echten Perlen, Korallen oder Edelsteinen etc. gefertigt; echtes Blattgold und Blattsilber.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	11	1	8
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	958	91	17	72
Niederlande	—	—	—	—	—	—	327	1	—	—
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	53	2 647	1	9
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	23	—	29
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	1	—	10
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	1	19
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	35	1	32
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	1 338	2 852	21	179

258. (390) Pos. 20 b. **Waaren, ganz oder theilweise aus Schildpatt, aus unedlen, echt vergoldeten etc. Metallen; Stutzuhren etc.; feine Galanterie- und Quincaillerie-Waaren etc.; Brillen; Fächer; feine Wachswaaren; Perrückenmacherarbeit; Schirme etc.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:		netto		brutto			brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	2	1	17	762
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	4	96	5 649
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	5 772	1 681	23 221	39 427
Niederlande	—	—	—	—	—	—	13	—	72	262
Belgien	—	—	—	—	—	—	18	—	218	392
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	2 543	1 285
Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	5	113
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1 238

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 258. Waaren, ganz oder theilweise aus Schildpatt etc. Ctr.										
		netto		brutto			brutto	brutto	netto	brutto
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	4400	—	—	363	21163	452	13088
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	516	12	1056
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	37	37	2722
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	5	390
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	485	8	912
Westindischen Inseln	—	1	—	—	—	—	2	147	132	4132
Südamerika a.atl. Meere nördl. v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	567	91	2643
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	93	6344
Südamerika a. atl. Meere südl. v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	93	11	5221
Chile	—	—	—	—	—	—	—	2	42	3094
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	94	11	2159
Afrika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	27	5	433
do. am indischen u. rothen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	213	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	30	184	2157
China	—	—	—	—	—	—	8	3	327	1185
Japan	—	—	—	—	—	—	1	6	—	1939
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	53	252	119
Andern Ländern	—	1	—	—	—	—	—	30	34	156
Ueberhaupt	—	2	—	4400	—	—	6179	24939	28098	96938

21. Leder und Lederwaaren.

259. (299) Pos. 21 a. **Leder aller Art, ohne das unter der folgenden Nr. genannte; Juchtenleder, auch gefärbtes etc.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	794
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	41	1277
Dänemark mit Island und Faröer	—	2	—	—	—	—	—	—	—	150
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1005	47	30833	—
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	746	—
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	329	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	191	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	7697	3339	32577	—
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	297	—
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	5892	—
Andern Ländern	—	6	—	—	—	—	9	55	106	63
Ueberhaupt	—	8	—	—	—	—	8711	3441	71012	2319

260. (300) Pos. 21 b. **Brüsseler und Dänisches Handschuhleder; auch Korduan etc., gefärbtes und lackirtes Leder etc.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:								brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	1	810
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1910

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 260. Brüsseler und Dänisches Handschuhleder; auch Korduan etc. Ctr.								brutto	netto	brutto
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	52560	8316
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	961	170
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	625	26
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	956	113
Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	205	7
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	215
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	416	2956	2759
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	16	3	43
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	—	66
Südamerika a. atl.Meere nördl.v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	8	—	308
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	3	258
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	539
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	3	438
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113
China	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	26	—	192
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	468	58273	16433
262 u. 263. (301) Pos. 21 c u. d. **Lederwaaren mit Ausschluss der Handschuhe.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	18	—	1	692
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	678	98	2585	8208
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	7	96
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	157	91
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	199	17
Britischem Nordamerika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	377
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	10	1719	210	588
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	14	—	182
Westindischen Inseln	—	1	—	—	—	—	—	3	—	403
Südamerika a. atl.Meere nördl.v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	50	—	150
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	1	—	454
Südamerika a. atl.Meeresüdl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1967
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	474
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	87	—	144
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88
Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157
Andern Ländern	2	13	—	—	—	—	1	42	—	213
Ueberhaupt	2	14	—	—	—	—	707	2018	3159	14341
264. (302) Pos. 21 e. **Lederne Handschuhe.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	brutto
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	10	29	903

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 264. Lederne Handschuhe. Ctr.										
							brutto	brutto	netto	brutto
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	1	516	13	615
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	1	18
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	1	526	43	1540

22. Leinengarn, Leinwand und andere Leinenwaaren.

265. (321) Pos. 22 a 1 *α*. **Rohes Garn aus Flachs oder Hanf, ungebleicht, Maschinengespinnst.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:		netto	brutto				brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
Grossbritannien und Irland	—	—	140	—	—	—	11562	39	43685	101
Niederlande	—	—	—	—	—	—	4	—	36	—
Belgien	—	—	—	—	—	—	26	—	51	13
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—
Andern Ländern	—	1	—	—	—	—	—	6	7	194
Ueberhaupt	—	1	140	—	—	—	11592	76	43779	391

267. (323) Pos. 22 a 2. **Garn von Jute etc.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:	netto						brutto	brutto	netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	202	—	10760	—
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	231	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	91	—
Afrika a. indischen u. rothen Meere	59	—	—	—	—	—	—	—	805	—
Andern Ländern	52	—	—	—	—	—	30	29	26	25
Ueberhaupt	111	—	—	—	—	—	232	29	11913	25

269. (325) Pos. 22 c. **Zwirn.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1535	—	3523	41
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	146	—
Andern Ländern	—	1	—	—	—	—	—	8	—	310
Ueberhaupt	—	1	—	—	—	—	1535	8	3689	476

270 u. 275. (328) Pos. 22 d u. f. **Seilerwaaren.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	17	—	128
Norwegen mit Spitzbergen	—	4	—	—	—	—	—	—	80	2266
Dänemark mit Island und Faröer	—	49	—	—	—	—	—	—	—	104
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	458	607	2730	2341
Niederlande	—	—	—	—	—	—	5	56	208	88
Belgien	—	—	—	—	—	—	76	15	2810	303
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	96	31
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	107	3	421

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 270 u. 275. Seilerwaaren. Ctr.										
		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	443
Westindischen Inseln	—	2	—	—	—	—	—	16	—	1046
Südamerika a.atl. Meere nördl.v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	112	60	596
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6474
Südamerika a.atl.Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3898
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	231
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	763
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	32	—	784
China	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3207
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	42	—	189
Andern Ländern	—	10	—	—	—	—	—	264	—	175
Ueberhaupt	—	65	—	—	—	—	539	1268	5987	23488
272. (329) Pos. 22 e. **Graue Packleinwand.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	3	344
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	3	32	383
Dänemark mit Island und Faröer	—	10	—	—	—	—	—	—	23	36
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	4115	54	170604	4269
Niederlande	—	—	—	—	—	—	6	—	428	69
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	689	178
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	143	328
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1482
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	7	205	635
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	11	—	780
Westindischen Inseln	—	192	—	—	—	—	—	461	—	1620
Südamerika a.atl.Meere nördl. v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	9	—	4047
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7100
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	433
Chile	—	—	—	—	—	—	—	157	—	9618
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	4370	—	2953
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	5	—	270
Andern Ländern	25	21	—	—	—	—	—	6	5	219
Ueberhaupt	38	223	—	—	—	—	4121	5083	172132	34764
273. (330) Pos. 22 e. **Segeltuch.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	696
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	5	—	23	2049
Dänemark mit Island und Faröer	—	19	—	—	—	—	—	—	—	135
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1232	56	9431	277
Niederlande	—	—	—	—	—	—	23	—	59	136
Belgien	—	—	—	—	—	—	47	4	144	41
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	2001	9

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 273. Segeltuch. Ctr.										
		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Portugal einschl. der Azoren . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	239
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	53	12	—	24
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 599
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208
Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97
Andern Ländern	—	8	—	—	—	—	—	88	—	337
Ueberhaupt	—	27	—	—	—	—	1 360	165	11 658	6 238
274 u. 276. (331) Pos. 22f u. g. **Leinene Zeugwaaren.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	5	334
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	5	3	2 402
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	13 293	108	42 117	5 948
Niederlande	—	—	—	—	—	—	18	—	151	31
Belgien	—	—	—	—	—	—	97	—	4 533	151
Frankreich	—	—	—	—	—	—	12	—	67	355
Portugal einschl. der Azoren . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	52	5 177	34	4 489
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	—	606
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	345	—	1 898
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	539
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	310
Westindischen Inseln	—	33	—	—	—	—	—	456	—	10 727
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	821	—	6 507
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1 817
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	662
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	638
Uebrigem Südamerika am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	—	233
Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116
Uebrigem Asien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	131
Australien mit d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	37	—	195
Andern Ländern	—	5	—	—	—	—	—	62	9	217
Ueberhaupt	—	38	—	—	—	—	13 472	7 014	46 921	38 435
277. (332) Pos. 22h. **Leinene Bänder, Borten, Schnüre etc.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:								brutto	netto	
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	5	56	—
278. (333) Pos. 22h. **Leinene Strumpfwaaren.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto								
Westindischen Inseln	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
279. (334) Pos. 22 i. **Zwirnspitzen.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	74	3	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	2	84	2	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	8	14	—	—
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	84	101	2	—

23. Lichte.

280. (268) Pos. 23 a u. b. **Talg-, Stearin- und andere Lichte.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149
Norwegen mit Spitzbergen	—	1	—	—	—	—	—	—	—	94
Dänemark mit Island und Faröer	—	10	—	—	—	—	—	—	—	54
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	11	63	853	2741
Niederlande	—	—	—	—	—	—	2562	—	47474	26
Belgien	—	—	—	—	—	—	1323	—	7227	220
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	495	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	2	75	5	—
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2152
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	570	—	1637
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	578
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1531
Westindischen Inseln	—	101	—	—	—	—	—	2005	—	13250
Südamerika a.atl.Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	1350	—	7581
Brasilien	—	9	—	—	—	—	—	—	—	4428
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1303
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17765
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	2	—	8036
Afrika a. indischen u. rothen Meere	—	35	—	—	—	—	—	—	—	260
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	859
China	—	—	—	—	—	—	—	—	—	873
Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	344
Uebrigem Asien	—	—	—	—	—	—	—	64	—	242
Andern Ländern	—	56	—	—	—	—	1	215	13	541
Ueberhaupt	—	212	—	—	—	—	3899	4344	56067	64664

24. Literarische und Kunstgegenstände.

281. (395) Pos. 24 a. **Manuskripte, Bücher, Stiche etc.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	12	4	13
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	4	98	850
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	71	503	1975	6729
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	24	23

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 281. Manuskripte, Bücher, Stiche etc. Ctr.										
		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	809	8409	269	5472
Westindischen Inseln	—	6	—	—	—	—	1	18	—	153
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	47	—	293
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	76	10	452
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	3	2	309
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	2	460
Andern Ländern	—	9	—	—	—	—	19	137	80	488
Ueberhaupt	—	15	—	—	—	—	900	9217	2489	15243
283. (394) Pos. 24 c. **Gemälde und Zeichnungen; Statuen etc.; Medaillen.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	1	9	81
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	10	21	1109	1961
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	83	1087	33	530
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	4	30	63	408
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	97	1139	1214	2988

25. Material- und Spezerei-, auch Konditorwaaren und andere Konsumtibilien.

284. (21) Pos. 25 a. **Bier aller Art.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:		netto		brutto		brutto	brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	8189	124
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1540	—	56331	49
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	2049	41
Helgoland	—	270	—	—	—	—	—	3	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1572	2436	13968	5342
Niederlande	—	—	—	1000	—	—	—	35	234	1698
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	11	87	215
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	831
Spanien	—	1	—	—	—	—	—	—	—	171
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	4126	—	—	23	28478	454	10350
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	590	—	3051
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	530	—	5963
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1501
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4927
Westindischen Inseln	—	844	—	—	—	3200	—	11587	—	24478
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	2400	—	1773	—	16697
Brasilien	—	22	—	—	—	—	—	6	12	53030
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	6944	—	49929
Chile	—	—	—	—	—	—	—	6741	—	74121
Uebrigem Südamerika am still. Meere	—	—	—	—	—	400	—	1680	—	33867
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	—	—	53	—	703
Afrika a. atl. Meere	—	16	—	—	—	—	—	1469	—	583
do. a. indischen u. rothen Meere	—	118	—	—	—	—	—	—	—	725

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 284. Bier aller Art.	Ctr.									
		netto		brutto		brutto	brutto	brutto	netto	brutto
Ostindien mit den indischen Inseln	—	18	—	—	—	—	—	3413	—	8324
China	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11556
Uebrigem Asien	—	—	—	—	—	—	—	1125	—	1987
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	3840	—	2959
Andern Ländern	—	196	—	—	—	—	—	—	—	1116
Ueberhaupt	—	1485	—	5126	—	6000	3135	70714	81324	314338
285. (17) Pos. 25a. **Meth.**	Ctr.									
Im Seeverkehr mit:										brutto
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	671
286. (23) Pos. 25b. **Arrak, Rum, Franzbranntwein.**	Ctr.									
Im Seeverkehr mit:		netto	brutto				brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	2478	—	5
Schweden	—	—	—	—	—	—	55	1785	—	17
Norwegen mit Spitzbergen	—	316	—	—	—	—	—	255	—	5032
Dänemark mit Island und Faröer	—	118	—	—	—	—	—	1007	—	80
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	10614	1	15279	14101
Niederlande	—	—	—	—	—	—	1028	4953	10367	842
Frankreich	—	—	630	—	—	—	36	—	19000	82
Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—
Europäischer Türkei	—	—	—	—	—	—	—	3335	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	2	162	—	11
Mexiko am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	533
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	812
Westindischen Inseln	—	7	—	—	—	—	19403	—	114	1088
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	9	536
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	815
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6016
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	534
Uebrigem Südamerika am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1081
Afrika am atl. Meere	—	757	—	—	—	—	—	21	—	37485
do. a. indischen u. rothen Meere	—	222	—	—	—	—	—	—	—	180
Ostindien mit den indischen Inseln	—	341	—	—	—	—	2289	—	—	3186
China	—	—	—	—	—	—	—	—	—	707
Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	322
Andern Ländern	—	96	—	—	—	—	—	103	—	900
Ueberhaupt	—	1857	630	—	—	—	33427	14100	44797	74365
287. (24) Pos. 25b. **Versetzter Branntwein.**	Ctr.									
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	33	2	138	18
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	236	797
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	11	4	153
Grossbritannien und Irland	—	29	—	—	—	—	17	99	516	36589
Niederlande	—	—	—	—	—	—	9	—	20302	461
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	375	102

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 287. Versetzter Branntwein. Ctr.										
		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Frankreich	—	—	—	—	—	—	250	—	1 209	2 208
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	697
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	41	387	147	817
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 167
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	246	—	2 566
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 222
Zentral-Amerika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	55	—	779
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 562
Westindischen Inseln	—	711	—	—	—	—	30	1 226	134	45 151
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	210	27	601	15 526
Brasilien	—	251	—	—	—	—	—	—	—	62 364
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	240	8	102 363
Chile	—	—	—	—	—	—	—	449	4	11 860
Uebrigem Südamerika am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 932
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	—	—	—	40	660
Afrika am atl. Meere	—	905	—	—	—	—	—	—	—	44 641
do. am indischen u. rothen Meere	—	168	—	—	—	—	—	—	—	1 280
Ostindien mit den indischen Inseln	—	1 877	—	—	—	—	—	1 195	—	6 689
China	—	—	—	—	—	—	—	297	—	3 455
Uebrigem Asien	—	539	—	—	—	—	—	203	—	4 070
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	177	—	1 030
Andern Ländern	—	158	—	—	—	—	3	12	44	964
Ueberhaupt	—	4 638	—	—	—	—	593	4 626	23 760	355 123
288. (25) Pos. 25 b. Anderer Branntwein aller Art. Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto		brutto		brutto	brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	300	—	800	—	62	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1	22	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	23	—	—	—	—	—	3	—	6 760
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	129	435	143	108 299
Niederlande	—	—	—	—	—	—	4 872	1	—	4 231
Belgien	—	—	—	—	—	—	11	—	257	5 809
Frankreich	—	—	—	—	—	—	3 810	—	315	31 543
Spanien	—	—	—	2 800	—	—	—	—	—	64 280
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24 091
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38 554
Europäischer Türkei	—	—	—	2 300	—	—	—	4	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	1 560	—	—	44	1 172	145	46
Mexiko am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	251
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1 025	—	570
Westindischen Inseln	—	3	—	—	—	8 800	—	13 025	—	985
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	3 200	—	538	—	2 363
do. südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	3 777	—	25 950
Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	400	—	—	—	91
Asien a. mittell. und schwarz. Meere	—	591	—	—	—	—	—	852	—	—
Afrika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	1 054	—	192

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 288. Anderer Branntwein aller Art. Ctr.										
		netto		brutto		brutto	brutto	brutto	netto	brutto
Ostindien mit den indischen Inseln	—	147	—	—	—	—	—	—	—	—
China	—	—	—	—	—	—	—	—	—	331
Uebrigem Asien	—	—	—	—	—	—	—	62	—	4327
Andern Ländern	—	14	—	—	—	—	1	687	—	552
Ueberhaupt	—	778	—	6960	—	13200	8867	22698	882	319353
289. (22) Pos. 25c. **Hefe aller Art, mit Ausnahme der Weinhefe.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25160
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	1074	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	1074	25211
290. (26) Pos. 25d. **Essig aller Art in Fässern.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto	brutto	brutto			brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	192	16	643
Frankreich	—	—	500	—	—	—	79	—	2016	195
Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	394	—
Britischem Nordamerika a. atl. Meere	—	—	—	2630	—	—	—	5977	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	10324	—	571
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	160	—	314
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	627
Westindischen Inseln	—	49	—	—	—	—	—	2798	—	6842
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	162	—	791
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	605
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4482
Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1186
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	44	—	223
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	899	—	380
Andern Ländern	—	21	—	—	—	—	1	222	—	494
Ueberhaupt	—	70	500	2630	—	—	80	20778	2426	17634
291. (19) Pos. 25e. **Wein und Most in Fässern.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto	brutto	brutto	brutto	brutto	brutto	brutto	netto	brutto
Europ. Russland a. weiss. M. u. Eism.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1760
do. a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	1	1140	—	1690
Schweden	—	—	—	950	—	—	—	1140	—	1621
Norwegen mit Spitzbergen	—	106	—	—	—	—	3	62	8	14754
Dänemark mit Island und Faröer	—	229	—	—	—	—	—	22	1214	309
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1107	1304	10726	63819

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 291. Wein und Most in Fässern. Ctr.										
		netto	brutto	brutto	brutto	brutto	brutto	brutto	netto	brutto
Niederlande	—	—	—	—	—	—	99	220	5 448	9 760
Belgien	—	—	—	—	—	—	35	29	788	445
Frankreich	—	—	48 780	—	16 760	—	70 520	2	291 812	2 180
Spanien	—	—	3 920	—	—	—	14 022	—	75 422	110
Portugal einschl. der Azoren	—	—	1 600	—	840	—	3 310	—	13 356	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	3 306	2	6 538	—
Griechenland	—	—	—	—	—	—	1 903	—	2 000	—
Britischem Nordamerika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 087
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	193	35 097	334	11 996
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	40	3	34	491
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	724	—	394
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	1	935
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	2 243	—	980
Westindischen Inseln	—	380	—	—	—	—	—	253	—	1 543
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	6 400	—	—	1 217	—	1 890
Brasilien	—	—	—	—	—	—	4	—	6	1 609
Chile	—	—	—	—	—	—	—	42	20	382
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	120	—	228	10	6 547
Afrika a. atl. Meere	—	—	—	—	—	—	1 000	286	314	—
Australien mit d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	126	—	688
Andern Ländern	—	303	—	—	—	—	15	758	82	476
Ueberhaupt	—	1 018	54 300	950	24 000	120	95 558	44 898	408 113	126 466
292. (20) Pos. 25 e. **Wein in Flaschen.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	37	—	6
Schweden	—	1	—	—	—	—	—	3	—	67
Norwegen mit Spitzbergen	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1 742
Dänemark mit Island und Faröer	—	7	—	—	—	—	—	—	20	21
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	11	12	340	6 159
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	430	809
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	1	26	129
Frankreich	—	—	—	—	—	—	160	—	18 865	260
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	1	95	20	1 700
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	16	2 507
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	24	—	836
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 725
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 639
Westindischen Inseln	—	257	—	—	—	—	—	60	—	3 306
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 041
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	7	4 188
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1 192
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	10	4 649
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 476
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	—	—	—	14	203
Afrika am atl. Meere	—	4	—	—	—	—	—	9	3	390
Ostindien mit den indischen Inseln	—	46	—	—	—	—	—	—	26	1 938

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 292. Wein in Flaschen. Ctr.										
		netto					brutto	brutto	netto	brutto
China	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1732
Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	362
Uebrigem Asien	—	345	—	—	—	—	—	11	—	3188
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	42	—	195
Andern Ländern	—	275	—	—	—	—	—	3	190	502
Ueberhaupt	—	939	—	—	—	—	172	305	19967	52962
293. (18) Pos. 25e. **Cider.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	16	16
294. (27) Pos. 25e. **Essig in Flaschen oder Kruken; künstlich bereitete Getränke.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto							netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—
Westindischen Inseln	—	208	—	—	—	—	—	—	—	139
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	138
Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2009
Andern Ländern	—	193	—	—	—	—	—	—	2	281
Ueberhaupt	—	401	—	—	—	—	—	—	66	2776
295. (92) Pos. 25f. **Butter.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	142	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	10	—	66	4692
Dänemark mit Island und Faröer	668	—	—	—	—	—	407	—	608	40
Helgoland	—	77	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	8	5336	135325
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	35	169	623
Belgien	—	—	—	—	—	—	9	10	9	977
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	211	945
Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	714
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	282
Britischem Nordamerika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2047
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	479	—	482	14
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	68	—	360
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	13	—	1919
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6660
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	481
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	368
China	—	—	—	—	—	—	—	—	—	595
Andern Ländern	—	2	—	—	—	—	2	7	—	440
Ueberhaupt	668	79	—	—	—	—	907	141	7023	156482

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
296. (88) Pos. 25 g 1. **Fleisch, zubereitetes; Schinken, Speck, Würste.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto	brutto	brutto		brutto	brutto	brutto	netto	brutto
Europ. Russland a. weiss. M. u. Eism.	60	—	—	—	—	—	—	—	4 709	—
do. a. d. Ostsee . . .	—	—	—	—	—	—	2	81	—	—
Schweden	—	1	—	—	—	1 200	—	8 446	27	15 611
Norwegen mit Spitzbergen	76	2	—	400	—	16 400	33	29 927	88	4 390
Dänemark mit Island und Faröer	1 290	33	—	—	—	—	—	1 468	63	1 025
Helgoland	—	17	—	—	—	—	—	18	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	3 280	9 221	3 770	303 076
Niederlande	—	—	—	—	—	—	47	2 328	114	2 642
Belgien	—	—	—	—	—	—	2 321	1 967	1 069	5 802
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	53	8 792
Portugal einschl. der Azoren . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	369	130
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	87 260	—	—	—	329 324	1 149	203 340	1 325
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	39 195	—	—	—
Westindischen Inseln	—	53	—	—	—	—	—	1 443	—	513
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	149	—	357
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	128	25	600
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	15	—	1 032
China	—	—	—	—	—	—	—	17	5	2 979
Andern Ländern	—	79	—	—	—	—	—	213	108	1 034
Ueberhaupt	1 426	185	87 260	400	—	17 600	374 202	56 570	213 740	349 418
297. (89) Pos. 25 g 1. **Fleischextrakt, Tafelbouillon.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	95	18
Belgien	—	—	—	—	—	—	163	—	891	32
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	32	32
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	98	—
Andern Ländern	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30
Ueberhaupt	—	1	—	—	—	—	163	1	1 116	178
298. (98) Pos. 25 g 1. **Nicht besonders genannte Fische.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Norwegen mit Spitzbergen	1 570	—	—	—	—	—	1 001	—	37 273	12
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	188	907
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	7 730	2
Portugal einschl. der Azoren . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 338
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	67	12	1 176
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 324
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	1 162	—	5 601
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 311
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 822

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 298. Nicht besonders genannte Fische. Ctr.										
	netto	netto					brutto	brutto	netto	brutto
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4010
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1556
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2301
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	404
China	—	—	—	—	—	—	—	—	—	686
Andern Ländern	—	1	—	—	—	—	—	—	1	224
Ueberhaupt	1570	1	—	—	—	—	1001	1229	45273	31876
299. (86) Pos. 25 g 2. **Fleisch, ausgeschlachtetes, frisches; grosses Wild.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	4	46490
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	4	46495
300. (71) Pos. 25 h 1. **Südfrüchte, frische.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto					brutto		netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	254
Norwegen mit Spitzbergen	—	4	—	—	—	—	—	—	—	702
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	673	—	45910	548
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	1271	9
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	2791	—
Spanien	—	—	—	—	—	—	1018	—	13856	—
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	3821	—
Italien und Malta	2278	—	—	—	—	—	3654	—	43488	—
Andern Ländern	—	15	—	—	—	—	—	—	4	83
Ueberhaupt	2278	19	—	—	—	—	5345	—	111141	1614
301. (72) Pos. 25 h 2 α. **Mandeln.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	92	—	293
Norwegen mit Spitzbergen	—	3	—	—	—	—	—	2	4	324
Dänemark mit Island und Faröer	—	11	—	—	—	—	—	—	—	23
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	317	—	4908	435
Niederlande	—	—	—	—	—	—	20	—	3364	606
Frankreich	—	—	—	—	—	—	18	—	2171	—
Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	667	—
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	599	—	4309	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	1790	—	14154	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	29	—	432
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149
Andern Ländern	—	4	—	—	—	—	—	3	82	234
Ueberhaupt	—	18	—	—	—	—	2744	126	29659	2754

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
302. (73) Pos. 25 h 2 *a.* **Korinthen und Rosinen.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	438
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	3	—	990
Norwegen mit Spitzbergen	—	23	—	—	—	—	—	19	—	3569
Dänemark mit Island und Faröer	—	99	—	—	—	—	—	—	714	74
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	7174	—	61031	622
Niederlande	—	—	—	—	—	—	182	38	16047	207
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	18	2
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	362	1337
Spanien	—	—	—	—	—	—	4869	—	18839	—
Oesterreich-Ungarn	—	—	—	—	—	—	708	—	5311	—
Griechenland	—	—	—	—	—	—	32862	—	51940	—
Asien	—	—	—	—	—	—	7821	27	48530	96
Andern Ländern	—	61	—	—	—	—	—	28	46	403
Ueberhaupt	—	183	—	—	—	—	53616	115	202838	7738
303. (74) Pos. 25 h 2 *a.* **Getrocknete Datteln, Feigen etc.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto			brutto		brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	3	—	422
Norwegen mit Spitzbergen	—	10	—	—	—	—	—	—	—	698
Dänemark mit Island und Faröer	—	34	—	—	—	—	—	—	—	32
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	576	—	4128	399
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	3241	48
Frankreich	—	—	—	—	—	—	14	—	428	190
Spanien	—	—	—	—	—	—	1288	—	3282	—
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	514	—	2093	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	18	—	487	—
Oesterreich-Ungarn	—	—	—	—	—	—	—	—	247	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	387
Südamerika a.atl. Meere nördl.v. Bras.	—	—	—	—	800	—	—	—	—	131
Asien	—	—	—	—	—	—	453	—	128	—
Andern Ländern	—	10	—	—	—	—	—	—	—	67
Ueberhaupt	—	54	—	—	800	—	2863	3	14034	2383
304. (75) Pos. 25 h 2 *β.* **Kastanien, Maronen, Johannisbrot, Pinienkerne.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	349
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	236	—
Niederlande	—	—	—	—	—	—	2	—	166	328
Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	132	—	2781	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	689	—	2714	—
Oesterreich-Ungarn	—	—	—	—	—	—	229	—	408	—
Andern Ländern	—	1	—	—	—	—	—	2	90	50
Ueberhaupt	—	1	—	—	—	—	1052	2	6418	747

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
305. (40) Pos. 25 i. **Pfeffer.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto	brutto	brutto			brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	600	—	—	—	253	—	6
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	7	—	27
Norwegen mit Spitzbergen	—	1	—	—	—	—	—	7	—	226
Dänemark mit Island und Faröer	—	2	—	—	—	—	—	—	—	110
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	4 243	—	21 329	78
Niederlande	—	—	—	—	—	—	175	—	984	24
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	786	—	-	—
Westindischen Inseln	—	—	2 160	—	—	—	—	50	—	284
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	29	—	288
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	862
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	6 415	—	2 974	—
Andern Ländern	388	1	—	—	—	—	—	59	—	223
Ueberhaupt	388	4	2 160	600	—	—	11 619	405	25 287	2 401
306. (41) Pos. 25 i. **Piment und Gewürznelken.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	80	—	6
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	4	—	119
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	14	—	225
Dänemark mit Island und Faröer	—	5	—	—	—	—	—	—	—	2
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	2 127	320	8 237	1 772
Niederlande	—	—	—	—	—	—	35	—	276	201
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	557	—	—	—
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	11 196	3	1 538	136
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	13	—	133
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113
Afrika a. indischen u. rothen Meere	380	—	—	—	—	—	—	—	1 313	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	14	33	—	235
Ueberhaupt	380	5	—	—	—	—	13 929	467	11 364	3 152
307. (42) Pos. 25 i. **Zimmt und Muskatblüthe.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	208	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	176	—	5
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	157	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	38	—	1 520	25
Niederlande	—	—	—	—	—	—	37	93	203	127
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	47	—	267
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	14	100
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 307. Zimmt und Muskatblüthe. Ctr.										
		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
China	—	—	—	—	—	—	2845	—	985	—
Andern Ländern	—	6	—	—	—	—	56	147	11	38
Ueberhaupt	—	6	—	—	—	—	2976	828	2733	1071
308. (43) Pos. 25 i. **Zimmt-Kassia und Zimmtblüthe.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1188
Norwegen mit Spitzbergen	—	1	—	—	—	—	—	—	—	390
Dänemark mit Island und Faröer	—	13	—	—	—	—	—	—	—	107
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	341	—	269	243
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	92	48	1608
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	373
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	25	100
Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	432
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	246
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	398
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	155	137	—
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109
Brasilien	—	13	—	—	—	—	—	—	—	373
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
China	—	—	—	—	—	—	322	—	27294	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	20	—	156
Ueberhaupt	—	27	—	—	—	—	663	267	27773	6303
309. (47) Pos. 25 i. **Andere Gewürze.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	59	—	1
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1	—	53
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	2	—	311
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	879	—	5782	593
Niederlande	—	—	—	—	—	—	126	83	197	12
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	270	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	93	19	44	96
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	1368	164	6031	1069
310. (97) Pos. 25 k. **Heringe.** Tonnen.										
Im Seeverkehr mit:										
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	1533	100
Norwegen mit Spitzbergen	1217	—	—	—	—	—	162	—	42194	285

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 310. Heringe. Tonnen.										
Grossbritannien und Irland	6170	—	3073	—	—	—	9417	—	52054	1246
Niederlande	—	—	—	—	—	—	1701	—	5116	197
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	878	—	7283
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	51	—	140
Andern Ländern	—	15	—	—	—	—	—	6	91	333
Ueberhaupt	7387	15	3073	—	—	—	11280	935	100988	9584
311. (100) Pos. 25 l. **Honig.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	brutto
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	233	—	1372	169
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	2845	20	3608
Frankreich	—	—	—	—	—	—	66	—	2691	1189
Portugal einschl. der Azoren . . .	—	—	—	—	—	—	143	—	381	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	5475	—
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	12868	—	2807	—
Chile	—	—	—	—	—	—	157	—	3754	—
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	269	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	58	268	—
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	13467	2904	17037	5059
312. (34) Pos. 25 m 1. **Kaffee, roher.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto		brutto	brutto		brutto	brutto	netto	brutto
Europ. Russland a. weiss. M. u. Eism.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	317
do. a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	3530	—	144
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	34	2964	16323
Norwegen mit Spitzbergen	—	148	—	150	—	—	—	53	629	72517
Dänemark mit Island und Faröer	—	645	—	—	—	—	—	—	972	8682
Grossbritannien und Irland	7996	—	—	—	—	—	35616	3698	239695	10625
Niederlande	—	—	—	—	—	—	2880	—	59316	11898
Belgien	—	—	—	—	—	—	109	—	4985	15434
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	361	32796	578
Portugal einschl. der Azoren . . .	—	—	—	—	—	—	201	—	12066	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5045
Vereinigten Staaten am atl. Meere	4809	—	—	—	—	—	235	146	29701	35867
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	792	—
Zentral-Amerika am stillen Meere .	—	—	—	—	—	—	16611	—	23975	—
Westindischen Inseln	54196	—	—	—	—	—	32426	—	24986	—
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	38468	6	208405	—
Brasilien	135269	—	—	—	—	—	27222	—	424686	—
Südamerika am stillen Meere . . .	—	—	—	—	320	—	182	—	—	—
Afrika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	25	—	3	—
Ostindien mit den indischen Inseln	8163	—	—	—	—	—	1011	—	2653	—
Andern Ländern	29	136	—	—	—	—	20	10	215	32
Ueberhaupt	210462	929	—	150	320	—	155006	7838	1.068839	177462

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

313. (36) Pos. 25 m 1. **Kaffeesurrogate (mit Ausnahme von Cichorie).** Ctr.

Im Seeverkehr mit:		netto								brutto
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	695
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
Andern Ländern	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	—	13	—	—	—	—	—	—	—	730

314. (37) Pos. 25 m 2. **Kakao in Bohnen.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:	netto	netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	132	—	1062
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	571
Dänemark mit Island und Faröer	—	3	—	—	—	—	—	—	—	447
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	610	1675	24035	2633
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	5	871	11509
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	147	391	1903
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	1429	1845
Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3439
Portugal einschl. der Azoren . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	415	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1203
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	1266	—	2930	—
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	298	—	610
Westindischen Inseln	2891	—	—	—	—	—	90	—	2057	—
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	6669	35	3903	—
Brasilien	—	—	—	—	—	—	1	—	1532	—
Südamerika am stillen Meere . . .	—	—	—	—	—	—	22	—	41388	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	1	106	59	312
Ueberhaupt	2891	3	—	—	—	—	8659	2398	79010	25619

315. (38) Pos. 25 m 3. **Kakaoschalen.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
Südamerika am stillen Meere . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	142	—
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	142	85

316. (99) Pos. 25 n. **Kaviar und Kaviarsurrogate.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	218
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	173	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	860	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	15	41
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	1048	282

317. (93) Pos. 25 o. **Käse aller Art.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:		netto		brutto		brutto	brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	5	78

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 317. Käse aller Art.	Ctr.									
		netto		brutto		bruttō	brutto	brutto	netto	brutto
Norwegen mit Spitzbergen	—	4	—	—	—	—	—	—	7	768
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	55	114	1317	10996
Niederlande	—	—	—	—	—	—	8173	—	33998	21
Belgien	—	—	—	—	—	—	17	—	115	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	352	86
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	450	—	—	131	21711	7467	1368
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	535
Westindischen Inseln	—	2	—	—	—	—	—	2474	—	6400
Südamerika a.atl. Meere nördl.v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1961
Südamerika am stillen Meere . . .	—	—	—	—	—	1120	—	14	—	111
Andern Ländern	—	11	—	—	—	—	—	111	—	833
Ueberhaupt	—	17	—	450	—	1120	8376	24425	43261	23157

318. (48) Pos. 25 p 1 *α*. **Konfitüren, Saucen etc.; Kakaomasse, Chokolade, gebrannter Kaffee.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	31	141
Norwegen mit Spitzbergen	—	3	—	—	—	—	—	—	49	854
Dänemark mit Island und Faröer .	—	1	—	—	—	—	—	—	21	19
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	781	9	1365	760
Niederlande	—	—	—	—	—	—	1	—	590	1054
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	15	185
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	826	298
Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	54	8
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	1491	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere .	—	—	—	—	—	—	7	40	1722	49
Westindischen Inseln	—	4	—	—	—	—	—	7	8	600
Südamerika a.atl.Meere nördl. v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	25	134
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	72	285
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	26	157
Afrika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	8	102
Ostindien mit den indischen Inseln	—	39	—	—	—	—	—	—	10	133
China	—	—	—	—	—	—	—	—	585	—
Uebrigem Asien	—	85	—	—	—	—	—	54	—	140
Andern Ländern	—	10	—	—	—	—	4	53	105	504
Ueberhaupt	—	142	—	—	—	—	793	163	7003	5426

319. (49) Pos. 25 p 1 *β*. **Mit Zucker, Essig, Oel oder sonst eingemachte etc. Konsumtibilien.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	3	—	189	288
Norwegen mit Spitzbergen	—	1	—	—	—	—	11	—	3304	515
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	10	6
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	161	54	6626	2424
Niederlande	—	—	—	—	—	—	3692	252	173	382
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	7	34	1567

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 319. Mit Zucker, Essig, Oel oder sonst eingemachte etc. Konsumtibilien.		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Frankreich	—	—	—	—	—	—	280	—	11266	308
Spanien	—	—	—	—	—	—	180	—	248	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	276	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	1071	26	1409	7407
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	9	—	2	166
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	1	66	2	102
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	365
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	119	—	826
Westindischen Inseln	—	6	—	—	—	—	99	1	273	600
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	44	12	870
Brasilien	—	—	—	—	—	—	1	—	7	934
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	1	—	7	465
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1028
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	3	3	699
Ostindien mit den indischen Inseln	—	14	—	—	—	—	—	—	1	462
China	—	—	—	—	—	—	5	—	317	1072
Uebrigem Asien	—	23	—	—	—	—	—	—	—	570
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	16	—	311
Andern Ländern	—	16	—	—	—	—	—	1	15	143
Ueberhaupt	—	60	—	—	—	—	5514	589	24181	21510
320. (35) Pos. 25 p 2. **Cichorien, getrocknete, gebrannte oder gemahlene.**										Ctr.
Im Seeverkehr mit:	netto	netto					brutto	brutto	netto	brutto
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	563
Dänemark mit Island und Faröer	—	41	—	—	—	—	—	—	—	148
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	349	—	420
Niederlande	7951	—	—	—	—	—	—	—	13519	—
Britisch. Nordamerika a. atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	464	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	1322	—	18107
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	292	—	715
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	1	—	—	316
Ueberhaupt	7951	41	—	—	—	—	1	2427	13519	20474
321. (70) Pos. 25 p 2. **Obst, getrocknet etc.**										Ctr.
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	98	—	604
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	536
Norwegen mit Spitzbergen	—	16	—	—	—	—	—	—	—	3737
Dänemark mit Island und Faröer	—	166	—	—	—	—	—	—	—	33
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	20	286	2227	1931
Niederlande	—	—	—	—	—	—	392	13004	207	651
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	1206	7	3489
Frankreich	—	—	—	—	—	—	771	—	1895	3973
Oesterreich-Ungarn	—	—	—	—	—	—	595	—	—	—
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	106	—	1522	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	34102	18124	10076	22589
Andern Ländern	—	37	—	—	—	—	10	61	63	773
Ueberhaupt	—	219	—	—	—	—	35996	32779	15997	38316

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
322. (76) Pos. 25 p 2. **Beeren, Gemüse etc. getrocknet, gebacken etc.; Säfte ohne Zucker eingekocht.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	4	—	707
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	2	20	1711
Norwegen mit Spitzbergen	—	3	—	—	—	—	—	—	—	1650
Dänemark mit Island und Faröer	—	6	—	—	—	—	—	—	—	220
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	659	368	277	466
Niederlande	—	—	—	—	—	—	9	—	201	166
Belgien	—	—	—	—	—	—	116	—	211	314
Frankreich	—	—	—	—	—	—	1060	—	19241	547
Spanien	—	—	—	—	—	—	167	—	1196	—
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	336	—	1045	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	902	—	13060	—
Oesterreich-Ungarn	—	—	—	—	—	—	—	—	436	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	1125	5455	1431	3635
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	32	383	—
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	172	29	111	—
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	6	5110	—
Afrika a. atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	16	174	—
Andern Ländern	—	30	—	—	—	—	1	344	40	364
Ueberhaupt	—	39	—	—	—	—	4547	6256	42936	9780
323. (14) Pos. 25 q 1. **Kraftmehl, Puder, Stärke, Arrowroot.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	92	—	4
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1	—	694
Norwegen mit Spitzbergen	—	2	—	—	—	—	—	—	—	256
Dänemark mit Island und Faröer	—	15	—	—	—	—	—	—	—	471
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1310	5503	4074	3141
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	258	49	229
Belgien	—	—	—	—	—	—	497	—	4534	5665
Frankreich	—	—	—	—	—	—	3	—	108	1343
Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12059
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	498
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	16	3281
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	16526	—	8216	100
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	3145	—	—	—
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	261
Andern Ländern	—	12	—	—	—	—	—	164	3	144
Ueberhaupt	—	29	—	—	—	—	21481	6018	17000	28303
324. (13) Pos. 25 q 2. **Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto	brutto				brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	64	—	4410	5
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	1846	166
Norwegen mit Spitzbergen	—	105	—	—	—	—	5	—	—	4251
Dänemark mit Island und Faröer	—	52	—	—	—	—	—	—	—	1307

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 324. Mehl aus Getreide und Hülsenfrüchten. Ctr.										
		netto	brutto				brutto	brutto	netto	brutto
Helgoland	—	2097	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	16855	—	—	—	—	689	300	2990	444018
Niederlande	—	—	—	—	—	—	2	461	196	7734
Belgien	—	—	—	—	—	—	12	—	—	1778
Frankreich	—	—	—	—	—	—	4	—	62	109
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	4200	—	—	—	23175	—	3414	—
Brasilien	—	—	—	—	—	—	2	—	—	5728
Afrika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	94	—	349
do. a. indischen u. rothen Meere	—	259	—	—	—	—	—	—	—	429
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	213	—	277	317
Ueberhaupt	—	19368	4200	—	—	—	24166	855	13195	466191
325. (15) Pos. 25q2. **Andere Mühlenfabrikate aus Getreide etc.; Bäckerwaaren; Stärkegummi, Nudeln.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106
Norwegen mit Spitzbergen	2	83	—	—	—	—	6	—	—	560
Dänemark mit Island und Faröer	—	7	—	—	—	—	—	—	11	369
Helgoland	—	579	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	6	2054	5954
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	47	1087
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	49	67
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	741	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	11	—	179	—
Britisch. Nordamerika a. atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19146
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	17	6971	—	148
Westindischen Inseln	—	10	—	—	—	—	—	—	—	533
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	18	—	1485
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1857
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	227
Afrika a. indischen u. rothen Meere	—	111	—	—	—	—	—	—	—	289
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	178
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	2	80	26	1187
Ueberhaupt	2	790	—	—	—	—	36	7075	3107	33193
326. (16) Pos. 25q2. **Sago und Sagosurrogate; Tapioka.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
Schweden	—	—	—	—	—	—	3	—	—	231
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	30	28	—	356
Dänemark mit Island und Faröer	—	82	—	—	—	—	—	10	—	7
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1718	10	7305	80
Niederlande	—	—	—	—	—	—	3	—	145	194
Frankreich	—	—	—	—	—	—	9	—	27	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	78	565	—	159
Mexiko am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206
Westindischen Inseln	—	8	—	—	—	—	—	33	—	161

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 326. Sago und Sagosurrogate; Tapioka. Ctr.										
		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	226
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	7	205
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	11 395	—
Andern Ländern	—	15	—	—	—	—	—	24	—	318
Ueberhaupt	—	105	—	—	—	—	1 841	672	18 879	2 204
327. (96) Pos. 25 r. **Muschel- oder Schalthiere aus der See.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto						brutto		netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	827	4
Helgoland	1 062	—	—	—	—	—	1	—	126	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	36	—	235	—
Ueberhaupt	1 062	—	—	—	—	—	37	—	1 188	19
328. (6) Pos. 25 s. **Reis, ungeschälter.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto		brutto						netto	
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	*)	—	45 154	—
Ostindien mit den indischen Inseln	75 794	—	588 460	—	—	—	—	—	421 149	—
Andern Ländern	21	—	—	—	—	—	—	—	372	—
Ueberhaupt	75 815	—	588 460	—	—	—	*)	—	466 675	—
329. (7) Pos. 25 s. **Reis, geschälter.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto		brutto		brutto	brutto	brutto	netto	brutto
Europ. Russland a. weiss. M. u. Eism.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
do. a. d. Ostsee	—	—	—	6 000	—	6 880	—	24 092	—	2 740
Schweden	—	—	—	—	—	3 600	—	3 734	—	1 038
Norwegen mit Spitzbergen	—	3	—	1 300	—	6 400	—	19 090	—	4 167
Dänemark mit Island und Faröer	—	629	—	—	—	—	—	3 135	—	1 000
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	40 875	—	6 901	5 072
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	2 376	2 702	418
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	32 037	—	1 856
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	441
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	1 000	—	9	—	—
Oesterreich-Ungarn	—	—	—	—	—	—	—	3 216	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	48	3 196	27	—
Westindischen Inseln	—	500	—	—	—	20 440	—	94 206	—	36 223
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	2 000	—	714	—	9 461
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 157
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	800	—	3 474	—	666
Chile	—	—	—	—	—	4 000	—	2 062	—	7 199
Uebrigem Südamerika am still. Meere	—	—	—	—	—	4 080	—	10 110	—	2 477
Afrika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	74	—	1 159
do. a. indischen u. rothen Meere	11 310	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	3 732	—	—	—	—	—	1.261468	—	—	—
Andern Ländern	—	44	—	—	—	—	—	—	60	811
Ueberhaupt	15 042	1 176	—	7 300	—	49 200	1.302391	201 525	9 690	80 921

*) Die bei Bremen unter lfd. Nr. 328 fallende Waare ist unter lfd. Nr. 329 mit aufgeführt, weil ein getrennter Nachweis der betreffenden Nummern nicht vorlag.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
331. (182) Pos. 25 t. **Salz (Koch-, Siede-, Stein-, Seesalz etc.).** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto	brutto		brutto	brutto	brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 149
Schweden	—	—	—	—	—	1 400	—	965	—	280
Norwegen mit Spitzbergen	—	30	—	—	—	—	4	644	—	940
Dänemark mit Island und Faröer	—	8 368	—	—	—	—	—	—	—	25
Helgoland	—	407	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	450	5 200	—	—	—	8	—	3 165	—
Frankreich	—	—	1 160	—	—	—	1 000	—	—	1 003
Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	238
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	880	—	2 285	—	12 440	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	6 500	—	—	1 600	9	3 627	—	237
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	254	—	1 433
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	768
Afrika am atl. Meere	—	375	—	—	—	—	—	204	—	14 881
do. a. indischen u. rothen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	952
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	767
Uebrigem Asien	—	500	—	—	—	—	—	—	—	209
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	34	—	249
Ueberhaupt	—	10 130	12 860	—	880	3 000	3 306	5 728	15 605	25 235
333. (32) Pos. 25 u. **Melasse (nicht zur Branntweinbereitung) und Syrup.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto	brutto		brutto	brutto	brutto	brutto	netto	brutto
Europ. Russland a. weiss. M. u. Eism.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	603
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	2 800	—	104	—	94
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	2 365	804	516
Norwegen mit Spitzbergen	—	123	1 860	—	—	—	—	8 158	—	5 631
Dänemark mit Island und Faröer	—	1 739	—	—	—	—	—	1 837	16	184
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	7 969	703	62 250	5 238
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	11	4 401	244
Frankreich	—	3 784	—	—	—	—	—	—	677	10 458
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	4 060	—	—	—	21 455	490	3 193	1 898
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	7 980	—
Brasilien	—	—	—	—	3 280	—	98	—	—	—
Andern Ländern	—	16	—	—	—	—	—	51	64	246
Ueberhaupt	—	5 662	5 920	—	3 280	2 800	29 522	13 719	79 385	25 112
334. (33) Pos. 25 u. **Stärkezucker und Stärkesyrup.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184
Grossbritannien und Irland	—		—	—	—	—	—	—	—	27 422
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 196
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	183	81
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	183	42 883
335. (50) Pos. 25 v 1. **Tabacksblätter, unbearbeitete.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto	brutto	brutto	brutto	brutto	brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	16 240	—	16 480	41	18 310	—	—

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 335. Tabacksblätter, unbearbeitete. Ctr.										
	netto	netto	brutto	brutto	brutto	brutto	brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	6940	—	28240	8	58924	9	1283
Norwegen mit Spitzbergen	—	14	—	2950	—	26200	284	43018	383	8133
Dänemark mit Island und Faröer	—	237	—	—	—	—	142	29900	—	483
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	5394	6115	31007	6254
Niederlande	—	—	—	—	—	—	5541	34449	12849	11945
Belgien	—	—	—	—	—	—	259	35933	1274	5376
Frankreich	—	—	—	—	—	—	3923	836	1378	1286
Spanien a. mittell. M. einschl. Gibraltar	—	621	—	—	—	—	982	4221	—	2115
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	8230	—	3200	137	9976	12	1110
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	747	52	138
Griechenland	—	—	—	—	—	—	5564	—	—	—
Europäischer Türkei	—	—	—	—	—	—	2544	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	71540	—	24920	—	606400	4196	62513	151
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	17855	—	—	—
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	515	—
Westindischen Inseln	2071	—	—	—	13280	—	71439	110	91979	53
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	5400	—	115517	2	6624	—
Brasilien	—	—	10980	—	30560	—	193129	—	90560	104
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	96	2122	2	482
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	526
Uebrigem Südamerika am still. Meere	—	—	—	—	1760	—	767	—	976	—
Afrika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	46	795	—	1487
Asien a. mittell. und schwarz. Meere	—	—	—	—	—	—	3198	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	9032	—	—	—
China	—	—	—	—	—	—	—	—	450	337
Uebrigem Asien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	282
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	369
Andern Ländern	7	—	—	—	—	—	632	430	13	8
Ueberhaupt	2078	872	82520	34360	75920	74120	1.042930	250084	300596	41922
336. (51) Pos. 25 v 1. Tabacksstengel. Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	4890	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	14557	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	11	—	—	—	—	—	1188	—	—
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	974	—	—
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	795	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	1142	—
Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	4901	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	112020	—	2270	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	233	—	—
Ueberhaupt	—	11	—	—	—	—	112020	21842	9108	—
337. (52) Pos. 25 v 2 a. Rauchtaback. Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto		
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	2	—	—	—	—	—	6	—	—

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 337. Rauchtaback. Ctr.										
		netto					brutto	brutto		
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	159	92	—	—
Niederlande	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	65	287	—	—
Andern Ländern	—	3	—	—	—	—	16	35	—	—
Ueberhaupt	—	5	—	—	—	—	*) 260	433	—	—
339. (54) Pos. 25 v 2 *a*. **Kautaback.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto							netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	659	—
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	946	—
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	172
Andern Ländern	—	1	—	—	—	—	—	—	6	22
Ueberhaupt	—	1	—	—	—	—	—	—	1 621	199
340. (57) Pos. 25 v 2 *a*. **Tabacksfabrikate, andere nicht besonders genannte und Abfälle von Tabacksfabrikaten.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	1 220	—
341. (55) Pos. 25 v 2 *β*. **Cigarren.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	153	—	3
Schweden	—	4	—	—	—	—	—	16	—	164
Norwegen mit Spitzbergen	—	4	—	—	—	—	—	85	2	2 029
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	7	2	32
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	279	1 938	374	7 659
Niederlande	—	—	—	—	—	—	12	221	50	365
Belgien	—	—	—	—	—	—	2	391	1	177
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	1	152	1 054
Portugal einschl. der Azoren . . .	—	—	—	—	—	—	—	39	6	691
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	182	95	2 722	32
Westindischen Inseln	—	59	—	—	—	—	6 391	400	1 980	348
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	16	102	13	259
Brasilien	—	—	—	—	—	—	6	556	17	648
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	1 349	—	3 442
Chile	—	—	—	—	—	—	—	23	1	798
Uebrigem Südamerika am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	23	—	883
China	—	—	—	—	—	—	1	1	12	118
Japan	—	—	—	—	—	—	—	2	—	35
Uebrigem Asien	—	21	—	—	—	—	—	2	—	90
Australien mit d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	68	10	103
Andern Ländern	—	5	—	—	—	—	9	237	71	125
Ueberhaupt	—	93	—	—	—	—	6 898	5 709	5 413	19 055

*) Die bei Bremen unter lfd. Nr. 338—340 u. 342 fallenden Waaren sind unter lfd. Nr. 337 mit aufgeführt, weil ein getrennter Nachweis der einzelnen Waaren nicht vorlag.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
342. (56) Pos. 25 v 2 β. **Schnupftaback.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto							netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	6	33
Westindischen Inseln	—	14	—	—	—	—	—	—	—	43
Andern Ländern	—	5	—	—	—	—	—	—	16	61
Ueberhaupt	—	19	—	—	—	—	—	—	31	142
343. (39) Pos. 25 w. **Thee.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europ. Russland a. weiss. M. u. Eism.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
do. a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	20	—	201
Norwegen mit Spitzbergen	—	17	—	—	—	—	—	2	5	954
Dänemark mit Island und Faröer	—	8	—	—	—	—	—	—	—	9
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	2302	—	20435	1955
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	752	975
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	1	—	55	—
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	15	—	257
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133
China	—	—	—	—	—	—	1702	—	18743	—
Andern Ländern	—	17	—	—	—	—	129	22	27	67
Ueberhaupt	—	42	—	—	—	—	4134	62	40017	5295
344. (30) Pos. 25 x. **Raffinirter Zucker aller Art.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit.		netto		brutto			brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1124	—	688
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	300	—	—	—	872	—	24324
Dänemark mit Island und Faröer	—	10	—	—	—	—	—	2258	—	62
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	304	222	50	949407
Niederlande	—	—	—	—	—	—	2267	3013	13895	—
Belgien	—	—	—	—	—	—	3974	—	418	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	2866	—	24577	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2183
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	6	43711
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	1716	—	—
Chile	—	—	—	—	—	—	—	2180	—	—
Afrika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—
Asien	—	—	—	—	—	—	—	848	—	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	533	—	12
Ueberhaupt	—	10	—	300	—	—	9411	12826	38946	1.020387

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
345 u. 346. (28 u. 29) Pos. 25 x. **Rohzucker.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto			brutto		brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2008
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3893
Norwegen mit Spitzbergen	—	360	—	—	—	—	—	19	1828	6615
Dänemark mit Island und Faröer	—	500	—	—	—	—	—	—	—	509
Helgoland	—	343	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1018	16697	37194	3272
Niederlande	—	—	—	—	—	—	2700	—	1643	2889
Belgien	—	—	—	—	—	—	583	—	—	2013
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	1258	71
Vereinigten Staaten am still. Meere	—	—	—	—	—	—	46	—	82	500
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	1030	189
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	13757	300
Westindischen Inseln	—	69	—	—	1200	—	27953	—	52021	2309
Südamerika a.atl. Meere nördl. v.Bras.	—	—	—	—	—	—	15	—	944	1081
Brasilien	—	—	—	—	—	—	45	—	27016	109
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47464
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	40	1601
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2305
Afrika a. indischen u. rothen Meere	9816	31	—	—	—	—	—	—	2721	128
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	35677	124
China	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1298
Uebrigem Asien	—	1492	—	—	—	—	—	—	—	9781
Andern Ländern	—	5	—	—	—	—	1	29	—	875
Ueberhaupt	9816	2800	—	—	1200	—	32361	16745	175211	89334

26. Oel, anderweit nicht genannt und Fette.

347 (253) Pos. 26 a 1. **Oel aller Art in Flaschen oder Kruken.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	135	—	15
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	3	—	60
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	490	—	341	186
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	550	4
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	986	29
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	2341	—
Vereinigten Staaten am still. Meere	—	—	—	—	—	—	19	—	15	208
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	989
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	302
Westindischen Inseln	—	132	—	—	—	—	—	—	—	424
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	14	—	631
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	1390	—	—	—
China	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 347. Oel aller Art in Flaschen oder Kruken. Ctr.										
		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Uebrigem Asien	—	19	—	—	—	—	—	—	—	443
Andern Ländern	—	10	—	—	—	—	—	—	149	435
Ueberhaupt	—	161	—	—	—	—	1 899	152	4 382	4 248
348 u. 349. (254) Pos. 26 a 1 u. Anm. zu a 1. **Baumöl in Fässern.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto	brutto				brutto	brutto	netto	brutto
Europ. Russland a. weiss. M. u. Eism.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	502
do. a. d. Ostsee	—	1 478	—	—	—	—	—	—	—	4 269
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	560
Norwegen mit Spitzbergen	—	9	—	—	—	—	—	—	—	1 151
Dänemark mit Island und Faröer	—	4	—	—	—	—	—	—	-	34
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	2 803	46
Niederlande	—	—	—	—	—	—	54	—	2 782	—
Belgien	—	—	—	—	—	—	3	3	863	—
Frankreich	—	—	520	—	—	—	420	—	2 911	—
Spanien	—	—	—	—	—	—	13 571	—	75 756	—
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	72	—	2 674	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	6 878	—	14 854	—
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	206	—	—
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	437	—	—
Andern Ländern	—	1	—	—	—	—	—	251	—	123
Ueberhaupt	—	1 492	520	—	—	—	20 998	897	102 643	6 685
350. (255) Pos. 26 a 2. **Leinöl in Fässern.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto	brutto				brutto	brutto	netto	brutto
Dänemark mit Island und Faröer	—	1	—	—	—	—	—	—	—	8
Grossbritannien und Irland	—	—	163	—	—	—	27 715	—	139 794	496
Niederlande	—	—	—	—	—	—	1 580	—	14 763	—
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	427
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	6	—	396
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 521
Andern Ländern	—	14	—	—	—	—	2	97	—	628
Ueberhaupt	—	15	163	—	—	—	29 297	103	154 557	3 476
351. (256) Pos. 26 a 2. **Anderes Oel in Fässern.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	254
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	305
Dänemark mit Island und Faröer	—	3	—	—	—	—	—	—	—	32
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	4 806	9	38 546	42 755
Niederlande	—	—	—	—	—	—	579	—	5 839	157
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	418	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	694	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	2 481	26	2 717	23
Westindischen Inseln	—	9	—	—	—	—	—	—	—	261
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	432

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 351. Anderes Oel in Fässern. Ctr.										
		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	191
Andern Ländern	—	13	—	—	—	—	17	—	253	413
Ueberhaupt	—	25	—	—	—	—	7 883	35	48 467	44 823
352. (257) Pos. 26 a 3. **Palmöl (Palmbutter).** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto						brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	666	—	11 178	—
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	868
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	792
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	149	—	4 148	—
Afrika am atl. Meere	486	—	—	—	—	—	10 620	—	17 783	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200
Ueberhaupt	486	—	—	—	—	—	11 435	80	33 109	1 860
353. (258) Pos. 26 a 3. **Kokosnussöl.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	122	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	334
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1 811	—	27 431	2 368
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	102	284
Vereinigten Staaten am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	360
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	622
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	1 341	—	358	—
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	197	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	231
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	3 152	122	28 088	4 199
354. (249) Pos. 26 b 1. **Fischthran.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto	brutto		brutto		brutto	brutto	netto	brutto
Europ. Russland a. weiss. M. u. Eism.	1 538	—	—	—	—	—	—	—	2 205	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	43	165
Norwegen mit Spitzbergen	45 143	—	6 840	—	2 400	—	573	—	58 802	42
Dänemark mit Island und Faröer	976	—	—	—	—	—	—	—	4 861	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	281	—	4 225	10 510
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	3	972	9 509
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	442
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	778	678
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	594
Britischem Nordamerika	—	—	—	—	—	—	—	—	10 934	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	64	32	596
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	6 120	—	—	—	962	—	—	—
Andern Ländern	—	6	—	—	—	—	—	—	—	831
Ueberhaupt	47 657	6	12 960	—	2 400	—	1 816	67	82 852	23 367

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
355. (267) Pos. 26 b 1. **Paraffin, Wallrath, Stearin, Stearinsäure.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto						brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	11	—	56
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	667
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	177	453	20628
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	1984	240
Belgien	—	—	—	—	—	—	46	—	76	279
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	84	1626
Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	508
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	429
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	790
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	690	5	8503	—
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1888
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1273
Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	595
Andern Ländern	4	—	—	—	—	—	—	46	—	255
Ueberhaupt	4	—	—	—	—	—	736	239	11100	29353
356. (250) Pos. 26 b 2. **Fischspeck.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	4739	—
357. (251) Pos. 26 b 3. **Talg (Rinds- oder Schaaffett).** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto						brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	278
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	29	227
Dänemark mit Island und Faröer	14	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	226	17	892	67
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	307	162
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	636	3165	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	764	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	9467	—	26013	—
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	548	—
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	5087	—
Andern Ländern	4	—	—	—	—	—	187	24	—	229
Ueberhaupt	18	—	—	—	—	—	9880	677	36805	968
358. (90) Pos. 26 b 3. **Schmalz.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	75	—	522
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	779	—	671
Dänemark mit Island und Faröer	—	4	—	—	—	—	—	8408	—	4481
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	348	18994	25063
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	2270	22	3842
Belgien	—	—	—	—	—	—	115	3159	5101	1699
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	319

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 358. Schmalz. Ctr.										
		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	174716	—	218270	—
Andern Ländern	—	14	—	—	—	—	249	6	—	315
Ueberhaupt	—	18	—	—	—	—	175080	15054	242387	36912
359. (91) Pos. 26 b 3. **Anderes Thierfett, ungeschmolzen und eingeschmolzen.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto								netto	brutto
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75
Andern Ländern	35	—	—	—	—	—	—	—	30	1
Ueberhaupt	35	—	—	—	—	—	—	—	32	76
360. (107) Pos. 26 c. **Oelkuchen, fest oder gemahlen.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto							netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3241
Dänemark mit Island und Faröer	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	4405	—	—	—	—	—	—	—	33408
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10698
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1413
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	61	6
Ueberhaupt	—	4905	—	—	—	—	—	—	61	48766

27. Papier und Pappwaaren.

361 — 363, 365 u. 366. (350) Pos. 27 a, b, c, d. **Papier aller Art und Pappdeckel.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:		netto				brutto	brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	9	395	361
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	23	2422
Dänemark mit Island und Faröer	—	526	—	—	—	—	—	120	90	530
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	164	19194	5917	20912
Niederlande	—	—	—	—	—	—	14	252	1700	261
Belgien	—	—	—	—	—	—	578	40	24048	34
Frankreich	—	—	—	—	—	—	69	—	1789	298
Portugal einschl. der Azoren . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	371
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	469	—	2447	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	194	4819	285	5137
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	7	—	1334
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	753	—	5858
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1751
Zentral-Amerika am atl. Meere . .	—	—	—	—	—	—	—	78	—	435
Westindischen Inseln	—	333	—	—	—	4000	—	1667	3	6314
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	720	—	6603
Brasilien	—	33	—	—	—	—	—	4	—	20798
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	14	—	1778
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4379
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	320	—	7	—	5719

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 361 — 363, 365 u. 366. Papier aller Art und Pappdeckel. Ctr.										
		netto				brutto	brutto	brutto	netto	brutto
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	420
China	—	—	—	—	—	—	—	—	80	1251
Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	394
Uebrigem Asien	—	—	—	—	—	—	—	11	—	820
Andern Ländern	—		—	—	—	—	—	370	4	747
Ueberhaupt	—	892	—	—	—	4320	1488	28065	36781	88956
364, 368 u. 369. (353) Pos. 27 b, d, e. **Papier- und Pappwaaren, mit Ausschluss der Papiertapeten.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	2	—	67
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	11	3	334
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	3	136	963	13279
Belgien	—	—	—	—	—	—	15	—	8	63
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	195	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	1011	25	4953
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226
Westindischen Inseln	—	2	—	—	—	—	—	1	—	566
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	66	—	565
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	386
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	246
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	292
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
Andern Ländern	—	1	—	—	—	—	—	36	3	477
Ueberhaupt	—	3	—	—	—	—	18	1263	1197	21574
367. (351) Pos. 27 d. **Papiertapeten.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	535	196	4867	344
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	800	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	362	—
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	179
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	532
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161
Asien	—	26	—	—	—	—	—	—	—	115
Andern Ländern	—	8	—	—	—	—	14	343	37	464
Ueberhaupt	—	34	—	—	—	—	549	539	6066	1883

28. Pelzwerk (Kürschnerarbeiten).

370 u. 371. (303) Pos. 28 a u. b. **Pelzwerk.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	brutto
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	4	10	11	18
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	4	10	11	136

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

29. Schiesspulver.

372. (209) Pos. 29. **Schiesspulver.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:		netto						brutto		brutto
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Portugal einschl. der Azoren . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	632
Zentral-Amerika am atl. Meere . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113
Südamerika a.atl.Meere nördl. v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	839
Afrika am atl. Meere	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4997
do. a. indischen u. rothen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1798
Ostindien mit den indischen Inseln	—	510	—	—	—	—	—	—	—	2184
China	—	—	—	—	—	—	—	—	—	347
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	10	—	168
Ueberhaupt	—	511	—	—	—	—	—	10	—	11277

30. Seide und Seidenwaaren.

373. (319) Pos. 30 a. **Seiden-Kokons; Seide und Floretseide, nicht gefärbt etc.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:							brutto		netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	132	—	823	391
Spanien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	132	—	824	582

374. (320) Pos. 30 b. **Seide und Floretseide, gefärbt.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1	10	607	72
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—
Südamerika a.atl.Meere südl. v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	3	4	27
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	1	70	611	150

375 u. 376. (345) Pos. 30 c u. d. **Seiden- und Halbseiden-Waaren.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	1131
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	19	18	2796	3128
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	69	76
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	135	6762	466	9929
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	4	—	55
Südamerika a.atl.Meere nördl.v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	6	—	155

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 375 u. 376. Seiden- und Halbseiden-Waaren. Ctr.										
		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	286
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	394
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	289
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	20	—	171
Afrika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	1	—	—	45
China	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Andern Ländern	—	10	—	—	—	—	—	66	21	43
Ueberhaupt	—	10	—	—	—	—	155	6876	3360	15885

31. Seife und Parfümerien.

378. (263) Pos. 31 a. **Schmierseife.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Norwegen mit Spitzbergen	—	5	—	—	—	—	—	—	—	110
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
Helgoland	—	75	—	—	—	—	—	1	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	5	15	—	15
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	32	—	131
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	10	49
Ueberhaupt	—	80	—	—	—	—	5	48	10	347

379. (264) Pos. 31 b. **Gemeine feste Seife.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	13	—	—	9
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	33	—	680	1197
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	154	—
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	1134	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	21	—	246	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	50	1	36	117
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	367
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125
Uebrigem Südamerika a. atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1611
Afrika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	15	—	411
China	—	—	—	—	—	—	—	—	—	892
Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149
Uebrigem Asien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	215
Andern Ländern	—	51	—	—	—	—	—	1	62	656
Ueberhaupt	—	51	—	—	—	—	117	17	2312	6056

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

380. (265) Pos. 31 c. **Feine Seife (Toilettenseife).** Ctr.

Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	28	197
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	43	2
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	71	209

381. (277) Pos. 31 d. **Parfümerien aller Art.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	3	—	120
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	117	84	430	2032
Niederlande	—	—	—	—	—	—	12	—	93	33
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	613	51
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	482	337	66
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	5	19	—	133
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	455
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	24	2	203
Westindischen Inseln	—	3	—	—	—	—	14	9	—	1914
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	70	—	518
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1486
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	6	—	3759
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	492
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	23	—	791
Afrika a. atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	293
China	—	—	—	—	—	—	—	—	—	730
Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	280
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	2	15	—	132
Ueberhaupt	—	3	—	—	—	—	150	735	1476	13717

32. Spielkarten.

382. (396) Pos. 32. **Spielkarten.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	6	246
Belgien	—	—	—	—	—	—	21	—	657	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	25	—	30	32
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	7	—	55
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	384
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	162	—	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	40	57	196
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	46	209	750	1090

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

33. Steine und Steinwaaren.

383. (133) Pos. 33 a. **Mühlsteine, auch in Eisenreifen.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:	netto						brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	965	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	133	—	2565	1746
Niederlande	1	—	—	—	—	—	—	—	1915	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	45932	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	183
Ueberhaupt	1	—	—	—	—	—	133	965	50412	2327

384. (134) Pos. 33 a. **Dachschiefer und Schieferplatten.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:	netto	netto	brutto	brutto	brutto		brutto		netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	2200	—	—	—	—	—	1085
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2455
Grossbritannien und Irland	20124	—	57480	—	25960	—	286	—	572793	171
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	603	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	914
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240
Andern Ländern	—	186	—	—	—	—	—	—	—	91
Ueberhaupt	20124	186	57480	2200	25960	—	286	—	573396	4956

385. (135) Pos. 33 a. **Steine andere, rohe; grobe Steinmetzarbeiten etc.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:	netto	netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	717	—	516
Schweden	—	—	—	—	—	—	1284	2469	5959	527
Norwegen mit Spitzbergen	1127	263	—	—	—	—	—	—	40169	431
Dänemark mit Island und Faröer	—	791	—	—	—	—	—	10224	280	410
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	619	7067	76653	1111
Niederlande	—	—	—	—	—	—	1938	3016	538	—
Belgien	—	—	—	—	—	—	94	—	42019	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	680	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	1738	—	62758	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	1	13877	33	1515
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	2756	—	153
Brasilien	—	213	—	—	—	—	—	—	—	978
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	345	—	—	—	—	—	5750	—	256
Andern Ländern	80	121	—	—	—	—	—	736	148	1704
Ueberhaupt	1207	1733	—	—	—	—	5674	46612	229237	7601

386. (137) Pos. 33 b. **Schiefertafeln in Holzrahmen.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	15	119
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	275	—	155
Dänemark mit Island und Faröer	—	5	—	—	—	—	—	—	—	1

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 386. Schiefertafeln in Holzrahmen. Ctr.										
		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	10	13813	—	331
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	2669	—	—
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	8	—	117
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	257
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	401
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	8	—	360
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	145	—	426
Ueberhaupt	—	5	—	—	—	—	10	16918	15	2602
387. (392) Pos. 33 b. **Edelsteine, auch nachgeahmte, geschliffen; Perlen und Korallen ohne Fassung.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	1	80
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1639
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	645
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	565
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	1167	513
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	5	247
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	1174	4084
388. (136) Pos. 33 b. **Waaren aus Serpentinstein, Gyps und Schwefel.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto							netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	103	203
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	10	61
Andern Ländern	—	4	—	—	—	—	—	—	13	36
Ueberhaupt	—	4	—	—	—	—	—	—	126	332
389 391. (138) Pos. 33 c, d 1 u. 2. **Andere Waaren aus Stein, mit Ausnahme der Statuen.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	80	30
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	1256	1319
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	136	2181	244	581
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	333	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	213	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	6	—	478	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	67	4477	12	18
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	1	495
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	39	—	7300
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	19	—	4446

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 389—391. Andere Waaren aus Stein, mit Ausnahme der Statuen. Ctr.										
							brutto	brutto	netto	brutto
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	340	1 270
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 966
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 343
Uebrigem Südamerika am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 236
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	521
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	2	149	15	307
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	211	6 921	2 972	62 282

34. Steinkohlen, Braunkohlen, Torf.

392. (109) Pos. 34. **Steinkohlen.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:	netto	netto	brutto		brutto		brutto	brutto	netto	brutto
Norwegen mit Spitzbergen	—	921	—	—	—	—	—	—	—	800
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
Helgoland	—	5 274	—	—	—	—	—	—	—	912
Grossbritannien und Irland	381 130	—	408 700	—	394 640	—	1.183660	300	15.484 488	—
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	6 395	—
Vereinigten Staaten am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 009
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 000
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	1 208	—	1 330
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 009
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 761
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33 633
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 803
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 988
Afrika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	48	—	1 520
do. a. indischen u. rothen Meere	—	5 000	—	—	—	—	—	—	—	800
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	7 112	—	32 617
China	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 534
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 160
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	152	619	—	558
Ueberhaupt	381 130	11 195	408 700	—	394 640	—	1.183812	9 287	15.490 883	146 470

393. (110) Pos. 34. **Koaks.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:		netto			brutto				netto	
Dänemark mit Island und Faröer	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	9 880	—	—	*) —	204 881	—
Andern Ländern	—	76	—	—	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	—	116	—	—	9 880	—	—	*) —	204 881	—

394. (111) Pos. 34. **Braunkohlen.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:										brutto
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	706
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	925

*) Die bei Bremen unter lfd. Nr. 393 fallende Waare ist unter lfd. Nr. 392 mit aufgeführt, weil ein getrennter Nachweis nicht vorlag.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

35. Stroh-, Rohr- und Bastwaaren.

396 u. 397. (372) Pos. 35 a u. b. **Stroh-, Bast- und Schilfgeflechte.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:	netto	netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europ. Russland a. weiss. M. u. Eism.	—	—	—	—	—	—	—	—	222	—
do. a. d. Ostsee	9	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	15	43
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
Dänemark mit Island und Faröer	—	14	—	—	—	—	—	—	—	100
Grossbritannien und Irland	—	4	—	—	—	—	979	3	2628	6636
Niederlande	2	—	—	—	—	—	35	—	60	34
Belgien	—	3	—	—	—	—	79	—	135	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	61	26
Spanien am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	373	—	—	—
Portugal einschl. der Azoren . . .	17	—	—	—	—	—	—	—	37	79
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	23	253
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	348
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	1	231
China	—	—	—	—	—	—	221	—	959	—
Andern Ländern	20	—	—	—	—	—	—	40	75	137
Ueberhaupt	48	21	—	—	—	—	1691	43	4216	7946

398 u. 399. (374) Pos. 35 c 1 u. 2. **Hüte aus Stroh, Bast etc., auch garnirte aus Holzspan.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	brutto
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	3	105
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	4	—	157	64
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	39	24
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	71	1960	—	38
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	1	6	50	—
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	16	15	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	20	3	51
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	76	2002	268	338

36. Theer, Pech etc.

400. (242) Pos. 36. **Theer, Pech.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:	netto	netto	brutto		brutto		brutto	brutto	netto	brutto
Europ. Russland a. weiss. M. u. Eism.	—	—	—	—	—	—	—	—	10780	—
do. a. d. Ostsee	—	—	—	—	1560	—	1827	515	—	—
Schweden	—	—	—	—	1320	—	18	—	1948	178
Norwegen mit Spitzbergen	74	86	—	—	—	—	496	—	—	2417
Dänemark mit Island und Faröer	—	44	—	—	—	—	—	—	—	811
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	37	2360	115	34750
Niederlande	—	—	640	—	—	—	2876	—	383	22042
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	149

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 400. Theer, Pech. Ctr.										
	netto	netto	brutto		brutto		brutto	brutto	netto	brutto
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	20	687
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 559
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	745
Britisch. Nordamerika a. atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	811
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	16	—	415
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	591
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 360
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 488
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 229
Afrika am atl. Meere	—	14	—	—	—	—	—	327	—	346
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	344
Andern Ländern	—	85	—	—	—	—	—	—	—	1 047
Ueberhaupt	74	229	640	—	2 880	—	5 254	3 218	13 246	78 969
401. (243) Pos. 36. **Asphalt (Bergtheer).** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:				brutto		brutto	brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	5 560	—	14 440	—	22 560	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	181
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	8 000	19 459	24 752	6 556	3 667
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	581	62
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	4 903	2 094
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	23 245	—	—	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	23	74
Ueberhaupt	—	—	—	5 560	—	22 440	42 704	47 312	12 063	6 101
402. (352) Pos. 36. **Dachfilz, getheert und Dachpappen.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	288
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161
Norwegen und Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	972
Dänemark mit Island und Faröer	—	11	—	—	—	—	—	—	—	141
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	743	—	3 563	234
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	305
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	484
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	246
Afrika am atl. Meere	—	9	—	—	—	—	—	146	—	81
Andern Ländern	—	8	—	—	—	—	—	—	—	360
Ueberhaupt	—	28	—	—	—	—	743	146	3 563	3 272
403. (244) Pos. 36. **Terpentinharz (Kolofonium).** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto	brutto				brutto	brutto	netto	brutto
Europ. Russland a. weiss. M. u. Eism.	—	—	—	—	—	—	—	—	389	—
do. a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	26 080	—	667

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 403. Terpentinharz (Kolofonium). Ctr.										
		netto	brutto				brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1 841	34	1 134
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	703	—	761
Dänemark mit Island und Faröer	—	182	—	—	—	—	—	1 104	—	45
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	2 213	2 072	17
Niederlande	—	—	—	—	—	—	126	907	3 533	139
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	344	68
Frankreich am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	46 856	32
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	414	—
Oesterreich-Ungarn	—	—	—	—	—	—	—	1 191	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	9 760	—	—	—	133 292	—	243 046	—
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	868
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	312
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	341
Ueberhaupt	—	182	9 760	—	—	—	133 418	34 039	296 688	4 384
404. (245) Pos. 36. Andere Harze. Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto				brutto			netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	3 680	—	*)	—	8
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	164
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
Dänemark mit Island und Faröer	—	2	—	—	—	—	—	—	—	23
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	8 046	109
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	1 155	91
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	537	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
Afrika a. indischen u. rothen Meere	1 157	—	—	—	—	—	—	—	299	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	32	251
Ueberhaupt	1 157	2	—	—	—	3 680	—	*)	10 137	912
405. (269) Pos. 36. Petroleum, Petroleumnaphta. Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto	brutto	brutto	brutto	brutto	brutto	brutto	netto	brutto
Europ. Russland a. weiss. M. u. Eism.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 309
do. a. d. Ostsee	—	—	—	24 591	—	4 760	—	16 480	—	17 853
Schweden	—	—	—	3 650	—	—	—	9 560	—	9 523
Norwegen mit Spitzbergen	—	133	—	16 245	—	—	—	28 812	—	15 969
Dänemark mit Island und Faröer	—	1 287	—	1 320	—	—	—	1 629	—	91
Grossbritannien und Irland	—	—	4 200	—	—	—	—	4 909	—	17
Niederlande	—	—	—	3 670	—	—	—	—	—	2 922
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	1.669457	—	261 327	—	1.836845	—	791 412	—
Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 773
China	—	—	—	—	—	—	—	—	—	517

*) Die bei Bremen unter lfd. Nr. 404 fallenden Waaren sind in Nr. 403 eingerechnet, weil ein getrennter Nachweis nicht vorlag.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 405. Petroleum, Petroleumnaphta. Ctr.										
		netto	brutto	brutto	brutto	brutto	brutto	brutto	netto	brutto
Uebrigem Asien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	356
Australien mit d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	486
Andern Ländern	—	282	—	—	—	—	—	38	—	583
Ueberhaupt	—	1 702	1.673657	49 476	261 327	4 760	1.836845	61 428	791 412	51 699
406. (270) Pos. 36. **Andere Theer- und Mineralöle, Benzin, Karbolsäure (Kreosot).** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:			brutto				brutto		netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	179
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	453	—	7 069	156
Niederlande	—	—	5 880	—	—	—	—	—	35	141
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	4 280	—	—	—	—	—	1 628	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140
Ueberhaupt	—	—	10 160	—	—	—	453	—	8 732	823
407. (271) Pos. 36. **Harzöl; Terpentin, Terpentinöl.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	632
Norwegen mit Spitzbergen	—	3	—	—	—	—	—	51	—	874
Dänemark mit Island und Faröer	—	4	—	—	—	—	—	—	—	112
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	487	2 197
Niederlande	—	—	—	—	—	—	1 098	—	398	112
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	287	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	65	—	7 298	—
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	688	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	3 416	2	20 160	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	19	13	233
Ueberhaupt	—	8	—	—	—	—	4 579	72	29 331	4 165
408. (259) Pos. 36. **Thieröl (Hirschhorn-, Dippelsöl).** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
37. Thiere und thierische Produkte, nicht anderweit genannt.										
409. (87) Pos. 37 a. **Geflügel und kleines Wildpret aller Art.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	brutto
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1	—	366	1
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1	1	41	296
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	3	11	49
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	2	4	418	346

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
410. (95) Pos. 37 a. **Fische, frische und Flusskrebse.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:							brutto		netto	brutto
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	482	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	508	—	—	—
Helgoland	—	—	—	—	—	—	2448	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	282	—	1771	58
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	3238	—	2256	58
411. (94) Pos. 37 b. **Eier von Geflügel.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:								brutto	netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1274	21	76567
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	423
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	1274	21	77007
412. (290) Pos. 37 d. **Blasen und Därme, thierische.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto						brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	64	10
Dänemark mit Island und Faröer	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	227	102	10221	607
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	118	42
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	2	97
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	1121	45	3638	71
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	7	71
Ueberhaupt	12	—	—	—	—	—	1348	147	14050	905
413. (252) Pos. 37 d. **Wachs.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto						brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	98	5
Dänemark mit Island und Faröer	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	357	22	3020	6536
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	430	1244
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	4	272
Portugal einschl. der Azoren . . .	—	—	—	—	—	—	109	28	3550	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	109	11	77	—
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	8	—	577
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	48	—	167
Westindischen Inseln	10	—	—	—	—	—	1530	—	310	—
Südamerika am stillen Meere . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	300	801
Afrika a. indischen u. rothen Meere	496	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	74	2	145	329
Ueberhaupt	507	—	—	—	—	—	2179	121	7934	10089

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
414. (239) Pos. 37 d. **Waschschwämme.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	26	46	117
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	5	35	218
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	5	—	10	72
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	5	31	91	410
415. (101) Pos. 37 a — d. **Nicht anderweit genannte Thiere und thierische Produkte.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto					brutto	brutto		brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	15	1	—	126
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	124	33	—	25
Andern Ländern	2	2	—	—	—	—	—	38	—	139
Ueberhaupt	2	2	—	—	—	—	139	72	—	293

38. Thonwaaren.

416. (139) Pos. 38 a. **Fliesen, Mauer- und Dachziegel, Baustücke und Röhren aus Thon.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:	netto	netto	brutto	brutto	brutto		brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	1400	—	—	—	—	—	50
Norwegen mit Spitzbergen	—	3807	—	—	—	—	—	198	—	30829
Helgoland	—	128	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	2640	9160	—	3160	—	46264	—	298269	8063
Niederlande	12099	—	—	—	—	—	327	—	38483	40
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	5688	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1265
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	1263	—	—	—
Britisch. Nordamerika a. atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3762
Vereinigten Staaten a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4134
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6648
Westindischen Inseln	—	1200	—	—	—	—	—	—	—	35689
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3485
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4011
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19372
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2600
Afrika am atl. Meere	—	200	—	—	—	—	—	—	—	2250
do. a. indischen u. rothen Meere	—	1550	—	—	—	—	—	—	—	—
Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500
Uebrigem Asien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1160
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	775	10475
Andern Ländern	—	475	—	—	—	—	—	—	—	700
Ueberhaupt	12099	10000	9160	1400	3160	—	47854	198	343215	135033
417. (140) Pos. 38 a. **Schmelztiegel; gemeines Töpfergeschirr, Thonpfeifen, Kacheln.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	89	—	250
Dänemark mit Island und Faröer	3	49	—	—	—	—	—	2524	—	3

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 417. Schmelztiegel; gemeines Töpfergeschirr, Thonpfeifen, Kacheln. Ctr.										
	netto	netto					brutto	brutto	netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	562	65	2390	18
Niederlande	1754	—	—	—	—	—	—	84	10576	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	7348	—	30
Andern Ländern	1	20	—	—	—	—	—	37	99	388
Ueberhaupt	1758	69	—	—	—	—	562	10147	13065	689
418, 419 u. 422. (141) Pos. 38 b 1, 2 u. d. **Andere Thonwaaren aller Art, mit Ausnahme von Porzellan.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto	brutto			brutto	brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	4	179
Norwegen mit Spitzbergen	—	2	—	—	—	—	—	—	—	492
Dänemark mit Island und Faröer	—	7	—	—	—	—	1	26	10	23
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1392	70	39238	5942
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	471	130
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	—	1695	28
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	228	115
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	14500	—	—	—	—	3321	30	6135
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	2	—	971
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	157	—	3426
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1756
Zentral-Amerika am atl. Meere . .	—	—	—	—	—	—	—	83	—	181
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	5	—	3053
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	105	—	9615
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3661
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1511
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1879
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	40	—	—	-	2142
Afrika am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	265	—	1224
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1682
Uebrigem Asien	—	133	—	—	—	—	—	—	—	648
Andern Ländern	—	28	—	—	—	—	—	30	6	449
Ueberhaupt	—	170	14500	—	—	40	1393	4066	41684	45242
420 u. 421. (142) Pos. 38 c u. d. **Porzellan.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	2	14
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	476
Dänemark mit Island und Faröer	—	9	—	—	—	—	—	—	—	6
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	37	16609	651	6929
Niederlande	—	—	—	—	—	—	1	—	266	354
Belgien	—	—	—	—	—	—	1	—	282	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	1285	—
Portugal einschl. der Azoren . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 420 u. 421. Porzellan. Ctr.										
		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	19422	—	5417
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	11	69	—	315
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	872
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	504
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	8	—	341
Westindischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	1	—	815
Südamerika a.atl. Meere nördl. v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	36	—	392
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1938
Südamerika a. atl. Meere südl. v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	19	—	1678
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1200
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	—	693
Ostindien mit den indischen Inseln	—	27	—	—	—	—	—	3	4	301
China	—	—	—	—	—	—	—	—	177	—
Japan	—	—	—	—	—	—	2	—	—	103
Andern Ländern	—	47	—	—	—	—	—	247	1	196
Ueberhaupt	—	85	—	—	—	—	52	36416	2668	22639

39. Vieh.

423. (77) Pos. 39 a. **Pferde.** Stück.

Im Seeverkehr mit:										
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	389	469
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	394	477

425 u. 426. (79 u. 80) Pos. 39 b. **Stiere, Ochsen, Kühe.** Stück.

Im Seeverkehr mit:										
Grossbritannien und Irland	—	—	—	505	—	—	79	—	35	18677
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—
Ueberhaupt	—	—	—	505	—	—	91	—	35	18677

427. (81) Pos. 39 b. **Jungvieh und Kälber.** Stück.

Im Seeverkehr mit:										
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	22	75

428. (82) Pos. 39 c 1. **Schweine.** Stück.

Im Seeverkehr mit:										
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	20	4683
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	20	4745

430. (84) Pos. 39 d. **Schaafvieh.** Stück.

Im Seeverkehr mit:										
Grossbritannien und Irland	—	—	—	3091	—	—	—	—	1241	251339
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180
Ueberhaupt	—	—	—	3091	—	—	—	—	1241	251519

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

40. Wachstuch, Wachsmusselin, Wachstafft.

432 u. 433. (349) Pos. 40 a u. b. **Wachstuch, Wachsmusselin, Wachstafft.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	209
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	4867	—	11877	674
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	6	122
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	6	—	14
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	179
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	573
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	21	21	162
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	4867	27	11904	2457

41. Wolle, einschliesslich der Ziegen-, Hasen-, Kaninchen- und Biberhaare, sowie Waaren daraus.

434. (314) Pos. 41 a. **Schaafwolle, rohe.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:	netto		brutto				brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	99	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	208	—	805
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	18	1	610
Dänemark mit Island und Faröer	4	—	—	—	—	—	—	—	—	17
Grossbritannien und Irland	980	—	1400	—	—	—	33311	17196	88492	64765
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	5373	413
Belgien	—	—	—	—	—	—	7468	418	9487	3926
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	149	3927
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	6716	77	1730	275
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	574	—
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	6270	—
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	1242	—
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	—	15708	—	10605	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	6080	—	—	—	—	—	—	—
Australien m. d. Inseln im still. Meere	—	—	—	—	—	—	9223	—	—	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	79	—	145	26
Ueberhaupt	984	—	7480	—	—	—	72505	18016	124068	74764

435. (315) Pos. 41 a. **Schaafwolle, gekämmte.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:									netto	
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	5305	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	5338	—

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
436. (316) Pos. 41 a. **Kameel-, Lama-, Ziegenhaare.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	157	2329
China	—	—	—	—	—	—	—	—	102	—
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	259	2329
437. (279) Pos. 41 a. **Hasen-, Kaninchen-, Affen-, Biberhaare.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:									netto	brutto
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	381	—
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	29	122
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	410	229
439. (318) Pos. 41 a. **Kunstwolle (Shuddywolle).** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	17	941
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	491	14078	5441	71803
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	476
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	57	5107
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	383	—	672
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	491	14461	5515	79192
440 u. 441. (327) Pos. 41 b 1 u. 2. **Wollengarn, auch gemischt, ausser mit Baumwolle.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto	brutto				brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	7	201
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1198
Grossbritannien und Irland	—	—	2745	—	—	—	47043	11793	92196	40307
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	3763	—	1349
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	7	—	165
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	3	—	221
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	327
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	673
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	[illegible]	289
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	2	—	412
Andern Ländern	—	1	—	—	—	—	—	1	9	506
Ueberhaupt	—	1	2745	—	—	—	47043	15569	92217	45648
442 — 444. (339) Pos. 41 c 1 u. 3. **Wollene Zeugwaaren.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto	brutto				brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1138
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	62	9629
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146
Grossbritannien und Irland	—	—	610	—	—	—	8122	826	170815	76153
Niederlande	—	—	—	—	—	—	62	—	1533	268

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 442 — 444. Wollene Zeugwaaren. Ctr.										
		netto	brutto				brutto	brutto	netto	brutto
Belgien	—	—	—	—	—	—	16	—	919	981
Frankreich	—	—	—	—	—	—	1	11	1268	1740
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	2	474
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	309
Britischem Nordamerika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	76	15828	66	11629
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	58	—	452
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	237	—	1332
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	424
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	89	—	619
Westindischen Inseln	—	1	—	—	—	—	—	67	—	878
Südamerika a. atl.Meere nördl.v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	212	—	1569
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	28	1	9510
Südamerika a. atl. Meere südl. v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11240
Chile	—	—	—	—	—	—	—	3	6	13032
Uebrigem Südamerika a. still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	220	7	7564
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	76	—	1519
China	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7807
Japan	—	—	—	—	—	—	—	354	—	2374
Uebrigem Asien	—	—	—	—	—	—	—	10	3	346
Andern Ländern	—	2	—	—	—	—	—	117	6	194
Ueberhaupt	—	3	610	—	—	—	8277	18136	174691	161512
445. (342) Pos. 41 c 3. **Wollene Posamentier- und Knopfmacherwaaren.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto						brutto	netto	brutto
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1462
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	6	—	66
Andern Ländern	—	3	—	—	—	—	—	2	6	288
Ueberhaupt	—	3	—	—	—	—	—	8	19	1888
446. (338) Pos. 41 c 4. **Wollene Zeug- und Filzwaaren, unbedruckte, gewalkte.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto		
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	7920	349	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	97	22235	—	—
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	198	—	—
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	156	—	—
Südamerika a. atl. Meere nördl.v.Bras.	—	—	—	—	—	—	—	431	—	—
do. am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	142	—	—
Andern Ländern	—	10	—	—	—	—	4	367	—	—
Ueberhaupt	—	10	—	—	—	—	8021	23878	—	—
447. (341) Pos. 41 c 4. **Wollene unbedruckte Strumpfwaaren.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto								
Helgoland	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
448. (340) Pos. 41 c 4. **Wollene Fussteppiche.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto								
Asien a. mittell. u. schwarz. Meere	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—

42. Zink und Zinkwaaren.

450. (155) Pos. 42 a. **Rohes Zink, Bruchzink.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto					brutto	brutto	netto	brutto
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	196	628
Norwegen mit Spitzbergen	1	3	—	—	—	—	—	—	—	473
Dänemark mit Island und Faröer	—	1	—	—	—	—	—	—	131	18
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	5	—	—	113 011
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	32	676
Belgien	—	—	—	—	—	—	35	—	248	419
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108 892
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	26 129	—	12 502
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	285
Ostindien mit den indischen Inseln	—	1	—	—	—	—	—	—	—	250
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	16	—	1 179
Ueberhaupt	1	5	—	—	—	—	40	26 145	607	238 333

451. (170) Pos. 42 b. **Zinkbleche.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:		netto					brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	929
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205
Dänemark mit Island und Faröer	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	200	—	31	13 580
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	117	42
Belgien	—	—	—	—	—	—	112	—	1 701	—
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 188
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	988
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	5 257	—	1 341
do. am still. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 300
Mexiko am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	540
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	31	—	280
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	578
Südamerika a. atl. Meere südl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 146
Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	589
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	—	—	—	630
Andern Ländern	—	2	—	—	—	—	—	—	—	548
Ueberhaupt	—	50	—	—	—	—	312	5 288	1 849	25 911

452 u. 453. (180) Pos. 42 c u. d. **Zinkwaaren.** Ctr.										
Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	brutto
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	46	—	54	32

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 452 u. 453. Zinkwaaren. Ctr.										
							brutto	brutto	netto	brutto
Belgien	—	—	—	—	—	—	26	—	178	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	10	34	90	171
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	14	—	176
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	82	48	345	427

43. Zinn und Zinnwaaren, auch mit Spiessglanz legirt.

454. (154) Pos. 43 a. **Zinn in Blöcken, Stangen etc., Bruchzinn.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	684	—	8706	1327
Niederlande	—	—	—	—	—	—	73	4	7009	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	5	69	99	71
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	762	73	15814	1424

455. (169) Pos. 43 b. **Zinn, gewalztes.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto		brutto
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	4	—	—	10
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	4	13	—	10

456 u. 457. (179) Pos. 43 c u. d. **Zinnwaaren.** Ctr.

Im Seeverkehr mit:							brutto	brutto	netto	brutto
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	31	—	257	235
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	251	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	432	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	2	63	—	169
Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	1	284
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	33	63	941	1001

Anhang.

Manufakturwaaren. Ctr.

Im Seeverkehr mit:									netto	
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Menge der Waaren, welche im Seeverkehr mit dem Auslande									
	in den Preussischen Zollausschlüssen				in dem Oldenburg. Zollausschlusse		in Bremen		in Hamburg	
	Altona		Geestemünde		Brake					
	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.	eingegangen.	ausgegangen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Manufakturwaaren. Ctr.										
									netto	
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	—	5 324	—
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
Andern Ländern	—	—	—	—	—	—	—	—	116	—
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	5 513	—
Diverse Waaren (undeklarirte, auch Kolli gemischten Inhalts etc.). Ctr.										
Im Seeverkehr mit:	netto	netto					brutto	brutto	netto	
Europäischem Russland a. d. Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
Helgoland	38	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	292	—	127	—
Niederlande	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Frankreich	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
Vereinigten Staaten am atl. Meere	—	—	—	—	—	—	265	361	28	—
Südamerika a. atl. Meere nördl. v. Bras.	—	—	—	—	—	—	—	3 536	—	—
Afrika a. atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	918	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Andern Ländern	34	—	—	—	—	—	43	16	—	—
Ueberhaupt	72	5	—	—	—	—	609	4 839	160	—

Druck der C. Feister'schen Buchdruckerei (L. Mewes), Münzstrasse Nr. 13.

STATISTIK

DES

DEUTSCHEN REICHS.

BAND XII.

STATISTIK

DES

DEUTSCHEN REICHS.

HERAUSGEGEBEN

VOM

KAISERLICHEN STATISTISCHEN AMT.

BAND XII.

Der Verkehr auf den Deutschen Wasserstrassen,

insbesondere:

der Schiffs- und Güterverkehr auf den Deutschen Wasserstrassen, nebst den beobachteten Wasserständen im Jahre 1873.

BERLIN 1875.

Der

Verkehr auf den Deutschen Wasserstrassen,

insbesondere:

der Schiffs- und Güterverkehr auf den Deutschen Wasserstrassen,

nebst

den beobachteten Wasserständen

im Jahre 1873.

Herausgegeben vom Kaiserlichen Statistischen Amt.

Band XII der Statistik des Deutschen Reichs.

BERLIN, 1875.

Verlag des Königlichen Statistischen Bureaus.
(Dr. ENGEL.)

Vorbemerkung.

Die statistischen Zusammenstellungen in dem vorliegenden Bande bilden die Fortsetzung der in dem Bande VII der Statistik des Deutschen Reichs veröffentlichten Darstellung des Verkehrs auf den Deutschen Wasserstrassen.

Dieselben zerfallen ihrem Inhalte nach in 3 grössere, den Abtheilungen II, III und IV in Bd. VII entsprechende Abschnitte:

I. Verkehr der Fluss-, Kanal-, Haff- und Küstenschiffe, auch der Flösse, in den wichtigsten Hafenplätzen, Schleusen und anderen Durchgangs- und Anmeldestellen der Wasserstrassen des Deutschen Reichs im Jahre 1873;

II. Güterverkehr auf diesen Schiffen und an den entsprechenden Oertlichkeiten;

III. Die an einer Anzahl Pegel der Deutschen Wasserstrassen im Jahre 1873 beobachteten Wasserstände.

Der Wasserverkehr der Stadt Berlin (Bd. VII, Abth. V) findet sich für das Jahr 1873 unter den für Berlin in der Reihe der übrigen Erhebungsorte gemachten Aufstellungen, und zwar der Schiffsverkehr in Abth. I, der Güterverkehr in Abth. II.

Erhebungen und Zusammenstellungen des Bestandes an Fluss-, Kanal-, Haff- und Küstenschiffen (Bd. VII, Abth. I) haben nach den bezüglichen Bestimmungen (Bd. I, S. 292 unter 4) nur jedes fünfte Jahr stattzufinden.

Die Zahl der Orte, an welchen Aufnahmen über den im Jahre 1873 stattgefundenen Schiffs- und Güterverkehr gemacht wurden, beläuft sich, nach Zusammenfassung mehrerer kleineren Erhebungsstellen zu Sammelpositionen, auf 227. Dieselben sind nach ihrer Vertheilung auf die einzelnen Strom- bezw. Küstengebiete in der nachstehend mit den Seitenzahlen angegebenen Reihenfolge aufgeführt worden.

Dabei erscheinen abweichend vom Vorjahre das Stromgebiet des Rheins und das Gebiet des Bodensee's, wegen des gänzlich mangelnden Zusammenhanges ihres Verkehrs, in den vorliegenden Zusammenstellungen als zwei getrennte Abschnitte. Auch ist die Folge der einzelnen Erhebungsstellen überall mit den der Mündung des Hauptstromes zunächst liegenden Punkten begonnen und dann in der Richtung nach der Quelle fortgeführt worden. Die Orte an den Zuflüssen sind an der Stelle in die Reihe eingeschoben, welche durch die Einmündug der betreffenden Nebengewässer in den Hauptstrom gegeben ist.

In Betreff der Art der Zusammenstellungen ist für den Schiffsverkehr die für das Jahr 1872 gewählte Form unverändert beibehalten worden. Beim Güterverkehr erschien es zweckdienlicher, von der Zusammenstellung nach Stromgebieten abzugehen, weil die Zahlen des vorigen Jahres darüber belehrt haben, dass sie nicht genügen, um den Verkehr eines bestimmten Artikels über die Wasserstrassen eines Stromgebietes mit Nutzen zu verfolgen. Es ist deshalb auch der Güterverkehr für das Jahr 1873 nach den einzelnen Notirungsstellen gesondert und für jeden einzelnen Ort unter Auseinanderhaltung des Durchgangs- und Hafenverkehrs zu einem in sich abgeschlossenen Specialbilde zusammengefasst worden.

Nachweis der Erhebungsorte.

Orte.	Schiffs-verkehr. Seite.	Güter-verkehr. Seite.	Orte.	Schiffs-verkehr. Seite.	Güter-verkehr. Seite.
I. Aus dem Stromgebiete der Memel mit kurischem Haff (Dange, Minge):					
1. Memel	3	187	4. Tilsit (Memel)	4	189
2. Lankuppen (Minge)	3	187	5. Zollgrenze gegen Russland (Memel)	—	188
3. Russ (Russstrom)	4	187	6. Marienbruch (Seckenburger Kanal)	6	189
II. Aus dem Stromgebiete des Pregels mit Frischem Haff:					
1. Pillau (Frisches Haff)	7	—	4. Angerburg	8	190
2. Bubainen (Pregel)	7	190	5. Lötzen	8	190
3. Johannisburg (Masurische Wasserstrasse)	7	190			
III. Aus dem Stromgebiete der Passarge, des Elbingstroms und des Oberländischen Kanals:					
1. Braunsberg (Passarge)	9	—	3. Kleppe (Oberländischer Kanal)	10	191
2. Elbing (Elbingstrom)	9	191			
IV. Aus dem Stromgebiete der Weichsel:					
1. Plehnendorf (Weichsel)	11	193	4. Bromberger Kanal	14	195
2. Thorn	12	193	5. Leopoldinen-Grube (Przemza)	15	195
3. Kronthal (Brahe)	13	194	6. Chelm-Grube und Psiska Mühle	16	195
V. Aus den Küstengewässern zwischen Weichsel und Oder:					
1. Stolp (Stolpe)	17	195	3. Körlin (Radue)	17	195
2. Rügenwalde (Wipper und Grabow)	17	195	4. Kolberg (Persante)	17	195
VI. Aus dem Gebiete der Oder, des Grossen Haffs und der Unter-Peene:					
1. Swinemünde (Swine)	18	196	10. Stepenitz (Papenwasser)	24	—
2. Kammin (Dievenow)	18	197	11. Greiffenhagen (Reglitz)	25	204
3. Wollin	19	199	12. Küstrin (α Oder, β Warthe)	26	205
4. Wollgast	20	200	13. Dramburg (Drage)	27	206
5. Lassan (Unter-Peene)	20	201	14. Zwölfte Schleuse des Bromberg. Kanals (Netze)	28	206
6. Anklam (Peene)	21	201	15. Pogorzelice (Warthe)	29	207
7. Loitz	21	203	16. Thiergarten bei Ohlau (Oder)	30	207
8. Ueckermünde (Uecker)	23	204	17. Kosel	30	208
9. Pasewalk	24	204	18. Klodnitz (Klodnitz-Kanal)	30	208
VII. Aus den Küstengewässern der Ostsee westlich der Oder:					
1. Greifswald	31	209	6. Stecknitz-Kanal	35	213
2. Stralsund	31	209	7. Ratzeburg (Ratzeburger See)	36	213
3. Barth	32	210	8. Kiel	36	214
4. Dammgarten (Recknitz)	33	211	9. Hadersleben	36	214
5. Lübeck (α Trave, β Wakenitz)	33	212			

Orte.	Schiffs-verkehr. Seite.	Güter-verkehr. Seite.	Orte.	Schiffs-verkehr. Seite.	Güter-verkehr. Seite.
VIII. Aus den Küstengewässern der Nordsee nördlich der Elbe:					
1. Rendsburg (Eider)	37	—	2. Husum	39	214
IX. Aus dem Stromgebiete der Elbe:					
1. Kuxhaven (Elbe)	40	215	25. Woltersdorf (Rüdersdorfer Gewässer)	73	240
2. Medem-Schleuse bei Otterndorf (Medem)	41	216	26. Fürstenwalde (Spree)	74	240
3. Otterndorf (α Medem, β Hadlerkanal-Schleuse)	42	216	27. Brieskow (Friedrich Wilhelms-Kanal)	74	241
4. Ostewachtschiff (Oste)	43	217	28. Goyatz (Schwielochsee)	75	242
5. Bremervörde	44	217	29. Kossenblatt (Spree)	75	242
6. Freiburg (Elbe)	45	218	30. Oranienburg (Havel)	76	243
7. Itzehoe (Stör)	46	—	31. Liebenwalde (Finow-Kanal)	76	243
8. Wischhafen (Elbe)	46	218	32. Neustadt-Eberswalde	77	244
9. Stade (Schwinge)	47	218	33. Zehdenick (Havel)	78	244
10. Buxtehude (Este)	48	220	34. Kannenburger Schleuse (Templiner Kanal)	79	245
11. Harburg (Süder-Elbe)	50	222	35. Fürstenberg (Havel)	79	245
12. Neulanderfähre	53	224	36. Vosswinkel	82	246
13α. Hamburg (Unter-Elbe)	54	225	37. Parey (Plauer Kanal)	83	247
13β. Hamburg-Zollgrenze (Alster)	55	226	38. Plaue	84	247
13γ. Hamburg-Billwärder	55	227	39. Niegripp (Ihle)	85	248
13δ. Hamburg (Ober-Elbe)	56	227	40. Gottesgnade bei Kalbe (Saale)	86	248
13ε. Hamburg-Zollgrenze (Ober-Elbe)	—	229	41. Alsleben	87	—
14. Lüneburg (Ilmenau)	57	231	42. Halle	87	—
15. Lauenburg (Elbe)	58	232	43. Beuditz	87	—
16. Hitzacker	58	232	44. Freyburg (Unstrut)	87	—
17. Dömitz (Elde)	59	233	45. Nebra	88	—
18. Banzkow (Stör)	61	234	46. Artern	88	249
19. Plau (Elde)	62	234	47. Oelknitz (Saale)	89	249
20. Bolter-Schleuse	64	235	48. Eichicht-Kaulsdorf	89	249
21. Rathenow (Havel)	66	235	49. Dresden (Elbe)	89	249
22. Brandenburg	66	236	50. Schandau (Elbe)	91	251
23. Thiergarten-Schleuse (Ruppiner Kanal)	67	236	51. Elbhäuser bei Schöna	93	252
24. Berlin (Spree)	68	237	52. Grödel-Elsterwerdaer Flosskanal	—	252
X. Aus dem Stromgebiete der Weser:					
1. Fedderwardersiel	94	—	12. Bederkesa (Geeste-Kanal)	103	254
2. Tettenser-, Waddenser- und Burhaversiel	94	—	13. Luneschleuse (Lune)	104	254
3. Blexen	95	—	14. Orte an der Hunte zwischen Oldenburg und Elsfleth	105	—
4. Nordenhamm	96	—	15. Oldenburg	105	—
5. Grossensiel	96	—	16. Bremen (α Unter-Weser, β Ober-Weser, γ Zollgrenze)	106	255
6. Dedesdorf	97	—	17. Winsen (Aller)	108	257
7. Golzwardersiel, Absersiel, Sürwürderdeich, Strohhausen und Esenshammersiel	98	—	18. Salzderhelden (Leine)	108	257
8. Brake	98	—	19. Rinteln (Weser)	109	257
9. Elsfleth	99	—	20. Hameln	110	258
10. Ochtum, Lehmwerder, Motzen, Varfleth und Weserdeich	100	—	21. Karlshafen	111	258
11. Geestemünde	101	253	22. Wanfrieder Schlagt bei Münden (Werra)	112	258
XI. Aus dem Stromgebiete der Jade:					
1. Krilldummer-, Hohenstiefer- und Horumersiel	113	—	4. Ellenserdammersiel	114	—
2. Hooksiel	113	—	5. Varelerhafen	115	—
3. Marien-, Rüster- und Inhausersiel	114	—	6. Edwarderhörne	115	—
XII. Aus dem Stromgebiete der Ems:					
1. Norden	116	259	3. Zollhaus bei Emden (Treckfahrts-Kanal)	117	261
2. Emden	116	260	4α. Leer-Zollgrenze (Ems)	—	261

Orte.	Schiffs-verkehr. Seite.	Güter-verkehr. Seite.	Orte.	Schiffs-verkehr. Seite.	Güter-verkehr. Seite.
Noch: XII. Aus dem Stromgebiete der Ems:					
4β. Leer	118	262	8. Lingen	122	266
5. Weener	118	264	9. Rheine (Untere Schleuse des Emskanals)	123	266
6. Papenburg	120	265	10. Stauwerk bei Frenswegen (Vechte)	124	267
7. Koppelschleuse bei Meppen	121	266	11. Vreden (Berkel)	124	267
XIII. Aus dem Stromgebiete des Rheins:					
1. Kleve-Zollgrenze (Spoy-Kanal)	—	267	26. Frankfurt (Main)	143	284
2. Emmerich-Zollgrenze (Rhein)	—	268	27. Hanau	144	286
3. Dahl (Lippe)	125	269	28. Aschaffenburg	145	287
4. Hamm	126	269	29. Miltenberg	148	288
5. Ruhrort-Homberg (Rhein)	—	269	30. Lohr	149	289
6. Mülheim	126	269	31. Würzburg	149	290
7. Neukirchen (Ruhr)	127	270	32. Schweinfurt	150	290
8. Traject Rheinhausen-Hochfeld	127	270	33. Eltmann und Hassfurt	151	291
9. Uerdingen	128	270	34. Lichtenfels	152	291
10. Neuss	129	270	35. Bamberg (α Main, β Ludwigs-Kanal)	152	292
11. Deutz	130	271	36. Erlangen	153	295
12. Köln	130	271	37. Nürnberg	153	295
13. Koblenz (α Rhein, β Mosel)	131	273	38. Neumarkt	154	297
14. Trier (Mosel)	133	277	39. Beilngries	154	298
15. Hostenbach, Bous, Lisdorf, Ensdorf und Wallerfangen (Saar)	134	278	40. Kelheim	154	300
16. Ensdorf	134	279	41. Worms (Rhein)	155	302
17. Louisenthal (α Saar und Saarkanal, β Saar)	134	279	42. Mannheim (α Rhein, β Neckar)	156	304
18. St. Johann-Saarbrücken (Saarkanal)	136	279	43. Heilbronn	159	308
19. Güdingen (Saar)	136	279	44. Kanstatt	160	309
20. Niederlahnstein (Lahn)	138	280	45. Berg	160	310
21. Limburg	138	280	46. Leopoldshafen (Rhein)	160	310
22. Weilburg	139	280	47. Maxau	161	310
23. Oberlahnstein (Rhein)	139	280	48. Kehl	161	310
24. Biebrich	140	280	49. Vic-Zollgrenze (Rhein-Marne-Kanal)	—	310
25. Mainz	141	282	50. Altkirch-Zollgrenze (Rhein-Rhône-Kanal)	—	311
			51. Alt-Breisach (Rhein)	162	311
XIV. Aus dem Gebiete des Bodensee:					
1. Radolfzell (Untere See)	163	311	7. Kressbronn	167	320
2. Konstanz (Bodensee)	163	313	8. Schloss Friedrichshafen	168	321
3. Ludwigshafen (Ueberlinger See)	165	315	9. Friedrichshafen	168	321
4. Ueberlingen	165	316	10. Eriskirch	169	323
5. Meersburg	166	318	11. Langenargen	170	324
6. Fischbach (Bodensee)	166	320	12. Lindau	171	325
XV. Aus dem Stromgebiete der Donau:					
1α. Passau-Zollgrenze (Donau)	—	325	11. Landshut (Isar)	181	334
1β Passau	172	326	12. München (α Isar, β Loisach)	181	334
1γ. Passau (Inn)	174	329	13. Augsburg (α Wertach, β Lech)	182	335
2. Rosenheim	174	329	14. Kempten (Iller)	183	335
3. Regensburg	176	330	15. Kreuzbach, Blaibach, Miltach und Kammerau (Regen)	183	335
4. Ingolstadt (Donau)	178	332	16. Pulling	183	335
5. Neuburg	178	332	17. Rugmühle (Schwarzer Regen)	184	335
6. Stepperg	179	333	18. Viechtach	184	335
7. Donauwörth	179	333	19. Sohl	184	335
8. Günzburg	180	333	20. Regen	184	335
9. Neu-Ulm	180	333			
10. Ulm	180	334			

I.

Verkehr

der

Fluss-, Kanal-, Haff- und Küstenschiffe auch der Flösse

in

den wichtigsten Hafenplätzen, Schleusen und anderen Durchgangs- und Anmeldestellen der Wasserstrassen

des Deutschen Reichs

im Jahre 1873.

I. Aus dem Stromgebiete der Memel mit kurischem Haff (Dange, Minge):

Die Angaben über den Verkehr der Flösse sind überall mit Cursivschrift gesetzt.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal: Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	Zu Thal: beladen. Zahl.	Zu Thal: unbeladen. Zahl.	Zu Thal: aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg: Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	Zu Berg: beladen. Zahl.	Zu Berg: unbeladen. Zahl.	Zu Berg: ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2. 3.	4.	5.	6.	7. 8.	9.	10.	11.

1. Memel.

Die von den Personen-Dampfschiffen und den **abgegangenen Segelschiffen geladenen Güter,** sowie die **Zahl der abgegangenen Segelschiffe** sind nicht angegeben.

a) **Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.**

	angekommen von	abgegangen nach						
Segelschiffe	Ragnit	3	—	2 552				
„	Tilsit	41	—	33 396				
„	Sköpen	2	—	2 208				
„	Schaken	2	—	900				
„	Russ	3	—	2 410				
„	Heydekrug	1	—	400				
Güterdampfsch.	Königsberg	143	—	94 120	Königsberg	143	—	104 524
Segelschiffe	„	8	—	6 993				
„	Altenburg	1	—	260				
„	Kowno	4	—	.				
„	And. Orten in Russland	231	—	246 402				
„	Nicht genannten Orten	1 090	—	.				
	Zus. Eingang *) an Frachtschiffen und Gütern	**1 529**	**—**	**389 641**	**Zus. Abgang *) an Frachtschiffen und Gütern**	**143**	**—**	**104 524**

*) Ausserdem: 370 Personen-Dampfschiffe.

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

2. Lankuppen (Minge).

a) **Frachtschiffe,** *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

	durchgegangen					durchgegangen			
	Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Segelschiffe	Memel	89	68	14 060		Memel	199	77	30 220
Flösse	„	—	*1*	*476*		„	—	*95*	*2.265 684*
	Bestimmungsort					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe	Russ	80	63	9 080		Russ	148	77	16 020
Flösse	„	—	*1*	*476*		„	—	*95*	*2.265 684*
Segelschiffe	Tilsit	7	5	1 650		Tilsit	19	—	3 170
„	Kowno	2	—	3 330		Kowno	32	—	11 030
	Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**89**	**68**	**14 060**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**199**	**77**	**30 220**
	an Flössen und Flossholz	—	*1*	*476*		*an Flössen und Flossholz*	—	*95*	*2.265 684*

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

1. Memel.	Angekommene Pers.-u. Frachtschiffe zu Thal	Abgegangene Frachtschiffe zu Berg
März	5	1
April	160	62
Mai	273	74
Juni	182	65
Juli	280	75
August	214	73
September	245	70
October	273	59
November	216	31
December	51	3
Sa.	1 899	513

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
400— 599	25
600— 799	83
800— 999	93
1 000—1 499	566
1 500—1 999	354
2 000—2 999	229
3 000—3 999	30
4 000—4 999	1
5 000—5 999	5

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 1 386 Segelschiffe 2.063 360 Ztr.

2. Lankuppen	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Juni	15	10
Juli	26	17
August	46	22
September	55	31
October	72	40
November	46	27
December	16	10
Sa.	276	157

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	230	137
200— 399	7	5
400— 599	2	1
600— 799	4	1
800— 999	13	2
1 000—1 499	9	9
1 500—1 999	4	1
2 000—2 999	6	1
3 000—3 999	1	—

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen 276 Segelschiffe zu Berg 73 700 Ztr., 157 „ „ Thal 28 100 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

3. Russ (Russstrom).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen	.	—	*) .	—	abgegangen nach	Kowno	1	—	450
„							Tilsit	8	—	2 830
„							Rautenburg	3	—	1 750
							Zus. Abgang . .	**12**	**—**	**5 030**
		Herkunftsort.								
Flösse	durchgegangen	Russland								
		Bestimmungsort.	.	.	*6635667*					
„		Memel								
Güterdampfsch.	abgegangen nach	Memel	4	—	12 700	angekommen von				
Segelschiffe		„	411	—	619 450					
„		Königsberg	2	—	4 450		Heydekrug	1	—	480
„		Danzig	7	—	10 850		Kinten	2	—	1 280
		Zus. Abgang . .	**424**	**—**	**647 450**		**Zus. Eingang . .**	**3**	*) .	**1 760**

*) Die Zahl der angekommenen unbeladenen Segelschiffe und Güterdampfschiffe ist nicht angegeben.

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

3. Russ.	Angekommene belad. Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
März	.	.	1	10
April	1	.	5	32
Mai	.	.	3	28
Juni	.	.	1	10
Juli	.	.	—	24
August	.	.	—	63
September	2	.	1	83
October	.	.	1	95
November	.	.	—	59
December	.	.	—	20
Sa. . .	3	.	12	424

Von den angekommenen beladenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
400—599	2	—
600—799	1	—

4. Tilsit (Memel).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Flösse		Volhynien	—	*218*	*1003500*					
Segelschiffe		Grodno	106	—	185 743		Grodno	12	—	14 434
„		Wilna	2	—	5 982		Lune und Most . .	4	—	3 946
Güterdampfsch.		Kowno	4	1	4 467		Kowno	7	—	8 916
Segelschiffe		„	1 272	13	1.450 360		„	634	594	690 869
Flösse	durchgegangen	„	—	*1345*	*4.442 959*	durchgegangen				
Segelschiffe		Staupsch	18	—	6 575		Staupsch	1	—	947
„		Georgenburg . . .	226	—	276 986		Georgenburg . . .	13	165	9 002
Güterdampfsch.		Schmaleningken . .	—	8	—		Schmaleningken . .	8	—	785
Segelschiffe		„ . .	127	9	112 464		„ . .	4	132	3 131
„		Endruschen	8	—	8 550		Endruschen	1	3	300
„		Wischwill	36	—	24 475		Wischwill	5	41	2 218
„		Trappönen	46	1	39 454		Trappönen	2	44	1 169
„							Juckstein	2	—	1 800
„		Schreitlaugken . .	73	1	74 438		Schreitlaugken . .	7	49	5 029
Güterdampfsch.							Ragnit	—	1	—
Segelschiffe		Ragnit	69	31	112 390		„	26	45	21 103
„		Bittehnen	69	3	113 919		Bittehnen	—	57	—
Güterdampfsch.		Tilsit	—	1	—					
Segelschiffe		„	41	94	32 987		Tilsit	146	56	164 099

4. Tilsit.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
April	108	224
Mai	271	347
Juni	429	273
Juli	268	391
August	269	287
September	306	207
October	296	362
November	112	168
Sa. . .	2 059	2 259

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	4	4
200— 399	29	58
400— 599	110	126
600— 799	168	173
800— 999	142	163
1 000—1 499	521	568
1 500—1 999	486	518
2 000—2 999	508	535
3 000—3 999	75	100

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen:

16 Güterdampfschiffe z. B. 16 211 Ztr.
14 „ „ T. 15 207 „
2 043 Segelschiffe zu B. 3.158 418 „
2 245 „ „ T. 3.612 332 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal: Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg: Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2. 3.	4.	5.	6.	7. 8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 4. Tilsit (Memel).

		Bestimmungsort.				Herkunftsort.			
Güterdampfsch.	durchgegangen	Tilsit	—	8	—	Tilsit	8	1	785
Segelschiffe	durchgegangen	„	527	21	502 502	„	8	516	8 169
Flösse	durchgegangen	„	—	*71*	*190 453*				
Segelschiffe	durchgegangen					Lasdehnen	—	2	—
„	durchgegangen	Schanzenkrug	26	1	11 535	Schanzenkrug	—	25	—
„	durchgegangen					Karzewischken	—	1	—
„	durchgegangen	Kaukehmen	7	—	3 100	Kaukehmen	2	11	599
Güterdampfsch.	durchgegangen	Russ	—	1	—				
Segelschiffe	durchgegangen	„	6	55	5 731	Russ	9	22	7 222
Flösse	durchgegangen	„	—	*1 108*	*4.104 788*				
Segelschiffe	durchgegangen	Heydekrug	2	—	1 094	Heydekrug	—	6	—
Flösse	durchgegangen	Lappienen	—	*136*	*374 618*				
Güterdampfsch.	durchgegangen	Memel	1	1	1 402	Memel	5	—	6 716
Segelschiffe	durchgegangen	„	588	54	664 343	„	650	174	700 620
„	durchgegangen	Kranz	3	—	4 700	Kranz	—	1	—
„	durchgegangen					Gr. Friedrichsgraben	4	2	6 500
„	durchgegangen	Labiau	—	6	—	Labiau	25	21	28 580
„	durchgegangen	Tapiau	6	4	9 732	Tapiau	—	1	—
„	durchgegangen					Insterburg	1	1	500
Güterdampfsch.	durchgegangen	Königsberg	3	—	3 065	Königsberg	2	—	2 200
Segelschiffe	durchgegangen	„	902	11	1.213 703	„	130	397	132 453
Flösse	durchgegangen	„	—	*248*	*776 600*				
Segelschiffe	durchgegangen					Pillau	1	1	1 700
„	durchgegangen	Elbing	3	—	3 670	Elbing	—	4	—
„	durchgegangen	Danzig	20	—	22 213	Danzig	27	—	31 704
„	durchgegangen	Dirschau	3	—	2 000	Dirschau	—	1	—
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**2097**	**162**	**2.448 790**	**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**872**	**1 187**	**927 748**
		an Flössen und Flossholz	—	*1563*	*5.446 459*				

b. Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Güterdampfsch.	Preussen	4	10	Preussen	15	1
Segelschiffe	„	1 943	152	„	839	1 186
„	Russland	150	—	Russland	18	—

5. Zollgrenze gegen Russland (Memel).

Schiffsverkehr ist nicht angegeben.

6. Marienbruch (Seckenburger Kanal).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.
	durchgegangen	**Herkunftsort.**			
		Versch. Preuss. und			
Segelschiffe		Russische Orte .	983	80	308 197
Güterdampfsch.		„	299	65	
Flösse		Russland	—	*108*	*5790600*
		Bestimmungsort.			
		Versch. Preuss. und			
Segelschiffe		Russische Orte .	983	80	308 197
Güterdampfsch.		„	299	65	
Flösse		Labiau	—	*99*	*5670600*
„		Königsberg	—	*9*	*120000*
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . an *Flössen und Flossholz*	**1 282** —	**145** *108*	**308 197** *5790600*

Gattung der Fahrzeuge.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	7.	8.	9.	10.	11.
	durchgegangen	**Bestimmungsort.**			
		Versch. Preuss. und			
Segelschiffe		Russische Orte .	484	368	488 573
Güterdampfsch.		„	217	107	
		Herkunftsort.			
		Versch. Preuss. und			
Segelschiffe		Russische Orte .	484	368	488 573
Güterdampfsch.		„	217	107	
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**701**	**475**	**488 573**

b) **Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.**

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat.	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Pers.-Dampfsch.	Preussen	—	232	Preussen	—	238
Güterdampfsch.	„	275	65	„	193	107
Segelschiffe	„	983	80		484	368
Güterdampfsch.	Russland	24	—	Russland	24	—

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

6. Marienbruch.	Durchgegangene Personen- u. Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
März	7	9
April	89	239
Mai	219	259
Juni	230	208
Juli	197	233
August	180	220
September	188	149
October	160	233
November	134	104
December	10	5
Sa. . .	1 414	1 659

Von den durchgegangenen Frachtschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	168	190
400— 599	164	214
600— 799	174	267
800— 999	210	344
1 000—1 499	256	203
1 500—1 999	110	98
2 000—2 999	94	111

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen:

324	Güterdampfsch.	z. B.	362 000 Ztr.
364	„	„ T.	795 200 „
852	Segelschiffe	„ B.	376 308 „
1 063	„	„ T.	361 573 „

II. Aus dem Stromgebiete des Pregels mit Frischem Haff:

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

I. Pillau (Frisches Haff).

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Segelschiffe	angekommen von	Königsberg	590	—	.	abgegangen nach	Königsberg	345	—	.
„		Braunsberg	3	—	.		Braunsberg	14	—	.
„		Elbing	8	—	.		Elbing	24	—	.
„		Danzig	5	—	.		Danzig	3	—	.
„		Kowno	1	—	.					
		Zus. Eingang an Schiffen	**607**	—	.		**Zus. Abgang an Schiffen . . . . .**	**386**	—	.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

1. Pillau.	Angekommene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
Juni	45	67
Juli	42	62
August	59	61
September . . .	91	68
October	68	111
November	54	112
December	27	126
Sa. . .	386	607

2. Bubainen (Pregel).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter. *)

Frachtschiffe	durchgegangen	**Herkunftsort.** Insterburg	356	109	120 115	durchgegangen	**Bestimmungsort.** Insterburg	474	46	.
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
„		Bubainen, Schwägerau, Siemohnen	2	46	.		Bubainen, Schwägerau, Siemohnen	—	45	—
„		Königsberg	354	63	120 115		Königsberg	474	1	.
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**356**	**109**	**120 115**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**474**	**46**	.

*) Die Angaben enthalten nur das Gewicht der durchgegangenen Getreidearten.

b) Heimathsstaat der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

2. Boubainen.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
März	45	41
April	47	45
Mai	75	71
Juni	91	84
Juli	56	63
August	53	54
September	47	32
October	50	27
November	42	35
December	14	13
Sa. . .	520	465

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen
520 Frachtschiffe z. B. 354 960 Ztr.
465 „ „ T. 304 640 „

3. Johannisburg (Masurische Wasserstrasse).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Nikolaiken	4	—	2 000	abgegangen nach	Nikolaiken	—	4	—
„		Lötzen	3	4	1 500		Loitzen	4	3	1 792
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**7**	*) **4**	**3 500**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**4**	*) **7**	**1 792**
Flösse	durchgegangen	**Herkunftsort.** Jagodner Wald . .	—	*12*	.					
„		Holzablagen am Beldahn- u. Niedersee	—	*11*	.					
„		Holzablagen am Cruttienfluss . . .	—	*1*	.					

3. Johannisburg.	Angekommene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
Mai	3	3
Juni	3	3
Juli	3	3
August	1	1
September	1	1
Sa. . .	11	11

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Thal
400— 599	4
600— 799	4
1 500—1 999	3

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 11 Segelschiffe 9 100 Ztr.

*) Ausserdem: 7 Schlepper.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 3. Johannisburg.

	durchgegangen	**Bestimmungsort.**									
Flösse		Berlin	—	*24*	*170 536*						
		Zus. Durchgang *an Flössen und Flossholz*	—	*24*	*170 536*						

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

4. Angerburg (Masurische Wasserstrasse).

a) **Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.**

Segelschiffe	abgegangen nach	Guszianka	—	13	—	angekommen von	Guszianka	13	—	14 374	
,,		Lötzen	—	8	—		Lötzen	8	—	14 400	
,,		Warnold-See . . .	—	1	—		Warnold-See . . .	1	—	1 184	
		Zus. Abgang*) . .	—	**22**	—		**Zus. Eingang*)** . .	**22**	—	**29 958**	

*) Ausserdem: 8 Schlepper.

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Fahrzeuge: **Preussen.**

4. Angerburg.	Angekommene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
Juni	5	5
August	3	3
September	2	2
October	7	7
November	5	5
Sa. . .	22	22

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg
400— 599	1
600— 799	2
1 000—1 499	6
1 500—1 999	12
2 000—2 999	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 22 Segelschiffe 32 000 Ztr.

5. Lötzen (Masurische Wasserstrasse).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Angerburg	—	8	—	abgegangen nach	Angerburg	8	—	14 400	
,,		Steinort	1	—	600		Steinort	—	1	—	
		Zus. Eingang[1]) . .	**1**	**8**	**600**		**Zus. Abgang[4])** . .	**8**	**1**	**14 400**	
	durchgegangen	**Herkunftsort.**				durchgegangen	**Bestimmungsort.**				
Segelschiffe		Angerburg	—	14	—		Angerburg	14	—	15 558	
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**				
,,		Guszianka	—	13	—		Guszianka	13	—	.	
,,		Warnold-See . . .	—	1	—		Warnold-See . . .	1	—	.	
		Zus. Durchgang[2]) .	—	**14**	—		**Zus. Durchgang[5])** .	**14**	—	**15 558**	
Segelschiffe *Flösse*	abgegangen nach	Beldahn-See	—	144	—	angekommen von	Beldahn-See	144	—	174 258	
							,, ...	—	*8*	.	
Segelschiffe		Warnold-See . . .	—	69	—		Warnold-See . . .	69	—	61 167	
,,		Warschau-See . . .	—	22	—		Warschau-See . . .	22	—	37 040	
,,		Sexter-See	—	20	—		Sexter-See	20	—	20 818	
,,		Johannisburg . . .	4	3	1 500		Johannisburg . . .	3	4	1 792	
Flösse							Nieder-See	—	*21*	.	
,,							Cruttinnen	—	*5*	.	
		Zus. Abgang[3]) **an Frachtschiffen und Gütern**	**4**	**258**	**1 500**		**Zus. Eingang[6])** **an Frachtschiffen und Gütern**	**258**	**4**	**295 075**	
							an Flössen und Flossholz	—	*34*	*250 084*	

[1]) Ausserdem: 1 Schlepper.
[2]) ,, 8 ,,
[3]) ,, 153 ,,
[4]) Ausserdem: 153 Schlepper.
[5]) ,, 8 ,,
[6]) ,, 1 ,,

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

5. Lötzen.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
April	5	—	—	5
Mai	39	—	—	39
Juni	33	—	—	33
Juli	36	—	—	36
August	46	1	1	46
September	40	2	2	40
October	33	3	3	33
November	30	3	3	30
Sa. . .	262	9	9	262

	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Juni	5	5
August	3	3
September	1	1
October	3	3
November	2	2
Sa. . .	14	14

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
400— 599	27	—
600— 799	35	—
800— 999	24	—
1 000—1 499	55	—
1 500—1 999	114	9
2 000—2 999	7	—

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
400— 599	1	1
600— 799	2	2
1 000—1 499	6	6
1 500—1 999	4	4
2 000—2 999	1	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 262 Segelschiffe zu Berg 322 550 Ztr.
9 „ „ Thal 15 900 „
der durchgegangenen 14 Segelschiffe zu Berg und zu Thal je 17 600 Ztr.

III. Aus dem Stromgebiete der Passarge, des Elbingstroms und des Oberländischen Kanals.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10.	11.	12.

I. Braunsberg (Passarge).

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Segelschiffe	abgegangen	Nicht angegeben .	87	59	.	angekommen von	Tilsit	3	—	.
,,							Steinort	16	1	.
,,							Kodien	8	2	.
,,							Leissienen	1	1	.
,,							Königsberg	24	12	.
,,							Fischhausen	—	3	—
,,							Pillau	18	6	.
,,							Tolkemit	9	2	.
,,							Elbing	27	8	.
,,							Tiegenhof	3	1	.
,,							Danzig	29	1	.
,,							Dirschau	2	—	.
,,							Kulm-Niederung .	1	—	.
		Zus. Abgang . .	**87**	**59**	.		**Zus. Eingang . .**	**141**	**37**	.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Abgegangen beladen	Abgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Angekommen beladen	Angekommen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	86	59	Preussen	141	36
,,	Holland	1	—	Holland	—	1

2. Elbing (Elbingstrom).

Die Angaben umfassen die Zeit vom 1. Juli bis ultimo December.

a) Personen- und Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

	abgegangen	Zusammengefasst				angekommen	Zusammengefasst			
Pers.-Dampfsch.		angegeben [1]) . .	—	116	—		angegeben [2]) . .	—	116	—
Güterdampfsch.		,,	180	—	179 235		,,	154	9	156 100
Segelschiffe		,,	96	402	66 606		,,	532	154	476 201
Flösse							,,	—	*25*	*216 000*
		Zus. Abgang an Schiffen und Gütern	**276**	**518**	**245 841**		**Zus. Eingang an Schiffen und Gütern . . . . .**	**686**	**279**	**632 301**
							an Flössen und Flossholz . . .	—	*25*	*216 000*
						durchgegangen	Zusammengefasst			
Segelschiffe							angegeben [2]) . .	114	—	79 300

[1]) Saalfeld, Deutsch-Eylau, Osterode.
[2]) Pillau, Königsberg, Tiegenhof, Danzig.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

1. Braunsberg.	Angekommene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
Juni	42	28
Juli	27	35
August	23	15
September	35	24
October	28	27
November	22	16
December	1	1
Sa. . .	178	146

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg
— 199	42
200— 399	6
400— 599	51
600— 799	13
800— 999	44
1 000—1 499	17
1 500—1 999	4
2 000—2 999	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 178 Segelschiffe 99 541 Ztr.

2. Elbing.	Angekommene Personen- und beladene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene und beladene Frachtschiffe zu Thal
Januar	.	.
Februar	.	.
März	.	.
April	.	.
Mai	.	.
Juni	.	.
Juli	184	116
August	159	93
September	237	71
October	97	71
November	83	34
December	42	7
Sa. . .	802	392

Von den angekommenen beladenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der beladenen Segelschiffe
200— 399	40
400— 599	45
600— 799	61
800— 999	75
1 000—1 499	176
1 500—1 999	80
2 000—2 999	55

Gesammttragfähigkeit der angekommenen beladenen
154 Güterdampfschiffe 112 643 Ztr.
532 Segelschiffe 527 882 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

3. Kleppe (Oberländischer Kanal).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.					Herkunftsort.			
Segelschiffe *Flösse*	durchgegangen	Liebemühl etc. . .	929	338	698 864	durchgegangen	Elbing	729	430	469 784
		Nicht angegeben .	—	.	*549 900*		Nicht angegeben .	—	.	*3 900*

b) **Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.**

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	929	338	Preussen	729	430
Pers.-Dampfsch.	„	—	2	„	—	2

3. Kleppe.	Durchgegangene Personen- u. Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
II. Quartal . . .	599	421
III. „ . . .	176	526
IV. „ . . .	386	322
Sa. . .	1 161	1 269

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

1 159 Segelschiffe z. B. 614 156 Ztr.
1 267 „ „ T. 860 778 „

IV. Aus dem Stromgebiete der Weichsel.

I. Plehnendorf (Weichsel).

Die Angaben umfassen die Zeit vom 1. Juli bis ultimo December.

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.		Herkunftsbez. Bestimmungsort.	zu Thal: beladen. Zahl.	zu Thal: unbeladen. Zahl.	zu Thal: aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungsbez. Herkunftsort.	zu Berg: beladen. Zahl.	zu Berg: unbeladen. Zahl.	zu Berg: ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Güterdampfsch.	durchgegangen	Königsberg, Orte am frischen Haff	124	7	88 425	durchgegangen	Königsberg, Orte am frischen Haff	136	3	131 407
Segelschiffe	durchgegangen	und Oberländ.	292	439	126 925	durchgegangen	und Oberländ.	715	122	1.054 300
Flösse	durchgegangen	Kanal, Elbing, Tiegenhof etc. .	—	*31*	.	durchgegangen	Kanal, Elbing, Tiegenhof etc. .	—	*10*	*36 581*
Segelschiffe	durchgegangen	Orte an d. Weichsel, Bromberg, Stettin,	776	244	438 606	durchgegangen	Orte an d. Weichsel, Bromberg, Stettin,	634	242	535 133
Flösse	durchgegangen	Berlin, Spandau und Magdeburg .	—	*20*	.	durchgegangen	Berlin, Spandau und Magdeburg .			
Segelschiffe	durchgegangen	Russland, Polen u. Galizien	223	8	200 118	durchgegangen	Russland und Polen	240	—	239 931
Flösse	durchgegangen	„	*5*	*1 686*	. 3 150	durchgegangen				
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Güterdampfsch.	durchgegangen	Danzig	124	7	88 425	durchgegangen	Neufahrwasser und Danzig	136	3	131 407
Segelschiffe	durchgegangen	„	1 291	691	765 649	durchgegangen	„	1 589	364	1.829 364
Flösse	durchgegangen	„	*5*	*1 737*	*9.593691* 3 150	durchgegangen	„	—	*10*	*36 581*
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**1 415**	**698**	**857 224**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**1 725**	**367**	**1.960 771**
		an Flössen und Flossholz	*5*	*1 737*	*9.593691*		*an Flössen und Flossholz . . . .*	—	*10*	*36 581*

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen [1]) beladen	Durchgegangen [1]) unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen [2]) beladen	Durchgegangen [2]) unbeladen
Pers.-Dampfsch.	Preussen	—	4	Preussen	—	4
Güterdampfsch.	„	124	7	„	136	3
Segelschiffe	„	1 274	690	„	1 570	364
„	Russland, Polen und Galizien	17	1	Polen und Russland .	19	—

[1]) Ausserdem: 11 Preuss. Schlepper mit Anhang, 25 Preuss. und 4 fremde Schlepper ohne Anhang.

[2]) Ausserdem: 18 Preuss. Schlepper mit Anhang, 14 Preuss. und 6 fremde Schlepper ohne Anhang.

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

1. Plehnendorf.	Durchgegangene Personen- u. Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Juli	467	422
August	456	470
September	462	502
October	408	396
November	245	239
December	58	88
Sa. . .	2 096	2 117

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	245	261
200— 399	133	111
400— 599	181	149
600— 799	167	172
800— 999	145	156
1 000—1 499	532	573
1 500—1 999	403	425
2 000—2 999	121	110
3 000—3 999	26	25

2. Thorn (Weichsel).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Flösse		Siniawa	*13*	*135*	*1.016600*					
„		Ulanow	*11*	*177*	*1.574434*					
„		Useiluk	*7*	*77*	*597638*					
„		Rachow	—	*150*	*1.153324*					
„		Dubienka	—	*117*	*837962*					
„		And. Orten in Galizien u. Russland	*100*	*3645*	*27.563550*					
Segelschiffe		Warschau	73	—	.		Warschau	486	7	.
„		Wyszogrod	52	—	.		Plock	38	41	.
„		Plock	294	—	.		Duninowo	10	—	.
„		Wloclawek	62	5	.		Wloclawek	64	41	.
„		Nieszawa	20	—	.		Nieszawa	14	9	.
„		And. Orten in Russland	192	2	.		And. Orten in Russland	35	8	.
	durchgegangen	**Bestimmungsort.**				durchgegangen	**Herkunftsort.**			
Segelschiffe		Thorn	198	—	.		Thorn	29	59	.
Flösse		„	*16*	*132*	*1.098766*					
Segelschiffe		Fleischerkämpe	6	—	.					
„		Gurski	3	—	.		Gurski	—	2	.
„		Schulitz	19	—	.		Schulitz	3	3	.
Flösse		„	*40*	*1071*	*8.585008*					
Segelschiffe		Fordon	1	—	.		Dirschau	1	—	.
„		Kulm	7	—	.		Rothe Krug	—	1	.
„		Graudenz	8	—	.		Danzig	552	4	.
„		Kleinkrug	2	—	.		Neufahrwasser	5	—	.
„		Marienwerder	—	1	.		Bromberg	5	28	.
„		Dirschau	8	—	.		Gorzinetz und Uscz	1	1	.
„		Danzig	308	6	.		Küstrin	—	1	.
Flösse		„	*60*	*1746*	*14.008154*					
Segelschiffe		Rothebude	1	—	.		Stettin	36	—	.
Flösse		Elbing	*8*	*38*	*329926*					
Segelschiffe		Bromberg	69	—	.		Fürstenwalde	1	—	.
Flösse		„	*7*	*974*	*6.385474*					
„		Küstrin	—	*25*	*143462*					
„		Freienwalde	—	*6*	*30988*					
Segelschiffe		Glietzen	2	—	.		Rüdersdorf	12	—	.
Flösse		„	—	*30*	*225952*					
Segelschiffe		Stettin	5	—	.		Neustadt E.-W.	1	—	.
Flösse		„	—	*72*	*667104*					
Segelschiffe		Berlin	47	—	.		Berlin	2	3	.
Flösse		„	—	*197*	*1.169600*					

2. Thorn.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
April	104	66
Mai	136	83
Juni	84	131
Juli	103	101
August	25	49
September	112	109
October	110	42
November	65	87
December	14	32
Sa.	753	700

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	—	1
400— 599	2	2
600— 799	—	3
800— 999	2	4
1 000—1 499	211	200
1 500—1 999	301	283
2 000—2 999	229	201
3 000—3 999	7	5
4 000—4 999	1	1

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen
753 Segelschiffe z. B. 1.357 392 Ztr.
700 „ „ T. 1.239 584 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9	10.	11.	12.
		Noch: 2. Thorn (Weichsel).									
Flösse	durchgegangen	Potsdam	—	7	*80 814*	durchgegangen					
Segelschiffe		Magdeburg	6	—	.		Magdeburg und Schönebeck . . .	7	4	.	
Flösse		„	—	*3*	*18 260*						
Segelschiffe		Hamburg	3	—	.		Hamburg	1	—	.	
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . an *Flössen und Flossholz*	**693** *131*	**7** *4 301*	**2.082 893** *32.743508*		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**647**	**106**	**659 052**	

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen [1] beladen	Durchgegangen [1] unbeladen
Segelschiffe	Preussen	613	4	Preussen	594	100
„	Russland	80	3	Russland	53	6

[1]) Ausserdem: 1 Preussischer und 1 Russischer Schlepper mit Anhang.

3. Kronthal (Brahe).

Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.

Flösse	angekommen	**Herkunftsort [1]) und Bestimmungsort.[2])**	—	*36*	*75 386*
„	durchgegangen	Zusammengefasst angegeben . . .	—	*109*	*1.710492*

[1]) Wielunek, Hammer, Kamnitz, Schwiedt, Rudabrück, Rittel, Konigert, Mühlhof u. and.
[2]) Bromberg, Nakel, Glietzen, Küstrin, Berlin u. and.

4. Bromberger Kanal.

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.					Bestimmungsort.			
Flösse	durchgegangen	Galizien	—	*2 660*	*1.132 000*					
„		Polen	—	*35532*	*5.873746*					
Segelschiffe		Warschau	7	—	10 000	durchgegangen	Warschau	33	—	33 100
„		Bug	4	—	5 200					
„		Pultusk	8	—	14 500					
„		Plock	67	2	98 390		Plock	3	—	2 500
„		Dujonowo	10	—	8 800		Dujonowo	5	—	3 800
„		Wroclawck	20	1	40 406		Wroclawck	17	1	16 100
„		Breść	4	—	7 400					
„		Janowo	2	—	4 100					
„		Wyszyrot	—	1	—					
„		Lowicz	2	—	3 400					

4. Bromberger Kanal.	Durchgegangene Personen- u. Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	2	—
Februar.	3	1
März	15	97
April	45	161
Mai	82	115
Juni	73	88
Juli	155	133
August	263	188
September	350	243
October.	229	211
November	98	105
December.	43	24
Sa. . .	1 358	1 366

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern.	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	3	39
400 — 599	56	19
600— 799	28	26
800— 999	23	21
1 000—1 499	427	440
1 500—1 999	605	624
2 000—2 999	216	195

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen
1 358 Segesschiffe z. B. 2.221 275 Ztr.
1 364 „ „ T. 2.116 971 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 4. Bromberger Kanal.									
Segelschiffe	durchgegangen	Nieszawa	9	—	12 300	durchgegangen					
Flösse		Löbau	—	*327*	*46 595*						
„		Strassburg	—	*678*	*100 675*						
Segelschiffe		Thorn	68	7	79 850		Thorn	39	21	30 100	
„		Schulitz	32	3	49 250		Schulitz	1	22	600	
Flösse		„	—	*4*	*600*						
Segelschiffe		Tilsit	1	—	1 400						
„		Königsberg	12	2	17 550		Königsberg	15	—	16 800	
„		Elbing	8	3	13 400		Elbing	5	—	3 600	
„		Marienburg	1	—	1 600						
„		Danzig	50	2	63 150		Danzig	53	3	50 175	
Flösse		„	—	*2*	*350*						
Segelschiffe		Dirschau	2	—	1 750		Dirschau	6	—	6 900	
„		Brahnau	11	—	17 400		Brahnau	—	8	—	
„		Marienwerder . . .	7	—	8 450						
„		Graudenz	20	1	22 025		Graudenz	7	5	5 400	
„							Schwetz	1	—	800	
„		Kulm	1	2	900		Kulm	5	2	4 200	
„		Fordon	592	18	601 750		Fordon	24	414	35 580	
„		Bromberg	136	77	177 820		Bromberg	195	232	142 257	
Güterdampfsch.		„	—	1	—						
Flösse		Schlochau	—	*885*	*126 770*						
„		Konitz	—	*486*	*69 565*						
„		Tuchel	—	*3 179*	*588 272*						
Segelschiffe		Schröttersdorf . . .	1	—	2 050						
„		Potulice	12	—	5 700		Potulice	—	9	—	
„		Nakel	117	39	156 200		Nakel	92	128	72 300	
Flösse		„	—	*190*	*155 616*						
Segelschiffe		Samoschin	2	—	2 700		Ostrowiec	7	5	2 000	
Flösse		„	—	*20*	*10 417*						
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**				
Segelschiffe		Bromberg	51	27	68 980		Bromberg	19	56	17 650	
Güterdampfsch.		„	—	1	—						
Flösse		„	—	*3 210*	*842 325*						
Segelschiffe		Czyszkowke	1	—	2 000		Gorzyn	2	—	1 600	
„		Nakel	169	52	122 820		Nakel	54	173	36 700	
Flösse		„	—	*434*	*61 350*						
Segelschiffe		Grommaden	494	44	726 781		Grommaden	59	478	47 150	
„		Pawlowko	—	1	—		Pawlowko	3	—	1 000	
„		Samoschin	12	13	19 000		Samoschin	47	22	31 550	
„							Bialosliwe	1	1	200	
„		Uszcz	6	3	9 200		Uszcz	12	4	9 200	
„		Czarnikau	1	—	600		Filehne	1	2	300	
„		Driesen	4	—	6 800		Driesen	2	3	500	
Flösse		„	—	*164*	*45 370*						
Segelschiffe		Posen	1	—	850		Posen	1	—	600	
„		Schwerin	3	3	2 600		Neubrück	—	1	—	
„		Landsberg	1	2	900		Landsberg	3	6	1 850	
Flösse		„	—	*16*	*10 615*						

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 4. Bromberger Kanal.									
Segelschiffe	durchgegangen	Küstrin	7	2	8 650		Küstrin	2	3	2 000	
Flösse		„	—	*558*	*94 850*						
Segelschiffe							Neusalz	5	—	10 800	
„							Crossen	5	—	5 550	
„							Fürstenwalde . . .	4	—	4 400	
„							Finkenheerd . . .	1	—	300	
„		Frankfurt	1	—	1 600		Frankfurt	5	—	3 300	
„		Glietzen	40	6	10 500						
Flösse		„	—	*15546*	*3.294928*						
Segelschiffe		Freienwalde	1	—	800		Neustadt E.-W. .	—	2	—	
„		Oderberg	2	—	2 450						
Flösse		Liepe	—	*2 084*	*538 192*						
Segelschiffe		Spandau	35	—	42 300		Spandau	2	4	1 550	
Flösse		„	—	*322*	*47 100*						
Segelschiffe		Charlottenburg . .	1	—	1 200						
„		Berlin	332	5	342 850		Berlin	81	72	55 707	
Flösse		„	—	*8 806*	*1.357721*						
Segelschiffe		Potsdam	7	—	9 500		Rüdersdorf	30	—	30 625	
Flösse		„	—	*202*	*17 050*						
Segelschiffe		Brandenburg . . .	3	—	3 150		Schönebeck	18	—	13 900	
„		Magdeburg	23	—	31 360		Magdeburg	56	3	50 550	
„		Hamburg	11	—	12 550						
Flösse		Stettin	—	*12621*	*1.795105*						
Segelschiffe							Stettin	95	20	99 230	
		Zus. Durchgang an Schiffen [1]) und geladenen Gütern . .	**1 206**	**159**	**1.427 441**		**Zus. Durchgang an Schiffen und geladenen Gütern . .**	**508**	**850**	**426 212**	
		an Flössen und Flossholz	—	*43963*	*8.104606*						

[1]) Ausserdem: 1 Personen-Dampfschiff und 1 Tau- (Ketten-) Schiff ohne Anhang.

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe mit Ausnahme von 3 zu Thal durchgegangenen beladenen Segelschiffen, welche in **Polen** heimathsberechtigt sind, ist **Preussen.**

5. Leopoldinen-Grube (Przemza).

a) **Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.**

	abgegangen nach					angekommen von				
Segelschiffe		Krakau	793	—	291 796		Klein-Chelm	—	196	—
„		Russ. Polen	495	—	178 524		Oesterreich	—	1 110	—
„		Nicht angegeben .	—	18	—					
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**1 288**	**18**	**470 320**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	—	**1 306**	—

b) **Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.**

	Heimathsstaat	Abgegangen beladen	Abgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Angekommen beladen	Angekommen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	196	—	Preussen	—	196
„	Oesterreich	1 092	18	Oesterreich	—	1 110

5. Leopoldinen-Grube.	Angekommene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
März	138	66
April	162	198
Mai	205	215
Juni	146	163
Juli	148	157
August	217	196
September	142	112
October	138	179
November	10	20
Sa. . .	1 306	1 306

Die angekommenen Segelschiffe hatten eine Tragfähigkeit von je 375—380 Ztr.

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 1 306 Segelschiffe 492 362 Ztr.

6. Chelm Grube und Psiska Mühle (Przemza).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	abgegangen nach	Krakau	156	—	51 892	angekommen von	Krakau	—	11	—
„		Lipowa	1	—	304		Lipowa	—	14	—
„		Lonczow	2	—	514		Lonczow	—	75	—
„		Kamin	2	—	650		Bobrownik	—	26	—
„		Chelmek	2	—	470		Chelmek	—	42	—
„		Russ. Polen	7	—	2 330		Russ. Polen	—	2	—
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**170**	—	**56 160**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen**	—	**170**	—

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Abgegangen beladen	Abgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Angekommen beladen	Angekommen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	4	—	Preussen	—	4
„	Oesterreich	166	—	Oesterreich	—	166

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

6. Chelm Grube und Psiska Mühle.	Angekommene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
Januar	6	2
März	22	26
April	22	21
Mai	30	31
Juni	17	17
Juli	19	19
August	22	22
September	13	13
October	15	15
November	4	4
Sa.	170	170

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
200—299	2
300—399	168

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 170 Segelschiffe 63 808 Ztr.

V. Aus dem Küstengewässer zwischen Weichsel und Oder.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

1. Stolp (Stolpe).

Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.

Flösse	angekommen	Zusammengefasst angegeben [1]) . .	—	*2 163*	*391 543*
	durchgegangen	**Herkunftsort.**			
Flösse		Borntuchen	—	*1 447*	*163 940*
		Lubben			
		Bestimmungsort.			
		Stolpmünde			
,,	abgegangen nach	Stolpmünde	—	*1 544*	*214 384*

[1]) Pomeiske, Borntuchen, Morgenstern, Poltermühle, Nippoglense, Gansen, Muttrin, Loiz und Scharsow.

2. Rügenwalde (Wipper und Grabow).

Flösse nach Herkunft und Bestand.

Flösse	angekommen von	Orten an der Wipper	—	*1 309*	*244 105*
,,		Orten an der Grabow	—	*317*	*58 002*
		Zus. Eingang *an Flössen und Flossholz*	—	*1 626*	*302 107*

3. Körlin (Radue).

Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.

	durchgegangen	**Herkunftsort.**			
Flösse		Kartzin	—	.	*92 700*
,,		Krampe	—	.	*60 000*
,,		Manow	—	.	*16 800*
,,		Kursewanz	—	.	*93 427*
		Bestimmungsort.			
,,		Körlin	—	.	*90 227*
,,		Kolberg	—	.	*172 700*
		Zus. Durchgang *an Flössen und Flossholz*	—	.	*262 927*

4. Kolberg (Persante).

Flösse nach Herkunft und Bestand.

Flösse	angekommen	Zusammengefasst angegeben [1]) . .	*193*	*396*	*184 664*

[1]) Kartzin, Krampe, Manow, Kursewanz, Neu-Buckow und Dubberow.

VI. Aus dem Gebiete der Oder, des Grossen Haffs und der Unter-Peene.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

1. Swinemünde (Swine).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Segelschiffe	angekommen von	Berlin	14	67	26 590	abgegangen nach	Berlin	260	—	472 719
„		Rüdersdorf	3	—	10 280		Potsdam	5	—	11 340
„		Neustadt E.-W.	—	13	—		Neustadt E.-W.	34	—	69 930
„		Nipperwiese	37	1	5 652		Nipperwiese	—	26	—
„		Fiddichow	—	4	—		Fiddichow	25	—	57 330
„		Finkenwalde	—	21	—		Finkenwalde	63	—	141 260
Pers.-Dampfsch.		Stettin	.	.	49 476		Stettin	.	.	14 179
Güterdampfsch.		„	4	9	3 273		„	14	1	15 818
Segelschiffe		„	193	635	188 181		„	717	21	1.338 979
„		And. Orten an der Oder	34	42	23 225		And. Orten an der Oder	45	16	87 344
„		Ueckermünde	92	47	144 120		Ueckermünde	20	15	24 860
„		And. Orten an der Uecker	1	5	150		And. Orten an der Uecker	8	—	12 321
„		Demmin	12	6	8 945		Demmin	5	5	10 440
„		Loitz	20	2	21 799		Loitz	—	10	—
„		Anclam	52	—	40 347		Anclam	1	26	50
„		And. Orten an der Peene	8	—	20 460		And. Orten an der Peene	5	3	5 220
„		Wolgast	1	12	400		Wolgast	8	1	19 180
„							Greifswald	5	—	12 240
Güterdampfsch.		Kammin	1	—	500		Kammin	1	—	250
Segelschiffe		„	10	3	2 919		„	47	3	80 545
„		Lebbin	18	65	9 472		Lebbin	64	1	123 605
„		And. Orten am Haff und der Ostsee	17	11	16 614		And. Orten am Haff und der Ostsee	8	2	7 190
		Zus. Eingang [1]) an Frachtschiffen und Gütern	**517**	**943**	**572 403**		**Zus. Abgang [2]) an Frachtschiffen und Gütern**	**1 335**	**130**	**2.504 800**

[1]) Ausserdem: 396 Personen-Dampfschiffe, 420 Schlepper mit Anhang und 57 Schlepper ohne Anhang.

[2]) Ausserdem: 397 Personen-Dampfschiffe, 364 Schlepper mit Anhang und 106 Schlepper ohne Anhang.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

2. Kammin (Dievenow).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Segelschiffe	angekommen von	Schwenz	1	—	150	abgegangen nach				
„		Kodram	2	—	1 440		Jarmbow	1	—	160
„		Tonnin	31	—	20 640		Tonnin	—	2	—
„		Wollin	7	—	5 460		Wollin	7	—	2 405

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.	

1. Swinemünde.

	Angekommene Personen- und Frachtschiffe zu Thal	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe zu Berg
Januar	11	13
Februar	1	1
März	86	115
April	214	235
Mai	235	193
Juni	181	145
Juli	285	288
August	263	247
September	228	259
October	137	134
November	143	165
December	72	67
Sa.	1 856	1 862

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
— 199	34
200 — 399	88
400 — 599	45
600 — 799	65
800 — 999	67
1 000 — 1 499	310
1 500 — 1 999	588
2 000 — 2 999	239
3 000 — 3 999	10

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
14 Güterdampfschiffe 14 520 Ztr.
1 446 Segelschiffe 2.094 710 „

2. Kammin.

	Angekommene Personen- und Frachtschiffe zu Thal	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe zu Berg
März	24	34
April	47	52
Mai	43	31
Juni	48	38
Juli	59	45
August	59	58
September	43	52
October	49	54
November	58	63
December	27	35
Sa.	457	462

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts-bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs-bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 2. Kammin.

Segelschiffe	angekommen von	Schminz	1	—	2 975	abgegangen nach	Ziegenort u. Jasenitz	2	—	180	Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit
,,		Stepenitz	29	—	4 847		Stepenitz	5	—	1 730	
Pers.-Dampfsch.		Stettin	.	.	35 723		Stettin	.	.	77 698	
Segelschiffe		,,	34	—	12 427		,,	96	1	32 408	
,,		Lebbin	3	—	585		Lebbin	1	—	280	
,,		Klütz	2	—	1 040		Pritter	7	—	994	
,,		Swinemünde	22	—	7 268		Swinemünde	16	—	3 047	
,,		Wolgast	3	—	2 137		Lassan	1	—	360	
,,		Jarmen	5	—	2 940		Anclam	1	—	216	
,,		Loitz	4	—	4 620		Loitz	1	—	280	
,,		Demmin	10	—	4 760		Neu-Warp	17	—	4 330	
,,		Ristenau	1	—	220		Berlin	2	—	3 385	
,,		Laboe	1	—	580		Laboe	1	—	190	
,,		Kiel	1	—	305		Kiel	1	—	90	
,,		Kappeln	1	—	15		Kappeln	1	—	144	
		Zus. Eingang [1]) an Frachtschiffen und Gütern	**158**	—	**108 132**		**Zus. Abgang [1]) an Frachtschiffen und Gütern**	**160**	**3**	**127 897**	

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
— 199	13
200— 399	50
400— 599	58
600— 799	30
800— 999	2
1 000—1 499	4
2 000—2 999	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 158 Segelschiffe 71 770 Ztr.

[1]) Ausserdem: 299 Personen-Dampfschiffe.

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

3. Wollin (Dievenow).

a) **Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.**

Pers.-Dampfsch.	angekommen von	Stettin	.	.	18 774	abgegangen nach	Nicht angegeben	.	.	17 849	
Segelschiffe		,,	45	—	6 868			29	3	4 593	
,,		Stepenitz	19	—	1 761						
,,		Wolgast	5	—	654						
,,		Greifswald	1	—	15						
,,		Insel Rügen	12	—	564						
,,		Usedom	4	—	74						
,,		Lebbin	11	—	2 414						
,,		Rönne	42	—	11 546						
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**139**	—	**42 670**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**29**	**3**	**22 442**	
Pers.-Dampfsch.	abgegangen nach	Kammin	.	—	88	angekommen von	Kammin	.	.	3 303	
Segelschiffe		,,	2	1	130		,,	24	—	3 512	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**2**	**1**	**218**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**24**	—	**6 815**	

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 49 485 Ztr.: eingeladene Güter 22 660 Ztr.

b) **Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.**

	Heimathsstaat	Angekom. u. abgegang. beladen	unbeladen	Heimathsstaat	Angekom. u. abgegang. beladen	unbeladen
Pers.-Dampfsch.	Preussen	—	208	Preussen	—	264
Segelschiffe	,,	99	1	,,	53	3
,,	Dänemark	42	—			

3. Wollin.	Angekommene und abgegangene Personen- und Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	6	6
März	19	20
April	36	51
Mai	52	45
Juni	43	26
Juli	42	40
August	31	32
September	16	37
October	33	40
November	24	33
December	18	20
Sa.	320	350

Von den angekommenen und abgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	9	14
200— 399	13	75
400— 599	26	52
600— 799	3	—
800— 999	3	1
1 000—1 499	2	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen und abgegangenen
56 Segelschiffe z. B. 23 899 Ztr.
142 „ „ T. 47 690 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

4. Wolgast.

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Güterdampfsch.	angekommen von	Stettin	2	—	2 050	abgegangen nach	Stettin	3	2	5 600
Segelschiffe		„	120	43	40 745		„	77	39	74 320
„		Stepenitz	23	9	19 760		Stepenitz	—	15	—
„		Wollin	—	7	—		Wollin	2	28	1 560
„		Ueckermünde	24	—	2 360		Ueckermünde	4	23	4 200
„		Malchin	7	—	1 800		Malchin	2	14	1 640
„		Demmin	18	5	16 700		Demmin	3	17	14 700
„		Loitz	3	4	1 240		Loitz	6	14	2 960
„		Jarmen	13	6	1 410		Jarmen	5	22	3 700
Güterdampfsch.		Anclam	2	—	4 410					
Segelschiffe		„	18	1	22 300		Anclam	6	18	11 700
„		Lassan	18	1	6 750		Lassan	2	16	1 500
„		Achterwasser	54	4	14 980		Achterwasser	3	53	4 800
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**302**	**80**	**134 445**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**113**	**261**	**126 680**
Güterdampfsch.	abgegangen nach	Greifswald	1	—	1 100					
Segelschiffe		„	16	4	10 800	angekommen von	Greifswald	13	1	1 560
Güterdampfsch.		Stralsund	2	—	2 500		Stralsund	9	1	13 820
Segelschiffe		„	2	38	1 000		„	38	7	20 200
Güterdampfsch.		Rügen	—	1	—					
Segelschiffe		„	4	18	3 300		Rügen	15	8	16 700
„		Barth	6	10	4 800		Barth	8	1	2 420
„		Dars	—	12	—		Dars	7	—	2 150
„		Dammgarten	—	2	—		Dammgarten	16	—	1 800
„		Ribnitz	—	2	—					
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**31**	**87**	**23 500**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**106**	**18**	**58 650**

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 193 095 Ztr.; eingeladene Güter 150 180 Ztr.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

5. Lassan (Unter-Peene).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Segelschiffe	angekommen von	Stettin	21	—	5 960	abgegangen nach	Stettin	17	—	5 060
„		Ueckermünde	2	—	1 300					
„		Usedom	4	—	1 550		Wilhelmshoff	1	—	350
„		Jarmen	3	—	1 600					
„		Anklam	7	—	4 100		Anklam	5	—	2 270
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**37**	—	**14 510**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**23**	—	**7 680**
Segelschiffe	abgegangen nach	Ueckeritz	7	—	690	angekommen von	Stralsund	2	—	500
„		Greifswald	3	—	5 000		Born a. D.	6	—	2 150
„							Ribnitz	1	—	250
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**10**	—	**5 690**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**9**	—	**2 900**

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 17 410 Ztr.; eingeladene Güter 13 370 Ztr.

b) Heimathsstaat der Schiffe, mit Ausnahme 1 zu Berg angekommenen Segelschiffes, welches in **Mecklenburg-Schwerin** heimathsberechtigt ist, ist **Preussen.**

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

4. Wolgast.

	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	—	1	—	—
März	1	27	43	2
April	15	37	37	15
Mai	20	41	41	20
Juni	7	29	29	7
Juli	14	45	45	14
August	9	40	39	9
September	17	43	44	16
October	12	47	45	11
November	18	40	40	18
December	11	32	11	6
Sa.	124	382	374	118

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	6	20
200 — 399	35	72
400 — 599	28	75
600 — 799	20	41
800 — 999	18	88
1 000 — 1 499	7	29
1 500 — 1 999	—	46
2 000 — 2 999	—	7

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

10 Güterdampfschiffe z. B. 15 000 Ztr.
4 „ z. T. 6 760 „
114 Segelschiffe z. B. 59 520 „
378 „ z. T. 283 905 „

5. Lassan.

	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
März	—	4	2	2
April	1	4	2	2
Mai	1	3	2	—
Juni	2	3	2	1
Juli	1	6	—	1
August	—	3	1	1
September	2	5	2	1
October	1	3	7	1
November	1	4	4	—
December	—	2	1	1
Sa.	9	37	23	10

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200 — 399	1	1
400 — 599	7	23
600 — 799	1	7
1 500 — 1 999	—	5
2 000 — 2 999	—	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

9 Segelschiffe z. B. 4 170 Ztr.
37 „ „ T. 25 150 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

6. Anklam (Peene).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Güterdampfsch. Segelschiffe	angekommen von	Demmin, Loitz . .	139	—	70 315	abgegangen nach	Demmin, Loitz . .	143	—	57 483
		und Jarmen . .	152	11	76 385		und Jarmen . .	1	111	100
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**291**	**11**	**146 700**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**144**	**111**	**57 583**
Güterdampfsch.	abgegangen nach	Stettin	138	—	435	angekommen von	Stettin	143	—	65 331
Segelschiffe		„	115	51	104 191		„	101	9	42 573
Güterdampfsch.		Ueckermünde . . .	1	—	2 650					
Segelschiffe		„ . . .	393	2 158	4 054		Ueckermünde . . .	2 525	5	16.589 220
Flösse							„	—	*8*	*14 154*
Segelschiffe		Swinemünde	16	12	12 360		Swinemünde	20	—	4 690
„		Wolgast	—	15	—		Wolgast	16	2	10 960
„		Insel Rügen	—	1	—		Insel Rügen . . .	—	7	—
„		Königsberg	1	—	1 920					
„		Kolberg	12	—	19 000					
Güterdampfsch.							Kiel	—	1	—
Segelschiffe		Mittelsbrock	—	1	—		Mittelsbrock	1	—	440
„		Antwerpen	1	—	3 330		England	1	—	1 280
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**677**	**2 238**	**147 940**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**2 807**	**24**	**16.714 494**
							an Flössen und Flossholz	—	*8*	*14 154*

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 16.861 194 Ztr.; eingeladene Güter 205 523 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Güterdampfsch.	Preussen . . .	139	—	139	—	Preussen . . .	143	1	143	—
Segelschiffe	„ . . .	152	11	538	2 237	„ . . .	2 663	23	1	111
„	Schweden . . .	—	—	—	1	Schweden . . .	1	—	—	—

6. Anklam.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	Angekommene Frachtschiffe z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	Abgegangene Frachtschiffe z. T.
Januar	1	1	1	2
März	128	10	4	142
April	82	31	18	92
Mai	117	35	27	120
Juni	245	29	26	307
Juli	579	30	28	587
August	647	33	28	637
September	493	41	42	495
October	309	35	24	305
November	149	31	32	146
December	81	26	25	82
Sa. . .	2831	302	255	2915

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	Zahl der Segelschiffe zu Thal
— 199	2319	13
200— 399	259	102
400— 599	13	18
600— 799	34	12
800— 999	28	9
1 000—1 499	7	—
1 500—1 999	22	9
2 000—2 999	5	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

144 Güterdampfsch. z. B. 131 960 Ztr.
139 „ „ T. 131 540 „
2 687 Segelschiffe „ B. 449 520 „
163 „ „ T. 77 718 „

7. Loitz (Peene).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Güterdampfsch. Segelschiffe	angekommen von	Malchin	24	—	94	abgegangen nach	Malchin	39	—	.
		„	1	2	520		„	2	1	250
Pers.-Dampfsch.		Demmin	.	.	340		Demmin	.	.	71
Segelschiffe		„	—	16	—		„	8	7	5 435
		Zus. Eingang [1]) an Frachtschiffen und Gütern	**25**	**18**	**954**		**Zus. Abgang [1]) an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**49**	**8**	**5 756**

7. Loitz.	Angekommene Pers.- u. Frachtschiffe z. B.	Angekommene Pers.- u. Frachtschiffe z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	Abgegangene Frachtschiffe z. T.
März	12	—	3	9
April	32	14	21	25
Mai	28	17	17	28
Juni	28	19	22	25
Juli	30	19	18	31
August	20	21	20	21
September	19	17	18	18
October	23	19	20	22
November	17	16	17	16
December	7	7	7	7
Sa. . .	216	149	163	202

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 7. Loitz.									
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**				
Güterdampfsch.	durchgegangen	Malchin	39	—	.	durchgegangen	Malchin	39	—	.	
Segelschiffe		„	4	—	.		„	16	1	.	
„		Triebsees	—	1	—		Triebsees	21	1	.	
„		Nehringen	2	—	.						
„		Demmin	152	33	.		Demmin	117	38	.	
„		Loitz	1	—	.						
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**				
Segelschiffe		Loitz	2	6	.		Loitz	14	3	.	
„		Jarmen	7	1	.		Jarmen	2	3	.	
„		Gützkow	—	1	—						
„		Anclam	4	—	.		Anclam	—	3	—	
„		Lassan	—	2	—		Lassan	7	1	.	
„		Wolgast	32	5	.		Wolgast	18	3	.	
„		Greifswald	2	—	.		Usedom	5	—	.	
„		Stralsund	16	—	.		Stralsund	—	3	—	
„							Prerow	1	—	.	
„							Kappeln	1	—	.	
„							Leer	1	—	.	
„		Swinemünde	8	3	.		Swinemünde	11	5	.	
„		Ueckermünde	3	6	.		Ueckermünde	31	2	.	
„		Neu-Warp	—	1	—		Neu-Warp	2	3	.	
Güterdampfsch.		Stettin	39	—	.		Stettin	39	—	.	
Segelschiffe		„	73	9	.		„	24	14	.	
„		Berlin	12	—	.		Rüdersdorf	35	—	.	
„							Magdeburg	1	—	.	
„							Memel	1	—	.	
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen	**198**	**34**	.		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen**	**193**	**40**	.	
Segelschiffe	abgegangen nach	Jarmen	1	3	820	angekommen von	Jarmen	2	2	49	
„		Pentin	—	3	—		Pentin	4	—	1 925	
„		Anclam	4	—	2 360		Anclam	1	4	320	
„		Lassan	1	—	48		Lassan	1	—	60	
„		Wolgast	10	1	8 610		Wolgast	4	1	1 696	
„		Usedom	1	—	1 280		Usedom	1	2	690	
„		Rankwitz	—	1	—		Rankwitz	1	—	600	
„							Zecherin	—	1	—	
„		Greifswald	—	1	—		Greifswald	—	1	—	
„		Stralsund	5	—	6 420		Stralsund	4	1	1 080	
„		Barth	—	1	—						
„		Prerow	—	2	—		Prerow	2	-	640	
„		Swinemünde	13	4	3 670		Swinemünde	1	9	120	
„		Pritter	1	2	60		Pritter	2	1	1 320	
„							Leopoldshagen	—	1	—	
„		Grambin	1	—	160		Grambin	—	1	—	
„		Ueckermünde	4	—	731		Ueckermünde	—	4	—	
„		Alt-Warp	1	—	90		Alt-Warp	—	4	—	
„		Neu-Warp	—	1	—		Neu-Warp	1	2	480	

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	3	—
200— 399	22	6
400— 599	11	1
600— 799	3	1
800— 999	1	2
1 000—1 499	14	3
1 500—1 999	15	5
2 000—2 999	2	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

39	Güterdampfsch.	z. B.	106 080	Ztr.
24	„	„ T.	65 280	„
71	Segelschiffe	„ B.	62 440	„
19	„	„ T.	17 380	„

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 7. Loitz.									
Segelschiffe	abgegangen nach	Ziegenort	1	—	1 220	angekommen von	Ziegenort	—	1	—	
„		Wollin	2	—	1 080		Pölitz	1	—	120	
Güterdampfsch.		Stettin	24	—	495		Stettin	39	—	5 689	
Segelschiffe		„	5	3	5 960		„	8	3	4 930	
Pers.-Dampfsch.		„	.	.	591		„	.	.	7 889	
		Zus. Abgang [1] an Frachtschiffen und Gütern	**74**	**22**	**33 595**		**Zus. Eingang [1] an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**72**	**38**	**27 608**	
		Ueberhaupt: ausgeladene Güter 28 562 Ztr.; eingeladene Güter 39 351 Ztr.									
		[1]) Ausserdem: 106 Personen-Dampfschiffe.									
		b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**									
		8. Ueckermünde (Uecker).									
		a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.									
Segelschiffe	angekommen von	Pasewalk	44	3	46 400						
„		Torgelow	35	—	28 000						
„		Eggesin	16	6	19 600						
„		Dunzig	10	—	15 740		Hoppenwalde . . .	4	8	8 440	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**105**	**9**	**109 740**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**4**	**8**	**8 440**	
	durchgegangen	**Herkunftsort.**				durchgegangen	**Bestimmungsort.**				
Segelschiffe		Torgelow	1	10	1 600		Torgelow	4	5	8 160	
„		Eggesin	31	16	41 264		Eggesin	3	8	6 440	
„		Hoppenwalde . . .	40	7	61 816		Hoppenwalde . . .	3	8	900	
„		Dunzig	75	2	56 400		Dunzig	—	26	—	
„		Rochow	5	—	17 310		Rochow	5	19	2 300	
„		Liepgarten	65	—	55 700		Liepgarten	2	10	1 800	
„		Rosenmühle	24	10	47 100						
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**				
Segelschiffe		Stettin	89	—	96 300		Berlin	3	24	6 440	
„		Berndshoff	29	10	32 800		Damm	3	6	600	
„		Anclam	9	10	12 000		Stettin	6	25	9 960	
„		Wolgast	17	—	28 200						
„		Greifswald	15	6	32 774						
„		Stralsund	10	5	17 816		Insel Rügen	2	13	1 700	
„		Dammgarten . . .	15	10	23 500						
„		Swinemünde	42	—	16 400		Swinemünde	3	8	900	
„		Misdroy	6	2	3 400						
„		Lebbin	9	2	18 000						
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**241**	**45**	**281 190**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**17**	**76**	**19 600**	
Segelschiffe	abgegangen nach	Stettin	70	—	85 890	angekommen von	Stettin	6	35	10 500	
„		Anclam	20	1	45 610		Stepenitz	1	3	960	
„		Swinemünde	41	—	88 600		Neu-Warp	5	1	3 900	

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 8. Ueckermünde.									
Segelschiffe	abgegangen nach	Jasmund	2	14	3 464	angekommen von	Berndshoff	20	1	10 400	
„							Anklam	53	4	29 000	
„							Loitz	42	5	38 800	
„							Demmin	21	—	29 600	
„							Swinemünde . . .	6	20	6 000	
„							Lebbin	1	3	1 540	
		**Zus. Abgang [1]) an Frachtschiffen und Gütern . . . . . **	**133**	**15**	**223 564**		**Zus. Eingang [1]) an Frachtschiffen und Gütern . . . . . **	**155**	**72**	**130 700**	

[1]) Ausserdem: 1 Personen-Dampfschiff.

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

9. Pasewalk (Uecker).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	abgegangen nach					angekommen von	Gr. Stallberg . . .	45	—	10 000	
Flösse							„ . . .	—	*23*	*2 800*	
Segelschiffe							Kuhlmorgen	55	—	10 440	
Flösse							„	—	*17*	*1 250*	
Segelschiffe		Torgelow	7	.	1 500		Torgelow	40	—	3 200	
„							Eggesin	40	—	12 800	
„		Ueckermünde . . .	12	.	2 620		Ueckermünde . . .	12	—	2 880	
		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . **	**19**	**173**	**4 120**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . **	**192**	—	**39 320**	
							an Flössen und Flossholz	—	*40*	*4 050*	

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Fahrzeuge: **Preussen.**

9. Pasewalk.	Angekommene belad. Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene zu Thal
Januar	5	1
Februar	9	—
März	6	1
April	11	1
Mai	19	2
Juni	15	2
Juli	32	2
August	19	2
September	22	2
October	21	3
November	16	1
December	17	2
Sa. . .	192	19 [1])

[1]) Ausserdem unbeladen 173.

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
1 000—1 499	100
1 500—1 999	50
2 000—2 999	42

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 192 Segelschiffe 39 320 Ztr.

10. Stepenitz (Papenwasser).

a) **Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.**

Segelschiffe	angekommen von	Berlin	—	10	—	abgegangen nach	Berlin	20	—	.	
„		Grabow	—	3	—		Grabow	6	—	.	
„		Alt-Damm	—	2	—		Alt-Damm	1	1	.	
„		Stettin	8	80	.		Stettin	55	4	.	
„		Fürstenflagge . . .	—	1	—		Bredow	2	—	.	
„		Pölitz	—	3	—		Pölitz	1	—	.	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen . .	**8**	**99**	.		**Zus. Abgang an Frachtschiffen . .**	**85**	**5**	.	
Segelschiffe	abgegangen nach	Alt- und Neu-Warp	4	—	.	angekommen von	Alt- und Neu-Warp	2	10	.	
„		Ueckermünde . . .	2	—	.		Ueckermünde . . .	—	1	—	
„		Anklam	1	—	.		Anklam	—	1	—	
„		Wolgast	1	—	.		Wolgast	—	1	—	
„		Greifswald	6	—	.		Greifswald	—	1	—	
„		Stralsund	11	—	.		Stralsund	—	2	—	

10. Stepenitz.	Angekommene und abgegangene Personen- und Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	15	15
März	26	26
April	31	26
Mai	50	58
Juni	40	42
Juli	42	43
August	44	43
September	40	51
October	45	57
November	38	39
December	25	26
Sa. . .	396	426

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 10. Stepenitz (Papenwasser).									
Segelschiffe	abgegangen nach	Insel Rügen	7	—	.	angekommen von	Insel Rügen	1	—	.	
„		Swinemünde	—	10	—		Swinemünde	9	2	.	
„		Lebbin	2	—	.		Lebbin	—	1	—	
„		Wollin	—	1	—		Wollin	2	1	.	
„		Kammin	3	1	.		Kammin	2	—	.	
		Zus. Abgang [1])					**Zus. Eingang [1])**				
		an Frachtschiffen . .	**37**	**12**	.		**an Frachtschiffen . .**	**16**	**20**	.	

[1]) Ausserdem: 270 Personen-Dampfschiffe.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

Von den angekommenen und abgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	5	13
400— 599	12	26
600— 799	10	12
800— 999	2	3
1 000—1 499	28	34
1 500—1 999	57	45
2 000—2 999	12	23

Gesammttragfähigkeit der angekommenen und abgegangenen
126 Segelschiffe zu Berg 169 159 Ztr.
156 „ „ Thal 195 352 „

11. Greiffenhagen (Reglitz).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Breslau	3	—	4 200	abgegangen nach					
„		Küstrin	1	—	100						
Pers.-Dampfsch.		Schwedt	.	.	266						
Segelschiffe		„	44	—	65 205						
Flösse		„	—	*8*	*85 748*						
Segelschiffe		Nipperwiese	1	—	504						
„		Fiddichow	8	—	5 370						
Flösse		„	—	*3*	*20 372*						
Segelschiffe		Garz	2	—	1 168						
„		Mescherin	1	—	1 000						
„		Magdeburg	1	—	100						
„		Schönebeck	1	—	700						
„		Berlin	1	—	300		Nicht angegebenen Orten	79	—	118 186	
Flösse		„	—	*1*	*3 344*			—	*1*	*4 360*	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**63**	—	**78 913**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**79**	—	**118 186**	
		an Flössen und Flossholz . . .	—	*12*	*109 464*		*an Flössen und Flossholz . . . .*	—	*1*	*4 360*	
Pers.-Dampfsch.	abgegangen nach	Orten unterhalb Greiffenhagen . .	.	.	11 096	angekommen von	Stettin	.	.	6 870	
Güterdampfsch.			189	—	17 821		„	204	—	21 193	
Segelschiffe			605	—	184 438		„	464	—	102 099	
Flösse		Stettin	—	*7*	*8 162*		„	—	*2*	*25 388*	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**794**	—	**213 355**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**668**	—	**130 162**	
		an Flössen und Flossholz	—	*7*	*8 162*		*an Flössen und Flossholz . . . .*	—	*2*	*25 388*	

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 209 075 Ztr.; eingeladene Güter 331 541 Ztr.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

II. Greiffenhagen.	Angekommene und Abgegangene Personen- und Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	36	33
März	112	150
April	156	153
Mai	131	156
Juni	142	134
Juli	142	143
August	132	131
September	128	134
October	125	148
November	112	131
December	93	106
Sa. . .	1 309[1])	1 419[1])

Von den angekommenen und abgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	394	428
200— 399	29	57
400— 599	15	23
600— 799	4	14
800— 999	2	28
1 000—1 499	17	31
1 500—1 999	38	61
2 000—2 999	44	26

Gesammttragfähigkeit der angekommenen und abgegangenen
204 Güterdampfsch. z. B. 38 760 Ztr.
189 „ „ T. 35 910 „
543 Segelschiffe „ B. 262 769 „
668 „ „ T. 327 715 „

[1]) Darunter 562 Personen-Dampfschiffe.

12 *a.* Küstrin (Oder).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	durchgegangen	Kosel	5	—	8 100	durchgegangen	Küstrin	9	42	3 974
„		Oppeln	10	—	16 005		Fichtwerder	1	—	550
„		Brieg	13	—	22 177		Hochzeit	2	—	3 000
„		Breslau	164	2	265 291		Nakel	1	—	1 200
„		Glogau	17	1	29 000		Gross-Neuendorf	1	8	1 200
„		Neusalz	34	—	36 986		Zellin	—	6	—
„		Tschicherzig	16	—	9 050		Glietzen	1	—	400
„		Frankfurt	136	98	135 747		Liepe	3	—	2 400
„		Lebus	23	6	17 228		Brahlitz	13	1	19 344
„		Göritz	62	13	48 692		Oderberg	2	—	3 500
„		Küstrin	23	8	20 805		Schwedt	3	—	3 450
„		And. Oderorte	25	10	26 735		Damm	5	—	5 200
„		Orte an der Neisse	3	3	2 950		Stettin	484	11	400 513
„		Orte am Müllroser Kanal	35	—	38 103		Hamburg	1	—	1 000
„		Fürstenwalde	5	—	4 045					
„		Rüdersdorf	18	—	19 866					
„		Berlin	8	109	7 321					
Flösse							Nicht angegeben	.	.	*322 192*
		Zus. Durchgang[1]) an Frachtschiffen und Gütern	**597**	**250**	**708 101**		**Zus. Durchgang[1]) an Frachtschiffen und Gütern**	**526**	**68**	**445 731**
							an Flössen und Flossholz	.	.	*322 192*

[1]) Ausserdem: 121 Schlepper.

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

12 *a.* Küstrin.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	—	1
März	61	212
April	103	57
Mai	63	84
Juni	76	127
Juli	97	85
August	48	76
September	38	49
October	44	90
November	63	41
December	1	25
Sa.	594	847

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	1	—
400— 599	4	3
600— 799	12	20
800— 999	48	26
1 000—1 499	200	157
1 500—1 999	230	420
2 000—2 999	99	221

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

594 Segelschiffe z. B. 897 421 Ztr.
847 „ „ T. 1.403 457 „

12 *β.* Küstrin (Warthe).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
Segelschiffe	durchgegangen	Tilsit	5	—	5 054	durchgegangen	Kosel	1	—	700
„		Königsberg	8	—	9 748		Breslau	3	—	3 455
„		Danzig	43	—	59 017		Neusalz	5	—	6 600
„		Graudenz	10	—	15 395		Krossen	5	—	5 900
„		Schulitz	17	—	20 994		Frankfurt	13	34	15 338
„		Thorn	47	—	59 821		Lebus	5	13	5 092
„		And. Preuss. Orte an der Weichsel	8	—	10 841		Göritz	8	26	10 460
„		Wroclawek	15	—	20 575		Küstrin	4	37	4 700
„		Plock	55	—	85 394		And. Oderorte oberhalb Küstrin	8	1	6 500
„		Warschau	9	—	8 400		Kalenzig	2	9	2 256

12 *β.* Küstrin.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	1	5
März	104	210
April	231	294
Mai	355	385
Juni	302	305
Juli	329	315
August	207	176
September	228	150
October	279	180
November	194	153
December	45	4
Sa.	2 275	2 177

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 12β. Küstrin (Warthe).									
Segelschiffe	durchgegangen	And. Russ. Orte an der Weichsel	18	—	24 054		Kienitz	8	32	9 338	
„		Pultusk	4	—	6 871		Gross Neuendorf	—	23	—	
„		Bromberg	101	—	123 532		Güstebiese	1	25	1 340	
„		Uschke	6	—	6 351		Glietzen	—	110	—	
„		Nakel	102	—	124 108		Liepe	2	26	2 400	
„		Samoczyn	35	—	50 022		Brahlitz	11	—	15 730	
„		Uscz	27	—	30 676		Oderberg	2	32	2 700	
„		Filehne	108	—	147 941		Bellinchen	41	—	58 185	
„		Driesen	238	—	290 401		Schwedt	1	17	500	
„		And. Orte an der Netze	70	—	92 790		Garz	—	1	—	
„		Steinbusch	37	—	48 834		Stettin	257	44	308 552	
Güterdampfsch.							„	1	—	1 600	
Segelschiffe		Hochzeit	182	—	230 460		And. Oderorte unterhalb Küstrin	6	16	5 920	
„		Dragemühl	1	—	1 308		Rüdersdorf	161	8	210 717	
„		Neustadt	14	—	24 010		Köpenick	1	9	1 500	
„		Posen	49	—	76 571		Berlin	104	902	114 098	
„		Obersiczkow	27	—	29 788		And. Orte an der Spree	8	1	11 445	
„		Wronke	29	—	38 764		Spandau	13	55	10 774	
„		Zirke	105	—	142 530		Potsdam	1	5	1 200	
„		Birnbaum	40	—	62 280		And. Orte an der Havel	1	9	1 400	
„		Weitze	33	—	44 955		Schönebeck	25	—	25 505	
„		Schwerin	165	1	243 831		Magdeburg	111	7	137 557	
„		Landsberg	284	5	331 450		Tangermünde	6	—	8 170	
„		Küstrin	44	1	55 693		Hamburg	5	—	5 050	
„		And. Preuss. Orte an der Warthe	159	2	229 207		Halle	12	1	14 850	
„		Kola	22	—	43 120						
„		Konin	39	—	74 718						
„		And. Russ. Orte an der Warthe	12	—	23 926						
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**2 168**	**9**	**2.893 430**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**832**	**1 443**	**1.009 532**	

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
400— 599	1	6
600— 799	2	1
800— 999	12	2
1 000—1 499	480	423
1 500—1 999	1 573	1 404
2 000—2 999	206	302

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

2 274 Segelschiffe zu B. 3.815 554 Ztr.
2 177 „ „ T. 3.908 112 „
1 Güterdampfsch. „ B. 2 000 „

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

13. Dramburg (Drage).

Flösse nach Herkunft und Bestimmung.

Flösse	durchgegangen	**Herkunftsort.** Dolgen	—	*190*	*10 260*
		Bestimmungsort. Neuwedell			

14. Zwölfte Schleuse des Bromberger Kanals (Netze).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2 3.	4.	5.	6.	7. 8.	9.	10.	11.
	Herkunftsort.				**Bestimmungsort.**			
Flösse	Galizien	—	*2660*	*1.132000*				
„	Polen	—	*32276*	*5.024071*				
Segelschiffe	Warschau	5	—	9 800	Warschau	28	—	31 960
„	Pultusk	3	—	4 700				
„	Plock	55	—	89 340	Plock	1	—	1 200
„	Dujonowo	7	—	6 100	Dujonowo	5	—	3 800
„	Wroclawek	14	—	19 306	Wroclawek	11	—	14 700
„	Lowicz	2	—	3 400				
„	Nieszawa	4	—	7 600				
Flösse	Löbau	—	*327*	*46 595*				
„	Strassburg	—	*678*	*100 675*				
Segelschiffe	Thorn	54	5	92 300	Thorn	27	20	23 500
„	Schulitz	12	—	21 200	Schulitz	—	18	—
Flösse	„	—	*4*	*600*				
Segelschiffe	Tilsit	1	—	1 400				
„	Königsberg	9	—	12 550	Königsberg	12	—	13 600
„	Elbing	6	1	9 700	Elbing	3	—	1 700
„	Danzig	34	—	53 800	Danzig	49	2	40 760
Flösse	„	—	*2*	*350*				
Segelschiffe	Dirschau	1	—	900	Dirschau	6	—	6 900
„	Brahnau	7	—	11 600				
„	Marienwerder	5	—	6 340				
„	Graudenz	20	—	22 025	Graudenz	—	3	—
„	Fordon	565	10	599 860	Kulm	2	—	2 800
„	Bromberg	114	45	164 420	Fordon	19	231	26 368
Flösse	Schlochau	—	*885*	*126 770*				
„	Konitz	—	*486*	*69 565*				
„	Tuchel	—	*2791*	*534 272*				
Segelschiffe	Nakel	65	17	94 600	Bromberg	168	217	127 674
Flösse	„	—	*190*	*155 616*				
Segelschiffe	Samoschin	2	—	2 700	Ostrowiec	7	2	2 000
Flösse	„	—	*20*	*10 417*				
Segelschiffe					Nakel	92	128	72 300
	Bestimmungsort.				**Herkunftsort.**			
Segelschiffe	Grommaden	494	44	726 781	Grommaden	59	478	47 150
„	Samoschin	12	13	19 000	Samoschin	47	22	31 550
„					Bialosliwe	1	1	200
„	Uszcz	6	3	9 200	Uszcz	12	4	9 200
„	Czarnikau	1	—	600	Filehne	1	2	300
„	Driesen	4	—	6 800	Driesen	2	3	500
Flösse	„	—	*164*	*45 370*				
Segelschiffe	Posen	1	—	850	Posen	1	—	600
„	Schwerin	3	3	2 600	Neubrück	—	1	—
„	Landsberg	1	2	900	Landsberg	3	6	1 850
Flösse	„	—	*16*	*10 615*				

durchgegangen

durchgegangen

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

14. Zwölfte Schleuse des Bromberger Kanals.	Durchgegangene Personen- u. Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	2	—
Februar	3	1
März	2	78
April	20	117
Mai	59	71
Juni	54	69
Juli	116	84
August	199	146
September	279	195
October	189	183
November	86	101
December	42	19
Sa.	1 051	1 064

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	1	25
400— 599	27	2
600— 799	6	6
800— 999	16	11
1 000—1 499	289	311
1 500—1 999	527	541
2 000—2 999	185	167

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

1 051 Segelschiffe z. B. 1.775 622 Ztr.
1 063 „ „ T. 1.746 034 „

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9	10.	11.	12.
		Noch: 14. 12. Schleuse des Bromberger Kanals (Netze).									
Segelschiffe	durchgegangen	Küstrin	7	2	8 650	durchgegangen	Küstrin	2	3	2 000	
Flösse		„	—	*558*	*94 850*						
Segelschiffe							Neusalz	5	—	10 800	
„							Crossen	5	—	5 550	
„							Fürstenwalde . . .	4	—	4 400	
„							Finkenheerd	1	—	300	
„		Frankfurt	1	—	1 600		Frankfurt	5	—	3 300	
„		Glietzen	40	6	10 500		Neustadt E.-W. . .	—	2	—	
Flösse		„	—	*15546*	*3.294928*						
Segelschiffe		Freienwalde	1	—	800						
„		Oderberg	2	—	2 450						
Flösse		Liepe	—	*2 084*	*538 192*						
Segelschiffe		Spandau	35	—	42 300		Spandau	2	4	1 550	
Flösse		„	—	*322*	*47 100*						
Segelschiffe		Charlottenburg . .	1	—	1 200						
„		Berlin	332	5	342 850		Berlin	81	72	55 707	
Flösse		„	—	*8 806*	*1.357 721*						
Segelschiffe		Potsdam	7	—	9 500		Rüdersdorf	30	—	30 625	
Flösse		„	—	*202*	*17 050*						
Segelschiffe		Brandenburg . . .	3	—	3 150		Schönebeck	18	—	13 900	
„		Magdeburg	23	—	31 360		Magdeburg	56	3	50 550	
„		Hamburg	11	—	12 550		Stettin	95	20	99 230	
Flösse		Stettin	—	*12621*	*1.795 105*						
		Zus. Durchgang [1] an Frachtschiffen und Gütern	**985**	**78**	**1.233 641**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**430**	**621**	**369 262**	
		an Flössen und Flossholz	—	*40319*	*7.200931*						

[1]) Ausserdem: 1 Personen-Dampfschiff.

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe, mit Ausnahme von 3 zu Berg durchgegangenen beladenen Segelschiffen, welche in **Polen** heimathsberechtigt sind, ist **Preussen**.

15. Pogorzelice (Warthe).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.					Bestimmungsort.			
Flösse	durchgegangen	Sieradz	—	*9*	*48 376*	durchgegangen				
„		Kazimierz	—	*8*	*41 675*					
Segelschiffe		Bialobrzey	13	—	12 657					
Flösse		„	—	*6*	*50 484*					
„		Rumin	—	*5*	*41 933*					
„		Gwisolki	—	*2*	*16 828*					
Segelschiffe		Sabarow	2	—	3 541					
„		Neudorf	1	—	646					
Flösse		„	—	*4*	*31 450*					
Segelschiffe		Kolo	31	—	32 566		Kolo	20	2	13 901
Flösse		„	—	*56*	*452 700*					

15. Pogorzelice.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	1	—
März	—	84
April	12	2
Mai	2	12
Juni	—	3
Juli	3	7
August	3	3
September	3	5
October	—	5
November	20	5
December	2	—
Sa. . .	46	126

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
800— 999	3	5
1 000—1 499	7	21
1 500—1 999	15	65
2 000—2 999	21	35

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

46 Segelschiffe z. B. 85 591 Ztr.
126 „ „ T. 224 657 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal: Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg: Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2. 3.	4.	5.	6.	7. 8.	9.	10.	11.

Noch: 15. Pogorzelice (Warthe).

Segelschiffe	durchgegangen	Konin	60	—	61 350	Konin	15	2	5 735
Flösse		„	—	*53*	*372 892*				
Segelschiffe		Peysern	19	—	23 349	Peysern	6	1	1 127
Flösse		„	—	*64*	*570 528*				
		Bestimmungsort.				**Herkunftsort.**			
Segelschiffe		Neustadt a. W.	1	—	538	Neustadt a. W.	—	1	—
„		Posen	89	—	80 383	Posen	33	4	12 853
„						Driesen	1	—	1 240
„						Breslau	1	—	150
„						Schwusen	1	—	1 320
Flösse		Glietzen	—	*127*	*1.025 354*				
Segelschiffe		Berlin	36	—	53 188	Berlin	5	—	5 200
Flösse		„	—	*10*	*58 503*				
„		Stettin	—	*70*	*543 009*				
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**126**	—	**134 109**	**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**41**	**5**	**20 763**
		an Flössen und Flossholz	—	*207*	*1 626 866*				

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

16. Thiergarten bei Ohlau (Oder).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	durchgegangen	Zusammengefasst angegeben [1]	691	—	704 455	durchgegangen Frachtschiffe u. geladene Güter	61	679	17 648
Flösse			*148*	*1 546*	*884 556*				

[1]) Ratibor, Kosel, Gleiwitz, Oppeln, Döbern, Brieg, Ohlau, Jeltsch, Rattwitz, Kottwitz, Breslau, Frankfurt, Berlin, Spandau, Hamburg, Stettin und and.

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

17. Kosel (Oder).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	durchgegangen	Zusammengefasst angegeben [1]	73	169	16 960	durchgegangen Frachtschiffe u. geladene Güter	142	98	126 850
Flösse			*50*	*20*	*140 000*				

[1]) Ratibor, Gleiwitz, Krempa, Krappitz, Oppeln, Döbern, Schurgast, Koppen, Stoberau, Brieg, Ohlau, Jeltsch, Rattwitz, Kottwitz, Breslau, Frankfurt, Berlin, Spandau, Hamburg, Stettin und and.

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

18. Klodnitz (Klodnitz-Kanal.)

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	durchgegangen	Zusammengefasst angegeben [1]	27	96	8 847	durchgegangen Zusammengefasst angegeben [1]	122	52	45 145
Flösse			—	*122*	*67 590*		—	2	*310*

[1]) Ratibor, Kosel, Gleiwitz, Krempa, Krappitz, Oppeln, Döbern, Schurgast, Koppen, Stoberau, Brieg, Ohlau, Jeltsch, Rattwitz, Kottwitz, Breslau, Dyhernfurt, Glogau, Beuthen, Neusalz, Frankfurt, Berlin, Stettin, Spandau, Hamburg.

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

16. Thiergarten bei Ohlau.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	6	—
Februar	6	1
März	135	224
April	67	62
Mai	198	163
Juni	127	130
Juli	36	26
August	15	14
September	18	13
October	39	27
November	49	13
December	44	18
Sa.	740	691

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

740 Segelschiffe z. B. 614 294 Ztr.
691 „ „ T. 570 501 „

17. Kosel.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	13	19
Februar	18	25
März	22	24
April	32	29
Mai	36	22
Juni	30	26
Juli	14	25
August	10	11
September	18	20
October	10	10
November	21	22
December	16	9
Sa.	240	242

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

240 Segelschiffe z. B. 192 000 Ztr.
242 „ „ T. 193 600 „

18. Klodnitz.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Februar	—	2
März	4	7
April	18	13
Mai	12	7
Juni	20	2
Juli	21	12
August	14	8
September	7	2
October	62	61
November	13	8
December	3	1
Sa.	174	123

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

174 Segelschiffe z. B. 133 117 Ztr.
123 „ „ T. 94 693 „

VII. Aus dem Küstengewässer der Ostsee westlich der Oder.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

1. Greifswald (Bodden).

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Gewicht der geladenen Güter.

		Von S.O.				Von N.W.			
Segelschiffe	angekommen von	Königsberg	1	1	896	Devin	31	—	12 000
„		Stolpmünde	24	—	26 364	Stralsund	36	12	9 360
„		Rügenwalde	26	—	24 090	And. Orten a. Bodden	14	—	9 120
Pers.-Dampfsch.						Lauterbach	.	.	50
Segelschiffe		Berlin	2	—	3 400	„	37	7	14 470
„		Stettin	122	3	77 332	Rügen	55	9	33 201
„		Pölitz	3	—	2 900	Zingst	1	—	40
„		Stepenitz	11	—	5 590	Barth	6	2	1 760
„		Swinemünde	5	—	5 873	Prerow	29	—	11 490
„		And. Orten am Grossen Haff	26	1	34 030	Rostock	1	—	659
„		Ueckermünde	36	5	35 999	Lübeck	2	1	800
„		And. Orten an der Uecker	11	—	18 670	Kiel	1	—	200
„		Loitz	10	—	15 700				
„		Anclam	36	1	38 165				
„		Lassan	9	—	9 549				
„		Wolgast	5	15	3 760				
„		And. Orten an der Peene	16	—	18 450				
		Zus. Eingang [1] an Frachtschiffen und Gütern	**343**	**26**	**320 768**	**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**213**	**31**	**93 150**
Pers.-Dampfsch.	abgegangen								
Segelschiffe		Nicht angegeben	.	.	150				
			209	322	95 747				
		Zus. Abgang [2] an Frachtschiffen und Gütern	**209**	**322**	**95 897**				

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 413 918 Ztr.; eingeladene Güter 95 897 Ztr.

[1]) Ausserdem: 108 Personen-Dampfschiffe; 6 Schlepper mit Anhang und 3 Schlepper ohne Anhang.

[2]) Ausserdem: 108 Personen-Dampfschiffe; 3 Schlepper mit Anhang und 6 Schlepper ohne Anhang.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

1. Greifswald.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe
Januar	2	2
März	25	19
April	41	24
Mai	49	43
Juni	98	78
Juli	110	106
August	111	76
September	107	100
October	91	85
November	62	87
December	25	19
Sa.	721	639

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
200— 399	212
400— 599	83
600— 799	88
800— 999	66
1 000—1 499	83
1 500—1 999	68
2 000—2 999	12
3 000—3 999	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 613 Segelschiffe 477 350 Ztr.

2. Stralsund.

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

		Von O. bez. nach W.				Nach O. bez. von W.			
Güterdampfsch.	angekommen von	Stettin	1	—	2 300	Stettin	2	—	2 050
Segelschiffe		„	101	11	96 741	„	109	20	67 256
Güterdampfsch.		And. Orten an der Oder	1	—	2 000				

2. Stralsund.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe
Januar	7	7
März	50	46
April	144	143
Mai	195	181
Juni	197	195
Juli	206	208
August	239	229
September	195	190
October	206	196
November	183	208
December	79	91
Sa.	1 701	1 694

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 2. Stralsund.

Von O. bez. nach W.

Segelschiffe	angekommen von	And. Orten an der Oder	164	—	77 243	abgegangen nach	And. Orten an der Oder	4	136	7 440	
„		Orten am Haff und der Peene. . . .	202	1	277 108		Orten am Haff und der Peene. . . .	18	125	9 257	
Güterdampfsch.		Ueckermünde . . .	1	—	2 800						
Segelschiffe		„ . . .	84	—	135 516		Ueckermünde . . .	4	72	975	
Güterdampfsch.							Wolgast	1	—	650	
Segelschiffe		Wolgast	12	9	7 412		„	43	27	34 322	
„		Greifswald	32	11	8 961		Greifswald	31	18	6 797	
Pers.-Dampfsch.		Vorpommern und Rügen	.	.	16 000		Vorpommern und Rügen	.	.	6 000	
Segelschiffe		„	531	254	208 071		„	351	456	42 058	
		Zus. Eingang [1] an Frachtschiffen und Gütern	**1 129**	**286**	**834 152**		**Zus. Abgang [1] an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**563**	**854**	**176 805**	
Segelschiffe	abgegangen nach	Barth	55	14	23 660	angekommen von	Barth	33	35	18 083	
„		Dammgarten . . .	31	15	21 963		Dammgarten . . .	49	1	29 773	
„		Ribnitz	11	2	6 715		Ribnitz	18	1	21 602	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**97**	**31**	**52 338**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**100**	**37**	**69 458**	

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 903 610 Ztr.; eingeladene Güter 229 143 Ztr.

[1]) Ausserdem: 149 Personen-Dampfschiffe.

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
— 199	242
200— 399	417
400— 599	338
600— 799	138
800— 999	93
1 000 —1 499	146
1 500—1 999	134
2 000—2 999	39
3 000—3 999	2

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

1 549 Segelschiffe 948 340 Ztr.
3 Güterdampfsch. 3 360 „

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

3. Barth.

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Von O. bez. nach W.

Segelschiffe	angekommen von					abgegangen nach	Memel	—	3	—	
„		Stolp	7	—	3 651		Stolp	—	3	—	
„		Rügenwalde	3	—	1 843		Rügenwalde	—	2	—	
„		Stettin	50	5	24 997		Stettin	15	19	8 026	
„		Swinemünde	2	—	1 520						
„		Ueckermünde . . .	11	—	8 755		Ueckermünde . . .	—	13	—	
„		Loitz	1	—	1 200						
„		Anclam	22	—	14 030		Anclam	—	14	—	
„		Wolgast	—	1	—		Wolgast	4	1	3 706	
„		Greifswald	4	—	830		Greifswald	1	—	280	
„		Devin	2	—	900		Devin	—	10	—	
„		Stralsund	41	11	22 453		Stralsund	28	24	17 953	
„		Rügen	23	1	17 868		Rügen	1	23	700	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**166**	**18**	**98 047**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**49**	**112**	**30 665**	

3. Barth.	Angekommene Frachtschiffe	Abgegangene Frachtschiffe
März	16	21
April	25	19
Mai	25	26
Juni	23	24
Juli	24	22
August	20	25
September	23	22
October	21	22
November	14	12
December	15	8
Sa. . .	206	201

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
200— 399	25
400— 599	84
600— 799	51
800— 999	40
1 000—1 499	2
1 500—1 999	3

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

205 Segelschiffe 122 930 Ztr.
1 Güterdampfsch. 1 720 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

Noch: 3. Barth.

Segelschiffe	abgegangen nach	Zingst	2	6	700	angekommen von	Zingst	—	8	—
„		Prerow	—	3	—					
„		Wieck	—	2	—		Wieck	—	3	—
„		Born	—	13	—		Born	1	4	432
„		Fuhlendorf	2	—	992		Dammgarten	—	1	—
„		Lübeck	6	—	6 094					
Güterdampfsch.		Kiel	1	—	2 808		Kiel	—	1	—
Segelschiffe		Fehmarn	1	—	340		Hamburg	1	—	1 140
„		Faxoe	—	4	—		Faxoe	2	—	2 000
„							Leer	1	—	744
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**12**	**28**	**10 934**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**5**	**17**	**4 316**

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 102 363 Ztr.; eingeladene Güter 41 599 Ztr.

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

4. Dammgarten (Recknitz).

a) **Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.**

Segelschiffe	abgegangen nach	Ribnitz	—	2	—	angekommen von	Ribnitz	—	1	—
„							Langendamm	—	1	—
„							Neuendorf	—	3	—
„							Michaelsdorf	—	17	—
„		Born	2	1	600		Born	2	2	912
„		Barth	—	1	—		Zingst	—	1	—
„		Stralsund	39	22	19 220		Stralsund	35	21	19 940
„							Wolgast	1	—	480
„		Anclam	—	3	—		Anclam	3	—	1 480
„		Ueckermünde	—	2	—		Ueckermünde	5	—	3 950
„		Stettin	30	2	26 220		Stettin	15	1	11 383
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**71**	**33**	**46 040**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**61**	**47**	**38 145**

b) **Heimathsstaat** der angekommenen und abgegangenen Schiffe ist, mit Ausnahme von 4, welche in **Mecklenburg-Schwerin** heimathsberechtigt sind, **Preussen.**

5 a. Lübeck (Trave).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Boitzenburg	1	—	740	abgegangen nach	Boitzenburg	1	1	160
„		Lauenburg	8	—	4 481					
„		Hamburg	8	—	4 898		Hamburg	2	2	670
Flösse		„	—	2	.					
Segelschiffe		Genin	27	7	18 030		Genin	7	26	4 124
„		Crummesse	4	2	1 500		Crummesse	23	5	8 282
„		Friedenhain	1	—	550					
„		Berkenthien	27	—	17 610		Berkenthien	9	24	432
Flösse		„	—	7	.					

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

4. Dammgarten.

	Angekommene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
März	21	21
April	14	8
Mai	19	19
Juni	4	7
Juli	16	10
August	8	9
September	10	9
October	12	19
November	3	2
December	1	—
Sa.	108	104

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
— 199	3
200— 399	4
400— 599	48
600— 799	22
800— 999	22
1 000—1 499	6
1 500—1 999	3

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 108 Segelschiffe 70 400 Ztr.

5 a. Lübeck.

	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	47	19	19	50
Februar	10	8	11	18
März	92	56	65	85
April	58	51	50	67
Mai	84	59	60	73
Juni	46	51	48	52
Juli	61	77	77	59
August	61	57	56	58
September	48	64	63	53
October	61	44	42	72
November	61	39	33	64
December	39	30	21	38
Sa.	668	555	545	689

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe z. B	z. T.
200— 399	88	14
400— 599	72	204
600— 799	127	337
800— 999	88	—
1 000—1 499	293	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
668 Segelschiffe z. B. 594 175 Ztr.
555 „ „ T. 333 517 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 5*a*. Lübeck (Trave).									
Segelschiffe	angekommen von	Behlendorf	14	—	8 950	abgegangen nach	Behlendorf	3	10	1 049	
,,		Kühsen Hude . . .	30	—	19 822		Kühsen Hude . . .	5	17	779	
,,		Anker	3	—	1 950		Anker	—	3	—	
,,		Donnerschleuse .	21	—	13 380		Donnerschleuse . .	6	11	763	
Flösse		,, .	—	*2*	.						
Segelschiffe		Hammer	98	—	95 719		Hammer	15	52	1 164	
Flösse		,, ...	—	*12*	.						
Segelschiffe		Oberschleuse . . .	10	—	6 795		Oberschleuse . . .	—	11	—	
,,		Mölln	100	1	65 233		Mölln	9	117	2 366	
Flösse		,, ...	—	*26*	.						
Segelschiffe		Göttien	10	—	7 362		Göttien	—	1	—	
,,		Oldesloe	2	6	640		Oldesloe	7	—	3 670	
Flösse		,, ...	—	*1*	.		,, ...	—	*2*	*974*	
Segelschiffe		Haidberg	3	2	1 240		Haidberg	4	1	1 650	
,,		Wesenberg	24	2	13 336		Wesenberg	15	12	5 042	
,,		Reecke	56	—	59 877		Reecke	23	37	5 254	
Flösse		,, ...	—	*6*	.						
Segelschiffe		Hamberge	1	—	1 300		Hamberge	—	1	—	
,,		Hohenstiege	1	—	1 000		Hohenstiege	1	—	600	
,,		Legan	24	2	13 285		Legan	5	19	1 960	
,,		Moisling	9	9	7 490		Moisling	10	8	5 910	
Flösse		,, ...	—	*2*	.						
Segelschiffe		St. Jürgen	36	6	11 810		St. Jürgen	10	32	6 950	
		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**518**	**37**	**376 998**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**155**	**390**	**50 825**	
		an Flössen und Flossholz	—	*58*	*14 326*		*an Flössen und Flossholz . . . .*	—	*2*	*974*	
Segelschiffe	abgegangen nach	Schönberg	16	-	12 183	angekommen von	Schönberg	5	1	1 105	
,,		Dassow	77	44	59 037		Dassow	105	12	99 776	
,,		Travemünde	84	22	36 802		Travemünde	93	2	51 077	
,,		Dummersdorf . . .	1	63	320		Dummersdorf . . .	80	1	72 944	
,,		Schlutup	17	—	7 590						
,,		Herrenfähre	2	3	560		Herrenfähre	4	2	2 920	
,,		Siems	1	260	51		Siems	289	3	171 707	
,,		Dänischburg . . .	2	—	500		Dänischburg	—	2	—	
,,		Schwartau	8	4	5 330		Schwartau	2	7	1 100	
,,		Trems	5	3	2 720		Trems	1	3	220	
,,		St. Gertrud	68	9	18 472		St. Gertrud	24	32	4 354	
		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**281**	**408**	**143 565**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**603**	**65**	**405 203**	

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 782 201 Ztr.; eingeladene Güter 194 390 Ztr.

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Schiffe: **Lübeck.**

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

5β. Lübeck (Wakenitz).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Ratzeburg	145	25	23 771	abgegangen nach	Ratzeburg	153	16	32 787
Flösse							„	—	*12*	*12 824*
Segelschiffe							Campen	3	—	1 514
„		Brandenbaum . . .	23	1	14 212		Brandenbaum . . .	—	22	—
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**168**	**26**	**37 983**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**156**	**38**	**34 301**
							an Flössen und Flossholz	—	*12*	*12 824*

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Lübeck	23	1	—	—	Lübeck	—	—	3	22
„	Lauenburg . .	145	25	—	—	Lauenburg . .	—	—	153	16

6. Stecknitz-Kanal.

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

		Richtung nach Lübeck.				Richtung nach der Elbe.				
Segelschiffe	angekommen in					Lauenburg.	54	26	63 685	
Flösse		Lauenburg	—	*13*	*92 624*	„	—	*8*	*1 644*	
Segelschiffe		Orten zw. Lauenburg und Mölln	31	145	13 258					
„		Orten zw. Lauenburg u. Lübeck	36	14	27 076					
		Mölln u. Orten zw.								
„		Mölln u. Lübeck	302	—	206 010	Mölln	42	300	21 810	
Flösse		Lübeck.	—	*46*	*10 032*					
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**369**	**159**	**246 344**	**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**96**	**326**	**85 495**	
		an Flössen und Flossholz	—	*59*	*102 656*	*an Flössen nnd Flossholz . . . .*	—	*8*	*1 644*	
	abgegangen von	Lauenburg u. Orten zwischen Lauenburg u. Mölln .	62	62	36 525	Mölln und Orten zwischen Lauenburg und Mölln	150	12	126 098	
Segelschiffe						Götthin	—	*1*	*84*	
Flösse		Mölln	—	*46*	*10 032*	Mölln	—	*8*	*1 644*	
„		Mölln u. Orten zw.				Orten zw. Mölln u.				
Segelschiffe		Mölln u. Lübeck	302	—	206 010	Lübeck	54	15	34 046	
„						Lübeck	16	310	5 983	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**364**	**62**	**242 535**	**Zus. Abgang [1]) an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**220**	**337**	**166 127**	
		an Flössen und Flossholz	—	*46*	*10 032*	*an Flössen und Flossholz . . . .*	—	*9*	*1 728*	

[1]) Ausserdem: 1 leeres Dampfboot.

5β. Lübeck.	Angekommene Frachtschiffe zu Thal	Abgegangene Frachtschiffe zu Berg
Januar	10	9
März	13	14
April	19	19
Mai	26	26
Juni	20	20
Juli	22	22
August	17	17
September	17	19
October	21	20
November	16	15
December	13	13
Sa. . .	194	194

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Thal
200—399	134
600—799	33
800—999	27

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 194 Segelschiffe 83 074 Ztr.

6. Stecknitz-Kanal.

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
422 Segelschiffe z. B. 339 138 Ztr.
528 „ „ T. 339 309 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

7. Ratzeburg (Ratzeburger See).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Schiffe	abgegangen nach	Lübeck	131	12	21 693	angekommen von	Lübeck	136	1	30 193
Flösse							„	.	.	*19 500*

8. Kiel.

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Segelschiffe	abgegangen nach	Neumühlen	193	214	73 495	angekommen von	Neumühlen	343	56	148 232
„							Holtenau	12	—	7 896
„		Möltenort	32	—	12 320		Möltenort	3	28	1 414
„							Laboe	1	—	120
		Zus. Abgang [1]) an Frachtschiffen und Gütern	**225**	**214**	**85 815**		**Zus. Eingang [1]) an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**359**	**84**	**157 662**

[1]) Ausserdem: 1 118 Personen-Dampfschiffe und 127 Schlepper mit Anhang.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

9. Hadersleben.

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe						angekommen von	Aastrup	28	—	9 220
Flösse							Stevelt	—	*14*	*17 213*

b) Heimathsstaat der angekommenen Schiffe: **Preussen.**

7. Ratzeburg.

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 137 Segelschiffe 43 300 Ztr.

8. Kiel.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe zu Thal
Januar	104	104
Februar	88	88
März	104	104
April	138	138
Mai	155	155
Juni	143	143
Juli	152	152
August	138	135
September	137	136
October	136	135
November	145	146
December	121	121
Sa. . .	1 561	1 557

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg
—199	1
200—399	407
400—599	35

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 443 Segelschiffe 152 620 Ztr.

9. Hadersleben.	Angekommene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
März	4	—
April	4	—
Juni	4	—
Juli	6	—
November	4	—
December	6	—
Sa. . .	28	—

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg
200—399	5
400—599	23

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 28 Segelschiffe z. B. 10 400 Ztr.

VIII. Aus dem Küstengebiete der Nordsee nördlich der Elbe.

1. Rendsburg (Eider).

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7	8.	9.	10.	11.
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen	Kiel	129	.	.	durchgegangen	Kiel	268	.	.
„		Neumühlen	3	.	.		Neumühlen	3	.	.
„		Laboe	5	.	.		Laboe	19	.	.
„		Friedrichsort	2	.	.					
„		Holtenau	189	.	.		Holtenau	189	.	.
„		Knoop	6	.	.		Knoop	6	.	.
„		Levensau	8	.	.		Levensau	15	.	.
„		Landwehr	4	.	.		Landwehr	5	.	.
„		Gr. Nordsee	3	.	.		Gr. Nordsee	6	.	.
„		Achterwehr	1	.	.		Achterwehr	1	.	.
„		Königsförde	15	.	.		Königsförde	13	.	.
„		Cluvensieck	19	.	.		Cluvensieck	20	.	.
„		Rade	1	.	.		Rade	2	.	.
„		Lehmbeck	16	.	.		Lehmberg	8	.	.
„		Borgstedt	45	.	.		Borgstedt	54	.	.
„		Gasanstalt bei Rendsburg	16	.	.		Gasanstalt bei Rendsburg	18	.	.
„		Vorwerk b. Rendsburg	101	.	.		Vorwerk bei Rendsburg	68	.	.
Güterdampfsch.		„	1	.	.		Rendsburg (Ober-Eider)	1	.	.
Segelschiffe		Rendsburg (Ober-Eider)	324	.	.		„	299	.	.
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Güterdampfsch.		Rendsburg	1	.	.		Rendsburg (Unter-Eider	1	.	.
Segelschiffe							„	62	.	.
„		Unter-Eider	363	.	.		Klint	20	.	.
„		Klint	24	.	.		Nübbel	20	.	.
„		Nübbel	16	.	.		Jevenau	26	.	.
„		Jevenau	2	.	.		Vossberg	3	.	.
„							Hörstens	1	.	.
„		Lohklint	5	.	.		Lohklint	1	.	.
„		Hamdorf	3	.	.		Hamdorf	7	.	.
„		Breiholz	13	.	.		Breiholz	64	.	.
„		Halerau	4	.	.		Halerau	1	.	.
„							Wittenbergen	1	.	.
„		Prinzenmoor	33	.	.		Prinzenmoor	93	.	.
„		Hanerau	35	.	.		Hanerau	7	.	.
„		Lütjenwested	3	.	.		Lütjenwested	19	.	.
„		Bockhorst	8	.	.		Bockhorst	1	.	.

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

1. Rendsburg.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	11	7
Februar	3	3
März	113	138
April	92	103
Mai	98	110
Juni	99	120
Juli	112	148
August	103	118
September	80	85
October	74	81
November	77	65
December	26	17
Sa.	888	995

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 1. Rendsburg (Eider).									
Segelschiffe							Oldenbüttel	2		.	
„							Gieselau	1		.	
„							Scharmoor	18		.	
„							Friedrichsfeld . . .	5		.	
„		Lexfähre	10		.		Lexfähre	15		.	
„							Delsted	2		.	
„		Burgstall	1		.		Burgstall	6		.	
„							Moorrack	3		.	
„							Rethbucht	11		.	
„							Harzhoop	2		.	
„							Friedrichsgraben .	4		.	
„							Sophienhamm . . .	5		.	
„							Sorge	2		.	
„		Hohnerfähre	2		.		Hohnerfähre	4		.	
„		Friedrichsholm . .	5		.		Friedrichsholm . .	11		.	
„		Königshügel	2		.		Königshügel	14		.	
„		Christianskoog . .	3		.		Sandschleuse . . .	26		.	
„		Sandschleuse . . .	16		.		Johannisberg . . .	16		.	
„							Meggerdorf	15		.	
„							Meggerkoog	1		.	
„							Meggerholm	1		.	
„							Tielenhemme . . .	5		.	
„		Grevenhorst	5		.		Grevenhorst	17		.	
„		Pahlhude	127		.		Pahlhude	229		.	
„							Schwinhusen	1		.	
„		Süderstapel	8		.		Süderstapel	54		.	
„							Hollingstedt	1		.	
„		Delve	10		.		Delve	10		.	
„		Bargen	2		.		Steinschleuse . . .	2		.	
„							Lehmsieck	4		.	
„		Luhnau	1		.		Luhnau	19		.	
„		Horst	3		.		Horst	1		.	
„							St. Annen	5		.	
„							Schwabstedt	2		.	
„		Friedrichstadt . . .	44		.		Friedrichstadt . . .	17		.	
„							Koldenbüttel . . .	4		.	
„							Harbleck	9		.	
„		Rothenspieker . . .	1		.		Rothenspieker . . .	8		.	
„							Witzworth	4		.	
„							Reimersbude . . .	4		.	
„		Lehe	1		.		Lehe	2		.	
„							Lunden	2		.	
„		Wollersum	23		.		Wollersum	15		.	
„		Tönning	47		.		Tönning	55		.	
„		Schülpersiel	36		.		Nesserdeich	9		.	
„		Catingsiel	26		.		Schülpersiel	10		.	

durchgegangen

durchgegangen

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 1. Rendsburg (Eider).									
Segelschiffe	durchgegangen	Vollerwieck	2	.		durchgegangen	Catingsiel	15	.		
„		Garding	3	.							
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen . .	**888**	.			**Zus. Durchgang an Frachtschiffen . .**	**995**	.		

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	887		Preussen	994	
Güterdampfsch.	Schweden	1		Schweden	1	

2. Husum.

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

		Husum	107	113	26 600		Husum	76	144	9 900
Pers.-Dampfsch.		Nordstrand	.	.	5 130		Nordstrand	.	.	5 400
Segelschiffe		„	244	11	64 560		„	73	182	9 400
Pers.-Dampfsch.		Pellworm	.	.	4 200		Pellworm	.	.	3 573
Segelschiffe		„	105	10	27 051		„	22	93	3 000
„		Süderoog	5	—	930		Süderoog	2	3	300
„		Hooge	35	—	7 500		Hooge	—	35	—
„		Gröde	3	—	600		Gröde	—	3	—
„		Langeness	47	—	9 000		Langeness	—	47	—
„		Oland	106	—	24 900		Oland	—	106	—
„		Föhr	162	—	43 910		Föhr	30	132	4 000
„		Amrum	31	16	7 500		Amrum	37	10	2 850
Güterdampfsch.		Sylt	—	35	—		Sylt	35	—	2 000
Segelschiffe		„	55	—	12 820		„	3	52	410
„		Südwesthörn . . .	8	—	2 000		Südwesthörn	8	—	1 140
		Zus. Abgang [1] an Frachtschiffen und Gütern	**908**	**185**	**236 701**		**Zus. Eingang [1] an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**286**	**807**	**41 973**

[1]) Ausserdem: 550 Personen-Dampfschiffe.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

2. Husum.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe zu Thal
Januar	—	1
Februar	28	25
März	85	86
April	150	144
Mai	146	149
Juni	192	187
Juli	227	234
August	194	195
September	198	195
October	206	210
November	148	144
December	69	73
Sa. . .	1 643	1 643

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg
—199	85
200—399	973

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
35 Güterdampfschiffe 146 250 Ztr.
1 058 Segelschiffe 211 600 „

IX. Aus dem Stromgebiete der Elbe.

1. Kuxhaven (Elbe).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal: angekommen von: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg: abgegangen nach: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2. 3.	4.	5.	6.	7. 8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	Harburg	18	—	6 880	Harburg	7	11	2 720
„	Estebrügge	1	—	260	Finkenwerder	—	3	—
„	Buxtehude	25	—	8 800	Estebrügge	—	5	—
„	Borstel	1	—	300	Buxtehude	—	22	—
„	Lühe	23	—	1 232	Borstel	—	1	—
„	Horneburg	1	—	220	Lühe	—	22	—
„	Hollern	2	—	940	Hollern	—	2	—
„	Twielenfleth	2	—	190	Twielenfleth	—	2	—
„	Stade	159	2	64 660	Stade	—	154	—
„					Bützfleth	—	1	—
„	Abbenfleth	2	—	960	Abbenfleth	—	1	—
„					Assel	—	2	—
„	Grauerort	10	1	4 160	Grauerort	3	9	1 140
„	Drochtersen	1	1	560	Drochtersen	—	5	—
„					Sietwende	—	9	—
„	Dornbusch	1	—	480	Dornbusch	—	2	—
„					Krautsand	1	1	400
„	Wischhafen	5	—	1 120	Wischhafen	—	5	—
„					Hammelwörden	—	1	—
„	Freiburg	1	3	600	Freiburg	—	1	—
„	Neuhaus	6	1	2 320	Neuhaus	2	5	320
„	Oberndorf	38	2	17 160	Oberndorf	—	53	—
„	Warstade	5	—	2 560	Warstade	—	17	—
„	Osten	75	—	32 520	Osten	—	75	—
„	Piepenrick	2	—	960	Piepenrick	—	4	—
„	Laumühlen	12	—	2 860	Laumühlen	—	12	—
„					Himmelpforten	—	1	—
„					Brobergen	—	3	—
„	Schönau	39	—	18 040	Schönau	—	39	—
„	Schwarze Hütte	15	—	6 600	Schwarze Hütte	5	9	2 220
„	Gräpel	9	—	3 480	Gräpel	—	13	—
„	Bremervörde	89	—	28 210	Bremervörde	2	72	450
„	Otterndorf	9	5	1 920	Otterndorf	9	11	2 130
„	Altenbruch	—	1	—	Altenbruch	3	2	750
„	Sanddam	2	—	790	Sanddam	—	1	—
„	Bergedorf	1	—	340	Bergedorf	—	1	—
„	Hamburg	193	15	98 220	Hamburg	39	138	14 230
„	Altona	15	1	7 010	Altona	—	6	—
„					Schulau	—	2	—
„	Uetersen	1	—	180	Uetersen	—	1	—
„	Elmshorn	11	—	700	Elmshorn	—	13	—
„	Wilster	2	—	690	Wilster	—	2	—
„	Itzehoe	5	—	2 370	Itzehoe	—	2	—

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

I. Kuxhaven.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe zu Thal	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe zu Berg
Januar	20	12
Februar	3	19
März	96	93
April	72	77
Mai	101	87
Juni	108	110
Juli	146	147
August	96	102
September	72	68
October	66	66
November	56	56
December	38	25
Sa.	874	862

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Thal
— 199	105
200— 399	258
400— 599	408
600— 799	83
800— 999	4
1 500—1 999	3
2 000—2 999	1
3 000—3 999	2
5 000—5 999	2

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 866 Segelschiffe z. T. 354 910 Ztr.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 1. Kuxhaven.									
Segelschiffe	angekommen von	Breitenburg	1	—	150	abgegangen nach	Breitenburg	—	1	—	
„		Kellinghusen . . .	1	—	220		Wewelsfleth	—	34	—	
„		Wewelsfleth	31	—	3 960		Brunsbüttel	1	3	400	
„		Brunsbüttel	2	1	670		Büttel	—	2	—	
„		Büttel	1	—	270		Burg	—	2	—	
„		Südwenden	16	—	7 520						
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**833**	**33**	**331 082**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**72**	**783**	**24 760**	

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen beladen	Angekommen unbeladen	Heimathsstaat	Abgegangen beladen	Abgegangen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	542	13	Preussen	41	512
Pers.-Dampfsch.	Hamburg	—	8	Hamburg	—	7
Segelschiffe	„	288	20	„	31	269
„	Niederlande	3	—	Niederlande	—	2

2. Medem-Schleuse bei Otterndorf (Medem).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Flösse							Neuenkirchen . . .	—	*3*	*5 900*
Segelschiffe		Otterndorf	138	104	40 260		Otterndorf	211	31	64 420
Flösse							„	—	*8*	*16 810*
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen	Neuhaus a. O. . .	—	7	—	durchgegangen	Neuhaus a. O. . .	4	—	1 720
„		Osten	—	18	—		Osten	22	—	8 160
„		Stade	28	6	8 360		Stade	16	2	3 160
„		Die Lühe	4	2	1 160		Die Lühe	—	9	—
„		Estebrügge	—	1	—		Buxtehude	6	—	980
„		Buxtehude	2	1	680		Harburg	47	1	16 520
„		Harburg	23	20	8 180		Hamburg	77	9	24 160
Flösse							„	—	*11*	*22 710*
Segelschiffe		Hamburg	71	17	19 340		Elmshorn	1	—	300
„		Glückstadt	—	3	—		Glückstadt	8	—	1 000
„		Itzehoe	1	2	360		Itzehoe	3	—	700
„		Wilster	5	—	1 200		Wilster	—	3	—
„		Brunsbüttel	1	3	240		Brunsbüttel	4	—	680
„		Neufeld	—	8	—		Neufeld	6	—	1 200
„		Röllner	1	—	300		Warberort	1	—	480
„		Kuxhaven	—	4	—		Kuxhaven	8	3	2 400
„		Dorum	—	3	—		Dorum	3	—	1 200
„							Bremerhafen	1	—	360
„		Geestemünde . . .	1	—	200		Geestemünde . . .	1	—	200

2. Medem-Schleuse bei Otterndorf.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	6	7
Februar	1	9
März	30	21
April	16	20
Mai	31	32
Juni	13	18
Juli	25	22
August	25	23
September	24	19
October	22	25
November	23	26
December	26	20
Sa. . .	242	242

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	111	114
400— 599	115	114
600— 799	15	14
1 500—1 999	1	—

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

242 Segelschiffe z. B. 95 560 Ztr.
242 „ „ T. 93 320 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 2. Medem-Schleuse bei Otterndorf (Medem).									
Segelschiffe	durchgegangen	Oldenburg	—	1	—	durchgegangen	Oldenburg	—	1	—	
„							Bremen	2	—	600	
„		Leer	—	1	—		Leer	1	—	600	
„		Kanal	1	7	240		Kanal	—	3	—	
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**138**	**104**	**40 260**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**211**	**31**	**64 420**	
							an Flössen und Flossholz	—	*11*	*22 710*	
	b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**										
		3 *a*. Otterndorf (Medem).									
	a) **Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.**										
Segelschiffe	angekommen von	Bremervörde . . .	7	—	2 760	abgegangen nach	Bremervörde . . .	—	7	—	
„		Osten	1	1	640		Osten	—	1	—	
„		Oberndorf	10	—	1 750		Oberndorf	—	10	—	
„		Geversdorf	5	—	960		Geversdorf	—	4	—	
„		Neuhaus	1	—	200		Neuhaus	—	3	—	
„		Wischhafen	—	2	—		Wischhafen	—	1	—	
„		Lühe	—	2	—		Lühe	—	8	—	
„		Hamburg	3	6	740		Hamburg	8	3	3 540	
„		Elmshorn	—	1	—		Elmshorn	1	—	760	
„							Itzehoe	—	1	—	
„		Brunsbüttel	5	2	880		Brunsbüttel	1	5	200	
„		Neufeld	36	—	5 310		Neufeld	—	36	—	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**68**	**14**	**13 240**		**Zus Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**10**	**79**	**4 500**	
Segelschiffe	abgegangen nach	Kuxhaven	—	2	—	angekommen von	Kuxhaven	1	—	80	
„		Dorum	—	2	—		Dorum	2	—	800	
„							Warberort	1	—	400	
„		Oldenburg	2	3	720		Oldenburg	5	—	1 320	
„		Bremen	2	—	1 240		Bremen	2	2	820	
„		Bremerhafen	1	—	520		Carolinensiel	—	2	—	
„							Harlingersiel . . .	—	1	—	
„							Norden	1	—	400	
„		Leer	4	13	2 840		Emden	2	1	720	
„		Amsterdam	2	—	1 880		Leer	16	2	11 160	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**11**	**20**	**7 200**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**30**	**8**	**15 700**	

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 28 940 Ztr.; eingeladene Güter 11 700 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Preussen . . .	68	14	11	19	Preussen . . .	29	8	10	79
„	Hamburg . . .	—	—	—	1	Hamburg . . .	1	—	—	—

3 *a*. Otterndorf.

	Angekommene Frachtschiffe z. B.	Angekommene Frachtschiffe z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	Abgegangene Frachtschiffe z. T.
Januar	1	—	—	1
März	7	3	7	3
April	14	1	2	13
Mai	2	26	26	2
Juni	3	23	26	—
Juli	3	10	11	1
August	2	8	9	2
September	2	2	1	2
October	2	4	2	5
November	1	2	2	1
December	1	3	3	1
Sa. . .	38	82	89	31

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	5	25
400— 599	9	40
600— 799	14	17
800— 999	5	—
1 000—1 499	5	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

38 Segelschiffe z. B. 24 880 Ztr.
82 „ „ T. 38 440 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9	10.	11.	12.

3 β. Hadler-Kanal-Schleuse.

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

durchgegangen

	Herkunftsort.			
Segelschiffe	Bremen	—	5	—
„				
„	Oldenburg	3	—	850
„				
„	Bremerhafen	2	22	210
Flösse	„	—	*1*	*658*
Segelschiffe	Bederkesa	20	4	3 630
„	Steinau	22	4	9 475
„	Bülkau	—	1	—
„	Osterbruch	1	—	110
„	Kehdingbruch	4	—	760
	Bestimmungsort.			
Segelschiffe	Otterndorf	7	4	5 620
„	Stade	2	—	420
„	Twielenfleth	—	3	—
„	Lühe	1	19	20
„	Harburg	1	—	400
„	Hamburg	33	7	6 335
Flösse	„	—	*1*	*658*
Segelschiffe	Glückstadt	5	1	1 520
„	Kuxhaven	2	—	370
„	Dorum	—	2	—
„	Bremerhafen	1	—	350
	Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**52**	**36**	**15 035**
	an Flössen und Flossholz	—	*1*	*658*

durchgegangen

	Bestimmungsort.			
	Bremen	6	—	1 370
	Vegesack	—	1	—
	Oldenburg	3	—	574
	Geestemünde	2	—	380
	Bremerhafen	21	6	3 550
	„	—	*6*	*15 526*
	Bederkesa	12	16	1 727
	Steinau	2	13	800
	Bülkau	1	—	460
	Osterbruch	—	1	—
	Kehdingbruch	—	2	—
	Herkunftsort.			
	Otterndorf	1	5	144
	Oste	11	—	2 602
	Wischhafen	2	—	420
	Stade	3	—	780
	Lühe	9	14	989
	Hamburg	9	16	1 236
	„	—	*6*	*15 526*
	Glückstadt	7	4	700
	Itzehoe	1	—	640
	Neufeld	2	—	550
	Dorum	2	—	800
	Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**47**	**39**	**8 861**
	an Flössen und Flossholz	—	*6*	*15 526*

b) **Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.**

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	52	35	Preussen	47	38
„	Hamburg	—	1	Hamburg	—	1

3 β Hadler-Kanal-Schleuse.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	1	1
März	17	12
April	7	5
Mai	8	8
Juni	4	4
Juli	12	10
August	6	8
September	13	9
October	7	3
November	10	9
December	1	19
Sa.	86	88

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	16	24
200— 399	62	59
400 — 599	6	3
1 500—1 999	2	2

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

86 Segelschiffe z. B. 23 480 Ztr.
88 „ „ T. 22 680 „

4. Ostewachtschiff (Oste).

a) **Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.**

durchgegangen

	Herkunftsort.			
Güterdampfsch.	Neuhaus	—	7	—
Segelschiffe	„	250	10	19 260
„	Geversdorf	270	6	80 516
Güterdampfsch.	Oberndorf	—	2	—

durchgegangen

	Bestimmungsort.			
	Neuhaus	—	7	—
	„	100	101	138 190
	Geversdorf	48	230	10 717
	Oberndorf	—	2	—

4. Ostewachtschiff.	Durchgegangene Personen- u. Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	70	40
Februar	—	12
März	460	532
April	465	347
Mai	403	476
Juni	308	459
Juli	635	605
August	794	695
September	605	580
October	566	614
November	477	491
December	184	133
Sa.	4 947	4 984

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 4. Ostewachtschiff (Oste).									
Segelschiffe	durchgegangen	Oberndorf	610	—	219 065	durchgegangen	Oberndorf	64	600	45 400	
„		Osten	1 100	—	310 220		Osten	36	1 100	36 330	
Güterdampfsch.		Laumühlen	—	1	—		Laumühlen	—	1	—	
Segelschiffe		„	50	20	5 355						
„		Schwarze Hütte . .	600	114	210 600		Schwarze Hütte . .	416	400	396 300	
„		Sanddamm	1 200	—	364 410		Sanddamm	—	1 200	—	
„		Mehedorf	390	8	80 696						
„		Bremervörde	280	4	38 400		Bremervörde . . .	80	500	46 300	
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**				
Güterdampfsch.		Brunsbüttel	—	4	—		Brunsbüttel	—	4	—	
Segelschiffe		Glückstadt	160	16	45 020		Glückstadt	42	220	13 622	
Güterdampfsch.		Hamburg	—	6	—		Hamburg	—	6	—	
Segelschiffe		„	3 500	90	962 842		„	400	3 100	451 395	
„		Harburg	300	26	91 622		Harburg	116	320	63 440	
„		Buxtehude	350	9	81 040		Buxtehude	90	200	62 330	
„		Stade	340	11	76 000		Stade	80	210	61 640	
„		Freiburg	80	6	41 899		Freiburg	12	60	15 400	
„		Otterndorf	20	4	30 099		Otterndorf	4	21	5 410	
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**4 750**	**172**	**1.328 522**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**744**	**4 141**	**673 237**	

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
—199	412	402
200—399	2 366	2 362
400—599	2 070	2 113
600—799	24	32
800—999	3	3

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

10	Güterdampfsch.	z. B.	9 600 Ztr
10	„	z. T.	9 600 „
4 875	Segelschiffe	z. B.	1.913 560 „
4 912	„	z. T.	2.037 960 „

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	unbeladen
Pers.-Dampfsch.	Preussen	—	62	Preussen	—	62
Güterdampfsch.	„	—	4	„	—	4
Segelschiffe	„	4 596	162	„	710	4 011
Güterdampfsch.	Hamburg	—	6	Hamburg	—	6
Segelschiffe	„	154	—	„	34	120

5. Bremervörde (Oste).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

		Herkunftsort.				Bestimmungsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Carlshütte	31	—	135	Carlshütte	14	—	70
„		Marienhütte	51	—	1 368	Marienhütte	17	—	234
„		Augustendorf . . .	244	—	5 905				
„		Minstedt	1	—	5				
„		Mintenburg	397	—	1 985				
„		Klenkendorf	531	—	15 281				
„		Fahrendorf	592	—	15 555				
„		Findorf	4	—	20				
„		Barkhausen	1	—	5				
„		Dalldorf	13	—	65				
„		Langenhausen . . .	462	—	13 028	Langenhausen . . .	6	—	180
„		Friedrichsdorf . . .	192	—	4 835				

5. Bremervörde.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	3	21
Februar	—	2
März	22	258
April	5	170
Mai	16	290
Juni	7	396
Juli	2	332
August	1	359
September	1	356
October	—	304
November	2	195
December	1	55
Sa. . .	60	2 738

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 5. Bremervörde (Oste).									
Segelschiffe	durchgegangen	Osterwede	2	—	60						
„		Fahrendahl	135	—	3 588						
„		Barchel	2	—	60						
„		Spreckens	2	—	60						
„		Oehrel	63	—	1 890						
„		Glinde	15	—	425	durchgegangen	Engeo	23	—	690	
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**				
Segelschiffe		Bremervörde	2 738	—	64 270		Bremervörde	60	—	1 174	
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**2 738**	—	**64 270**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**60**	—	**1 174**	

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

6. Freiburg (Elbe).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Burg	1	16	210	abgegangen nach	Burg	12	—	2 540
„		Büttel	29	6	1 892		Büttel	1	30	120
„		Hochdamm	—	1	—					
„		Beyenfleth	—	1	—		Beyenfleth	—	1	—
„		Itzehoe	—	2	—		Itzehoe	2	—	520
„		Wewelsfleth	—	1	—					
„		Glückstadt	4	17	226		Glückstadt	19	5	9 435
„		Colmar	—	2	—		Colmar	2	—	570
„		Uetersen	2	122	480		Uetersen	137	—	30 090
„		Altona	13	98	3 845		Altona	122	5	23 610
Güterdampfsch.		Hamburg	—	3	—		Hamburg	3	—	480
Segelschiffe		„	71	240	22 940		„	302	16	161 336
Flösse		„	—	*5*	*7 398*					
Segelschiffe		Harburg	22	21	6 710		Harburg	54	1	18 367
„		Finkenwärder	—	2	—		Buxtehude	31	1	7 460
„		Buxtehude	3	24	520		Borstel	—	3	—
„		Estebrügge	—	1	—		Lühe	13	6	1 670
„		Borstel	—	1	—		Grünendeich	—	1	—
„		Lühe	2	28	45		Twielenfleth	—	1	—
„		Stade	13	13	4 770		Stade	15	7	2 925
„		Bützflether Sand	129	6	47 030		Bützflether Sand	—	120	—
„		Barenkrug	—	1	—		Bützfleth	—	2	—
„		Ritsch	—	1	—					
„		Gauensiek	—	2	—		Gauensiek	1	1	60
„		Dornbusch	—	4	—					
„		Krautsand	1	19	120		Krautsand	—	1	—
„		Wischhafen	—	10	—		Wischhafen	—	2	—
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**290**	**642**	**88 788**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**714**	**203**	**259 183**
		an Flössen und Flossholz	—	*5*	*7 398*					

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
—199	60	2 738

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

60 Segelschiffe z. B. 1 372 Ztr.
2 738 „ z. T. 69 325 „

6. Freiburg.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	—	10	10	—
Februar	1	12	12	1
März	5	101	101	5
April	4	115	110	9
Mai	6	129	129	6
Juni	2	79	77	4
Juli	9	63	66	6
August	2	87	84	5
September	7	95	91	11
October	5	100	96	9
November	2	91	90	3
December	2	50	51	1
Sa.	45	932	917	60

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	—	43
200— 399	8	294
400— 599	32	347
600— 799	5	222
800— 999	—	22
1 000—1 499	—	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

45 Segelschiffe z. B. 20 620 Ztr.
929 „ „ T. 430 305 „
3 Güterdampfsch. „ T. 3 600 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 6. Freiburg (Elbe).									
Segelschiffe	abgegangen nach	Brunsbüttel	—	6	—	angekommen von	Mühlenberg	1	—	570	
,,		Oberndorf	—	1	—		Brunsbüttel	4	—	408	
,,		Warstade	—	2	—		Warstade	2	—	720	
,,		Osten	—	1	—		Osten	3	1	1 320	
,,		Gräpel	—	2	—		Gräpel	1	—	600	
,,		Ostendorf	—	1	—		Ostendorf	1	—	480	
,,		Ostemoor	—	11	—		Ostemoor	18	—	5 060	
,,		Bremervörde . . .	10	—	4 305		Bremervörde . . .	1	—	600	
,,							Oste	1	—	420	
,,		Cuxhafen	2	—	975		Cuxhafen	—	2	—	
,,							Neufeld	—	1	—	
,,							Dorum	1	1	480	
,,		Geestemünde . . .	23	—	18 140		Geestemünde . . .	—	1	—	
,,							Norden	1	—	60	
,,		Emden	1	—	1 320		Emden	5	—	1 684	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**36**	**24**	**24 740**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**39**	**6**	**12 402**	

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 101 190 Ztr.; eingeladene Güter 283 923 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Güterdampfsch. Preussen . . .	—	3	—	—	Preussen . . .	—	—	3	—
Segelschiffe ,, . . .	287	634	34	24	,, . . .	39	4	706	201
,, Hamburg . . .	3	5	2	—	Hamburg . . .	—	2	5	2

7. Itzehoe (Stör).

Siehe Nebenkolonne.

8. Wischhafen (Elbe).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Segelschiffe	angekommen von	Hamburg	14	—	3 090	abgegangen nach	Hamburg	30	—	11 990	
,,		Altona	3	—	560		Altona	44	—	16 935	
,,		Elbinseln	10	—	1 853		Mühlenberg	1	—	180	
,,							Blankenese	1	—	180	
,,							Uetersen	12	—	2 610	
,,							Crempe	3	—	310	
,,							Wilster	1	—	130	
,,		Harburg	16	—	2 420		Harburg	3	—	810	
,,		Buxtehude	2	—	44		Buxtehude	14	—	7 525	
,,							Steinkirchen	1	—	50	
,,							Lühedeich	1	—	26	
,,							Grünendeich	4	—	224	

7. Itzehoe.

	Angekommene Personen- und Frachtschiffe	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe
Januar	20	20
Februar	5	5
März	166	165
April	138	139
Mai	156	156
Juni	141	141
Juli	99	99
August	106	106
September	61	61
October	66	66
November	96	96
December	56	56
Sa. . .	1 110	1 110

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
— 199	125
200— 399	490
400— 599	206
600— 799	144
800— 999	97
1 000—1 499	28
1 500—1 999	15
2 000—2 999	2

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 1 107 Segelschiffe 479 240 Ztr.

8. Wischhafen.

	Angekommene Frachtschiffe z. B.	Angekommene Frachtschiffe z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	Abgegangene Frachtschiffe z. T.
Januar	1	1	3	—
März	2	9	25	7
April	—	2	7	8
Mai	1	6	8	1
Juli	—	8	4	—
August	—	5	8	—
September	1	5	20	—
October	—	8	25	3
November	2	1	18	1
December	—	3	9	1
Sa. . .	7	48	127	21

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	Zahl der Segelschiffe zu Thal
—199	2	24
200—399	2	5
400—599	2	11
600—799	1	8

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
7 Segelschiffe z. B. 2 596 Ztr.
48 „ „ T. 16 074 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 8. Wischhafen (Elbe).									
Segelschiffe	angekommen von					abgegangen nach	Mojenhören	3	—	180	
,,							Sandhören	2	—	560	
,,							Bassenfleth	2	—	80	
,,		Stade	3	—	340		Stade	5	—	2 780	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**48**	**—**	**8 307**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**127**	**—**	**44 570**	
Segelschiffe	abgegangen nach	Elmshorn	14	—	2 230	angekommen von	Itzehoe	2	—	470	
,,		Grosswörden	1	—	140		Brunsbüttel	1	—	120	
,,		Kuxhaven	4	—	320		Bremervörde	2	—	1 010	
,,		Bremen	2	—	270		Oldenburg	1	—	50	
,,							Bremen	1	—	160	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**21**	**—**	**2 960**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**7**	**—**	**1 810**	

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 10 117 Ztr.; eingeladene Güter 47 530 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe Preussen . . .	48	—	17	—	Preussen . . .	7	—	127	—
,, Hamburg . . .	—	—	4	—					

9. Stade (Schwinge).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von					abgegangen nach	Lüneburg	—	4	—
Pers.-Dampfsch.		Hamburg	.	.	6 118		Hamburg	.	.	11 377
Segelschiffe		,, ...	490	474	191 786		,, ...	1 046	53	373 567
Flösse		,, ...	—	*6*	*112 840*					
Segelschiffe		Harburg	99	140	22 176		Harburg	110	2	26 650
,,		Altona	9	8	4 720		Altona	38	10	13 914
,,		Lühe	6	—	3 329		Lühe	8	6	3 330
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**604**	**622**	**228 129**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**1 202**	**75**	**428 838**
		an Flössen und Flossholz	—	*6*	*112 840*					
Segelschiffe	abgegangen nach	Bützfleth	2	65	800	angekommen von	Bützfleth	20	14	5 680
,,		Grauerort	6	8	2 350		Abbenfleth	11	12	5 415
,,							Assel	4	21	990
,,		Osten	6	—	2 750		Osten	26	—	6 119
Flösse		,, ...	—	*2*	*28 050*					
Segelschiffe		Krautsand	6	—	2 780		Krautsand	6	14	2 630
,,		Wischhafen	3	6	1 200		Wischhafen	7	11	1 300

9. Stade.	Angekommene Pers.- u. Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Pers.- u. Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	—	31	31	—
Februar	—	12	12	—
März	4	76	55	5
April	38	77	92	36
Mai	88	116	110	66
Juni	81	202	212	88
Juli	130	317	349	109
August	97	301	277	93
September	96	198	228	117
October	114	210	216	90
November	52	134	135	45
December	22	101	109	22
Sa. . .	722	1775	1826	671

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	98	307
200— 399	196	555
400— 599	112	308
600— 799	19	67
800— 999	—	4
1 000—1 499	—	1
1 500—1 999	—	2
2 000—2 999	—	2

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
425 Segelschiffe z. B. 129 530 Ztr.
1 226 ,, ,, T. 406 365 ,,

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 9. Stade (Schwinge).

Segelschiffe	abgegangen nach	Freiburg	14	10	3 410	angekommen von	Freiburg	14	12	4 550	
„		Geversdorf	4	2	1 570		Geversdorf	2	—	430	
Pers.-Dampfsch.		Neuhaus	.	.	4		Neuhaus	.	.	240	
Segelschiffe		„	44	—	19 460		„	24	—	7 210	
„		Otterndorf	30	7	12 536		Otterndorf	16	6	5 800	
„		Altenbruch	19	4	3 970		Altenbruch	6	3	2 694	
„		Kuxhaven	43	—	13 162		Kuxhaven	2	47	323	
Flösse		„	—	*1*	*11 500*						
Segelschiffe							Dorum	6	—	2 020	
„		Hasseldorf	12	—	2 530		Hasseldorf	3	9	800	
„		Elmshorn	18	12	5 575		Elmshorn	13	17	3 020	
„		Glückstadt	8	20	3 170		Glückstadt	23	9	5 630	
„		Itzehoe	18	—	3 210		Itzehoe	14	—	4 138	
„							Stöhr	3	16	1 460	
„		Bösch	5	—	2 420		Bösch	5	6	1 160	
„		Friedrichskoog . .	2	—	1 150		Brunsbüttel	10	13	2 860	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**240**	**134**	**82 047**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**215**	**210**	**64 469**	
		an Flössen und Flossholz	—	*3*	*39 550*						

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 292 598 Ztr.; eingeladene Güter 510 885 Ztr.

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen[1] bel.	Angekommen[1] unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen[2] bel.	Abgegangen[2] unbel.
Pers.-Dampfsch.	Preussen . . .	—	532	—	297	Preussen . . .	—	297	—	532
Segelschiffe	„ . . .	557	486	240	134	„ . . .	215	210	1 019	75
Pers.-Dampfsch.	Hamburg . . .	—	17	—	—	Hamburg . . .	—	—	—	17
Segelschiffe	„ . . .	47	136	—	—	„ . . .	—	—	183	—

[1]) Ausserdem: 13 Hamburger Schlepper (8 mit Anhang und 5 ohne Anhang).
[2]) „ 13 „ „ (11 „ „ „ 2 „ „).

10. Buxtehude (Este).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	abgegangen nach	Moorende	—	8	—	angekommen von	Moorende	5	7	2 280	
„		Estebrügge	—	54	—		Estebrügge	6	17	1 244	
„		Hove	—	25	—		Hove	18	—	10 610	
„		Königreich	2	11	1 040		Königreich	11	4	2 280	
„		Leeswig	2	11	110		Leeswig	10	—	6 560	
„		Kranz	2	44	46		Kranz	5	7	3 480	
„		Lüneburg	5	—	221		Lüneburg	12	—	3 754	
„		Winsen	—	6	—		Winsen	6	—	945	
„		Over	—	3	—		Over	4	2	601	
„		Harburg	41	22	12 973		Harburg	149	1	128 530	

10. Buxtehude.

	Angekommene Personen- und Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe zu Thal
Januar	79	75
Februar	62	69
März	182	167
April	144	153
Mai	148	148
Juni	170	159
Juli	150	164
August	175	164
September	199	209
October	229	228
November	178	176
December	115	107
Sa. . .	1 831	1 819

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg
— 199	27
200— 399	194
400— 599	645
600— 799	350
800— 999	33
1 000—1 499	3
1 500—1 999	11
2 000—2 999	8
3 000—3 999	3

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 1 274 Segelschiffe z. B. 682 910 Ztr.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 10. Buxtehude (Elbe).									
Segelschiffe	abgegangen nach	Altenwerder	8	1	846	angekommen von	Altenwerder	7	3	1 879	
„		Neufeld	2	—	600						
„		Finkenwerder . . .	2	—	90		Finkenwerder . . .	—	1	—	
„		Neuenfelde	1	15	100		Neuenfelde	20	3	7 661	
„		Viersielen	—	1	—		Test	2	—	350	
„		Borstel	6	19	84		Borstel	16	3	10 910	
„		Wisch	—	2	—		Neuenschleuse . . .	2	—	400	
„		Lühe	1	4	195		Lühe	2	2	273	
„		Mittelnkirchen . . .	—	1	—						
„		Mojenhören	7	11	345		Mojenhören	5	11	2 140	
„		Grünendeich	3	2	143		Grünendeich	3	3	115	
„		Brunshausen	1	—	804						
„		Stade	1	4	180		Stade	4	2	772	
„		Assel	—	1	—		Grauerort	2	—	340	
„		Grauensieck	1	—	50		Assel	2	—	400	
„		Drochtersen	—	1	—		Drochtersen	—	2	—	
„		Dornbusch	—	6	—						
„		Krautsand	1	7	10						
„		Wischhafen	6	53	1 137		Wischhafen	62	1	12 040	
„		Freiburg	14	31	970		Freiburg	42	2	10 835	
„		Geversdorf	—	1	—		Itzwörden	5	—	780	
„		Neuhaus	15	5	6 069		Neuhaus	23	—	15 030	
„		Otterndorf	9	1	2 732		Otterndorf	6	2	1 947	
„		Altenbruch	4	—	14		Altenbruch	3	—	842	
„		Kuxhaven	21	—	15 000		Kuxhaven	—	13	—	
„		Sanddamm	—	2	—		Sanddamm	1	—	400	
„		Bremervörde	—	1	—						
„		Burg	—	1	—						
„		Osten	—	1	—		Osten	2	1	743	
„		Oberndorf	—	6	—		Oberndorf	6	—	750	
„							Rüdersdorf b. Berlin	8	—	15 343	
„							Berlin	8	—	8 890	
„							Dömitz	1	—	162	
„		Hitzacker	1	7	144		Hitzacker	9	—	9 913	
„		Steinwerder	2	—	850		Boitzenburg	3	—	976	
„		Bergedorf	—	1	—		Bergedorf	4	—	821	
Pers.-Dampfsch.		Hamburg	.	.	11 018		Hamburg	.	.	2 983	
Segelschiffe		„	241	236	91 394		„	394	50	186 066	
Flösse							„	—	*3*	*2 070*	
Segelschiffe		Altona	138	28	60 275		Altona	48	69	13 955	
„		Schulau	—	1	—		Hettingen	5	—	1 590	
„		Hettingen	—	4	—		Uetersen	1	—	100	
„		Uetersen	—	1	—		Elmshorn	1	—	157	
„		Glückstadt	—	5	—		Glückstadt	4	—	550	
„		Crempe	1	1	100		Crempe	2	—	606	
„		Itzehoe	—	75	—		Itzehoe	133	—	118 230	
„		Wilster	—	1	—		Brunsbüttel	5	—	810	

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 10. Buxtehude (Elbe).

Segelschiffe	abgegangen nach	Büttel	1	1	720	angekommen von	Christiansthal	1	—	1 000	
„		Brunsbüttel	—	2	—						
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**539**	**724**	**208 260**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**1 068**	**206**	**591 043**	
							an Flössen und Flossholz	—	*3*	*2 070*	

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Abgegangen beladen	Abgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Angekommen beladen	Angekommen unbeladen
Pers.-Dampfsch.	Preussen	555		Preussen	556	
Segelschiffe	„	537	702	„	1 036	203
Pers.-Dampfsch.	Hamburg	1		Hamburg	1	
Segelschiffe	„	2	18	„	25	3
„	Mecklenburg	—	4	Mecklenburg	7	—

11. Harburg (Süder-Elbe).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Prag	1	—	6 380	abgegangen nach	Prag	6	1	16 762	
„		Aussig	1	—	4 280		Aussig	1	—	3 794	
„		Dresden	3	—	8 421		Dresden	16	—	48 545	
„		Meissen	1	—	4 000						
„		Riesa	1	—	5 000		Wallwitzhafen	1	—	1 231	
Flösse		„	—	*6*	*3 600*						
Segelschiffe		Dessau	1	—	923		Dessau	5	—	12 993	
„		Halle	2	—	1 634		Halle	11	—	15 209	
„		Alsleben	1	—	700		Alsleben	1	—	1 000	
„		Nienburg	1	—	2 300						
„		Magdeburg	10	2	10 235		Magdeburg	24	—	56 400	
„		Breslau	4	—	2 640		Breslau	7	—	4 470	
„		Iplick	2	—	1 900						
„		Frankfurt	4	—	3 823						
„		Schöneberg	12	—	20 173						
„		Posen	1	—	3 900						
„		Landsberg a. W.	2	—	3 089						
„		Berlin	18	—	18 168		Berlin	10	—	13 464	
„		Potsdam	3	—	2 548						
„		Schnackenburg	4	1	1 690						
„		Langendorf	1	—	80						
„		Grabow	10	—	12 744		Grabow	4	7	1 953	
„		Dömitz	5	2	2 416		Hitzacker	7	6	967	
„		Hitzacker	18	7	8 558		Bleckede	4	3	402	
„		Boitzenburg	51	28	5 231		Boitzenburg	6	5	2 353	
„		Lauenburg	22	6	12 006		Lauenburg	15	8	1 544	
„		Artlenburg	1	—	20						
„		Krümmel	2	—	310		Geesthacht	53	37	8 581	

11. Harburg.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	576	44	41	548
Februar	384	10	10	372
März	927	85	85	920
April	841	68	63	828
Mai	950	62	64	946
Juni	922	70	73	907
Juli	1002	79	83	998
August	1014	94	103	1007
September	896	96	111	858
October	929	118	133	894
November	892	89	109	853
December	654	51	49	655
Sa.	9987	866	924	9786

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	774	373
200— 399	1656	289
400— 599	1303	55
600— 799	1937	14
800— 999	253	20
1 000—1 499	110	21
1 500—1 999	60	16
2 000—2 999	236	28
3 000—3 999	155	24
4 000—4 999	25	3
5 000—5 999	14	11
6 000—6 999	—	6
7 000—7 999	8	3
8 000—8 999	2	3

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
6 533 Segelschiffe z. B. 4.233 671 Ztr.
866 „ „ T. 449 322 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 11: Harburg (Süder-Elbe).									
Segelschiffe	angekommen von	Drennhausen . . .	3	7	392	abgegangen nach	Drennhausen . . .	2	6	195	
„		Bergedorf	7	—	4 240		Bergedorf	7	4	1 934	
„		Lüneburg	29	11	7 490		Lüneburg	8	2	4 568	
„		Tönnhausen	2	—	360						
„		Hoopte	2	12	2 000		Hoopte	12	7	2 284	
„		Fliegenberg	1	1	10		Fliegenberg	—	1	—	
„		Over	4	1	329		Over	7	15	2 391	
„		Neuland	156	29	53 336		Neuland	31	205	21 925	
„		Ochsenwerder . . .	36	4	601		Ochsenwerder . . .	1	37	23	
„							Moorfleth	2	1	1 290	
„							Rothenburgsort . .	30	2	10 081	
„		Wilhelmsburg . . .	193	—	643		Wilhelmsburg . . .	—	193	—	
„		Gaisers Oelfabrik bei Harburg . .	101	39	83 832		Gaisers Oelfabrik bei Harburg . .	67	46	6 292	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . an *Flössen und Flossholz*	**716** —	**150** *6*	**296 402** *3 600*		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**338**	**586**	**240 651**	
Segelschiffe	abgegangen nach	Wilhelmsburg . . .	47	25	5 634	angekommen von	Wilhelmsburg . . .	54	12	3 399	
„		Lauenbruch	—	76	—		Lauenbruch	—	20	—	
„		Moorburg	—	1	—		Moorburg	2	59	802	
„		Altenwerder	—	4	—		Altenwerder	—	9	—	
„		Francop	—	1	—		Neuhof	12	4	580	
„		Finkenwerder . . .	6	10	2 515		Neufeld	16	—	10 071	
„		Neuenfelde	7	35	2 163		Neuenfelde	39	4	33 555	
„		Cranz	7	7	650		Cranz	14	18	7 325	
„							Estebrügge	2	12	1 120	
„		Buxtehude	236	33	125 182		Buxtehude	134	30	36 666	
„		Borstel	2	17	166		Borstel	14	4	4 231	
„		Lühe	48	187	10 320		Lühe	207	27	9 839	
„		Horneburg	6	7	1 282		Horneburg	16	—	6 251	
„							Grünendeich	10	3	5 194	
„		Brunshausen	10	7	2 692		Brunshausen	7	1	1 610	
„		Stade	117	35	35 516		Stade	129	4	16 543	
„		Bützfleth	4	14	2 140		Bützfleth	18	1	13 398	
„							Grauerort	1	—	1 050	
„		Assel	—	26	—		Assel	22	—	7 640	
„		Drochtersen	—	47	—		Drochtersen	62	2	47 153	
„		Dornbusch	—	62	—		Dornbusch	58	6	36 534	
„		Krautsand	2	54	38		Krautsand	42	—	33 842	
„							Neuland	3	—	2 222	
„		Wischhafen	—	106	—		Wischhafen	105	1	114 311	
„		Freiburg	9	28	2 950		Freiburg	115	1	28 767	
„							Hammelwörden . .	5	—	3 155	
„		Neuhaus	88	32	19 120		Neuhaus	308	3	131 189	
„							Itzwörden	4	1	3 655	
„		Hemmoor	—	4	—		Hemmoor	9	—	9 407	
„							Osten	16	—	12 785	

Gattung der Fahrzeuge	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 11. Harburg (Süder-Elbe).									
Segelschiffe	abgegangen nach	Itzwörden	5	3	2 530	angekommen von	Kleinwörden	4	1	2 287	
„		Hechthausen	—	1	—		Hechthausen	4	—	3 782	
„		Schwarze Hütte	5	2	4 776		Schwarze Hütte	10	—	7 076	
„		Otterndorf	72	132	12 787		Otterndorf	12	—	2 124	
„		Altenbruch	89	4	28 084						
„		Kuxhaven	38	6	12 894		Kuxhaven	30	3	9 486	
Pers.-Dampfsch.		Hamburg	.	.	213 547		Hamburg	.	.	28 774	
Segelschiffe		„	1 989	1 585	848 231		„	2 969	813	3.267 938	
Flösse							„	—	*5*	*1 200*	
Segelschiffe		Altona	578	126	128 746		Altona	353	314	231 017	
„							Neumühlen	13	2	14 405	
„		Wedel	24	13	5 967		Blankenese	—	21	—	
„		Hettingen	—	3	—		Hettingen	10	2	2 882	
„		Haseldorf	—	9	—		Haseldorf	9	—	646	
„		Uetersen	14	3	3 790		Uetersen	24	1	7 553	
„		Elmshorn	15	—	6 000		Elmshorn	34	11	4 582	
„							Colmar	2	—	800	
Pers.-Dampfsch.							Glückstadt	.	.	1 000	
Segelschiffe		Glückstadt	22	7	4 316		„	19	12	3 418	
„							Crempe	3	2	911	
„		Itzehoe	18	22	6 199		Itzehoe	155	5	64 441	
„		Wewelsfleth	2	10	408		Wewelsfleth	—	4	—	
„		Orten zw. Glückstadt u. der Stör	47	29	11 257						
„		Orten zw. Stör und der Elbemündung	42	10	11 785		Orten zw. Stör und der Elbemündung	45	—	9 999	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**3 549**	**2 783** [1]	**1.511685**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**5 120**	**1 413**	**4.245 415**	
							an Flössen und Flossholz	—	*5*	*1 200*	

[1]) Darunter 32 836 Stück lebendes Vieh.

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 4.541 820 Ztr.; eingeladene Güter 1.719 500 Ztr. und 32 836 Stück.

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen [1]) belad.	Abgegangen [1]) unbel.		Heimathsstaat	Angekommen [2]) belad.	Angekommen [2]) unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Pers.-Dampfsch.	Preussen	—	—	—	1 734		Preussen	—	1 734	—	—
Segelschiffe	„	487	112	3 101	2 503		„	4 736	1 107	256	482
Pers.-Dampfsch.	Hamburg	—	—	—	1 720		Hamburg	—	1 720	—	—
Segelschiffe	„	216	35	437	259		„	353	298	66	93
„	Lübeck	1	1	—	—						
„	Mecklenburg	10	—	1	15		Mecklenburg	23	1	5	11
„	Oldenburg	—	—	4	3		Oldenburg	5	1	—	—
„	Sachsen	2	—	1	2		Sachsen	1	2	3	—
„	Oesterreich	—	2	5	1		Oesterreich	2	4	8	—

[1]) Ausserdem: 279 Preussische und 400 Hamburger Schlepper mit Anhang, 3 Preussische und 322 Hamburger Schlepper ohne Anhang.

[2]) Ausserdem: 280 Preussische und 493 Hamburger Schlepper mit Anhang, 1 Preussischer und 230 Hamburger Schlepper ohne Anhang.

12. Neulanderfähre (Süder-Elbe).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2. 3.	4.	5.	6.	7. 8.	9.	10.	11.
	Herkunftsort.				**Bestimmungsort.**			
Flösse	Spandau	—	*40*	*60 040*				
Segelschiffe					Havelberg	6	—	4 560
Flösse	Havelberg	—	*173*	*61 190*				
Segelschiffe					Wittenberge	9	3	7 840
„					Waren	11	7	8 019
„					Plau	42	5	53 691
Flösse	Plau	—	*129*	*170 290*				
Segelschiffe					Lübz	2	—	2 115
„					Parchim	14	—	11 031
„					Wismar	4	—	5 200
„	Schwerin	1	—	40	Schwerin	7	—	6 670
„					Eldena	10	—	10 772
Flösse	Dömitz	—	*43*	*50 024*				
Segelschiffe	Dannenberg	2	2	404	Dannenberg	14	3	16 140
„	Hitzacker	4	9	4 185	Hitzacker	59	28	36 704
„					Neuhaus i. L. . . .	3	—	1 880
„					Boitzenburg	10	2	7 470
„					Ratzeburg	3	—	550
„					Lauenburg	9	—	8 230
„	Artlenburg	24	7	6 733	Artlenburg	41	25	21 447
„	Krümmel	61	1	30 646	Krümmel	52	1	51 094
„	Geesthacht	4	2	623	Geesthacht	3	—	3 256
„	Drage	11	3	2 532	Drage	14	7	7 931
„	Krauel	19	—	5 358	Krauel	12	3	13 118
„	Lüneburg	40	4	10 834	Lüneburg	147	29	120 632
„	Bardowieck	14	2	5 570	Bardowieck	7	7	9 920
„	Winsen	74	17	16 405	Winsen	33	36	23 873
„	Zottenspieker . . .	5	1	7 492	Zottenspieker . . .	9	4	6 290
„	Hoopte	64	35	5 446	Hoopte	144	75	79 638
„	Kirchwärder	3	—	215	Kirchwärder	1	—	150
„					Warwisch	3	1	2 760
„	Over	105	17	27 783	Over	8	4	5 860
„	Moorwärder	4	7	40	Moorwärder	33	—	9 595
„	Bullenhausen . . .	1	2	78	Ochsenwärder . . .	22	5	7 020
„	Neuland	26	—	6 657	Wilhelmsburg . . .	2	—	560
	Bestimmungsort.				**Herkunftsort.**			
Segelschiffe					Cranz	—	3	—
„					Borstel	—	10	—
„	Stade	40	1	8 778	Stade	4	2	2 030
Flösse	„	—	*140*	*21 120*				
Segelschiffe	Drochtersen	—	1	—	Drochtersen	—	1	—
„					Osten	3	—	1 700
„	Neuhaus a. O. . .	6	23	1 400	Neuhaus a. O. . . .	113	7	97 106
„					Bremervörde	5	1	3 580

durchgegangen

12. Neulanderfähre.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	25	27
Februar	3	27
März	95	35
April	102	63
Mai	75	19
Juni	33	70
Juli	172	52
August	111	48
September	95	84
October	126	115
November	58	9
December	84	22
Sa. . .	979	571

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	75	131
200— 399	262	195
400— 599	153	109
600— 799	68	41
800— 999	133	50
1 000—1 499	178	22
1 500—1 999	45	8
2 000—2 999	65	15

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

979 Segelschiffe z. B. 805 100 Ztr.
571 „ „ T. 280 040 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 12. Neulanderfähre (Süder-Elbe).

Segelschiffe	durchgegangen	Hamburg	416	84	120 863	durchgegangen	Hamburg	594	202	430 929	
„							Altona	15	18	8 671	
Flösse		Altona	—	*245*	*320 424*						
Segelschiffe							Itzehoe	—	1	—	
		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . **	**462**	**109**	**131 041**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . **	**734**	**245**	**544 016**	
		an Flössen und Flossholz	—	*385*	*341 544*						

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	458	109	Preussen	612	235
„	Mecklenburg	4	—	Mecklenburg	122	10

13 *a.* Hamburg (Unter-Elbe).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Pers.-Dampfsch.	abgegangen nach	Harburg	.	.	16 222	angekommen von	Harburg	.	.	25 743	
„		Moorburg	.	.	1 246		Moorburg	.	.	2 030	
„		Altenwärder	.	.	2 213		Altenwärder	.	.	2 387	
„		Finkenwärder . . .	.	.	802		Finkenwärder . . .	.	.	493	
„		Buxtehude	.	.	4 100		Buxtehude	.	.	10 007	
Flösse							„	—	*1*	*1 423*	
Pers.-Dampfsch.		Stade	.	.	4 124		Stade	.	.	20 411	
„		Wischhafen	.	.	1 169		Wischhafen	.	.	14 454	
„		Neuhaus	.	.	175		Neuhaus	.	.	7 154	
„							Kuxhaven	.	.	3 055	
Segelschiffe		Nicht genannten Orten	33 130	—	.		Nicht genannten Orten	33 130	—	.	
		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . **	**33 130**	—	[1]) **30 051**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . **	**33 130**	—	[1]) **85 734**	
							an Flössen und Flossholz	—	*1*	*1 423*	

[1]) Das Gewicht der von den Segelschiffen geladenen Güter ist nicht angegeben.

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Abgegangen beladen	Abgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Angekommen beladen	Angekommen unbeladen
Pers.-Dampfsch.	Hamburg	—	2 922	Hamburg	—	2 922
„	Preussen	—	4 273	Preussen	—	4 275
Segelschiffe	Hamburg	33 130	—	Hamburg	33 130	—
„	Preussen			Preussen		

13 *a.* Hamburg. (Unter-Elbe).

	Angekommene Personen- und Frachtschiffe zu Berg	Abgegangen Personen- und Frachtschiffe zu Thal
Januar	824	824
Februar	699	699
März	2 868	2 868
April	2 943	2 942
Mai	4 533	4 532
Juni	4 272	4 275
Juli	4 999	4 996
August	4 658	4 659
September	4 752	4 748
October	4 010	4 012
November	3 121	3 122
December	2 648	2 648
Sa. . .	40 327	40 325

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg
200— 399	16 980
400— 599	15 556
600— 799	510
1 000—1 499	84

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 33 130 Segelschiffe z. B. 12.145320 Zt

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

13β. Hamburg-Zollgrenze (Alster).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

		Herkunftsort.				Bestimmungsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Wohldorf	6	—	3 000	Wulksfelde	—	2	—
„		Trillup	49	—	22 150	Trillup	—	46	—
„		Lehmsal	8	—	4 000	Poppenbüttel	—	5	—
„		Heidkrug	48	—	22 100	Fuhlsbüttel	—	2	—
„						Heidkrug	—	53	—
„						Hude	—	1	—
		Bestimmungsort.				**Herkunftsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen	Hamburg	109	—	50 350	Hamburg	—	109	—
„		Altona	2	—	900				
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**111**	—	**51 250**	**Zus. Durchgang an Frachtschiffen**	—	**109**	—

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	27	—	Preussen	—	79
„	Hamburg	84	—	Hamburg	—	30

13β. Hamburg-Zollgrenze.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	6	7
Februar	2	2
März	15	14
April	10	10
Mai	12	13
Juni	6	9
August	17	11
September	7	10
October	14	14
November	12	11
December	8	10
Sa.	109	111

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe z. B.	z. T.
400— 599	42	42
600— 799	67	69

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen
109 Segelschiffe z. B. 64 700 Ztr.
114 „ „ T. 66 200 „

13γ. Hamburg-Billwärder (Bille).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	abgegangen nach	Preussen	—	18	—	angekommen von	Preussen	18	—	4 060
„		Hamburg	—	179	—		Hamburg	179	—	58 208
Flösse							„	—	*6*	*3 360*
		Zus. Abgang an Frachtschiffen	—	**197**	—		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**197**	—	**62 268**
							an Flössen und Flossholz	—	*6*	*3 360*

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Pers.-Dampfsch.	Nicht genannt	—	—	—	283	Nicht genannt	—	283	—	—
Segelschiffe	Preussen	—	—	—	18	Preussen	18	—	—	—
„	Hamburg	—	—	—	179	Hamburg	179	—	—	—

13γ. Hamburg-Billwärder.	Angekommene Pers.- u. Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
Januar	7	.
Februar	1	.
März	17	.
April	13	.
Mai	14	.
Juni	25	.
Juli	129	.
August	137	.
September	71	.
October	35	.
November	22	.
December	9	.
Sa.	480	480

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg
—199	7
200—399	72
400—599	98
600—799	20

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 197 Segelschiffe z. B. 82 210 Ztr.

13 δ. Hamburg (Ober-Elbe).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	angekommen von	Aussig	42	—	180 445	abgegangen nach	Tetschen	42	—	87 059
„		Tetschen	63	—	158 887					
„		And. Böhmischen Orten a. d. Elbe	4	—	22 034					
Güterdampfsch.		Dresden	3	—	1 990		Dresden	5	—	10 075
Segelschiffe		„	178	1	504 944		„	528	—	1.416 131
„		And. Sächsischen Orten a. d. Elbe	20	—	52 094		Riesa	78	—	170 991
Güterdampfsch.		Dessau	8	2	7 964		Dessau	5	—	10 166
Segelschiffe		„	57	13	73 430		„	299	—	748 026
„		Rosslau	1	2	1 000					
„		Bernburg	42	—	115 119		Bernburg	46	—	84 087
„		Nienburg	21	1	65 571					
„		Halle	34	—	82 148		Halle	89	—	186 168
„		And. Preuss. Orten an der Saale	23	1	68 507					
„		Schönebeck	342	2	1.021 275		Schönebeck	49	—	90 929
Güterdampfsch.		Magdeburg	—	5	—		Magdeburg	9	—	22 529
Segelschiffe		„	384	146	887 938		„	919	6	2.164 413
„		Wittenberge	18	48	13 794		Wittenberge	76	21	140 766
„		And. Preuss. Orten an der Elbe	204	194	203 557					
Flösse		„	—	*4*	.					
Segelschiffe		Breslau	76	1	132 330		Breslau	54	—	84 445
„		And. Preuss. Orten an der Oder	169	1	254 985		Frankfurt	99	—	165 020
„		Warschau	2	—	3 400					
„		Berlin	310	50	348 155		Berlin	741	7	1.737 707
„							Potsdam	49	—	95 591
„							Brandenburg	56	—	109 673
„							Rathenow	64	—	108 045
Segelschiffe		And. Orten an der Spree und Havel	300	13	452 559		Havelberg	33	—	59 113
Flösse		„	—	*149*	.					
Segelschiffe							Malchow	52	45	68 060
„							Parchim	51	56	172 076
„		Dömitz	30	105	25 215		Dömitz	94	—	96 714
Pers.-Dampfsch.		„	.	.	20 243		„	.	.	9 628
Segelschiffe							Hitzacker	140	15	138 034
„		And. Mecklenburg. Orten a. d. Elbe	276	38	279 702		Boitzenburg	79	—	80 752
Flösse		„	—	*8*	.					
Pers.-Dampfsch.		Lauenburg	.	.	35 770		Lauenburg	.	.	7 550
Segelschiffe		„	83	183	78 112		„	63	—	56 067
Flösse		„	—	*4*	.					
Segelschiffe		Lübeck	2	—	2 074		Lüneburg	65	—	68 861
„		Ort. a. d. Steckenitz	32	—	17 972		Bergedorf	670	—	639 399

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

13 δ. Hamburg. (Ober-Elbe.)	Angekommene Personen- und Frachtschiffe zu Thal	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe zu Berg
Januar	140	165
Februar	13	13
März	396	624
April	416	683
Mai	518	697
Juni	538	660
Juli	503	731
August	438	612
September	496	551
October	425	624
November	305	430
December	300	270
Sa.	4 488	6 060

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Thal
200— 399	9
400— 599	62
600— 799	84
800— 999	271
1 000—1 499	300
1 500—1 999	442
2 000—2 999	795
3 000—3 999	882
4 000—4 999	350
5 000—5 999	166
6 000—6 999	64
7 000—7 999	59
8 000—8 999	36
9 000—9 999	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
18 Güterschiffe 90 000 Ztr.
3 521 Segelschiffe 9.894 446 „

Noch: 13 *d.* Hamburg (Ober-Elbe).

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Flösse	angekommen von	Hamburger Gebiet	—	54	—	abgegangen nach	Bergedorf	—	*19*	*13 513*
Segelschiffe		„	.	.	40 485		Rothenburgsort	506	—	340 399
Pers.-Dampfsch.		„	—	*1*	.		Zottenspieker	.	.	12 388
Flösse		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**2 724**	**815**	**5.151 699**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**4 961**	**150**	**9.080 862**
		an Flössen und Flossholz	—	*166*	*851 323*		*an Flössen und Flossholz*	—	*19*	*13 513*

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen [1] beladen	Angekommen [1] unbeladen	Heimathsstaat	Abgegangen [2] beladen	Abgegangen [2] unbeladen
Güterdampfsch.	Preussen	8	3	Preussen	9	—
Segelschiffe	„	1 456	391	„	2 877	49
Pers.-Dampfsch.	Hamburg	—	404	Hamburg	—	404
Segelschiffe	„	306	85	„	1 315	—
Pers.-Dampfsch.	Lauenburg	—	545	Lauenburg	—	545
Güterdampfsch.				„	10	—
Segelschiffe	„	108	103			
„	Mecklenburg	370	65	Mecklenburg	326	101
„	Lübeck	73	—	Lübeck	7	—
„	Anhalt	89	59	Anhalt	85	—
Güterdampfsch.	Sachsen	3	4			
Segelschiffe	„	171	80	Sachsen	198	—
„	Oesterreich	140	25	Oesterreich	134	—

[1]) Ausserdem: 61 Preussische, 101 Hamburger, 26 Oesterreichische Schlepper mit Anhang, 8 Hamburger, 3 Oesterreichische Schlepper ohne Anhang.

[2]) Ausserdem: 138 Preussische, 101 Hamburger, 40 Anhaltische, 49 Sächsische, 50 Oesterreichische Schlepper mit Anhang.

13 *e.* Hamburg-Zollgrenze (Ober-Elbe).

Schiffsverkehr ist nicht angegeben.

14. Lüneburg (Ilmenau).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Segelschiffe	abgegangen nach	Buxtehude	11	—	750	angekommen von	Buxtehude	1	—	80
„		Stade	2	—	260					
„		Lauenburg	4	—	2 445		Oldershausen	7	—	183
„		Geesthacht	6	—	1 825		Geesthacht	7	—	1 641
„		Bergedorf	11	—	7 420		Itzehoe	12	—	1 798
„		Hamburg	804	—	289 997		Hamburg	909	—	357 776
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**838**	—	**302 697**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**936**	—	**361 478**

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Abgegangen beladen	Abgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Angekommen beladen	Angekommen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	834	—	Preussen	927	—
„	Mecklenburg	4	—	Mecklenburg	9	—

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

14. Lüneburg.

	Angekommene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
Januar	15	17
Februar	—	5
März	50	94
April	114	90
Mai	112	93
Juni	79	71
Juli	85	92
August	94	80
September	108	84
October	103	86
November	101	72
December	75	54
Sa.	936	838

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg
— 199	188
200 — 399	181
400 — 599	159
600 — 799	200
800 — 999	112
1 000 — 1 499	90
1 500 — 1 999	6

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 936 Segelschiffe 459 108 Ztr.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

15. Lauenburg (Elbe).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Aussig	4	—	2 400	abgegangen nach				
„		Pirna	4	—	400					
„		Magdeburg	6	—	10 000					
Flösse		Spandau	—	*12*	*159 200*					
Segelschiffe		Dömitz	2	—	2 000					
Pers.-Dampfsch.							Dömitz	.	.	1 000
							Orten unterhalb			
Segelschiffe							Dömitz	10	—	5 600
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**16**	—	**14 800**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**10**	—	**6 600**
		an Flössen und Flossholz	—	*12*	*159 200*					
Flösse	abgegangen nach	Hamburg	—	*6*	*3 000*	angekommen von	Hamburg und Elborten oberhalb			
Pers.-Dampfsch.							Hamburg	.	.	4 000
		Hamburg und Elborten oberhalb								
Segelschiffe		Hamburg	274	25	215 200		„	56	116	47 700
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**274**	**25**	**215 200**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**56**	**116**	**51 700**
		an Flössen und Flossholz	—	*6*	*3 000*					

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 66 500 Ztr.; eingeladene Güter 221 800 Ztr.

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Pers.-Dampfsch.	Lauenburg	—	352	—	440	Lauenburg	—	442	—	441
Segelschiffe	„	6	—	244	25	„	52	100	10	—
„	Preussen	4	—	—	—					
„	Hamburg	—	—	30	—	Hamburg	—	16	—	—
„						Mecklenburg	4	—	—	—
„	Sachsen	2	—	—	—					
„	Böhmen	4	—	—	—					

16. Hitzacker (Elbe).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Segelschiffe	angekommen von	Wittenberge	3	—	3 280
„		Gorleben	5	—	2 440
„		Dömitz	8	—	775
„		Wehningen	2	—	114
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**18**	—	**6 609**

15. Lauenburg.

	Angekommene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar bis ult. December.	614	368	451	739

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	7	—
400— 599	45	—
600— 799	24	—
800— 999	26	—
1 000—1 499	48	11
1 500—1 999	22	4
2 000—2 999	—	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
172 Segelschiffe z. B. 142 060 Ztr.
16 „ „ T. 24 860 „

16. Hitzacker.

	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Juli	16	2	—	4
August	10	4	—	7
September	15	1	—	3
October	3	5	—	22
November	13	6	—	6
December	2	—	—	—
Sa.	59	18	—	42

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 16 Hitzacker (Elbe).

		Herkunftsort.					Bestimmungsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Salzwedel	36	—	2 118	durchgegangen	Salzwedel	139	—	8 337
„		Lüchow	36	—	2 138		Lüchow	187	—	10 723
„		Dannenberg	17	—	1 079		Dannenberg	78	—	4 641
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**89**	—	**5 335**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**404**	—	**23 701**
Segelschiffe	abgegangen nach	Hohnstorf	6	—	7 200	angekommen von	Boizenburg	1	—	40
„		Lauenburg	1	—	28		Lauenburg	2	—	1 060
„		Harburg	1	—	236					
„		Hamburg	33	—	13 166		Hamburg	56	—	11 768
„		Buxtehude	1	—	720					
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**42**	—	**21 350**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**59**	—	**12 868**

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 19 477 Ztr.; eingeladene Güter 21 350 Ztr.

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	20	2
600— 799	3	2
800— 999	9	3
1 000—1 499	19	9
1 500—1 999	7	2
2 000—2 999	1	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

59 Segelschiffe z. B. 69 900 Ztr.
18 „ „ T. 20 400 „

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten [1]).

Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe Preussen . . .	18	—	34	—	Preussen . . .	35	—	—	—
„ Mecklenburg .	—	—	8	—	Mecklenburg .	24	—	—	—

[1]) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

	Durchgegangene Frachtschiffe
Juli	97
August	138
September	121
October	83
November	54
Sa. . .	493

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
— 199	489
1 500—1 999	4

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

493 Segelschiffe 35 080 Ztr.

17. Dömitz (Elde).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Neustadt	1	—	460	abgegangen nach	Waren	—	4	—
„		Grabow	—	1	—		Röbel	—	2	—
„		Güritz	—	13	—		Lübz	—	2	—
„		Eldena	—	1	—		Grabow	1	—	800
„		Göhren	1	—	480		Güritz	8	—	7 170
„		Primer Wald . . .	33	—	17 205		Primer Wald . . .	—	25	—
Flösse		„	—	*1*	*160*					
Segelschiffe		Findenwirunshier .	4	12	2 265		Findenwirunshier .	—	11	—
Flösse		„ .	—	*3*	*1 180*		„	—	*1*	*40*
Segelschiffe		Neu-Kaliss	—	12	—		Neu-Kaliss	7	3	4 974
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**39**	**39**	**20 410**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**16**	**47**	**12 944**
		an Flössen und Flossholz	—	*4*	*1 340*		*an Flössen und Flossholz . . .*	—	*1*	*40*
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen	Strelitz	2	—	.	durchgegangen	Strelitz	2	—	2 014
„		Kanow	2	—	.					
„		Boltermühle	3	—	.					
„		Speck	17	—	.		Speck	1	1	600

17. Dömitz.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	—	3	3	—
März	—	3	2	—
April	—	2	7	—
Mai	—	7	4	—
Juni	—	11	6	—
Juli	—	17	12	—
August	—	9	8	—
September	—	12	9	—
October	—	8	9	—
November	—	3	2	—
December	—	3	1	—
Sa. . .	—	78	63	—

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 17. Dömitz (Elde).									
Flösse		Speck	—	*11*	.						
Segelschiffe		Röbel	25	—	.		Röbel	19	1	16 502	
,,		Waren	64	—	.		Waren	18	13	15 727	
,,		Jabel	11	—	.						
,,		Malchow	12	—	.		Malchow	2	1	1 508	
,,		Plau	41	—	.		Plau	28	27	21 405	
Flösse		,,	—	*1*	.						
Segelschiffe		Alt-Schwerin	5	—	.		Alt-Schwerin	1	1	600	
,,		Barkow	2	—	2 290						
,,		Kuppentin	1	—	800						
,,		Weissin	1	—	1 200						
,,		Lübz	28	—	31 428		Lübz	14	4	11 602	
,,		Kreien	1	—	1 000		Kreien	1	—	899	
,,		Parchim	34	—	37 668		Parchim	60	4	55 006	
,,		Wickendorf	2	—	.						
,,		Schwerin	3	—	.		Schwerin	6	—	3 267	
,,		Banzkow	1	—	.						
,,		Mirow	1	—	.						
,,		Neustadt	7	—	6 601		Neustadt	4	—	3 059	
,,		Grabow	19	—	19 724		Grabow	15	22	12 003	
,,		Malliss	1	2	1 100		Güritz	2	—	1 582	
,,		Krohn	1	—	728		Malliss	25	—	17 882	
,,		Eldena	11	—	5 566		Eldena	3	15	1 600	
,,		Göhren	2	—	1 148		Göhren	1	1	1 040	
,,		Primer Wald	24	—	12 180		Primer Wald	—	28	—	
,,		Findenwirunshier	17	10	12 785		Findenwirunshier	17	13	14 568	
Flösse		,,	—	*5*	*900*						
Segelschiffe		Neu-Kaliss	1	6	325		Neu-Kaliss	24	—	17 578	
Flösse							,,	—	*1*	*40*	
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**				
Segelschiffe							Schönebeck	1	—	1 000	
,,		Magdeburg	3	—	1 260		Magdeburg	12	—	11 027	
,,							Finkenwerder bei Frankfurt	1	—	900	
,,							Rüdersdorf	7	—	10 292	
,,							Spandau	1	—	125	
,,		Berlin	2	—	.		Brandenburg	—	1	—	
,,		Ruppin	—	1	—		Havelberg	1	—	450	
,,		Wittenberge	—	2	—		Wittenberge	6	2	6 330	
,,		Schnackenburg	1	1	230		Schnackenburg	5	—	2 048	
,,		Gorleben	—	5	—		Gorleben	6	—	3 255	
,,		Lenzen	—	1	—		Lenzen	1	—	825	
,,		Langendorf	7	—	3 245		Langendorf	—	8	—	
Flösse		,,	—	*1*	*120*						
Segelschiffe		Damnatz	6	—	3 329		Damnatz	1	8	400	
Flösse		,,	—	*2*	*600*						
Segelschiffe		Wehningen	—	1	—		Wehningen	2	—	2 080	
,,		Hitzacker	10	1	5 162		Hitzacker	—	18	—	
Flösse		,,	—	2	*180*						

durchgegangen

durchgegangen

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Thal
400— 599	7
600— 799	41
800— 999	19
1 000—1 499	6
1 500—1 999	4
2 000—2 999	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 78 Segelschiffe 65 762 Ztr.

	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	3	6
Februar	—	1
März	9	30
April	63	40
Mai	57	62
Juni	64	42
Juli	42	36
August	15	17
September	21	21
October	32	53
November	56	27
December	12	22
Sa.	374	357

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	10	12
400— 599	21	21
600— 799	98	83
800— 999	184	182
1 000—1 499	57	57
1 500—1 999	4	1
2 000—2 999	—	1

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

374 Segelschiffe z. B. 320 465 Ztr.
357 „ „ T. 305 644 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 17. Dömitz (Elde).									
Segelschiffe	durchgegangen	Bohnenburg	3	—	1 525	durchgegangen	Bohnenburg	1	2	1 000	
„		Lauenburg	—	3	—		Lauenburg	5	2	2 989	
„		Hornstorf	2	—	925		Hornstorf	—	1	—	
„							Gripper	1	—	500	
Flösse							„	—	*1*	*40*	
Segelschiffe							Lüneburg	—	1	—	
„		Harburg	19	—	11 670		Harburg	7	10	4 190	
Flösse		„	—	*5*	.						
Segelschiffe		Hamburg	285	3	107 197		Hamburg	173	71	142 471	
Flösse		„	—	*7*	.						
Segelschiffe		Altona	1	—	.		Altona	11	—	7 240	
„							Estebrügge	1	—	1 320	
„							Borstel	—	6	—	
„							Landow	—	1	—	
		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	[1]) **339**	**18**	**134 543**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**243**	**131**	**198 442**	
		an Flössen und Flossholz	—	[2]) *17*	*900*		*an Flössen und Flossholz . . . .*	—	*1*	*40*	

[1]) Von diesen Schiffen sind 6 in Banzkow, 183 in Plau deklarirt, und ist deshalb das Gewicht der Ladung derselben hier nicht angegeben.

[2]) Von diesen Flössen sind 12 in Plau deklarirt, deren Bestand daher hier nicht angegeben.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Mecklenburg-Schwerin . .	39	31	—	—
„	Preussen . . .	—	8	—	—

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
	Mecklenburg-Schwerin . .	—	—	16	47

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe	Mecklenburg-Schwerin . .	316	14
„	Mecklenburg-Strelitz . . .	6	—
„	Preussen . . .	17	4

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
	Mecklenburg Schwerin . .	223	122
	Mecklenburg-Strelitz . . .	6	—
	Preussen . . .	14	9

18. Banzkow (Stör).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

		Herkunftsort.				Bestimmungsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Wickendorf	5	—	4 210	Kleinen	3	1	2 862
Güterdampfsch.						Schwerin	1	—	.
Segelschiffe		Schwerin	2	34	480	„	34	5	26 142
„		Fähre	1	—	400	Fähre	—	1	—
„		Plate	—	3	—	Plate	2	—	320
„		Andere Orte oberhalb Banzkow .	3	4	1 674	Andere Orte oberhalb Banzkow .	6	1	1 240
„		Parchim	14	10	4 079	Parchim	24	1	10 959
						Lübz	—	1	—

18. Banzkow.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	1	3
März	4	1
April	3	4
Mai	8	13
Juni	6	5
Juli	12	13
August	16	19
September	17	12
October	16	17
November	15	13
December	4	3
Sa. . .	102	103

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 18. Banzkow (Stör).

Segelschiffe	durchgegangen	Plau	25	—	.	durchgegangen	Plau	5	17	4 996	
,,		Waren	1	—	.						
,,		Röbel	1	—	.						
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**				
Güterdampfsch.							Wismar	1	—	.	
Segelschiffe		Kleinen	5	4	970		Kleinen	22	—	13 472	
,,		Schwerin	36	6	3 109		Schwerin	7	19	2 483	
,,		Lewitz	2	39	320		Lewitz	35	2	27 612	
,,		Eldenschleuse	1	1	400		Eldenschleuse	4	1	2 952	
,,		Ortunterh.Banzkow	1	—	240						
,,		Neustadt	1	—	994		Neustadt	—	3	—	
,,		Grabow	—	1	—		Fresenbrügge	—	1	—	
,,							Mallis	—	1	—	
,,		Berlin	2	—	1 800		Spandau	1	—	.	
,,		Hamburg	4	—	3 010		Hamburg	5	—	.	
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	[1]) **52**	**51**	**10 843**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	[2]) **75**	**27**	**46 519**	

[1]) Von diesen Schiffen sind 27 in Plau deklarirt, [2]) „ „ „ „ 7 „ Dömitz „ „ } und ist deshalb das Gewicht der Ladung derselben hier nicht angegeben.

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200—399	21	23
400—599	23	24
600—799	41	41
800—999	16	15

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

101 Segelschiffe z. B. 60 532 Ztr.
103 „ „ T. 61 771 „
1 Güterdampfsch. z B. 200 „

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	unbeladen
Güterdampfsch.				Mecklenburg-Schwerin	1	—
Segelschiffe	Mecklenburg-Schwerin	51	51	,,	73	27
,,	Preussen	1	—	Preussen	1	—

19. Plau (Elde).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Röbel	2	—	2 716	abgegangen nach	Röbel	—	3	—	
,,		Jabel	2	—	2 720		Jabel	—	1	—	
,,		Malchow	1	—	750		Malchow	—	1	—	
,,		Alt-Schwerin	8	—	23 430		Alt-Schwerin	—	8	—	
,,		Plauener See	1	—	700		Plauener See	—	1	—	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**14**	**—**	**30 316**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	—	**14**	—	
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**				
Segelschiffe	durchgegangen	Strelitz	4	—	1 499	durchgegangen	Strelitz	2	—	.	
,,		Kanow	2	—	2 700						
,,		Mirow	1	—	1 025						
,,		Speck	17	—	16 850		Speck	2	1	400	
Flösse		,,	—	*11*	*32 676*						
,,		Boek	—	*1*	*6 360*						
Segelschiffe		Bolter-Mühle	3	—	2 820						
,,		Röbel	28	1	30 512		Röbel	20	5	.	
Flösse		Klink	—	*1*	*1 080*						

19. Plau.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	1	—	—	2
Februar	—	—	—	2
März	6	—	—	8
April	24	—	—	21
Mai	44	3	3	15
Juni	28	—	—	12
Juli	22	1	1	11
August	11	1	1	9
September	14	7	7	7
October	17	1	1	19
November	21	1	1	14
December	11	—	—	3
Sa.	199	14	14	123

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
400— 599	30	2
600— 799	46	3
800— 999	101	8
1 000—1 499	22	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

199 Segelschiffe z. B. 163 604 Ztr.
14 „ „ T. 11 321 „

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. ein- geladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. aus- geladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Noch: 19. Plau (Elde).								
Segelschiffe	durchgegangen	Göhren	3	—	2 940	durchgegangen				
„		Waren	73	2	81 080		Waren	21	31	1 600
„		Jabel	11	—	13 343					
„		Nossentin	1	—	800					
„		Malchow	17	—	18 210		Malchow	4	4	.
„		Alt-Schwerin	7	—	4 718		Alt-Schwerin	1	—	.
„		Blücher	1	—	1 000					
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe		Barkow	1	—	800					
„		Kuppentin	2	—	1 510					
„		Burow	1	—	550		Lübz	—	1	—
„		Parchim	8	—	8 350		Parchim	2	2	1 000
Flösse		„	—	*1*	*1 080*					
Segelschiffe		Kleinen	—	1	—					
„		Schwerin	—	2	—					
„		Grabow	10	—	8 571		Grabow	2	4	1 000
Flösse		„	—	*1*	*6 360*					
Segelschiffe							Fresenbrügge	—	1	—
„							Mallis	—	4	—
„							Eldena	—	1	—
„		Findenwirunshier	1	—	985		Findenwirunshier	—	1	—
„							Neu-Kaliss	—	2	—
„							Dömitz	—	6	—
„		Wittenberge	1	—	1 200		Wittenberge	1	—	.
„		Lauenburg	1	—	1 100		Lauenburg	1	1	.
„		Harburg	9	—	9 685		Harburg	2	1	.
Flösse		„	—	*5*	*10 356*					
Segelschiffe		Hamburg	133	—	144 649		Hamburg	42	17	.
Flösse		„	—	*6*	*22 320*					
Segelschiffe		Altona	1	—	97					
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**168**	**3**	**177 497**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	[1]) **50**	**41**	**2 000**
		an Flössen und Flossholz	—	*13*	*40 116*					
Segelschiffe	abgegangen nach	Barkow	4	1	2 626	angekommen von	Barkow	—	5	—
„		Kuppentin	2	—	1 380		Kuppentin	1	5	400
„		Lübz	2	1	2 100		Lübz	—	2	—
Flösse		„	—	*14*	*25 992*					
Segelschiffe		Kreien	12	—	10 350		Kreien	—	10	—
„		Burow	2	—	1 194		Burow	—	3	—
„		Parchim	5	1	3 977		Parchim	1	46	900
Flösse		„	—	*9*	*25 728*					
Segelschiffe							Kleinen	5	—	.
„		Schwerin	26	—	31 577		Schwerin	—	18	—
„		Neustadt	10	—	7 800		Neustadt	—	8	—
Flösse		„	—	*2*	*2 280*					
Segelschiffe		Grabow	10	—	11 756		Grabow	1	19	300
Flösse		„	—	*20*	*86 700*					

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	1	1
Februar	—	2
März	2	4
April	17	20
Mai	13	35
Juni	17	20
Juli	8	20
August	7	20
September	8	12
October	5	21
November	7	11
December	6	5
Sa.	91	171

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
400— 599	1	3
600— 799	25	49
800— 999	55	92
1 000—1 499	10	27

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

91 Segelschiffe zu B. 78 643 Ztr.
171 „ „ T. 149 100 „

[1]) Darunter 1 Segelschiff mit 300 Ztr. Ladung aus Hamburg.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 19. Plau (Elde).

Segelschiffe	abgegangen nach					angekommen von	Fresenbrügge . . .	—	2	—	
„							Mallis	—	8	—	
„							Eldena	—	4	—	
„		Findenwirunshier .	6	—	5 230		Findenwirunshier .	—	7	—	
Flösse		„	—	*1*	*576*						
Segelschiffe							Neu-Kaliss	1	2	200	
„		Magdeburg	1	—	1 200		Magdeburg	1	—	.	
„							Wittenberge	—	1	—	
„							Hitzacker	—	2	—	
„							Lüneburg	—	1	—	
„							Lauenburg	1	—	.	
„							Harburg	1	—	.	
„		Hamburg	40	—	49 257		Hamburg	21	23	200	
„		„	—	*1*	*2 160*						
Flösse		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**120**	**3**	**128 447**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	[2]) **33**	**166**	**2 000**	
		an Flössen und Flossholz	—	*47*	*143 436*						

[1]) Von diesen Schiffen sind 46 in Dömitz deklarirt, } und ist desh. das Gewicht der La-
[2]) „ „ „ „ 24 „ „ u. 5 in Banzkow deklarirt, } dung derselben hier nicht angegeben.

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 32 316 Ztr.; eingeladene Güter 128 447 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Mecklenburg-Schwerin . .	14	—	119	3	Mecklenburg-Schwerin . .	32	158	—	14
„						Mecklenburg-Strelitz . . .	—	5	—	—
„	Preussen . . .	—	—	1	—	Preussen. . . .	1	3	—	—

		Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen		Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
„	Mecklenburg-Schwerin . .	153	3	Mecklenburg-Schwerin . .	46	38
„	Mecklenburg-Strelitz . . .	7	—	Mecklenburg-Strelitz . . .	3	—
„	Preussen. . . .	8	—	Preussen. . . .	1	3

20. Bolter-Schleuse (Elde).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.					Bestimmungsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Hamburg	3	—	2 028	durchgegangen	Altona	1	—	908
„							Hamburg	5	—	5 034
Flösse		Priesterbeck	—	*16*	*65 768*					
Segelschiffe		Plau	21	—	3 898		Plau	19	15	20 525

20. Bolter-Schleuse.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	1	1
März	21	5
April	15	29
Mai	36	29
Juni	18	31
Juli	25	29
August	6	9
September	6	4
October	15	22
November	24	9
December	10	2
Sa. . .	177	170

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 20. Bolter-Schleuse (Elde).									
Segelschiffe	durchgegangen	Rederank	11	—	18 929	durchgegangen	Rederank	—	12	—	Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit
Flösse		„	—	*1*	*1 867*						
Segelschiffe		Malchow	1	—	1 134		Malchow	—	1	—	Zahl der Segelschiffe
„		Nossentin	2	—	1 742		Grabow	2	—	1 725	von Zentnern | zu Berg | zu Thal
„		Jabel	10	—	13 067		Jabel	—	2	—	— 199 | 54 | 55
„		Eldenburg	25	—	301		Eldenburg	10	14	475	200— 399 | 1 | 1
„		Waren	55	6	86 420		Waren	10	47	6 806	600— 799 | 10 | 8
Flösse		„	—	*5*	*16 477*						800— 999 | 30 | 24
Segelschiffe		Röbel	18	1	14 433		Röbel	10	12	2 567	1 000—1 499 | 7 | 8
Flösse		„	—	*2*	*5 180*						1 500—1 999 | 60 | 59
Segelschiffe		Speck	2	—	3 306		Speck	—	4	—	2 000—2 999 | 15 | 15
Flösse		„	—	*3*	*8 800*						Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen
Segelschiffe		Müritz	3	—	5 100		Müritz	—	4	—	177 Segelschiffe z. B. 194 244 Ztr.
„		Vipperow	6	—	4 847		Vipperow	4	—	234	170 „ „ T. 185 572 „
„		Gaarz	1	—	440		Gaarz	—	1	—	
„		Buchholz	1	1	1 290						
Flösse		„	—	*2*	*7 293*						
Segelschiffe		Krümmel	3	—	6 020		Krümmel	—	4	—	
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**				
Segelschiffe							Krümmel	1	—	1 143	
„		Mirow	4	1	2 800		Mirow	3	5	2 000	
Flösse		„	—	*4*	*6 693*						
Segelschiffe		Diemitz	3	—	5 100		Drosedow	—	2	—	
„		Kanow	25	1	1 226		Kanow	15	15	2 709	
„							Strasen	1	—	53	
„		Neu-Strelitz	7	5	5 381		Neu-Strelitz	8	6	6 959	
Flösse		„	—	*2*	*7 200*						
Segelschiffe							Düsterförde	—	1	—	
„							Priepert	—	2	—	
Flösse		Fürstenberg	—	*2*	*2 987*						
Segelschiffe							Fürstenberg	2	3	70	
„							Zootzen	—	11	—	
„							Bredereich	—	4	—	
„							Rüdersdorf	10	—	18 366	
Flösse		Neustadt E.-W.	—	*3*	*12 827*						
Segelschiffe		Gransee	1	—	800						
Flösse		„	—	*2*	*5 180*						
„		Spandau	—	*16*	*70 498*						
Segelschiffe		Berlin	117	1	141 912		Berlin	14	67	3 517	
„		Magdeburg	5	—	5 736		Magdeburg	7	—	4 257	
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**162**	**8**	**162 955**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**61**	**116**	**39 074**	
		an Flössen und Flossholz	—	*29*	*105 385*						

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe	Mecklenburg-Schwerin	24	4	Mecklenburg-Schwerin	15	21
„	Mecklenburg-Strelitz	34	4	Mecklenburg-Strelitz	18	16
„	Preussen	104	—	Preussen	28	79

Anmerk.: Die Bolter-Schleuse liegt hart am Müritz-See, an der Wasserstrasse, welche das Flussgebiet der Havel mit dem der Elde verbindet.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

21. Rathenow (Havel).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.					Herkunftsort.			
Güterdampfsch.	durchgegangen	Zusammengefasst angegeben [1]	—	32	—	durchgegangen	Zusammengefasst angegeben [2]	—	68	—
Segelschiffe			193	615	317 313			2 287	503	32.923 376
Flösse		Brandenburg . . .	—	*5*	*11 185*					

[1]) Brandenburg, Spandau, Potsdam, Charlottenburg, Berlin und Stettin.
[2]) Schollehne, Havelberg, Wittenberge und Hamburg.

b) **Beladene Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.**

	Heimathsstaat	Durchgegangen [1]) beladen	unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen [2]) beladen	unbeladen
Segelschiffe	Preussen	134	.	Preussen	2 020	.
„	Mecklenburg	4	.	Mecklenburg	25	.
„				Lauenburg	11	.
„	Hamburg	5	.	Hamburg	66	.
„	Sachsen	2	.	Sachsen	94	.
„	Böhmen	48	.	Böhmen	71	.

[1]) Ausserdem: 12 Preussische, 20 Hamburger Schlepper mit Anhang.
[2]) „ 28 „ 40 „ „ „ „ „

21. Rathenow.	Durchgegangene belad. Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	9	4
März	156	19
April	346	18
Mai	345	40
Juni	233	22
Juli	279	21
August	228	19
September	259	10
October	222	28
November	179	9
December	31	3
Sa. . .	2 287	193

Von den durchgegangenen belad. Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	1	—
200— 399	93	4
400— 599	98	2
600— 799	35	3
800— 999	56	2
1 000—1 499	450	19
1 500—1 999	709	39
2 000—2 999	539	53
3 000—3 999	299	69
4 000—4 999	7	2

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

2 287 bel. Segelschiffe z. B. 4.473 497 Zt
193 „ „ „ T. 446 486 „

22. Brandenburg (Havel).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.					Bestimmungsort.			
Flösse	durchgegangen	Brandenburg . . .	—	*2*	*763*					
Frachtschiffe		And. Orte an der Havel	914	593	1.088 260		Nicht angegeben .	6 373	425	10.344 573
Flösse		Berlin	—	*3*	*7 147*					
„		Berlin u. Spandau	—	*121*	*619 990*					
Frachtschiffe		And. Orte an der Spree	1 143	4 442	2.004 183					
„		Finow-Kanal . . .	23	1	140 030					
„		Stettin	71	2	119 377					
Flösse		„	—	*1*	*195*					
Frachtschiffe		And. Orte an der Oder	205	1	323 780					
„		Wartheorte	20	2	38 390					
„		Weichselorte . . .	37	—	59 480					
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Frachtschiffe		Nicht angegeben .	2 413	5 041	3.773 500		Havelorte	4 633	265	7.492 961
„							Hamburg	328	15	336 832

22. Brandenburg.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	47	43
Februar	3	—
März	553	450
April	580	652
Mai	562	891
Juni	875	831
Juli	976	1 062
August	884	973
September	817	790
October	804	823
November	626	559
December	71	380
Sa. . .	6 798	7 454

Noch: 22. Brandenburg (Havel).

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2. 3.	4.	5.	6.	7. 8.	9.	10.	11.
Frachtschiffe (durchgegangen)	Plaue	—	*2*	*763*	And. Orte an der Elbe	1 412	145	2.514 780
Flösse „	Magdeburg	—	*1*	*195*				
„	Hamburg	—	*124*	*627 137*				
	Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**2 413**	**5 041**	**3.773 500**	**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**6 373**	**425**	**10.344 573**
	an Flössen und Flossholz	—	*127*	*628 095*				

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen [1]) beladen	unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen [2]) beladen	unbeladen
Güterdampfsch.	Preussen	54	2	Preussen	80	—
Segelschiffe	„	2 170	4 961	„	5 828	389
„	Mecklenburg-Schwerin	26	10	Mecklenburg-Schwerin	15	—
„	Mecklenburg-Strelitz	8	1	Mecklenburg-Strelitz	10	—
„	Anhalt	15	10	Anhalt	33	—
Güterdampfsch.	Hamburg	123	28	Hamburg	141	—
Segelschiffe	„	8	3	„	1	—
„	Sachsen	4	16	Sachsen	30	1
„	Böhmen	5	10	Böhmen	235	35

[1]) Ausserdem: 20 Preussische, 59 Hamburger Schlepper mit Anhang, 2 Hamburger Schlepper ohne Anhang.

[2]) Ausserdem: 22 Preussische, 56 Hamburger Schlepper mit Anhang.

Von den durchgegangenen Segelschiffen, Güterdampfschiffen u. Schleppern hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Schiffe zu Berg	zu Thal
— 199	4	7
200— 399	12	35
400— 599	103	127
600— 799	217	200
800— 999	182	217
1 000—1 499	1 816	2 122
1 500—1 999	2 864	2 927
2 000—2 999	1 462	1 431
3 000—3 999	210	427
4 000—4 999	6	42

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

221 Güterdampfsch. z. B. 740 031 Ztr.
207 „ „ T. 620 522 „
6 577 Segelschiffe „ B. 11.659 561 „
7 247 „ „ T. 12.131 119 „

23. Thiergarten-Schleuse (Ruppiner Kanal).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

	Herkunftsort.				Herkunftsort.			
Segelschiffe (durchgegangen)	Alt- u. Neu-Ruppin Fehrbellin, Kremmen	235	67	351 790	Magdeburg	7	—	8 400
Flösse	„	—	*17*	*22 349*	Brandenburg, Potsdam, Spandau, Berlin	—	*1*	*822*
Segelschiffe	Torfbrücher am Rupp. Kanal	2 125	8	3.381 000	„	144	2 623	65 050
„	Holzablagen am Rupp. Kanal und Kremmener See	49	—	105 800	Rathenow	3	—	2 500
„					Rüdersdorf	165	—	239 400
„					Birkenwerder	21	19	26 000
„					Oranienburg	3	81	3 000
Flösse					Zehdenick	—	*1*	*2 248*
„					Fürstenberg	—	*2*	*1739*

23. Thiergarten-Schleuse.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	3	—
Februar	—	2
März	70	66
April	129	100
Mai	240	150
Juni	300	221
Juli	512	411
August	704	505
September	613	410
October	345	325
November	273	264
December	33	30
Sa.	3 222	2 484

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	118	109
200— 399	192	185
400— 599	305	276
600— 799	341	241
800— 999	612	412
1 000—1 499	641	531
1 500—1 999	903	581
2 000—2 999	110	149

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

3 222 Segelschiffe z. B. 4.870 480 Ztr.
2 484 „ „ T. 3.735 180 „

Gattung der Fahrzeuge	Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2. 3.	4.	5.	6.	7. 8.	9.	10.	11.
	Noch: 23. Thiergarten-Schleuse (Ruppiner Kanal).							
Segelschiffe	durchgegangen				durchgegangen Werbelin-See . . .	51	—	75 000
„					Oderbruch	25	—	15 000
„					Stettin	80	—	77 435
	Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**2 409**	**75**	**3.838 590**	**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**499**	**2 723**	**511 785**
	an Flössen und Flossholz	—	*17*	*22 349*	*an Flössen und Flossholz . . . .*	—	*7*	*4 809*

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

Segelschiffe	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	unbeladen
„	Preussen	2 400	31	Preussen	486	2 687
„	Mecklenburg	8	42	Mecklenburg	10	36
	Sachsen	1	2	Sachsen	3	—

24. Berlin (Spree).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Ratibor	14	—	15 447				
„		Brieg	6	—	6 840				
„		Breslau	79	—	109 260	abgegangen nach Breslau	96	35	92 414
„		Liegnitz	5	—	6 000				
„		Glogau	58	—	72 570	Glogau	4	—	2 400
„		Beuthen	20	—	26 200				
„		Neusalz	36	—	38 058	Neusalz	1	8	400
„		Krossen	174	—	235 899	Krossen	32	171	26 413
„		Guben	14	—	15 310	Guben	—	5	—
„		Landsberg a. W. .	18	—	29 340	Landsberg a. W. .	14	12	13 018
„		Küstrin	9	—	14 875	Küstrin	16	14	17 144
„		Stettin	5	—	9 685	Stettin	10	3	12 340
Flösse		Brieskow.	—	*32*	*31 575*				
Segelschiffe		Frankfurt a. O. . .	122	3	155 285	Frankfurt a. O. . .	42	123	39 615
„		Müllrose	188	—	246 285	Müllrose	2	82	1 490
„						Kottbus	1	—	1 022
„		Lieberose	15	—	16 945	Lieberose	4	3	3 090
„		Beeskow	251	—	313 696	Beeskow	66	184	51 107
„		Neu-Zittau.	12	—	13 008	Neu-Zittau	—	5	—
„		Storkow	1 065	10	1.456 750	Storkow	43	1 060	35 147
„		Wendisch-Buchholz	40	—	50 065				

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

24. Berlin.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
April	2 442	1 046	1 365	1 8
Mai	2 763	1 225	1 682	2 1
Juni	2 497	1 221	1 282	2 1
Juli	3 104	1 195	1 512	2 6
August	2 997	1 128	1 300	2 7
September . .	2 856	1 229	1 357	2 3
October	2 682	1 261	1 511	2 2
November . .	2 527	1 200	1 344	1 8
December. . .	968	267	693	1 0
Sa. . .	22 836	9 772	12 046	18 8

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiff zu Berg	zu Tha
weniger als 200	247	39
200— 399	78	69
400— 599	234	229
600— 799	211	159
800— 999	481	498
1 000—1 499	6 700	2 266
1 500—1 999	10 162	4 546
2 000—2 999	4 165	1 930
3 000—3 999	395	4
4 000—4 999	6	—
unvermessen	81	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

22 758	Segelschiffe	z. B.	37.403 953 Zt
9 740	„	„ T.	16.549 266 „
78	Güterdampf.	„ B.	134 335 „
32	„	„ T.	55 900 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 24. Berlin (Spree).									
Segelschiffe	angekommen von	Teupitz	163	—	172 829	abgegangen nach	Teupitz	4	65	4 798	
„		Zossen	474	1	582 640		Zossen	120	461	101 111	
„		Mittenwalde	891	9	1.221 801		Mittenwalde	29	846	24 664	
„		Königs-Wusterhausen	857	11	1.274 345		Königs-Wusterhausen	29	1 019	24 352	
„		Fürstenwalde . . .	781	39	1.057 715		Fürstenwalde . . .	116	924	95 757	
Güterdampfsch.		„ . . .	32	—	58 012		„ . . .	18	13	31 232	
Segelschiffe		Rüdersdorf.	2 642	30	3.764 152		Rüdersdorf.	17	4 042	14 791	
„		Köpnick	1 424	274	1.878 059		Köpnick	183	2 124	153 407	
Flösse		„	—	*204*	*192 471*						
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . an *Flössen und Flossholz* . . .	**9 395** —	**377** *236*	**12.841 071** *224 046*		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**847**	**11 199**	**745 712**	
Segelschiffe	abgegangen nach					angekommen von	Konin	27	—	55 297	
„		Warschau	2	—	2 452		Warschau	73	—	129 055	
„		Posen	7	4	4 470		Posen	86	—	150 180	
„		Driesen	2	—	3 000		Driesen	451	—	813 359	
„		Landsberg a. W. .	16	8	18 700		Landsberg a. W. .	222	—	368 172	
„		Schwerin a. W. . .	1	1	1 100		Schwerin a. W. . .	253	—	456 720	
„		Thorn	1	—	900		Thorn	13	—	15 345	
„		Graudenz	1	—	1 100						
„		Danzig.	1	—	1 560		Danzig.	68	—	114 368	
„		Bromberg	18	1	16 851		Bromberg	193	13	309 336	
„							Breslau	6	—	9 737	
„		Küstrin	1	—	1 500		Küstrin	198	—	298 634	
„		Wriezen	1	—	1 000		Wriezen	24	—	40 900	
„							Freienwalde	11	—	14 000	
„		Oderberg	6	181	7 800		Oderberg	1 678	—	2.770 247	
„							Schwedt a. O. . .	53	—	66 200	
„		Stettin	209	1 983	238 904		Stettin	2 685	—	3.893 955	
Güterdampfsch.		„	73	1	43 789		„	77	1	112 573	
Segelschiffe							Swinemünde . . .	240	—	428 700	
„							Anklam	88	—	131 270	
„		Joachimsthal . . .	1	—	1 400		Joachimsthal . . .	739	—	1.170 980	
Flösse							„ . . .	—	*1*	*1 000*	
Segelschiffe		Neustadt E-W. . .	294	1 506	403 698		Neustadt E.-W.. .	539	2	852 899	
„							Liepe	11	—	17 600	
„		Strelitz.	1	—	900		Strelitz	86	—	138 486	
„		Lychen	7	—	4 735		Lychen	212	—	327 694	
„		Fürstenberg	23	—	20 166		Fürstenberg	397	1	577 671	
„		Zehdenick	12	5	7 430		Zehdenick	221	20	364 523	

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 24. Berlin (Spree).									
Flösse							Zehdenick	—	*2*	*5 910*	
Segelschiffe							Wusterhausen . . .	1	—	1 200	
„		Ruppin	62	8	77 766		Ruppin	292	3	368 641	
Flösse							„	—	*5*	*19 635*	
Segelschiffe		Fehrbellin	—	23	—		Ferbellin	24	—	36 900	
„		Linum	2	—	2 500		Linum	1 338	—	1.753 763	
„		Oranienburg	209	1 537	285 389		Oranienburg	192	62	279 232	
Flösse							„	—	*1*	*300*	
Segelschiffe		Birkenwerder . . .	1	—	100		Birkenwerder . . .	207	—	326 800	
„		Aussig	1	2	500		Aussig	107	138	141 554	
„		Schandau	—	1	—		Schaudau	3	—	5 300	
„		Dresden	2	—	4 900						
„							Meissen	12	—	24 300	
„		Torgau	1	—	1 000		Torgau	22	—	39 700	
„		Wittenberg	4	—	2 700		Wittenberg	1	—	1 200	
„		Schönebeck	2	1	3 300		Schönebeck	14	—	20 650	
„		Magdeburg	61	49	78 777		Magdeburg	156	21	241 251	
„		Tangermünde . . .	—	2	—		Tangermünde . . .	1	—	1 500	
„							Wittenberge	11	1	18 306	
„		Harburg	1	1	2 000		Harburg	4	—	4 212	
„		Hamburg	210	101	254 459		Hamburg	807	17	1.371 525	
„							Waldenburg i. S.	2	—	3 600	
„		Halle a. S.	10	6	11 100		Halle a. S.	91	—	211 450	
„							Bernburg	2	—	6 400	
„							Alsleben	5	—	8 600	
„							Salzmünde	51	—	15 965	
„		Spandau	163	2 379	175 261		Spandau	247	123	286 000	
Flösse		„	—	*6*	*14 780*		„	—	*200*	*540 476*	
Segelschiffe		Potsdam	124	1 687	152 557		Potsdam	1 257	80	1.766 198	
„		Werder	10	203	12 630		Werder	329	3	479 598	
„		Brandenburg . . .	192	6 346	241 969		Brandenburg . . .	7 337	30	13.281 879	
„		Rathenow	10	465	11 240		Rathenow	660	5	1.035 831	
„		Havelberg	3	203	2 469		Havelberg	293	14	463 960	
„		Genthin	1	68	1 600		Genthin	79	—	124 430	
„		Charlottenburg . .	141	206	203 935		Charlottenburg . .	23	19	20 620	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**1 887**	**16 978**	**2.307 607**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**22 183**	**653**	**35.968 466**	
		an Flössen und Flossholz	—	*6*	*14 780*		*an Flössen und Flossholz . . . .*	—	*209*	*567 321*	

abgegangen nach — angekommen von

Herkunftsort.	durchgegangen				Bestimmungsort.	durchgegangen			
Segelschiffe		Breslau	52	2	81 018		Breslau	45	6	63 616
„		Glogau	4	—	5 400		Glogau	1	—	650
„		Frankfurt a. O. . .	24	1	40 627		Frankfurt a. O. . .	8	6	13 268

	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
April	331	521
Mai	488	737
Juni	321	644
Juli	134	411
August	244	504
September	289	557
October	204	574
November	422	459
December	514	183
Sa. . .	2 947	4 590

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
weniger als 200	7	3
200— 399	7	10
400— 599	49	27
600— 799	32	31
800— 999	—	—
1 000—1 499	889	1 146
1 500—1 999	1 444	2 363
2 000—2 999	491	929
3 000—3 999	18	80
4 000—4 999	1	—
unvermessen	9	—

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 24. Berlin (Spree).									Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen
Güterdampfsch.	durchgegangen	Frankfurt a. O. . .	1	—	1 280	durchgegangen					2 947 Segelschiffe z. B. 4.943 488 Ztr.
Segelschiffe		Krossen	34	2	40 203		Krossen	4	2	2 264	4 589 „ „ T. 7.886 837 „
Flösse		Brieskow	—	*183*	*1.017 773*						
Segelschiffe		Fürstenwalde . . .	219	23	414 064		Fürstenwalde . . .	19	58	30 160	
„		Küstrin	1	1	5 522						
„		Landsberg a. W. .	—	3	—		Landsberg a. W. .	—	6	—	
„		Beeskow	7	—	4 294		Beeskow	6	16	7 640	
„							Kottbus	4	—	4 424	
„		Storkow	167	—	537 796						
„		Teupitz	2	—	1 934						
„		Zossen	48	6	159 102						
„		Züllichau	2	—	3 274						
„		Müllrose	14	—	19 746						
„		Neu-Zittau	1	—	1 881						
„		Mittenwalde	20	4	109 444		Mittenwalde	15	11	22 300	
„		Rüdersdorf	2 867	29	3.994 538		Rüdersdorf	3	848	4 400	
„		Köpnick	755	250	954 440		Köpnick	188	375	281 485	
Flösse		„	—	*1*	*400*		„	—	*11*	*67 370*	
		Königs-Wusterhausen					Königs-Wusterhausen	6	—	8 100	
Segelschiffe			48	3	187 172		Goyatz	7	—	8 080	
„							Lieberose	2	—	290	
„							Hartmannsdorf . .	1	—	50	
„							Erkner	2	—	1 900	
„							Schönweide	2	—	2 700	
„							Treptow	5	2	6 500	
„							Tegel	2	3	1 900	
„							Stralau	24	1	36 361	
Flösse		Stralau	—	*146*	*670 274*		„	—	*101*	*285 796*	
„							Charlottenburg . .	—	*15*	*29 090*	
Segelschiffe							„ . .	1 265	4	1.692 568	
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**				
Segelschiffe							Warschau	1	—	860	
„							Aussig	2	—	4 900	
„							Meissen	2	—	5 000	
„							Torgau.	2	—	3 200	
„							Schönebeck	4	—	4 700	
„							Halle	20	—	35 715	
„		Magdeburg	64	4	98 966		Magdeburg	13	—	17 174	
„		Genthin	7	2	6 112		Genthin	5	—	3 300	
„		Annaburg	6	—	11 370						
Güterdampfsch.		Hamburg	1	—	1 280		Hamburg	272	1	434 072	
Segelschiffe		„	815	1	1.219 380						
Flösse		„	—	*170*	*657 240*						

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9	10.	11.	12.
		Noch: 24. Berlin (Spree).									
Segelschiffe	durchgegangen	Havelberg	6	16	12 244	durchgegangen	Havelberg	18	—	32 800	
Flösse		„	—	*8*	*9 500*						
Segelschiffe		Rathenow	15	7	21 835		Rathenow	61	—	46 500	
Flösse		„	—	*22*	*63 691*						
Segelschiffe		Brandenburg . . .	111	11	190 776		Brandenburg . . .	506	—	530 950	
Flösse		„ . . .	—	*26*	*298 436*						
Segelschiffe		Werder	8	1	8 575		Werder	29	—	66 295	
„		Potsdam	289	5	578 185		Potsdam	32	530	44 739	
Flösse		„	—	*28*	*326 111*						
Segelschiffe		Charlottenburg . .	1 372	145	2.027 522		Charlottenburg . .	7	68	4 693	
Flösse		„ . .	—	*10*	*9 003*						
„		Spandau	—	*66*	*324 466*		Spandau	—	*112*	*327 649*	
Segelschiffe		„	446	14	713 578		„	54	707	51 634	
„		Ruppin	69	4	96 694		Ruppin	14	2	13 540	
Flösse							„	—	*7*	*27 489*	
Segelschiffe							Küstrin	3	—	4 536	
„		Wriezen	37	—	56 760		Wriezen	2	—	3 600	
„							Schwedt a. O. . .	2	—	1 800	
„							Oderberg	138	—	241 600	
„		Stettin	418	14	608 887		Stettin	105	—	171 961	
„							Swinemünde	5	—	9 300	
„		Landsberg a. W. .	70	—	105 210		Landsberg a. W. .	20	—	32 500	
„		Ketzin	26	—	52 827						
„		Wittenberge	10	1	18 282						
„		Boitzenburg	2	1	4 080						
„		Plaue	2	1	3 098						
„							Schwerin a. W. . .	4	—	7 200	
„							Driesen	9	—	16 500	
„							Liepe	7	—	11 200	
Flösse							„	—	*8*	*25 000*	
Segelschiffe		Neustadt E.-W. . .	97	—	138 493		Neustadt E.-W. .	20	2	23 620	
„		Linum	60	24	80 170		Linum	53	—	81 100	
„		Strelitz	60	—	86 960		Strelitz	2	—	3 500	
„		Liebenwalde	30	—	42 281						
„		Neustadt a. D. . .	36	4	62 436						
„		Oranienburg	149	66	227 385		Oranienburg	64	27	75 450	
„		Fehrbellin	—	3	—		Fehrbellin	2	—	3 200	
„							Zehdenick	18	—	24 800	
„							Fürstenberg	8	—	15 300	
„							Lychen	6	—	9 400	
„							Birkenwerder . . .	10	—	13 617	
„							Himmelpfort	2	—	1 100	
„		Thorn	3	—	4 047						
„		Bromberg	40	—	58 245		Bromberg	10	—	16 000	
„		Nakel	5	—	7 000						

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal: Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg: Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2. 3.	4.	5.	6.	7. 8.	9.	10.	11.	12.
	Noch: 24 Berlin (Spree).								
Segelschiffe	durchgegangen: Ueckermünde . . .	12	—	18 057	durchgegangen: Joachimsthal . . .	77	1	121 400	
„	**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**4 266**	**324**	**6.561 735**	**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**1 609**	**1 338**	**2.188 756**	
	an Flössen und Flossholz	—	*330*	*1.688 447*	*an Flössen und Flossholz . . . .*	—	*127*	*373 256*	

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

Heimathsstaat	Angekommen[1]) belad.	Angekommen[1]) unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe Preussen . . .	9 371	376	1 661	16 872
„ Lauenburg . .	—	—	—	—
„ Anhalt	—	—	—	11
„ Hamburg . . .	4	1	180	43
„ Mecklenburg .	20	—	33	45
„ Sachsen	—	—	12	5
„ Oesterreich . .	—	—	1	2

Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen[1]) belad.	Abgegangen[1]) unbel.
Preussen . . .	21 381	485	843	11 107
Lauenburg . .	30	—	—	51
Anhalt	19	—	—	1
Hamburg . . .	436	17	—	8
Mecklenburg .	158	7	4	32
Sachsen	37	6	—	—
Oesterreich . .	122	138	—	—

	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe Preussen . . .	4 152	307
„ Lauenburg . .	58	9
„ Anhalt	3	1
„ Hamburg . . .	7	—
„ Mecklenburg .	30	11

	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Preussen . . .	1 590	1 338
Lauenburg . .	4	—
Mecklenburg .	9	—
Oesterreich . .	6	—

[1]) Ausserdem 63 preussische und 74 hamburgische Schlepper mit Anhang.

25. Woltersdorf (Rüdersdorfer Gewässer).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

	Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
Segelschiffe	durchgegangen: Hartmannsdorf . .	1 873	31	798 260
Flösse	Schulzenhöhe . . .	*39*	*108*	*14 224*
Segelschiffe	Rüdersdorf	578	3	232 457
	Rüdersdorfer Kalkberge	4 217	16	1.426 469
„ *Flösse*				
„				
„				
„				
	**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**6 668**	**50**	**2.457 186**
	an Flössen und Flossholz	*39*	*108*	*14 224*

	Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
	durchgegangen:			
	Linum	13	—	23 100
	Berlin	145	3	152 071
	Erkner	*35*	*56*	.
	Fürstenwalde . . .	*59*	*74*	.
	Brieskow	*67*	*51*	.
	Löcknitz	*63*	*92*	.
	**Zus Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**158**	**3**	**175 171**
	an Flössen und Flossholz	*224*	*273*	*52 640*

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe Preussen	6 647	44
„ Lauenburg	2	—
„ Mecklenburg	19	6

Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Preussen	151	3
Mecklenburg	7	—

25. Woltersdorf.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	3	44
März	2	667
April	5	672
Mai	21	864
Juni	6	722
Juli	20	856
August	26	785
September	26	810
October	31	640
November	18	614
December	3	44
Sa. . .	161	6 718

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	—	17
400— 599	1	63
600— 799	3	191
800— 999	6	255
1 000—1 499	24	2 018
1 500—1 999	89	2 764
2 000—2 999	38	1 410

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

161 Segelschiffe z. B. 299 179 Ztr.
6 718 „ „ T. 10.280 892 „

26. Fürstenwalde (Spree).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Zu Thal: durchgegangen

Gattung der Fahrzeuge.	Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
	Herkunftsort.			
Segelschiffe	Orte an der Warthe und Oder	596	3	773 277
„	Orte am Müllroser Kanal und der Spree	1 246	204	1.510 793
„				
„				
Flösse	Orte an der Oder	—	*9*	*26 160*
„	Brieskow	—	*196*	*1.883065*
„	Orte am Müllroser Kanal und der Spree	—	*50*	*94 290*
	Bestimmungsort.			
Segelschiffe	Berlin	1 535	20	1.846 214
Flösse	„	—	*160*	*1.460771*
„	And. Orte an der Spree	—	*57*	*142 901*
Segelschiffe				
„	Orte an der Havel und Elbe	307	187	437 856
Flösse	Orte an der Elbe	—	*38*	*399 843*
	Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**1 842**	**207**	**2.284 070**
	an Flössen und Flossholz	—	*255*	*2.003515*

Zu Berg: durchgegangen

Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
Bestimmungsort.			
Orte an der Warthe	46	237	64 732
Orte an der Oder	439	376	493 275
Orte am Müllroser Kanal	132	276	161 001
Orte an der Spree	464	799	397 300
Herkunftsort.			
Berlin	262	1 553	147 274
And. Orte an der Spree	737	133	884 230
Orte an der Havel und Elbe	82	2	84 804
Zus. Durchgang [1]) an Frachtschiffen und Gütern	**1 081**	**1 688**	**1.116 308**

[1]) Ausserdem: 1 Personen-Dampfschiff.

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Segelschiffe: **Preussen**; des durchgegangenen Personen-Dampfschiffes: **Sachsen**.

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten sowie Klassifikation der angekommen bez. durchgegangenen Schiffe nach d Tragfähigkeit.

26. Fürstenwalde.	Durchgegangene Personen- und Frachtschiffe zu Berg	zu Th
Januar	32	1
Februar	11	
März	283	30
April	330	22
Mai	467	30
Juni	384	28
Juli	289	22
August	228	16
September	193	17
October	191	16
November	279	15
December	83	2
Sa.	2 770	2 04

Von den durchgegangenen Segelschiff hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschi zu Berg	zu Th
— 199	67	75
200— 399	80	81
400— 599	213	208
600— 799	97	90
800— 999	87	72
1 000—1 499	374	234
1 500—1 999	1 276	921
2 000—2 999	574	368
3 000—3 999	1	—

Gesammttragfähigkeit der durchg gangenen
2 769 Segelschiffe z. B. 4.321 153 Z
2 049 „ „ T. 2.002 515

27. Brieskow (Friedrich-Wilhelm-Kanal).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Zu Thal: durchgegangen

Gattung der Fahrzeuge.	Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
	Herkunftsort.			
Segelschiffe	Orte am Friedr.-Wilh.-Kanal	181	103	136 891
Flösse	„	—	*17*	*22 575*
Segelschiffe	Orte an der Spree	547	641	572 989
Flösse				
Segelschiffe	Orte an der Elbe	67	1	47 440
Flösse				

Zu Berg: durchgegangen

Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
Bestimmungsort.			
Orte am Friedr.-Wilh.-Kanal	63	53	36 056
Berlin	—	*1 854*	*1.748678*
Orte an der Spree	489	11	582 713
„	—	*193*	*181760*
Orte an der Elbe	132	—	206 829
„	—	*72*	*81558*

27. Brieskow.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Th
Januar	—	6
März	173	17
April	90	19
Mai	137	28
Juni	129	26
Juli	74	17
August	34	11
September	31	10
October	51	6
November	27	11
December	2	3
Sa.	748	1 54

Noch: 27. Brieskow (Friedrich-Wilhelm-Kanal).

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2. 3.	4.	5.	6.	7. 8.	9.	10.	11.
	Bestimmungsort.				**Herkunftsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen: Oderorte oberhalb Brieskow	301	208	206 702	durchgegangen: Oderorte oberhalb Brieskow	547	14	720 949
Flösse	Brieskow	—	*15*	*20 640*	Breslau	—	*1 427*	*1.347 691*
„	Frankfurt a. O. . .	—	*2*	*1 935*	Küstrin	—	*500*	*495 230*
„					And. Oderorte oberhalb Brieskow .	—	*192*	*169 075*
	Oderorte unterhalb				Oderorte unterhalb			
Segelschiffe	Brieskow	429	390	474 419	Brieskow	132	50	99 807
„	Warthe-Orte	65	147	76 199	Warthe-Orte	5	—	4 842
	Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**795**	**745**	**757 320**	**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**684**	**64**	**825 598**
	an Flössen und Flossholz	—	*17*	*22 575*	*an Flössen und Flossholz . . . .*	—	*2 119*	*2.011 996*

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	23	11
200 — 399	3	5
400 — 599	87	96
600 — 799	66	80
800 — 999	55	83
1 000—1 499	130	306
1 500 —1 999	265	618
2 000—2 999	119	340
3 000—3 999	—	1

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen
748 Segelschiffe z. B. 1.075 636 Ztr.
1 540 „ z. T. 2.350 480 „

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	unbeladen
Segelschiffe Preussen	795	744	Preussen	684	63
„ Mecklenburg	—	1	Mecklenburg	—	1

28. Goyatz (Schwielochsee).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

	abgegangen nach	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	angekommen von	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
Segelschiffe	Fürstenwalde . . .	8	—	10 440	Beeskow	2	—	880
„	Köpenick	5	—	7 680	Köpenick	1	—	387
„	Schönweide	1	—	2 100	Rüdersdorf	84	—	119 080
„	Friedrichshagen . .	6	—	11 070				
„	Berlin	104	—	159 829	Berlin	6	—	1 412
„	Spandau	1	—	1 080				
„	Potsdam	2	—	2 250	Hamburg	13	—	11 660
„	Magdeburg	1	—	620	Magdeburg	1	—	203
„	Halle	1	—	1 320	Halle	1	—	1 650
„	Stettin	1	—	430	Stettin	15	—	9 622
	Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**130**	—	**196 819**	**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**123**	—	**144 894**

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

28. Goyatz.	Angekommene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
Januar	1	—
März	4	15
April	11	24
Mai	16	33
Juni	27	21
Juli	14	6
August	6	5
September	17	9
October	16	14
November	8	3
December	3	—
Sa. . .	123	130

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg
400— 599	7
600— 799	6
800— 999	8
1 000 —1 499	9
1 500—1 999	70
2 000—2 999	23

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 123 Segelschiffe z. B. 191 571 Ztr.

29. Kossenblatt (Spree).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	durchgegangen: Spree-Orte	9	44	5 564	durchgegangen: Spree-Orte	51	—	41 469
Flösse					„	—	*4*	*16 566*

29. Kossenblatt.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Thal	zu Berg
März	7	6
April	7	7
Mai	12	9
Juni	10	8
Juli	6	9
August	1	1
October	6	6
November	4	5
Sa. . .	53	51

30. Oranienburg (Havel).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Herkunftsort.					**Herkunftsort.**			
Güterdampfsch.	durchgegangen					durchgegangen	Berlin	58	—	50 540
Segelschiffe							„	364	4 798	84 472
Flösse							„	—	*2*	*3 486*
Segelschiffe							Rüdersdorf	1 436	—	2.584 800
„							Spandau	201	—	352 800
„		Oranienburger und Neuholländ. Forst	62	—	112 840		Velten, Linum . .	29	—	53 940
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**62**	**—**	**112 840**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**2 088**	**4 798**	**3.126 552**
							an Flössen und Flossholz	—	*2*	*3 486*

b) **Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.**

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	unbeladen		Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	unbeladen
Güterdampfsch.					Preussen	58	—
Segelschiffe	Preussen	62	—		„	2 008	4 696
„					Mecklenburg	22	102

30. Oranienburg.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	3	—
März	277	—
April	835	10
Mai	900	8
Juni	844	12
Juli	764	10
August	854	6
September	827	5
October	819	6
November	602	4
December	161	1
Sa. . .	6 886	62

Von den durchgegangenen Frachtschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Frachtschiff zu Berg	zu Thal
— 199	814	3
200— 399	86	1
400 — 599	63	3
600— 799	411	5
800— 999	534	8
1 000 —1 499	1 916	22
1 500—1 999	2 430	16
2 000—2 999	632	4

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

58 Güterdampfsch. z. B. 92 800 Zt
6 828 Segelschiffe z. B. 12.043 270 „
62 „ „ T. 111 630 „

31. Liebenwalde (Finow-Kanal).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

		Bestimmungsort.					Bestimmungsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Wildau	5	—	2 777	durchgegangen	Strelitz	68	—	112 304
„		Werbellin	—	22	—		Fürstenberg	19	—	33 080
„		Joachimsthal . . .	3	—	2 416		Fischerwall	27	4	44 565
Flösse		„ . . .	—	*12*	.					
„		Steinfurt	—	*601*	.					
Segelschiffe		Heegermühle . . .	12	29	8 093		Zehdenick	74	23	121 396
„		Neustadt	—	53	—		Oranienburg	111	35	183 694
Flösse							„	—	*58*	.
Segelschiffe		Liepe	—	88	—		Berlin	1 096	—	1.829 524
Flösse							„	—	*18*	.
Segelschiffe		Stettin	1	16	714		Charlottenburg . .	45	—	73 235
„							Spandau	32	—	42 930
Flösse							„	—	*158*	.
Segelschiffe							Potsdam	203	—	330 800
„							Ketzien	17	4	27 621
„							Brandenburg . . .	48	—	82 669
„							Rathenow	7	—	12 583

31. Liebenwalde.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
März	63	53
April	272	5
Mai	267	13
Juni	214	17
Juli	215	43
August	204	45
September	239	29
October	176	20
November	207	4
December	42	—
Sa. . .	1 899	229

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiff zu Berg	zu Thal
— 199	4	—
200— 399	38	—
400— 599	37	12
600— 799	12	4
800— 999	63	5
1 000—1 499	641	61
1 500—1 999	832	103
2 000—2 999	272	44

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

1 899 Segelschiffe z. B. 2.986 274 Ztr.
229 „ „ T. 364 415 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 31. Liebenwalde (Finow-Kanal).									
Segelschiffe	durchgegangen					durchgegangen	Magdeburg	5	—	8 320	
„							Kremmen	28	—	44 296	
„							Ruppin	36	17	57 523	
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . an *Flössen und Flossholz*	**21** *613*	**208** *48 020*	**14 000**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . an *Flössen und Flossholz* . . . .**	**1 816** —	**83** *234*	**3.004 540** *19 516*	
		b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.									
		Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	unbeladen			Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	unbeladen		
Segelschiffe		Preussen	21	208			Preussen	1 811	80		
„							Mecklenburg	5	3		
		32. Neustadt-Eberswalde (Finow-Kanal).									
		a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*									
		Bestimmungsort.					**Bestimmungsort.**				
Segelschiffe	durchgegangen	Werbellin	13	1	4 382	durchgegangen	Neustadt	313	3	604 784	
Flösse							„	*287*	*993*	.	
Segelschiffe		Niederfinow	187	318	16 230		Steinfurt	183	1	328 780	
Flösse							„	*316*	*3 117*	.	
Segelschiffe		Liepe	65	1 179	14 186		Zerpenschleuse . .	93	—	143 200	
„							Liebenwalde	271	1	510 760	
Flösse							„	*322*	*1 732*	.	
Segelschiffe		Breslau	—	9	—		Neu-Strelitz	206	—	400 127	
„							Zehdenick	184	—	305 730	
„		Frankfurt a. O. . .	48	5	13 275		Oranienburg . . .	419	1	784 530	
Güterdampfsch.							Berlin	56	—	102 088	
Segelschiffe		Küstrin	12	2	9 230		„	5 260	1	7.423 000	
„							Spandau	89	—	168 043	
Flösse							„	*723*	*12718*	.	
Güterdampfsch.							Potsdam	2	—	4 152	
Segelschiffe		Güstebiese	45	20	5 273		„	1 473	—	2.073 990	
„		Oderberg	121	67	11 260		Brandenburg . . .	189	—	349 530	
„		Stettin	413	28	78 181		Rathenow	170	—	326 875	
„		Bromberg	—	10	—		Wittenberge	15	—	27 786	
„							Halle	7	—	13 680	
„							Kalbe a. S.	17	—	32 982	
„							Dessau	7	—	14 100	
Güterdampfsch.							Magdeburg	16	—	35 024	
Segelschiffe							„	165	—	299 675	

32. Neustadt-Eberswalde.

	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
März	314	88
April	1 147	310
Mai	1 257	292
Juni	1 199	320
Juli	1 255	337
August	1 012	297
September	959	308
October	1 077	324
November	1 028	171
December.	134	96
Sa. . .	9 382	2 543

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	109	13
200— 399	41	39
400— 599	79	42
600— 799	141	73
800— 999	144	83
1 000—1 499	2 130	725
1 500—1 999	4 686	957
2 000—2 999	1 978	611

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

74 Güterdampfsch. z. B. 124 493 Ztr.
9 308 Segelschiffe „ „ 15 625 560 „
2 543 „ „ T. 4.172 244 „

Noch: 32. Neustadt-Eberswalde (Finow-Kanal).

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Segelschiffe	durchgegangen					durchgegangen	Harburg	21	—	37 762	
,,							Hamburg	123	—	215 872	
,,							Gransee	9	—	17 125	
,,							Neu-Ruppin	87	—	151 583	
		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**904**	**1 639**	**152 017**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**9 375**	**7**	**14.371 178**	
							an Flössen und Flossholz	*1 648*	*18560*	*2.013 200*	

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Güterdampfsch.				Preussen	74	—
Segelschiffe	Preussen	763	1 108	,, ...	6 751	5
,,	Mecklenburg	4	11	Mecklenburg	41	—
,,	Sachsen	2	4	Sachsen	37	—
,,	Böhmen	135	516	Böhmen	2 463	2
,,				Polen	7	—
,,				Russland	2	—

33. Zehdenick (Havel).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.				Bestimmungsort.				
Segelschiffe	durchgegangen	Nicht angegeben .	1 262	25	1.978 537	Nicht angegeben .	226	1 099	331 395	
Flösse		Zehdenicker Forst	—	*24*	*10 320*					
,,		Templin	—	*22*	*28 920*					
,,		And. Preuss. Orte	—	*18*	*24 661*					
,,		Fürstenberg u. Neu-Strelitz	—	*84*	*157 667*					
,,		And. Mecklenburg. Orte	—	*12*	*19 017*					
		Bestimmungsort.				**Herkunftsort.**				
Segelschiffe	durchgegangen	Nicht angegeben .	1 262	25	1.978 537	Nicht angegeben .	226	1 099	331 395	
Flösse		Zehdenick	—	*28*	*8 303*					
,,		Oranienburg	—	*8*	*11 591*					
,,		Berlin	—	*10*	*22 034*					

33. Zehdenick.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	4	2
März	61	48
April	107	226
Mai	210	174
Juni	160	206
Juli	147	138
August	125	120
September	158	124
October	102	156
November	172	78
December	79	15
Sa. . .	1 325	1 287

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	71	82
200— 399	13	17
400— 599	27	31
600— 799	27	30
800— 999	50	60
1 000—1 499	174	152
1 500—1 999	671	629
2 000—2 999	292	286

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

1 325 Segelschiffe z. B. 2.148 560 Ztr.
1 287 „ „ T. 2.022 760 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal: Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg: Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2. 3.	4.	5.	6.	7. 8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 33. Zehdenick (Havel).

Flösse	durchgegangen	Spandau	—	*78*	*133 248*	durchgegangen			
„		Schöpfurt	—	*25*	*36 366*				
„		And. Preuss. Orte	—	*11*	*29 043*				
		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**1 262**	**25**	**1.978 537**	**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**226**	**1 099**	**331 395**
		an Flössen und Flossholz	—	*160*	*240 585*				

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	956	20	Preussen	158	870
„	Mecklenburg	306	5	Mecklenburg	68	229

34. Kannenburger Schleuse (Templiner Kanal).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.				Herkunftsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Templin	136	6	134 912	durchgegangen	Berlin	7	71	3 833
Flösse		„	—	*40*	*56 149*					
							Rüdersdorf	1	—	1 700
		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**136**	**6**	**134 912**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**8**	**71**	**5 533**
		an Flössen und Flossholz	—	*40*	*56 149*					

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	132	3	Preussen	8	70
„	Mecklenburg	4	3	Mecklenburg	—	1

34. Kannenburger Schleuse.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
März	10	14
April	5	15
Mai	17	32
Juni	19	28
Juli	11	18
August	3	10
September	5	6
October	5	11
November	3	6
December	1	2
Sa. . .	79	142

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	14	10
400— 599	3	7
600— 799	1	3
800— 999	6	18
1 000—1 499	37	70
1 500—1 999	12	27
2 000—2 999	6	7

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen
79 Segelschiffe z B. 83 658 Ztr.
142 „ „ T. 164 364 „

35. Fürstenberg (Havel).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Flösse	angekommen von	Priesterbeck	—	*2*	*2 520*	abgegangen nach				
Segelschiffe		Neu-Strelitz	2	1	2 878					
„		Zerlang	1	—	480					
„		Drewensee	—	1	—		Nicht angegeben .	—	19	—
		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**3**	**2**	**3 358**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen . .	—	**19**	—
		an Flössen und Flossholz	—	*2*	*2 520*					

35. Fürstenberg.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
März	—	—	17	—
April	1	1	1	—
Juni	—	—	1	—
Juli	—	1	—	—
September	—	1	—	—
November	—	—	—	1
December	1	2	—	—
Sa. . .	2	5	19	1

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 35. Füstenberg (Havel).

		Herkunftsort.					Bestimmungsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Globsow	7	—	5 055	durchgegangen	Globsow	8	—	7 000
„		Röblinsee	10	11	1 870		Röblinsee	8	12	50
Flösse		„	—	*6*	*14 827*					
Segelschiffe		Steinförde	6	5	6 114		Steinförde	5	8	4 496
„		Havel	3	8	1 945		Havel	1	8	1 380
„		Menow	1	—	768		Menow	—	2	—
„		Strasen	18	8	12 314		Strasen	2	34	24
Flösse		„	*1*	—	*888*					
Segelschiffe							Peltzkuhl	—	7	—
„		Zerlang	51	3	105 118		Zerlang	8	38	5 400
Flosse		„	—	*2*	*4 422*					
„		Labus	—	*2*	*4 288*					
Segelschiffe		Canow	35	1	36 069		Canow	43	11	2 212
Flosse		„	—	*2*	*828*					
Segelschiffe							Gobenow	—	1	—
„		Drosedow	3	—	5 659		Drosedow	—	4	—
Flosse		„	—	*1*	*5 652*					
„		Zirtow	—	*1*	*3 780*					
Segelschiffe		Rätzsee	20	—	45 855		Rätzsee	—	23	—
Flosse		„	—	*14*	*35 520*					
Segelschiffe		Flethmühle	1	—	7 876		Diemitz	—	2	—
„							Zechelin	4	—	3 000
„		Schwarze	8	1	16 019		Schwarze	1	12	2 343
Flosse		„	—	*1*	*2 874*					
Segelschiffe		Holm	4	—	9 435		Holm	—	5	—
Flosse		„	—	*1*	*1 458*					
Segelschiffe		Mirow	11	—	15 490		Mirow	3	8	1 680
„		Schillersdorf	7	—	17 368		Schillersdorf	—	6	—
„		Zartwitz	7	—	14 905		Zartwitz	—	6	—
„		Amalienhof	26	—	56 226		Amalienhof	—	26	—
„		Krümmel	4	—	5 839		Krümmel	—	3	—
„		Vipperow	3	—	2 790		Vipperow	—	2	—
„		Boltermühle	5	—	3 996		Boltermühle	—	3	—
„		Speck	2	—	47		Speck	—	2	—
„		Röbel	22	—	1 786		Röbel	16	8	9 498
Flosse		„	—	*2*	*4 812*					
Segelschiffe		Waren	47	2	73 336		Waren	4	34	3 800
Flosse		„	—	*5*	*9 740*					
Segelschiffe		Eldenburg	25	—	840		Eldenburg	18	—	270
„		Rederank	14	—	17 153		Rederank	—	10	—
„		Malchow	1	—	1 134					
„		Plau	21	—	6 268		Plau	8	—	16 398
„		Pölitzsee	18	—	38 657		Pölitzsee	—	9	—
Flosse		„	—	*5*	*12 807*					
Segelschiffe							Alt-Schwerin	1	—	800
„		Jabel	9	—	13 238		Jabel	—	2	—
„		Priepert	6	2	610		Priepert	1	7	20
„		Ahrensberg	4	—	6 515		Ahrensberg	—	4	—
Flosse		„	—	*1*	*1 092*					

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	—	1
400— 599	—	1
1 000—1 499	—	2
1 500—1 999	2	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
2 Segelschiffe z. B. 3 652 Ztr.
5 „ „ T. 5 438 „

	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	6	5
März	68	42
April	52	93
Mai	118	94
Juni	76	101
Juli	82	67
August	61	61
September	87	56
October	64	96
November	63	55
December	22	21
Sa.	699	691

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	106	111
200— 399	15	15
400— 599	19	15
600— 799	19	17
800— 999	45	37
1 000—1 499	65	63
1 500—1 999	341	338
2 000—2 999	89	95

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen
699 Segelschiffe z. B. 977 913 Ztr.
691 „ „ T. 969 627 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 35. Fürstenberg (Havel).									
Segelschiffe	durchgegangen	Drewensee	34	9	73 217	durchgegangen	Drewensee	39	20	43 629	
Flösse		„	—	*8*	*21 236*						
Segelschiffe		Wagnitz	5	—	9 300		Wagnitz	—	3	—	
Flösse		„	—	*2*	*2 334*						
Segelschiffe		Drewin	1	—	2 180		Drewin	—	4	—	
Flösse		Düsterförde	—	*1*	*4 192*						
Segelschiffe		Wesenberg	46	—	112 133		Wesenberg . . .	7	35	8 290	
Flösse		Priesterbeck	—	*9*	*28 407*						
Segelschiffe		Neu-Strelitz	139	7	174 305		Neu-Strelitz	55	92	69 405	
„		Vosswinkel	3	—	5 763		Vosswinkel	—	3	—	
„		Userin	7	—	6 250		Userin	—	3	—	
Flösse		„	—	*1*	*1 638*						
Segelschiffe							Eisenbahn	10	—	11 380	
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**				
Segelschiffe		Sähle	—	2	—		Sähle	2	—	1 400	
Flösse		Schepfort	—	*3*	*3 421*						
„		Steinfort	—	*3*	*1 548*						
Segelschiffe		Thymen	—	4	—		Thymen	5	—	3 000	
„		Ravensbrück . . .	1	3	6		Ravensbrück . . .	1	7	20	
„		Schwedtsee	1	—	10						
„		Balensee	18	19	6 668		Balensee	8	23	50	
„		Himmelpfort . . .	13	7	9 716		Himmelpfort . . .	2	11	200	
Flösse		„ . . .	—	*11*	*24 104*						
Segelschiffe		Lychen	9	—	9 380		Lychen	—	12	—	
„		Zootzen	—	3	—		Zootzen	—	14	—	
„		Bredereich	—	4	—		Bredereich	6	24	476	
„		Boltenhof	1	—	300		Boltenhof	—	1	—	
„		Templin	—	3	—		Templin	1	—	900	
„		Wentow	—	5	—		Wentow	8	—	996	
„		Gransee	1	—	567		Salzminden	2	—	2 000	
Flösse		„	—	*2*	*4 812*						
Segelschiffe		Zehdenick	6	1	4 557		Zehdenick	2	25	1 325	
Flösse		„	—	*3*	*6 314*						
Segelschiffe		Ruppin	3	—	2 947		Ruppin	—	4	—	
„		Fischerwall	9	—	5 940		Fischerwall	—	10	—	
„		Stettin	2	—	1 925		Stettin	21	3	20 152	
„		Oranienburg	8	—	14 292		Oranienburg	—	1	—	
„		Tegel	1	—	1 500						
„		Spandau	6	—	7 369		Spandau	1	—	800	
Flösse		„	—	*32*	*87 758*						
Segelschiffe		Charlottenburg . .	10	—	15 240						
„		Berlin	495	6	782 136		Berlin	144	319	103 311	
Flösse		„	—	*3*	*6 042*						
„		Potsdam	—	*1*	*5 040*						
Segelschiffe		Köpenick	1	—	1 034		Köpenick	1	—	1 200	
Flösse		„	—	*1*	*2 874*						
Segelschiffe							Rüdersdorf	17	2	38 709	
„		Brandenburg . . .	3	—	1 488		Brandenburg . . .	1	—	61	
Flösse		„ . . .	—	*1*	*2 854*						

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 35. Fürstenberg (Havel).									
Segelschiffe	durchgegangen	Magdeburg	23	—	20 475	durchgegangen	Magdeburg	12	—	9 899	
„	durchgegangen	Dessau	1	—	1 066						
Flösse	durchgegangen	Neustadt a. D. . .	—	*5*	*16 028*						
Segelschiffe	durchgegangen	Hamburg	22	—	26 827	durchgegangen	Hamburg	8	1	6 576	
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . an *Flössen und Flossholz*	**634** —	**57** *65*	**913 443** *160 795*		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**242**	**457**	**191 075**	
Segelschiffe	abgegangen nach					angekommen von	Globsow	—	1	—	
„	abgegangen nach	Nicht angegeben .	—	1	—	angekommen von	Bredereich	1	—	800	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	—	1	—		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	1	1	800	

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 4 158 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe	Mecklenburg-Schwerin	29	—	Mecklenburg-Schwerin	26	12
„	Mecklenburg-Strelitz .	313	31	Mecklenburg-Strelitz .	151	188
„	Preussen	291	26	Preussen	65	256
„	Hamburg	1	—	Hamburg	—	1

36. Vosswinkel (Havel).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Segelschiffe		Neu-Strelitz	172	141	206 143		Neu-Strelitz	202	119	156 425
Flösse		„	—	*1*	*126*		„	—	*14*	*27 622*
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe							Useriner Mühle . .	1	—	288
„	durchgegangen	Wesenberg	2	85	133	durchgegangen	Wesenberg	70	15	66 403
Flösse	durchgegangen					durchgegangen	„	—	*5*	*10 976*
Segelschiffe	durchgegangen					durchgegangen	Ahrensberg	3	1	4 505
„	durchgegangen	Priepert	1	17	3	durchgegangen	Priepert	15	8	4 130
„	durchgegangen					durchgegangen	Strasen	1	—	124
Flösse	durchgegangen	Strasen	—	*1*	*126*	durchgegangen				
Segelschiffe	durchgegangen	Zerlang	1	9	211	durchgegangen	Zerlang	25	—	16 110
„	durchgegangen	Labus	—	1	—	durchgegangen	Labus	1	—	504
Flösse	durchgegangen					durchgegangen	„	—	*5*	*7 210*
Segelschiffe	durchgegangen	Kanow	13	8	5 932	durchgegangen	Kanow	14	2	4 167
„	durchgegangen	Drosedow	—	2	—	durchgegangen	Drosedow	5	—	1 712
Flösse	durchgegangen					durchgegangen	Holm	—	*1*	*1 120*

36. Vosswinkel.

	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	7	5
März	15	8
April	13	21
Mai	41	26
Juni	35	49
Juli	40	37
August	45	47
September	32	31
October	31	36
November	37	32
December.	25	21
Sa. . .	321 [1])	315 [1])

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe z. B.	z. T.
— 199	19	19
200— 399	51	56
400— 599	22	21
600— 799	17	19
800— 999	48	46
1 000—1 499	61	58
1 500—1 999	67	57
2 000—2 999	25	26

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

321 [1]) Segelschiffe z. B. 330 357 Ztr.
313 [1]) „ „ T. 311 726 „

[1]) Darunter 4 Fischdröbel und 7 Handkähne, deren Tragfähigkeit nicht angegeben ist.

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 36. Vosswinkel (Havel).									
Segelschiffe	durchgegangen	Mirow	2	—	720	durchgegangen	Mirow	1	—	420	
Flösse							„	—	*1*	*1 176*	
„							Zartwitz	—	*1*	*910*	
Segelschiffe		Buchholz	1	—	1 000		Buchholz	—	1	—	
„		Röbel	2	—	2 000		Röbel	—	1	—	
„		Waren	2	2	1 084		Waren	5	3	3 513	
Flösse							„	—	*1*	*6 230*	
Segelschiffe		Plau	2	—	210						
„		Grabow	1	—	54		Nossentin	2	—	105	
„		Steinförde	2	—	700		Steinförde	1	—	300	
„		Fürstenberg	4	9	3 820		Fürstenberg	—	15	—	
„		Himmelpfort	5	1	5 120		Himmelpfort	3	4	2 620	
„		Lychen	11	—	11 000		Lychen	—	6	—	
„							Zotzen	—	1	—	
„							Templin	1	—	150	
„		Zehdenick	5	3	3 175		Zehdenick	1	3	1 006	
„		Neu-Ruppin	1	—	1 060		Neu-Ruppin	—	1	—	
„		Spandau	1	—	1 334		Stettin	3	2	4 100	
„		Berlin	87	4	136 928		Berlin	40	54	38 665	
„		Brandenburg	3	—	1 880						
„		Magdeburg	11	—	12 744		Magdeburg	3	—	2 054	
„		Dessau	1	—	1 000						
„		Hamburg	13	—	15 960		Hamburg	7	2	5 549	
„		Altona	1	—	75						
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**172**	**141**	**206 143**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**202**	**119**	**156 425**	
		an Flössen und Flossholz	—	*1*	*126*		*an Flössen und Flossholz*	—	*14*	*27 622*	

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe	Mecklenburg-Schwerin	9	6	Mecklenburg-Schwerin	14	4
„	Mecklenburg-Strelitz	93	116	Mecklenburg-Strelitz	143	57
„	Preussen	70	19	Preussen	45	58

37. Parey (Plauer Kanal).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.					Bestimmungsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Orte in Böhmen	190	2	227 000	durchgegangen				
„		Orte in Sachsen	20	—	40 000		Orte in Sachsen	—	1	—
„		Orte an der Saale	17	—	30 000					
„		Magdeburg	50	25	58 000					
„		Derben	258	23	330 000		Derben	—	69	—

37. Parey.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	39	41
März	72	101
April	79	112
Mai	77	128
Juni	58	110
Juli	49	89
August	48	66
September	59	85
October	54	78
November	39	70
December	15	26
Sa.	589	906

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	13	13
200— 399	75	62
400— 599	2	2
600— 799	1	1
800— 999	31	36
1 000—1 499	156	196
1 500—1 999	102	253
2 000—2 999	209	343

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

589 Segelschiffe z. B. 857 114 Ztr.
906 „ „ T. 1.617 174 „

Noch: 37. Parey (Plauer Kanal).

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	durchgegangen	Derben, Arneburg, Tangermünde u. a.	312	—	439 000	durchgegangen	Derben, Arneburg, Tangermünde u. a.	69	450	80 500
Flösse							„	*1*	*6*	*18 800*
										25
Segelschiffe		Hamburg	9	—	16 000					
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe		Burg	10	—	15 000					
„		Genthin	184	16	233 000		Genthin	29	313	24 950
Flösse							„	*1*	*3*	*8 500*
										25
Segelschiffe		Brandenburg . . .	69	7	90 000		Brandenburg . . .	—	69	—
„		Berlin	539	2	736 000		Berlin	—	1	—
							Potsdam, Spandau,			
„		Berlin, Stettin u. a.	50	25	58 000		Berlin	40	137	55 550
Flösse							Spandau	—	*3*	*10 300*
Segelschiffe		Magdeburg	4	—	8 000					
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**856**	**50**	**1.140 000**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**69**	**520**	**80 525**
							an Flössen und Flossholz	*1*	*6*	*18 800*

b) **Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.**

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	644	47	Preussen	69	518
„	Mecklenburg	—	1			
„	Anhalt-Dessau	1	—			
„	Sachsen	20	2	Sachsen	—	1
„	Böhmen	191	—	Böhmen	—	1

38. Plaue (Plauer Kanal).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Güterdampfsch.	durchgegangen	Saale, Elbe und Plauer Kanal . .	18	—	.	durchgegangen	Nicht genannt . .	18	—	.
Segelschiffe			1 866	472	.		„ . .	2 288	685	.
Flösse			—	2	*34 224*		„ . .	—	*33*	*311 676*
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Güterdampfsch.		Nicht genannt . .	18	—	.		Havel	18	—	.

38. Plaue.

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

	Durchgegangene Pers. u. Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	5	9
März	118	140
April	382	332
Mai	413	302
Juni	398	354
Juli	492	252
August	304	303
September	244	123
October	262	241
November	212	240
December	162	61
Sa. . .	2 992	2 357

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	16	16
200— 399	4	8
400— 599	9	9
600— 799	6	6
800— 999	70	10
1 000—1 499	105	160
1 500—1 999	1 645	1 107
2 000—2 999	1 118	1 013
3 000—3 999	—	9

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

2 973 Segelschiffe z. B. 5.535 550 Ztr.
2 338 „ z. T. 4.504 387 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 38. Plaue (Plauer Kanal).									
Segelschiffe	durchgegangen	Nicht genannt . .	1 866	472	.	durchgegangen	Havel	2 288	685	.	
Flösse		Brandenburg . . .	—	*2*	*34 224*		Spandau	—	*33*	*311 676*	
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen . .	**1 884**	**472**	.		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen . .**	**2 306**	**685**	.	
		an Flössen und Flossholz	—	*2*	*34 224*		*an Flössen und Flossholz . . . .*	—	*33*	*311 676*	

Durchgegangene Güter zu Berg ca. 3.279 500 Ztr.
„ „ „ Thal „ 4.394 250 „

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen [1] beladen	unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	unbeladen
Pers.-Dampfsch.				Preussen	—	1
Güterdampfsch.	Preussen	18	—	„	18	—
Segelschiffe	„	1 567	466	„	2 244	516
Pers.-Dampfsch.	Sachsen	—	1			
Segelschiffe	„	85	—	Sachsen	6	70
„	Anhalt-Dessau	44	—	Anhalt-Dessau	18	21
„	Mecklenburg	18	4	Mecklenburg	15	—
„	Böhmen	152	2	Böhmen	5	78

[1]) Ausserdem: 1 Sächsischer Schlepper ohne Anhang.

39. Niegripp (Ihle).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung** *und Bestand der Flösse.*

	durchgegangen	**Herkunftsort.**				durchgegangen	**Bestimmungsort.**				
		Nicht benannte					Nicht benannte				
Güterdampfsch.		Elborte	16	—	.		Elborte	18	—	—	
Segelschiffe		„	1 488	196	.		„	1 290	365	—	
Flösse		„	—	*1*	*7 632*		Magdeburg	—	*23*	*224 880*	
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**				
Güterdampfsch.		Plauer Kanal . . .	16	—	.		Plauer Kanal . . .	18	—	.	

39. Niegripp.	Durchgegangene Personen- und Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	6	12
März	31	174
April	238	209
Mai	231	239
Juni	297	254
Juli	257	185
August	149	188
September	116	85
October	111	163
November	122	145
December	116	47
Sa. . .	1 674	1 701

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 39. Niegripp (Ihle).									
Segelschiffe *Flösse*	durchgegangen	Plauer Kanal . . .	1 488	196	.	durchgegangen	Plauer Kanal . . .	1 290	365	.	
		Burg	—	*1*	*7 632*		„ . . .	—	*23*	*224 880*	
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen . .	**1 504**	**196**	.		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen . .**	**1 308**	**365**	.	
		an Flössen und Flossholz	—	*1*	*7 632*		*an Flössen und Flossholz . . . .*	—	*23*	*224 880*	

Durchgegangene Güter zu Berg 2.289 000 Ztr.
„ „ „ Thal 2.632 000 „

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	—	2
200— 399	7	—
400— 599	6	6
600— 799	11	11
800— 999	12	8
1 000—1 499	167	181
1 500—1 999	655	589
2 000—2 999	797	887

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

1 655 Segelschiffe z. B. 3.232 356 Ztr.
1 684 „ „ T. 3.326 534 „
18 Güterdampfsch. „ B. 29 439 „
16 „ „ T. 26 168 „

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen [1]) beladen	unbeladen		Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	unbeladen
Pers.-Dampfsch.					Preussen	—	1
Güterdampfsch.	Preussen	16	—		„	18	—
Segelschiffe	„	1 217	193		„	1 255	228
Pers.-Dampfsch.	Sachsen	—	1				
Segelschiffe	„	46	—		Sachsen	1	50
„	Anhalt	39	—		Anhalt	18	21
„	Mecklenburg	8	1		Mecklenburg	11	—
„	Böhmen	178	2		Böhmen	5	66

[1]) Ausserdem 1 Sächsisches Tau- (Ketten-) Schiff ohne Anhang.

40. Gottesgnade bei Kalbe (Saale).

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

		Bestimmungsort.					Bestimmungsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Orte zw. Kalbe u. der Saalemündung .	62	7	.	durchgegangen				
„		Elborte oberh. der Saalemündung .	62	23	.					
„		Orte zwischen der Saalemündung u. Magdeburg . . .	164	8	.					
„		Magdeburg	364	4	.					
„		Orte zwisch. Magdeburg u. Hamburg	92	—	.					
„		Hamburg	134	—	.					
„		Plaue'scher Kanal .	2	—	.		Orte oberhalb Halle	1	3	.
„		Havelorte	31	—	.		Halle	252	29	.
„		Spreeorte	170	—	.		Orte zwischen Halle und Bernburg .	70	442	.
„		Oderorte	197	—	.		Bernburg	86	91	.
„		Wartheorte	9	—	.		Orte zwischen Bernburg und Kalbe	68	413	.
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen . .	**1 287**	**42**	.		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen . .**	**477**	**978**	.

40. Gottesgnade bei Kalbe.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
1. Quartal . . .	199	242
2. „ . . .	670	563
3. „ . . .	355	295
4. „ . . .	231	229
Sa. . .	1 455	1 329

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	4	11
200— 399	7	3
400— 599	10	8
600— 799	25	21
800— 999	22	21
1 000—1 499	35	33
1 500—1 999	355	352
über 2 000	997	880

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

41. Alsleben (Saale).

Durchgegangen:

an Schiffen 2 306, mit einer Gesammttragfähigkeit von 4.514 220 Ztr.;

an Flossholz { *9 192* ☐ Mtr. Quadratholz, *4 918* ☐ „ Rundholz.

42. Halle (Saale).

Durchgegangen:

an Schiffen 1 353, mit einer Gesammttragfähigkeit von 1.962 000 Ztr.;

an Flossholz { *213 908* ☐ Mtr. Quadratholz, *57 630* ☐ „ Rundholz.

43. Beuditz (Saale).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse und deren Bestand.*

		Herkunfts- und Bestimmungsort					Bestimmungs- und Herkunftsort			
Segelschiffe	durchgegangen	unbekannt	605	30	.	durchgegangen	unbekannt	501	134	.
Flösse		„	—	*2 272*	*1.536 735*					

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

44. Freyburg (Unstrut).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft und Bestimmung.**

		Herkunftsort.					Bestimmungsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Artern	92	—	.	durchgegangen	Artern	59	11	.
„							Schönewerda . . .	2	1	.
„							Bottendorf	16	—	.
„							Rossleben	74	—	.
„							Memleben	12	2	.
„		Nebra	502	34	.		Nebra	92	102	.
„							Vitzenburg	90	10	.
„							Carsdorf	12	—	.
Flösse							„	—	*6*	*21 888*
„							Reinsdorf	—	*1*	*648*
Segelschiffe		Laucha	1	6	.		Laucha	215	4	.
Flösse							„	—	*8*	*14 556*
Segelschiffe		Freyburg	133	2	.		Balgstedt	5	1	.
Flösse		„	—	*3*	*3 564*					

41. Alsleben.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
1. Quartal	280	
2. „	801	
3. „	686	
4. „	539	
Sa. . .	2 306	

42. Halle.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
1. Quartal	142	
2. „	463	
3. „	494	
4. „	254	
Sa. . .	1 353	

43. Beuditz.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	26	29
Februar	27	20
März	43	50
April	64	71
Mai	61	63
Juni	72	69
Juli	67	75
August	72	67
September	64	61
October	30	30
November	34	32
December	75	68
Sa. . .	635	635

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

635 Segelschiffe z. B. 913 300 Ztr.
635 „ „ T. 902 300 „

44. Freyburg.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	40	52
Februar	21	27
März	48	66
April	74	86
Mai	80	77
Juni	71	78
Juli	74	79
August	75	78
September	70	65
October	27	32
November	47	59
December	81	71
Sa. . .	708	770

Noch: 44. Freyburg (Unstrut).

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal: Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg: Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2. 3.	4.	5.	6.	7. 8.	9.	10.	11.
	Bestimmungsort.				**Herkunftsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen: Freyburg	1	6	.	Freyburg	1	2	.
„	Unterh. Freyburg	3	6	.				
Flösse	Nissmitz	—	*3*	*3 564*				
Segelschiffe	Gross-Jena	1	2	.				
Flösse					durchgegangen: Kösen	—	*15*	*37 092*
Segelschiffe	Naumburg	101	23	.	Naumburg	65	9	.
„	Schönburg	11	—	.				
„	Leissling	10	—	.				
„	Weissenfels	254	2	.	Weissenfels	490	109	.
„	Corbetha	12	—	.				
„	Dürrenberg	187	2	.				
„	Merseburg	9	1	.				
„	Halle	122	—	.	Halle	21	11	.
„	Alsleben	4	—	.				
„	Bernburg	2	—	.				
„	Magdeburg	8	—	.				
„	Hamburg	3	—	.				
	Zus. Durchgang an Frachtschiffen . .	**728**	**42**	.	**Zus. Durchgang an Frachtschiffen . .**	**577**	**131**	.
	an Flössen und Flossholz	—	*3*	*3 564*	*an Flössen und Flossholz . . . .*	—	*15*	*37 092*

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	31	28
400— 599	17	19
600— 799	71	70
800— 999	59	50
1 000—1 499	211	234
1 500—1 999	241	289
2 000—2 999	78	80

45. Nebra (Unstrut).

a) **Frachtschiffe.**

durchgegangen	Segelschiffe	948	60	.	durchgegangen: Segelschiffe	294	743	.

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

45. Nebra.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	68	69
Februar	33	23
März	55	53
April	111	116
Mai	90	84
Juni	97	89
Juli	119	113
August	105	121
September	78	63
October	146	144
November	75	78
December	60	55
Sa. . .	1 037	1 008

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	47	27
400— 599	140	131
600— 799	150	150
800— 999	142	142
1 000—1 499	200	200
1 500—1 999	208	208
2 000—2 999	150	150

46. Artern (Unstrut).

a) **Frachtschiffe,** *auch Flösse,* **sowie Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	abgegangen nach: Zusammengefasst	396	103	451 200	abgegangen nach: Schönefeld	3	—	2 000
Flösse	angegeben [1])	—	2	*4 332*				

[1]) Essmannsdorf, Bottendorf, Rossleben, Memleben, Wangen, Nebra, Vitzenburg, Freiburg, Naumburg, Weissenfels, Bernburg, Berlin.

b) **Heimathsstaat** der abgegangenen Schiffe: **Preussen.**

46. Artern.	Abgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	2	16
Februar	—	5
März	—	42
April	—	39
Mai	1	57
Juni	—	51
Juli	—	92
August	—	58
September	—	69
October	—	25
November	—	27
December	—	18
Sa. . .	3	499

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

47. Oelknitz (Saale).

Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.

	durchgegangen	**Herkunftsort.** Saalgebiet v. Kahla bis Harra			
Flösse		**Bestimmungsort.** Saalthal bis zur Mündung der Saale in die Elbe	—	*3 740*	*1.270000*
	abgegangen nach	Orten unterh. Oelknitz bis zur Einmündung der Saale in die Elbe			
Flösse			—	*100*	*35 000*

48. Eichicht-Kaulsdorf (Saale).

Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.

	durchgegangen	**Herkunftsort.** Schwarzburg-Rudolstädtischen Orten oberhalb			
Flösse		Eichicht	—	*961*	*261 002*
,,		And. Orten oberh. Eichicht	—	*133*	*39 923*
		Bestimmungsort.			
,,		Orten oberh. Kösen	—	*202*	*59 004*
,,		Kösen	—	*881*	*238 951*
,,		Weissenfels	—	*11*	*2 970*
		Zus. Durchgang *an Flössen und Flossholz* . . .	—	*1 094*	*300 925*
Flösse	abgegangen nach	Orten oberh. Kösen	—	*65*	*20 164*
,,		Kösen	—	*482*	*128 352*
,,		Weissenfels	—	*14*	*3 139*
		Zus. Abgang *an Flössen und Flossholz*	—	*561*	*151 655*

49. Dresden (Elbe).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Segelschiffe	angekommen von	Prag	6	—	9 286	abgegangen nach				
,,		Melnik	23	—	33 889		Melnik	1	—	704
,,		Raudnitz	28	—	37 108		Raudnitz	3	—	1 116

49. Dresden.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	18	—	—	2
Februar	5	—	—	2
März	56	24	4	32
April	113	16	3	34
Mai	128	25	2	33
Juni	97	22	2	27
Juli	78	25	—	38
August	74	34	—	43
September	63	48	4	32
October	87	42	4	50
November	75	30	2	53
December	53	9	—	7
Sa. . .	847	275	21	353

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 49. Dresden (Elbe).									
Segelschiffe	angekommen von	Leitmeritz	16	—	21 226	abgegangen nach	Leitmeritz	5	—	3 875	Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit
„		Lobositz	18	—	23 844		Aussig	3	—	1 080	
„		Bodenbach	27	—	29 897		Bodenbach	8	—	2 487	
„		Weiher	5	—	8 633						
„		Obergrund	1	—	1 570						
„		Schöna	4	—	5 988						
„		Krippen	7	—	11 153						
„		Postelwitz	62	—	88 321						
„		Königstein	63	—	81 651						
„		Wehlen	6	—	7 571						
„		Pirna	9	—	10 660		Loschwitz	1	—	1 260	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**275**	—	**370 797**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**21**	—	**10 522**	
Segelschiffe	abgegangen nach	Nieder-Wartha . .	8	—	7 830	angekommen von	Meissen	7	—	6 950	Gesammttragfähigkeit der angekommenen
„							Riesa	9	—	6 997	842 Segelschiffe z. B. 3.778 491 Ztr.
„							Mühlberg	4	—	4 581	275 „ „ T. 678 793 „
„							Belgern	8	—	7 078	5 Güterdampf. „ B. 20 010 „
„		Torgau	3	—	1 891		Torgau	11	—	13 251	
„		Lichtenburg . . .	1	—	600		Lichtenburg . . .	2	—	1 050	
„							Prettin	4	—	1 918	
„		Dommitzsch . . .	3	—	3 062		Dommitzsch . . .	2	—	1 060	
„		Pretzsch	17	—	9 719		Pretzsch	37	—	21 174	
„		Schmiedeberg . .	1	—	650		Wittenberg . . .	2	—	3 544	
„							Dessau	6	—	1 652	
„							Nienburg	2	—	3 400	
„							Schönebeck . . .	34	—	44 241	
„							Buckau	7	—	4 604	
„		Magdeburg . . .	76	—	146 563		Magdeburg . . .	151	—	165 815	
„		Berlin	1	—	2 400		Berlin	4	—	7 911	
„		Wittenberge . . .	1	—	1 384		Seehausen	3	—	6 103	
„							Harburg	16	—	29 489	
Güterdampfsch.		Hamburg	3	—	1 946		Hamburg	5	—	8 388	
Segelschiffe		„	239	—	556 956		„	533	—	1.218 415	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**353**	—	**733 001**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**847**	—	**1.557 621**	

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
400— 599	3	—
600— 799	12	—
800— 999	18	—
1 000—1 499	12	4
1 500—1 999	14	18
2 000—2 999	77	207
3 000—3 999	154	39
4 000—4 999	188	4
5 000—5 999	156	3
6 000—6 999	124	—
7 000—7 999	63	—
8 000—8 999	18	—
9 000—9 999	3	—

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 1.928 418 Ztr.; eingeladene Güter 743 523 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Güterdampfsch.	Sachsen	—	—	3	—	Sachsen	5	—	—	—
Segelschiffe	„	148	—	142	—	„	320	—	—	—
„	Anhalt	—	—	7	—	Anhalt	28	—	—	—
„	Preussen . . .	—	—	118	—	Preussen . . .	306	—	1	—
„	Lauenburg . .	—	—	1	—					
„	Hamburg . . .	—	—	2	—	Hamburg . . .	4	—	—	—
„	Böhmen	127	—	80	—	Böhmen	184	—	20	—

50. Schandau (Elbe).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen	Prag	8	—	24 370	durchgegangen				
Flösse		„	—	*226*	*461 363*					
Segelschiffe		Melnik	30	—	60 150					
„		Raudnitz	34	—	64 128		Raudnitz	2	26	2 546
Flösse		„	—	*132*	*290 070*					
Pers.-Dampfsch.		Leitmeritz	.	.	4 656		Leitmeritz	.	.	2 122
Segelschiffe		„	188	—	198 638		„	5	120	2 169
Pers.-Dampfsch.		Lobositz	.	.	1 102		Lobositz	.	.	1 251
Segelschiffe		„	4	—	10 230		„	3	—	1 450
Flösse		„	—	*18*	*49 504*					
„		Grosspriesen	—	*4*	*8 112*					
Pers.-Dampfsch.		Aussig	.	.	1 995		Aussig	.	.	1 748
Segelschiffe		„	2 317	—	6.809 055		„	160	1 562	261 912
„		Rongstoch	33	—	70 840					
„		Tichlowitz	20	—	43 360					
Flösse		„	—	*9*	*18 252*					
Segelschiffe		Topkowitz	14	—	22 780					
Flösse		„	—	*8*	*16 120*					
Pers.-Dampfsch.		Tetschen	.	.	2 780		Tetschen	.	.	1 874
Segelschiffe		„	360	—	232 243		„	232	280	320 063
Flösse		„	—	*6*	*12 340*					
Segelschiffe		Weiher	31	—	68 109					
„		Rosendorf	20	—	39 100		Bodenbach	5	—	4 260
„		Obergrund	38	—	37 497					
Flösse		Niedergrund	—	*686*	*1.391 208*					
„		Johnsdorf	—	*16*	*44 406*					
Pers.-Dampfsch.		Herrnskretschen	.	.	660					
Segelschiffe		„	2	—	693		Herrnskretschen	1	—	900
Flösse		„	—	*303*	*610 484*					
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Flösse		Reinhardsdorf	—	*1*	*1 980*					
„		Krippen	—	*88*	*178 512*					
„		Postelwitz	—	*6*	*12 120*					
Pers.-Dampfsch.		Schandau	.	.	1 204					
Segelschiffe		„	80	—	219 384		Schandau	6	139	1 600
Flösse		„	—	*14*	*40 612*					
„		Wendischfähre	—	*20*	*45 980*					
Pers.-Dampfsch.		Königstein	.	.	1 792					
Segelschiffe		„	30	—	50 412		Königstein	6	40	2 050
Flösse		„	—	*402*	*845 256*					
Segelschiffe		Wehlen	10	—	23 268					
Pers.-Dampfsch.		Pirna	.	.	2 302		Pirna	.	.	2 430
Segelschiffe		„	25	—	90 730		„	1	50	200
Flösse		„	—	*43*	*88 340*					
Segelschiffe		Kopitz	6	—	11 600					

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

50. Schandau.	Durchgegangene Personen- und Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	9	19
Februar	56	7
März	305	437
April	313	394
Mai	461	472
Juni	293	369
Juli	353	453
August	321	365
September	249	310
October	329	334
November	177	387
December	60	82
Sa.	2 926	3 629

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
2 000— 6 000	2 145	2 848
5 000—11 000	251	251

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 50 Schandau (Elbe).									
Flösse	durchgegangen	Kopitz	—	*14*	*30 565*	durchgegangen					
Segelschiffe		Heidenau	3	—	4 950						
Flösse		„	—	*2*	*4 256*						
Segelschiffe		Mügeln	2	—	2 700						
Flösse		„	—	*2*	*3 895*						
Segelschiffe		Pillnitz	15	—	20 840						
„		Laubegast	2	—	5 100						
Flösse		„	—	*16*	*32 448*						
Segelschiffe		Wachwitz	4	—	10 100						
„		Loschwitz	9	—	17 680						
Flösse		„	—	*1*	*2 048*						
Segelschiffe		Blasewitz	22	—	52 910						
Flösse		„	—	*14*	*28 592*						
Pers.-Dampfsch.		Dresden	.	.	5 895		Dresden	.	.	4 565	
Segelschiffe		„	672	—	1.546 670		„	47	972	33 655	
Flösse		„	—	*370*	*812 623*						
Segelschiffe		Pieschen	7	—	12 850						
„		Kötzschenbroda . .	5	—	14 700						
Flösse		„ . .	—	*16*	*41 220*						
Segelschiffe		Meissen	19	—	50 575		Meissen	27	70	22 301	
Flösse		„	—	*20*	*39 561*						
„		Kölln	—	*11*	*20 308*						
Segelschiffe		Kl. Zadel	2	—	7 500		Zadel	16	—	11 460	
„		Nieder-Lommatzsch	6	—	14 950						
„		Zehren	10	—	24 546						
„		Merschwitz	4	—	11 200						
„		Nünchritz	2	—	7 717						
„		Riesa	43	—	120 100		Riesa	2	—	860	
Flösse		„	—	*201*	*333 822*						
Segelschiffe		Strehla	12	—	29 100						
„		Mühlberg	9	—	21 030						
Flösse		„	—	*4*	*8 112*						
Segelschiffe		Belgern	6	—	19 640						
„		Torgau	68	—	264 370						
Flösse		„	—	*6*	*13 918*						
Segelschiffe		Lichtenburg	5	—	12 900						
„		Prettin	8	—	27 796						
„		Pretsch	14	—	38 600						
„		Clöden	3	—	9 860						
„		Elster	7	—	21 380						
Flösse		„	—	*5*	*10 146*						
Segelschiffe		Wittenberg	71	—	240 610		Wittenberg	2	90	7 200	
„		Rosslau	3	—	9 200		Rosslau	2	—	1 100	
Flösse		„	—	*1*	*2 320*						
„		Klein-Leipzig . . .	—	*38*	*77 064*						
Segelschiffe		Dessau	7	—	19 718		Dessau	1	206	246	
Flösse		„	—	*35*	*81 543*						
Segelschiffe		Aken	5	—	19 600						
Flösse		„	—	*2*	*4 570*						
Segelschiffe		Tochheim	5	—	12 245						
„		Kalbe	10	—	33 940						

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 50. Schandau (Elbe).									
Segelschiffe	durchgegangen	Barby	4	—	14 850	durchgegangen	Barby	14	—	11 200	
„		Thorenburg	2	—	5 600						
„		Westerhüsen	3	—	10 200		Westerhüsen	1	—	1 512	
„		Schönebeck	44	—	180 600		Schönebeck	86	150	159 751	
Flösse		„	—	*25*	*63 114*						
Segelschiffe		Buckau	14	—	57 046						
„		Magdeburg	1 001	—	2.730 282		Magdeburg	79	271	134 156	
Flösse		„	—	*51*	*108 934*						
Segelschiffe		Burg	4	—	16 457						
„		Parey	12	—	47 200						
„		Tangermünde	11	—	46 260						
„		Arneburg	4	—	17 800						
„		Havelberg	33	—	122 580		Havelberg	2	—	780	
„		Rathenow	7	—	29 400						
„		Genthin	4	—	15 400						
„		Brandenburg	49	—	148 900						
„		Werder	12	—	50 202						
„		Potsdam	12	—	31 500						
„		Spandau	8	—	18 420						
„		Charlottenburg	5	—	12 900						
„		Berlin	563	—	607 850						
„		Wittenberge	16	—	65 907						
„		Harburg	3	—	16 300						
„		Hamburg	72	—	313 293		Hamburg	116	—	205 229	
„		Altona	5	—	21 775						
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**3 099**	—	**7.692 386**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**408**	**1 988**	**600 295**	
		an Flössen und Flossholz	—	*1 408*	*2.901 859*						

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen [1]) beladen	unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen [1]) beladen	unbeladen
Pers.-Dampfsch.	Sachsen	530		Sachsen	530	
Segelschiffe	„	1 303	—	„	67	972
„	Anhalt-Dessau	371	—	Anhalt-Dessau	59	206
„	Preussen	232	—	Preussen	66	171
„	Hamburg	1 190	—	Hamburg	3	—
„	Oesterreich	3	—	Oesterreich	213	639

[1]) Ausserdem: 3 Sächsische und 53 Oesterreichische Schlepper und 223 Oesterreichische Tau- (Ketten-) Schiffe.

51. Elbhäuser bei Schöna (Elbe).

Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.

	durchgegangen	**Herkunftsort.** Oesterreich			
Flösse		**Bestimmungsort.** Schandau	—	*259*	*481 629*

X. Aus dem Stromgebiete der Weser.

1. Fedderwardersiel.

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts-bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs-bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	angekommen von	Oldenburg	38	4	.	abgegangen nach	Oldenburg	27	9	.
„		Elsfleth	13	2	.		Elsfleth	4	4	.
„		Brake	4	5	.		Brake	5	7	.
„		And. Oldenburg. Orten	46	19	.		And. Oldenburg. Orten	29	33	.
„		Geestemünde	5	5	.		Geestemünde	7	1	.
„		And. Preuss. Orten	7	3	.		And. Preuss. Orten	5	6	.
„		Bremen	33	16	.		Bremen	48	9	.
„		Vegesack	4	—	.		Vegesack	1	1	.
„		Bremerhaven	10	16	.		Bremerhaven	33	8	.
		Zus. Eingang an Frachtschiffen	**160**	**70**	.		**Zus. Abgang an Frachtschiffen**	**159**	**78**	.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Preussen	21	12	—	—	Preussen	—	—	37	14
„	Oldenburg	136	51	—	—	Oldenburg	—	—	115	64
„	Bremen	3	4	—	—	Bremen	—	—	7	—
„	Niederlande	—	1	—	—	Niederlande	—	—	—	—
„	England	—	2	—	—	England	—	—	—	—

1. Fedderwardersiel.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	—	1	1	—
Februar	—	4	10	—
März	—	19	19	—
April	—	28	28	—
Mai	—	29	34	—
Juni	—	22	23	—
Juli	—	27	28	—
August	—	23	22	—
September	—	9	13	—
October	—	20	16	—
November	—	26	29	—
December	—	22	14	—
Sa.	—	230	237	—

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Thal
200— 399	57
400— 599	69
600— 799	64
800— 999	15
1000—1499	20
1500—1999	2
2000—2999	3

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 230 Segelschiffe z. T. 145 779 Ztr.

2. Hafenplätze an der Weser zwischen Blexen und Fedderwardersiel. [1])

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts-bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs-bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	angekommen von	Oldenburg	9	—	.	abgegangen nach	Oldenburg	6	1	.
„		Elsfleth	8	—	.		Elsfleth	2	2	.
„		Brake	4	1	.		Brake	—	3	—
„		And. Oldenburg. Orten	10	—	.		And. Oldenburg. Orten	7	8	.
„		Geestemünde	9	2	.		Geestemünde	3	2	.
„		And. Preuss. Orten	1	12	.		And. Preuss. Orten	14	—	.
„		Bremen	6	3	.		Bremen	4	—	.
„		Bremerhaven	10	12	.		Bremerhaven	20	9	.
		Zus. Eingang an Frachtschiffen	**57**	**30**	.		**Zus. Abgang an Frachtschiffen**	**56**	**25**	.

[1]) Umfassend die Häfen Tettensersiel, Waddensersiel und Burhaversiel.

2. Tettenser-, Waddenser- und Burhaver-Siel.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	—	2	1	—
Februar	—	—	1	—
März	3	2	5	—
April	3	7	10	3
Mai	4	8	4	5
Juni	1	6	8	2
Juli	3	17	16	—
August	2	10	7	5
September	2	11	13	2
October	4	8	10	1
November	3	8	3	6
December	1	8	3	3
Sa.	26	87	81	27

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 2. Hafenplätze an der Weser zwischen Blexen und Fedderwardersiel.

Segelschiffe	abgegangen nach	Oldenburg. Orten .	18	7	.	angekommen von	Oldenburg. Orten .	18	5	.	
„		Preuss. Orten . . .	2	—	.		Preuss. Orten . . .	1	2	.	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen . .	**20**	**7**	.		**Zus. Eingang an Frachtschiffen . .**	**19**	**7**	.	

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	2	1
200— 399	8	5
400— 599	10	10
600— 799	4	54
800— 999	1	16
1 000—1 499	1	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
26 Segelschiffe z. B. 11 775 Ztr.
87 „ „ T. 57 086 „

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Preussen . . .	9	4	10	—	Preussen . . .	8	3	4	8
„	Oldenburg . . .	44	17	10	7	Oldenburg . . .	11	4	42	15
„	Bremen	4	9	—	—	Bremen	—	—	10	2

3. Blexen.

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Segelschiffe	angekommen von	Oldenburg	1	—	.	abgegangen nach	Brake	—	1	—	
„		Anderen Oldenb.					Anderen Oldenb.				
„		Orten	22	1	.		Orten	2	19	.	
„		Preussischen Orten	4	—	.						
		Zus. Eingang an Frachtschiffen . .	**27**	**1**	.		**Zus. Abgang an Frachtschiffen . .**	**2**	**20**	.	
Segelschiffe	abgegangen nach	Oldenburg. Orten .	1	—	.	angekommen von	Oldenburg. Orten .	1	—	.	
„		Preussischen Orten	—	1	—		Preussischen Orten	—	1	—	
„		Bremerhaven . . .	29	12	.		Bremerhaven . . .	28	6	.	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen . .	**30**	**13**	.		**Zus. Eingang an Frachtschiffen . .**	**29**	**7**	.	

3. Blexen.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.
März	40	34	36	38
April	64	60	62	63
Mai	65	72	68	67
Juni	58	60	59	60
Juli	63	64	64	63
August	67	65	63	69
September	59	58	56	61
October	34	31	31	35
November	85	61	61	85
December	45	47	47	45
Sa. . .	580	552	547	586

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	35	9
400— 599	—	12
600— 799	1	1
800— 999	—	5
1 000—1 499	—	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
36 Segelschiffe z. B. 8 714 Ztr.
28 „ „ T. 14 356 „

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Preussen	6	—	3	2	Preussen	1	1	2	4
„	Oldenburg . . .	21	1	27	11	Oldenburg . . .	28	6	—	16
Pers.-Dampfsch.	„ . . .	—	—	—	22	„ . . .	—	22	—	—
„	Bremen	—	524	—	521	Bremen	—	522	—	525

4. Nordenhamm.

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	angekommen von	Oldenburg	2	—	.	abgegangen nach	Oldenburg	3	—	.
„		Elsfleth	—	1	—					
„		Brake	15	1	.		Brake	1	15	.
„		Preussischen Orten	1	—	.		Preussischen Orten	—	1	—
„		Bremen	1	3	.		Bremen	6	—	.
		Zus. Eingang an Frachtschiffen	**19**	**5**	.		**Zus. Abgang an Frachtschiffen**	**10**	**16**	.
Segelschiffe	abgegangen nach					angekommen von	Oldenburg. Orten	1	—	.
„							Geestemünde	1	—	.
„		Preussischen Orten	—	1	—					
„		Bremerhaven	1	2	.		Bremerhaven	2	2	.
Güterdampfsch.							„	4	10	.
		Zus. Abgang an Frachtschiffen	**1**	**3**	.		**Zus. Eingang an Frachtschiffen**	**8**	**12**	.

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen[1]) belad.	Abgegangen[1]) unbel.	Heimathsstaat	Angekommen[2]) belad.	Angekommen[2]) unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe										
„	Preussen	—	—	—	1	Preussen	2	—	1	—
„	Oldenburg	18	3	1	—	Oldenburg	—	—	4	16
Pers.-Dampfsch.	Bremen	1	2	—	2	Bremen	2	2	5	—
„	„	—	645	—	665	„	—	665	—	645
Güterdampfsch.	„	—	—	—	—	„	4	10	—	—

[1]) Ausserdem: 41 Bremische Schlepper mit Anhang.
[2]) „ 41 „ „ ohne „

4. Nordenhamm.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	62	63	63	62
Februar	30	30	30	30
März	66	65	68	63
April	60	60	60	60
Mai	64	66	66	64
Juni	62	63	63	62
Juli	63	62	62	63
August	62	75	73	62
September	62	60	62	58
October	71	63	62	63
November	31	30	30	30
December	52	32	32	52
Sa.	685	669	671	669

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	—	3
400— 599	1	12
600— 799	1	—
800— 999	—	1
1 000—1 499	1	1
1 500—1 999	1	1
2 000—2 999	—	3
3 000—3 999	—	2
4 000—4 999	—	—
5 000—5 999	2	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

14 Güterdampfsch. z. B. 132 980 Ztr.
6 Segelschiffe „ B. 15 560 „
24 „ „ T. 30 980 „

5. Grossensiel.

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	angekommen von	Oldenburg	37	7	.	abgegangen nach	Oldenburg	37	7	.
„		Elsfleth	8	2	.		Elsfleth	1	3	.
„		Brake	15	—	.		Brake	4	19	.
„		And. Oldenb. Orten	70	52	.		And. Oldenb. Orten	62	45	.
„		Preussischen Orten	26	5	.		Preussischen Orten	5	17	.
„		Bremen	52	4	.		Bremen	58	1	.
„							Vegesack	2	2	.
		Zus. Eingang an Frachtschiffen	**208**	**70**	.		**Zus. Abgang an Frachtschiffen**	**169**	**94**	.

5. Grossensiel.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	60	63	64	61
Februar	28	30	31	28
März	72	99	100	71
April	74	82	87	71
Mai	77	94	79	89
Juni	74	85	80	74
Juli	70	81	81	73
August	68	89	86	68
September	68	84	81	71
October	81	91	95	78
November	39	63	67	38
December	35	45	41	38
Sa.	746	906	892	760

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 5. Grossensiel.

Segelschiffe	abgegangen nach	Oldenburg. Orten .	16	7	.	angekommen von	Oldenburg. Orten .	11	13	.	Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit
„		Geestemünde. . .	3	—	.		Geestemünde . . .	3	—	.	
„		And. Preuss. Orten	11	4	.		And. Preuss. Orten	11	4	.	
„		Bremerhaven . . .	46	45	.		Bremerhaven . . .	53	22	.	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen . .	**76**	**56**	.		**Zus. Eingang an Frachtschiffen . .**	**78**	**39**	.	

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	3	23
200— 399	65	93
400— 599	37	117
600— 799	8	10
800— 999	3	27
1 000—1 499	1	7
1 500—1 999	—	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

117 Segelschiffe z. B. 45 002 Ztr.
278 „ „ T. 124 758 „

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe Preussen . . .	26	5	14	4	Preussen . . .	14	4	5	17
„ Oldenburg . . .	130	61	16	7	Oldenburg . . .	11	13	104	74
„ Bremen	52	4	46	45	Bremen	53	22	60	3
Pers.-Dampfsch. „	—	628	—	628	„	—	629	—	629

6. Dedesdorf.

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Segelschiffe	angekommen von	Oldenburg	5	—	.	abgegangen nach	Oldenburg	2	1	.	**6. Dedesdorf.**
„							Brake	—	3	—	
„		And. Oldenb. Orten	8	4	.		And. Oldenb. Orten	2	10	.	
„		Preussischen Orten	10	1	.		Preussischen Orten	3	10	.	
„		Bremen	2	—	.		Bremen	—	2	—	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen . .	**25**	**5**	.		**Zus. Abgang an Frachtschiffen . .**	**7**	**26**	.	
Segelschiffe	abgegangen nach	Oldenburg. Orten .	2	3	.	angekommen von	Oldenburg. Orten .	3	—	.	
„		Geestemünde . . .	—	2	—						
„		Bremerhaven . . .	—	1	—		Bremerhaven . . .	1	1	.	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen . .	**2**	**6**	.		**Zus. Eingang an Frachtschiffen . .**	**4**	**1**	.	

6. Dedesdorf.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	42	42	42	42
Februar	21	21	21	21
März	52	56	56	52
April	60	60	60	60
Mai	64	69	69	67
Juni	61	64	67	61
Juli	62	64	64	62
August	69	70	71	69
September	54	55	55	54
October	34	39	39	34
November	30	33	32	30
December	28	29	28	29
Sa. . .	577	602	604	581

Von den angekommenen Frachtschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 299	2	2
400— 599	3	1
600— 799	—	14
800— 999	—	9
1 000—1 499	—	4

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

5 Segelschiffe z. B. 1 880 Ztr.
30 „ „ T. 22 830 „

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe Preussen . . .	8	2	—	2	Preussen . . .	—	—	1	11
„ Oldenburg . . .	17	3	2	4	Oldenburg . . .	4	1	6	14
Pers.-Dampfsch. Bremen	—	572	—	573	Bremen	—	572	—	571
Segelschiffe					Niederlande . .	—	—	—	1

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10.	11.	12.

7. Hafenplätze am linken Ufer der Weser zwischen Brake und Grossensiel. [1])

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Segelschiffe	angekommen von	Oldenburg	13	—	.	abgegangen nach	Oldenburg	8	2	.
„		Elsfleth	5	—	.		Elsfleth	3	—	.
„		Brake	22	4	.		Brake	7	24	.
„		And. Oldenb. Orten	55	20	.		And. Oldenb. Orten	27	81	.
„		Preussischen Orten	58	25	.		Preussischen Orten	34	58	.
„		Bremen	59	7	.		Bremen	43	2	.
„		Vegesack	2	3	.		Vegesack	9	—	.
		Zus. Eingang an Frachtschiffen . .	**214**	**59**	.		**Zus. Abgang an Frachtschiffen . .**	**131**	**167**	.
Segelschiffe	abgegangen nach					angekommen von	Oldenburg	1	—	.
„							Elsfleth	1	—	.
„		And. Oldenb. Orten	48	42	.		And. Oldenb. Orten	100	25	.
„		Geestemünde . . .	6	1	.		Geestemünde . . .	6	—	.
„		And. Preuss. Orten	19	14	.		And. Preuss. Orten	14	14	.
„		Bremerhaven . . .	100	31	.		Bremerhaven . . .	31	103	.
		Zus. Abgang an Frachtschiffen . .	**173**	**88**	.		**Zus. Eingang an Frachtschiffen . .**	**153**	**142**	.

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekomm. [2]) bel.	Angekomm. [2]) unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen [3]) bel.	Abgegangen [3]) unbel.
Segelschiffe	Preussen . . .	54	16	31	14	Preussen . . .	23	34	23	54
„	Oldenburg . . .	158	42	142	73	Oldenburg . . .	128	107	107	112
„	Bremen	2	1	—	1	Bremen	2	1	1	1
Pers.-Dampfsch.	„	—	547	—	547	„	—	547	—	547

[1]) Umfassend die Häfen Golzwardersiel, Absersiel, Sürwürderdeich, Strohhausen und Esenshammersiel.

[2]) u. [3]) Ausserdem: 1 Oldenburgischer Schlepper ohne Anhang.

7. Golzwardersiel, Absersiel, Sürwürderdeich, Strohhausen und Esenshammersiel	Angekommene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	31	33	34	31
Februar	15	13	17	18
März	60	78	72	64
April	90	88	92	86
Mai	100	95	97	93
Juni	91	101	107	87
Juli	116	94	95	118
August	95	90	95	87
September	86	85	83	85
October	58	56	67	50
November	52	51	49	52
December	48	36	38	37
Sa. . .	842	820	845	808

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	31	6
200— 399	29	27
400— 599	156	114
600— 799	55	42
800— 999	21	23
1 000—1 499	2	58
1 500—1 999	1	2
2 000—2 999	—	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

295 Segelschiffe zu B. 152 662 Ztr.
273 „ „ T. 175 276 „

8. Brake.

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Segelschiffe	angekommen von	Oldenburg	33	93	.	abgegangen nach	Oldenburg	170	3	.
„		Elsfleth	10	20	.		Elsfleth	28	11	.
„		And. Oldenb. Orten	14	67	.		And. Oldenb. Orten	52	19	.
„		Preussischen Orten	14	51	.		Preussischen Orten	76	16	.
„		Bremen	308	434	.		Bremen	615	17	.
„		Vegesack	13	21	.		Vegesack	42	11	.
„		Orten oberhalb Bremen	—	4	—		Orten oberhalb Bremen	6	—	.
		Zus. Eingang an Frachtschiffen . .	**392**	**690**	.		**Zus. Abgang an Frachtschiffen . .**	**989**	**77**	.

8. Brake.	Angekommene Personen und Frachtschiffe z. B	z. T.	Abgegangene Personen und Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	72	63	54	90
Februar	28	27	22	29
März	88	100	102	86
April	100	201	196	84
Mai	96	189	176	88
Juni	85	163	169	94
Juli	96	200	211	111
August	93	189	173	111
September	91	179	195	98
October	103	158	166	104
November	57	139	128	84
December	52	95	94	51
Sa . . .	961	1 703	1 686	1 030

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 8. Brake.									
Segelschiffe	abgegangen nach	Oldenburg. Orten .	49	41	.	angekommen von	Oldenburg. Orten .	28	64	.	
„		Geestemünde . . .	8	29	.		Geestemünde . . .	41	4	.	
„		And. Preuss. Orten	12	3	.		And. Preuss. Orten	3	9	.	
„		Bremerhaven . . .	48	200	.		Bremerhaven . . .	123	52	.	
Güterdampfsch.		„ . . .	—	2	—						
		Zus. Abgang an Frachtschiffen . .	**117**	**275**	.		**Zus. Eingang an Frachtschiffen . .**	**195**	**129**	.	

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	15	7
200— 399	54	24
400— 599	92	176
600— 799	53	108
800— 999	35	139
1 000—1 499	43	261
1 500—1 999	11	109
2 000—2 999	15	191
3 000—3 999	1	44
4 000—4 999	—	21
5 000—5 999	4	1
6 000—6 999	1	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

324 Segelschiffe z. B. 272 688 Ztr.
1 082 „ „ T. 1.498 399 „

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekomm.[1] bel.	Angekomm.[1] unbel.	Abgegangen[2] bel.	Abgegangen[2] unbel.	Heimathsstaat	Angekomm.[3] bel.	Angekomm.[3] unbel.	Abgegangen[4] bel.	Abgegangen[4] unbel.
Pers.-Dampfsch.	Oldenburg . . .	—	58	—	—	Oldenburg . . .	—	—	—	58
Segelschiffe	„ . . .	226	391	96	118	„ . . .	127	97	612	50
„	Preussen . . .	87	174	13	84	Preussen . . .	48	19	217	24
Güterdampfsch.	„ . . .	—	—	—	1					
Pers.-Dampfsch.	Bremen	—	563	—	638	Bremen	—	637	—	562
Segelschiffe	„	77	124	6	53	„	13	12	157	2
„	Niederlande . .	2	1	1	2	Niederlande . .	—	—	3	1
„	Hamburg . . .	—	—	—	7	Hamburg . . .	7	—	—	—
Güterdampfsch.	„ . . .	—	—	—	1					
Segelschiffe	Dänemark . . .	—	—	1	—	Dänemark . . .	—	1	—	—
„	Grossbritannien	—	—	—	4					
„	Nicht genannt	—	—	—	5					

[1]) Ausserdem: 40 Oldenburgische Schlepper mit Anhang und 28 ohne Anhang; 63 Bremische Schlepper mit Anhang und 62 ohne Anhang.

[2]) Ausserdem: 18 Oldenburgische Schlepper mit Anhang und 2 ohne Anhang; 1 Preussischer Schlepper ohne Anhang; 24 Bremische Schlepper mit und 113 ohne Anhang; 1 Hamburgischer Schlepper mit Anhang.

[3]) Ausserdem: 6 Oldenburgische Schlepper mit und 13 ohne Anhang; 1 Preussischer Schlepper mit Anhang; 114 Bremische Schlepper mit und 24 ohne Anhang; 1 Hamburgischer Schlepper ohne Anhang.

[4]) Ausserdem: 41 Oldenburgische Schlepper mit und 26 ohne Anhang; 83 Bremische Schlepper mit und 43 ohne Anhang.

9. Elsfleth.

a) Frachtschiffe, nach Herkunft und Bestimmung.

		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
Segelschiffe	angekommen von	Oldenburg	26	10	.	abgegangen nach	Oldenburg	33	4	.
„		And. Oldenb. Orten	1	2	.		And. Oldenb. Orten	—	6	—
„		Preussischen Orten	19	7	.		Preussischen Orten	6	22	.
„		Bremen	79	17	.		Bremen	43	36	.
„		Vegesack	7	—	.		Vegesack	2	5	.
		Zus. Eingang an Frachtschiffen . .	**132**	**36**	.		**Zus. Abgang an Frachtschiffen . .**	**84**	**73**	.

9. Elsfleth.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	44	45	45	44
Februar	44	44	47	43
März	69	79	76	70
April	98	104	100	99
Mai	85	98	92	90
Juni	70	75	81	65
Juli	77	87	89	77
August	73	86	79	78
September	71	71	73	73
October	43	43	44	43
November	42	38	37	39
December	38	36	32	36
Sa. . .	754	806	795	757

Noch: 9. Elsfleth.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal: Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg: Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2. 3.	4.	5.	6.	7. 8.	9.	10.	11.
	abgegangen nach:				angekommen von:			
Segelschiffe	Brake	12	30	.	Brake	23	14	.
,,	And. Oldenb. Orten	16	19	.	And. Oldenb. Orten	22	14	.
,,	Geestemünde	6	4	.	Geestemünde	14	1	.
,,	And. Preuss. Orten	2	4	.	And. Preuss. Orten	3	—	.
,,	Bremerhaven	9	17	.	Bremerhaven	23	2	.
	Zus. Abgang an Frachtschiffen	**45**	**74**	.	**Zus. Eingang an Frachtschiffen**	**85**	**31**	.

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen[1] bel.	Angekommen[1] unbel.	Abgegangen[2] bel.	Abgegangen[2] unbel	Heimathsstaat	Angekommen[3] bel.	Angekommen[3] unbel.	Abgegangen[4] bel.	Abgegangen[4] unbel.
Pers.-Dampfsch.	Oldenburg	—	60	—	60	Oldenburg	—	60	—	60
Segelschiffe	,,	90	15	35	52	,,	62	30	63	38
,,	Preussen	32	13	7	17	Preussen	23	1	15	30
,,	Bremen	10	7	3	5	Bremen	—	—	5	4
Pers.-Dampfsch.	,,	—	578	—	578	,,	—	578	—	578
Segelschiffe	Niederlande	—	1	—	—	Niederlande	—	—	1	1

[1]) Ausserdem: 2 Oldenburgische Schlepper mit und 13 ohne Anhang.
[2]) Ausserdem: 1 Oldenburgischer Schlepper mit und 14 ohne Anhang.
[3]) Ausserdem: 5 Oldenburgische Schlepper mit und 25 ohne Anhang.
[4]) Ausserdem: 9 Oldenburgische Schlepper ohne Anhang.

10. Hafenplätze an der Weser zwischen Bremen und Elsfleth.[1])

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

	angekommen von:				abgegangen nach:			
Segelschiffe	And. Oldenb. Orten	2	2	.	Oldenburg. Orten	10	1	.
,,					Preussischen Orten	1	—	.
,,	Bremen	25	15	.	Bremen	1	18	.
,,	Vegesack	3	3	.	Vegesack	—	4	—
	Zus. Eingang an Frachtschiffen	**30**	**20**	.	**Zus. Abgang an Frachtschiffen**	**12**	**23**	.
	abgegangen nach:				angekommen von:			
Segelschiffe	Oldenburg	3	3	.	Oldenburg	11	—	.
,,	Elsfleth	1	—	.				
,,	Brake	11	7	.	Brake	5	14	.
,,	And. Oldenb. Orten	11	35	.	And. Oldenb. Orten	29	4	.
,,	Geestemünde	—	1	—				
,,	And. Preuss. Orten	1	8	.	Preussischen Orten	16	1	.
,,					Bremen	—	1	—

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	3	6
200— 399	47	58
400— 599	25	16
600— 799	13	3
800— 999	11	20
1 000—1 499	12	35
1 500 –1 999	5	11
2 000—2 999	—	15
3 000—3 999	—	2
4 000—4 999	—	2

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
116 Segelschiffe z. B. 64 150 Ztr.
168 „ „ T. 153 460 „

10. Ochtum, Lehmwerder, Motzen, Varfleth und Weserdeich.	Angekommene Personen- and Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Personen- and Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	29	34	30	35
Februar	11	11	9	14
März	69	59	60	70
April	84	78	76	83
Mai	79	70	70	80
Juni	59	62	53	66
Juli	64	63	60	70
August	56	71	57	67
September	55	56	51	62
October	35	35	32	37
November	38	36	29	43
December	31	32	30	29
Sa.	610	607	557	656

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	1	16
200— 399	26	4
400— 599	25	10
600— 799	16	3
800— 999	12	1
1 000—1 499	2	6
1 500—1 999	2	5
2 000—2 999	3	3
3 000—3 999	—	1
4 000—4 999	—	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
87 Segelschiffe z B. 51 036 Ztr.
50 „ „ T. 45 458 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 10. Hafenplätze an der Weser zwischen Bremen und Elsfleth.

Segelschiffe	abgegangen nach	Vegesack	—	2	.	angekommen von	Bremerhaven . . .	5	1	—	
„		Bremerhaven . . .	1	14	.		**Zus. Eingang an Frachtschiffen . .**	**66**	**21**	—	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen . .	**28**	**70**	.						

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Oldenburg . . .	30	12	27	50	Oldenburg . . .	51	19	11	18
Pers.-Dampfsch.	„ . . .	—	51	—	51	„ . . .	—	57	—	57
Segelschiffe	Preussen . . .	—	4	—	15	Preussen . . .	14	1	1	4
„	Bremen	—	3	1	4	Bremen	1	1	—	—
Pers.-Dampfsch.	„	—	506	—	507	„	—	466	—	465
Segelschiffe	Niederlande . .	—	1	—	1	Niederlande . .	—	—	—	1

[1]) Umfassend die Häfen Ochtum, Lehmwerder, Motzen. Varfleth und Weserdeich.

11. Geestemünde (Weser).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Flösse	angekommen von	Oberweser	—	*32*	*23 737*	abgegangen nach				
Segelschiffe		Bremen	81	549	75 089		Bremen	727	16	849 645
„							Burgdam	1	—	400
„		Vegesack	5	16	1 273		Vegesack	17	2	21 680
„		Rönnebeck	2	3	1 550		Rönnebeck	3	3	1 580
„		Warfleth	1	—	540		Warfleth	—	1	—
„		Rekum	4	—	1 255					
„		Oldenburg	11	8	5 028		Oldenburg	50	5	30 675
„		Elsfleth	6	8	832		Elsfleth	10	4	7 650
„		Aschwarden	1	1	50		Lienen	1	—	300
Güterdampfsch.		Brake	—	2	—					
Segelschiffe		„	32	61	13 515		Hammelwarden . .	1	1	340
„		Sandstedt	5	5	3 730		Aschwarden	1	—	620
„		Absen	2	—	1 140		Brake	36	11	25 990
„		Strohausen	6	4	1 810		Sandstedt	6	4	2 240
„		Kleinensiel	1	—	450		Strohausen	9	—	4 250
„		Dedesdorf	2	—	1 520		Kleinensiel	2	—	1 600
„		Oberwarferschleuse	1	—	690		Dedesdorf	1	—	300
„		Grossensiel	7	8	1 935		Oberwarfersiel . . .	1	—	340
„		Lune	339	4	129 392		Grossensiel	15	2	5 960
„		Nordenhamm . . .	—	1	—		Lune	23	263	10 250
„		Geesthelle	—	1	—		Nordenhamm . . .	1	—	200
„		Blexen	1	—	133					
„		Drydock	2	1	.					
„		Kührstedt	2	—	290					

11. Geestemünde.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	16	74	78	5
Februar	22	56	38	12
März	14	82	57	14
April	18	118	60	17
Mai	34	76	88	36
Juni	12	108	120	20
Juli	21	211	156	16
August	10	107	104	29
September	19	156	162	19
October	15	119	202	16
November	12	69	104	7
December	7	63	75	—
Sa. . .	200	1239	1244	191

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	5	116
200— 399	33	159
400 - 599	39	217
600— 799	36	146
800— 999	30	99
1 000— 1 499	14	283
1 500— 1 999	26	111
2 000— 2 999	8	76
3 000— 3 999	3	11
4 000— 4 999	1	11
5 000— 5 999	—	2
6 000— 6 999	1	—
8 000— 8 999	—	3
10 000—10 999	—	1
16 000—16 999	1	—
20 000—20 999	—	1
41 000—41 999	—	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

3	Güterdampfsch.	z. B.	30 740	Ztr.
2	„	„ T.	10 900	„
197	Segelschiffe	„ B.	188 700	„
1 237	„	„ T.	1.231 035	„

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Noch: 11. Geestemünde (Weser).											
Segelschiffe	angekommen von	Bederkesa	53	1	8 028	abgegangen nach	Bederkesa	9	17	1 350	
„		Wremen	2	—	1 140		Otterndorf	1	—	360	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**566**	**673**	**249 390**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**915**	**329**	**965 730**	
		an Flössen und Flossholz	—	*32*	*23 737*						
Segelschiffe	abgegangen nach	Fort A.	7	—	4 850	angekommen von					
Flösse		„	—	*30*	*14 040*						
Güterdampfsch.							Bremerhaven . . .	—	3	—	
Segelschiffe		Bremerhaven . . .	44	53	22 420		„ . . .	24	77	15 105	
Flösse		„ . . .	—	*3*	*1 375*						
Segelschiffe		Tettens	—	3	—		Tettens	8	—	2 777	
„		Waddens	—	1	—		Waddens	1	—	796	
„		Langlütjensand . .	61	1	51 750		Langlütjensand . .	2	59	1 430	
„		Fedderwarden . . .	8	1	3 790		Fedderwarden . . .	9	5	2 515	
Flösse		Lehe	—	*2*	*1 267*						
Segelschiffe		Wedderwarden . . .	2	—	490						
„		Wremen	2	6	1 330		Wremen	6	1	2 561	
„		Bederkesa	1	1	70		der Rhede	4	1	.	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**125**	**66**	**84 700**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**54**	**146**	**25 184**	
		an Flössen und Flossholz	—	*35*	*16 682*						

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 274 574 Ztr.; eingeladene Güter 1.050 430 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Güterdampfsch.	Preussen . . .	—	1	—	—	Preussen . . .	—	2	—	—
Segelschiffe	„ . . .	445	259	73	32	„ . . .	34	69	348	287
Güterdamp fsch.	Oldenburg . . .	—	1	—	—					
Segelschiffe	„ . . .	81	197	39	6	Oldenburg . . .	16	60	325	37
Güterdampfsch.						Bremen	—	1	—	—
Segelschiffe	Bremen	39	194	9	23	„	3	8	233	4
„	Hamburg . . .	—	2	—	—	Hamburg . . .	—	—	1	—
„						Dänemark . . .	—	—	—	1
„	Norwegen . . .	—	—	—	1					
„	Niederlande . .	—	17	3	4	Niederlande . .	—	3	8	—
„	Grossbritannien	—	—	1	—	Grossbritannien	1	3	—	—
„	Russland . . .	—	1	—	—					
„	Amerika . . .	1	1	—	—					

12. Bederkesa (Geeste-Kanal).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9	10.	11.
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen	Bremen	3	12	350	durchgegangen	Bremen	9	1	3 293
„		Oldenburg	3	1	1 081		Oldenburg	5	1	1 453
„		Elsfleth	1	—	79		Elsfleth	—	1	—
„		Dedesdorf	2	—	600					
„		Geestendorf	1	5	80		Geestendorf	1	1	180
„		Geestemünde	12	46	1 297		Geestemünde	58	5	9 753
Flösse							„	—	*1*	*800*
Segelschiffe		Bremerhafen	57	155	8 531		Bremerhafen	208	19	34 631
Flösse		„	—	*2*	*816*		„	—	*5*	*15 399*
Segelschiffe		Lehe	2	47	318		Lehe	56	—	9 608
Flösse							„	—	*1*	*280*
„							Spaden	—	*1*	*400*
Segelschiffe		Laven	—	1	—		Laven	—	1	—
„							Bramel	1	—	240
„		Luneberg	1	5	68		Luneberg	3	—	442
„		Geestenseth	—	3	—		Geestenseth	6	1	1 620
„		Köhlen	5	6	452		Köhlen	4	12	1 110
„		Ringstedt	4	2	332		Ringstedt	3	4	424
„		Lintig	5	4	608		Lintig	4	7	1 000
Flösse		„	—	*1*	*160*					
Segelschiffe		Kührstedt	6	10	638		Kührstedt	6	5	600
Flösse		„	—	*7*	*1 155*					
Segelschiffe		Alfstedt	4	—	468		Alfstedt	—	5	—
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe		Ringstedt	1	5	145		Ringstedt	5	—	766
„		Lintig	3	—	388		Lintig	—	1	—
Flösse		„	—	*1*	*266*					
Segelschiffe		Kührstedt	1	23	80		Kührstedt	22	1	4 036
Flösse							„	—	*3*	*724*
Segelschiffe		Alfstedt	1	2	320		Alfstedt	1	1	140
„		Bederkesa	41	51	6 254		Bederkesa	60	26	11 127
Flösse		„	—	*1*	*290*					
Segelschiffe		Bachenbruch	1	29	32		Bachenbruch	33	—	2 285
„		Steinau	12	82	1 247		Steinau	86	2	16 226
Flösse		„	—	*5*	*705*					
Segelschiffe		Odisheim	—	12	—		Odisheim	17	—	2 671
Flösse		„	—	*1*	*160*					
Segelschiffe		Bülkau	11	46	1 063		Bülkau	77	6	15 015
„		Kehdingbruch	3	3	246		Kehdingbruch	9	4	1 971
„		Osterbruch	—	6	—		Osterbruch	8	—	322
„		Nordleda	1	1	55		Nordleda	1	2	32
„		Neuenkirchen	1	2	96		Neuenkirchen	1	—	30
„		Otterndorf	23	6	3 474		Otterndorf	15	8	3 731
Flösse		„	—	*1*	*160*					
Segelschiffe							Oberndorf	—	2	—

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

12. Bederkesa.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	7	5
Februar	3	4
März	47	35
April	39	36
Mai	40	40
Juni	35	37
Juli	41	36
August	28	32
September	55	43
October	58	46
November	57	59
December	15	30
Sa.	425	403

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
—199	291	287
200—399	129	115
400—599	5	1

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

425 Segelschiffe z. B. 58 840 Ztr.
403 „ „ T. 53 660 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 12. Bederkesa (Geeste-Kanal).									
Segelschiffe	durchgegangen					durchgegangen	Osten	11	—	3 047	
„		Stade	4	—	950		Stade	2	—	500	
„		Grünendeich	—	9	—		Twielenfleth	2	—	250	
„		Sandhören	—	11	—		Grünendeich	—	1	—	
„		Lühe	—	3	—		Sandhören	2	1	194	
„							Lühe	2	—	95	
„		Borstel	—	1	—		Brunsbüttel	2	—	400	
„		Glückstadt	—	2	—		Glückstadt	4	—	808	
„		Hamburg	3	3	552		Hamburg	4	6	708	
Flösse		„	—	*1*	*550*		„	—	*5*	*16 155*	
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**106**	**297**	**14 902**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**364**	**61**	**64 354**	
		an Flössen und Flossholz	—	*10*	*2 131*		*an Flössen und Flossholz . . . .*	—	*8*	*16 879*	

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

13. Luneschleuse (Lune).

a) **Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.**

		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen	Kransmoor	473	—	29 496	durchgegangen	Kransmoor	—	473	—
„		Hollen	424	—	26 589		Hollen	—	424	—
„		Düring	12	—	558		Düring	—	12	—
„		Heise	737	—	45 834		Heise	—	737	—
„		Wittstedt	7	—	396		Wittstedt	—	7	—
„		Drostendamm . . .	58	—	3 486		Drostendamm . . .	—	58	—
„		Fleeste	1	—	680		Fleeste	—	1	—
„		Lannhausen	232	—	149 380		Lannhausen	—	232	—
„		Geestendorf	64	—	41 028		Geestendorf	—	64	—
„		Wulsdorf	85	—	55 940		Wulsdorf	—	85	—
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen	Bremen	23	—	16 120	durchgegangen	Bremen	—	23	—
„		Burgdamm	6	—	3 480		Burgdamm	—	6	—
„		Dedesdorf	44	—	2 650		Dedesdorf	—	44	—
„		Luneplate	3	—	1 316		Luneplate	—	3	—
„		Grossensiel	63	—	3 276		Grossensiel	—	63	—
„		Geestemünde	65	—	42 390		Geestemünde	—	65	—
„		Bremerhafen	1 816	—	242 729		Bremerhafen	—	1 816	—
„		Lehe	10	—	2 376		Lehe	—	10	—
„		Langlütjensand . .	56	—	38 720		Langlütjensand . .	—	56	—
„		Burhave	7	—	330		Burhave	—	7	—
		Zus Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**2 093**	—	**353 387**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen . .**	—	**2 093**	—

b) **Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.**

Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	unbeladen
Segelschiffe Preussen	2 066	—	Preussen	—	2 066
„ Oldenburg	27	—	Oldenburg	—	27

13. Luneschleuse.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	6	6
Februar	7	7
März	119	119
April	88	88
Mai	70	70
Juni	80	80
Juli	109	109
August	478	478
September	582	582
October	346	346
November	176	176
December	32	32
Sa. . .	2 093	2 093

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
—199	1 711	1 711
200—399	19	19
400—599	266	266
600—799	97	97

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

2 093 Segelschiffe zu Berg und zu Thal je 323 020 Ztr.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

14. Orte an der Hunte zwischen Oldenburg und Elsfleth.

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Segelschiffe	angekommen von	Oldenburg	28	2	.	abgegangen nach	Oldenburg	29	1	.
Segelschiffe	abgegangen nach	Elsfleth	—	3	—	angekommen von	Elsfleth	—	2	—
„		Brake	—	12	—		Brake	12	4	.
„		And. Oldenb. Orten	3	9	.		And. Oldenb. Orten	14	11	.
„		Preussischen Orten	37	7	.		Preussischen Orten	7	16	.
„		Bremen.	5	10	.		Bremen	12	1	.
„		Vegesack.	3	—	.					
„		Bremerhafen	3	1	.		Bremerhafen	1	10	.
		Zus. Abgang an Frachtschiffen . .	**51**	**42**	.		**Zus. Eingang an Frachtschiffen . .**	**46**	**44**	.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Preussen . . .	—	—	14	9	Preussen . . .	8	11	—	—
„	Oldenburg . . .	28	2	37	32	Oldenburg . . .	38	33	29	1
„	Niederlande . .	—	—	—	1	Niederlande . .	—	—	—	—

15. Oldenburg.

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Segelschiffe	abgegangen nach	Elsfleth	24	12	.	angekommen von	Elsfleth	34	2	.
„		Brake	20	167	.		Brake	167	2	.
„		And. Oldenb. Orten	167	47	.		And. Oldenb. Orten	158	23	.
„		Geestemünde	1	10	.		Geestemünde	29	—	.
„		And. Preuss. Orten	3	14	.		And. Preuss. Orten	27	10	.
„		Bremen	8	38	.		Bremen	56	3	.
„		Vegesack	1	6	.					
„		Bremerhafen	28	73	.		Bremerhafen	84	6	.
„							Ortenoberh. Bremen	3	—	.
		Zus. Abgang an Frachtschiffen . .	**252**	**367**	.		**Zus. Eingang an Frachtschiffen . .**	**558**	**46**	.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen [1]) bel.	Abgegangen [1]) unbel.	Heimathsstaat	Angekomm. [2]) bel.	Angekomm. [2]) unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Preussen. . . .	—	—	25	95	Preussen . . .	101	15	—	—
„	Oldenburg . . .	—	—	226	252	Oldenburg . . .	455	31	—	—
Segelschiffe	Bremen	—	—	1	1	Bremen	2	—	—	—
„	Niederlande . .	—	—	—	19					

[1]) Ausserdem: 3 Oldenburgische Schlepper ohne Anhang.
[2]) „ 3 „ „ mit „

14. Orte an der Hunte zwischen Oldenburg und Elsfleth.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	1	2	2	1
Februar	1	—	—	—
März	1	5	5	4
April	6	4	4	6
Mai	24	4	4	24
Juni	25	2	2	23
Juli	10	3	3	13
August	15	3	3	14
September	4	2	2	4
October	3	2	2	2
November	—	2	2	2
December.	—	1	1	—
Sa. . .	90	30	30	93

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	19	30
200— 399	9	—
400— 599	23	—
600— 799	16	—
800— 999	18	—
1 000—1 499	5	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
90 Segelschiffe z. B. 47 400 Ztr.
30 „ „ T. 4 852 „

15. Oldenburg.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B	z. T.
Januar	21	—	—	21
Februar	13	—	—	7
März	43	—	—	60
April	59	—	—	53
Mai	63	—	—	72
Juni.	64	—	—	58
Juli	77	—	—	73
August	57	—	—	69
September	59	—	—	53
October	68	—	—	70
November	39	—	—	51
December.	41	—	—	32
Sa. . .	604	—	—	619

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg
— 199	40
200— 399	69
400— 599	145
600— 799	126
800— 999	108
1 000—1 499	101
1 500—1 999	3
2 000—2 999	5
3 000—3 999	7

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
604 Segelschiffe z. B. 443 742 Ztr.

16 *a.* Bremen (Unter-Weser).

a) Dampf- und Segelschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	abgegangen nach	Osterholz u. Ritterhude	—	140	—	angekommen von	Osterholz u. Ritterhude	133	—	.
„		Grohn u. St. Magnus	4	3	.		Grohn u. St. Magnus	4	112	.
Dampfschiffe		Vegesack und Burg	171	—	.		Vegesack und Burg	171	—	.
Segelschiffe		„	46	41	.		„	33	34	.
„		Blumenthal	3	53	.		Blumenthal	53	10	.
„		Rönnebeck	33	95	.		Rönnebeck	14	10	.
„		Aschwarden	1	181	.		Aschwarden	236	—	.
„		Lune	—	34	—		Lune	36	—	.
„		Geestemünde	118	49	.		Geestemünde	557	1	.
Dampfschiffe		Bremerhafen	531	—	.		Bremerhafen	531	—	.
Segelschiffe		„	1 603	1 493	.		„	3 026	36	.
„		Nicht genannten Preuss. Häfen	55	66	.		Nicht genannten Preuss. Häfen	106	8	.
Dampfschiffe		Oldenburg	1	—	.		Oldenburg	1	—	.
Segelschiffe		„	67	6	.		„	12	28	.
„		And. Huntehäfen	25	4	.		And. Huntehäfen	21	6	.
Dampfschiffe		Elsfleth	11	—	.		Elsfleth	13	—	.
Segelschiffe		„	93	89	.		„	116	17	.
Dampfschiffe		Brake	60	—	.		Brake	61	—	.
Segelschiffe		„	314	530	.		„	539	21	.
„		Grossensiel	51	29	.		Grossensiel	97	1	.
„		Nordenhamm	—	75	—		Nordenhamm	145	—	.
„		Fedderwarden	39	21	.		Fedderwarden	56	3	.
„		Nicht genannten Oldenb. Häfen	120	315	.		Nicht genannten Oldenb. Häfen	303	18	.
		Zus. Abgang an Frachtschiffen	**3 346**	**3 224**	.		**Zus. Eingang an Frachtschiffen**	**6 264**	**305**	.

b) Dampf- und Segelschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Abgegangen beladen	Abgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Angekommen beladen	Angekommen unbeladen
Dampfschiffe	Bremen	715	—	Bremen	718	—
Segelschiffe	„	1 429	685	„	2 105	15
„	Preussen	575	1 242	Preussen	1 568	207
Dampfschiffe	Oldenburg	59	—	Oldenburg	59	—
Segelschiffe	„	568	1 261	„	1 787	45
„	Nicht genannt	—	36	Nicht genannt	27	38

16 *a.* Bremen.	Angekommene Dampf- und Segelschiffe zu Berg	Abgegangene Dampf- und Segelschiffe zu Thal
Januar	308	340
Februar	173	143
März	568	531
April	582	599
Mai	536	525
Juni	542	552
Juli	617	604
August	591	660
September	727	667
October	891	869
November	680	699
December	354	381
Sa.	6 569	6 570

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg
— 199	593
200— 399	170
400— 599	456
600— 799	253
800— 999	323
1 000—1 499	1 512
1 500—1 999	945
2 000—2 999	736
3 000—3 999	327
4 000—4 999	23
5 000—5 999	324
6 000—6 999	130

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
777 Dampfschiffe 926 800 Ztr.
5 792 Segelschiffe 9.918 240 „

16 *β.* Bremen (Ober-Weser).

a) Dampf- und Segelschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft und Bestimmung.

Segelschiffe	angekommen von	Münden und Häfen oberh. Karlshafen	21	—	.	abgegangen nach	Münden und Häfen oberh. Karlshafen	23	5	.
Flösse		„	*163*	—	.					
Dampfschiffe		Karlshafen	5	—	.		Karlshafen	5	—	.

16 *β.* Bremen.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe zu Thal	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe zu Berg
Januar	67	77
Februar	47	37
März	149	149
April	99	105
Mai	92	90
Juni	93	88
Juli	103	88
August	89	116
September	78	71
October	91	89
November	75	94
December	93	86
Sa.	1 076	1 090

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter *Bestand der Flösse.* Ztr	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 16β. Bremen (Ober-Weser).									
Segelschiffe	angekommen von	Karlshafen	48	—	.	abgegangen nach	Karlshafen	27	40	.	
Flösse		„	*2*	—	.						
Segelschiffe		Häfen unterh. Karlshafen	27	—	.		Häfen unterh. Karlshafen	19	10	.	
Flösse		„	*70*	—	.						
Segelschiffe		Holzminden	59	3	.		Holzminden	11	19	.	
Flösse		„	*12*	—	.						
Segelschiffe		Häfen oberh. Rinteln bis Hameln . . .	23	—	.		Häfen obrh. Rinteln bis Hameln . . .	33	5	.	
Flösse		„	*27*	—	.						
Segelschiffe		Rinteln und Häfen oberhalb Petershagen	54	—	.		Rinteln und Häfen oberhalb Petershagen	66	8	.	
Flösse		„	*1*	—	.						
Segelschiffe							Erder	1	1	.	
Dampfschiffe		Minden und Porta	7	—	.		Minden und Porta	3	15	.	
Segelschiffe		„	62	—	.		„	32	43	.	
Dampfschiffe		Petershagen und Häfen oberhalb Nienburg	10	—	.		Petershagen und Häfen oberhalb Nienburg	7	25	.	
Segelschiffe		„	37	—	.						
Dampfschiffe		Nienburg u. Häfen unterh. Nienburg	1	—	.		Nienburg u. Häfen unterh. Nienburg	36	93	.	
Segelschiffe		„	138	1	.						
Flösse		„	*3*	—	.						
Segelschiffe		Hannover	28	—	.		Hannover	21	5	.	
„		Verden	97	—	.		Verden	3	211	.	
„		And. Allerhäfen . .	143	—	.		And. Allerhäfen . .	1	24	.	
Flösse		„	*598*	—	.						
Segelschiffe		Hafen unterhalb Verden	170	1	.		Häfen unterhalb Verden	11	145	.	
„		Thedinghausen . .	42	—	.		Thedinghausen . .	12	28	.	
Flösse		„ . .	*2*	—	.						
Segelschiffe		Dreye und Bollen	56	43	.		Dreye und Bollen	41	61	.	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen . .	**1 028**	**48**	.		**Zus. Abgang an Frachtschiffen . .**	**352**	**738**	.	
		an Flössen und Flossholz	*878*	—	.						

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Thal
— 199	6
200— 399	9
1 000—1 499	166
1 500—1 999	256
2 000—2 999	405
3 000—3 999	166
4 000—4 999	45

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
23 Dampfschiffe 27 800 Ztr.
1 053 Segelschiffe 2.364 360 „

b) Dampf- und Segelschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen beladen	Angekommen unbeladen	Heimathsstaat	Abgegangen beladen	Abgegangen unbeladen
Dampfschiffe	Bremen	9	—	Bremen	5	4
Segelschiffe	„	32	—	„	5	27
Dampfschiffe	Preussen	14	—	Preussen	3	11
Segelschiffe	„	785	41	„	301	539
„	Braunschweig	181	4	Braunschweig	30	154
„	Lippe	7	3	Lippe	8	3

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

16γ. Bremen-Zollgrenze (Ober-Weser).

Schiffsverkehr ist nicht angegeben.

17. Winsen (Aller).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Flösse	abgegangen nach	Bremen	—	*140*	*210 000*					
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen	Celle	1	2	600		Celle	3	—	1 700
Flösse		„	—	*200*	*300 000*					
„		Oldau	—	*160*	*240 000*					
„		Wolthausen	—	*100*	*150 000*					
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe		Hudemühlen	—	2	—		Hudemühlen	2	—	1 200
„		Bremen	1	—	600		Rethem	1	—	500
Flösse		„	—	*460*	*690 000*					
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**1**	**2**	**600**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**3**	—	**1 700**
		an Flössen und Flossholz	—	*460*	*690 000*					

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

18. Salzderhelden (Leine).

Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.

		Herkunftsort.			
Flösse	durchgegangen	Catlenburg	—	*6*	*12 681*
„		Elvershausen . . .	—	*30*	*51 695*
		Bestimmungsort.			
Flösse		Einbeck	—	*7*	*650*
„		Alfeld	—	*1*	*2 863*
„		Gronau.	—	*9*	*23 350*
„		Calenberg	—	*2*	*3 875*
„		Grasdorf	—	*1*	*1 598*
„		Hannover	—	*16*	*32 040*
		Zus. Durchgang *an Flössen und Flossholz . . . .*	—	*36*	*64 376*

17. Winsen.

	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Mai	1	1
August	1	1
October	1	1
Sa. . .	3	3

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
800— 999	1	1
1 000—1 499	2	2

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

3 Segelschiffe z. B. 3 000 Ztr.
3 „ „ T. 3 000 Ztr.

19. Rinteln (Weser).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Zu Thal:

Gattung der Fahrzeuge.		Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Segelschiffe	angekommen von	Münden	1	—	.
Flösse		„	*21*	—	*29 330* / 471
„		Gimte	*9*	—	*15 475* / 57
Segelschiffe					
„					
„					
„					
„		Holzminden	2	—	610
Flösse		„	—	*5*	*6 500*
Segelschiffe		Bodenwerder	1	—	.
„		Grohnde	1	—	.
„		Ohsen	16	—	22 900
„		Hameln	5	—	600
Flösse		„	—	*3*	*865*
Segelschiffe		Lachem	1	—	.
„		Hohenrode	1	—	1 200
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**28**	—	**25 838**
		an Flössen und Flossholz	*30*	*8*	*52 170*
Segelschiffe	abgegangen nach	Vlotho	7	—	2 620
Flösse		„	—	*12*	*17 012*
„		Rehme	—	*6*	*6 285*
Segelschiffe					
„		Minden	6	—	9 000
Flösse		„	—	*2*	*2 850*
Segelschiffe					
„					
Pers.-Dampfsch.					
Segelschiffe		Bremen	29	—	69 720
Flösse		„	—	*11*	*32 275*
Segelschiffe		Oldenburg	1	—	800
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**43**	—	**82 140**
		an Flössen und Flossholz	—	*31*	*58 422*

Zu Berg:

		Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
7.		8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	abgegangen nach	Münden	5	—	.
Segelschiffe		Bodenfelde	1	—	.
„		Carlshafen	14	—	.
„		Herstelle	5	—	.
„		Höxter	1	—	.
„		Lüchtringen	1	—	.
Segelschiffe		Holzminden	3	—	.
„		Heinsen	1	—	.
„		Bodenwerder	7	—	.
„		Ohsen	—	2	—
Segelschiffe		Hameln	18	—	.
„		Lachem	1	—	.
		Zus. Abgang an Frachtschiffen	**57**	**2**	.
Segelschiffe	angekommen von	Vlotho	—	4	—
Segelschiffe		Hausberge	1	—	1 000
„		Minden	—	7	—
Segelschiffe		Schlüsselburg	1	—	40
„		Nienburg	1	—	250
Pers.-Dampfsch.		Bremen	.	.	114
Segelschiffe		„	46	6	5 869
Segelschiffe		Vegesack	14	—	5 381
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**63**	**17**	**12 654**

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 38 492 Ztr.; eingeladene Güter 82 140 Ztr.

b) **Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.**

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Preussen	26	—	42	—
„	Braunschweig	2	—	1	—
Pers.-Dampfsch.					
Segelschiffe					
„					

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Preussen	61	16	54	2
„	Braunschweig	2	—	2	—
Pers.-Dampfsch.	Bremen	—	4	—	3
Segelschiffe	„	—	—	1	—
„	Lippe-Detmold	—	1	—	—

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

19. Rinteln	Angekommene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	3	—	3	2
Februar	2	—	—	2
März	11	—	8	5
April	6	4	5	4
Mai	13	4	12	4
Juni	4	5	4	6
Juli	14	3	10	4
August	5	3	4	3
September	3	3	3	4
October	9	1	4	5
November	5	2	5	2
December	9	3	4	2
Sa.	84	28	62	43

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	2	1
400— 599	—	2
600— 799	1	—
1 000—1 499	1	3
1 500—1 999	—	6
2 000—2 999	6	1
3 000—3 999	58	9
4 000—4 999	10	4
6 000—6 999	1	1
7 000—7 999	1	—
8 000—8 999	—	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

80 Segelschiffe z. B. 272 600 Ztr.
28 „ „ T. 81 160 „

20. Hameln (Weser).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	Zu Thal: beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	Zu Berg: beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen	Inschede	1	—	1 800	durchgegangen				
Flösse		Lemförde	—	*25*	*58 520*					
Segelschiffe		Münden	15	—	34 600		Münden	10	5	10 400
Flösse		„	—	*57*	*142 360*					
„		Gimte	—	*41*	*98 135*					
Segelschiffe		Bodenfelde	6	—	16 200		Bodenfelde	1	5	1 000
Flösse		„	—	*4*	*11 490*					
Segelschiffe		Carlshafen	17	—	42 080		Carlshafen	6	5	5 800
„		Herstelle	1	—	1 800		Herstelle	2	5	1 800
Flösse		„	—	*3*	*1 960*					
Segelschiffe		Würgassen	1	—	2 800		Würgassen	—	2	—
Flösse		Höxter	—	*10*	*18 595*					
Segelschiffe		Lüchtringen	5	—	11 200		Lüchtringen	—	8	—
„		Holzminden	45	—	110 600		Holzminden	4	19	3 800
Flösse		„	—	*96*	*376 595*					
Segelschiffe		Heinsen	3	—	7 000		Heinsen	1	6	1 000
„		Polle	1	—	1 600					
Flösse		„	—	*16*	*27 920*					
„		Buchhagen	—	*17*	*34 635*					
Segelschiffe		Bodenwerder	38	—	92 960		Bodenwerder	8	8	7 700
Flösse		„	—	*20*	*60 895*					
Segelschiffe		Kemnade	9	—	9 400		Kemnade	3	2	1 900
„		Daspe	8	—	18 000					
„		Hajen	41	—	85 440		Hajen	—	26	—
Flösse		„	—	*3*	*6 160*					
Segelschiffe		Grohnde	1	—	1 400					
„		Kirchohsen	18	—	22 180		Kirchohsen	1	13	300
Flösse		„	—	*5*	*11 900*					
Segelschiffe							Ohr	3	—	4 600
„		Hameln	18	7	32 760		Hameln	51	47	54 960
Flösse		„	—	*14*	*24 500*					
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe		Lachem	4	5	6 600		Lachem	11	1	15 200
Flösse		Rumbeck	—	*1*	*800*					
Segelschiffe		Rinteln	14	1	17 300		Rinteln	3	15	1 300
Flösse		„	—	*45*	*189 397*					
„		Erder	—	*9*	*17 945*					
Segelschiffe							Erder	1	—	1 000
„		Vlotho	16	—	20 560		Vlotho	1	12	500
Flösse		„	—	*28*	*103 760*					
„		Rehme	—	*5*	*20 790*					
Segelschiffe							Hausberge	4	—	3 300
„		Porta	50	—	98 600		Porta	10	41	8 300
Flösse		„	—	*16*	*60 560*					
Segelschiffe		Minden	19	1	30 000		Minden	8	11	9 440
Flösse		„	—	*25*	*88 355*					

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

20. Hameln.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
März	16	32
April	29	25
Mai	33	23
Juni	31	30
Juli	23	15
August	33	12
September	24	11
October	16	32
November	25	25
December	11	30
Sa.	241	235

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

241 Segelschiffe z. B. 669 360 Ztr.
235 „ „ T. 673 640 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 20. Hameln (Weser).

Segelschiffe	durchgegangen	Nienburg	—	*6*	*16 095*	durchgegangen	Nienburg	1	—	1 000	
Flösse											
Segelschiffe		Hoya	1	—	2 600		Hoya	1	3	800	
Flösse		„	—	*8*	*17 520*						
Segelschiffe		Bremen	122	—	307 360		Bremen	50	67	52 420	
Flösse		„	—	*168*	*358 443*						
Segelschiffe		Oldenburg	2	—	8 800		Oldenburg	—	1	—	
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**228**	**7**	**491 820**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**90**	**151**	**93 260**	
		an Flössen und Flossholz	—	*311*	*873 665*						

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	154	6	Preussen	85	135
„	Braunschweig	74	1	Braunschweig	5	16

21. Karlshafen (Weser).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Segelschiffe	angekommen von					abgegangen nach	Vaake	2	—	186	
„							Glaseberg	—	1	—	
„		Spergesgrund	9	—	1 710		Spergesgrund	—	9	—	
„		Hahnesör	69	—	15 760		Hahnesör	—	52	—	
„		Wille	6	—	1 140		Wille	—	5	—	
„		Kuhlenberg	89	—	39 250		Kuhlenberg	—	107	—	
„		Münden	6	2	.		Münden	12	—	348	
„		Veckerhagen	14	3	3 685		Veckerhagen	11	4	2 583	
„		Oedelsheim	76	—	11 295		Oedelsheim	29	38	600	
„		Gieselwerder	113	1	37 306		Gieselwerder	43	72	1 090	
„		Lippoldsberg	5	—	2 700		Lippoldsberg	18	—	6 251	
„		Bodenfelde	40	1	15 995		Bodenfelde	8	22	231	
„		Wambeck	62	—	13 935		Wambeck	5	48	955	
„		Karlshafener Insel	14	—	3 200		Karlshafener Insel	—	13	—	
„		Mäusebrücke	1	—	800		Mäusebrücke	5	—	3 850	
„		Landestelle bei Karlshafen	—	1	—		Landestelle bei Karlshafen	—	1	—	
„		Karlshafener Fähre	57	—	15 280		Karlshafener Fähre	—	57	—	
„		jenseits Karlshafen	12	—	2 180		jenseits Karlshafen	—	13	—	
„							Nicht genannt	—	1	—	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**573**	**8**	**164 236**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**133**	**443**	**16 094**	
Segelschiffe	abgegangen nach	Meimbressen	—	3	—	angekommen von	Meimbressen	7	1	2 900	
„		Zwergenloch	—	5	—		Zwergenloch	2	—	590	

21. Karlshafen.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	14	43	39	18
Februar	5	29	25	3
März	18	47	51	23
April	16	48	51	11
Mai	14	58	55	18
Juni	16	50	52	14
Juli	11	44	43	9
August	11	57	56	10
September	23	50	50	20
October	29	61	61	22
November	11	57	58	9
December	14	40	38	17
Sa.	182	584	579	174

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	2	85
200 — 399	17	327
400 — 599	9	20
600 — 799	29	117
1 000 — 1 499	29	18
2 000 — 2 999	5	1
3 000 — 3 999	39	4
4 000 — 4 999	41	8
6 000 — 6 999	5	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
176 Segelschiffe z. B. 215 140 Ztr.
581 „ z. T. 249 090 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 21. Karlshafen (Weser).

Segelschiffe	abgegangen nach	Diemel-Mündung . Landestelle bei	—	1	—	angekommen von	Diemel-Mündung . Landestelle bei	2	—	370	
„		Karlshafen . . .	—	1	—		Karlshafen . . .	—	1	—	
„		jenseits Karlshafen	—	1	—		jenseits Karlshafen	1	—	120	
„		Herstelle	—	5	—		Herstelle	3	3	630	
„		Beverungen	1	2	160		Beverungen	1	7	.	
„		Blankenau	—	1	—						
„		Höxter	19	2	13 350		Höxter	3	18	500	
„		Grenzestein	—	6	—		Lüchtringen	—	1	—	
„		Holzminden	17	—	22 800		Holzminden	—	20	—	
„							Polle	1	—	736	
„							Rühle	—	1	—	
„		Bodenwerder	8	—	5 200		Bodenwerder	—	8	—	
„							Kemnade	—	1	—	
„		Hameln	1	—	30		Rinteln	—	1	—	
„							Vlotho	—	1	—	
„		Minden	1	—	2 500		Minden	—	1	—	
„		Lumke	—	28	—		Lumke	26	—	14 650	
„		Hoya	1	—	3 700		Hoya	—	1	—	
„		Bremen	58	7	190 848		Bremen	45	20	31 630	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**106**	**62**	**238 588**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**91**	**85**	**52 126**	

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 216 362 Ztr.; eingeladene Güter 254 682 Ztr.

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Preussen . . .	573	8	87	60	Preussen . . .	89	67	133	443
„	Braunschweig .	—	—	18	2	Braunschweig .	1	18	—	—
Pers.-Dampfsch.	Bremen	—	3	—	6	Bremen	—	6	—	3
„	„	—	—	1	—	„	1	—	—	—

22. Wanfrieder Schlagt bei Münden (Werra).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Segelschiffe	angekommen von	Wanfried	19	—	11 044	abgegangen nach	Wanfried	19	4	4 965	
„		Eschwege	48	—	35 458		Eschwege	21	22	3 629	
„		Witzenhausen . . .	4	—	1 648		Witzenhausen . . .	—	4	—	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**71**	—	**48 150**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**40**	**30**	**8 594**	

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

22. Wanfrieder Schlagt bei Münden.	Angekommene Frachtschiffe zu Thal	Abgegangene Frachtschiffe zu Berg
Januar	4	3
Februar	1	2
März	20	20
April	14	13
Mai	13	14
Juni	5	5
Juli	3	2
August	3	3
September . . .	2	2
October	1	1
November	2	2
December	3	3
Sa. . .	71	70

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Thal
400— 599	7
600— 799	21
800— 999	23
1 000—1 499	20

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 71 Segelschiffe z. T. 63 240 Ztr.

XI. Aus dem Stromgebiete der Jade.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

1. Hafenplätze an der Jade unterhalb Hooksiel [1])

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Segelschiffe	angekommen von	Oldenb. Jadehäfen	11	20	.	abgegangen nach	Oldenb. Jadehäfen	10	8	.
„		Preuss. Jadegebiet	—	1	—					
		Zus. Eingang an Frachtschiffen . .	**11**	**21**	.		**Zus. Abgang an Frachtschiffen . .**	**10**	**8**	.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Oldenburg . .	9	17	—	—	Oldenburg . . .	—	—	10	4
„	Preussen . . .	2	4	—	—	Preussen . . .	—	—	—	4

[1]) Umfassend die Häfen Krilldummersiel, Hohenstiefersiel und Horumersiel.

1. Krilldummer-, Hohenstiefer- und Horumersiel.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	Angekommene Frachtschiffe z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	Abgegangene Frachtschiffe z. T.
Januar	—	1	1	—
Februar	—	1	1	—
März	—	2	—	—
April	—	6	3	—
Mai	—	7	4	—
Juni	—	3	2	—
Juli	—	2	1	—
August	—	2	—	—
September	—	—	2	—
October	—	2	1	—
November	—	5	2	—
December	—	1	1	—
Sa. . .	—	32	18	—

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Thal
— 199	3
200— 399	4
400— 599	3
600— 799	10
800— 999	3
1 000—1 499	6
1 500—1 999	2
2 000—2 999	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 32 Segelschiffe z. T. 25 408 Ztr.

2. Hooksiel.

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Segelschiffe	angekommen von	Oldenb. Jadehäfen	4	11	.	abgegangen nach	Oldenb. Jadehäfen	3	21	.
„		Preuss. Jadegebiet	8	3	.		Preuss. Jadegebiet	3	11	.
		Zus. Eingang an Frachtschiffen . .	**12**	**14**	.		**Zus. Abgang an Frachtschiffen . .**	**6**	**32**	.
Segelschiffe	abgegangen nach	Oldenb. Jadehäfen	1	10	.	angekommen von	Oldenb. Jadehäfen	4	2	.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Oldenburg . . .	7	11	—	9	Oldenburg . . .	4	2	3	24
„	Preussen . . .	5	3	1	1	Preussen . . .	—	—	3	8

2. Hooksiel.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	Angekommene Frachtschiffe z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	Abgegangene Frachtschiffe z. T.
Januar	—	—	1	1
Februar	1	1	—	1
März	—	1	4	—
April	—	1	5	2
Mai	1	3	6	1
Juni	1	5	6	1
Juli	—	3	4	—
August	—	6	6	—
September	—	1	3	—
October	—	2	2	—
November	—	2	1	4
December	3	1	—	1
Sa. . .	6	26	38	11

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	Zahl der Segelschiffe zu Thal
200— 399	2	7
400— 599	—	4
600— 799	4	7
800— 999	—	—
1 000—1 499	—	6
1 500—1 999	—	2

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
6 Segelschiffe z. B. 3 460 Ztr.
26 „ „ T. 19 144 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

3. Hafenplätze an der Jade zwischen Ellenserdammersiel und Hooksiel [1]).

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Segelschiffe	angekommen von	Oldenb. Jadehäfen	21	12	.	abgegangen nach	Oldenb. Jadehäfen	15	34	.	
„		Preuss. Jadegebiet	1	8	.		Preuss. Jadegebiet	4	4	.	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen . .	**22**	**20**	.		**Zus. Abgang an Frachtschiffen . .**	**19**	**38**	.	
Segelschiffe	abgegangen nach	Oldenb. Jadehäfen	10	10	.	angekommen von	Oldenb. Jadehäfen	12	4	.	
„		Preuss. Jadegebiet	4	10	.		Preuss. Jadegebiet	15	—	.	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen . .	**14**	**20**	.		**Zus. Eingang an Frachtschiffen . .**	**27**	**4**	.	

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Oldenburg . . .	17	17	12	15	Oldenburg . . .	21	2	12	23
„	Preussen . . .	5	3	2	5	Preussen . . .	5	2	7	15
						Niederlande . .	1	—	—	—

[1]) Umfassend die Häfen Mariensiel, Rüstersiel und Inhausersiel.

3. Mariensiel, Rüstersiel und Inhausersiel.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	Angekommene Frachtschiffe z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	Abgegangene Frachtschiffe z. T.
Februar	—	1	—	1
März	3	5	4	2
April	1	4	3	5
Mai	3	6	7	2
Juni	2	7	7	2
Juli	16	5	8	15
August	1	2	8	1
September	—	4	6	1
October	2	2	4	1
November	2	4	7	3
December	1	2	3	1
Sa. . .	31	42	57	34

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	Zahl der Segelschiffe zu Thal
200— 399	6	8
400— 599	9	11
600— 799	14	9
800— 999	—	6
1 000—1 499	1	5
1 500—1 999	1	1
2 000—2 999	—	2

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
31 Segelschiffe z. B. 19 480 Ztr.
42 „ „ T. 31 276 „

4. Ellenserdammersiel (Jade).

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Segelschiffe	angekommen von	Oldenb. Jadehäfen	—	2	.						
Segelschiffe	abgegangen nach	Oldenb. Jadehäfen	44	4	.	angekommen von	Oldenb. Jadehäfen	4	84	.	
„		Preuss. Jadegebiet	3	3	.		Preuss. Jadegebiet	14	53	.	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen . .	**47**	**7**	.		**Zus. Eingang an Frachtschiffen . .**	**18**	**137**	.	

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Oldenburg . . .	—	—	44	7	Oldenburg . . .	17	99	—	—
„	Preussen . . .	—	2	3	—	Preussen . . .	1	38	—	—

4. Ellenserdammersiel.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	Angekommene Frachtschiffe z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	Abgegangene Frachtschiffe z. T.
Januar	—	—	—	1
Februar	1	—	—	—
März	7	—	—	1
April	28	—	—	5
Mai	20	—	—	4
Juni	22	2	—	5
Juli	17	—	—	9
August	16	—	—	2
September	15	—	—	7
October	11	—	—	8
November	9	—	—	10
December	9	—	—	2
Sa. . .	155	2	—	54

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	Zahl der Segelschiffe zu Thal
200— 399	12	—
400— 599	28	—
600— 799	63	1
800— 999	39	1
1 000—1 499	13	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
155 Segelschiffe z. B. 110 913 Ztr.
2 „ „ T. 1 620 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

5. Varelerhafen (Jade).

a) Frachtschiffe, nach Herkunft und Bestimmung.

Segelschiffe	abgegangen nach	Oldenb. Jadehäfen	8	4	.	angekommen von	Oldenb. Jadehäfen	5	28	.
,,		Preuss. Jadegebiet	8	3	.		Preuss. Jadegebiet	2	28	.
		Zus. Abgang an Frachtschiffen . .	**16**	**7**	.		**Zus. Eingang an Frachtschiffen . .**	**7**	**56**	.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Oldenburg . . .	—	—	14	4	Oldenburg . . .	6	37	—	—
,,	Preussen . . .	—	—	2	3	Preussen . . .	1	19	—	—

5. Varelerhafen.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	Angekommene Frachtschiffe z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	Abgegangene Frachtschiffe z. T.
Januar	—	—	—	2
Februar	5	—	—	4
März	6	—	—	3
April	11	—	—	3
Mai	9	—	—	3
Juni	2	—	—	1
Juli	6	—	—	—
August	5	—	—	—
September	5	—	—	1
October	8	—	—	2
November	2	—	—	3
December	4	—	—	1
Sa . .	63	—	—	23

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg
— 199	4
200— 399	4
400— 599	9
600— 799	30
800— 999	8
1 000 —1 499	7
1 500—1 999	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 63 Segelschiffe z. B. 42 962 Ztr.

6. Edwarderhörne (Jade).

a) Frachtschiffe nach Herkunft und Bestimmung.

Segelschiffe	angekommen von	Oldenb. Jadehäfen	22	5	.	abgegangen nach	Oldenb. Jadehäfen	2	37	.
,,		Preuss. Jadegebiet	2	6	.		Preuss. Jadegebiet	1	1	.
		Zus. Eingang an Frachtschiffen . .	**24**	**11**	.		**Zus. Abgang an Frachtschiffen . .**	**3**	**38**	.
Segelschiffe	abgegangen nach	Oldenb. Jadehäfen	—	2	—					

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Oldenburg . . .	22	6	—	2	Oldenburg . . .	—	—	2	33
,,	Preussen . . .	2	5	—	—	Preussen . . .	—	—	1	5

6. Edwarderhörne.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	Angekommene Frachtschiffe z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	Abgegangene Frachtschiffe z. T.
März	—	3	—	2
April	—	—	1	—
Mai	—	5	6	—
Juni	—	3	10	—
Juli	—	5	5	—
August	—	1	4	—
September	—	2	4	—
October	—	5	4	—
November	—	11	7	—
Sa. .	—	35	41	2

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Thal
200— 399	7
400— 599	—
600— 799	15
800— 999	11
1 000 —1 499	2

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 35 Segelschiffe z. T. 22 707 Ztr.

XII. Aus dem Stromgebiete der Ems.

1. Norden.

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal: angekommen von: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg: abgegangen nach: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2. 3.	4.	5.	6.	7. 8.	9.	10.	11.
Segelschiffe					Rheine	1	—	870
„	Papenburg	2	1	700	Papenburg	5	3	6 784
„	Jhringsfehn	1	—	120	Hengstforde	—	1	—
„	Apen	4	—	500	Apen	—	2	—
„	Barssel	3	—	560	Barssel	—	2	—
„	Rhauderfehn	2	—	700	Rhauderfehn	2	5	9
„	West-Rhauderfehn	22	—	10 760	West-Rhauderfehn	—	9	—
„	Ost-Rhauderfehn	1	—	360	Ost-Rhauderfehn	—	1	—
„					Leerort	—	4	—
„	Bingum	35	—	16 320	Bingum	—	1	—
„	Leer	24	25	6 833	Leer	69	21	25 269
„	Soltborg	2	—	1 140	Jemgum	1	2	280
„	Grossefehn	6	—	1 540	Grossefehn	—	2	—
„	Ihlowerfehn	1	—	80	Stickelkamperfehn	—	2	—
„					Oldersum	—	1	—
„	Emden	4	11	778	Emden	20	6	8 248
„	Greetsiel	29	13	11 078	Greetsiel	19	28	7 212
	Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**136**	**50**	**51 469**	**Zus. Abgang[1] an Frachtschiffen und Gütern**	**117**	**90**	**48 672**

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.[1]	Abgegangen unbel.
Segelschiffe: Preussen	128	43	—	—	Preussen	—	—	108	78
„ Oldenburg	6	—	—	—	Oldenburg	—	—	1	5
„ Holland	2	6	—	—	Holland	—	—	8	7
„ England	—	1	—	—					

[1]) Darunter 1 Preussicher Schlepper mit Anhang.

1. Norden.	Angekommene Frachtschiffe zu Thal	Abgegangene Frachtschiffe zu Berg
Januar	1	3
Februar	5	2
März	30	25
April	23	29
Mai	18	20
Juni	8	13
Juli	5	9
August	19	20
September	21	23
October	31	26
November	18	26
December	7	11
Sa.	186	207[1])

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Thal
200— 399	63
400— 599	80
600— 799	18
800— 999	8
1 000—1 499	4
1 500—1 999	12
2 000—2 999	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 186 Segelschiffe z. T. 99 711 Ztr.

2. Emden (Ems).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

	angekommen von:				abgegangen nach:			
Segelschiffe	Greven	2	—	690	Rheine	4	—	31
„	Rheine	10	—	5 468	Haselünne	1	—	6
„	Haaren	3	2	1 320	Haaren	—	7	—
Güterdampfsch.					Papenburg	—	1	—
Segelschiffe	Papenburg	—	8	—	„	11	5	1 765
„	Weener	6	10	2 652	Weener	4	5	300
„	Barssel	5	3	1 710	Barssel	2	4	202
„	Apen	3	3	540	Augustfehn	1	—	300
„	Rhauderfehn	61	—	5 537	Rhauderfehn	4	56	572

2. Emden.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	—	6	13	—
Februar	—	5	5	4
März	42	32	41	46
April	35	22	30	41
Mai	55	26	29	52
Juni	122	43	39	111
Juli	69	46	46	75
August	66	49	64	63
September	44	26	34	38
October	30	27	39	24
November	3	36	30	2
December	2	27	24	—
Sa.	468	345	394	456

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 2. Emden (Ems).									
Segelschiffe	angekommen von	Leer	5	30	2 210	abgegangen nach	Leer	28	42	2 633	
„		Bingum	1	1	1 100		Bingum	—	1	—	
„		Soltborg	2	-	400		Jemgum	18	10	1 628	
„		Jemgum	14	9	1 551		Terborg	—	2	—	
„		Critzum	2	—	1 460		Böckzetelerfehn	—	8	—	
„		Terborg	2	—	300		Hatzum	—	1	—	
„		Oldersum	6	2	2 825		Oldersum	1	5	4	
„		Ditzum	77	14	3 394		Ditzum	56	52	3 120	
„		Petkum	3	1	720		Petkum	—	2	—	
„		Borssum	5	—	20		Borssum	—	5	—	
„		Ems	3	—	1 955		Ems	1	5	540	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**210**	**83**	**33 852**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**131**	**211**	**11 101**	
Segelschiffe	abgegangen nach	Ems	—	419	—	angekommen von	Ems	431	7	128 560	
„		Barrelt	—	2	—		Barrelt	—	3	—	
„		Knocke	14	2	2 660		Knocke	1	7	440	
„		Greetsiel	1	2	41		Greetsiel	—	2	—	
„		Norden	2	8	380		Norden	8	3	5 933	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**17**	**433**	**3 081**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**440**	**22**	**134 933**	

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 168 785 Ztr.; eingeladene Güter 14 182 Ztr.

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	—	46
200— 399	396	179
400— 599	57	34
600— 799	6	14
800— 999	2	6
1 000—1 499	—	2
1 500—1 999	1	3
2 000—2 999	—	5
3 000—3 999	—	4

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

462 Segelschiffe z. B. 127 900 Ztr.
293 „ „ T. 115 410 „

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Preussen	—	52	—	6	Preussen	—	6	—	52
					„	—	—	—	1
„	200	73	9	432	„	440	18	123	195
Oldenburg	8	5	8	—	Oldenburg	—	3	4	5
Niederlande	2	1	—	1	Niederlande	—	1	4	9
Dänemark	—	1	—	—	Dänemark	—	—	—	1
Grossbritannien	—	3	—	—					

Pers.-Dampfsch.
Güterdampfsch.
Segelschiffe
„
„
„
„

3. Zollhaus bei Emden (Treckfahrts-Kanal).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

	Richtung von Emden. Herkunftsort.				Richtung nach Aurich. Bestimmungsort.			
	durchgegangen	Aurich	367	464	45 810	durchgegangen	Aurich	773	19	121 384
Segelschiffe		Rahe	26	121	4 070		Rahe	160	10	22 962
„		Fahne	7	83	1 520		Fahne	113	3	18 276
„		Bangstede	—	407	—		Bangstede	66	—	9 734
„		Mittelhaus	1	46	30					
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**401**	**1 121**	**51 430**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**1 112**	**32**	**172 356**

b) Heimathsstaat der durchgegangenen Schiffe **Preussen.**

3. Zollhaus bei Emden.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	20	20
Februar	4	4
März	94	114
April	137	177
Mai	98	144
Juni	96	170
Juli	107	205
August	148	149
September	147	172
October	158	180
November	98	144
December	37	43
Sa.	1 144	1 522

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
—199	84	82
200—399	1 060	1 440

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

1 144 Segelschiffe z. B. 257 190 Ztr.
1 522 „ „ T. 344 830 „

4α. Leer-Zollgrenze (Ems).

Schiffsverkehr ist nicht angegeben.

4β. Leer (Ems).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	angekommen von	Salzbergen	17	—	16 480	abgegangen nach	Salzbergen	—	13	—
,,		Papenburg	14	4	3 426		Papenburg	2	10	690
,,		Weener	107	13	5 717		Weener	110	13	11 476
,,		Nicht benannten Emshäfen	243	14	65 866		Nicht benannten Emshäfen	168	102	21 512
,,		Preuss. Binnenhäfen	2 709	122	332 908		Preuss. Binnenhäfen	560	2 274	28 443
,,		Oldb. Binnenhäfen	372	130	71 830		Oldb. Binnenhäfen	259	268	35 232
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**3 462**	**283**	**496 227**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**1 099**	**2 680**	**97 353**
Segelschiffe	abgegangen nach	Jemgum	49	45	4 023	angekommen von	Jemgum	99	25	17 200
,,		Oldersum	1	47	16		Oldersum	28	1	17 692
,,		Ditzum	68	65	2 701		Ditzum	122	8	10 931
,,		Emden	19	86	2 440		Emden	86	22	14 464
,,		Greetsiel	—	3	—		Greetsiel	1	—	1 560
,,		Norden	16	10	2 044		Norden	26	1	7 247
,,		Nicht benannten Emshäfen	445	688	47 060		Nicht benannten Emshäfen	969	189	164 698
,,		Preuss. Binnenhäfen	40	17	6 002		Preuss. Binnenhäfen	27	27	2 738
,,		Niederlande	3	9	890		Niederlande	11	—	1 950
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**641**	**970**	**65 176**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**1 369**	**273**	**238 480**

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 734 707 Ztr.; eingeladene Güter 162 529 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Preussen	3 095	140	522	931	Preussen	1 314	158	830	2 429
,,	Oldenburg	367	143	115	28	Oldenburg	38	114	269	251
,,	Niederlande	—	—	4	11	Niederlande	17	1	—	—

4β. Leer.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	41	32	33	44
Februar	23	11	10	24
März	151	225	228	150
April	148	271	114	141
Mai	208	200	369	197
Juni	223	450	452	216
Juli	218	432	438	218
August	136	580	556	133
September	114	474	518	111
October	150	576	565	128
November	126	357	335	149
December	104	137	161	100
Sa.	1642	3745	3779	1611

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	780	2 883
200— 399	787	637
400— 599	36	204
600— 799	19	21
800— 999	11	—
1 000—1 499	9	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

1 642 Segelschiffe z. B. 328 300 Ztr.
3 745 „ „ T. 526 710 „

5. Weener (Ems).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Oberems	—	1	—	abgegangen nach	Greven	2	—	1 600
,,							Emsdetten	1	—	800
,,		Rheine	1	—	120		Rheine	24	—	13 348
,,		Salzbergen	1	—	80		Salzbergen	5	—	1 673

5. Weener.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	26	27	27	23
Februar	5	17	18	6
März	64	44	45	63
April	76	28	31	69
Mai	91	48	60	79
Juni	99	33	39	91
Juli	90	44	50	83
August	130	42	45	120
September	142	38	39	138
October	127	44	45	126
November	96	39	44	96
December	28	18	18	23
Sa.	974	422	461	917

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 5. Weener (Ems).									
Segelschiffe	angekommen von	Lingen	2	—	335	abgegangen nach	Lingen	5	—	1 455	
„		Herzlacke	5	—	4 448		Herzlacke	3	—	1 505	
„							Haselünne	4	—	1 886	
„		Meppen	1	—	180		Meppen	4	—	1 148	
„		Haaren	3	2	635		Haaren	8	—	1 994	
„		Münsterland	—	1	—		Münsterland	2	—	463	
„							Niederlangen	1	—	75	
„							Lathen	1	—	700	
„		Rhede	—	8	—		Rhede	9	1	541	
„		Halte	—	1	—						
„		Papenburg	185	106	29 277		Papenburg	197	92	38 773	
„		Drostensiel	—	6	—		Drostensiel	7	—	970	
„		Völlen	—	1	—		Völlen	3	—	282	
„		Mittling	3	5	290		Mittling	4	1	49	
„		Landsburg	2	1	180		Landsburg	1	1	200	
„		Mark	22	46	282		Mark	55	13	1 181	
„		Hilkenborg	8	5	183		Hilkenborg	5	7	23	
„		Ems	1	5	120		Ems	2	3	2	
Flösse		„	—	2	*300*						
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**234**	**188**	**36 130**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**343**	**118**	**68 668**	
		an Flössen und Flossholz	—	2	*300*						
Segelschiffe	abgegangen nach					angekommen von	Coldemüntje	1	—	30	
„		Grotegast	2	3	32		Grotegast	11	6	325	
„		Ihrhove	3	—	60						
„		Doorenborg	6	5	104		Doorenborg	10	6	647	
„							Weekeborg	3	—	61	
„		Driever	16	11	219		Driever	15	14	353	
„							Langeriepe	3	8	13	
„		Kirchborgum	13	34	57		Kirchborgum	2	5	241	
„							Kloster-Mude	1	—	104	
„		Barssel	—	1	—		Colden	1	5	60	
„		Apen	—	18	—		Apen	24	—	4 490	
„		Rhauderfehn	72	469	9 189		Rhauderfehn	544	7	129 790	
„		Georgsfehn	—	1	—		Georgsfehn	1	—	225	
„		Leer	99	15	5 219		Leer	104	34	12 165	
„							Bingum	4	2	30	
„							Georgswold	1	—	98	
„		Soltborg	—	1	—		Soltborg	—	1	—	
„		Jemgum	8	20	1 054		Jemgum	21	8	7 514	
„							Feerstenborgum	1	2	40	
„		Oldersum	3	8	520		Middelstenborgum	2	2	260	
„		Ditzum	7	3	725		Ditzum	6	6	1 810	
„		Ditzumer Verlaat	—	4	—		Ditzumer Verlaat	6	1	1 165	
„		Petkum	—	1	—						
„		Emden	9	7	2 635		Emden	22	4	4 853	
„		Ems	5	54	960		Ems	32	7	8 080	
Flösse							„	—	2	*510*	

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	126	115
200— 399	701	255
400— 599	79	4
600— 799	6	11
800— 999	41	29
1 000—1 499	21	7
1 500—1 999	—	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

974 Segelschiffe z. B. 302 265 Ztr.
422 „ „ T. 124 140 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 5. Weener (Ems).									
Segelschiffe	abgegangen nach	Norderney	2	—	600	angekommen von	Unterems	5	4	1 768	
„		Groningen	4	—	2 170		Groningen	26	—	21 279	
„		Nieuweschanz	—	1	—		Nieuweschanz	—	3	—	
„		Wolde	3	—	29		Wolde	—	3	—	
Flösse		„	—	*1*	*826*						
Segelschiffe		Delfzyl	3	—	1 280						
„		Pekel	3	1	1 270						
„		Winschoten	1	—	378						
„		Veendam	1	—	300						
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**260**	**657**	**26 801**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**846**	**128**	**195 401**	
		an Flössen und Flossholz	—	1	*826*		*an Flössen und Flossholz*	—	*2*	*510*	

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 231 531 Ztr.; eingeladene Güter 95 469 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Preussen	232	186	245	619	Preussen	795	124	341	117
„	Oldenburg	1	1	6	20	Oldenburg	24	—	—	—
„	Holland	1	1	9	18	Holland	27	4	2	1

6. Papenburg (Ems).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Rheine	32	2	23 040	abgegangen nach	Rheine	1	—	720	
„		Lingen	23	—	16 560		Lingen	6	—	4 220	
„		Meppen	2	—	1 440						
„		Haselünne	3	1	2 360		Haselünne	5	—	3 600	
„		Haaren	9	2	6 480		Haaren	1	—	720	
„		Goldfisch	31	1	22 320		Goldfisch	35	—	26 020	
Flösse		Nicht genannt	—	*3*	*3 440*						
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**100**	**6**	**72 200**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**48**	—	**35 280**	
		an Flössen und Flossholz	—	*3*	*3 440*						
Segelschiffe	abgegangen nach	Halte	182	107	40 240	angekommen von	Halte	260	80	85 240	
Flösse		„	—	*25*	*12 760*		Nicht genannt	—	*32*	*10 860*	
Segelschiffe		Midlum bez. Völlen	72	15	29 840		Midlum bez. Völlen	42	88	23 440	
„		Landsburg	93	11	20 460		Landsburg	16	37	5 120	
„		Weener	312	99	99 840		Weener	448	115	148 960	
„		Doorenborg	91	7	29 520		Doorenborg	27	63	3 840	
„		Kirchborgum	157	22	44 240		Kirchborgum	50	111	16 800	
„		Leerort	257	83	82 240		Leerort	183	58	72 000	
„		Rhauderfehn	1	—	320						
„		Bingum	250	25	72 000		Bingum	104	83	34 880	

6. Papenburg.

	Angekommene Personen und Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Personen und Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	23	7	4	30
Februar	14	6	3	18
März	87	17	8	109
April	202	12	1	213
Mai	262	12	2	290
Juni	260	5	4	267
Juli	352	5	3	340
August	325	7	3	315
September	330	6	1	302
October	288	11	7	322
November	159	6	7	336
December	45	12	5	57
Sa	2347	106	48	2599

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	2 051	—
400— 599	29	—
600— 799	209	106
800— 999	29	—
1 000—1 499	18	—
1 500—1 999	1	—
2 000—2 999	6	—
3 000—3 999	1	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

2 344	Segelschiffe	z. B.	864 908 Ztr.
106	„	„ T.	75 800 „
2	Güterdampfsch.	„ B.	3 760 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 6. Papenburg (Ems).									
Segelschiffe	abgegangen nach	Leer	10	102	5 640	angekommen von	Leer	2	17	920	
Güterdampfsch.		„	—	1	—		Nicht genannt	—	2	—	
Segelschiffe		Landschaftspolder	—	24	—		Landschaftspolder	50	6	39 920	
„		Jemgum	160	52	54 540		Jemgum	77	118	25 840	
„		Critzum	35	—	10 240		Critzum	5	29	1 640	
„		Ferstenborgum	45	11	14 460		Ferstenborgum	12	23	4 840	
„		Oldersum	34	120	22 480		Oldersum	80	18	28 400	
„		Grossefehn	—	1	—		Grossefehn	—	2	—	
„		Ditzum	1	—	720		Ditzum	1	—	720	
„		Emden	6	8	1 920		Emden	44	2	14 080	
„		Greetsiel	2	1	940		Greetsiel	—	1	—	
„		Borkum	1	—	720		Borkum	—	1	—	
„		Norden	—	1	—		Norden	2	5	4 060	
„		Norderney	106	2	24 080		Norderney	4	43	1 500	
„							Dornumersiel	6	1	3 540	
„							Nessmersiel	1	—	2 020	
„		Baltrum	41	1	10 360		Baltrum	—	8	—	
„		Spiekeroog	8	—	7 840		Spiekeroog	—	1	—	
„		Carolinensiel	1	—	680						
„		Holland	12	27	11 920		Holland	17	3	12 580	
„		Delfzyl	—	1	—						
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**1 877**	**721**	**585 240**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**1 431**	**915**	**530 340**	
		an Flössen und Flossholz	—	*25*	*12 760*		*an Flössen und Flossholz*	—	*32*	*10 860*	

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 602 540 Ztr.; eingeladene Güter 620 520 Ztr.

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen		Abgegangen[1])		Heimathsstaat	Angekomm.[2])		Abgegangen	
		belad	unbel.	belad.	unbel.		belad.	unbel.	belad.	unbel.
Pers.-Dampfsch.	Preussen	—	—	—	1	Preussen	—	1	—	—
Güterdampfsch.	„	—	—	—	1	„	—	2	—	—
Segelschiffe	„	100	6	1 864	697	„	1 415	906	48	—
„	Niederlande	—	—	13	23	Niederlande	16	7	—	—

[1]) Ausserdem 18 Preuss. Schlepper ohne Anhang.
[2]) „ 15 „ „ „ „

7. Koppelschleuse bei Meppen (Ems).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.					Bestimmungsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Greven	8	—	6 207	durchgegangen	Greven	4	—	3 040
Flösse		„	—	*8*	*4 530*					
Segelschiffe		Rheine	227	3	177 572		Rheine	126	46	78 746
„		Salzbergen	22	—	14 160		Salzbergen	28	5	20 872
„		Listrup	2	1	1 080		Listrup	1	1	800
„		Lingen	139	35	102 760		Lingen	139	92	73 863

7. Koppelschleuse.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	28	21
Februar	1	8
März	53	46
April	56	57
Mai	48	53
Juni	39	39
Juli	45	47
August	27	27
September	41	32
October	36	39
November	30	31
December	38	37
Sa.	442	437

Noch: 7. Koppelschleusse bei Meppen (Ems).

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen	Herzlacke	24	2	18 159	durchgegangen	Herzlacke	12	6	9 832
„		Haselünne	5	—	5 600		Haselünne	—	3	—
„		Meppen	102	16	82 820		Meppen	8	110	3 690
„		Haaren	4	19	340		Haaren	6	19	2 180
„		Lathen	1	—	600		Landegge	1	—	520
„		Goldfisch	22	—	16 710		Heede	1	1	360
„		Rhede	2	—	560					
Flösse		Halte	—	*2*	*1 120*					
Segelschiffe		Papenburg	43	—	34 013		Papenburg	8	—	3 840
Flösse		„	—	*6*	*3 410*					
Segelschiffe		Weener	3	—	1 080		Weener	55	1	32 870
„							Bingum	4	—	2 680
„		Leer	120	2	90 250		Leer	145	2	86 822
„		Grossefehn	1	—	1 040		Jemgum	21	—	12 594
„		Oldersum	1	—	720		Oldersum	16	2	11 560
„		Emden	21	—	17 207		Emden	10	—	6 920
„		Oldenburg. Orten	1	—	1 000		Norden	1	—	940
„		Holländ. Orten	48	—	31 680		Holländ. Orten	10	—	2 513
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**398**	**39**	**301 779**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**298**	**144**	**177 321**
		an Flössen und Flossholz	—	*8*	*4 530*					

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
600— 799	90	84
800— 999	134	135
1 000—1 499	213	212
1 500—1 999	5	6

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

442 Segelschiffe z. B. 413 425 Ztr.
437 „ „ T. 408 513 „

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Fahrzeuge: **Preussen.**

8. Lingen (Ems).

a) **Frachtschiffe,** *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Rheine	49	3	41 652	abgegangen nach	Greven	—	2	—
„							Rheine	—	115	—
„							Salzbergen	—	9	—
„		Listrup	4	—	3 880		Listrup	2	9	320
„							Helsche	—	2	—
„		Berndte	13	—	10 268		Berndte	—	16	—
„							Gleesen	—	3	—
Flösse		Kunkemühle	—	*1*	*40*					
Segelschiffe		Hanekenfähr	1	—	600		Hanekenfähr	—	1	—
„							Darme	—	1	—
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**67**	**3**	**56 400**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**2**	**158**	**320**
		an Flössen und Flossholz	—	*1*	*40*					
Segelschiffe	abgegangen nach	Altenlingen	—	2	—	angekommen von	Schwevingen	1	—	280
„		Rühle	—	1	—		Herzlacke	—	1	—
„		Herzlacke	—	2	—		Haselünne	—	3	—
„		Haselünne	—	2	—		Meppen	8	80	2 763
„		Meppen	82	16	65 920		Haaren	3	1	280

8. Lingen.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	15	5	7	11
Februar	—	—	—	2
März	32	10	22	17
April	36	9	19	27
Mai	29	9	14	24
Juni	26	7	12	21
Juli	31	7	13	26
August	20	7	9	15
September	19	4	18	4
October	25	5	27	6
November	20	3	11	10
December	19	4	8	15
Sa.	272	70	160	178

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
600— 799	76	5
800— 999	134	32
1 000—1 499	62	33

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

272 Segelschiffe z. B. 238 469 Ztr.
70 „ „ T. 64 368 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 8. Lingen (Ems).									
Segelschiffe	abgegangen nach	Haaren	4	19	378	angekommen von	Haarbrück	1	—	240	
„							Landegge	2	—	160	
„		Rhede	2	—	680		Rhede	2	—	720	
„		Papenburg	3	4	568		Papenburg	6	—	2 120	
„							Mittling	2	—	61	
„							Weener	43	—	8 154	
„							Leerort	2	—	1 360	
„							Bingum	8	—	4 400	
„		Leer	4	—	95		Leer	76	—	36 171	
„							Landschaftspolder .	2	—	320	
„							Jemgum	7	—	2 580	
„							Critzum	4	—	2 044	
„		Oldersum	—	1	—		Oldersum	11	—	7 280	
„		Emden	—	3	—		Emden	1	—	120	
„		Groningen	2	—	1 400		Statensiel	1	—	200	
„		Veendam	3	—	2 800		Neusehaus	4	—	520	
„		Pekel	19	—	11 520		Joller	1	—	160	
„		Sappemeer	3	—	2 520		Hollersum	1	—	720	
„		Hoogezand	6	—	4 640		Hoogezand	1	—	720	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**128**	**50**	**90 521**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**187**	**85**	**71 373**	

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 127 773 Ztr.; eingeladene Güter 90 841 Ztr.

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Fahrzeuge: **Preussen.**

9. Rheine (untere Schleuse des Emskanals).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.					Bestimmungsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Greven	11	1	7 992	durchgegangen	Greven	8	1	5 240
Flösse		„	—	*9*	*9 485*					
Segelschiffe							Emsdetten	1	—	200
„							Mesum	3	—	1 640
„		Rheine	276	9	222 310		Rheine	157	127	79 660
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe		Lingen	55	9	46 700		Lingen	15	74	9 600
„		Meppen	43	—	35 600		Meppen	1	40	200
Flösse		Halte	—	2	*2 038*					
Segelschiffe		Papenburg	35	—	28 280		Papenburg	4	4	1 120
Flösse		„	—	7	*7 447*					
Segelschiffe		Leer	113	1	86 910		Leer	131	9	64 260
„		Emden	40	—	32 572		Emden	15	1	10 200

9. Rheine.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	20	16
Februar	2	7
März	35	33
April	34	33
Mai	31	36
Juni	20	18
Juli	25	27
August	12	12
September	34	30
October	35	39
November	23	22
December	26	24
Sa. . .	297	297

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
400— 599	2	2
600— 799	54	53
800— 999	88	86
1 000—1 499	150	151
1 500—1 999	3	5

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen:

297 Segelschiffe z. B. 279 182 Ztr.
297 „ „ T. 280 364 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 9. Rheine (untere Schleuse des Emskanals).

Segelschiffe	durchgegangen	Groningen	1	—	240	durchgegangen	Norden	1	—	600	
„		Groningen					Groningen	2	—	760	
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**287**	**10**	**230 302**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**169**	**128**	**86 740**	
		an Flössen und Flossholz . . .	—	*9*	*9 485*						

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	285	10	Preussen	167	128
„	Niederlande	2	—	Niederlaned	2	—

10. Stauwerk bei Frenswegen (Vechte).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

	durchgegangen	**Herkunftsort.**				durchgegangen	**Bestimmungsort.**			
Segelschiffe		Nordhorn	63	4	11 919		Nordhorn	66	—	10 771
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe							Hoogstedde	2	—	260
„		Emblichheim . . .	12	—	2 146		Emblichheim . . .	13	—	2 150
„		Laar	21	1	3 200		Laar	15	—	1 881
„		Niederländ. Orte [1])	30	3	6 573		Niederländ. Orte [1])	36	—	6 480
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**63**	**4**	**11 919**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**66**	**—**	**10 771**

[1]) Zwoll, Meppel, Hoogeveen, Krimm, Dedemswaart und Koevorden.

b) Heimathsstaat der durchgegangenen Schiffe mit Ausnahme von 3 unbeladenen, welche von Nordhorn abgegangen und in der Niederlande heimathsberechtigt sind, ist **Preussen.**

10. Stauwerk bei Frenswegen.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	10	9
Februar	2	2
März	9	7
April	2	—
Mai	6	8
Juni	6	3
Juli	1	1
September	—	6
October	6	9
November	11	13
December	13	9
Sa. . .	66	67

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	59	57
400— 599	7	9
1 000—1 499	—	1

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

66 Segelschiffe z B. 21 680 Ztr.
67 „ „ T. 23 280 „

11. Vreden (Berkel).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe *Flösse*	abgegangen nach	Zütphen	28	—	2 520	angekommen von	Zütphen	21	42	691
		„	—	*72*	*15 840*					

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Preussen . . .	—	—	27	—	Preussen . . .	21	35	—	—
„	Niederlande . .	—	—	1	—	Niederlande . .	—	7	—	—

11. Vreden.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
März	11	—	—	8
April	10	—	—	3
Mai	10	—	—	1
Juni	6	—	—	3
August	1	—	—	2
September	1	—	—	—
October	7	—	—	1
November	11	—	—	5
December	6	—	—	5
Sa. . .	63	—	—	28

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

63 Segelschiffe 870 Ztr.

XIII. Aus dem Stromgebiete des Rheins.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal: Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg: Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2. 3.	4.	5.	6.	7. 8.	9.	10.	11.

1. Kleve-Zollgrenze (Spoy-Kanal).

Schiffsverkehr ist nicht angegeben.

2. Emmerich-Zollgrenze (Rhein).

Schiffsverkehr ist nicht angegeben.

3. Dahl (Lippe).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.				Bestimmungsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Lippstadt	14	1	12 755	Lippstadt	10	5	3 020
Flösse		„	—	*29*	*6 498*				
Segelschiffe		Hovestadt	2	—	2 300	Hovestadt	1	2	200
„		Dolberg	10	—	9 691	Dolberg	4	2	1 850
Flösse		„	—	*20*	*4 442*				
Segelschiffe		Hamm	24	1	20 800	Hamm	21	1	13 410
Flösse		„	—	*32*	*8 042*				
Segelschiffe		Werne	3	—	3 451	Werne	—	1	—
Flösse		„	—	*2*	*612*				
Segelschiffe						Lünen	13	1	11 900
Flösse		Lünen	—	*2*	*341*				
Segelschiffe		Altenbork	18	—	14 782	Altenbork	2	8	1 400
„		Dahl	2	—	700	Dahl	3	1	2 868
		Bestimmungsort.				**Herkunftsort.**			
Segelschiffe						Vogelsang	—	5	—
„		Rauschenburg	9	1	9 682	Rauschenburg	5	4	3 300
„		Ahsen	1	—	200	Ahsen	1	—	400
„		Haltern	20	—	15 482	Haltern	14	2	12 800
„		Dorsten	17	—	15 560	Dorsten	15	4	9 310
Flösse		„	—	*11*	*2 647*				
Segelschiffe		Wesel	24	—	23 500	Wesel	15	5	8 418
Flösse		„	—	*74*	*17 288*				
Segelschiffe						Ruhrort	—	1	—
„						Trier	1	—	150
„		Saarbrücken	2	1	55	Saarbrücken	3	—	270
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**73**	**2**	**64 479**	**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**54**	**21**	**34 648**
		an Flössen und Flossholz	—	*85*	*19 935*				

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

3. Dahl.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	6	5
Februar	3	4
März	6	5
April	9	9
Mai	9	8
Juni	11	8
Juli	5	8
August	5	5
September	4	4
October	4	6
November	5	5
December	8	8
Sa.	75	75

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
400— 599	6	5
600— 799	3	2
800— 999	10	9
1 000—1 499	56	59

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal: Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg: Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2. 3.	4.	5.	6.	7. 8.	9.	10.	11.

4. Hamm (Lippe).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.				Bestimmungsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Lippstadt	19	1	15 313	Lippstadt	4	16	225
Flösse	durchgegangen	„	—	*50*	*18 631*				
Segelschiffe	durchgegangen	Hovestadt	7	—	4 901	Hovestadt	—	3	—
Flösse	durchgegangen	„	—	*5*	*1 620*				
Segelschiffe	durchgegangen	Lippberg	—	—	800	Lippberg	—	1	—
„	durchgegangen					Uentrop	1	—	1 041
„	durchgegangen	Dolberg	181	—	141 736	Dolberg	2	182	1 537
Flösse	durchgegangen	„	—	*7*	*2 245*				
		Bestimmungsort.				**Herkunftsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen	Hamm	7	—	3 916	Hamm	4	4	2 618
Flösse	durchgegangen	„	—	*1*	*360*				
Segelschiffe	durchgegangen	Werne	52	—	42 975	Werne	—	53	—
„	durchgegangen	Beckinghausen	15	—	11 849	Beckinghausen	—	15	—
„	durchgegangen	Lünen	104	—	77 058	Lünen	—	105	—
„	durchgegangen	Rauschenburg	4	—	4 836	Rauschenburg	—	3	—
„	durchgegangen	Dorsten	3	—	3 000	Dorsten	—	7	—
Flösse	durchgegangen	„	—	*2*	*460*				
Segelschiffe	durchgegangen	Wesel	22	1	19 116	Wesel	3	15	185
Flösse	durchgegangen	„	—	*59*	*21 676*				
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**207**	**1**	**162 750**	**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**7**	**202**	**2 803**
		an Flössen und Flossholz	—	*62*	*22 496*				

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

4. Hamm.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	9	8
Februar	5	6
März	13	12
April	23	23
Mai	24	24
Juni	29	27
Juli	21	20
August	14	15
September	24	27
October	12	11
November	17	18
December	18	17
Sa.	209	208

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
400— 599	4	4
600— 799	61	60
1 000—1 499	144	144

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

209 Segelschiffe zu B. 208 671 Ztr.
208 „ „ T. 208 221 „

5. Ruhrort-Homberg (Rhein).

Schiffsverkehr ist nicht angegeben.

6. Mülheim (Ruhr).

a) **Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.**

		Herkunftsort.				Bestimmungsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Ruhrorte zwischen Herbede u. Mülheim	3 179	—	6.998 582	Ruhrorte zwischen Herbede u. Mülheim	16	3 464	2 427
„	durchgegangen	Zeche Altstadten	43	—	59 961	Ruhrorte zwischen Neukirchen und Mülheim	14	—	4 365

6. Mülheim.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	280	250
Februar	196	167
März	291	262
April	387	370
Mai	422	388
Juni	236	230
Juli	345	317
August	316	295
September	298	270
October	294	269
November	278	233
December	151	128
Sa.	3 494	3 179*)

*) Ausserdem 43 von der Zeche Altstadten.

Die durchgegangenen Segelschiffe hatten eine Tragfähigkeit von je 3 000—4 000 Zentner.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 6 Mülheim (Ruhr).									
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**				
Segelschiffe	durchgegangen	Mülheim	142	—	402 036	durchgegangen					
„		Ruhrort	1 728	—	3.757 907		Ruhrort u. Duisburg	30	3 464	6 792	
„		Duisburg	1 352	—	2.898 600						
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**3 222**	—	**7.058 543**		**Zus Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**30**	**3 464**	**6 792**	

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

7. Neukirchen (Ruhr).

(Unterhalb Hattingen.)

a) **Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.**

		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**				
Segelschiffe	durchgegangen	Ruhrorte zwischen Herbede u. Neukirchen	3 626	—	6.831 816	durchgegangen	Ruhrorte zwischen Herbede u. Neukirchen	18	3 514	4 708	
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**				
		Ruhrorte zwischen Neukirchen und Mülheim					Ruhrorte zw. Neukirchen u. Ruhrort u. Duisburg .				

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

7. Neukirchen.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	283	302
Februar	199	220
März	294	308
April	389	397
Mai	426	423
Juni	238	240
Juli	348	353
August	318	314
September	301	323
October	297	296
November	280	284
December	159	166
Sa. . .	3 532	3 626

Die durchgegangenen Segelschiffe hatten eine Tragfähigkeit von je 3 000—4 000 Zentner.

8. Traject-Rheinhausen-Hochfeld (Rhein).

a) **Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.**

Güterdampfsch.	angekommen von					abgegangen nach	Mannheim	4	—	6 135
Segelschiffe		Mannheim	1	19	3 991		„	163	—	1.060 260
„		Worms	—	1	—		Worms	5	—	18 550
Güterdampfsch.		Mainz	—	1	—		Mainz	3	—	1 600
Segelschiffe		„	—	20	—		„	98	—	608 346
Güterdampfsch.							Oberlahnstein . . .	3	—	1 000
Segelschiffe		Niederlahnstein . .	1	1	5 990		„	15	—	61 995
Güterdampfsch.							Koblenz	2	—	1 000
Segelschiffe		Koblenz	—	4	—		„	40	—	152 713
„		Oberkassel	3	1	12 035		Neuwied	32	—	17 022
Güterdampfsch.							Bonn	2	—	1 000
Segelschiffe		Bonn	5	2	23 572		„	20	—	85 647
Güterdampfsch.		Köln	2	41	.		Köln	31	—	14 500
Segelschiffe		„	—	36	—		„	15	—	55 823
Güterdampfsch.							Neuss	1	—	450
Segelschiffe		Neuss	—	18	—					
Güterdampfsch.		Düsseldorf	—	5	—		Düsseldorf	8	—	3 300
Segelschiffe		„	—	61	—		„	4	—	15 938
Güterdampfsch.		Andere Rheinhäfen	—	1	—					
Segelschiffe		„	8	11	32 977		Andere Rheinhäfen	36	1	167 334

8. Traject-Rheinhausen-Hochfeld.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	53	5	23	35
Februar	23	—	8	15
März	69	8	29	48
April	78	4	29	53
Mai	106	14	52	68
Juni	94	25	56	63
Juli	138	35	65	108
August	107	39	62	84
September	82	35	48	69
October	84	29	57	56
November	44	26	43	27
December	31	23	21	33
Sa. . .	909	243	493	659

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
600— 799	1	1
800— 999	2	—
1 000— 1 499	42	5
2 000— 2 999	142	27
3 000— 3 999	168	41
4 000— 4 999	281	52
5 000— 5 999	66	20
6 000— 6 999	30	7
7 000— 7 999	13	9
8 000— 8 999	8	7
9 000— 9 999	17	5
10 000—10 999	17	7
11 000—11 999	8	4
12 000—12 999	20	5
13 000—13 999	2	3

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 8. Traject Rheinhausen-Hochfeld (Rhein).

Güterdampfsch.	angekommen von	Frankfurt	1	—	4 282	abgegangen nach	Frankfurt	1	—	230	
Segelschiffe								9	—	60 525	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**21**	**222**	**82 847**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**492**	**1**	**2.333 368**	
Güterdampfsch.	abgegangen nach	Hochfeld	1	—	200	angekommen von	Hochfeld	—	2	—	
Segelschiffe		„	4	3	11 397		„	—	198	—	
Güterdampfsch.		Duisburg	5	—	1 500		Duisburg	—	13	—	
Segelschiffe		„	25	14	75 692		„	2	263	5 154	
Güterdampfsch.							Ruhrort	—	5	—	
Segelschiffe		Ruhrort	24	2	82 782		„	—	125	—	
Güterdampfsch.		Emmerich	7	—	3 300		Emmerich	—	6	—	
Segelschiffe		„	13	—	54 377		„	—	12	—	
Güterdampfsch.		Andere Rheinhäfen	8	—	3 400		Andere Rheinhäfen	1	4	.	
Segelschiffe		„	14	—	64 707		„	3	18	12 580	
Güterdampfsch.		Holland	64	—	35 619		Holland	2	58	.	
Segelschiffe		„	400	3	1.545 419		„	8	163	31 908	
Güterdampfsch.		Belgien	2	—	4 500		Belgien	—	1	—	
Segelschiffe		„	70	—	228 935		„	—	25	—	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**637**	**22**	**2.111 828**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**16**	**893**	**49 642**	

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 132 489 Ztr.; eingeladene Güter 4.445 196 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Güterdampfsch. Preussen	2	15	38	—	Preussen	1	44	24	—
Segelschiffe „	19	126	277	17	„	8	567	425	1
Güterdampfsch. Holland	—	33	48	—	Holland	2	43	30	—
Segelschiffe „	—	36	229	5	„	5	199	9	—
Güterdampfsch. Belgien	—	—	1	—	Belgien	—	2	1	—
Segelschiffe „	—	12	44	—	„	—	38	3	—

9. Uerdingen (Rhein).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Segelschiffe	angekommen von	Rotterdam	34	—	81 361
Güterdampfsch.		Amsterdam	25	—	10 252
„		Antwerpen	10	—	10 354
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**69**	**—**	**101 967**

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

Heimathsstaat	Angekommen beladen	Angekommen unbeladen
Segelschiffe Preussen	10	—
Güterdampfsch. Holland	25	—
Segelschiffe „	24	—
Güterdampfsch. Belgien	10	—

9. Uerdingen.	Angekommene Frachtschiffe zu Berg
Januar	3
Februar	3
März	5
April	6
Mai	5
Juni	6
Juli	6
August	9
September	4
October	9
November	7
December	6
Sa.	69

Von den angekommenen Frachtschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg
1 500—1 999	1
2 000—2 999	11
3 000—3 999	17
4 000—4 999	3
5 000—5 999	2

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
35 Güterdampfsch. z. B. 132 796 Ztr.
34 Segelschiffe „ „ 109 694 „

10. Neuss (Rhein).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	angekommen von	Mannheim	13	—	31 451	abgegangen nach	Mannheim	4	—	10 000
Flösse		„	—	*12*	*63 842*					
Segelschiffe		Mainz	3	—	7 819					
Flösse		„	—	*28*	*102 136*					
Segelschiffe		Linz	2	—	7 037					
„		Boppard	2	—	7 115					
„		Brohl	7	—	13 608		Urmitz	2	—	1 100
Flösse		Bonn	—	*14*	*75 442*					
Güterdampfsch.							Köln	—	1	—
Segelschiffe		Köln	1	2	2 000		„	—	18	—
Flösse		„	—	*16*	*39 511*					
„		Monheim	—	*2*	*9 676*					
Segelschiffe		And. Rheinhäfen	7	2	10 406					
„		Wimpfen	1	—	7 000					
„		Klotten	15	—	13 961					
„		And. Moselhäfen	4	—	2 835		Kochem	1	—	140
„		Speicher	5	—	625					
„		Saarhäfen	2	—	680					
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**62**	**4**	**104 537**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**7**	**19**	**11 240**
		an Flössen und Flossholz	—	*72*	*290 607*					
Segelschiffe	abgegangen nach					angekommen von	Heerdt	268	—	77 725
Güterdampfsch.		Duisburg	—	5	—					
Segelschiffe		„	4	448	10 400		Duisburg	12	—	40 474
„		And. Rheinhäfen	29	—	32 259		And. Rheinhäfen	—	17	—
Güterdampfsch.							Rotterdam	3	—	3 570
Segelschiffe		Rotterdam	14	—	33 882		„	104	—	264 191
Güterdampfsch.							Amsterdam	1	—	1 800
Segelschiffe							„	24	—	67 339
Güterdampfsch.							Antwerpen	2	—	5 076
Segelschiffe		Dortrecht	1	—	2 400		„	30	—	68 526
„							Andere Niederländ. Häfen	8	—	25 598
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**48**	**453**	**78 941**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**452**	**17**	**554 299**

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 658 836 Ztr.; eingeladene Güter 90 181 Ztr.

b) **Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.**

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Preussen	56	3	37	343	Preussen	333	17	4	13
„	Hessen	6	—	3	11	Hessen	13	—	3	3
Güterdampfsch.	Holland	—	—	—	5	Holland	6	—	—	1
Segelschiffe	„	—	1	8	71	„	76	—	—	1
„	Belgien	—	—	—	23	Belgien	24	—	—	1

10. Neuss.

	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	9	5	—	25
Februar	8	—	—	8
März	19	9	6	22
April	64	7	6	67
Mai	65	3	—	64
Juni	71	5	4	67
Juli	50	6	1	61
August	51	8	1	53
September	55	7	2	56
October	36	6	5	29
November	14	6	1	23
December	27	4	—	26
Sa.	469	66	26	501

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	13	2
200— 399	258	1
400— 599	—	4
800— 999	—	2
1 000— 1 499	8	8
1 500— 1 999	31	11
2 000— 2 999	70	8
3 000— 3 999	45	7
4 000— 4 999	23	12
5 000— 5 999	9	6
6 000— 6 999	2	3
7 000— 7 999	2	2
8 000— 8 999	1	—
10 000—10 999	1	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

6	Güterdampfsch.	z. B.	23 655 Ztr.
463	Segelschiffe	„ B.	658 600 „
66	„	„ T.	190 000 „

11. Deutz (Rhein).

Die Angaben für die Monate Januar bis einschliesslich April fehlen.

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Gattung der Fahrzeuge.		Herkunfts-bez. Bestimmungsort.	Zu Thal: beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs-bez. Herkunftsort.	Zu Berg: beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Güterdampfsch.	angekommen von	Bingen	—	1	—	abgegangen nach	Mainz	1	—	5 500
„		Koblenz	—	3	—		Koblenz	2	—	8 500
Segelschiffe		„	2	—	3 800					
Güterdampfsch.		Köln	—	145	—		Köln	87	—	338 200
Segelschiffe							„	—	2	—
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**2**	**149**	**3 800**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**90**	**2**	**352 200**
Güterdampfsch.	abgegangen nach	Rotterdam	60	—	286 900	angekommen von	Rotterdam	—	1	—

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 3 800 Ztr.; eingeladene Güter 639 100 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Güterdampfsch.	Preussen	—	133	47	—	Preussen	—	—	86	—
Segelschiffe	„	2	—	—	—	„	—	—	—	2
Güterdampfsch.	Hessen	—	1	1	—					
„	Holland	—	15	12	—	Holland	—	1	4	—

11. Deutz.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Mai	—	22	13	9
Juni	1	10	5	6
Juli	—	9	6	3
August	—	23	16	7
September	—	23	17	6
October	—	30	19	11
November	—	22	9	13
December	—	12	7	5
Sa.	1	151	92	60

Von den angekommenen Frachtschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
2 000— 2 999	—	1
3 000— 3 999	—	2
4 000— 4 999	—	31
5 000— 5 999	—	30
6 000— 6 999	1	58
7 000— 7 999	—	24
8 000— 8 999	—	3
10 000—10 999	—	2

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

149 Güterdampfsch. z. T. 851 776 Ztr.
1 „ „ B. 6 000 „
2 Segelschiffe „ T. 6 000 „

12. Köln (Rhein).

a) Frachtschiffe [1]), *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

		Neckar-Häfen und Mannheim	.	.	166 253		Neckar-Häfen und Mannheim	.	.	182 105
Pers.-Dampfsch.										
Güterdampfsch.		„	136	—	94 006		„	77	—	147 356
Segelschiffe		„	146	—	358 796		„	27	—	89 917
Flösse		„	—	.	*360 253*					
		Häfen zw. Neuburg und Mainz	59	—	246 129					
Segelschiffe		Mainhäfen u. Mainz	58	—	97 213		Mainhäfen	4	—	11 213
„		Häfen zw. Mainz und Koblenz	26	—	19 635					
„	angekommen von	Koblenz, Mosel- u. Saarhäfen	263	—	145 157	abgegangen nach	Koblenz, Mosel- u. Saarhäfen	28	—	23 624
„		Häfen zw. Koblenz und Köln	729	—	355 062		Häfen zw. Koblenz und Köln	365	—	19 424
„		Lahnhäfen	28	—	30 275					
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**1 445**	.	**1.512 526**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**501**	.	**473 639**
		an Flössen und Flossholz	—	.	*360 253*					

[1]) Die Zahl der unbeladenen Frachtschiffe, sowie der Schlepper ist nicht angegeben.

12. Köln.	Angekommene Pers.- u. Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	84	194	116	71
Februar	61	132	154	59
März	91	249	162	82
April	98	252	201	79
Mai	110	278	182	87
Juni	127	311	197	143
Juli	113	311	165	98
August	104	247	186	111
September	118	282	155	129
October	139	288	144	113
November	146	283	203	95
December	123	180	143	80
Sa.	1314	3007	2008	1147

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Noch: 12. Köln (Rhein).								
Segelschiffe	abgegangen nach	Häfen zw. Köln u. Emmerich	162	—	59 993	angekommen von	Häfen zw. Köln u. Emmerich	136	—	3 828
,,							Ruhrhäfen	31	—	135 544
Pers.-Dampfsch.		Rotterdam	.	.	68 960		Rotterdam	.	.	108 325
Güterdampfsch.							,, ...	32	—	85 559
Segelschiffe		,, ...	127	—	432 846		,, ...	322	—	1.314 319
		Amsterdam, Rotterdam etc.	125	—	195 951		Amsterdam	47	—	52 719
Güterdampfsch.										
Segelschiffe		Amsterdam	2	—	6 410		,, ...	41	—	139 825
,,		Antwerpen u. Gent	2	—	7 200		Antwerpen u. Gent	42	—	124 529
		And. Niederländ.					And. Niederländ.			
,,		Häfen	3	—	1 780		Häfen	40	—	145 542
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**421**	.	**772 870**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**691**	—	**2.110 190**

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	136	306
200— 399	—	106
400— 599	1	104
600— 799	—	122
800— 999	1	160
1 000— 1 499	1	66
1 500— 1 999	7	82
2 000— 2 999	34	125
3 000— 3 999	78	55
4 000— 4 999	75	66
5 000— 5 999	53	33
6 000— 6 999	112	21
7 000— 7 999	61	27
8 000— 8 999	44	14
9 000— 9 999	8	13
10 000—10 999	—	5
11 000—11 999	1	1
12 000—12 999	—	3

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Pers.-Dampfsch.	Preussen . . .	—	1 294	—	452	Preussen . . .	—	316	—	1 229
Güterdampfsch.	,, . . .	62	—	22	—	,, . . .	32	—	70	—
Segelschiffe	,, . . .	1 177	—	261	—	,, . . .	463	—	393	—
,,	Hessen	34	—	2	—		8	—	6	—
,,	Bayern	24	—	—	—	Bayern	1	—	3	—
,,	Baden	64	—	—	—	Baden	2	—	22	—
Pers.-Dampfsch.	Niederlande . .	—	268	—	274	Niederlande . .	—	307	—	278
Güterdampfsch.	,, . .	74	—	103	—	,, . .	47	—	7	—
Segelschiffe	,, . .	10	—	33	—	,, . .	138	—	—	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

79	Güterdampf.	z. B.	429 120	Ztr.
136	,,	,, T.	529 464	,,
612	Segelschiffe	,, B.	2.670 289	,,
1 309	,,	,, T.	2.172 967	,,

13*a.* Koblenz (Rhein).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

		Häfen zw. Neuburg und Mainz . . .	.	.	1 047		Häfen zw. Neuburg und Mainz . . .	.	.	222
Pers.-Dampfsch.										
Güterdampfsch.		,,	13	—	788		,,	1	—	31
Segelschiffe		,,	10	—	14 416					
Pers.-Dampfsch.	angekommen von	Mainz	.	.	13 128	abgegangen nach	Mainz	.	.	6 352
Güterdampfsch.		,, ...	4	—	123		,, ...	9	—	662
Segelschiffe		,, ...	4	—	3 663		,, ...	1	—	352
		Häfen zw. Mainz u. Koblenz	.	.	3 804		Häfen zw. Mainz u. Koblenz	.	.	2 516
Pers.-Dampfsch.										
Güterdampfsch.							,,	1	—	45
Segelschiffe		,,	30	—	15 340		,,	1	—	1 500
Flösse		,,	—	5	*8 600* / 1 100					
		Neckarhäfen und Mannheim. . . .	.	.	4 592		Neckarhäfen und Mannheim. . . .	.	.	1 386
Pers.-Dampfsch.										
Güterdampfsch.		,,	65	—	5 061		,,	19	—	620

13*a.* Koblenz.	Angekommene Pers.- u. Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Pers.- u. Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	146	83	26	104
Februar	125	82	28	82
März	152	86	38	105
April	133	83	39	88
Mai	141	107	35	109
Juni	151	102	56	130
Juli	161	102	62	165
August	157	131	58	150
September	146	126	40	154
October	124	92	32	105
November	115	74	25	83
December	71	41	11	54
Sa. . .	1622	1109	450	1329

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 13*a*. Koblenz (Rhein).

Segelschiffe	angekommen von	Neckarhäfen und Mannheim . . .	13	—	6 386	abgegangen nach					
Pers.-Dampfsch.		Mainhäfen	.	.	47						
Güterdampfsch.		„	1	—	8		Mainhäfen	9	—	330	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**140**	—	**69 503**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**41**	—	**14 016**	
		an Flössen und Flossholz	—	*5*	*8 600*						
		Häfen zw. Koblenz					Häfen zw. Koblenz				
Pers.-Dampfsch.		und Köln	.	.	3 850		und Köln	.	.	2 514	
Güterdampfsch.		„	1	—	238						
Segelschiffe		„	21	—	4 209		„	46	—	18 492	
Pers.-Dampfsch.		Köln	.	.	14 789		Köln	.	.	35 102	
Güterdampfsch.		„	5	—	204		„	16	—	458	
Segelschiffe		„	6	—	2 519		„	10	—	10 590	
		Häfen zw. Köln u.					Häfen zw. Köln u.				
Pers.-Dampfsch.		Emmerich	.	.	11 980		Emmerich	.	.	20 353	
Güterdampfsch.							„	1	—	74	
Segelschiffe		„	2	—	418		„	35	—	117 694	
„							Ruhrhäfen	38	—	125 285	
Pers.-Dampfsch.		Rotterdam	.	.	16 742		Rotterdam	.	.	10 403	
Güterdampfsch.		„	89	—	33 628		„	45	—	19 669	
Segelschiffe		„	24	—	21 758		„	2	—	10 262	
Güterdampfsch.		Amsterdam	43	—	6 563		Amsterdam	30	—	4 087	
„		Antwerpen	5	—	170		Antwerpen	18	—	4 440	
Segelschiffe							„	3	—	8 576	
		And. Niederländ.					And. Niederländ.				
Pers.-Dampfsch.		Häfen	.	.	351		Häfen	.	.	375	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**196**	—	**117 419**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**244**	—	**388 374**	

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	2	3
200— 399	1	—
400— 599	—	2
600— 799	—	4
800— 999	41	13
1 000—1 499	1	5
1 500—1 999	8	3
2 000—2 999	11	8
3 000—3 999	27	4
4 000—4 999	35	12
5 000—5 999	6	—
6 000—6 999	1	—
7 000—7 999	1	1
8 000—8 999	—	1
9 000—9 999	—	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

110	Güterdampf.	z. B. 686 192	Ztr.
83	„	„ T. 317 817	„
134	Segelschiffe	„ B. 379 701	„
57	„	„ T. 137 831	„

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Pers.-Dampfsch.	Preussen . . .	—	753	—	883	Preussen . . .	—	1 094	—	298
Güterdampfsch.	„ . . .	58	—	28	—	„ . . .	27	—	37	—
Segelschiffe	„ . . .	36	—	37	—	„ . . .	129	—	1	—
„	Hessen	2	—	1	—					
Güterdampfsch.	Bayern	1	—	43	—	Bayern	—	—	1	—
Segelschiffe	„	5	—	—	—	„	1	—	—	—
Güterdampfsch.	Baden	2	—	12	—	Baden	15	—	—	—
Segelschiffe	„	10	—	—	—	„	1	—	1	—
„	Württemberg .	4	—	—	—					
Pers.-Dampfsch.	Niederlande . .	—	216	—	250	Niederlande . .	—	284	—	111
Güterdampfsch.	„ . .	16	—	51	—	„ . .	58	—	1	—
Segelschiffe	„ . .	—	—	15	—	„ . .	2	—	—	—
Güterdampfsch.	Belgien	6	—	9	—	Belgien	10	—	—	—
„						„	1	—	—	—

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

13 β. Koblenz (Mosel).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Pers.-Dampfsch.	angekommen von	Häfen zw. Koblenz und Trier	.	.	22 539	abgegangen nach	Häfen zw. Koblenz und Trier	.	.	86 256
Segelschiffe		„	304	—	84 778		„	162	—	68 051
		Zus. Eingang an Frachtschiffen [1]) u. Gütern	**304**	—	**107 317**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen [2]) u. Gütern . . . . .**	**162**	—	**154 307**

[1]) Ausserdem: 316 Personen-Dampfschiffe.
[2]) „ 438 „

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: Preussen.

13 β. Koblenz.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe zu Thal	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe zu Berg
Januar	48	51
Februar	44	44
März	55	52
April	53	48
Mai	64	55
Juni	56	50
Juli	52	52
August	28	23
September	42	48
October	70	72
November	60	55
December	48	50
Sa. . .	620	600

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
— 199	86
200— 399	74
400— 599	21
600— 799	25
800— 999	33
1 000—1 499	25
1 500—1 999	18
2 000—2 999	17
3 000—3 999	3
4 000—4 999	1
5 000—5 999	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 304 Segelschiffe z. T. 201 522 „

14. Trier (Mosel).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Remig	10	—	6 870	abgegangen nach	Remig	2	1	64
„		Wasserbillig	2	—	5 020					
„		Saarbrücken	2	—	1 889					
„		Louisenthal	2	—	2 000		Saarlouis	1	—	800
Flösse		Frankreich	—	*8*	*7 946*					
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**16**	—	**15 774**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**3**	**1**	**864**
		an Flössen und Flossholz . . .	—	*8*	*7 946*					
Flösse	abgegangen nach	Quint	—	*2*	.	angekommen von				
„		Clüsserath	—	*2*	.					
„		And. Moselorten . .	—	*4*	.					
Segelschiffe		Neumagen	20	—	1 635		Neumagen	8	—	5 000
„		Mühlheim	5	—	1 420		Mühlheim	5	—	600
„		Bernkastel	16	1	1 730		Bernkastel	8	—	6 300
„		Zeltingen	9	1	1 292		Zeltingen	24	—	16 036
„		Trarbach	9	—	1 450		Trarbach	5	—	13 400
„		Zell	5	—	1 390		Zell	10	—	1 610
„		Kochem	7	—	1 420		Alf	11	—	10 260
Güterdampfsch.		Koblenz	151	—	9 741		Koblenz	151	—	15 540
Segelschiffe		„	16	—	45 160		„	15	—	1 501
„		Köln	10	—	65 980		Köln	10	—	1 330
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**248**	**2**	**131 218**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**247**	—	**71 577**
		an Flössen und Flossholz	—	*8*	*1 495*					

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Güterdampfsch.	Preussen . . .	—	—	151	—	Preussen . . .	151	—	—	—
Segelschiffe	„ . . .	4	—	97	2	„ . . .	96	—	1	—
„	Luxemburg . .	12	—	—	—	Luxemburg . .	—	—	2	1

14. Trier.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	Angekommene Frachtschiffe z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	Abgegangene Frachtschiffe z. T.
Januar	18	3	1	22
Februar	15	—	2	17
März	22	2	—	24
April	26	2	—	25
Mai	34	1	—	28
Juni	25	1	1	23
Juli	27	1	—	23
August	8	1	—	7
September	18	1	—	21
October	22	2	—	20
November	20	1	—	24
December	12	1	—	16
Sa. . .	247	16	4	250

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	Zahl der Segelschiffe zu Thal
— 199	34	8
200— 399	20	1
400— 599	10	5
600— 799	8	2
800— 999	7	—
1 000—1 499	8	—
1 500—1 999	6	—
2 000—2 999	3	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
151 Güterdampfsch. z. T. 163 200 Ztr.
96 Segelschiffe „ B. 42 875 „
16 „ „ T. 14 580 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

15. Kreis Saarlouis [1]) (Saar).

a) Gewicht der aus- bezw. eingeladenen Güter.

Eingang an Gütern	.	.	720 719	Abgang an Gütern	.	.	35 000
Abgang „ „	.	.	575 191	Eingang „ „	.	.	368 220

[1]) Umfassend die Erhebungsstellen Hostenbach, Bous, Lisdorf, Ensdorf und Wallerfangen.

b) Heimathsstaat der angekommenen bezw. abgegangenen Schiffe: **Preussen.**

15. Kreis Saarlouis.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	70	21	33	60
Februar	82	34	22	92
März	87	29	29	92
April	85	44	37	88
Mai	80	24	35	80
Juni	72	28	31	60
Juli	59	30	20	52
August	77	43	32	76
September	72	48	29	86
October	66	51	21	92
November	57	49	12	83
December	47	25	19	61
Sa.	854	426	320	922

Von den angekommenen Frachtschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	58	27
200— 399	140	23
400— 599	50	34
600— 799	66	30
800— 999	169	89
1 000—1 499	134	53
1 500—1 999	128	65
2 000—2 999	109	105

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
854 Frachtschiffe z. B. 1.154 300 Ztr.
426 „ „ T. 743 700 „

16. Ensdorf (Saar).

Eingeladene Güter nach Bestimmung und Gewicht.

abgegangen nach	Saar- u. Moselorten	.	.	180 200			

17*a*. Louisenthal (Saar und Saarkanal).

Eingeladene Güter nach Bestimmung und Gewicht.

abgegangen nach	Saarorten	.	.	231 625	abgegangen nach	Saarkanal	.	.	308 690
	Moselorten unterh. Trier	.	.	208 170		Rhein - Marne-Kanal östlich d. Saar	.	.	1.353 090
	Moselorten oberh. Trier	.	.	11 180		Rhein - Marne-Kanal westlich d. Saar	.	.	1.590 280
						Rhein - Rhone-Kanal	.	.	1.084 500
	Zus. Abgang an Gütern	.	.	**450 975**		**Zus. Abgang an Gütern**	.	.	**4.336 560**

Ueberhaupt: eingeladene Güter 4.787 535 Ztr.

17*β*. Louisenthal (Saar).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

		Herkunftsort.				Bestimmungsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Saargemünd	—	8	—	Saargemünd	—	1	—
„		Saarbrücken	520	57	98 802	Saarbrücken	513	82	71 798
„		Malstatt	—	11	—	Malstatt	9	—	4 900
„		Burbach	—	11	—	Burbach	1	1	30
„		Gersweiler	4	2	1 300	Gersweiler	1	4	200
„		Louisenthal(Kanalhalde)	181	17	208 290	Louisenthal	3	376	2 600
„		Andere Saarorte	2	7	1 000	And. Saarorte	—	3	—
„		Vouracheville	22	12	48 460				
„		Hemmingen	17	1	34 900				

17*β*. Louisenthal.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	92	100
Februar	74	62
März	80	61
April	63	58
Mai	78	76
Juni	75	70
Juli	96	138
August	106	68
September	106	76
October	82	100
November	68	89
December	90	104
Sa.	1 010	1 002

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 17β. Louisenthal (Saar).									
Segelschiffe	durchgegangen	Zabern	3	3	4 500		Niederweiler	2	—	4 100	Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit
Flösse		„	—	*9*	*11 840*						
Segelschiffe		And. Orte a. Rhein-Marne-Kanal	—	12	—						
„		Hüningen	—	1	—						
„		Strassburg	1	49	200		Strassburg	8	—	15 140	
„		Mülhausen	—	9	—						
„		Kolmar	—	1	—						
„		Châlons	2	—	3 400						
„		Void	20	—	55 930						
„		Nancy	—	20	—		Nancy	6	—	11 800	
„		And. Französische Orte	6	3	10 138						
Flösse		„	—	*4*	*9 300*						
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**				
Segelschiffe		Louisenthal (Flusshalde)	2	173	900		Louisenthal (Flusshalde)	13	268	15 840	
„		Ob.-Völklingen	57	—	119 700		Ob.-Völklingen	—	28	—	
„		Wehrden	55	1	3 180		Wehrden	56	5	4 650	
Flösse		„	—	*1*	*2 000*						
Segelschiffe		Hostenbach	—	32	—		Hostenbach	5	3	9 500	
„		Wadgassen	56	—	54 662		Wadgassen	—	51	—	
„		Lisdorf	391	1	26 050		Lisdorf	386	11	23 020	
„		Saarlouis	29	2	52 700		Saarlouis	3	12	4 600	
Flösse		„	—	*8*	*17 900*						
Segelschiffe		Wallerfangen	38	3	34 600		Wallerfangen	6	32	1 700	
„		Mettlach	70	—	73 000		Mettlach	—	16	—	
„		Andere Saarorte	3	12	1 020		Andere Saarorte	1	21	30	
Flösse		„	—	*4*	*1 240*						
Segelschiffe		Trier	2	—	2 050		Trier	—	15	—	
„		Quint	33	—	51 780		Schweich	3	—	1 700	
„		Zell	11	—	9 518		Neumagen	5	—	1 800	
„		Kochem	8	—	3 160		Kochem	5	—	3 800	
„		And. Moselorte	5	—	10 900		And. Moselorte	3	—	868	
„		Koblenz	9	—	20 150		Koblenz	2	2	160	
„							Bonn	1	1	150	
„		Köln	4	—	1 850		Köln	—	1	—	
„		Lippstadt	5	—	1 700		Steinbach	54	1	42 750	
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**778**	**224**	**466 920**		**Zus Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**543**	**467**	**110 568**	
		an Flössen und Flossholz	—	*13*	*21 140*						

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	4	5
400— 599	359	365
600— 799	110	109
800— 999	11	11
1 000—1 499	73	72
1 500—1 999	103	107
2 000—2 999	257	257
3 000—3 999	45	31
4 000—4 999	29	30
5 000—5 999	19	15

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

1 010 Segelschiffe z. B. 1.465 020 Ztr.
1 002 „ „ T. 1.401 195 „

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	unbeladen
Segelschiffe	Preussen	774	220	Preussen	540	459
„	Reichsland	—	2	Reichsland	1	2
„	Frankreich	1	—	Frankreich	—	1
„	Luxemburg	3	2	Luxemburg	2	5

18. St. Johann-Saarbrücken (Saarkanal).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Zu Thal:

Gattung der Fahrzeuge.		Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2	3.	4.	5.	6.
Segelschiffe	angekommen von	Paris	2	—	2 440
„		St. Dizier	40	—	140 346
„		Nancy	157	—	546 420
„		Hemmingen	5	—	7 962
„		Mittersheim	7	—	9 148
„		Dieuze	7	—	7 200
Flösse		Schwarzwald	—	*10*	*26 380*
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**218**	—	**713 516**
		an Flössen und Flossholz	—	*10*	*26 380*
	abgegangen nach	Saarorten	.	.	71 600
		Saar- und Moselorten	.	.	1 845
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	.	.	**73 445**

Zu Berg:

Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
7.	8.	9.	10.	11.
abgegangen nach Saarkanal	.	.	61 400
Rhein - Marne-Kanal östlich d. Saar	.	.	390 910
Rhein - Marne-Kanal westlich d. Saar	.	.	3.433 570
Rhein - Rhone-Kanal	.	.	2.313 830
Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	.	.	**6.199 710**

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 713 516 Ztr.; eingeladene Güter 6.273 155 Ztr.

19. Güdingen (Saar).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.		Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2	3.	4.	5.	6.
Segelschiffe	durchgegangen				
„					
„		Hara	—	5	—
„		Saaralben	—	25	—
„		Saargemünd	7	101	18 800
„		Gr. Blittersdorf	12	3	12 600
„		And. Saarorte	1	4	500
„		Bar le Duc	—	22	—
„		Houdlaincourt	—	16	—
„		Nancy	261	256	891 900
„		Jarville	—	2	—
„		Varangeville	22	148	55 260
„		Dombasle	5	23	8 540
„		Sommerville	—	25	—
„		Einville	1	18	1 500

Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
7.	8.	9.	10.	11.
durchgegangen Neuville	9	—	26 500
Bühl	20	—	73 940
Hara	7	—	14 700
Saaralben	18	—	45 000
Saargemünd	63	2	140 240
Gr. Blittersdorf	6	5	6 000
And. Saarorte	6	1	13 480
Bar le Duc	59	—	201 720
Houdlaincourt	61	—	213 740
Nancy	432	—	1.416 300
St. Nicolaus	22	—	64 700
Varangeville	231	—	761 840
Dombasle	47	—	154 520
Sommerville	48	—	170 540
Einville	34	—	98 200

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

19. Güdingen.

	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	136	113
Februar	28	20
März	302	314
April	320	300
Mai	388	433
Juni	286	439
Juli	392	325
August	162	79
September	389	433
October	407	443
November	262	239
December	192	90
Sa.	3 264	3 228

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 19 Güdingen (Saar).									
Segelschiffe	durchgegangen	Moussé	3	55	6 600	durchgegangen	Moussé	149	—	485 990	
Flösse		„	—	2	*3 100*						
Segelschiffe		Hemmingen	15	30	30 000		Hemmingen	17	—	50 360	
„		Niederweiler	9	19	18 000		Niederweiler	22	—	69 160	
„		Hochfelden	—	18	—		Hochfelden	30	—	78 460	
		Andere Orte am Rhein - Marne-Kanal					Andere Orte am Rhein - Marne-Kanal				
„			390	52	1.283 040			80	2	270 560	
Flösse		„	—	*23*	*43 500*						
Segelschiffe		Paris	3	11	14 980		Paris	65	—	239 920	
„		Reims	—	13	—		Reims	24	—	74 400	
„		St. Dizier	—	30	—		St. Dizier	113	—	414 140	
„		Chalons s. M. . . .	3	1	8 400		Chalons s. M. . . .	17	—	62 700	
„		And. Marne-Orte	8	—	25 840		And. Marne-Orte .	6	—	21 440	
„							Meuse-Orte	17	—	64 600	
„		St. Phlin	1	11	1 860		St. Phlin	42	—	120 800	
„							And. Meurthe-Orte	5	—	13 940	
„		Hüningen	—	53	—		Hüningen	87	—	270 780	
„		Kehl	—	28	—		Kehl	38	—	127 840	
„		Strassburg	10	543	18 540		Strassburg	427	—	1.326 220	
„							Schramberg	1	—	3 100	
„							Zorndorf	29	—	54 100	
„		Altkirch	—	1	—		Altkirch	17	—	47 900	
„		Mülhausen	—	765	—		Mülhausen	687	—	2.296 440	
„		Kolmar	—	78	—		Kolmar	71	—	240 280	
„		And. Ill-Orte . . .	—	31	—		And. Ill-Orte . .	23	—	72 340	
„		Rixheim	—	1	—		Rixheim	15	—	49 100	
„							Montbéliard	16	—	46 500	
„							Besançon	10	—	31 900	
„							And. Doubs-Orte .	5	—	15 600	
„							Chalons s. S. . . .	2	—	3 600	
		Verschied. Orte in den Reichslanden					Verschied. Orte in den Reichslanden				
„		und Frankreich .	72	17	257 330		und Frankreich .	173	3	582 760	
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**				
Segelschiffe		Güdingen	—	24	—		Güdingen	24	—	28 600	
„		Brebach	171	—	598 740		St. Arnual	1	—	2 000	
„		Saarbrücken	348	2 381	1.099 450		Saarbrücken	1 846	13	6.290 550	
Flösse		„	—	*12*	*23 000*						
Segelschiffe		Malstatt	71	—	250 320		Malstatt	4	—	13 040	
„		Burbach	155	—	495 480		Burbach	12	—	25 600	
Flösse		„	—	*1*	*1 600*						
Segelschiffe		Louisenthal	50	—	155 660		Louisenthal	1 357	—	4.162 960	
„		Saarlouis	24	—	43 800		Hostenbach	3	—	6 000	
Flösse		„	—	*10*	*20 500*						
Segelschiffe		Wallerfangen . . .	2	—	7 640		Saarlouis	2	—	4 000	
Flösse		Rehlingen	—	*1*	*500*						

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
400— 599	—	1
1 000—1 499	39	43
1 500—1 999	50	42
2 000—2 999	433	433
3 000—3 999	324	309
4 000—4 999	1111	1058
5 000—5 999	1123	1163
6 000—6 999	184	179

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

3 264 Segelschiffe z. B. 14.247 200 Ztr.
3 228 „ „ T. 14.180 370 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 19. Güdingen (Saar).									
Segelschiffe	durchgegangen	Merzig	1	—	600	durchgegangen	Mettlach	1	—	1 600	
Flösse		„	—	*1*	*1 000*						
Segelschiffe		Zell	1	—	2 000		Steinbach	1	—	2 000	
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**823**	**2 405**	**2.653 690**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**3 251**	**13**	**10.536 350**	
		an Flössen und Flossholz	—	*25*	*46 600*						

b) **Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.**

	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	244	571	Preussen	845	3
„	Reichsland	89	913	Reichsland	980	7
„	Bayern	—	5	Bayern	3	—
„	Baden	1	11	Baden	12	—
„	Württemberg	1	4	Württemberg	7	—
„	Frankreich	424	754	Frankreich	1 191	3
„	Belgien	61	137	Belgien	200	—
„	Luxemburg	3	10	Luxemburg	13	—

20. Niederlahnstein (Lahn).

a) **Frachtschiffe,** *auch Flösse,* **nach Herkunft und Gewicht der geladenen Güter.**

		Herkunftsort.				Herkunftsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Oberlahn	901	—	1.111 784	Lager-Plätze bei Ober- u. Nieder-Lahnstein	208	1 345	133 990
„		Mittellahn	272	4	314 700				
„		Unterlahn	194	152	143 495				
Flösse		„	—	*9*	.	„	—	*177*	.
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**1 367**	**156**	**1.569 979**	**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**208**	**1 345**	**133 990**
		an Flössen und Flossholz	—	*9*	.	*an Flössen und Flossholz*	—	*177*	.

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

21. Limburg (Lahn).

a) **Frachtschiffe,** *auch Flösse,* **nach Herkunft und Gewicht der geladenen Güter.**

		Herkunftsort.				Herkunftsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Oberlahn	899	25	1.135 715	Limburg	—	26	—
Flösse		„	—	*2*	.				
Segelschiffe						Diez	—	2	—
„						Lahnstein	51	876	14 730
Flösse						„	—	*4*	.
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**899**	**25**	**1.135 715**	**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**51**	**904**	**14 730**
		an Flössen und Flossholz	—	*2*	.	*an Flössen und Flossholz*	—	*4*	.

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

20. Niederlahnstein.

	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	208	215
Februar	113	116
März	189	186
April	169	129
Mai	227	258
Juni	137	148
Juli	62	53
August	22	16
September	72	70
October	93	102
November	143	123
December	118	107
Sa.	1 553	1 523

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
600— 799	5	7
800— 999	25	25
1 000—1 499	339	328
1 500—1 999	525	532
2 000—2 999	605	591
3 000—3 999	54	40

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

1 553 Segelschiffe z. B. 2.960 172 Ztr.
1 523 „ „ T. 2.844 542 „

21. Limburg.

	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	205	208
Februar	98	89
März	106	134
April	120	83
Mai	115	149
Juni	73	77
Juli	26	20
August	2	1
September	12	8
October	33	36
November	77	63
December	88	56
Sa.	955	924

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	—	2
400— 599	40	39
600— 799	19	17
800— 999	48	34
1 000—1 499	169	146
1 500—1 999	400	399
2 000—2 999	265	275
3 000—3 999	14	12

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

955 Segelschiffe z. B. 1.821 027 Ztr.
924 „ „ T. 1.648 444 „

22. Weilburg (Lahn).

a) **Frachtschiffe nach Herkunft und Gewicht der geladenen Güter.**

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Herkunftsort.					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen	Stockhausen	11	—	20 370	durchgegangen	Kirschhofen	11	11	7 300
„		Löhnberg	65	12	92 964		Diez	—	5	—
„		Weilburg	6	2	2 300		Balduinstein	—	2	—
„							Lahnstein	3	60	330
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**82**	**14**	**115 634**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**14**	**78**	**7 630**

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Preussen.**

23. Oberlahnstein (Rhein).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Maxau	—	17	—	abgegangen nach				
Flösse		„	*1*	—	. 400					
Segelschiffe		Mannheim	—	277	—					
„		Worms	—	12	—					
„		Mainz	—	114	—					
„		Anderen Rheinorten oberhalb Mainz .	—	32	—					
Flösse		Kastel	*8*	*17*	. 3 600					
Segelschiffe		Biebrich	—	15	—					
„		Bingen	—	11	—					
„		Assmannshausen .	2	—	4 600		Assmannshausen . .	—	2	—
„		Osterspai	4	1	2 400		Kaub	—	3	—
„		Anderen Rheinorten unterhalb Mainz	—	46	—		St. Goarshausen . .	—	1	—
„		Wimpfen	5	—	6 469		Osterspai	—	3	—
„		Neckarau	—	1	—		Lahnstein	—	16	—
„		Frankfurt	—	9	—					
„		Höchst	—	3	—					
„		Kostheim	13	2	54 409					
Flösse		„	*1*	—	. 600					
Güterdampfsch.		Nicht angegeb. Ort.	—	6	—					
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**24**	**546**	**72 478**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	—	**25**	—
		an Flössen und Flossholz	*10*	*17*	*56 300*					
Segelschiffe	abgegangen nach	Niederlahnstein . .	—	70	—	angekommen von	Niederlahnstein . .	—	58	—
„							Pfaffendorf	—	15	—
„		Koblenz	—	21	—		Koblenz	—	36	—

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

22. Weilburg.

	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	28	33
Februar	14	10
März	22	23
April	8	4
Mai	9	15
Juni	1	1
Juli	2	2
October	4	5
November	2	1
December	2	2
Sa. . .	92	96

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	1	—
200— 399	1	2
400— 599	2	2
600— 799	4	6
800— 999	17	15
1 000—1 499	11	9
1 500—1 999	28	30
2 000—2 999	28	32

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

92 Segelschiffe z. B. 150 272 Ztr.
96 „ „ T. 156 564 „

23. Oberlahnstein.

	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	22	24	—	46
Februar	11	10	1	20
März	20	16	—	36
April	16	45	—	62
Mai	35	77	4	98
Juni	40	54	3	90
Juli	13	75	2	85
August	22	71	—	90
September	20	65	2	83
October	31	64	4	90
November	29	43	4	68
December	10	26	5	30
Sa. . .	269	570	25	798

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2. 3.	4.	5.	6.	7. 8.	9.	10.	11.

Noch: 23. Oberlahnstein (Rhein).

	abgegangen nach					angekommen von			
Segelschiffe	Neuwied	57	—	157 970	Neuwied	—	27	—
„	Hochfeld	1	—	7 256	Hochfeld	10	—	52 412
„	Duisburg	259	—	1.760 342	Duisburg	4	6	15 239
„	Ruhrort	314	—	2.011 251	Ruhrort	5	—	16 153
„	Rotterdam	24	—	75 147	Rotterdam	1	—	2 000
Güterdampfsch.	„	6	—	29 134	„	—	1	—
Segelschiffe					Amsterdam	2	—	4 655
	Anderen Preuss.				Anderen Preuss.			
„	Rheinorten	20	2	23 750	Rheinorten	1	13	1 000
„					Weilburg	3	—	4 972
„					Dehren	20	—	12 542
„					Limburg	4	—	6 000
					Andern Orten an			
„	Ahl	12	—	16 400	der Lahn	20	9	18 961
„	Alf	11	—	16 200	Alf	4	10	5 700
					Anderen Orten an			
„	Quint	1	—	4 000	der Mosel	20	—	26 036
	Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**705**	**93**	**4.101 450**	**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**94**	**175**	**165 670**

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 238 148 Ztr.; eingeladene Güter 4.101 450 Ztr.

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
600— 799	2	2
800— 999	17	6
1 000— 1 499	17	—
1 500— 1 999	51	1
2 000— 2 999	49	10
3 000— 3 999	59	109
4 000— 4 999	57	106
5 000— 5 999	5	47
6 000— 6 999	1	25
7 000— 7 999	6	65
8 000— 8 999	—	20
9 000— 9 999	—	45
10 000—10 999	3	51
11 000—11 999	—	9
12 000—12 999	1	58
13 000—13 999	—	6
14 000—14 999	—	4

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

268	Segelschiffe	z. B.	824 148 Ztr.
564	„	„ T.	3.920 482 „
1	Güterdampf.	„ B.	7 425 „
6	„	„ T.	33 083 „

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Güterdampfsch.	Preussen	—	2	2	—					
Segelschiffe	„	20	515	672	87	Preussen	92	173	—	25
„	Hessen	3	18	18	4	Hessen	1	—	—	—
Güterdampfsch.	Bayern	—	1	1	—					
Segelschiffe	„	—	1	2	—	Bayern	—	1	—	—
Güterdampfsch.	Baden	—	1	1	—					
Segelschiffe	„	—	1	2	—					
Güterdampfsch.	Niederlande	—	2	2	—	Niederlande	—	1	—	—
Segelschiffe	„	1	5	5	2	„	1	—	—	—

24. Biebrich (Rhein).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

	angekommen von				abgegangen nach			
Pers.-Dampfsch.					Ludwigshafen	.	.	336
Segelschiffe	Ludwigshafen	127	.	108 856				
Pers.-Dampfsch.	Mannheim	.	.	1 149	Mannheim	.	.	3 926
Segelschiffe	„	2	.	1 280	„	2	.	2 952
Pers.-Dampfsch.	Worms	.	.	444	Worms	.	.	1 540
Segelschiffe	„	4	.	5 670				
Pers.-Dampfsch.	Mainz	.	.	681	Mainz	.	.	878
Segelschiffe	„	49	.	47 060				
Pers.-Dampfsch.	„	—	*48*	*80 287*				

24. Biebrich.	Angekommene Personen und belad. Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Personen und belad. Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	88	184	181	86
Februar	76	190	183	75
März	112	422	411	109
April	118	396	376	115
Mai	211	533	489	204
Juni	253	678	646	242
Juli	261	680	655	251
August	262	646	623	251
September	242	572	544	234
October	141	392	385	133
November	75	167	163	72
December	41	124	120	37
Sa	1880	4984	4776	1809

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Noch: 24. Biebrich (Rhein).								
Segelschiffe	angekommen von	Steinheim	28	.	20 700	abgegangen nach				
Flösse		„	—	*20*	*46 000*					
Pers.-Dampfsch.		Offenbach	.	.	4 630		Offenbach	.	.	1 095
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**210**	**8**	**190 470**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**2**	**210**	**10 727**
		an Flössen und Flossholz	—	*68*	*126 287*					
Pers.-Dampfsch.	abgegangen nach	Bingen	.	.	1 018	angekommen von	Bingen	.	.	381
„		Koblenz	.	.	2 608		Koblenz	.	.	933
„		Neuwied	.	.	733		Neuwied	.	.	971
„		Bonn	.	.	1 866		Bonn	.	.	911
„		Köln	.	.	11 339		Köln	.	.	19 632
Segelschiffe		„	1	.	660		„	40	—	54 445
Pers.-Dampfsch.		Düsseldorf	.	.	6 568		Düsseldorf	.	.	6 752
„		Ruhrort	.	.	1 826					
Segelschiffe		„	1	.	2 225		Ruhrort	37	—	100 448
Pers.-Dampfsch.		Emmerich	.	.	1 012		Emmerich	.	.	2 633
„		Arnheim	.	.	28 429		Arnheim	.	.	212
„							Rotterdam	.	.	30 110
Segelschiffe		Rotterdam	4	.	3 970					
Pers.-Dampfsch.		Amsterdam	.	.	1 236		Amsterdam	.	.	136
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**6**	**77**	**63 490**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**77**	—	**217 564**

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 408 034 Ztr.; eingeladene Güter 74 217 Ztr.

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Pers.-Dampfsch.	Preussen . . .	—	4 443	—	1 472	Preussen . . .	—	1 472	—	4 443
Segelschiffe	„ . . .	61	2	2	77	„ . . .	77	—	—	61
„	Hessen	44	5	3	—	Hessen	—	—	2	44
„	Bayern . . .	105	1	1	—	Bayern	—	—	—	105
Pers.-Dampfsch.	Niederlande . .	—	331	—	331	Niederlande . .	—	331	—	331

25. Mainz (Rhein).

a) Frachtschiffe[1]**), *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.**
bez. Bestand der Flösse.

Pers.-Dampfsch.							Strassburg	.	.	128
Segelschiffe	angekommen von	Strassburg	1	.	420	abgegangen nach	„	1	.	175
Pers.-Dampfsch.		Mannheim	.	.	3 133		Mannheim	.	.	2 586
Güterdampfsch.		„	2	.	348					
Segelschiffe		„	344	.	100 152		„	366	.	3 195
Flösse		„	—	*34*	.					
Segelschiffe		Nierstein	500	.	417 570					
„		Neckarhäfen	56	.	41 386		Neckarhäfen	14	.	7 690

[1]) Die Zahl der unbeladenen Frachtschiffe, sowie der Schlepper ist nicht angegeben.

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

Von den angekommenen belad. Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	—	2
200— 399	—	29
400— 599	1	21
600 — 799	3	24
800— 999	13	20
1 000—1 499	—	44
1 500—1 999	—	27
2 000—2 999	31	30
3 000—3 999	20	12
4 000—4 999	9	—
5 000—5 999	—	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen beladenen

77 Segelschiffe z. B. 210 510 Ztr.
210 „ „ T. 286 330 „

25. Mainz.	Angekommene Personen- und belad. Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Personen- und belad. Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	95	73	39	94
Februar	79	57	36	86
März	161	134	80	160
April	185	230	182	185
Mai	253	224	182	329
Juni	323	473	195	406
Juli	359	198	110	300
August	342	342	153	324
September	323	256	122	267
October	246	270	155	234
November	173	236	123	170
December	144	184	128	102
Sa. . .	2683	2677	1505	2657

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 25. Mainz (Rhein).

Güterdampfsch.	angekommen von	Mainhäfen	42	.	1 171	abgegangen nach	Mainhäfen	43	.	4 120	
Segelschiffe		„	1 079	.	272 034		„	410	.	70 419	
Flösse		„	—	*59*	.						
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**2 024**	.	**836 214**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**834**	.	**88 313**	
		an Flössen und Flossholz	—	*93*	*34 488*						
Pers.-Dampfsch.	abgegangen nach	Koblenz	.	.	16 052	angekommen von	Koblenz	.	.	3 967	
Segelschiffe		„	668	.	12 023		„	449	.	27 434	
Pers.-Dampfsch.		Köln	.	.	28 242		Köln	.	.	23 406	
Güterdampfsch.		„	76	.	5 821		„	90	.	11 413	
Segelschiffe		„	19	.	13 530		„	13	.	16 145	
Pers.-Dampfsch.		Düsseldorf	.	.	21 732		Düsseldorf	.	.	7 791	
Segelschiffe		„	1	.	158						
„							Ruhrort	140	.	548 495	
Pers.-Dampfsch.		Emmerich	.	.	6 430		Emmerich	.	.	15 356	
„		Rotterdam	.	.	58 460		Rotterdam	.	.	35 974	
Güterdampfsch.		„	47	.	19 496		„	49	.	49 433	
Segelschiffe		„	97	.	78 760		„	160	.	497 144	
Güterdampfsch.		Amsterdam	38	.	17 604		Amsterdam	49	.	37 994	
Segelschiffe							„	9	.	20 273	
Güterdampfsch.		Antwerpen	24	.	7 955		Antwerpen	21	.	34 726	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**970**	.	**286 263**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**980**	.	**1.329 551**	

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 2.165 765 Ztr.; eingeladene Güter 374 576 Ztr.

Von den angekommenen belad. Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	416	800
200— 399	2	52
400— 599	2	134
600— 799	—	142
800— 999	4	503
1 000— 1 499	19	116
1 500— 1 999	3	127
2 000— 2 999	18	78
3 000— 3 999	63	9
4 000— 4 999	53	6
5 000— 5 999	25	2
6 000— 6 999	42	2
7 000— 7 999	42	—
8 000— 8 999	45	1
9 000— 9 999	12	4
10 000—10 999	19	1
12 000—12 999	5	3

Gesammttragfähigkeit der angekommenen beladenen

209 Güterdampf. z. B. 1.115 222 Ztr.
44 „ „ T. 26 541 „
771 Segelschiffe „ B. 2.087 711 „
1 980 „ „ T. 1.447 528 „

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Pers.-Dampfsch.	Preussen . . .	—	454	—	1 449	Preussen . . .	—	1 443	—	448
Güterdampfsch.	„ . . .	1	.	56	.	„ . . .	64	.	—	.
Segelschiffe	„ . . .	85	.	701	.	„ . . .	632	.	12	.
Güterdampfsch.	Bayern . . .	42	.	5	.	Bayern . . .	6	.	42	.
Segelschiffe	„ . . .	441	.	4	.	„ . . .	6	.	198	.
Güterdampfsch.	Baden	—	—	42	.	Baden	45	.	—	.
Segelschiffe	„	68	.	5	.	„	10	.	37	.
„	Württemberg .	1	.	—	.	Württemberg .	1	.	—	.
Güterdampfsch.						Hessen . . .	—	.	1	.
Segelschiffe	Hessen . . .	1 385	.	61	.	„ . . .	111	.	544	.
Pers.-Dampfsch.	Niederlande . .	—	199	—	238	Niederlande . .	—	260	—	223
Güterdampfsch.	„ . .	1	—	82	.	„ . .	94	.	—	.
Segelschiffe	„ . .	—	.	14	.	„ . .	11	.	—	.

26. Frankfurt (Main).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Gattung der Fahrzeuge.		Zu Thal: Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Zu Berg: Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	angekommen von	Bamberg	40	—	18 022	abgegangen nach	Bamberg	7	—	1 194
„		Kitzingen	15	—	11 573		Kitzingen	—	1	—
„		Marktsteft	15	—	5 145					
„		Würzburg	7	—	1 049		Würzburg	1	—	52
„		Gemünden	21	—	20 377		Gemünden	—	3	—
„		Langenprozelten	13	—	13 900					
„		Lohr	28	—	29 350					
„		Neustadt	14	—	6 875					
„		Erlach	29	—	19 238		Erlach	—	1	—
„		Rothenfels	21	—	10 700		Rothenfels	1	—	21
„		Zimmern	49	—	26 896		Zimmern	—	1	—
„		Hafenlohr	47	—	39 820		Hafenlohr	6	3	2 046
„		Marktheidenfeld	86	—	58 438		Marktheidenfeld	—	7	—
„		Faulbach	120	—	82 748		Faulbach	—	7	—
„		Wertheim	177	—	116 485		Wertheim	45	4	8 641
„		Stadtprozelten	158	—	125 540		Stadtprozelten	1	12	88
„		Dorfprozelten	621	—	575 985		Dorfprozelten	—	68	—
„		Freudenberg	638	—	430 417		Freudenberg	—	42	—
„		Fechenbach	77	—	119 819		Fechenbach	—	6	—
„		Reistenhausen	601	—	319 032		Reistenhausen	—	30	—
„		Miltenberg	808	—	600 437		Miltenberg	45	55	13 944
„		Kleinheubach	13	—	1 646					
„		Klingenberg	35	—	15 843		Klingenberg	23	3	1 578
„		Wörth	500	—	434 025		Wörth	—	46	—
„		Obernburg	65	—	55 960		Obernburg	—	3	—
„		Kleinwallstadt	43	—	5 239		Kleinwallstadt	—	4	—
„		Aschaffenburg	109	—	75 695		Aschaffenburg	45	1	4 424
„		Gross-Steinheim	587	—	424 704		Gross-Steinheim	—	15	—
„		And. Mainorten	22	—	15 382		And. Mainorten	2	2	281
„		Grossenbach	2	—	230					
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**4 961**	—	**3.660 570**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**176**	**314**	**32 269**
Segelschiffe	abgegangen nach					angekommen von	Speier	62	—	90 609
„		Frankenthal	16	—	2 550		Frankenthal	20	1	13 465
Güterdampfsch.							Mainz	34	—	3 023
Segelschiffe		Mainz	1	11	34		„	105	—	88 684
„		Bingen	5	—	540		Bingen	14	—	11 606
„							Köln	1	—	929
„							Mülheim	1	—	4 737
„							Duisburg	66	—	262 286
„							Ruhrort	11	—	46 660
„		And. Rheinorten	7	—	4 350		And. Rheinorten	18	—	18 540
„		Rotterdam	41	—	15 983		Rotterdam	44	—	92 450
„							Hirschorn	5	—	3 950

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

26. Frankfurt.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	3	18	8	1
Februar	21	346	326	14
März	32	384	15	7
April	43	613	15	5
Mai	46	635	18	9
Juni	40	482	18	7
Juli	37	477	21	4
August	36	480	17	3
September	42	515	15	13
October	33	492	16	8
November	42	329	13	6
December	19	190	8	5
Sa.	394	4961	490	82

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	1	319
200— 399	1	429
400— 599	5	493
600— 799	12	645
800— 999	45	1 137
1 000— 1 499	45	552
1 500— 1 999	57	834
2 000— 2 999	30	536
3 000— 3 999	51	16
4 000— 4 999	60	—
5 000— 5 999	3	—
6 000— 6 999	36	—
7 000— 7 999	12	—
8 000— 8 999	1	—
12 000—12 999	1	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

34 Güterdampf. z. B. 13 600 Ztr.
360 Segelschiffe „ B. 1.090 290 „
4 961 „ „ T. 5.058 734 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 26. Frankfurt (Main)

Segelschiffe	abgegangen nach	Flörsheim	1	—	500	angekommen von	Kostheim	4	—	2 400	
,,							And. Mainorten . .	1	4	1 500	
,,							Moselorten	3	—	2 544	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**71**	**11**	**23 957**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**389**	**5**	**3 383**	

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 4.303 953 Ztr.; eingeladene Güter 56 226 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Güterdampfsch.						Preussen . . .	34	—	—	—
Segelschiffe	Preussen . . .	—	—	13	—	,, ...	107	4	—	—
,,	Hessen	588	—	2	11	Hessen	61	—	—	16
,,	Bayern	3 558	—	15	—	Bayern	132	1	132	252
,,	Baden	815	—	—	—	Baden	6	—	44	46
,,	Holland	—	—	41	—	Holland	49	—	—	—

27. Hanau (Main).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Flösse	angekommen von	Höfles	—	*13*	*27 410*	abgegangen nach				
,,		Wallenfels	—	*22*	*11 809*					
,,		Unterrodach		*22*	*12 074*					
,,		Kronach	—	*10*	*4 731*					
,,		Au	—	*7*	*5 149*					
,,		Steinwiesen	—	*7*	*7 526*					
,,		Küps	—	*21*	*29 019*					
		Anderen Mainorten								
,,		oberh. Bamberg .	—	*33*	*34 892*					
,,		Ober-Bayern	—	*15*	*12 795*					
Segelschiffe		Bamberg	12	—	1 310					
,,		Kitzingen	29	—	27 037		Kitzingen	4	—	240
,,		Karlstadt	10	—	5 248		Karlstadt	1	—	3
,,		Hafenlohr	22	—	15 484					
Flösse		,, ...	—	*5*	*5 053*					
Segelschiffe		Marktheidenfeld . .	40	—	17 200		Marktheidenfeld . .	7	—	95
,,		Wertheim	20	—	2 026		Wertheim	32	—	867
,,		Dorf Prozelten . .	52	—	44 034		Dorf Prozelten . .	5	—	3 807
,,		Boxthal	13	—	11 206					
,,		Miltenberg	122	—	63 894		Miltenberg	40	—	2 159
,,		Klingenberg	23	—	13 736		Klingenberg	14	—	512
,,		Wörth	81	—	83 690					
,,		Obernburg	18	—	16 986					
,,		Gr. Wallstadt . . .	30	—	27 690		Gr. Wallstadt . . .	4	—	13
,,		Aschaffenburg . . .	23	—	18 036		Aschaffenburg . . .	1	—	9
Flösse		,, . . .	—	*8*	*7 936*					

27. Hanau.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	2	19	7	1
Februar	8	22	11	5
März	17	62	9	3
April	19	62	9	7
Mai	27	76	17	10
Juni	9	44	14	12
Juli	16	42	13	6
August	17	47	10	8
September	11	87	11	1
October	12	45	11	1
November	21	50	10	—
December	4	18	4	—
Sa. . .	163	574	126	54

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	—	9
200— 399	—	16
400— 599	10	49
600— 799	10	77
800— 999	54	180
1 000—1 499	32	95
1 500—1 999	14	94
2 000—2 999	24	53
3 000—3 999	2	1
4 000—4 999	5	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
151 Segelschiffe z. B. 181 455 Ztr.
574 „ „ T. 626 106 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 27. Hanau (Main).									
Segelschiffe	angekommen von	Gr. Steinheim . . .	12	—	11 894	abgegangen nach					
„		Mainflingen	16	—	2 328						
„		Anderen Mainorten unterh. Bamberg	51	—	29 375		Anderen Mainorten unterh. Bamberg	18	—	2 801	
Flösse		„	—	*7*	*4 505*						
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**574**	—	**391 174**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**126**	—	**10 506**	
		an Flössen und Flossholz	—	*170*	*162 899*						
Segelschiffe	abgegangen nach					angekommen von	Dietesheim	59	—	44 254	
„							Teufelskeit	55	—	48 232	
Flösse		Offenbach	—	*27*	*12 055*						
Güterdampfsch.		Frankfurt	1	—	1		Frankfurt	3	—	1 150	
Segelschiffe		„	31	—	31 560		„	5	—	240	
Flösse		„	—	*5*	*2 115*						
„		Griesheim	—	*6*	*2 791*						
„		And. Mainorten . .	—	*5*	*14 445*						
Güterdampfsch.		Mainz	2	—	38		Mainz	6	—	663	
Segelschiffe		„	12	—	8 896		„	25	—	9 598	
Güterdampfsch.		Biebrich	3	—	31		Bieberich	2	—	350	
Segelschiffe							Moschheim	2	—	2 500	
Güterdampfsch.		Köln	2	—	140		Köln	1	—	14	
Segelschiffe							Mülheim	1	—	3 000	
„		Frankenthal	3	—	266		Frankenthal	4	—	2 296	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**54**	—	**40 932**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**163**	—	**112 297**	
		an Flössen und Flossholz	—	*43*	*31 406*						

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 503 471 Ztr.; eingeladene Güter 51 438 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Güterdampfsch.	Preussen	—	—	8	—	Preussen	12	—	—	—
Segelschiffe	„	—	—	6	—	„	5	—	—	—
„	Bayern	527	—	3	—	Bayern	30	—	104	—
„	Baden	32	—	1	—	Baden	1	—	22	—
„	Hessen.	15	—	36	—	Hessen.	115	—	—	—

28. Aschaffenburg [1]) (Main).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Flösse	angekommen von	Wallenfels	—	*1*	*16 150*	abgegangen nach				
„		Kronach	—	*16*	*60 575*					
Segelschiffe		Kitzingen	5	—	4 800		Bamberg.	1	—	1 600
„		Segnitz.	2	—	1 900		Kitzingen	3	3	2 232

[1]) Die Angaben über den Durchgangsverkehr erstrecken sich auf die Zeit vom 28. Mai bis ultimo December.

28. Aschaffenburg.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	Angekommene Frachtschiffe z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	Abgegangene Frachtschiffe z. T.
Januar	—	—	—	5
Februar	—	5	1	5
März	2	—	3	4
April	2	4	3	14
Mai	5	1	1	13
Juni	2	5	4	23
Juli	3	1	6	26
August	4	14	14	13
September	6	32	5	20
October	3	15	7	21
November	15	8	12	27
December.	7	22	11	5
Sa. . .	49	107	67	176

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunftsbez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungsbez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 28. Aschaffenburg (Main).									Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit
Segelschiffe	angekommen von	Marktbreit	5	—	4 800	abgegangen nach	Ochsenfurt	—	2	—	von Zentnern / Zahl der Segelschiffe zu Berg / zu Thal
„		Ochsenfurt	28	—	25 800		Würzburg	6	5	3 100	
„		Würzburg	9	—	7 000		Marktheidenfeld	—	2	—	200— 399: 1 / 2
„		Karlstadt	13	—	14 700		Dorfprozelten	—	3	—	400— 599: — / 3
„		Rothenfels	7	—	8 450		Reistenhausen	2	3	1 500	600— 799: — / 3
„		Marktheidenfeld	3	—	2 800		Miltenberg	6	9	2 160	800— 999: 4 / 9
„		Lengfurt	3	—	2 220		Heubach	—	2	—	1 000—1 499: 16 / 20
„		Homburg	4	—	6 400		Wörth	3	—	3 075	1 500—1 999: 10 / 13
„		Wertheim	3	—	2 800		Obernburg	1	2	800	2 000—2 999: 18 / 38
„		Reistenhausen	2	—	2 200		Grosswallstadt	—	6	—	3 000—3 999: — / 6
„		Miltenberg	22	—	27 900		Niedernberg	—	3	—	4 000—4 999: — / 7
„		Klingenberg	1	—	200		Obernau	—	5	—	7 000—7 999: — / 6
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**107**	—	**111 970**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**22**	**45**	**14 467**	Gesammttragfähigkeit der angekommenen: 49 Segelschiffe z. B. 70 500 Ztr.
		an Flössen und Flossholz	—	*17*	*76 725*						107 „ „ T. 133 200 „
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**				
Segelschiffe	durchgegangen	Wien	—	1	—	durchgegangen	Wien	—	1	—	Durchgegangene Frachtschiffe: zu Berg / zu Thal
„		Bamberg	56	—	53 800		Bamberg	58	16	35 200	
Flösse		Eltmann	—	*69*	*1.061850*						Mai: 70 / 55
„		Hassfurt	—	*25*	*458 130*						Juni: 526 / 634
Segelschiffe		Kitzingen	83	—	76 400		Kitzingen	44	40	31 300	Juli: 582 / 592
„		Ochsenfurt	34	—	31 100		Ochsenfurt	13	5	8 000	August: 675 / 621
„		Würzburg	43	—	43 800		Würzburg	47	22	28 200	September: 603 / 681
Flösse		„	—	*11*	*9 450*						October: 681 / 638
Segelschiffe		Gemünden	31	—	32 200		Gemünden	10	40	3 000	November: 610 / 503
„		Langenprozelten	29	—	24 900		Langenprozelten	—	35	—	December: 274 / 233
„		Lohr	46	1	46 000		Lohr	—	32	—	Sa.: 4 021 / 3 957
Flösse		„	—	*22*	*129 720*						Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit
Segelschiffe		Neustadt	32	—	28 300		Neustadt	2	35	400	von Zentnern / Zahl der Segelschiffe zu Berg / zu Thal
„		Rothenfels	60	—	56 600		Rothenfels	6	84	1 600	
„		Hafenlohr	98	—	96 300		Hafenlohr	19	75	11 400	— 199: 52 / 107
„		Marktheidenfeld	168	—	150 000		Marktheidenfeld	17	196	5 900	200— 399: 26 / 23
„		Lengfurt	21	—	7 900		Lengfurt	2	6	1 600	400— 599: 371 / 355
„		Wertheim	174	—	154 600		Wertheim	63	123	33 000	600— 799: 515 / 548
„		Faulbach	104	—	87 500		Faulbach	8	44	3 600	800— 999: 881 / 822
„		Stadtprozelten	241	—	234 200		Stadtprozelten	9	286	5 000	1 000—1 499: 717 / 702
„		Dorfprozelten	479	—	526 900		Dorfprozelten	12	523	4 350	1 500—1 999: 562 / 547
„		Fechenbach	106	—	108 400		Fechenbach	2	123	300	2 000—2 999: 897 / 853
Flösse		„	—	*17*	*14 560*						Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen:
Segelschiffe		Reistenhausen	372	—	291 300		Reistenhausen	3	236	1 210	4 021 Segelschiffe z. B. 4.796 550 Ztr.
„		Miltenberg	511	2	452 700		Miltenberg	120	543	78 780	3 957 „ „ T. 4.755 880 „
„		Freudenberg	315	—	313 900		Freudenberg	5	221	2 800	
„		Klingenberg	100	—	107 300		Klingenberg	28	105	13 500	
„		Wörth	485	2	534 100		Wörth	23	510	13 000	
„		Obernburg	73	—	73 500		Obernburg	4	31	3 000	
„		Kleinwallstadt	126	—	87 500		Kleinwallstadt	7	89	3 100	
„		Grosswallstadt	41	—	39 200		Grosswallstadt	5	45	3 800	

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 28. Aschaffenburg (Main).									
Segelschiffe	durchgegangen	Obernau	19	—	22 600	durchgegangen	Obernau	—	5	—	
„		And. Mainorte . . .	104	—	87 750		And. Mainorte . . .	4	39	2 600	
Flösse		„ . . .	—	*39*	*166 465*						
„		Kronach	—	*236*	*2.274988*						
„		Versch. Orte an der Rodach	—	*17*	*84 000*						
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**				
Segelschiffe		Leider	8	—	8 100		Leider	—	2	—	
„		Dettingen	9	—	5 900		Dettingen	—	6	—	
„		Seligenstadt	33	—	34 800		Seligenstadt	—	16	—	
„		Hanau	218	—	237 700		Hanau	2	153	850	
Flösse		„	—	*211*	*2.175 140*						
Segelschiffe		Mainkur	55	—	48 200		Mainkur	—	35	—	
„		Offenbach	252	—	193 700		Offenbach	13	283	6 300	
„		Frankfurt	2 599	—	2.460 250		Frankfurt	170	2 376	81 800	
Flösse		„	—	*37*	*109 105*						
Segelschiffe		Höchst	16	2	17 900		Höchst	—	2	—	
„		Kostheim	6	—	5 800		Kostheim	2	6	400	
Flösse		„	—	*130*	*1.249 188*						
Segelschiffe		Mainz	605	1	596 300		Mainz	313	538	199 380	
Flösse		„	—	*38*	*570 130*						
Segelschiffe		And. Mainorte . . .	19	2	18 300		And. Mainorte . . .	5	10	3 000	
Flösse		„ . . .	—	*20*	*95 600*						
Segelschiffe		Mannheim	3	—	3 800						
„		Oppenheim	21	—	24 600		Oppenheim	—	6	—	
„		Bieberich	50	—	51 600		Bieberich	4	69	1 710	
„		Bingen	7	—	7 500		Bingen	2	7	1 200	
„		Köln	40	—	43 800						
„		London	—	1	—		England	—	1	—	
„		Nicht angegeben .	10	—	10 500						
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**3 951**	**6**	**3.768 750**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**511**	**3 510**	**294 640**	
		an Flössen und Flossholz	—	*436*	*4.199 163*						
Segelschiffe	abgegangen nach	Seligenstadt	2	—	1 480	angekommen von	Stockstadt	2	—	2 200	
„		Hanau	4	—	4 807		Steinheim	5	—	9 200	
„		Rumpenheim	3	—	2 400						
„		Mainkur	1	—	720						
„		Bürgel	2	—	1 800						
„		Offenbach	42	—	48 158		Offenbach	3	—	1 450	
„		Frankfurt	51	—	59 640		Frankfurt	20	2	6 000	
„		Höchst	2	—	2 016						
„		Flörsheim	1	—	1 120		Griesheim	5	—	1 135	
„		Mainz	28	—	27 868		Mainz	4	4	1 200	
„		Oppenheim	1	—	1 800						

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 28 Aschaffenburg (Main).									
Segelschiffe	abgegangen nach	Bieberich	30	—	29 317	angekommen von	Bieberich	—	4	—	
„		Düsseldorf	4	—	5 000						
„		Rotterdam	5	—	2 928						
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**176**	**—**	**189 054**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**39**	**10**	**21 185**	
		Ueberhaupt: ausgeladene Güter 133 155 Ztr.; eingeladene Güter 183 910 Ztr.									
		b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.									

Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe Bayern	103	—	175	—
„ Preussen . . .				
„ Baden	4	—	—	—
„ Hessen.	—	—	1	—

Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Bayern	34	9	22	42
Preussen . . .	4	—	—	—
Baden	1	1	—	3

Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Segelschiffe Bayern	3 463	5
„ Baden	488	—
„ England	—	1

Heimathsstaat	Durchgegangen beladen	Durchgegangen unbeladen
Bayern	443	3 192
Baden	68	317
England	—	1

29. Miltenberg (Main).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Würzburg	7	—	2 865	abgegangen nach	Würzburg	24	—	14 301	
„		Lindelbach	9	—	2 350						
„		Wertheim	1	—	800		Wertheim	1	—	57	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**17**	**—**	**6015**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**25**	**—**	**14 358**	
Segelschiffe	abgegangen nach	Hanau	4	—	3 700	angekommen von					
„		Offenbach	15	—	12 812		Steinheim	34	—	8 250	
„		Frankfurt	338	—	253 930		Frankfurt	22	—	6 544	
„		Mainz	33	—	20 694		Mainz	15	—	4 843	
Flösse		Mainz und Holland	—	*2*	*1700*						
Segelschiffe		Geisenheim	2	—	3 100						
„		Bingen.	2	—	1 000						
„		Mannheim	4	—	3 000						
„		Gustavsburg	1	—	800						
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**399**	**—**	**299 036**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**71**	**—**	**19 637**	
		an Flössen und Flossholz	—	*2*	*1700*						

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 25 652 Ztr.; eingeladene Güter 313 394 Ztr.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Bayern.**

29. Miltenberg.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	6	—	—	18
Februar.	5	1	4	42
März	5	3	—	55
April	11	—	—	41
Mai	7	—	3	41
Juni.	1	3	—	50
Juli	9	—	—	29
August	7	3	9	34
September	1	1	4	23
October.	13	5	2	23
November	4	1	3	27
December.	2	—	—	16
Sa. . .	71	17	25	399

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
600— 799	17	1
800— 999	7	3
1 000—1 499	11	10
1 500—1 999	25	3
2 000—2 999	11	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

71 Segelschiffe zu B. 70 800 Ztr.
17 „ „ T. 18 060 „

30. Lohr (Main).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	Zu Thal: beladen. Zahl.	Zu Thal: unbeladen. Zahl.	Zu Thal: aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	Zu Berg: beladen. Zahl.	Zu Berg: unbeladen. Zahl.	Zu Berg: ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	angekommen von	Bamberg	12	—	199	abgegangen nach				
Flösse		Eltmann	—	*8*	*24 550*					
„		Hassfurt	—	*2*	*2 800*					
Segelschiffe		Kitzingen	1	—	30		Kitzingen	16	—	7 995
„		Würzburg	67	—	12 270		Segnitz	19	—	8 150
„		Retzbach	15	—	7 900		Marktbreit	56	—	29 370
„		Karlburg	2	—	1 200		Ochsenfurt	8	—	4 105
„		Wernfeld	7	—	280		Würzburg	194	—	88 735
„		Gemünden	58	—	30 500					
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**162**	—	**52 379**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**293**	—	**138 355**
		an Flössen und Flossholz	—	*10*	*27 350*					
Segelschiffe	abgegangen nach	Marktheidenfeld	41	—	4 315	angekommen von	Rothenfels	2	—	1 200
„		Wertheim	35	—	3 670		Marktheidenfeld	21	—	674
Flösse		Aschaffenburg	—	*1*	*500*					
Segelschiffe		Seligenstadt	4	—	4 550		Miltenberg	1	—	50
„		Frankfurt	117	—	88 445		Aschaffenburg	5	—	3 430
„		Kastel	7	—	6 350		Frankfurt	1	—	600
Flösse		„	—	*19*	*100 400*					
Segelschiffe		Kostheim	9	—	6 250					
„		Mainz	14	—	9 660					
„		And. Mainorten	11	—	7 810					
„		Oberlahnstein	1	—	2 000					
„		Bingen	5	—	5 800					
„		Köln	10	—	6 260					
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**254**	—	**145 110**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**30**	—	**5 954**
		an Flössen und Flossholz	—	*20*	*100 900*					

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 58 333 Ztr.; eingeladene Güter 283 465 Ztr.

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Schiffe: **Bayern.**

30. Lohr.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	1	5	8	13
Februar	2	4	10	8
März	1	11	11	18
April	2	8	11	21
Mai	3	11	27	30
Juni	2	17	22	27
Juli	3	18	32	20
August	3	16	44	21
September	2	23	52	28
October	4	20	35	24
November	3	11	29	34
December	4	18	12	10
Sa.	30	162	293	254

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	—	6
200— 399	—	1
400— 599	20	15
600— 799	1	97
800— 999	2	10
1 000—1 499	3	23
2 000—2 999	4	10

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
30 Segelschiffe z. B. 26 900 Ztr.
162 „ „ T. 121 140 „

31. Würzburg (Main).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **sowie das Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.		Herkunfts- und Bestimmungsort	Zu Thal: beladen. Zahl.	Zu Thal: unbeladen. Zahl.	Zu Thal: aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Herkunfts- und Bestimmungsort	Zu Berg: beladen. Zahl.	Zu Berg: unbeladen. Zahl.	Zu Berg: ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	durchgegangen	nicht angegeben	495	63	261 690	durchgegangen	nicht angegeben	613	25	234 146
Flösse			—	*2 053*	*4.266757*					

b) **Heimathsstaat** der durchgegangenen Schiffe: **Bayern.**

31. Würzburg.	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	25	31
Februar	31	22
März	55	59
April	29	35
Mai	45	57
Juni	51	41
Juli	78	57
August	68	44
September	61	73
October	82	69
November	75	41
December	38	29
Sa.	638	558

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
199	5	21
600— 799	273	219
800— 999	181	159
2 000—2 999	176	159
3 000—3 999	3	—

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen
638 Segelschiffe z. B. 795 600 Ztr.
558 „ z. T. 684 000 „

32. Schweinfurt (Main).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Segelschiffe	angekommen von	Bamberg	120	—	10 224	abgegangen nach	Bamberg	142	—	4 393
„							Laustadt	2	—	10
„							Eltmann	18	—	128
„		Ziegelanger	2	—	650		Sand	28	—	454
„							Knetzgau	30	—	494
„		Hassfurt	5	—	1 050		Hassfurt	12	—	86
„		Schweinfurt	—	52	—		And. Mainorten	32	—	386
„							Kelheim	24	2	172
„							Riedenburg	22	—	198
„							Beihngries	30	—	180
„							Fürth	40	—	856
„							Nürnberg	51	—	11 100
„		Erlangen	24	—	2 595		Erlangen	42	—	314
„							Forchheim	22	—	219
„							And. Orten am Ludwigs-Kanal	28	—	122
„							Passau	22	—	123
„							Straubing	20	—	364
„							Regensburg	40	—	1 605
„							And. Donauorten	42	2	269
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**151**	**52**	**14 519**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**647**	**4**	**21 473**
		Herkunftsort.					**Bestimmungsort.**			
Segelschiffe	durchgegangen	Bamberg	150	13	106 489	durchgegangen	Bamberg	118	11	37 020
„		Eltmann	41	31	14 050		Eltmann	2	10	600
„		Limbach	24	—	8 800		Limbach	1	16	300
„		Ziegelanger	27	—	7 850		Ziegelanger	—	14	—
„		Zeil	12	—	1 850		Zeil	—	1	—
„		Knetzgau	96	9	28 080		Knetzgau	1	124	200
„		Hassfurt	14	7	9 300		Hassfurt	2	8	450
„		Wülflingen	2	—	550		Wülflingen	—	5	—
„		Untereuerheim	1	—	300		Untereuerheim	—	1	—
„		Guedheim	5	—	1 750		Guedheim	—	5	—
„		Schonungen	56	—	15 400		Schonungen	—	61	—
„		Lohr	—	2	—					
„		Kelheim	5	—	2 000					
„		Sand	10	—	1 340		Sand	11	1	2 750
„		Bayersdorf	11	—	380					
„		Forchheim	2	—	105		Nürnberg	9	—	4 260
„		Regensburg	1	—	700		Regensburg	4	—	1 400
Flösse		Nicht angegeben	—	*2 284*	*8.119 847*					
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
Segelschiffe		Bergrheinfeld	98	—	27 450		Bergrheinfeld	2	27	500
„		Wipfeld	24	3	7 750		Wipfeld	3	15	1 000
„		Untereisensheim	10	—	2 975		Untereisensheim	—	4	—

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

32. Schweinfurt.

	Angekommene Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	3	3	2	3
Februar	1	2	—	2
März	6	5	90	3
April	17	22	112	21
Mai	19	26	79	23
Juni	25	33	64	23
Juli	29	37	42	32
August	17	8	93	7
September	11	20	44	19
October	26	29	110	29
November	11	17	15	15
December	1	1	—	1
Sa.	166	203	651	178

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
400— 599	100	82
600— 799	27	32
800— 999	9	35
1 500—1 999	30	54

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

166 Segelschiffe z. B. 132 726 Ztr.
203 „ „ T. 210 550 „

	Durchgegangene Frachtschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	3	3
Februar	9	12
März	13	27
April	40	55
Mai	52	72
Juni	36	37
Juli	34	53
August	45	50
September	67	87
October	46	65
November	54	52
December	6	6
Sa.	405	519

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 599	321	395
600— 999	51	67
1 000—1 499	5	15
1 500—1 999	28	5
2 000—2 999	—	37

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

405 Segelschiffe z. B. 227 026 Ztr.
519 „ „ T. 304 250 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 32. Schweinfurt (Main).									
Segelschiffe	durchgegangen	Volkach	18	1	5 350	durchgegangen	Volkach	—	13	—	
„		Escherndorf	21	—	7 410		Escherndorf	—	5	—	
„		Dettelbach	17	—	7 000		Dettelbach	—	10	—	
„		Kitzingen	22	—	6 600		Kitzingen	—	27	—	
„		Würzburg	25	—	6 485		Würzburg	—	17	—	
„		Mainz	140	36	71 724		Mainz	80	25	25 920	
„		And. Mainorte	69	22	34 927		And. Mainorte	38	111	10 900	
„		Köln	11	—	14 061		Mannheim	25	3	8 660	
„		Rotterdam	2	—	7 212						
Flösse		Nicht angegeben	—	*2 284*	*8.119 847*						
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**457**	**62**	**198 944**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	**148**	**257**	**46 980**	
		an Flössen und Flossholz	—	*2 284*	*8.119 847*						
Segelschiffe	abgegangen nach	Wipfeld	14	—	4 200	angekommen von	Garstadt	2	—	180	
„		Obereisensheim	2	—	700		Hirschfeld	—	5	—	
„		Fahr	1	—	200		Wipfeld	—	16	—	
„		Volkach	—	2	—		Obereisensheim	—	1	—	
„		Nordheim	4	—	2 296		Fahr	1	—	200	
„		Sommerach	4	—	2 325						
„		Kitzingen	—	1	—		Kitzingen	—	5	—	
„		Marktbreit	30	6	8 895		Marktbreit	17	1	1 831	
„		Obernbreit	4	—	4 488		Frankfurt	18	—	4 700	
„		Mainz	99	—	13 880		Mainz	84	—	10 660	
„		Köln	11	—	11 242		Mannheim	16	—	2 600	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**169**	**9**	**48 226**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**138**	**28**	**20 171**	

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 34 690 Ztr.; eingeladene Güter 69 699 Ztr.

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Schiffe: **Bayern.**

33. Eltmann und Hassfurt (Main).

Flösse nach Bestimmung und Bestand.

Flösse	abgegangen nach	Hanau	—	*2*	*5 112*
„		Mainz	—	*31*	*90 441*
		Zus. Abgang *an Flössen und Flossholz*	—	*33*	*95 553*

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10.	11.	12.

34. Lichtenfels (Main).

Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.

		Herkunftsort.			
Flösse	durchgegangen	Mainleus	—	*13*	*92 944*
„		Hochstadt	—	*37*	*152 204*
„		And. Mainorte . . .	—	*9*	*32 396*
„		Steinwiesen	—	*32*	*130 720*
„		Wallenfels	—	*88*	*293 632*
„		Friesen	—	*40*	*118 680*
„		Zeyern	—	*14*	*39 064*
„		Oberrodach	—	*14*	*40 336*
„		Unterrodach	—	*129*	*469 512*
„		Höfles	—	*41*	*182 824*
„		Kronach	—	*85*	*394 376*
„		Neuses	—	*21*	*73 592*
„		Küps	—	*15*	*89 944*
„		And. Orte an der Rodach	—	*14*	*111 552*
„		Graitz	—	2	*10 128*
		Bestimmungsort.			
Flösse		Hanau	—	*554*	*2.231 904*
		Zus. Durchgang *an Flössen und Flossholz* . . .	—	*554*	*2.231 904*
Flösse	abgegangen nach	Hanau	—	*5*	*19 464*
„		Holland	—	*11*	*63 988*
		Zus. Abgang *an Flössen und Flossholz*	—	*16*	*83 452*

35*a*. Bamberg (Main).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Segelschiffe	abgegangen nach	Schweinfurt	10	—	12 613	angekommen von	Schweinfurt	19	—	1 861
„							Würzburg	2	—	1 700
„		Frankfurt	12	—	6 675		Frankfurt	2	—	700
„		Mainz	57	—	42 208		Mainz	55	—	24 237
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**79**	—	**61 496**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**78**	—	**28 498**

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Bayern.**

35*a*. Bamberg.	Angekommene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
Februar	—	1
März	2	6
April	10	12
Mai	10	14
Juni	16	4
Juli	7	12
August	12	6
September	5	11
October	10	10
November	6	3
Sa. . .	78	79

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
400— 599	13
600— 799	5
800— 999	25
1 000—1 499	3
1 500—1 999	15
2 000—2 999	17

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 78 Segelschiffe 100 375 Ztr.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

35,β. Bamberg (Ludwigs-Kanal).

35,β. Bamberg.

Wegen der Tragfähigkeit der angekommenen Frachtschiffe s. Kelheim.

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nebst Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

	Richtung nach dem Main.				Richtung nach der Donau.			
angekommen	Frachtschiffe	459	108	619 475	abgegangen Frachtschiffe	216	321	195 244
durchgegangen	Frachtschiffe	117	—	587 985				
	Flösse	—	*727*	*241 586*				
abgegangen	Frachtschiffe	153	53	16 310	angekommen Frachtschiffe	73	136	39 882
	Flösse	—	*2 121*	*550 000*				

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 659 357 Ztr.; eingeladene Güter 211 554 Ztr.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Bayern.**

36. Erlangen (Ludwigs-Kanal).

36. Erlangen.

Wegen der Tragfähigkeit der angekommenen Frachtschiffe s. Kelheim.

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nebst Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

	Richtung nach dem Main.				Richtung nach der Donau.			
angekommen	Frachtschiffe	14	—	17 443	abgegangen Frachtschiffe	7	17	74 305
abgegangen	Frachtschiffe	.	—	1 498	angekommen Frachtschiffe	.	10	7 063
	Flösse	—	*1*	*240*				

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 24 506 Ztr.; eingeladene Güter 75 803 Ztr.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Bayern.**

37. Nürnberg (Ludwigs-Kaual).

37. Nürnberg.

Die durchgegangenen Schiffe hatten eine Tragfähigkeit von je 2 000—2 599 Zentner.

Wegen der Tragfähigkeit der angekommenen Frachtschiffe s. Kelheim.

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

		Richtung nach dem Main.				Richtung nach der Donau.			
	angekommen	Frachtschiffe	597	4	1.183 645	abgegangen Frachtschiffe	212	379	136 851
		Herkunftsort.				**Bestimmungsort.**			
Frachtschiffe	durchgegangen	Kelheim	24	—	41 539	Kelheim	98	—	60 445
„		Beilngries	7	—	11 302	Beilngries	—	2	—
„		Neumarkt	2	—	3 782	Neumarkt	—	6	—
		Bestimmungsort.				**Herkunftsort.**			
„		Erlangen	2	—	3 416				
„		Bamberg	31	—	53 207	Bamberg	98	8	60 445
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**33**	—	**56 623**	**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**98**	**8**	**60 445**
	abgegangen	Frachtschiffe	244	8	397 190	angekommen Frachtschiffe	61	181	159 166
		Fsösse	—	*125*	*47 701*				

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 1.342 811 Ztr.; eingeladene Güter 534 041 Ztr.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Bayern.**

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal: Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg: Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2. 3.	4.	5.	6.	7. 8.	9.	10.	11.	12.

38. Neumarkt (Ludwigs-Kanal).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nebst Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

	Richtung nach dem Main.				Richtung nach der Donau.			
angekommen	Frachtschiffe	10	62	17 954	abgegangen: Frachtschiffe	63	9	70 227
abgegangen	Frachtschiffe	86	60	175 647	angekommen: Frachtschiffe . . .	73	73	70 995
	Flösse	—	*58*	*34 065*				

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 88 949 Ztr.; eingeladene Güter 245 874 Ztr.

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Schiffe: **Bayern.**

38. Neumarkt.

Wegen der Tragfähigkeit der angekommenen Frachtschiffe s. Kelheim.

39. Beilngries (Ludwigs-Kanal).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nebst Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

	Richtung nach dem Main.				Richtung nach der Donau.			
angekommen	Frachtschiffe	.	2	6 546	abgegangen: Frachtschiffe . . .	3	2	10 206
abgegangen	Frachtschiffe	380	4	795 830	angekommen: Frachtschiffe . . .	205	175	79 014
	Flösse	—	*69*	*52 866*				

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 85 560 Ztr.; eingeladene Güter 806 036 Ztr.

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Schiffe: **Bayern.**

39. Beilngries.

Wegen der Tragfähigkeit der angekommenen Frachtschiffe s. Kelheim.

40. Kelheim (Ludwigs-Kanal).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nebst Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

	Richtung nach dem Main.				Richtung nach der Donau.			
angekommen	Frachtschiffe	10	16	21	abgegangen: Frachtschiffe	16	24	53 142
					durchgegangen: Frachtschiffe	248		173 151
					durchgegangen: *Flösse*	—	*12*	*4 576*
abgegangen	Frachtschiffe	259	35	458 609	angekommen: Frachtschiffe	155	127	183 855
	Flösse	—	*24*	*22 498*				

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 183 876 Ztr.; eingeladene Güter 511 751 Ztr.

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Schiffe: **Bayern.**

40. Kelheim.

Von den auf dem Ludwigs-Kanal angekommenen Frachtschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
200 — 399	192
400 — 599	74
600 — 799	114
800 — 999	28
1 200 — 1 499	65
1 500 — 1 999	128
2 000 — 2 999	1 950
Sa.	2 551

41. Worms (Rhein).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Flösse	angekommen von	Steinmauern	—	*22*	.	abgegangen nach				
Segelschiffe		Leimersheim	1	—	560					
„		Ludwigshafen . . .	1	1	2		Ludwigshafen . . .	3	1	5 884
Pers.-Dampfsch.		Mannheim	.	.	1 290		Mannheim	.	.	123
Schlepper		„					„	.	.	900
Güterdampfsch.		„	3	—	297					
Segelschiffe		„	5	17	4 861		„	8	37	23 508
Flösse		„	—	*16*	.					
Segelschiffe		Frankenthal	4	3	4 774		Frankenthal	—	1	—
„		Lampertheim . . .	11	—	1 440					
Flösse		„ . . .	—	*1*	.					
Segelschiffe		Heilbronn	28	—	14 708					
„		Wimpfen	20	—	11 943					
„		Gundelsheim. . . .	1	—	1 423					
„		Eberbach	12	—	4 569		Eberbach	—	1	—
„		Hirschhorn	128	—	95 214		Hirschhorn	—	24	—
„		Neckarhäuserhof .	96	—	69 420		Neckarhäuserhof .	—	30	—
„		Neckarsteinach . .	70	—	42 302		Neckarsteinach . .	35	205	338
„		Dossenheim	35	—	27 805		Dossenheim	—	10	—
„							Ilvesheim	—	12	—
		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**415**	**21**	**280 608**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**46**	**321**	**30 753**
		an Flössen und Flossholz	—	*39*	*75 734*					
		Rheinorten oberh.					Rheinorten oberh.			
Segelschiffe		Mainz	2	13	260		Mainz	2	10	850
„		Mainz	—	22	—					
		Rheinorten zwisch.	4	31	3 179		Rheinorten zwisch.			
„		Mainz u. Köln .					Mainz u. Köln .	1	1	1 010
Güterdampfsch.		Köln	4	—	561		Köln	11	—	727
Segelschiffe		„	11	—	20 904		„	5	1	115
Pers.-Dampfsch.		Düsseldorf	.	.	3 352		Düsseldorf	.	.	514
Segelschiffe		„	4	—	9 945					
„		Duisburg	6	1	14 671		Duisburg	29	—	185 948
„		Ruhrort	12	9	21 787		Ruhrort	47	—	194 115
		Andern Rheinorten					And. Rheinorten			
„		unterh. Köln . .	15	—	49 363		unterh. Köln . .	6	—	33 287
Pers.-Dampfsch.		Arnheim	.	.	1 349		Arnheim	.	.	644
„		Rotterdam	.	.	17 348		Rotterdam	.	.	10 514
Güterdampfsch.		„	61	—	23 683		„	69	—	18 698
Segelschiffe		„	6	—	9 133		„	4	—	6 019
Güterdampfsch.		Amsterdam	20	—	2 007		Amsterdam	23	—	4 434

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

41. Worms.	Angekommene Pers.- u. Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Pers.- u. Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	53	50	28	56
Februar.	42	22	15	42
März	67	32	23	62
April	73	55	46	66
Mai	81	63	42	80
Juni	86	58	54	98
Juli	99	46	37	109
August	104	67	42	108
September	74	85	53	83
October	72	55	41	72
November	65	48	38	55
December.	36	29	23	37
Sa. . .	852	610	442	868

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
200— 399	—	3
400— 599	2	99
600— 799	2	81
800— 999	6	92
1 000— 1 499	7	120
1 500— 1 999	7	11
2 000— 2 999	6	9
3 000— 3 999	17	5
4 000— 4 999	26	10
5 000— 5 999	9	2
6 000— 6 999	4	—
7 000— 7 999	11	—
8 000— 8 999	10	—
9 000— 9 999	1	1
10 000—10 999	4	—
11 000—11 999	2	—
12 000—12 999	3	—
13 000—13 999	2	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

106	Güterdampf. z. B.	609 765	Ztr.
3	„ „ T.	10 800	„
119	Segelschiffe „ B.	607 523	„
433	„ „ T.	434 394	„

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 41. Worms (Rhein).									
Güterdampfsch. Segelschiffe	abgegangen nach	Antwerpen	17	—	11 965	angekommen von	Antwerpen	3	—	1 141	
		Frankfurt	2	—	60		Frankfurt	1	—	66	
							And. Mainorten . .	9	2	2 294	
							Alken	1	—	1 061	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**164**	**76**	**189 567**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**211**	**14**	**461 437**	
		Ueberhaupt: ausgeladene Güter 742 045 Ztr.; eingeladene Güter 220 320 Ztr.									

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen[1]) bel.	Angekommen[1]) unbel.	Abgegangen[2]) bel.	Abgegangen[2]) unbel.
Pers.-Dampfsch.	Preussen . . .	—	121	—	399	Preussen . . .	—	373	—	59
Güterdampfsch.	„ . . .	2	—	10	—	„ . . .	19	—	—	—
Segelschiffe	„ . . .	2	3	20	63	„ . . .	78	1	—	—
Güterdampfsch.	Bayern	1	—	48	—	Bayern	46	—	—	—
Segelschiffe	„	1	1	1	—	„	1	—	—	—
Güterdampfsch.	Baden	—	—	2	—	Baden	5	—	—	—
Segelschiffe	„	58	2	2	1	„	2	—	3	41
„	Hessen	351	14	36	12	Hessen	24	13	43	280
Pers.-Dampfsch.	Holland	—	53	—	229	Holland	—	254	—	16
Güterdampfsch.	„ . .	—	—	25	—	„ . .	33	—	—	—
Segelschiffe	„ . .	—	1	3	—	„ . .	—	—	—	—
Güterdampfsch.	Belgien	—	—	17	—	Belgien	3	—	—	—

[1]) Ausserdem: 1 Hessischer Schlepper mit Anhang.
[2]) „ 1 Hessischer und 1 Preuss. Schlepper ohne Anhang.

42 *a.* Mannheim (Rhein).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Pers.-Dampfsch.	angekommen von	Strassburg	.	.	1 417	abgegangen nach	Strassburg	.	.	2 341	
Segelschiffe		„	1	—	1 553		„	—	1	—	
„		Leopoldshafen . . .	19	4	12 450		Leopoldshafen . . .	—	19	—	
„		Leimersheim . . .	17	—	9 916		Leimersheim . . .	3	18	878	
„		Dettenheim	28	—	16 950		Dettenheim	—	28	—	
„		Germersheim . . .	1	—	300		Germersheim . . .	—	1	—	
„		Speyer	268	7	215 315		Speyer	1	235	400	
„		Waldsee	16	—	6 550		Waldsee	—	16	—	
„		Altripp	345	—	235 285		Altripp	—	378	—	
Güterdampfsch.		Ludwigshafen . . .	1	2	70		Ludwigshafen . . .	—	3	—	
Segelschiffe		„ . . .	3	146	2 000		„ . . .	1	150	115	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**699**	**159**	**501 806**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**5**	**849**	**3 734**	

42*a.* Mannheim.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	151	28	24	132
Februar	90	28	32	98
März	165	56	47	170
April	208	53	46	212
Mai	263	56	52	257
Juni	261	89	89	281
Juli	322	139	134	301
August	313	126	117	296
September	258	118	118	295
October	294	118	128	278
November	242	83	96	210
December	159	52	57	169
Sa. . .	2726	946	940	2699

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 42*a*. Mannheim (Rhein).									
	durchgegangen	**Herkunftsort.**									
Flösse		Kehl	—	*5*	*17 370*						
„		Gernsbach	—	*105*	*181 030*						
„		Steinmauern	—	*18*	*50 727*						
„		And. Rheinorte . .	—	*10*	*24 720*						
		Bestimmungsort.									
„		Worms	—	*12*	*22 370*						
„		Stockstadt	—	*9*	*17 520*						
„		Kastel	—	*105*	*211 311*						
„		And. Rheinorte . .	—	*12*	*22 646*						
		Zus. Durchgang *an Flössen und Flossholz*	—	*138*	*273 847*						
Segelschiffe	abgegangen nach	Frankenthal	—	19	—	angekommen von	Frankenthal	19	—	30 145	
„		Worms	1	22	330		Worms	15	6	26 138	
Flösse		„	—	*5*	*29 898*						
Segelschiffe		Oppenheim	—	14	—		Oppenheim	15	—	23 137	
Flösse		„	—	*3*	*26 550*						
Segelschiffe		Rheindürkheim . .	1	2	200						
„		Nierstein	—	31	—		Nierstein	32	—	34 196	
Pers.-Dampfsch.							Mainz	.	.	79	
Güterdampfsch.		Mainz	—	7	—		„	—	2	—	
Segelschiffe		„	7	173	7 962		„	29	36	10 981	
Flösse		„	—	*9*	*93 922*						
„		Kastel	—	*123*	*1.345 833*						
Segelschiffe		Bieberich	—	37	—		Bieberich	35	2	43 050	
„		Kaub	—	15	—						
„		Lahnstein	1	5	600		Lahnstein	4	1	1 025	
„		Bingen	1	7	600		Bingen	2	33	2 970	
Pers.-Dampfsch.		Koblenz	.	.	67		Koblenz	.	.	79	
Segelschiffe		„	6	61	10 900		„	3	11	8 043	
Flösse		„	—	*3*	*75 219*						
„		Andernach	—	*1*	*9 779*						
Segelschiffe		Neuwied	—	1	—						
„		Bonn	4	—	5 922		Vallendar	13	2	28 359	
Flösse		„	—	*4*	*21 777*						
Pers.-Dampfsch.		Köln	.	.	894		Köln	.	.	7 926	
Güterdampfsch.		„	58	1	55 743		„	59	—	64 802	
Segelschiffe		„	66	77	232 230		„	46	20	90 415	
Flösse		„	—	*26*	*448 329*						
Segelschiffe		Mülheim	36	4	146 175						
Pers.-Dampfsch.		Düsseldorf	.	.	26 039		Düsseldorf	.	.	6 529	
Segelschiffe		„	44	1	144 901		„	2	—	3 289	
Flösse		„	—	*5*	*43 644*						
Pers.-Dampfsch.							Duisburg	.	.	610	
Segelschiffe		Duisburg	96	227	307 222		„	261	54	1.264 898	
Flösse		„	—	*8*	*160 416*						
Segelschiffe		Ruhrort	11	490	36 226		Ruhrort	465	59	2.420 009	

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	3	1
200— 399	7	202
400— 599	5	155
600— 799	6	125
800— 999	34	46
1 000— 1 499	39	129
1 500— 1 999	40	72
2 000— 2 999	72	27
3 000— 3 999	253	25
4 000— 4 999	308	36
5 000— 5 999	152	17
6 000— 6 999	146	6
7 000— 7 999	254	9
8 000— 8 999	105	3
9 000— 9 999	92	1
10 000—10 999	88	1
11 000—11 999	39	—
12 000—12 999	64	—
13 000—13 999	8	—
14 000—14 999	9	—

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

266 Güterdampf. „ B. 1 507 495 Ztr.
3 „ „ T. 10 685 „
1 724 Segelschiffe z. B. 10.372 849 „
855 „ „ T. 1.076 241 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 42 *a.* Mannheim (Rhein).

Pers.-Dampfsch.	abgegangen nach	Wesel	.	.	4 962	angekommen von	Wesel	.	.	10 991	
Segelschiffe		„	1	—	1 950						
Pers.-Dampfsch.		Emmerich	.	.	2 691		Emmerich	.	.	5 080	
„		Arnheim	.	.	11 119		Arnheim	.	.	5 672	
„		Rotterdam	.	.	96 232		Rotterdam	.	.	148 645	
Güterdampfsch.		„	103	40	50 049		„	144	—	584 005	
Segelschiffe		„	72	147	132 227		„	475	41	2.166 417	
Flösse		„	—	*7*	*108 540*						
Segelschiffe		Dortrecht	1	—	8 400						
Flösse		„	—	*8*	*140 415*						
Güterdampfsch.		Amsterdam	39	—	19 345		Amsterdam	37	—	95 712	
Segelschiffe							„	24	1	62 667	
Flösse		„	—	*4*	*85 560*						
Güterdampfsch.		Antwerpen	9	9	1 851		Antwerpen	24	—	65 584	
Segelschiffe		Bamberg	5	—	5 177		Bamberg	1	4	35	
„							Miltenberg	2	—	5 064	
„		Frankfurt	10	1	6 034		Frankfurt	9	2	929	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**572**	**1 391**	**1.316 048**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . .**	**1 716**	**274**	**7.217 481**	
		an Flössen und Flossholz	—	*206*	*2.589 882*						

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 7.719 287 Ztr.; eingeladene Güter 1.319 782 Ztr.

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Pers.-Dampfsch.	Preussen . . .	—	88	—	456	Preussen . . .	—	454	—	86
Güterdampfsch.	„ . . .	—	—	62	4	„ . . .	72	—	—	1
Segelschiffe	„ . . .	2	81	162	929	„ . . .	917	138	—	39
Güterdampfsch.	Bayern	1	—	57	—	Bayern	52	—	—	1
Segelschiffe	„	533	4	17	14	„	29	26	4	566
Güterdampfsch.	Baden	—	1	9	10	Baden	20	—	—	1
Segelschiffe	„	95	57	121	101	„	178	65	1	149
„	Württemberg .	10	1	—	5	Württemberg .	8	—	—	—
„	Hessen	58	13	32	233	Hessen	242	31	—	84
Pers.-Dampfsch.	Niederlande . .	—	—	—	280	Niederlande . .	—	282	—	—
Güterdampfsch.	„ . .	—	1	81	43	„ . .	120	2	—	—
Segelschiffe	„ . .	—	1	31	52	„ . .	78	12	—	8

42 *β.* Mannheim (Neckar).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse,* **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Flösse	angekommen von	Oberdürkheim . . .	—	*218*	*669 297*	abgegangen nach					
Segelschiffe		Kannstatt	47	—	34 019		Kannstatt	—	47	—	
Flösse		„	—	*230*	*743 819*						
Segelschiffe		Heilbronn	222	67	168 885		Heilbronn	142	281	91 844	
Flösse		„	—	*244*	*897 467*						

42 *β.* Mannheim.	Angekommene Frachtschiffe zu Thal	Abgegangene Frachtschiffe zu Berg
Januar	44	43
Februar	51	52
März	43	40
April	57	60
Mai	69	64
Juni	58	64
Juli	60	60
August	54	61
September	72	66
October	74	79
November	61	59
December	53	66
Sa. . .	696	714

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 42β. Mannheim (Neckar).

angekommen von / abgegangen nach

Flösse	Neckarsulm	—	*77*	*282 538*						
Segelschiffe	Jagstfeld	38	—	72 178		Jagstfeld	1	30	300
„	Hasmersheim . . .	103	1	164 972		Hasmersheim . . .	—	3	—
„	Diedesheim	17	—	8 506		Diedesheim	—	13	—
Flösse	„	—	*29*	*10 454*					
Segelschiffe	Eberbach	106	17	23 470		Eberbach	40	87	14 223
Flösse	„	—	*32*	*17 338*					
Segelschiffe	Hirschhorn	36	1	21 807					
„	Neckarsteinach . .	4	1	2 096		Neckarsteinach . .	—	42	—
„	Neckargemünd . .	30	1	27 683		Neckargemünd . .	—	13	—
„	Ziegelhausen. . . .	5	–	1 986		Ziegelhausen. . . .	6	6	8 719
„						Heidelberg	3	—	3 600
	Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**608**	88	**525 602**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**192**	**522**	**118 686**
	an Flössen und Flossholz	—	*830*	*2.620 913*					

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
— 199	20
200— 399	34
400— 599	86
600— 799	91
800— 999	83
1 000 –1 499	251
1 500—1 999	86
2 000—2 999	40
3 000—3 999	5

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 696 Segelschiffe 766 233 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

Heimathsstaat	Angekommen beladen	Angekommen unbeladen	Heimathsstaat	Abgegangen beladen	Abgegangen unbeladen
Segelschiffe Württemberg	10	—	Württemberg	1	10
„ Baden	534	78	Baden	186	445
„ Hessen	64	10	Hessen	5	67

43. Heilbronn (Neckar).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

abgegangen nach / angekommen von

Segelschiffe						Friedrichshall . . .	54	—	36 148
„	Heimsheim.	110	—	47 309		Heimsheim.	142	—	93 324
„	Eberbach	110	—	28 908		Eberbach	385	—	131 460
„	Heidelberg.	7	—	3 393		Heidelberg	13	—	4 840
„	Mannheim	1 161	—	819 474		Mannheim	974	—	748 684
Flösse	„	—	*163*	*1.140 270*					
Segelschiffe						Mainz	11	—	12 016
„						Köln	70	—	19 274
„						Rotterdam	34	—	136 619
	Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**1 388**	—	**899 084**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**1 683**	—	**1.182 365**
	an Flössen und Flossholz	—	*163*	*1.140 270*					

durchgegangen

	Herkunftsort. Schwarzwald. . . .			
Flösse	—	*817*	*2.298 542*	
	Bestimmungsort. Mannheim			

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

Heimathsstaat	Abgegangen beladen	Abgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Angekommen beladen	Angekommen unbeladen
Segelschiffe Württemberg	14	—	Württemberg	16	—
„ Baden	1 366	—	Baden	1 659	—
„ Hessen	8	—	Hessen	8	—

43. Heilbronn.	Angekommene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
Januar	39	67
Februar	32	83
März	92	136
April	162	127
Mai	129	138
Juni	157	98
Juli	182	101
August	174	126
September	201	146
October	229	192
November	186	115
December	100	59
Sa. . .	1 683	1 388

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg
200— 399	5
400— 599	392
600— 799	138
800— 999	325
1 000— 1 499	508
1 500— 1 999	212
2 000— 2 999	69
3 000 – 3 999	4
5 000— 5 999	6
6 000— 6 999	9
7 000— 7 999	5
8 000— 8 999	3
9 000— 9 999	4
10 000—10 999	3

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 1 683 Segelschiffe 1.937 682 Ztr.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

44. Kanstatt (Neckar).

Flösse nach Bestimmung und Bestand.

Flösse	abgegangen nach	Mannheim	—	*51*	*124 655*

45. Berg (Neckar).

Flösse nach Herkunft und Bestand.

Flösse	angekommen von	Freudenstadt . . .	—	*2*	*6 132*
„		Nürtingen	—	*9*	*24 011*
„		Untertürkheim . . .	—	*4*	*9 266*
		Zus. Eingang *an Flössen und Flossholz*	—	*15*	*39 409*
		Herkunftsort.			
Flösse	durchgegangen	Freudenstadt . . .	—	*61*	*175 541*
„		Rottweil	—	*15*	*31 482*
„		Oberndorf	—	*3*	*9 163*
„		Rottenburg	—	*15*	*51 106*
„		Nürtingen	—	*22*	*57 981*
„		Obertürkheim . . .	—	*94*	*248 271*
„		Untertürkheim . . .	—	*60*	*205 415*
		Zus. Durchgang *an Flössen und Flossholz*	—	*270*	*778 959*

46. Leopoldshafen (Rhein).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Segelschiffe	abgegangen nach	Mannheim	3	—	3 337	angekommen von	Mainz	1	—	855
„		Amsterdam	2	—	10 608		Ruhrort	11	—	74 628
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**5**	—	**13 945**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**12**	—	**75 483**

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Abgegangen beladen	Abgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Angekommen beladen	Angekommen unbeladen
Segelschiffe	Preussen	1	—	Preussen	11	—
„	Baden	3	—	Bayern	1	—
„	Hessen	1	—			

46. Leopoldshafen.	Angekommene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
März	—	3
Mai	3	1
Juni	3	1
Juli	3	—
August	1	—
October	2	—
Sa. . .	12	5

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
1 500— 1 999	1
3 000— 3 999	2
4 000 — 4 999	3
5 000 — 5 999	2
9 000— 9 999	1
10 000—10 999	1
11 000—11 999	1
12 000—12 999	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 12 Segelschiffe 78 304 Ztr.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

47. Maxau (Rhein).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

	abgegangen nach [1])					angekommen von [2])				
Segelschiffe		Orten an der Ruhr	—	59	—		Orten an der Ruhr	59	—	402 980

[1]) Ausserdem 10 Schlepper mit Anhang, 24 Schlepper ohne Anhang.
[2]) „ 34 „ „ „

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Preussen.**

47. Maxau.	Angekommene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
März	2	—
April	6	5
Mai	6	7
Juni	12	12
Juli	9	6
August	12	13
September	9	13
October	3	2
November	—	1
Sa.	59	59

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
3 000— 3 999	4
4 000— 4 999	19
5 000— 5 999	10
6 000— 6 999	2
7 000— 7 999	5
8 000— 8 999	1
9 000— 9 999	9
12 000—12 999	8
13 000—13 999	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 59 Segelschiffe 402 980 Ztr.

48. Kehl (Rhein).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

	abgegangen nach					angekommen von				
Flösse		Wanzenau	—	*1*	*600*					
Segelschiffe		Offendorf	19	—	3 990		Offendorf	—	19	—
Flösse		Speier	—	*4*	*3 988*					
„		Ludwigshafen	—	*1*	*365*					
„		Mainz	—	*1*	*1 985*					
„		Kastel	—	*6*	*8 530*					
„		Bonn	—	*2*	*4 052*					
Segelschiffe		Strassburg	33	128	15 850		Strassburg	128	33	91 900
Flösse		„	—	*19*	*15 176*					
Segelschiffe		Hüningen	1	—	400		Hüningen	—	1	—
„		Zabern	—	28	—		Zabern	28	—	27 846
„		Hochfelden	1	30	800		Hochfelden	30	1	24 125
„		Saarbrücken	—	41	—		Saarbrücken	41	—	85 150
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**54**	**227**	**21 040**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**227**	**54**	**229 021**
		an Flössen und Flossholz	—	*34*	*34 696*					

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Abgegangen beladen	Abgegangen unbeladen	Heimathsstaat	Angekommen beladen	Angekommen unbeladen
Segelschiffe	Baden	34	151	Baden	151	34
„	Elsass	20	51	Elsass	51	20
„	Preussen	—	10	Preussen	10	—
„	Württemberg	—	15	Württemberg	15	—

48. Kehl.	Angekommene beladene Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene beladene Frachtschiffe zu Thal
Januar	16	3
Februar	—	10
März	38	6
April	31	7
Mai	26	2
Juni	9	—
Juli	9	—
August	—	5
September	36	5
October	30	9
November	22	3
December	10	4
Sa.	[1]) 227	[2]) 54

[1]) Ausserdem unbel. 54 Frachtschiffe.
[2]) „ „ 227 „

Von den angekommenen belad Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg
400— 599	20
600— 799	11
800— 999	134
1 500—1 999	23
2 000—2 999	5
3 000—3 999	27
4 000—4 999	5
5 000—5 999	2

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 227 belad. Segelschiffe 303 460 Ztr.

49. Vic-Zollgrenze (Rhein-Marne-Kanal).

Schiffsverkehr ist nicht angegeben.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

50. Altkirch-Zollgrenze (Rhein-Rhône-Kanal).

Schiffsverkehr ist nicht angegeben.

51. Alt-Breisach (Rhein).

Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.

		Herkunftsort.			
Flösse	durchgegangen	Säckingen	—	*65*	*46 830*
„	durchgegangen	Hartheim	—	*31*	*13 410*
		Bestimmungsort.			
Flösse	durchgegangen	Strassburg	—	*96*	*60 240*

XIV. Aus dem Gebiete des Bodensee.

1. Radolfzell (Untere See).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Gattung der Fahrzeuge.	Angekommen: Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ausgeladene Güter. Ztr.	Abgegangen: Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	eingeladene Güter. Ztr.
1.	2. 3.	4.	5.	6.	7. 8.	9.	10.	11.
Pers.-Dampfsch.	Berlingen	.	.	1 648	Berlingen	.	.	2 875
Segelschiffe	„	26	39	3 224	„	47	19	4 955
Pers.-Dampfsch.	Reichenau	.	.	3 407	Reichenau	.	.	3 094
Segelschiffe	„	45	49	2 424	„	70	24	4 104
Pers.-Dampfsch.	Konstanz	.	.	135	Konstanz	.	.	40
Segelschiffe	„	—	3	—	„	2	1	1 404
Pers.-Dampfsch.	And. Bad. Häfen	.	.	4 287	And. Bad. Häfen	.	.	7 242
Segelschiffe	„	7	3	1 226	„	4	5	1 002
Pers.-Dampfsch.	Langenargen	.	.	201	Langenargen	.	.	1
„	Mannenbach	.	.	260	Mannenbach	.	.	206
Segelschiffe	„	15	13	1 635	„	29	—	4 640
Pers.-Dampfsch.	Bregenz	.	.	26	Bregenz	.	.	220
Segelschiffe	„	—	1	—	„	1	—	170
Pers.-Dampfsch.	Rohrschach	.	.	18	Rohrschach			
Segelschiffe	„	37	2	28 780		2	37	1 250
Pers.-Dampfsch.	Steckborn	.	.	453	Steckborn	.	.	2 405
Segelschiffe	„	9	61	562	„	66	4	7 616
Pers.-Dampfsch.	And. Schwz. Häfen	.	.	109	And. Schwz. Häfen	.	.	1 607
Segelschiffe	„	2	21	450	„	22	—	2 245
Pers.-Dampfsch.	Bayerischen Häfen	.	.	155	Bayerischen Häfen	.	.	6
	Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**141**	**192**	**49 000**	**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**243**	**90**	**45 082**

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Pers.-Dampfsch.	Baden	—	724	—	724
Segelschiffe	„	46	55	78	25
„	Schweiz	95	136	164	65
„	Oesterreich	—	1	1	—

1. Radolfzell.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe
Januar	76	76
Februar	65	65
März	103	103
April	91	91
Mai	120	120
Juni	90	90
Juli	92	92
August	84	84
September	82	82
October	90	90
November	80	80
December	84	84
Sa.	1 057	1 057

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
— 199	156
200— 399	99
400— 599	34
600— 799	9
800— 999	20
1 000—1 499	13
1 500—1 999	1
2 000—2 999	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 333 Segelschiffe 95 670 Ztr.

2. Konstanz (Bodensee).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Gattung der Fahrzeuge.	Angekommen: Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ausgeladene Güter. Ztr.	Abgegangen: Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	eingeladene Güter. Ztr.
1.	2. 3.	4.	5.	6.	7. 8.	9.	10.	11.
Pers.-Dampfsch.	Ludwigshafen	.	.	641	Ludwigshafen	.	.	645
Segelschiffe	„	6	—	4 000	„	—	2	—
Pers.-Dampfsch.	Ueberlingen	.	.	27 468	Ueberlingen	.	.	21 153
Segelschiffe	„	2	—	1 500	„	—	2	—
Pers.-Dampfsch.	Meersburg	.	.	11 897	Meersburg	.	.	13 584
Segelschiffe	„	1	—	400				

2. Konstanz.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe
Januar	358	357
Februar	320	319
März	379	379
April	367	367
Mai	471	472
Juni	460	460
Juli	477	477
August	445	447
September	464	463
October	440	440
November	375	375
December	397	397
Sa.	4 953	4 953

Noch: 2. Konstanz (Bodensee).

Gattung der Fahrzeuge.	Angekommen:	Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ausgeladene Güter. Ztr.	Abgegangen:	Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	eingeladene Güter. Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8	9.	10.	11.
Segelschiffe	angekommen von	Anderen Orten am Ueberlingersee .	213	7	125 400	abgegangen nach	Anderen Orten am Ueberlingersee .	8	217	5 200
Pers.-Dampfsch.		Friedrichshafen . .	.	.	56 470		Friedrichshafen . .	.	.	45 688
Segelschiffe		„ . .	10	—	9 900		„ . .	—	6	—
Pers.-Dampfsch.		Langenargen . . .	.	.	3 676		Langenargen . . .	.	.	4 896
Segelschiffe		„ . . .	2	—	1 700		„ . . .	—	4	—
Pers.-Dampfsch.		Kressbronn	.	.	151		Kressbronn	.	.	741
Segelschiffe		„	1	—	400		„	—	3	—
Pers.-Dampfsch.		Wasserburg	.	.	909		Wasserburg	.	.	2 209
Segelschiffe		„	3	—	1 000		„	—	1	—
Pers.-Dampfsch.		Lindau	.	.	75 877		Lindau	.	.	112 768
Segelschiffe		„	51	—	41 400		„	—	52	—
Pers.-Dampfsch.		Bregenz	.	.	5 721		Bregenz	.	.	66 190
Segelschiffe		„	4	—	2 900		„	—	4	—
„		Rorschach	379	8	370 400		Rorschach	5	380	3 200
„		And. Schweizerhäfen a. Bodensee	1	1	400		And. Schweizerhäfen a. Bodensee	4	—	3 100
Pers.-Dampfsch.		Bad. Orten a. Untersee und Rhein .	.	.	316		Bad. Orten a. Untersee und Rhein .	.	.	1 668
Segelschiffe		„	—	1	—		„	1	—	1 000
Pers.-Dampfsch.		Schweizerorten am Untersee u. Rhein	.	.	7 968		Schweizerorten am Untersee u. Rhein	.	.	8 430
Segelschiffe		„	1	—	700		„	2	—	1 600
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**674**	**17**	**751 194**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**20**	**671**	**292 072**

Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
— 199	4
200— 399	6
400— 599	57
600— 799	155
800— 999	100
1 000—1 499	367
1 500—1999	1
2 000—2 999	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 691 Segelschiffe 602 200 Ztr.

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Pers.-Dampfsch.	Baden	—	2 651	—	2 651
Segelschiffe	„	293	17	17	293
Pers.-Dampfsch.	Bayern	—	516	—	516
Segelschiffe	„	28	—	—	28
Pers.-Dampfsch.	Württemberg .	—	517	—	517
Segelschiffe	„ .	13	—	—	13
Pers.-Dampfsch.	Schweiz	—	578	—	578
Segelschiffe	„	291	—	3	288
„	Oesterreich . .	49	—	—	49

Gattung der Fahrzeuge.	Angekommen:	Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ausgeladene Güter. Ztr.	Abgegangen:	Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	eingeladene Güter. Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10.	11.	12.

3. Ludwigshafen (Ueberlinger See).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Pers.-Dampfsch.	angekommen von	Ueberlingen	.	.	417	abgegangen nach	Ueberlingen	.	.	269
Segelschiffe		„	1	—	600		„	4	—	2 310
Pers.-Dampfsch.		Friedrichshafen . .	.	.	1 872		Friedrichshafen . .	.	.	2 371
„		Langenargen . . .	.	.	25					
„		Lindau	.	.	1 176		Lindau	.	.	1 122
„							Bregenz	.	.	18
Segelschiffe		Bregenz	1	—	200					
Pers.-Dampfsch.		Rorschach	.	.	111					
Segelschiffe		„	12	—	6 252		Rorschach	12	—	7 250
Pers.-Dampfsch.							Romanshorn	.	.	3
Segelschiffe		Romanshorn	1	—	600		„	1	—	575
„		Uttwyl	—	1	—		Uttwyl	1	1	600
„		Kesswyl	—	11	—		Kesswyl	11	—	3 767
Pers.-Dampfsch.		Konstanz	.	.	928		Konstanz	.	.	1 114
Segelschiffe		„	—	5	—		„	5	—	1 316
„		Ermatingen	—	11	—		Ermatingen	8	—	5 407
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**15**	**28**	**12 181**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**42**	**1**	**26 122**

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

Heimathsstaat	Angekomm. [1]) bel.	Angekomm. [1]) unbel.	Abgegangen [1]) bel.	Abgegangen [1]) unbel.
Pers.-Dampfsch. Baden	—	557	—	557
Segelschiffe „	1	5	9	—
„ Schweiz	13	23	33	1
„ Oesterreich . .	1	—	—	—

[1]) Ausserdem: 1 Bad. Schlepper ohne Anhang.

3. Ludwigshafen.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe
Januar	32	32
Februar	30	30
März	34	34
April	36	36
Mai	68	68
Juni	69	69
Juli	75	75
August	68	68
September	68	68
October	51	51
November	33	33
December	36	36
Sa. . .	600	600

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
200— 399	14
600— 799	28
1 000—1 499	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 43 Segelschiffe 22 300 Ztr.

4. Ueberlingen (Ueberlinger See).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Pers.-Dampfsch.	angekommen von	Konstanz	.	.	8 228	abgegangen nach	Konstanz	.	.	20 802
Güterdampfsch.		„	—	104	—					
Segelschiffe		„	25	7	22 885		„	28	11	9 798
„		Wallhausen	5	13	910		Wallhausen	—	8	—
„		Dingelsdorf	1	8	100		Dingelsdorf	3	1	56
„		Bodmann	14	—	13 750		Bodmann	—	9	—
Pers.-Dampfsch.		Ludwigshafen . . .	.	.	129		Ludwigshafen . . .	.	.	417
Segelschiffe		„ . . .	4	2	2 310		„ . . .	1	2	600
„		Sipplingen	5	12	1 200		Sipplingen	1	14	400
„		Maurach	2	5	1 100		Maurach	1	2	150
„							Seefelden	—	1	—
„		Unterruhldingen . .	1	5	900		Unterruhldingen . .	—	5	—
Pers.-Dampfsch.		Meersburg		.	542		Meersburg	.	.	195
Segelschiffe							„	5	2	1 300

4. Ueberlingen.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe
Januar	176	176
Februar	158	157
März	187	187
April	186	185
Mai	226	226
Juni	223	225
Juli	226	226
August	226	226
September	211	211
October	196	196
November	171	171
December	187	184
Sa. . .	2 373	2 370

Gattung der Fahrzeuge.	Angekommen:	Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ausgeladene Güter; Ztr.	Abgegangen:	Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	eingeladene Güter; Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 4. Ueberlingen (Ueberlinger See).									
Pers.-Dampfsch.	angekommen von	Friedrichshafen . .	.	.	4 881	abgegangen nach	Friedrichshafen . .	.	.	1 592	
Segelschiffe		„ . .	1	—	400		„ . .	—	1	—	
Pers.-Dampfsch.		Lindau	.	.	1 264		Lindau	.	.	1 331	
Segelschiffe		Staad	1	—	15		Staad	4	—	425	
Pers.-Dampfsch.		Rorschach	.	.	765						
Güterdampfsch.							Rorschach	.	.	22 869	
Segelschiffe		„	41	—	28 910		„	29	14	17 131	
Güterdampfsch.							Romanshorn	104	—	40 385	
Segelschiffe		Romanshorn	7	—	2 560		„	49	1	25 914	
„		Uttwyl	6	55	540		Uttwyl	3	—	1 521	
„		Kesswyl	9	—	7 500		Kesswyl	—	20	—	
„							Münsterlingen . . .	7	—	1 780	
„							Altnau	1	—	318	
„							Stein a. R.	3	—	550	
		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**122**	**211**	**88 889**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**239**	**91**	**147 534**	

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Pers.-Dampfsch.	Baden	—	2 040	—	2 040
Güterdampfsch.	„	—	104	104	—
Segelschiffe	„	58	51	44	54
„	Württemberg .	1	—	—	1
„	Schweiz	63	56	91	36

5. Meersburg (Ueberlinger See).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Pers.-Dampfsch.	angekommen von	Konstanz	.	.	18 598	abgegangen nach	Konstanz	.	.	15 137	
Güterdampfsch.		„	34	—	10 908		„	34	—	5 975	
Segelschiffe							„	3	23	620	
Pers.-Dampfsch.		Ueberlingen . . .	.	.	195		Ueberlingen	.	.	849	
Segelschiffe		„ . . .	4	—	1 281						
„		Maurach	1	—	569		Maurach	—	5	—	
„		Rorschach	26	—	15 152						
		**Zus. Eingang[1]) an Frachtschiffen und Gütern	**65**	—	**46 703**		**Zus. Abgang[1]) an Frachtschiffen und Gütern	**37**	**28**	**22 581**	

[1]) Ausserdem: 3 337 Personendampfschiffe.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Baden.**

6. Fischbach (Bodensee).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Segelschiffe	angekommen von	Friedrichshafen . .	—	6	—	abgegangen nach	Friedrichshafen . .	—	4	—	
„		Langenargen . . .	6	—	2 750		Langenargen . . .	—	7	—	
„		Bregenz	—	5	—		Bregenz	15	—	6 821	

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
— 199	4
200— 399	21
400— 599	47
600— 799	59
800— 999	61
1 000— 1 499	7
2 000— 2 999	11
3 000— 3 999	6
4 000— 4 999	11
5 000— 5 999	2

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
104 Güterdampfschiffe 110 400 Ztr.
229 Segelschiffe 233 430 „

5. Meersburg.

	Angekommene Pers.- u. Frachtschiffe	Abgegangene Pers.- u. Frachtschiffe
Januar	282	282
Februar	256	256
März	287	287
April	274	274
Mai	292	292
Juni	289	289
Juli	295	295
August	296	296
September	287	287
October	287	287
November	275	275
December	282	282
Sa. . .	3 402	3 402

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
200—399	3
400—599	10
600—799	9
800—999	9

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
34 Güterdampfschiffe 118 100 Ztr.
31 Segelschiffe 17 600 „

6. Fischbach.

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
200—399	21
400—599	47
600—799	31

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
99 Segelschiffe 47 250 Ztr.

Gattung der Fahrzeuge.	Angekommen:	Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ausgeladene Güter. Ztr.	Abgegangen:	Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	eingeladene Güter. Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 6. Fischbach (Bodensee).									
Segelschiffe	angekommen von	Fussach	5	1	1 534	abgegangen nach	Fussach	6	—	721	
„		Rheineck	—	7	—		Rheineck	7	—	2 700	
„		Staad	4	9	2 000						
„		Rorschach	—	1	—		Rorschach	17	—	7 760	
„		Arbon	—	1	—		Arbon	1	—	300	
„		Romanshorn	—	14	—		Romanshorn	15	—	7 090	
„		Kesswyl	1	1	25		Kesswyl	12	—	5 640	
„		Konstanz	1	5	110		Konstanz	7	—	3 500	
„		Ludwigshafen	1	—	300		Uhldingen	—	2	—	
„		Uhldingen	2	—	1 000		Meersburg	2	—	1 200	
„		Immenstadt	1	28	50		Immenstadt	1	3	6	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**21**	**78**	**7 769**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**83**	**16**	**35 738**	

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Württemberg	11	27	25	13
„	Baden	4	31	32	3
„	Schweiz	1	19	20	—
„	Oesterreich	5	1	6	—

7. Kressbronn (Bodensee).

a) Frachtschiffe (einschl. Schleppschiffe) nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Pers.-Dampfsch.	angekommen von	Friedrichshafen	.	.	7 810	abgegangen nach	Friedrichshafen	.	.	9 615	
Schleppschiffe		„	28	—	218		„	45	2	566	
Segelschiffe		„	2	3	500		„	1	2	800	
Pers.-Dampfsch.		Lindau	.	.	734		Lindau	.	.	411	
Schleppschiffe							„	—	2	—	
Segelschiffe		„	—	1	—		„	2	—	1 200	
Pers.-Dampfsch.		Bregenz	.	.	1 117		Bregenz	.	.	3 000	
Schleppschiffe		„	12	14	103		„	—	5	—	
Segelschiffe		„	7	10	2 400		„	11	11	6 700	
„		Rorschach	3	4	1 200		Romanshorn	2	1	1 500	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**52**	**32**	**14 082**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**61**	**23**	**23 792**	

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekomm. [1] bel.	Angekomm. [1] unbel.	Abgegangen [2] bel.	Abgegangen [2] unbel.
Pers.-Dampfsch.	Württemberg	—	797	—	797
Segelschiffe	„	2	3	3	2
Pers.-Dampfsch.	Bayern	—	153	—	153
Segelschiffe	„	—	1	—	1
„	Schweiz	3	4	4	3
„	Oesterreich	7	10	9	8

[1]) Ausserdem 40 beladene und 14 unbeladene Schleppschiffe.
[2]) „ 45 „ „ 9 „ „

7. Kressbronn.

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
200— 399	1
400— 599	18
600— 799	4
800— 999	4
1 000—1 499	3

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 30 Segelschiffe 14 970 Ztr.

Gattung der Fahrzeuge.	Angekommen:	Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ausgeladene Güter. Ztr.	Abgegangen:	Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	eingeladene Güter. Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

8. Schloss Friedrichshafen (Bodensee).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Gattung	angekommen von					abgegangen nach				
Segelschiffe		Fischbach	—	2	—		Fischbach	—	3	—
„		Friedrichshafen	—	2	—		Friedrichshafen	1	—	400
„		Langenargen	24	4	10 150		Langenargen	—	25	—
„							Bregenz	1	—	600
„		Hard	2	4	200		Hard	3	—	1 800
„		Fussach	2	—	200		Fussach	2	1	1 200
„		Altenrhein	3	8	1 500		Altenrhein	20	4	8 730
„		Staad	23	5	10 100		Staad	—	9	—
„		Rorschach	1	—	500		Rorschach	1	—	600
„							Arbon	2	—	1 200
„		Romanshorn	—	2	—		Romanshorn	3	—	1 800
„		Kesswyl	—	2	—		Stein	1	—	600
„							Konstanz	3	—	830
„							Reichenau	1	—	250
„							Uhldingen	1	1	250
„		Hagnau	—	2	—		Hagnau	4	—	1 000
„		Immenstadt	1	5	400		Immenstadt	3	3	750
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**56**	**36**	**23 050**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**46**	**46**	**20 010**

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen belad.	Angekommen unbel.	Abgegangen belad.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Württemberg	29	6	8	27
„	Bayern	—	1	—	1
„	Baden	5	7	9	3
„	Schweiz	12	18	23	7
„	Oesterreich	10	4	6	8

8. Schloss Friedrichshafen.

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
200— 399	24
400— 599	42
600— 799	14
800— 999	12

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 92 Segelschiffe 45 750 Ztr.

9. Friedrichshafen (Bodensee).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Gattung	angekommen von					abgegangen nach				
Pers.-Dampfsch.		Langenargen	.	.	10 061		Langenargen	.	.	14 991
Segelschiffe		„	19	5	8 400		„	—	14	—
Pers.-Dampfsch.		Kressbronn	.	.	9 180		Kressbronn	.	.	4 941
		And. Württemberg.					And. Württemberg.			
Segelschiffe		Häfen	3	1	1 250		Häfen	6	6	3 150
Pers.-Dampfsch.		Wasserburg	.	.	4 219		Wasserburg	.	.	2 911
„		Lindau	.	.	15 051		Lindau	.	.	22 775
Segelschiffe		„	3	—	2 000		„	1	2	900
Pers.-Dampfsch.		Bregenz	.	.	164 048		Bregenz	.	.	131 925
Segelschiffe		„	1	—	300		„	4	2	700

9. Friedrichshafen.

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
200— 399	7
400— 599	26
600— 799	49
800— 999	46
1 000—1 499	2

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 130 Segelschiffe 86 700 Ztr.

Gattung der Fahrzeuge.	Angekommen:	Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ausgeladene Güter. Ztr.	Abgegangen:	Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	eingeladene Güter. Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 9. Friedrichshafen (Bodensee).									
Segelschiffe	angekommen von	Staad	71	2	49 200	abgegangen nach	Staad	—	47	—	
Pers.-Dampfsch.		Rorschach	.	.	49 532		Rorschach und Romanshorn . .	.	.	161 709	
Segelschiffe		„	14	2	9 987		Rorschach	—	22	—	
Pers.-Dampfsch.		Romanshorn	.	.	6 314						
Güterdampfsch.		„	334	—	300 763		Romanshorn	334	—	604 893	
Segelschiffe		„	—	1	—		„	7	3	1 270	
Pers.-Dampfsch.		Konstanz	.	.	51 883		Konstanz	.	.	65 098	
Segelschiffe		„	—	5	—		„	3	—	2 190	
Pers.-Dampfsch.		And. Häfen in Baden	.	.	8 482		And. Häfen in Baden	.	.	13 247	
Segelschiffe		„	1	2	450		„	6	7	2 510	
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**446**	**18**	**691 120**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**361**	**103**	**1.033 210**	

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekomm.[1]) bel.	Angekomm.[1]) unbel	Abgegangen[2]) bel.	Abgegangen[2]) unbel.
Pers.-Dampfsch.	Württemberg .	—	3 474	—	3 474
Güterdampfsch.	„ .	334	—	334	—
Segelschiffe	„ .	26	4	6	24
Pers.-Dampfsch.	Bayern	—	1 201	—	1 201
Segelschiffe	„	7	—	1	6
Pers.-Dampfsch.	Baden	—	973	—	973
Segelschiffe	„	5	9	8	6
Pers.-Dampfsch.	Schweiz	—	734	—	734
Segelschiffe	„	54	4	6	52
„	Oesterreich . .	20	1	6	15

[1]) Ausserdem 94 beladene und 118 unbeladene Schleppschiffe.*)
[2]) „ 115 „ „ 97 „ „
*) Die von den Schleppschiffen transportirten Waaren sind unter den bei den Personen-Dampfschiffen aufgeführten Mengen begriffen.

10. Eriskirch (Bodensee).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Fischbach	—	1	—	abgegangen nach					
„		Schloss Friedrichshafen	—	1	—		Kresbronn	1	—	450	
„		Friedrichshafen . .	—	6	—		Friedrichshafen . .	3	—	1 850	
„		Langenargen . . .	11	37	4 950		Langenargen . . .	—	17	—	
„							Wasserburg	11	—	3 660	
„		Lindau	—	5	—		Lindau	11	—	9 580	
„		Hard	29	—	13 500		Hard	8	13	3 616	
„		Altenrhein	—	2	—		Altenrhein	2	—	2 900	
„		Staad	2	—	1 100		Staad	1	—	400	

10. Eriskirch.

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit .

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
200— 399	37
400— 599	72
600— 799	1
800— 999	21

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 131 Segelschiffe 61 520 Ztr.

Gattung der Fahrzeuge.	Angekommen:	Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ausgeladene Güter. Ztr.	Abgegangen:	Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	eingeladene Güter. Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 10. Eriskirch (Bodensee).									
Segelschiffe	angekommen von	Rorschach	2	3	900	abgegangen nach	Rorschach	24	—	11 055	
Flösse							„	—	2	*820*	
Segelschiffe		Horn	—	2	—		Stein	1	—	350	
„		Arbon	—	3	—		Arbon	6	—	1 840	
„		Romanshorn	—	22	—		Romanshorn	30	—	13 160	
„		Ultwyl	—	2	—		Ultwyl	1	—	600	
„		Konstanz	—	3	—		Nonnenbach	2	—	1 600	
		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**44**	**87**	**20 450**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**101**	**30**	**51 061**	
							*an Flössen und Flossholz	—	*2*	*820*	

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Württemberg .	15	67	65	17
„	Baden	—	8	8	—
„	Schweiz	—	10	10	—
„	Oesterreich . .	29	2	18	13

11. Langenargen (Bodensee).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Fischbach	—	3	—	abgegangen nach	Fischbach	9	—	3 890	
Pers.-Dampfsch.		Friedrichshafen . .	.	.	41 333		Friedrichshafen . .	.	.	10 035	
Schleppschiffe		„ . .	40	12	9 733		„ . .	16	36	740	
Segelschiffe		„ . .	—	196	—		„ . .	31	—	12 910	
„							Eriskirch	6	—	2 500	
Schleppschiffe							Wasserburg	2	—	500	
Segelschiffe		Wasserburg	1	1	300		„	5	—	1 380	
Pers.-Dampfsch.		Lindau	.	.	4 283		Lindau	.	.	1 489	
Schleppschiffe		„	6	—	2 352		„	1	3	57	
Segelschiffe		„	—	1	—		„	6	—	1 912	
Pers.-Dampfsch.							Bregenz	.	.	7 864	
Schleppschiffe							„	1	—	211	
Segelschiffe							„	6	—	2 308	
„		Hard	9	6	4 356		Hard	8	—	1 990	
„							Rheineck	6	—	2 430	
„		Altenrhein	—	1	—		Altenrhein	3	—	1 120	
„		Staade	15	2	8 000		Staad	2	—	1 220	
Pers.-Dampfsch.							Rorschach	.	.	56	
Segelschiffe		Rorschach	9	1	2 670		„	73	—	45 155	
Flösse							„	—	*1*	*270*	
Segelschiffe							Steinach	3	—	1 780	
„		Arbon	—	4	—		Arbon	26	—	13 030	

11. Langenargen.

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
200— 399	87
400— 599	138
600— 799	3
800— 999	39
1 000—1 499	1
2 000—2 999	2

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 270 Segelschiffe 110 600 Ztr.

Gattung der Fahrzeuge.	Angekommen:	Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ausgeladene Güter. Ztr.	Abgegangen:	Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	eingeladene Güter. Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 11. Langenargen (Bodensee).									
Schleppschiffe	angekommen von	Romanshorn	—	15	—	abgegangen nach	Romanshorn	1	—	111	
Segelschiffe							„	60	—	30 844	
„							Stein	1	—	400	
Pers.-Dampfsch.							Konstanz	.	.	2 294	
Schleppschiffe		Konstanz	5	—	3 283		„	—	3	—	
Segelschiffe		„	3	1	240		„	13	2	5 610	
Flösse							„	—	*1*	*640*	
Segelschiffe		Bodmann	1	—	1 000						
„		Bottighofen	1	—	100						
		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**90**	**243**	**77 650**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**279**	**44**	**151 836**	
							an Flössen und Flossholz	—	*2*	*910*	

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekomm. [1] bel	Angekomm. [1] unbel.	Abgegangen [2] bel.	Abgegangen [2] unbel.
Pers.-Dampfsch.	Württemberg .	—	1 397	—	1 397
Segelschiffe	„ .	22	218	235	—
Pers.-Dampfsch.	Bayern:	—	904	—	904
Segelschiffe	„	—	1	1	—
Pers.-Dampfsch.	Baden	—	5	—	5
Segelschiffe	„	3	8	9	2
„	Schweiz	3	4	7	—
„	Oesterreich . .	11	—	6	—

[1]) Ausserdem 51 beladene und 12 unbeladene Schleppschiffe.
[2]) „ 21 „ „ 42 „ „

12. Lindau (Bodensee).

Dampf-, Segel- und Schleppschiffe nach Heimathsstaat und Gewicht der geladenen Güter.

		Heimathsstaat.					Heimathsstaat.			
Dampfschiffe	angekommen	Bayern	3 469	—	} 630 383	abgegangen	Bayern	3 469	—	} 1.419 337
Segelschiffe		„	53	—			„	53	—	
Schleppschiffe		„	1 358	—			„	1 358	—	
Dampfschiffe		Württemberg . . .	1 192	—	} 42 546		Württemberg . . .	1 192	—	} 980
Segelschiffe		„ . . .	8	—			„ . . .	8	—	
Schleppschiffe		„ . . .	52	—			„ . . .	52	—	
Dampfschiffe		Baden	817	—	} 103 903		Baden	817	—	} 1 070
Segelschiffe		„	115	—			„	115	—	
Dampfschiffe		Schweiz	1 948	—	} 238 592		Schweiz	1 948	—	} 427 558
Segelschiffe		„	565	—			„	565	—	
Schleppschiffe		„	220	—			„	220	—	
Segelschiffe		Oesterreich	124	—	53 322		Oesterreich	124	—	27 900
		**Zus. Eingang an Schiffen und Gütern	**9 921**	—	**1.068 746**		**Zus. Abgang an Schiffen und Gütern	**9 921**	—	**1.876 845**

XV. Aus dem Stromgebiete der Donau.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.
1.	2	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

1*a*. Passau-Zollgrenze (Donau).

Schiffsverkehr ist nicht angegeben.

1*β*. Passau (Donau).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter,** *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Ulm	17	—	402	abgegangen nach				
„		Kelheim	1	—	20					
„		Sinzing	4	—	84					
Güterdampfsch.		Regensburg	111	14	73 043		Regensburg	85	—	35 675
Segelschiffe		„	74	3	42 658		„	6	—	5 485
„		Deggendorf	22	—	5 548					
„		Vilshofen	3	—	1 450					
„		Windorf	2	—	1 560					
„		Windorf und Schol-ding	39	—	30 000					
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**273**	**17**	**154 765**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**91**	**—**	**41 160**
		Herkunftsort.								
Flösse	durchgegangen	Regensburg	*3*	*14*	*30 197* / 1 400					
„		Deggendorf	*2*	*17*	*51 197* / 100					
„		Hofkirchen	*4*	*45*	*124 416* / 1 454					
„		Vilshofen	*4*	*48*	*148 470* / 904					
„		Hausbach	—	*21*	*62 424*					
„		Sandbach	—	*24*	*73 314*					
„		Seestetten	*1*	*41*	*115 962* / 70					
„		Walting	—	*40*	*107 987*					
„		Doppelstein	—	*17*	*58 871*					
„		And. Donauorte	*3*	*30*	*81 504* / 63					
„		Schongau	*30*	*5*	*61 290* / 14 415					
„		Lechbruck	*41*	*2*	*63 680* / 14 400					
„		Augsburg	*25*	—	*34 287* / 13 732					
„		And. Lechorte	*8*	*2*	*20 152* / 3 110					
„		Freising	—	*2*	*2 474*					

1*β*. Passau.	Angekommene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Personen- und Frachtschiffe z. B.	z. T.
Januar	49	—	—	42
Februar	34	4	—	34
März	73	52	3	95
April	98	45	6	100
Mai	100	40	9	114
Juni	107	25	13	115
Juli	129	25	20	118
August	135	25	13	127
September	102	20	7	81
October	128	39	6	95
November	89	13	10	53
December	42	2	4	31
Sa.	1086	290	91	1005

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
400— 599	566	—
600— 799	—	42
1 500—1 999	—	15
2 000—2 999	—	85
3 000—3 999	—	20
4 000—4 999	—	3

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

210 Güterdampfsch. z. B. 747 200 Ztr.
125 „ „ T. 353 700 „
566 Segelschiffe „ B. 255 100 „
165 „ „ T. 330 100 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Zu Berg:	Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 1/3. Passau (Donau).									
Flösse	durchgegangen	München	*6*	*26*	*14 086* 1 218						
„		Tölz	*1*	*17*	*34 066* 70						
„		Wolfrathshausen	*23*	*30*	*79 834* 10 270						
„		And. Orte an der Loisach	*11*	*5*	*26 622* 6 950						
„		Forchheim	2	—	*3 220* 1 500						
„		Nicht genannt	*196*	—	*960 544* 678						
		Bestimmungsort.									
Flösse		Wien	*164*	*386*	*1.224 053* 69 657						
„		Nicht genannt	*196*	—	*960 544* 678						
		Zus. Durchgang an Gütern	—	—	**70 335**						
		an Flössen und Flossholz	*360*	*386*	*2.184 597*						
Segelschiffe	abgegangen nach	Erlau	207	—	37 591	angekommen von	Erlau	279	—	20 443	
„		Obernzell	310	—	10 314		Obernzell	287	—	17 040	
Güterdampfsch.		Wien	2	—	1 060						
Segelschiffe		„	5	—	6 296						
Güterdampfsch.		Linz	79	—	62 018		Linz	113	—	34 716	
Segelschiffe		„	1	—	2 000						
Güterdampfsch.		Am Pulverthurm eingeladene Güter	.	—	17 120		Am Pulverthurm ausgeladene Güter	97	—	175 440	
Segelschiffe		Nicht genannten Orten	70	—	150 257						
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**674**	—	**286 656**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	**776**	—	**247 639**	

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 402 404 Ztr.; eingeladene Güter 327 816 Ztr.

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

Heimathsstaat	Angekomm.[1]) bel.	Angekomm.[1]) unbel.	Abgegangen[2]) bel.	Abgegangen[2]) unbel.
Segelschiffe Bayern	145	3	520	—
„ Württemberg	17	—	3	—
Pers.-Dampfsch. Oesterreich	—	—	—	331
Güterdampfsch. „	111	14	81	—
Segelschiffe Von Ilzstadt	—	—	70	—

Heimathsstaat	Angekomm.[3]) bel.	Angekomm.[3]) unbel.	Abgegangen[4]) bel.	Abgegangen[4]) unbel.
Bayern	566	—	6	—
Oesterreich	—	311	—	—
„	210	—	85	—

[1]) 98 Oesterreichische Schlepper mit Anhang.
[2]) 67 „ „ „ „
[3]) 92 „ „ „ „
[4]) 83 „ „ „ „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

1γ. Passau (Inn).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Kufstein	68	—	33 258	abgegangen nach				
,,		Rosenheim	74	—	7 272					
,,		Ehring	19	—	2 480					
,,		Neuhaus	236	—	22 804		Neuhaus	135	—	3 599
,,		Laufen	26	—	4 175					
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**423**	—	**69 989**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**135**	—	**3 599**
		Herkunftsort.								
Flösse	durchgegangen	Oberndorf	—	*11*	*11 250*					
,,		Ehring	—	*27*	*23 900*					
,,		Simbach	—	*14*	*15 970*					
,,		Braunau	—	*44*	*63 880*					
,,		Malching	—	*17*	*21 620*					
,,		Obernberg	—	*24*	*29 340*					
,,		Egglfing	—	*22*	*20 060*					
,,		Würding	—	*19*	*13 530*					
,,		Schärding	—	*12*	*21 933*					
,,		Wernstein	—	*5*	*5 040*					
,,		Laufen	—	*17*	*16 897*					
		Bestimmungsort.								
,,		Wien	—	*212*	*243 420*					
		Zus. Durchgang *an Flössen und Flossholz*	—	*212*	*243 420*					

b) **Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.**

	Heimathsstaat	Angekommen beladen	Angekommen unbeladen	Heimathsstaat	Abgegangen beladen	Abgegangen unbeladen
Segelschiffe	Bayern	355	—	Bayern	135	—
,,	Oesterreich	68	—			

1γ. Passau.	Angekommene Frachtschiffe zu Thal	Abgegangene Frachtschiffe zu Berg
Januar	40	11
Februar	33	10
März	36	10
April	27	17
Mai	38	19
Juni	34	8
Juli	34	8
August	39	12
September	44	15
October	46	14
November	42	9
December	10	2
Sa.	423	135

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Thal
600— 799	293
1 500—1 999	23
2 000—2 999	107

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 423 Segelschiffe 442 300 Ztr.

2. Rosenheim (Inn).

a) **Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.**

Segelschiffe	angekommen von	Kufstein	6	—	5 600	abgegangen nach	Nussdorf	1	—	65
,,		Degerndorf	14	—	14 000		Neubeuern	5	—	108
,,		Neubeuern	32	—	31 584		Nicht angegeben	6	—	62
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**52**	—	**51 184**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern**	**12**	—	**235**

2. Rosenheim.	Angekommene Frachtschiffe z. B.	Angekommene Frachtschiffe z. T.	Abgegangene Frachtschiffe z. B.	Abgegangene Frachtschiffe z. T.
Februar	—	—	—	5
März	—	—	—	4
April	12	—	12	5
Mai	—	—	—	8
Juni	—	—	—	5
Juli	—	5	—	8
August	—	21	—	14
September	—	25	—	12
October	—	—	—	5
November	—	1	—	3
December		—	—	3
Sa.	12	52	12	72

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 2. Rosenheim (Inn).

		Herkunftsort.					Bestimmungsort.			
Segelschiffe	durchgegangen	Hall	4	—	3 464					
„		Kirchberg	5	—	3 848					
„		Schwaz	2	—	1 341					
„		Oberndorf	5	—	4 450					
„		St. Johann	29	—	20 099					
„		Kirchbichl	7	—	4 661					
„		Hering	15	—	20 434					
„		Kufstein	359	—	442 517					
„		Ebbs	60	—	75 773					
„		Oberaudorf	33	—	44 748					
„		Flintsbach	22	—	19 400					
„		Nussdorf	34	—	20 946					
„		Degerndorf	827	—	704 000					
„		Brannenburg	1	—	1 070					
„		Neubeuern	32	—	18 997					
„		Tannsau	29	—	18 800		Nicht angegeben	—	819	—
		Bestimmungsort.					**Herkunftsort.**			
„		Obernburg	4	—	2 822					
„		Kobel	4	—	2 800		Kobel	—	2	—
„		Kloster Rott	2	—	1 214					
„		Attel	11	—	7 367		Attel	—	3	—
„		Königswart	869	—	733 700		Königswart	—	811	—
„		Wasserburg	3	—	1 800					
„		Kloster-Au	2	—	760					
„		Kraiburg	3	—	2 400					
„		Mühldorf	43	—	29 789					
„		Altötting	8	—	6 981		Gars	—	2	—
„		Marktl	11	—	11 400		Marktl	—	1	—
„		Simbach	1	—	1 600					
„		Passau	5	—	3 979					
„		Erlau	3	—	1 064					
„		Linz	18	—	17 077					
„		Wien	352	—	414 950					
„		Pest	125	—	164 845					
		Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern	**1 464**	—	**1.404 548**		**Zus. Durchgang an Frachtschiffen und Gütern**	—	**819**	—
„	abgegangen nach	Königswart	12	—	6 820	angekommen von	Attel	—	1	—
„		Wasserburg	2	—	1 324		Königswart	—	10	—

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
800— 999	1	—
1 000—1 499	11	51
2 000—2 999	—	1

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

12 Segelschiffe z. B. 11 800 Ztr.
52 „ „ T. 54 400 „

	Durchgegangene Segelschiffe zu Berg	zu Thal
Januar	36	38
Februar	22	23
März	93	133
April	113	213
Mai	148	238
Juni	58	122
Juli	3	97
August	59	147
September	81	141
October	88	172
November	83	106
December	35	34
Sa.	819	1 464

Von den durchgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	—	5
200— 399	—	2
400— 599	—	6
600— 799	2	5
800— 999	52	64
1 000—1 499	765	768
1 500—1 999	—	63
2 000—2 999	—	492
3 000—3 999	—	59

Gesammttragfähigkeit der durchgegangenen

819 Segelschiffe z. B. 807 600 Ztr.
1 464 „ „ T. 2.347 950 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

Noch: 2. Rosenheim (Inn).

Segelschiffe	abgegangen nach	Passau	2	—	2 800	angekommen von	Wasserburg	—	1	—
,,		Erlau	42	—	56 710					
,,		Linz	4	—	4 404					
,,		Wien	9	—	11 700					
,,		Pest	1	—	1 348					
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**72**	—	**85 106**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern**	—	**12**	—

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 51 184 Ztr.; eingeladene Güter 85 341 Ztr.

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen		Abgegangen		Heimathsstaat	Angekommen		Abgegangen	
		belad.	unbel.	belad.	unbel.		belad.	unbel.	belad.	unbel.
Segelschiffe	Bayern	46	—	72	—	Bayern	—	12	12	—
,,	Oesterreich	6	—	—	—					

		Durchgegangen			
		beladen	unbeladen	beladen	unbeladen
Segelschiffe	Bayern	976	—	—	819
,,	Oesterreich	488	—		

3. Regensburg (Donau).

a) Frachtschiffe nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter.

Segelschiffe	angekommen von	Ulm	18	—	16 080	abgegangen nach				
Pers.-Dampfsch.		Donauwörth	.	.	331		Donauwörth	.	.	2 491
Güterdampfsch.		,,	128	—	12 509		,,	148	—	64 964
Segelschiffe		,,	—	10	—		,,	2	—	3 600
,,		Stepperg	1	—	3 600					
Pers.-Dampfsch.		Neuburg	.	.	12					
Segelschiffe		,,	—	7	—					
Pers.-Dampfsch.		Ingolstadt	.	.	453					
Segelschiffe		,,	—	3	—					
Pers.-Dampfsch.		Neustadt	.	.	22					
Segelschiffe		,,	—	12	—					
,,		Haderfleck	9	—	12 220					
,,		Kelheim	49	1	88 230		Kelheim	15	—	29 800
,,		Poikam	47	13	29 950		Poikam	7	2	13 600
,,		Abbach	23	—	34 550		Abbach	1	—	2 000
,,		Lohstadt	23	—	34 900		Lohstadt	2	1	5 750
,,		Sinzing	41	—	51 150		Sinzing	3	—	1 500
,,		And. Donauorten	45	—	97 175		And. Donauorten	4	1	5 900
,,		Gronsdorf	2	—	6 400					
,,		Schelleneck	2	—	3 900		Schelleneck	2	—	4 000
,,		Riedenburg	3	—	4 150		Riedenburg	2	—	1 750

3. Regensburg.	Angekommene Pers.- u. Frachtschiffe		Abgegangene Pers.- u. Frachtschiffe	
	z. B.	z. T.	z. B.	z. T.
Januar	—	6	3	—
Februar	—	4	5	5
März	25	36	32	3
April	35	69	29	2
Mai	43	71	50	2
Juni	33	104	59	2
Juli	35	89	79	3
August	28	97	64	3
September	37	89	50	4
October	44	68	32	3
November	26	40	5	2
December	15	30	8	3
Sa.	321	703	416	28

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Noch: 3. Regensburg (Donau).									
Segelschiffe	angekommen von	Nürnberg	6	—	9 300	abgegangen nach	Bamberg	44	—	41 750	Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit
„		Bamberg	45	—	66 517		Mainz	28	—	38 404	
„		Mainz	2	—	3 856						
„		Pielenhofen	60	—	42 530						
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**504**	**46**	**517 835**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**258**	**4**	**215 509**	
Segelschiffe	abgegangen nach					angekommen von	Tegernheim	1	—	1 900	
„							Sulzbach	57	—	111 950	
„							Kruckenberg . . .	1	—	1 900	
„		Straubing	4	—	7 250		Straubing	16	4	22 600	
Güterdampfsch.		Deggendorf	1	—	1 084		Deggendorf	7	—	12 571	
Segelschiffe		„	3	—	6 000		„	12	3	24 260	
„							Osterhofen	2	—	3 200	
Güterdampfsch.		Vilshofen	1	—	1 001		Vilshofen	2	—	9 453	
„		Passau	3	—	7 391		Passau	13	—	25 146	
Segelschiffe		„	50	—	28 800		„	8	3	6 600	
Güterdampfsch.							Obernzell	14	—	16 330	
„		Linz	1	—	1 188		Linz	3	—	10 822	
Segelschiffe		„	29	—	54 300		„	—	8	—	
Güterdampfsch.		Wien	92	—	88 512						
Segelschiffe		„	29	—	56 700		Wien	—	20	—	
Güterdampfsch.							Wallsee	1	—	3 227	
„							Grein	2	—	2 975	
„							Nussdorf	4	—	4 157	
„							Pressburg	13	—	12 978	
„		Pest-Ofen	50	—	88 789		Pest-Ofen	11	—	24 018	
Segelschiffe		„	21	—	43 110		„	—	13	—	
Güterdampfsch.							Apatin	2	—	2 381	
„							Orsowa	32	—	5 028	
„							Esseck	14	—	23 065	
„							Mitrowitz	5	—	5 190	
„							Levante Stationen	50	—	888	
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**284**	**—**	**384 125**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**270**	**51**	**330 639**	

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit		
von Zentnern	Zahl der Segelschiffe zu Berg	zu Thal
— 199	—	5
200— 399	—	30
400— 599	—	4
600— 799	—	2
800— 999	—	2
1 000—1 499	4	4
1 500—1 999	81	108
2 000—2 999	63	263
3 000—3 999	—	4

Gesammttragfähigkeit der angekommenen

173 Güterdampf. z. B. 508 941 Ztr.
128 „ „ T. 288 885 „
148 Segelschiffe „ B. 275 350 „
422 „ „ T. 707 560 „

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 848 474 Ztr,; eingeladene Güter 599 634 Ztr.

b) Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

Heimathsstaat	Angekomm. [1]) bel.	Angekomm. [1]) unbel.	Abgegangen [2]) bel.	Abgegangen [2]) unbel.	Heimathsstaat	Angekomm. [3]) bel.	Angekomm. [3]) unbel.	Abgegangen [4]) bel.	Abgegangen [4]) unbel.
Segelschiffe	Bayern	374	46	136	—	Bayern	97	51	110	4
Pers.-Dampfsch.	Oesterreich . .	—	153	—	—	Oesterreich . .	—	—	—	154
Güterdampfsch.	„ . .	128	—	148	—	„ . .	173	—	148	—
Segelschiffe	Hess.-Darmst. .	2	—	—	—					

[1]) Ausserdem: 75 Oesterreichische Schlepper mit Anhang.
[2]) „ 97 „ „ „ „
[3]) „ 93 „ „ „ „
[4]) „ 93 „ „ „ „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

4. Ingolstadt [1]) (Donau).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Ulm	6	—	70
Flösse		Augsburg	*3*	*12*	*5 740* 900
Segelschiffe	abgegangen nach	Sinzing	2	—	1 000

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Schiffe: **Bayern.**

[1]) Die Zahl der angekommenen Personendampf- und Schleppschiffe ist nicht angegeben.

4. Ingolstadt.	Angekommene Frachtschiffe zu Thal	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
März	1	—
April	1	—
Juni	1	—
Juli	1	—
September	1	2
November	1	—
Sa. . .	6	2

Die angekommenen Segelschiffe hatten eine Tragfähigkeit von je 1 000—1 499 Ztr.

Gesammttragfähigkeit der angekommenen 6 Segelschiffe 7 200 Ztr.

5. Neuburg (Donau).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Ulm	6	—	132	abgegangen nach				
Güterdampfsch.		Donauwörth	90	—	3 626		Donauwörth	90	—	696
Flösse		Lechbruck	*8*	*64*	*33 407* 6 373					
„		Kinsau	*1*	—	*924* 25					
„		Augsburg	*2*	*19*	*9 730* 695					
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**96**	—	**10 851**		**Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**90**	—	**696**
		an Flössen und Flossholz	*11*	*83*	*44 061*					
Güterdampfsch.	abgegangen nach	Ingolstadt	90	—	1 352	angekommen von	Regensburg	90	—	19 151
Flösse		Kelheim	—	*5*	*4 385*					
„		Wien	*19*	*4*	*10 895* 5 471					
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**90**	—	**6 823**		**Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern . . . . . .**	**90**	—	**19 151**
		an Flössen und Flossholz	19	9	*15 180*					

Ueberhaupt: ausgeladene Güter 30 002 Ztr.; eingeladene Güter 7 519 Ztr.

b) **Personen- und Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.**

	Heimathsstaat	Angekomm.[1]) bel.	Angekomm.[1]) unbel.	Abgegangen[1]) bel.	Abgegangen[1]) unbel.	Heimathsstaat	Angekomm.[1]) bel.	Angekomm.[1]) unbel.	Abgegangen[1]) bel.	Abgegangen[1]) unbel.
Segelschiffe	Württemberg .	6	—	—	—					
Pers.-Dampfsch.	Oesterreich . .	—	98	—	98	Oesterreich . .	—	98	—	98
Güterdampfsch.	„ . .	90	—	90	—	„ . .	90	—	90	—

[1]) Ausserdem 57 Oesterreichische Schlepper mit Anhang.

5. Neuburg.	Angekommene Pers.- u. Segelschiffe z. B.	z. T.	Abgegangene Pers.- u. Segelschiffe z. B.	z. T.
April	15	15	15	15
Mai	16	17	16	16
Juni	30	32	30	30
Juli	31	31	31	31
August	6	7	6	6
September	—	1	—	—
November	—	1	—	—
Sa. . .	98	104	98	98

Die angekommenen 6 Segelschiffe hatten eine Tragfähigkeit von je 1 000 bis 1 999 Ztr.

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
6 Segelschiffe 9 600 Ztr.
90 Güterdampfschiffe 90 000 „

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

6. Stepperg (Donau).

a) Frachtschiffe, *auch Flösse*, nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	angekommen von	Ulm	2	9	2 400
Güterdampfsch.		Donauwörth	—	1	—
Segelschiffe		Lechbruck	—	2	—
Flösse		„	—	*9*	*16 693*
„		Kinsau	—	*2*	*3 748*
„		Apfeldorf	—	*6*	*8 166*
„		Augsburg	—	*2*	*1 734*
		Zus. Eingang an Frachtschiffen und Gütern	**2**	**12**	**2 400**
		an Flössen und Flossholz	—	*19*	*30 341*
Segelschiffe	abgegangen nach	Kelheim	2	—	3 200
Flösse		„	*7*	*1*	*10 307* / 5 200
Güterdampfsch.		Regensburg	1	—	1 800
Segelschiffe		„	1	—	1 500
„		Wien	10	—	13 700
Flösse		„	*10*	*1*	*11 666* / 13 800
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**14**	**—**	**39 200**
		an Flössen und Flossholz	*17*	*2*	*21 973*

b) Frachtschiffe nach den Heimathsstaaten.

	Heimathsstaat	Angekommen bel.	Angekommen unbel.	Abgegangen bel.	Abgegangen unbel.
Segelschiffe	Bayern	—	2	2	—
„	Württemberg	2	9	11	—
Güterdampfsch.	Oesterreich	—	1	1	—

6. Stepperg.	Angekommene Frachtschiffe zu Thal	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
März	4	4
April	2	2
Mai	1	1
Juni	2	2
Juli	2	2
September	3	3
Sa.	14	14

Von den angekommenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
1 500—1 999	6
2 000—2 999	7

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
13 Segelschiffe 24 800 Ztr.
1 Güterdampfsch. 2 000 „

7. Donauwörth (Donau).

a) Frachtschiffe nebst Gewicht der geladenen Güter.

Abgegangen [1]	Güterdampfschiffe	90	—	28 058	Angekommen [1]	Güterdampfschiffe	90	—	31 975

[1]) Ausserdem 96 Personendampfschiffe und 54 Schlepper.

b) Heimathsstaat sämmtlicher Schiffe: **Oesterreich.**

7. Donauwörth.	Angekommene Pers.-u. Frachtschiffe zu Berg	Abgegangene Frachtschiffe zu Thal
März	6	5
April	21	22
Mai	21	21
Juni	35	35
Juli	50	47
August	25	28
September	21	20
October	7	6
November	—	2
Sa.	186	186

Gesammttragfähigkeit der angekommenen
90 Güterdamptschiffe 90 000 Ztr.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Berg:					Schiffsverkehr in den einzelnen Monaten, sowie Klassifikation der angekommenen bez. durchgegangenen Schiffe nach der Tragfähigkeit.
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	aus- bez. eingeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.		Bestimmungs- bez. Herkunftsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	ein- bez. ausgeladene Güter; *Bestand der Flösse.* Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.

8. Günzburg (Donau).

Flösse nach Herkunft und Bestand.

Flösse	angekommen von	Kempten	—	*60*	*8 101*
„		Legau	—	*12*	*1 632*
„		Lautrach	—	*32*	*3 803*
„		Sinningen	—	*6*	*667*
„		Ulm	—	*4*	*556*
		Zus. Eingang an *Flössen und Flossholz*	—	*114*	*14 759*

9. Neu-Ulm (Donau).

a) **Frachtschiffe**, *auch Flösse*, **nach Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Segelschiffe	abgegangen nach	Wien	17	—	33 266
„		Pest	6	—	15 607
Flösse		Nicht genannt. Ort.	—	*720*	*280 500*
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**23**	—	**48 873**
		an Flössen und Flossholz	—	*720*	*280 500*

b) **Heimathsstaat** sämmtlicher Schiffe: **Bayern.**

9. Neu-Ulm.	Abgegangene Frachtschiffe
März	4
April	6
Mai	4
Juni	2
Juli	2
August	2
September	2
October	1
Sa. . . .	23

Von den abgegangenen Segelschiffen hatten eine Tragfähigkeit

von Zentnern	Zahl der Segelschiffe
1 500—1 999	11
2 000—2 999	12

Gesammttragfähigkeit der abgegangenen 23 Segelschiffe 48 873 Ztr.

10. Ulm (Donau).

a) **Frachtschiffe** [1]), *auch Flösse*, **nach Herkunft, Bestimmung und Gewicht der geladenen Güter**, *bez. Bestand der Flösse.*

Flösse	angekommen von	Unterbalzheim . . .	—	*3 900*	*419 000*
		Herkunftsort.			
Flösse	durchgegangen	Unterbalzheim . . .	—	*350*	*98 000*
		Bestimmungsort.			
Flösse		Günzburg	—	*50*	*9 000*
„		Lauingen	—	*100*	*19 000*
„		Dillingen	—	*200*	*70 000*
		Zus. Durchgang *an Flössen und Flossholz*	—	*350*	*98 000*
Segelschiffe	abgegangen nach	Donauwörth	23	—	7
„		Regensburg			426
„		Passau			57
„		Linz			365
„		Wien			11 805
		Zus. Abgang an Frachtschiffen und Gütern	**23**	—	**12 660**

[1]) Sog. Ulmer Schachteln.

b) **Heimathsstaat** der abgegangenen Schiffe: **Württemberg.**

10. Ulm.	Abgegangene Frachtschiffe
März	4
April	6
Mai	4
Juni	2
Juli	2
August	2
September	3
Sa. . . .	23

Gesammttragfähigkeit der abgegangenen 23 Frachtschiffe 12 660 Ztr.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Thal:					
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	Bestand. Ztr.		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	Bestand. Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	

11. Landshut (Isar).

Flösse nach Herkunft und Bestand.

Flösse	angekommen von	München	*14*	*57*	*16 049* / 1 290						
„		Tölz	*99*	*75*	*47 866* / 8 580						
„		Lenggries	*3*	—	*525* / 200						
„		Farchant	*26*	—	*8 854* / 2 190						
„		Oberau	*77*	—	*26 979* / 7 140						
„		Eschenlohe	*155*	*1*	*48 398* / 13 110						
„		Kleinweil	*2*	—	*772* / 250						
„		Beuerberg	*14*	*1*	*4 375* / 1 180						
„		Wolfrathshausen	*81*	*46*	*36 628* / 6 340						
		Zus. Eingang [1] an Gütern	—	—	**40 280**						
		an Flössen und Flossholz	*471*	*180*	*190 446*						

[1]) Sämmtliche angekommenen Flösse sind mit Ausnahme ihrer Oberlast (Schnittwaaren, Scheite und Güter, im Ganzen 59 517 Ztr.) zu Thal weiter gegangen.

12 *a.* München (Isar).

Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.

Flösse	angekommen von	Strasslach	*98*	*26 456*	abgegangen nach					
„		Neufahrn	*120*	*33 797*						
„		Ascholding	*123*	*39 522*						
„		Perezhofen	*60*	*20 579*						
„		Einöd	*48*	*17 125*						
„		Baierwies	*266*	*89 614*						
„		Tölz	*785*	*240 986*						
„		Geisach	*161*	*41 056*						
„		Arzbach	*218*	*60 356*						
„		Schlegeldorf	*45*	*12 857*						
„		Lenggries	*2 336*	*624 454*						
„		Wegscheid	*48*	*11 428*						
„		Jachenau	*135*	*35 403*		Freising	*79*		*20 777*	
„		Krün	*133*	*34 108*		Landshut	*162*		*49 290*	
„		Wallgau	*369*	*88 209*		Mamming	*15*		*4 137*	
„		Mittenwald	*119*	*26 415*		Moosburg	*19*		*3 268*	
„		And Isarorten	*267*	*86 399*		Wien	*156*		*51 955*	
		Zus. Eingang an Gütern	—	—	[1]) **305 068**	**Zus. Abgang an Gütern**	—	—	**27 318**	
		an Flössen und Flossholz	*1743*	*3 588*	*1.488 764*	*an Flössen und Flossholz*	*221*	*210*	*129 427*	

[1]) Hierin sind die von den auf der Loisach angekommenen Flössen geladenen Waaren mit einbegriffen.

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:					Zu Thal:					
		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	Bestand. Ztr.		Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	Bestand. Ztr.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	

12 β. München (Loisach).

Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.

Flösse	angekommen von	Garmisch	*136*	*43 474*	abgegangen nach				
„		Farchant	*119*	*39 591*						
„		Oberau	*290*	*101 659*						
„		Eschenlohe	*889*	*321 016*						
„		Hechendorf	*62*	*24 234*						
„		Murnau	*164*	*60 826*						
„		Kohlgrub	*136*	*45 513*						
„		Kleinweil	*77*	*24 233*		Freising	*96*	*27 181*		
„		Unterau	*60*	*20 008*		Moosburg	*3*	*1 078*		
„		Joch	*112*	*27 963*		Landshut	*343*	*98 458*		
„		Kochel	*301*	*102 225*		Dingolfing	*13*	*3 503*		
„		Bichl	*166*	*63 636*		Mamming	*1*	*537*		
„		Beuerberg	*515*	*188 288*		Landau	*13*	*4 259*		
„		Wolfrathshausen	*1 050*	*346 999*		Hofkirchen	*64*	*17 813*		
„		And. Loisachorten	*131*	*44 173*		Wien	*757*	*230 144*		
		Zus. Eingang an Gütern	—	—	[1]	**Zus. Abgang an Gütern**	—	—	**103 717**	
		an Flössen und Flossholz	*1 487*	*2 721*	*1.453 838*	*an Flössen und Flossholz*	*984*	*306*	*382 973*	

[1]) Wegen der von den angekommenen Flössen geladenen Güter siehe die Anmerk. zu 12 α.

13 α. Augsburg (Wertach).

Flösse nach Herkunft und Bestand.

Flösse	angekommen von	Pforzen	—	*35*	*1 978*
„		Frankenhofen	—	*8*	*52*
„		Stockheim	—	*77*	*3 592*
„		Wörishofen	—	*14*	*713*
		Zus. Eingang *an Flössen und Flossholz*	—	*134*	*6 335*

13 β. Augsburg (Lech).

Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.

Flösse	angekommen von	Prem	—	*59*	*37 752*	abgegangen nach	Rain	—	*4*	*1 509*
„		Lechbruck	—	*287*	*170 260*		Genderkingen	—	*14*	*5 151*
„		Schongau	—	*30*	*20 504*		Neuburg	—	*42*	*15 018*
„		Hohenfurch	—	*21*	*10 647*		Weichering	—	*2*	*483*
„		Birkland	—	*47*	*26 549*		Ingolstadt	—	*14*	*4 172*
„		Kinsau	—	*63*	*35 888*		Kelheim	—	*99*	*54 778*
„		Apfeldorf	—	*106*	*61 950*		Regensburg	—	*45*	*15 275*

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal: Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	Bestand. Ztr.	Zu Thal: Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	Bestand. Ztr.
1.	2. 3.	4.	5.	6.	7. 8.	9.	10.	11.
	Noch: 13/β. Augsburg (Lech).							
Flösse	angekommen von: Stadl	—	*17*	*10 940*	abgegangen nach: Wien	—	*422*	*187 180*
„	Seestall	—	*2*	*1 868*				
„	Landsberg	—	*10*	*7 228*				
	Zus. Eingang *an Flössen und Flossholz*	—	*642*	*383 586*	**Zus. Abgang** *an Flössen und Flossholz*	—	*642*	*283 566*
	Herkunftsort.				**Bestimmungsort.**			
Flösse	durchgegangen: Prem	—	*250*	.	Augsburg	—	*1 450*	.
„	Lechbruck	—	*406*	.	Nicht angegeben	—	*467*	.
„	Schongau		*188*	.				
„	Kinsau	—	*122*	.				
„	Stadl	—	*352*	.				
„	And. Lechorte	—	*599*	.				
					Zus. Durchgang *an Flössen*	—	*1 917*	.
	14. Kempten (Iller).							
	Flösse nach Bestimmung und Bestand.							
Flösse	abgegangen nach: Illerzell	—	*1*	*55*				
„	Ulm	—	*301*	*126 563*				
„	Günzburg	—	*55*	*20 225*				
„	Dillingen	—	*1*	*377*				
	Zus. Abgang *an Flössen und Flossholz*	—	*358*	*147 220*				
	15. Kreuzbach, Blaibach, Miltach und **Kammerau** (Regen).							
	Flösse nach Bestimmung und Bestand.							
Flösse	abgegangen nach: Cham	—	*22*	*92 209*				
„	Regensburg	—	*5*	*55 147*				
	Zus. Abgang *an Flössen und Flossholz*	—	*27*	*147 356*				
	16. Pulling (Regen).							
	Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.							
	Herkunftsort.				**Bestimmungsort.**			
Flösse	durchgegangen: Zwiesel	—	*253*	*466 878*	Kreuznach	—	*1*	*600*
„	Regen	—	*129*	*150 358*	Cham	—	*743*	*1.104 015*
„	Sohl	—	*25*	*38 536*	Roding	—	*26*	*40 124*
„	Teissnach	—	*88*	*116 328*	Nittenau	—	*2*	*720*
„	Viechtach	—	*174*	*229 457*	Regenstauf	—	*4*	*4 590*
„	Pulling u. a.	—	*29*	*36 976*	Regensburg	—	*59*	*123 474*
„	Kötzting	—	*137*	*234 990*				
					Zus. Durchgang *an Flössen und Flossholz*	—	*835*	*1.273 523*

Gattung der Fahrzeuge.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	Bestand. Ztr.	Zu Thal:	Herkunfts- bez. Bestimmungsort.	beladen. Zahl.	unbeladen. Zahl.	Bestand. Ztr.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8	9.	10.	11.

17. Rugmühle (Schwarzer Regen).

Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.

		Herkunftsort.					Bestimmungsort.			
Flösse	durchgegangen	Zwiesel	—	*174*	*449 044*	durchgegangen	Cham	—	*492*	*932 717*
,,		Regen	—	*117*	*197 565*		Roding	—	*30*	*84 122*
,,		Sohl	—	*33*	*58 866*		Dicherling	—	*2*	*1 100*
,,		Teissnach	—	*112*	*169 874*		Regenstauf	—	*9*	*29 102*
,,		Viechtach	—	*184*	*340 947*		Regensburg	—	*87*	*169 255*
							Zus. Durchgang *an Flössen und Flossholz*	—	*620*	*1.216 296*

18. Viechtach (Schwarzer Regen).

Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.

		Herkunftsort.					Bestimmungsort.			
Flösse	durchgegangen	Zwiesel	—	*272*	*465 923*	durchgegangen	Cham	—	*590*	*796 935*
,,		Regen	—	*162*	*177 648*		Roding	—	*26*	*38 878*
,,		Sohl	—	*47*	*73 244*		Regenstauf	—	*27*	*58 404*
,,		Teissnach	—	*144*	*175 001*		Regensburg	—	*48*	*82 249*
,,		Schönau	—	*8*	*4 010*					
,,		Viechtach	—	*58*	*80 640*					
							Zus. Durchgang *an Flössen und Flossholz*	—	*691*	*976 466*

19. Sohl (Schwarzer Regen).

Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.

		Herkunftsort.					Bestimmungsort.			
Flösse	durchgegangen	Zwiesel	—	*190*	*212 926*	durchgegangen	Cham	—	*207*	*507 860*
,,		Regen	—	*149*	*473 880*		Roding	—	*18*	*22 384*
,,							Regenstauf	—	*13*	*16 770*
,,							Regensburg	—	*101*	*139 792*
							Zus. Durchgang *an Flössen und Flossholz*	—	*339*	*686 806*

20. Regen (Schwarzer Regen).

Flösse nach Herkunft, Bestimmung und Bestand.

		Herkunftsort.					Bestimmungsort.			
Flösse	durchgegangen	Froschausäge	—	*5*	*3 420*	durchgegangen	Regenstauf u. a.	—	*483*	*508 052*
,,		Zwiesel	—	*395*	*450 642*					
,,		Kammerl	—	*9*	*7 920*					
,,		Regen	—	*74*	*46 070*					
							Zus. Durchgang *an Flössen und Flossholz*	—	*483*	*508 052*

II.

Güterverkehr

auf

Fluss-, Kanal-, Haff- und Küstenschiffen auch auf Flössen

an den Grenzzollstätten

sowie

an den wichtigsten Hafenplätzen, Schleusen und anderen Durchgangs- und Anmeldestellen

der Wasserstrassen

des Deutschen Reichs

im Jahre 1873.

I. Stromgebiet der Memel mit Kurischem Haff (Dange, Minge).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	1. Memel.			
2	Knochen	ausgel.	5 250	—
3	Lumpen	„	30 155	—
43	Hafer	„	37 610	—
44	Gerste	„	34 227	—
45	Roggen	„	79 003	—
46	Weizen und Spelz	„	1 386	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	10	—
48	Hülsenfrüchte	„	6 650	—
49	Saamen und Saat	„	101 763	—
54	Stroh, Heu	„	3 720	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	854	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	89 013	—
		eingel.	—	104 524
	Ueberhaupt: an Gütern [1])	**ausgel.**	**389 641**	—
		eingel.	—	**104 524**
	2. Lankuppen (Minge).			
3	Lumpen	*durchgg.*	*300*	—
8	Theer	„	*200*	—
12	Steinkohlen	„	*2 650*	—
16	Torf	„	*200*	—
33	Düngemittel ausser Düngesalz und Guano	„	—	*364*
36	Eisenbahnschienen	„	—	*800*
42	Fastage aller Art	„	*5 647*	—
43	Hafer	„	—	*19*
44	Gerste	„	—	*242*
45	Roggen	„	—	*883*
46	Weizen und Spelz	„	—	*73*
48	Hülsenfrüchte	„	—	*1*
49	Saamen und Saat	„	—	*2 162*
51	Baumfrüchte (frische, ausser Südfrüchten)	„	—	*100*
53	Kartoffeln	„	*327*	*5 484*
54	Stroh, Heu	„	—	*1 625*
—	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse überhaupt	„	—	*2 792*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	*3 072*
65	Glas und Glaswaaren	„	—	*228*
69	Pelzwerk	„	*1*	*10*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*1 845*	*5 670*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	—	*140*
81	Butter	*durchgg.*	—	*1*
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	—	*55*
90	Heringe	„	*440*	—
92	Milch	„	—	*180*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	*2 100*	—
127	Chamotte, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*300*	*5 000*
129	Kalk	„	—	*1 200*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*50*	*96*
140	Vieh, lebendes	„	—	*23*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	—	*450 640*
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*476*	*1.815 044*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*14 060*	*30 220*
	an Flossholz	„	*476*	*2.265684*
	3. Russ (Russstrom).			
	Durchgangsstelle.			
	Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	*durchgg.*	*42 000*	—
143	Schnittwaare	„	*449 570*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*3.937000*	—
146	Schnittwaare	„	*2.207097*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz*	*durchgg.*	*6635667*	—
	Hafenplatz.			
3	Lumpen	eingel.	560	—
45	Roggen	„	300	—
49	Saamen und Saat	„	400	—
53	Kartoffeln	„	—	500
54	Stroh, Heu	„	400	2 830
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	720	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	644 720	—
74	Brennholz	„	250	1 250
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	100	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	450
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	—	480
127	Chamotte, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	1 280
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	—	**1760**
		eingel.	**647 450**	**5 030**

[1]) Gattung und Gewicht der von den Personen-Dampfschiffen und den abgegangenen Segelschiffen geladenen Güter sind nicht angegeben.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	4. Tilsit (Memel).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	*durchgg.*	*535*	—
2	Knochen	„	*6 406*	—
3	Lumpen	„	*41 483*	*50*
7	Harze aller Art, Pech	„	*129*	*400*
8	Theer	„	*8 482*	*408*
12	Steinkohlen	„	—	*161 197*
15	Holzkohlen	„	*900*	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	*1 090*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*8 848*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*456*
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	*1 116*	—
35	Eisen, verarbeitetes	„	*250*	*12 562*
36	Eisenbahnschienen	„	—	*4 200*
43	Hafer	„	*251 745*	—
44	Gerste	„	*63 135*	*933*
45	Roggen	„	*302 548*	—
46	Weizen und Spelz	„	*61 449*	—
48	Hülsenfrüchte	„	*106 076*	—
49	Saamen und Saat	„	*190 227*	—
53	Kartoffeln	„	*650*	—
54	Stroh, Heu	„	*3 750*	*2 540*
60	Talg	„	—	*30*
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	*12 287*	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	*380*
65	Glas und Glaswaaren	„	*3 430*	*273*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*485 326*	*1 200*
74	Brennholz	„	*666 795*	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*2 214*	—
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	*9 128*	—
79	Bier	„	—	*68*
82	Kaffee	„	—	*28*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	*100*
90	Heringe	„	—	*52 698*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*200*	—
95	Reis	„	—	*262*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*601 039*
97	Spiritus	„	—	*1 058*
104	Wein	„	—	*1 241*
106	Zucker, raffinirter	„	—	*466*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	*7 187*	*100*
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	*423*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*26 350*	*34 850*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*36 964*	*31 917*
128	Cement (Trass)	„	*1 500*	*8 347*
129	Kalk und Kreide	„	*29 680*	*1 000*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*114 480*	—
136	Wolle, thierische	„	*101*	—
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	*durchgg.*	—	*7*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*13 844*	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*70 800*	—
143	Schnittwaare	„	*261 500*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*4.305 659*	—
146	Schnittwaare	„	*808 500*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*2.448 790*	*927 748*
	an Flossholz	„	*5.446 459*	—
	5. Zollgrenze gegen Russland (Memel).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	*durchgg.*	*476*	—
2	Knochen	„	*7 186*	—
3	Lumpen	„	*55 315*	—
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	*109*	—
7	Harze aller Art, Pech	„	—	*308*
8	Theer	„	*7 196*	*301*
12	Steinkohlen	„	—	*54 442*
13	Koaks	„	—	*750*
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	*22*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*23*	*1 333*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	*296*
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	*240*
22	Leim	„	—	*31*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*6 463*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*639*
27	Pottasche	„	—	*30*
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	*1 614*	—
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	*6*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*8*	*783*
35	Eisen, verarbeitet	„	*9*	*4 738*
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	*1 738*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	*244*
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	—	*277*
43	Hafer	„	*132 747*	—
44	Gerste	„	*69 336*	—
45	Roggen	„	*338 175*	—
46	Weizen und Spelz	„	*62 352*	—
48	Hülsenfrüchte	„	*100 911*	*24*
49	Saamen und Saat	„	*205 614*	*202*
50	Hopfen	„	—	*2*
53	Kartoffeln	„	*195*	—
54	Stroh, Heu	„	*3 322*	*120*
56	Baumöl	„	—	*83*
57	Leinöl	„	—	*1*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
58	Palmöl und Kokusnussöl	*durchgg.*	—	*25*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	*16*
61	Thran	„	—	*94*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	*495*
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	*12 070*	*245*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	*18*
65	Glas und Glaswaaren	„	—	*25*
66	Häute und Felle	„	*10*	—
68	Lederwaaren	„	*1*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*7.324982*	—
73	Borke, Lohe	„	*20*	—
74	Brennholz	„	*794 604*	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*3*	—
76	Schwefel	„	—	*97*
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	—	*68*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	*16 434*	—
79	Bier	„	—	*86*
82	Kaffee	„	—	*71*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	*156*
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	—	*584*
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	*173*
90	Heringe	„	—	*15 107*
93	Mineralwasser	„	—	*27*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*256*	*76*
95	Reis	„	—	*490*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	*4*	*620 465*
97	Spiritus	„	—	*3*
98	Spirituosen	„	—	*16*
99	Südfrüchte	„	—	*170*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	*123*
101	Taback	„	*25*	—
103	Thee	„	—	*19*
104	Wein	„	—	*1 432*
105	Zucker, roher	„	—	*236*
106	„ raffinirter	„	*1*	—
107	Kolonial-, Delikatess- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	*8*	*22*
110	Leinwand und Segeltuch	„	*7*	*54*
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	*113*
112	Blei	„	—	*60*
116	Zink, in Blechen	„	—	*1*
117	Zinn	„	—	*6*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	*9 562*	—
122	Porzellan und Fayence	„	—	*38*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*122 600*	*1 395*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*3 059*
128	Cement (Trass)	*durchgg.*	—	*317*
129	Kalk und Kreide	„	*36 365*	*201*
130	Gyps	„	—	*6*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	*155*
136	Wolle, thierische	„	*132*	—
140	Vieh, lebendes	„	*256*	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*4 582*	*61*
	Ueberhaupt: *an Gütern (einschl. Flossholz)*	*durchgg.*	*9.306510*	*718 878*
	6. Marienbruch (Seckenburger Kanal).			
1	Haare	*durchgg.*	*52*	—
3	Lumpen	„	*7 527*	—
8	Theer	„	*4 433*	—
12	Steinkohlen	„	—	*11 214*
23	Petroleum	„	—	*10 625*
34	Eisen, roh	„	—	*860*
43	Hafer	„	—	*130 916*
44	Gerste	„	—	*31 536*
45	Roggen	„	*47 484*	—
46	Weizen und Spelz	„	*56 009*	—
48	Hülsenfrüchte	„	*17 259*	—
49	Saamen und Saat	„	*107 800*	—
53	Kartoffeln	„	*4 245*	—
54	Stroh, Heu	„	*13 773*	—
55	Feld, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*2 321*	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	*8 019*	—
65	Glas und Glaswaaren	„	—	*1 180*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*20 376*	*146 268*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*3 939*	—
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	*5 980*	—
90	Heringe	„	—	*27 657*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	*450*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*29 536*
104	Wein	„	—	*300*
107	Kolonial-, Delikatess- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	*50 159*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	*8 980*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*20 575*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*10 539*
128	Cement (Trass)	„	—	*13 733*
129	Kalk und Kreide	„	—	*3 025*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*1.934724*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*3.855876*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*308 197*	*488 573*
	an Flossholz	„	*5 790600*	—

II. Stromgebiet des Pregel mit Frischem Haff.

(Deime.)

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	1. Pillau (Frisches Haff).			
	Güterverkehr ist nicht angegeben.			
	2. Bubainen (Pregel).			
43	Hafer	*durchgg.*	*61 605*	—
44	Gerste	„	*3 916*	—
45	Roggen	„	*35 683*	—
46	Weizen und Spelz	„	*5 902*	—
48	Hülsenfrüchte	„	*11 150*	—
49	Saamen und Saat	„	*1 859*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*[1]) . .	*durchgg.*	*120 115*	—
	3. Johannisburg (Masurische Wasserstrasse).			
	Durchgangsstelle.			
	Flossholz.			
145	Stämme (weiches Holz)	*durchgg.*	*170 536*	—
	Hafenplatz.			
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz) Europäisches	eingel.	—	1 792
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	1 500	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	2 000	—
	Ueberhaupt: an Gütern . .	**ausgel.**	**3 500**	—
		eingel.	—	**1 792**

[1]) Das Gewicht der durchgegangenen Güter anderer Gattung als Getreide ist nicht angegeben.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	4. Angerburg (Masurische Wasserstrasse).			
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	—	966
74	Brennholz	„	—	28 992
	Ueberhaupt: an Gütern . .	**ausgel.**	—	**29 958**
	5. Lötzen (Masurische Wasserstr.)			
	Durchgangsstelle.			
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	*durchgg.*	—	*966*
74	Brennholz	„	—	*14 592*
	Ueberhaupt: *an Gütern* . .	*durchgg.*	—	*15 558*
	Hafenplatz.			
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	600	76 151
74	Brennholz	„	—	218 924
		eingel.	—	14 400
96	Salz, ausser Düngesalz	„	1 500	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
144	Scheite	ausgel.		2 400
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„		99 592
146	Schnittwaare	„		4 212
147	Scheite	„		143 880
	Ueberhaupt: an Gütern . .	**ausgel.**	**600**	**295 075**
		eingel.	**1 500**	**14 400**
	an Flossholz . .	**ausgel.**	—	**250 084**

III. Passarge, Elbingstrom und Oberländischer Kanal.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	1. Braunsberg (Passarge).			
	Güterverkehr ist nicht angegeben.			
	2. Elbing (Elbingstrom).			
	Die Angaben umfassen die Zeit vom 1. Juli bis ultimo December.			
	Durchgangsstelle.			
	Güter verschiedener Gattung . . .	*durchgg.*	—	*79 300*
—	Hafenplatz.			
2	Knochen	eingel.	900	—
3	Lumpen	ausgel.	—	1 432
		eingel.	800	—
8	Theer	ausgel.	—	8 700
12	Steinkohlen	„	—	186 792
13	Koaks	„	—	4 155
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	350
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	13 599
		eingel.	80	—
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	—	166
27	Pottasche	„	—	4 002
34	Eisen, roh	„	—	28 882
		eingel.	2 200	—
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	—	19 576
		eingel.	4 018	—
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	—	1 600
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	3 907
		eingel.	4 050	—
43	Hafer	ausgel.	—	750
		eingel.	800	—
44	Gerste	ausgel.	—	150
45	Roggen	„	—	280
		eingel.	8 201	—
46	Weizen und Spelz	„	20 453	—
48	Hülsenfrüchte	„	2 490	—
49	Saamen und Saat	„	7 948	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	3 000	—
53	Kartoffeln	ausgel.	—	4 320
		eingel.	7 861	—
54	Stroh, Heu	ausgel.	—	13 751
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	—	200
57	Leinöl	„	—	1 100
59	Fette und anderes Oel (in Fässern) .	„	—	1 100
		eingel.	9	—
61	Thran	ausgel.	—	360
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen . .	„	—	400
		eingel.	96	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg . . .	ausgel.	—	1 176
65	Glas und Glaswaaren	„	—	190
71	Bau- und Nutzholz, (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	—	24 080
72	Nutzholz, aussereuropäisches . . .	ausgel.	—	1 150
74	Brennholz	„	—	2 240
		eingel.	1 600	—
77	Hüttenprodukte, nicht besonders genannt, ausser Schwefel (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.	—	450
82	Kaffee	„	—	100
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate . .	„	—	158
90	Heringe	„	—	5 700
		eingel.	100	—
95	Reis	ausgel.	—	421
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	53 869
97	Spiritus	„	—	2 540
101	Taback	„	—	790
104	Wein	„	—	1 000
107	Kolonial-, Delikatess-, etc. Waaren, nicht besonders genannt . . .	„	—	130
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	600
111	Maschinen und Maschinentheile . .	„	—	4 000
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl . .	„	—	10 600
122	Porzellan und Fayence	„	—	40
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	20 000
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	45 000
128	Cement (Trass)	„	—	6 395
		eingel.	2 000	—
—	Von den Güterdampfschiffen geladene Güter[1])	ausgel.	—	156 100
		eingel.	179 235	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	—	216 000
	Ueberhaupt: an Gütern . . .	**ausgel.**	**—**	**632 301**
		eingel.	**245 841**	**—**
	an Flossholz .	**ausgel.**	**—**	**216 000**
	3. Kleppe (Oberländischer Kanal).			
2	Knochen	*durchgg.*	—	*40*
3	Lumpen	„	*3 177*	*130*
7. 8	Harze aller Art, Pech, Theer . . .	„	*1 194*	*2 211*
12.13	Steinkohlen, Koaks	„	*2 350*	*71 120*
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	*1 883*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	*326*
23	Mineralöl, Petroleum	„	*10*	*10 000*
32	Guano	„	—	*300*
—	Eisen und Eisenwaaren	„	*2 309*	*12 148*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*60*	—

[1]) Die Gattung der von den Güterdampfschiffen geladenen Güter ist nicht angegeben.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
43	Hafer	*durchgg.*	*5 850*	*747*
44	Gerste	„	*8 022*	—
45	Roggen	„	*76 787*	*3 100*
46	Weizen und Spelz	„	*100 235*	—
48	Hülsenfrüchte	„	*40 047*	*325*
53	Kartoffeln	„	*1 905*	*63*
54	Stroh, Heu	„	—	*662*
57	Leinöl	„	—	*438*
60	Talg	„	—	*2 145*
61	Thran	„	—	*109*
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	—	*110*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*218*	*537*
66	Häute und Felle	„	*28*	*58*
67	Leder	„	—	*114*
74	Brennholz	„	*300 209*	*95*
79/87 104	Bier, Essig, Wein	„	*5*	*463*
90	Heringe	„	*39*	*17 682*
91	Käse	„	–	*10*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	*durchgg.*	—	*155*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	*3 600*	*209 661*
97/98	Spiritus und Spirituosen	„	*35 248*	*1 657*
—	Stückgut	„	*4 000*	*47 620*
110	Leinwand und Segeltuch	„	*10*	—
111	Maschinen und Maschinentheile	„	*820*	*1 977*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	*543*	*8 087*
122	Porzellan und Fayence	„	—	*246*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*112 086*	*5 575*
127	Chamotte-, Dach-, und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*9 314*
128/9 130	Cement, Kalk, Gyps	„	*5*	*58 793*
133	Schiefer	„	—	*1 883*
136	Wolle, thierische	„	*107*	—
—	Ausserdem: Flossholz	„	*549 900*	*3 900*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*698 864*	*469 784*
	an Flossholz	„	*549 900*	*3 900*

IV. Aus dem Stromgebiete der Weichsel.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	1. Plehnendorf (Weichsel).			
	Die Angaben umfassen die Zeit vom 1. Juli bis ultimo December.			
2	Knochen	*durchgg.*	*210*	—
3	Lumpen	„	*4 140*	—
4	Glasscherben	„	—	*1 112*
5	Abfälle, nicht besonders genannt	„	*4 860*	—
6	Asphalt	„	—	*9 455*
7	Harze aller Art, Pech	„	*276*	*1 108*
8	Theer	„	*800*	*800*
12	Steinkohlen	„	*1 080*	*865 200*
13	Koaks	„	—	*172 980*
16	Torf	„	*7 440*	*19 260*
23	Mineralöl, Petroleum	„	*100*	*36 446*
27	Pottasche	„	—	*3 215*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln etc.	„	*7 737*	*78 322*
35	Eisen, verarbeitet	„	*6 000*	*6 050*
36	Eisenbahnschienen	„	*1 567*	*15 576*
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	*2 596*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	*311*	*651*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*943*	*350*
43	Hafer	„	*8 618*	—
44	Gerste	„	*21 489*	*420*
45	Roggen	„	*41 479*	*3 065*
46	Weizen und Spelz	„	*413 323*	*4 642*
48	Hülsenfrüchte	„	*11 689*	*30*
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*5 320*	—
53	Kartoffeln	„	*24*	*950*
54	Stroh, Heu	„	*3 875*	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	*7 200*	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	*400*	—
65	Glas und Glaswaaren	„	*1 080*	—
66	Häute und Felle	„	—	*1 156*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*139 170*	*32 260*
73	Borke, Lohe	„	—	*5 539*
74	Brennholz	„	*10 320*	*920*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*1 280*	*650*
90	Heringe	„		*19 564*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*1 175*	*2 029*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*276 535*
97	Spiritus	„	—	*7 576*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, nicht besonders genannt	„	*3 200*	*24 846*
111	Maschinen und Maschinentheile	„	*5 388*	*1 038*
—	Metalle (ausser Eisen)	*durchgg.*	*2 900*	*42 106*
119	Militär-Effekten und Munition	„	*5 159*	*2 940*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	*100*	*17 213*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*30 646*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*77 486*	*24 337*
128	Cement (Trass)	„	*2 036*	*20 878*
129	Kalk	„	—	*45 094*
130	Gyps	„	*1 010*	*26 100*
132	Thon	„	*1 107*	*8 900*
133	Schiefer	„	—	*12 350*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*3 820*	*600*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*53 112*	*135 266*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*1.462 180*	—
143	Schnittwaare	„	*473 399*	*335*
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*7.518 910*	*35 574*
146	Schnittwaare	„	*139 202*	*672*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*857 224*	*1.960 771*
	an Flossholz	„	*9.593 691*	*36 581*
	2. Thorn (Weichsel).			
3	Lumpen	*durchgg.*	*6*	—
5	Abfälle, nicht besonders genannt	„	*10 281*	*33*
6	Asphalt	„	*1 480*	*11 904*
7	Harze aller Art, Pech	„	—	*14 636*
8	Theer	„	*9 903*	*3 359*
12	Steinkohlen	„	—	*82 653*
13	Koaks	„	—	*3 547*
15	Holzkohle	„	*1 629*	*6*
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	*4 335*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*10*	*54 071*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	*1 666*
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	*6 439*
23	Mineralöl, Petroleum	„	*90*	*25 890*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*46 090*
26	Salpeter	„	—	*1 724*
27	Pottasche	„	—	*56*
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	*523*
34	Eisen, roh	„	—	*55 216*
35	Eisen, verarbeitet	„	*16*	*81 148*
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	*3 683*
38	And. Eisengusswaaren, Waaren aus Stahl	„	*6*	*1 301*
43	Hafer	„	*4 352*	—
44	Gerste	„	*4 384*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
45	Roggen	*durchgg.*	*371 937*	—
46	Weizen und Spelz	„	*258 925*	*2 681*
47	Andere Getreidearten	„	—	*13*
48	Hülsenfrüchte	„	*62 931*	—
49	Saamen und Saat	„	*100 082*	—
50	Hopfen	„	—	*19*
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	—	*2*
53	Kartoffeln	„	*1 741*	—
54	Stroh, Heu	„	*24*	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	—	*406*
56	Baumöl	„	—	*662*
58	Palmöl und Kokosnussöl	„	—	*2 390*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*1*	*984*
60	Talg	„	—	*3 970*
61	Thran	„	—	*139*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	*2*	*656*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	*31*
65	Glas und Glaswaaren	„	—	*956*
66	Häute und Felle	„	—	*6 638*
68	Lederwaaren	„	*1*	—
70	Federn und Flaumen	„	*55*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*908 398*	—
72	Nutzholz, aussereuropäisches	„	—	*31*
73	Borke, Lohe	„	—	*109*
74	Brennholz	„	*285 816*	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*474*	*119*
76	Schwefel	„	—	*11 354*
77	Hüttenprodukte, sonst nicht genannt, ausser Schwefel (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	—	*611*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	*1 761*	*105*
79	Bier	„	—	*1 347*
81	Butter	„	*2*	—
83	Kakao	„	—	*41*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	*8 624*
87	Essig	„	—	*11*
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	—	*18*
89	Gewürze (Pfeffer, Piment u. a.)	„	—	*758*
90	Heringe	„	*3*	*21 462*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*575*	*66*
95	Reis	„	—	*20 364*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	*5*	*39 002*
98	Spirituosen	„	—	*15*
99	Südfrüchte	„	*4*	*322*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*19 656*	*863*
101	Taback	„	—	*650*
102	Tabacksfabrikate	„	—	*1*
104	Wein	„	—	*1 704*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, nicht besonders genannt	„	*128*	*172*
108	Kurze Waaren, Galanterie-Waaren	„	—	*13*
110	Leinwand und Segeltuch	*durchgg.*	*43*	—
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	*1 386*
112	Blei	„	*278*	*4 541*
113	Kupfer	„	—	*1 728*
117	Zinn	„	—	*122*
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	*2*	*44*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	*33 161*	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	*229*
122	Porzellan und Fayence	„	—	*2*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*2 400*	*12 371*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*43 084*
128	Cement (Trass)	„	—	*59 151*
132	Thon	„	—	*288*
133	Schiefer	„	—	*2 053*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies und Sand etc.	„	—	*7 927*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	*37*
136	Wolle, thierische	„	*2 236*	—
140	Vieh, lebendes	„	*95*	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	*500*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*3 524 480*	—
143	Schnittwaare	„	*2 533 280*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*25 136 692*	—
146	Schnittwaare	„	*1 542 060*	—
147	Scheite	„	*6 996*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*2 082 893*	*659 052*
	an Flossholz	„	*32 743 508*	—
	3. Kronthal (Brahe).			
	Durchgangsstelle.			
	Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	*durchgg.*	*1 340*	—
143	Schnittwaare	„	*28 130*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*839 090*	—
146	Schnittwaare	„	*822 150*	—
147	Scheite	„	*19 782*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz*	*durchgg.*	*1.710 492*	—
	Hafenplatz.			
	I. Hartes Holz.			
143	Schnittwaare	ausgel.	1 656	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	49 966	—
146	Schnittwaare	„	11 405	—
147	Scheite	„	12 359	—
	Ueberhaupt: an Flossholz	ausgel.	**75 386**	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	4. Bromberger Kanal.		Richtung n. der Oder.	Richtung n. der Weichsel.
4	Glasscherben	*durchgg.*	*2 000*	—
8	Theer	„	*8 900*	*3 000*
12	Steinkohlen	„	*4 600*	*80*
13	Koaks	„	*1 100*	—
16	Torf	„	—	*63 500*
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	*2 300*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	—	*3 400*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*3 700*	—
45	Roggen	„	*126 914*	*3 600*
46	Weizen und Spelz	„	*63 456*	*1 800*
48	Hülsenfrüchte	„	*38 945*	—
49	Saamen und Saat	„	*13 611*	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	—	*1 300*
57	Leinöl	„	*10 000*	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*200*	—
65	Glas- und Glaswaaren	„	—	*2 550*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*1.049 200*	*4 100*
73	Borke, Lohe	„	*21 300*	*2 850*
74	Brennholz	„	*500*	*400*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	*1 700*	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*41 240*	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*19 100*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*9 550*	—
—	Kolonialwaaren überhaupt	„	*3 800*	*161 265*
111	Maschinen- und Maschinentheile	„	—	*3 900*
119	Militär-Effekten und Munition	*durchgg.*	*1 625*	*8 850*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	*8 140*
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	*27*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*10 200*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*22 900*	*33 300*
128	Cement (Trass)	„	—	*9 000*
129	Kalk und Kreide	„	—	*70 400*
132	Thon	„	—	*1 000*
133	Schiefer	„	*800*	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*1 400*	*2 300*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	*9 850*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*59 090*	—
143	Schnittwaare	„	*632 545*	—
144	Scheite	„	*850*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*5.141 236*	—
146	Schnittwaare	„	*2.269130*	—
147	Scheite	„	*1 755*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*1.427 441*	*426 212*
	an Flossholz	„	*8.104606*	—
	5. Leopoldinen-Grube (Przemza).			
12	Steinkohlen	abgeg.	470 320	—
	6. Chelm-Grube und **Psiska-Mühle** (Przemza).			
12	Steinkohlen	abgeg.	56 160	—

VI. Küstengewässer zwischen Weichsel und Oder.

	1. Stolp (Stolpe.)			
	Durchgangsstelle.			
	Weiches Holz.			
145	Stämme	*durchgg.*	*138 940*	—
147	Scheite	„	*25 000*	—
	Hafenplatz.			
	I. Hartes Holz.			
144	Scheite	ausgel.	89 940	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	196 289	—
		eingel.	187 384	—
147	Scheite	ausgel.	105 314	—
		eingel.	27 000	—
	Ueberhaupt: an Flossholz	ausgel.	**391 543**	—
		eingel.	**214 384**	—
	2. Rügenwalde (Wipper u. Grabow).			
—	Flossholz	ausgel.	302 107	—
	3. Körlin (Radue).			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	*durchgg.*	*20 000*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*96 852*	—
146	Schnittwaare	„	*6 075*	—
147	Scheite	„	*140 000*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz*	*durchgg.*	*262 927*	—
	4. Kolberg (Persante).			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	ausgel.	3 600	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	90 524	—
146	Schnittwaare	„	2 700	—
147	Scheite	„	87 840	—
	Ueberhaupt: an Flossholz	ausgel.	**184 664**	—

VII. Aus dem Gebiete der Oder, des Grossen Haffs und der Unter-Peene.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	1. Swinemünde (Swine.)			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leim-leder und Flechsen	ausgel.	18	—
		eingel.	—	14
2	Knochen	ausgel.	3	—
		eingel.	—	169
3	Lumpen	ausgel.	6	—
		eingel.	—	2 876
4	Glasscherben	„	—	81
6	Asphalt	ausgel.	2	—
		eingel.	—	5 236
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	125	—
		eingel.	—	38 630
8	Theer	ausgel.	288	—
11	Baumwollene Waaren	„	360	—
12	Steinkohlen	„	10 240	—
		eingel.	—	1.892 937
13	Koaks	ausgel.	1 050	—
		eingel.	—	126 130
15	Holzkohle	ausgel.	1	—
16	Torf	eingel.	—	5 570
18	Dachpappe und Dachfilz	ausgel.	534	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	107	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	649	—
		eingel.	—	1 764
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	3	—
		eingel.	—	17 279
22	Leim	ausgel.	6	—
23	Mineralöl, Petroleum	„	2 092	—
		eingel.	—	54 891
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	457	—
27	Pottasche	„	1	—
28	Aetherisches auch Terpentinöl	„	4	—
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	108	—
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„	42	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	1 800	—
		eingel.	—	24 074
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	1 516	—
		eingel.	—	678
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	62	—
		eingel.	—	9 267
37	Grosse Eisengusswaaren	ausgel.	1 149	—
		eingel.	—	3 500
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	1 651	—
		eingel.	—	5
39	Eisenerz	ausgel.	18	—
		eingel.	—	700
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	306	—
		eingel.	—	410
43	Hafer	ausgel.	2 514	—
44	Gerste	„	1 191	—
45	Roggen	„	6 401	—
		eingel.	—	64 223
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	363	—
48	Hülsenfrüchte	„	905	—
49	Saamen und Saat	„	1 360	—
		eingel.	—	5 153
50	Hopfen	ausgel.	15	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	36	—
		eingel.	—	263
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	83	—
53	Kartoffeln	„	15 446	—
		eingel.	—	112
54	Stroh, Heu	ausgel.	20	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	166	—
56	Baumöl	„	83	—
57	Leinöl	„	209	—
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	379	—
		eingel.	—	736
60	Talg	ausgel.	1	—
		eingel.	—	20 743
61	Thran	ausgel.	12	—
		eingel.	—	429
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	1 136	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	696	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	3 454	—
		eingel.	—	869
65	Glas- und Glaswaaren	ausgel.	435	—
66	Häute und Felle	„	14	—
		eingel.	—	335
67	Leder	ausgel.	238	—
68	Lederwaaren	„	82	—
69	Pelzwerk	„	16	—
70	Federn und Flaumen	„	57	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	81 167	—
		eingel.	—	4 979
72	Nutzholz, aussereuropäisches	„	—	14 876
74	Brennholz	ausgel.	19	—
75	Holz,- Korb- und Siebmacherwaaren	„	290	—
		eingel.	—	5
76	Schwefel	„	—	1 360
77	Hüttenprodukte (sonst nicht genannt) ausser Schwefel	ausgel.	6	—
79	Bier	„	6 964	—
80	Bücklinge	eingel.	—	327
81	Butter	ausgel.	47	—
		eingel.	—	40

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
82	Kaffee	ausgel.	484	—
		eingel.	—	150
83	Kakao	ausgel.	84	—
84	Cichorien- und Kaffee-Surrogate	„	620	—
86	Eier	„	15	—
87	Essig	„	63	—
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	7	—
		eingel.	—	572
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	ausgel.	37	—
90	Heringe	„	1 763	—
		eingel.	—	5 579
91	Käse	ausgel.	326	—
		eingel.	—	7
93	Mineralwasser	ausgel.	132	—
		eingel.	—	10
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	17 749	—
		eingel.	—	20
95	Reis	ausgel.	83	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	3 478	—
97	Spiritus	„	345	—
98	Spirituosen	„	2 387	—
		eingel.	—	37
99	Südfrüchte	ausgel.	45	—
100	Syrup, Melasse und Honig	„	3 438	—
		eingel.	—	49
101	Taback	ausgel.	86	—
102	Tabacksfabrikate	„	418	—
103	Thee	„	3	—
		eingel.	—	1
104	Wein	ausgel.	1 083	—
		eingel.	—	1 735
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	8 861	—
		eingel.	—	400
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, nicht besonders genannt	ausgel.	20 205	—
		eingel.	—	166 663
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.	359	—
109	Leinengarn	„	5	—
110	Leinwand und Segeltuch	„	942	—
111	Maschinen und Maschinentheile	eingel.	—	5 184
112	Blei	ausgel.	24 378	—
		eingel.	—	3 920
113	Kupfer	ausgel.	15	—
		eingel.	—	547
114	Messing	ausgel.	115	—
115	Zink in Blöcken	„	10 047	—
116	Zink in Blechen	„	529	—
117	Zinn	„	2	—
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	277	—
119	Militär-Effekten und Munition	„	3 350	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	56	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	539	—
122	Porzellan und Fayence	„	199	—
124	Seidene Waaren	„	11	—
125	Halbseidene Waaren	„	11	—
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	110 742	—
		eingel.	—	960
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	185 840	—
		eingel.	—	26 391
128	Cement (Trass)	ausgel.	2 619	—
		eingel.	—	81
129	Kalk und Kreide	ausgel.	3 409	—
130	Gyps	„	29	—
		eingel.	—	4 703
132	Thon	ausgel.	72	—
		eingel.	—	133
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	17 981	—
		eingel.	—	8 897
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	1 232	—
		eingel.	—	100
136	Wolle, thierische	ausgel.	12	—
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	„	1 517	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**572 403**	—
		eingel.	—	**2.504 800**

2. Kammin (Dievenow).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	500	—
		eingel.	—	370
2	Knochen	ausgel.	48	—
		eingel.	—	1 000
3	Lumpen	ausgel.	55	—
		eingel.	—	3 890
5	Abfälle, nicht besonders genannt	ausgel.	30	—
6	Asphalt	„	130	—
7	Harze aller Art, Pech	„	110	—
8	Theer	„	1 240	—
9	Rohe Baumwolle	„	10	—
10	Baumwollene Garne	„	20	—
11	Baumwollene Waaren	„	400	—
12	Steinkohlen	„	9 996	—
13	Koaks	„	1 650	—
14	Braunkohle	„	2 500	—
15	Holzkohle	„	20	—
16	Torf	„	2 975	—
17	Brennmaterial (ausser Holz), nicht besonders genannt	„	72	—
18	Dachpappe und Dachfilz	„	168	—
		eingel.	—	100
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	135	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	110	—
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	65	—
22	Leim	„	65	—
23	Mineralöl, Petroleum	„	412	—
24	Röthe, Krapp, Garancine	„	14	—
25	Soda und Sodaasche	„	300	—
26	Salpeter	„	20	—
27	Pottasche	„	385	—
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	13	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
29	Blei, Zink- und Kremserweiss	ausgel.	14	—
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„	24	—
		eingel.	—	2
31	Düngesalz	ausgel.	44	—
32	Guano	„	515	—
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	70	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	6 538	—
35	Eisen, verarbeitet	„	902	—
		eingel.	—	45
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	300	—
37	Grosse Eisengusswaaren	„	495	—
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	422	—
		eingel.	—	75
39	Eisenerz	ausgel.	40	—
40	Zinkblende und Galmei	„	24	—
41	Erze und Mineralien, nicht besonders genannt	„	26	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	24	—
		eingel.	—	100
43	Hafer	ausgel.	3 240	—
		eingel.	—	5 565
44	Gerste	ausgel.	2 040	—
		eingel.	—	935
45	Roggen	ausgel.	2 240	—
		eingel.	—	51 800
46	Weizen und Spelz	ausgel.	952	—
		eingel.	—	5 375
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	50	—
		eingel.	—	100
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	20	—
49	Saamen und Saat	„	716	—
		eingel.	—	1 280
50	Hopfen	ausgel.	600	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	18	—
		eingel.	—	30
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	29	—
		eingel.	—	20
53	Kartoffeln	ausgel.	600	—
		eingel.	—	3 850
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	ausgel.	1 552	—
		eingel.	—	6 190
56	Baumöl	ausgel.	26	—
57	Leinöl	„	82	—
58	Palmöl und Kokosnussöl	„	2	—
59	Fette und andere Oele (in Fässern)	„	750	—
60	Talg	„	10	—
		eingel.	—	85
61	Thran	ausgel.	200	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	900	—
		eingel.	—	95
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	250	—
		eingel.	—	110
64	Geräthe (Bau-, Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	425	—
		eingel.	—	1 015
65	Glas- und Glaswaaren	ausgel.	165	—
66	Häute und Felle	„	69	—
		eingel.	—	205
67	Leder	ausgel.	200	—
		eingel.	—	150
68	Lederwaaren	ausgel.	50	—
		eingel.	—	60
69	Pelzwerk	ausgel.	14	—
70	Federn und Flaumen	„	10	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	2 000	—
		eingel.	—	6 223
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	ausgel.	80	—
74	Brennholz	„	37	—
		eingel.	—	234
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	124	—
		eingel.	—	5
76	Schwefel	ausgel.	79	—
77	Hüttenprodukte, sonst nicht genannt, ausser Schwefel	„	40	—
79	Bier	„	770	—
		eingel.	—	1 590
81	Butter	ausgel.	25	—
		eingel.	—	3 380
82	Kaffee	ausgel.	335	—
		eingel.	—	70
83	Kakao	ausgel.	130	—
84	Cichorien und Kaffeesurrogate	„	150	—
86	Eier	„	4	—
		eingel.	—	3 440
87	Essig	ausgel.	24	—
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	eingel.	—	1 000
89	Gewürze, (Pfeffer, Piment und andere)	ausgel.	28	—
90	Heringe	„	964	—
91	Käse	„	62	—
		eingel.	—	75
93	Mineralwasser	ausgel.	170	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	280	—
		eingel.	—	7 135
95	Reis	ausgel.	450	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	1 060	—
97	Spiritus	„	100	—
		eingel.	—	600
98	Spirituosen	ausgel.	50	—
99	Südfrüchte	„	180	—
100	Syrup, Melasse und Honig	„	465	—
101	Taback	„	430	—
102	Tabacksfabrikate	„	670	—
103	Thee	„	24	—
104	Wein	„	1 450	—
		eingel.	—	6
105	Zucker, roher	ausgel.	990	—
106	Zucker, raffinirter	„	490	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, nicht besonders genannt	ausgel.	390	—
		eingel.	—	150
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.	1 300	—
		eingel.	—	10
109	Leinengarn	ausgel.	420	—
		eingel.	—	200
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.	470	—
		eingel.	—	405
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	1 635	—
		eingel.	—	35
112	Blei	ausgel.	200	—
		eingel.	—	20
113	Kupfer	ausgel.	140	—
		eingel.	—	30
114	Messing	ausgel.	50	—
		eingel.	—	10
115	Zink in Blöcken	ausgel.	20	—
116	Zink in Blechen	„	25	—
117	Zinn	„	30	—
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	70	—
		eingel.	—	15
119	Militär-Effekten und Munition	ausgel.	4	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	34	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	40	—
		eingel.	—	37
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	26	—
123	Seide, rohe, gefärbte und gezwirnte	„	25	—
124	Seidene Waaren	„	95	—
125	Halbseidene Waaren	„	12	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	12 320	—
		eingel.	—	280
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	29 640	—
128	Cement (Trass)	„	926	—
		eingel.	—	1 800
132	Thon	ausgel.	18	—
133	Schiefer	„	25	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	eingel.	—	100
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	240	—
		eingel.	—	20
136	Wolle, thierische	ausgel.	80	—
		eingel.	—	2 000
137	Wollengarn	ausgel.	130	—
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	„	415	—
		eingel.	—	475
139	Kunstwolle	ausgel.	10	—
140	Vieh, lebendes	„	60	—
		eingel.	—	15 890
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	1 530	—
		eingel.	—	215
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**108 132**	—
		eingel.	—	**127 897**

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
			In der Richtung vom Haff bezw. nach Kammin.	von Kammin bezw. nach dem Haff.
	3. Wollin (Divenow.)			
2	Knochen	aus- und eingel.	—	380
3	Lumpen	„	—	240
4	Glasscherben	„	—	41
6	Asphalt	„	10	—
7	Harze aller Art, Pech	„	45	—
8	Theer	„	230	—
9	Rohe Baumwolle	„	85	—
10	Baumwollene Garne	„	56	—
11	Baumwollene Waaren	„	208	—
12	Steinkohlen	„	810	—
18	Dachpappe und Dachfilz	„	160	30
19	Chemikalien, Droguen- und Apothekerwaaren	„	38	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	68	—
21	Farbholz (in Blöcken), gemahlen und geraspelt)	„	16	—
22	Leim	„	20	—
23	Mineralöl, Petroleum	„	721	40
25	Soda und Sodaasche	„	86	—
26	Salpeter	„	2	—
27	Pottasche	„	6	—
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	3	—
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	4	—
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„	32	—
31	Düngesalz	„	106	12
32	Guano	„	276	—
35	Eisen, verarbeitet	„	1 085	—
36	Eisenbahnschienen	„	42	—
37	Grobe Eisengusswaaren	„	697	—
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	88	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	793	235
43	Hafer	„	602	1 500
44	Gerste	„	—	1 020
45	Roggen	„	980	3 200
46	Weizen und Spelz	„	—	472
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	70	—
48	Hülsenfrüchte	„	26	2 990
49	Saamen und Saat	„	36	—
50	Hopfen	„	10	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	26	—
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	255	—
53	Kartoffeln	„	120	127
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	10	—
56	Baumöl	„	5	—
57	Leinöl	„	12	—
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	1	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr. In der Richtung vom Haff bezw. nach Kammin.	zu Berg. Ztr. In der Richtung von Kammin bezw. nach dem Haff.
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	aus- und eingel.	129	90
61	Thran	„	50	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	495	10
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	505	10
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	124	835
65	Glas und Glaswaaren	„	245	—
67	Leder	„	341	—
68	Lederwaaren	„	78	—
69	Pelzwerk	„	10	—
70	Federn und Flaumen	„	82	—
73	Borke, Lohe	„	236	—
76	Schwefel	„	3	—
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	8	—
79	Bier	„	1 654	354
80	Bücklinge	„	8	1 448
81	Butter	„	10	124
82	Kaffee	„	205	—
83	Kakao	„	20	—
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	563	—
86	Eier	„	2	46
87	Essig	„	102	—
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	966	3 048
89	Gewürze, (Pfeffer, Piment und andere)	„	10	—
90	Heringe	„	13 722	5 239
91	Käse	„	80	—
93	Mineralwasser	„	49	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	2 095	1 765
95	Reis	„	164	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	2 088	—
97	Spiritus	„	730	101
98	Spirituosen	„	148	—
99	Südfrüchte	„	26	—
100	Syrup, Melasse und Honig	„	302	—
101	Taback	„	131	—
102	Tabacks-Fabrikate	„	151	—
103	Thee	„	4	—
104	Wein	„	543	—
106	Zucker, raffinirter	„	879	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, nicht besonders genannt	„	460	14
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„	298	—
109	Leinengarn	„	65	—
110	Leinwand und Segeltuch	„	78	—
111	Maschinen und Maschinentheile	„	498	50
112	Blei	„	8	—
113	Kupfer	„	25	—
114	Messing	„	18	—
116	Zink in Blechen	„	140	—
117	Zinn	„	10	—
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	aus- und eingel.	480	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	220	—
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	„	114	—
122	Porzellan und Fayence	„	216	—
123	Seide, rohe, gefärbte und gezwirnte	„	3	—
124	Seidene Waaren	„	12	—
125	Halbseidene Waaren	„	45	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	460	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	426	—
128	Cement (Trass)	„	332	—
132	Thon	„	10	—
134	Gemeine- und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	2 868	1 050
135	Thonwaaren (Steingut)	„	328	—
136	Wolle, thierische	„	6	2 331
137	Wollengarn	„	15	—
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren,	„	115	—
140	Vieh, lebendes	„	260	2 407
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	586	48
	Ueberhaupt: an Gütern	**aus-u.eingel.**	[1]) **42 888**	[2]) **29 257**

4. Wolgast (Peene.)

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr. In der Richtung von SO. bez. nach NW.	zu Berg. Ztr. In der Richtung nach SO. bez. von NW.
3	Lumpen	eingel.	—	1 200
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	1 800	—
		eingel.	—	305
8	Theer	ausgel.	640	—
		eingel.	450	700
12	Steinkohlen	„	5 000	90 200
13	Koaks	„	2 500	2 000
16	Torf	ausgel.	9 100	—
		eingel.	1 000	—
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	5 400	—
		eingel.	6 000	15 400
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	5 300	—
25	Soda und Sodaasche	„	1 200	—
26	Salpeter	„	45	—
35	Eisen, verarbeitet	„	3 500	—
37	Grobe Eisengusswaaren	„	6 635	—
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	195	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	805	—
43	Hafer	„	—	2 000
		eingel.	500	1 500
44	Gerste	ausgel.	2 000	1 400
		eingel.	1 200	3 500

[1]) Davon ausgeladen 42 670 Ztr.; eingeladen 218 Ztr.
[2]) „ „ 6 815 „ „ 22 442 „

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
			In der Richtung von SO bezw. nach NW.	nach NW. bez. von SO.
45	Roggen	ausgel.	40 000	20 600
		eingel.	2 300	4 000
46	Weizen und Spelz	ausgel.	35 000	34 450
53	Kartoffeln	„	5 000	—
54	Stroh, Heu	„	1 000	—
56	Baumöl	„	10	—
57	Leinöl	„	40	—
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	950	—
60	Talg	„	60	—
61	Thran	„	25	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	115	200
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	300	—
66	Häute und Felle	„	250	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	eingel.	4 550	7 875
73	Borke, Lohe	ausgel.	250	—
74	Brennholz	„	4 000	—
79/106	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren überhaupt	„	400	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	9 925	—
128	Cement (Trass)	„	500	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**134 445**	**58 650**
		eingel.	**23 500**	**126 680**
	5. Lassan (Unter-Peene).			
7 u. 8	Harze aller Art, Pech und Theer	ausgel.	430	—
12 u. 16	Steinkohlen und Torf	„	1 800	—
23	Mineralöl, Petroleum	„	470	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	eingel.	—	510
43/55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse	ausgel.	4 530	—
		eingel.	130	5 650
60/62	Talg, Thran, Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	680	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	600	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	20	—
		eingel.	—	100
71 u. 74	Bau-, Nutz- und Brennholz	„	5 000	850
79/106	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren überhaupt	ausgel.	2 240	500
		eingel.	560	—
126 bis 134	Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps	ausgel.	3 560	2 150
		eingel.	—	570
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	180	250
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**14 510**	**2 900**
		eingel.	**5 690**	**7 680**
	6. Anklam (Peene.)			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	—	68
2	Knochen	eingel.	21	—
3	Lumpen	ausgel.	211	—
		eingel.	2 867	—
4	Glasscherben	„	219	—
6	Asphalt	ausgel.	—	225
		eingel.	18	—
8	Theer	ausgel.	—	780
		eingel.	29	387
11	Baumwollene Waaren	ausgel.	—	2 629
		eingel.	—	1 425
12	Steinkohlen	ausgel.	400	17 400
16	Torf	„	—	316 520
18	Dachpappe und Dachfilz	eingel.	332	699
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	—	34
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	648
		eingel.	—	107
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt	ausgel.	—	265
		eingel.	—	130
22	Leim	ausgel.	—	481
		eingel.	—	273
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	—	4 511
		eingel.	—	911
24	Röthe, Krapp und Garancine	ausgel.	—	117
25	Soda und Sodaasche	„	—	1 714
		eingel.	—	345
26	Salpeter	ausgel.	—	700
27	Pottasche	„	—	4 473
		eingel.	—	129
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	ausgel.	—	152
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	99
		eingel.	—	240
31	Düngesalz	ausgel.	—	6 899
		eingel.	—	351
32	Guano	ausgel.	469	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen. Masseln, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	10 894
		eingel.	—	538
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	—	1 354
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	2 484
		eingel.	—	220
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	—	1 106
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	296	—
		eingel.	255	203
43	Hafer	ausgel.	9 000	250
		eingel.	3 309	—
44	Gerste	ausgel.	6 500	700
		eingel.	5 282	—
45	Roggen	ausgel.	36 464	550
		eingel.	12 280	—
46	Weizen und Spelz	ausgel.	26 021	1 690
		eingel.	25 879	—
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	—	700

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
49	Saamen und Saat	ausgel.	1 280	2 658
		eingel.	3 600	273
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	—	768
		eingel.	—	256
53	Kartoffeln	ausgel.	1 500	22 505
		eingel.	—	115
54	Stroh, Heu	ausgel.	—	3 030
		eingel.	100	100
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	ausgel.	—	1 690
57	Leinöl	„	—	32
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	135	—
		eingel.	630	129
61	Thran	ausgel.	—	2 665
		eingel.	—	2 147
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	—	2 860
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	—	3 827
		eingel.	—	510
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	464
65	Glas- und Glaswaaren	ausgel.	—	1 160
		eingel.	—	343
66	Häute und Felle	ausgel.	79	—
		eingel.	26	—
67	Leder	ausgel.	29	22
68	Lederwaaren	„	—	42
70	Federn und Flaumen	eingel.	8	—
74	Brennholz	ausgel.	—	24 240
		eingel.	4 000	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	—	1 358
		eingel.	—	330
76	Schwefel	„	—	117
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.	—	420
		eingel.	—	26
79	Bier	ausgel.	22	—
		eingel.	12	3 731
80	Bücklinge	ausgel.	—	580
		eingel.	30	1 391
81	Butter	ausgel.	533	11
82	Kaffee	„	—	1 204
		eingel.	13	1 124
84	Cichorien und Kaffeesurrogate	ausgel.	—	594
		eingel.	3	724
86	Eier	ausgel.	—	8
87	Essig	„	—	267
		eingel.	—	3 524
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.	—	2 249
89	Gewürze (Pfeffer, Piment u. andere)	„	—	87
		eingel.	30	216
90	Heringe	ausgel.	—	3 041
		eingel.	—	1 568
91	Käse	ausgel.	—	1 126
		eingel.	—	212
93	Mineralwasser	ausgel.	—	314
		eingel.	—	464
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	—	170
		eingel.	—	3 481
95	Reis	ausgel.	—	1 153
		eingel.	—	998
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	—	3 328
		eingel.	—	6 182
97	Spiritus	ausgel.	—	1 726
98	Spirituosen	„	—	554
		eingel.	4	1 667
99	Südfrüchte	ausgel.	—	269
		eingel.	—	35
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	—	981
		eingel.	—	1 775
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	—	554
		eingel.	—	1 699
103	Thee	ausgel.	—	269
		eingel.	—	151
104	Wein	ausgel.	—	1 895
		eingel.	—	1 297
105	Zucker, roher	ausgel.	—	682
		eingel.	—	242
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	—	1 220
		eingel.	5	1 509
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	8	—
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.	—	2 136
		eingel.	—	997
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	—	174
		eingel.	—	157
119	Militär-Effekten und Munition	ausgel.	—	84
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	28
		eingel.	111	566
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	—	226
126	Steine, roh und bearbeitet	„	63 520	129
		eingel.	88 400	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	—	16.241 652
128	Cement (Trass)	„	—	456
		eingel.	—	1 485
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	1 294
136	Wolle, thierische	ausgel.	710	—
138	Wollen- und Halbwollen-Waaren	„	—	2 601
		eingel.	—	10 326
140	Vieh, lebendes	ausgel.	—	6
	Ausserdem Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	—	14 154
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**146 700**	**16.714 494**
		eingel.	**147 940**	**57 583**
	an Flossholz	**ausgel.**	**—**	**14 154**

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	7. Loitz (Peene).			
6	Asphalt	ausgel.	—	79
7	Harze aller Art. Pech	„	—	80
8	Theer	„	—	6
10	Baumwollene Garne	„	—	11
11	Baumwollene Waaren	„	9	39
12	Steinkohlen	„	—	400
16	Torf	eingel.	400	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	—	288
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	95
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	384
25	Soda und Sodaasche	„	—	16
27	Pottasche	„	—	1
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	16
31	Düngesalz	„	—	1 700
32	Guano	„	—	94
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	3	1 090
35	Eisen, verarbeitet	„	—	163
		eingel.	1	—
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	—	1 600
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	61
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	136
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	2	—
		eingel.	32	3
43	Hafer	ausgel.	—	340
		eingel.	1 673	42
44	Gerste	ausgel.	—	60
		eingel.	638	—
45	Roggen	ausgel.	—	78
		eingel.	1 066	—
46	Weizen und Spelz	ausgel.	—	25
		eingel.	950	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	—	56
48	Hülsenfrüchte	„	—	100
		eingel.	362	—
49	Saamen und Saat	ausgel.	1	538
		eingel.	3	—
50	Hopfen	ausgel.	5	3
52	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	—	145
53	Baumfrüchte, getrocknete	eingel.	250	—
56	Baumöl	ausgel.	—	9
57	Leinöl	„	—	268
61	Thran	„	—	20
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	50	277
		eingel.	4	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	—	24
		eingel.	13	—
63	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	—	52
		eingel.	7	—
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	5	92
		eingel.	18	—
67	Leder	ausgel.	—	43
71	Bau- und Nutzholz, (auch Grubenholz), Europäisches	„	—	770
		eingel.	7 950	355
74	Brennholz	„	6 800	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	—	53
79	Bier	„	78	20
		eingel.	18	—
81	Butter	„	66	—
82	Kaffee	ausgel.	6	536
83	Kakao	„	—	8
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	77
87	Essig	„	5	148
90	Heringe	„	—	775
		eingel.	9	—
91	Käse	ausgel.	3	64
93	Mineralwasser	„	—	97
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	307
		eingel.	19	—
95	Reis	ausgel.	8	398
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	1 998
97	Spiritus	„	—	447
98	Spirituosen	„	—	129
99	Südfrüchte	„	—	63
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	376
101	Taback	„	—	150
102	Tabacksfabrikate	„	7	46
104	Wein	„	99	176
106	Zucker, raffinirter	„	—	665
		eingel.	7	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, nicht besonders genannt	ausgel.	11	2 169
108	Kurze Waaren, Galanterie-Waaren	„	—	13
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	20
111	Maschinen und Maschinentheile	„	30	8
		eingel.	5	—
116	Zink, in Blechen	ausgel.	—	22
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	100
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	48
126	Steine, roh und bearbeitet	eingel.	—	5 331
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	520	4 850
		eingel.	13 300	—
128	Cement (Trass)	„	—	25
129	Kalk und Kreide	ausgel.	28	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	1 840
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	98
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„	5	159
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	79	2 588
		eingel.	4	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**954**	**27 607**
		eingel.	**33 595**	**5 756**

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	8. Ueckermünde (Uecker).			
—	Güter verschiedener Gattung . . .	ausgel.	109 740	130 700
		eingel.	223 564	8 440
		durchgg.	*281 190*	*19 600*
	9. Pasewalk (Uecker).			
43/46 u. 94	Getreide und Mühlenfabrikate . . .	eingel.	4 120	—
71 u. 74	Bau-, Nutz- und Brennholz . . .	ausgel.	—	10 440
111	Maschinen und Maschinentheile . .	„	—	3 200
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	15 680
129	Kalk und Kreide	„	—	10 000
	Ausserdem: Flossholz. . .	„	—	4 050
	Ueberhaupt: an Gütern . .	**ausgel.**	**—**	**39 320**
		eingel.	**4 120**	**—**
	an Flossholz . .	**ausgel.**	**—**	**4 050**
	10. Stepenitz (Papenwasser).			
	Güterverkehr ist nicht angegeben.			
	11. Greiffenhagen (Reglitz).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	—	59
		eingel.	11	—
2	Knochen	„	1 287	1
3	Lumpen	ausgel.	—	10
		eingel.	2 332	—
5	Abfälle, nicht besonders genannt .	„	851	—
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	—	9
8	Theer	„	—	469
12	Steinkohlen	„	17 530	42 550
		eingel.	59	1 400
20	Farbwaaren und Farbenerde . . .	ausgel.	—	241
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	3 696
25	Soda und Sodaasche	„	—	353
26	Salpeter	„	—	64
27	Pottasche	„	—	28
28	Aetherisches, auch Terpentinöl . .	„	—	37
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„	—	3
31	Düngesalz	„	—	2
32	Guano	„	—	163
35	Eisen, verarbeitetes	„	4	3 268
		eingel.	79	—
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	—	53
37	Grosse Eisengusswaaren	„	—	275
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	—	19
		eingel.	20	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	400	627
		eingel.	3 901	6
43	Hafer	ausgel.	—	425
		eingel.	2 469	2 096
44	Gerste	ausgel.	50	10
		eingel.	10 934	5
45	Roggen	ausgel.	1 160	15 153
		eingel.	2 968	1 080
46	Weizen und Spelz	ausgel.	240	37
		eingel.	6 197	1 500
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	—	41
48	Hülsenfrüchte	„	22	670
		eingel.	8 082	—
49	Saamen und Saat	ausgel.	18	753
		eingel.	86	8
51	Baumfrüchte (frische, ausser Südfrüchten)	ausgel.	—	98
		eingel.	9 381	3
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	—	23
53	Kartoffeln	„	778	142
		eingel.	39 459	—
54	Stroh, Heu	„	420	1 400
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	ausgel.	39 600	31
		eingel.	28 800	—
56	Baumöl	ausgel.	—	1
57	Leinöl	„	—	10
59	Fette und anderes Oel (in Fässern) .	„	2	2 528
		eingel.	—	27
61	Thran	ausgel.	—	13
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen . .	„	—	803
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg . . .	„	—	110
		eingel.	31	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente . .	ausgel.	—	620
		eingel.	391	13
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	—	399
66	Häute und Felle	„	5	—
		eingel.	19	24
67	Leder	ausgel.	—	119
		eingel.	9	4
68	Lederwaaren	„	222	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	300	4 973
		eingel.	76 124	105 476
73	Borke, Lohe	ausgel.	—	20
		eingel.	—	1 000
74	Brennholz	ausgel.	504	8 055
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	2 550	106
		eingel.	1 616	—
79	Bier	ausgel.	12	5 638
		eingel.	—	25
81	Butter	ausgel.	—	17
82	Kaffee	„	—	927
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate . .	„	—	388

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
86	Eier	eingel.	9	—
87	Essig	ausgel.	3	189
		eingel.	—	4
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.	—	33
		eingel.	—	6
90	Heringe	ausgel.	1 157	8 910
		eingel.	—	861
91	Käse	ausgel.	—	1
		eingel.	4	—
93	Mineralwasser	ausgel.	—	837
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	7	2 547
		eingel.	2 008	2 028
95	Reis	ausgel.	—	674
96	Salz, ausser Düngesalz	„	1 300	203
		eingel.	—	8
97	Spiritus	ausgel.	—	1 909
		eingel.	1 279	—
98	Spirituosen	ausgel.	—	30
		eingel.	1	—
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	—	781
		eingel.	2 245	1 100
101	Taback	ausgel.	16	—
102	Tabacksfabrikate	„	66	—
		eingel.	—	6
104	Wein	ausgel.	—	522
106	Zucker, raffinirter	„	3	2 021
		eingel.	9 128	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, nicht besonders genannt	ausgel.	—	1 918
		eingel.	458	13
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.	—	25
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	562
		eingel.	—	1
113	Kupfer	ausgel.	4	96
		eingel.	54	57
114	Messing	ausgel.	—	4
		eingel.	11	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.	—	5 657
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	434
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	100
127	Chamotte-, Dach-, und Mauerziegel, auch Drains	„	1 000	2 701
		eingel.	18	—
128	Cement (Trass)	ausgel.	12 139	4 220
		eingel.	72	—
132	Thon	ausgel.	—	150
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	572
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	332
136	Wolle, thierische	„	—	18
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	„	43	79
		eingel.	—	34
140	Vieh, lebendes	ausgel.	—	13
		eingel.	90	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	—	588
		eingel.	2 230	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	109 464	25 388
		eingel.	8 162	4 360
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**78 913**	**130 162**
		eingel.	**213 355**	**118 186**
	an Flossholz	**ausgel.**	**109 464**	**25 388**
		eingel.	**8 162**	**4 360**

12 *a.* Küstrin (Oder).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
7	Asphalt	*durchgg.*	—	*4 650*
8	Theer	„	*4 927*	—
12	Steinkohlen	„	*203 128*	*10 550*
13	Koaks	„	*3 200*	*5 460*
14	Braunkohlen	„	*72 872*	—
15	Holzkohlen	„	—	*20 520*
18	Dachpappe und Dachfilz	„	*2 194*	*2 600*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	*12 799*
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	*1 400*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*500*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*5 950*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	*2 940*	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	*32 700*
35	Eisen, verarbeitet	„	*12 576*	—
37	Grosse Eisengusswaaren	„	*800*	*7 924*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	*12 706*	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*50*	*150*
44	Gerste	„	*140 648*	*1 664*
45	Roggen	„	*2 000*	*10 120*
46	Weizen und Spelz	„	*2 650*	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	*4 000*	—
49	Saamen und Saat	„	—	*7 360*
53	Kartoffeln	„	*56 627*	—
56	Baumöl	„	—	*1 200*
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	*950*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*1 200*	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	*250*
65	Glas und Glaswaaren	„	*1 900*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*5 224*	*10 434*
74	Brennholz	„	—	*3 000*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*16 530*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	*durchgg.*	*4 500*	*2 300*
97	Spiritus	„	*1 130*	*9 444*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*5 500*	*550*
101	Taback	„	—	*600*
104	Wein	„	*3 850*	—
106	Zucker, raffinirter	„	*7 074*	*300*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, nicht besonders genannt	„	*18 650*	—
—	Kolonialwaaren überhaupt	„	*28 953*	*192 318*
111	Maschinen- und Maschinentheile	„	*8 800*	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	*100*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*23 460*	*17 644*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*24 878*	*1 300*
128	Cement (Trass)	„	—	*42 410*
129	Kalk und Kreide	„	*23 466*	*12 100*
133	Schiefer	„	—	*25 934*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*3 770*	*550*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*7 898*	—
—	Ausserdem: Flossholz	„	—	*322 192*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*708 101*	*445 731*
	an Flossholz	„	—	*322 192*

12. Küstrin (Warthe).

4	Glasscherben	*durchgg.*	—	*2 500*
8	Theer	„	*8 810*	*18 445*
12	Steinkohlen	„	*1 500*	*18 927*
13	Koaks	„	*5 438*	*15 340*
14	Braunkohle	„	—	*11 688*
15	Holzkohle	„	*9 120*	—
16	Torf	„	*3 440*	—
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	*16 250*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	*2 230*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*800*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*200*
31	Düngesalz	„	—	*4 500*
32	Guano	„	—	*4 200*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	*57 142*
35	Eisen, verarbeitet	„	—	*1 055*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	*3 100*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*1 830*	*2 862*
43	Hafer	„	*67 131*	—
44	Gerste	„	*15 297*	*2 500*
45	Roggen	„	*211 651*	*9 020*
46	Weizen und Spelz	„	*49 968*	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	*20 200*	*1 000*
48	Hülsenfrüchte	*durchgg.*	*109 011*	—
53	Kartoffeln	„	*36 252*	*22 466*
54	Stroh, Heu	„	*962*	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	—	*500*
56	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*3 400*	—
65	Glas und Glaswaaren	„	*12 860*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*1.347 497*	*3 500*
73	Borke, Lohe	„	*27 210*	—
74	Brennholz	„	*511 983*	—
77	Hüttenprodukte, sonst nicht genannt, ausser Schwefel	„	—	*1 300*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	*3 500*	—
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	*6 023*
90	Heringe	„	—	*800*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*45 575*	*470*
95	Reis	„	—	*200*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*38 951*
97	Spiritus	„	*116 558*	—
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*11 048*	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, nicht besonders genannt	„	—	*2 400*
—	Kolonialwaaren überhaupt	„	*3 000*	*245 942*
111	Maschinen- und Maschinentheile	„	*2 552*	*6 045*
119	Militair-Effekten und Munition	„	*800*	*89 540*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	*7 807*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*4 470*	*13 670*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*261 167*	*74 905*
128	Cement (Trass)	„	—	*44 492*
129	Kalk und Kreide	„	—	*221 567*
130	Gyps	„	—	*12 095*
132	Thon	„	—	*20 000*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*8 900*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	*16 200*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*1 200*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*2.893430*	*1.009532*

13. Dramburg (Drage).

Flossholz.

Weiches Holz.

145	Stämme	*durchgg.*	*10 260*	—

14. 12te Schleuse des Bromberger Kanals (Netze).

4	Glasscherben	*durchgg.*	*2 000*	—
8	Theer	„	*8 400*	*3 000*
12	Steinkohlen	„	—	*80*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
16	Torf	*durchgg.*	—	*49 600*
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	*2 300*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	—	*3 400*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*1 500*	--
45	Roggen	„	*116 340*	*2 647*
46	Weizen und Spelz	„	*58 170*	*1 323*
48	Hülsenfrüchte	„	*37 605*	—
49	Saamen und Saat	„	*13 611*	—
55	Feld, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	—	*1 300*
57	Leinöl	„	*10 000*	—
65	Glas und Glaswaaren	„	—	*2 550*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*890 700*	*3 500*
73	Borke, Lohe	„	*20 700*	*2 850*
74	Brennholz	„	—	*400*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	*1 700*	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*39 500*	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*19 100*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*8 950*	—
—	Kolonialwaaren überhaupt	„	*3 800*	*161 265*
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	*3 900*
119	Militair-Effekten und Munition	„	*1 625*	*8 850*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	*8 140*
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	„	—	*7*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*7 400*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*17 640*	*11 200*
128	Cement (Trass)	„	—	*9 000*
129	Kalk und Kreide	„	—	*54 300*
132	Thon	„	—	*1 000*
134	Schiefer	„	*1 400*	*2 300*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	*9 850*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*59 090*	—
143	Schnittwaare	„	*632 545*	—
144	Scheite	„	*850*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*4.257 561*	---
146	Schnittwaare	„	*2.249 130*	—
147	Scheite	„	*1 755*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*1.233 641*	*369 262*
	an Flossholz	„	*7.200 931*	—

15. Pogorzelice (Warthe).

4	Glasscherben	*durchgg.*	—	*36*
6	Asphalt	„	—	*10*
7	Harze aller Art, Pech	„	--	*132*
8	Theer	„	*1 717*	*432*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
12	Steinkohlen	*durchgg.*	—	*3 690*
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	*225*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	*1 397*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	*10*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*16*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*237*
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	*41*	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	*121*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	*68*
43	Hafer	„	*19 959*	—
44	Gerste	„	*39*	—
45	Roggen	„	*72 854*	—
46	Weizen und Spelz	„	*9 524*	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	*66*	—
48	Hülsenfrüchte	„	*11 954*	—
56	Baumöl	„	—	*36*
60	Talg	„	--	*134*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	*93*
74	Brennholz	„	*17 955*	—
82	Kaffee	„	—	*16*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	*6*
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	*4*
95	Reis	„	—	*8*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*2 115*
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	*4*
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	—	*3*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*25*
128	Cement (Trass)	„	—	*1 404*
129	Kalk und Kreide	„	—	*1 677*
132	Thon	„	—	*8 864*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*177 810*	—
143	Schnittwaare	„	*10 985*	—
144	Scheite	„	*1 840*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*1.201 146*	—
146	Schnittwaare	„	*233 360*	--
147	Scheite	„	*1 725*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*134 109*	*20 763*
	an Flossholz	„	*1 626 866*	—

16. Thiergarten bei Ohlau (Oder).

12	Steinkohlen	*durchgg.*	*79 483*	—
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	*3 034*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*479*
35	Eisen, verarbeitet	„	*32 710*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	*durchgg.*	*210*	*20*
43	Hafer	„	*5 350*	—
44	Gerste	„	*48 868*	—
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	*330*
66	Häute und Felle	„	—	*2 200*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*5 600*	*150*
74	Brennholz	„	*114 836*	*1 680*
87	Essig	„	—	*1 689*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*6 000*	—
115	Zink in Blöcken	„	—	*500*
123	Steine, roh und bearbeitet	„	*113 950*	*13*
127	Chamotte, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*263 828*	—
128	Cement (Trass)	„	*2 773*	—
129	Kalk und Kreide	„	*1 500*	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*29 347*	*7 553*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*13 055*	—
143	Schnittwaare	„	*2 350*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*869 151*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*704 455*	*17 648*
	an Flossholz	„	*884 556*	—

17. Kosel (Oder).

25	Soda und Sodaasche	*durchgg.*	—	*700*
—	Schwefelsäure und Salzsäure	„	—	*2 300*
35	Eisen, verarbeitet	„	*4 000*	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	*50*
44	Gerste	„	*600*	—
53	Kartoffeln	„	*1 200*	—
54	Stroh, Heu	„	*200*	—
87	Essig	„	—	*1 500*
116	Zink in Blechen	„	—	*800*
119	Militair-Effekten und Munition	„	*3 460*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*99 800*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*7 500*	—
129	Kalk und Kreide	*durchgg.*	—	*900*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*20 800*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*21 000*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*79 340*	—
146	Schnittwaare	„	*39 660*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*16 960*	*126 850*
	an Flossholz	„	*140 000*	—

18. Klodnitz.

12	Steinkohlen	*durchgg.*	*104*	—
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	*707*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*100*
—	Schwefelsäure und Salzsäure	„	—	*12 123*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*4 313*	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	*65*
53	Kartoffeln	„	—	*795*
54	Stroh, Heu	„	—	*104*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt.	„	—	*19 200*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	*10*
74	Brennholz	„	*1 854*	—
87	Essig	„	—	*320*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*1 200*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*2 576*	*8 971*
128	Cement (Trass)	„	—	*10*
129	Kalk und Kreide	„	—	*100*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*1 440*
	Ausserdem: Flossholz.			
	Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*22 320*	*310*
146	Schnittwaare	„	*45 270*	
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*8 847*	*45 145*
	an Flossholz	„	*67 590*	*310*

VII. Aus dem Küstengewässer der Ostsee, westlich der Oder.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	1. Greifswald.			
8	Theer	ausgel.		660
		eingel.		70
12	Steinkohlen	ausgel.		8 550
		eingel.		5 785
15	Holzkohlen	ausgel.		290
16	Torf	„		72 435
32	Guano	„		1 560
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„		5 609
		eingel.		400
43	Hafer	ausgel.		3 942
		eingel.		3 721
44	Gerste	ausgel.		3 840
		eingel.		7 134
45	Roggen	ausgel.		32 460
		eingel.		5 106
46	Weizen und Spelz	ausgel.		8 830
		eingel.		34 381
48	Hülsenfrüchte	ausgel.		28
		eingel.		536
49	Saamen und Saat	„		520
53	Kartoffeln	ausgel.		11 142
		eingel.		720
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.		570
		eingel.		900
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.		390
		eingel.		200
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.		73 364
		eingel.		22 320
74	Brennholz	ausgel.		77 469
79	Bier	eingel.		174
90	Heringe	ausgel.		140
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„		905
		eingel.		5 584
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.		1 750
		eingel.		1 0
98	Spirituosen	„		703
104	Wein	ausgel.		660
		eingel.		100
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.		33 189
		eingel.		2 862
111	Maschinen und Maschinentheile	„		534
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.		16 900
		eingel.		3 220
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.		41 140
128	Cement (Trass)	„		900
129	Kalk und Kreide	„		2 805
		eingel.		797
130	Gyps	ausgel.		440
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„		13 500
135	Thonwaaren (Steingut)	„		450
		eingel.		30
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**		**413 918**
		eingel.		**95 897**
	2. Stralsund.			
3	Lumpen	eingel.		910
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.		2 050
		eingel.		2 340
8	Theer	„		700
9	Steinkohlen	ausgel.		7 950
		eingel.		52 000
13	Koaks	„		120
15	Holzkohle	ausgel.		60
16	Torf	„		92 370
23	Mineralöl, Petroleum	„		2 744
		eingel.		403
32	Guano	ausgel.		600
		eingel.		943
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch-, (Schmelz-) Eisen	ausgel.		3 509
		eingel.		1 340
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„		240
43	Hafer	ausgel.		3 602
		eingel.		1 646
44	Gerste	ausgel.		1 763
		eingel.		2 410
45	Roggen	ausgel.		1 964
		eingel.		2 359
46	Weizen und Spelz	ausgel.		41 302
		eingel.		24 945
48	Hülsenfrüchte	„		120
49	Saamen und Saat	ausgel.		2 558
53	Kartoffeln	„		38 456
54	Stroh, Heu	eingel.		100
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.		45 981
		eingel.		1 100
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.		250
		eingel.		9 842
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„		64
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.		98 454
		eingel.		39 664
74	Brennholz	ausgel.		201 864
		eingel.		2 520
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„		300

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	3 595	
		eingel.	7 460	
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	13 685	
111	Maschinen und Maschinentheile	eingel.	1 000	
119	Militär-Effekten und Munition	ausgel.	5 630	
		eingel.	12 750	
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	6 530	
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	9 540	
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	230 630	
		eingel.	8 965	
128	Cement (Trass)	ausgel.	2 843	
		eingel.	735	
129	Kalk und Kreide	ausgel.	6 185	
132	Thon	„	800	
133	Schiefer	„	150	
		eingel.	200	
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	85 065	
		eingel.	47 437	
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**903 610**	
		eingel.	**229 143**	

3. Barth.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	5	
		eingel.	140	
2	Knochen	„	340	
3	Lumpen	„	240	
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	24	
8	Theer	„	167	
12	Steinkohlen	„	19 148	
		eingel.	600	
13	Koaks	ausgel.	1 280	
16	Torf	„	14 730	
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	1 088	
20	Farbewaaren und Farbenerde	„	374	
		eingel.	28	
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	964	
25	Soda und Sodaasche	„	166	
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	20	
32	Guano	„	1 561	
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	1 302	
		eingel.	480	
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	2 456	
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	995	
43	Hafer	„	420	
		eingel.	2 368	
44	Gerste	„	1 592	
45	Roggen	ausgel.	4 158	
		eingel.	758	
46	Weizen und Spelz	ausgel.	160	
		eingel.	29 576	
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	22	
49	Saamen und Saat	„	100	
		eingel.	2 930	
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	205	
53	Kartoffeln	„	100	
		eingel.	200	
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	100	
56	Baumöl	„	37	
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	2	
60	Talg	„	10	
61	Thran	„	81	
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	427	
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	1 653	
65	Glas und Glaswaaren	„	27	
66	Häute und Felle	eingel.	45	
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	5 494	
		eingel.	1 520	
74	Brennholz	ausgel.	432	
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	7	
81	Butter	„	6	
82	Kaffee	„	558	
84	Cichorien und Kaffeesurrogate	„	271	
89	Gewürze, (Pfeffer, Piment und andere)	„	2	
90	Heringe	„	508	
91	Käse	„	12	
94	Mühlenfabrikate (Fabrikate aus Mehl)	„	1 219	
95	Reis	„	648	
96	Salz, ausser Düngesalz	„	1 051	
97	Spiritus	„	51	
98	Spirituosen	„	11	
99	Südfrüchte	„	23	
100	Syrup, Melasse und Honig	„	627	
101	Taback	„	95	
102	Tabacksfabrikate	„	31	
104	Wein	„	766	
106	Zucker, raffinirter	„	640	
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	1 507	
110	Leinwand und Segeltuch	„	167	
111	Maschinen und Maschinentheile	„	1 310	
116	Zink in Blechen	„	66	
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	190	
122	Porzellan und Fayence	„	37	
126	Steine, roh und bearbeitet	„	16 847	
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	15 050	
129	Kalk und Kreide	„	6	
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	950	
135	Thonwaaren (Steingut)	„	171	
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„	62	

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
140	Vieh, lebendes	eingel.		16
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.		1 765
		eingel.		766
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**		**102 362**
		eingel.		**41 599**
	4. Damgarten.			
6	Asphalt	ausgel.		23
12	Steinkohlen	„		13 080
16	Torf	„		520
18	Dachpappe und Dachfilz	„		59
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„		2
32	Guano	„		4 310
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„		960
43	Hafer	„		1 082
		eingel.		840
44	Gerste	ausgel.		520
45	Roggen	„		5 460
		eingel.		120
46	Weizen und Spelz	„		23 960
48	Hülsenfrüchte	ausgel.		474
49	Saamen und Saat	„		15
		eingel.		3 600
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.		3
53	Kartoffeln	eingel.		440
56	Baumöl	ausgel.		8
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„		4 030
		eingel.		6 140
74	Brennholz	ausgel.		1 000
		eingel.		10 940
82	Kaffee	ausgel.		50
95	Reis	„		76
96	Salz, ausser Düngesalz	„		1 096
97	Spiritus	„		128
98	Spirituosen	„		110
104	Wein	„		8
106	Zucker, raffinirter	„		17
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„		30
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„		720
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„		3 387
128	Cement (Trass)	„		17
129	Kalk und Kreide	„		800
132	Thon	„		160
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**		**38 145**
		eingel.		**46 040**
	5α. Lübeck (Trave).			
2	Knochen	ausgel.	—	2
3	Lumpen	„	—	1
4	Glasscherben	eingel.	303	—
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	515	25
6	Asphalt	ausgel.	—	240
7	Harze aller Art, Pech	„	—	1 984
		eingel.	3 017	—
8	Theer	„	209	43
12	Steinkohlen	ausgel.	—	6 760
		eingel.	21 575	30 062
16	Torf	ausgel.	1 930	6 152
20	Farbewaaren und Farbenerde	eingel.	20	—
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	—	99
		eingel.	46	9
25	Soda und Sodaasche	„	91	—
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	208	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch-, (Schmelz-) Eisen	ausgel.	—	100
35	Eisen, verarbeitet	„	—	133
		eingel.	430	607
36	Eisenbahnschienen	„	605	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	8	1 197
		eingel.	30	—
43	Hafer	ausgel.	157	811
		eingel.	140	145
44	Gerste	ausgel.	358	1 616
		eingel.	—	444
45	Roggen	ausgel.	—	5 320
		eingel.	24	3 433
46	Weizen	ausgel.	1 009	26 616
		eingel.	100	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	227	—
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	—	1 480
		eingel.	—	104
49	Saamen und Saat	ausgel.	1 184	19 006
		eingel.	—	22
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	14	—
53	Kartoffeln	ausgel.	131	412
54	Stroh, Heu	„	510	—
		eingel.	—	240
57	Leinöl	ausgel.	—	370
59	Fette und andere Oele (in Fässern)	„	5	—
		eingel.	244	20
61	Thran	„	—	12
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	23	2
64	Geräthe (Bau-, Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	4	543
		eingel.	479	200
65	Glas- und Glaswaaren	ausgel.	—	914
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	7 967	12 554
		eingel.	45 127	7 370
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	ausgel.	1 150	—
73	Borke, Lohe	„	350	49
		eingel.	50	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
74	Brennholz	ausgel.	135 870	736
		eingel.	40	293
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	225	14
79	Bier	„	198	—
82	Kaffee	„	102	—
87	Essig	„	102	14
90	Heringe	„	39	5
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	—	62
		eingel.	24	8
95	Reis	„	130	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	370	8
98	Spirituosen	„	271	2
100	Syrup, Melasse und Honig	„	109	23
101	Taback	„	54	—
104	Wein	„	284	6
106	Zucker, raffinirter	„	170	—
111	Maschinen und Maschinentheile	„	106	—
119	Militär-Effekten und Munition	ausgel.	1	—
122	Porzellan und Fayence	eingel.	135	3
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	4 010	53 788
		eingel.	—	1 820
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	222 370	5 500
		eingel.	62 829	2 360
128	Cement (Trass)	ausgel.	—	10
		eingel.	394	58
129	Kalk und Kreide	ausgel.	—	26
		eingel.	2 004	73
132	Thon	„	2 260	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	—	258 240
		eingel.	—	3 100
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„	15	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	—	482
		eingel.	—	300
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	ausgel.	7 481	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	6 845	—
		eingel.	—	974
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**376 998**	**405 203**
		eingel.	**143 565**	**50 825**
	an Flossholz	**ausgel.**	**14 326**	—
		eingel.	—	**974**
	5) Lübeck (Wakenitz).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	6	—
2	Knochen	„	284	—
3	Lumpen	„	561	—
4	Glasscherben	„	48	—
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	56	—
7	Harze aller Art, Pech	„	3	—
8	Theer	eingel.	—	62
12	Steinkohlen	ausgel.	24	—
		eingel.	—	3 923
13	Koaks	„	—	237
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	61
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	5
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	57
22	Leim	„	—	12
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	60	—
		eingel.	—	791
25	Soda und Sodaasche	„	—	538
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	303	—
		eingel.	—	840
35	Eisen, verarbeitet	„	—	19
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	377
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	60
43	Hafer	ausgel.	765	—
		eingel.	—	46
44	Gerste	„	—	720
45	Roggen	ausgel.	492	—
		eingel.	—	2 336
46	Weizen und Spelz	ausgel.	306	—
		eingel.	—	600
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	—	14
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	84	—
		eingel.	—	116
49	Saamen und Saat	ausgel.	329	—
		eingel.	—	108
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	48	—
		eingel.	—	4
53	Kartoffeln	ausgel.	1 037	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	eingel.	—	230
57	Leinöl	„	—	43
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	635
60	Talg	ausgel.	19	—
61	Thran	eingel.	—	29
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	1	—
		eingel.	—	432
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	134	—
		eingel.	—	20
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	8
65	Glas und Glaswaaren	„	—	79
66	Häute und Felle	ausgel.	18	—
67	Leder	„	8	—
		eingel.	—	57
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	280	—
		eingel.	—	12 972

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
73	Borke, Lohe	ausgel.	82	—
74	Brennholz	„	14 784	—
78	Knochenkohle und Knochenmehl	eingel.	—	60
79	Bier	ausgel.	1	—
		eingel.	—	818
81	Butter	ausgel.	4	—
		eingel.	—	17
82	Kaffee	„	—	425
84	Cichorien- und Kaffee-Surrogate	ausgel.	1	—
		eingel.	—	26
86	Eier	ausgel.	1	—
87	Essig	„	5	—
		eingel.	—	376
90	Heringe	ausgel.	2	—
		eingel.	—	943
91	Käse	ausgel.	5	—
		eingel.	—	70
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	154	—
		eingel.	—	110
95	Reis	„	—	443
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	449
98	Spirituosen	„	—	730
99	Südfrüchte	„	—	47
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	29	—
		eingel.	—	1 100
101	Taback	„	—	108
102	Tabacksfabrikate	„	—	4
104	Wein	„	—	879
106	Zucker, raffinirter	„	—	698
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	2	—
		eingel.	—	75
112	Blei	„	—	2
114	Messing	ausgel.	3	—
116	Zink in Blechen	eingel.	—	42
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	—	6
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	48
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	84
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	17 912	—
		eingel.	—	81
128	Cement (Trass)	„	—	214
129	Kalk und Kreide	„	—	651
132	Thon	„	—	5
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	201
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	132	—
		eingel.	—	158
	Ausserdem: Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	—	12 824
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**37 983**	—
		eingel.	—	**34 301**
	an Flossholz	**eingel.**	—	**12 824**

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg Ztr.
			Richtung nach Lübeck.	der Elbe.
	6. Stecknitz-Kanal.			
12	Steinkohlen	ausgel.	200	1 350
		eingel.	200	1 350
16	Torf	ausgel.	3 520	26 741
		eingel.	3 520	29 971
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	—	560
		eingel.	—	560
43	Hafer	ausgel.	—	120
		eingel.	—	120
44	Gerste	ausgel.	—	480
		eingel.	—	480
49	Saamen und Saat	ausgel.	4 860	—
		eingel.	4 860	—
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	—	400
		eingel.	—	400
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	64	3 903
		eingel.	64	42 353
72	Nutzholz, aussereuropäisches	ausgel.	1 130	—
73	Borke, Lohe	„	350	—
		eingel.	350	—
74	Brennholz	ausgel.	139 630	36 274
		eingel.	139 630	59 189
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	6 576	—
		eingel.	6 576	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	83 308	15 667
		eingel.	80 642	31 704
129	Kalk und Kreide	ausgel.	8	—
		eingel.	8	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	480	—
		eingel.	480	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	6 218	—
		eingel.	6 205	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	ausgel.	4 600	160
		eingel.	4 690	160
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	98 056	1 484
		eingel.	5 432	1 568
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**246 344**	**85 495**
		eingel.	**242 535**	**166 127**
	an Flossholz	**ausgel.**	**102 656**	**1 644**
		eingel.	**10 032**	**1 728**
	7. Ratzeburg (Ratzeburger See).			
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	—	31 500
74	Brennholz	eingel.	15 720	—
128	Cement (Trass)	ausgel.	—	150
129	Kalk und Kreide	„	—	400
—	Gegenstände aller Art	„	—	17 643
		eingel.	5 973	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	—	**49 693**
		eingel.	**21 693**	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	8. Kiel.			
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	eingel.	12 320	—
45	Roggen	ausgel.	—	120
46	Weizen und Spelz	„	—	1 834
		eingel.	73 495	—
49	Saamen und Saat	ausgel.	—	1 414
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	146 398
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	—	7 896
	Ueberhaupt: an Gütern	ausgel.	—	**157 662**
		eingel.	**85 815**	—
	9. Hadersleben.			
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	—	9 220
142 u. 145	Ausserdem: Flossholz. Stämme	„	—	17 213

VIII. Aus den Küstengewässern der Nordsee nördlich der Elbe.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	1. Rendsburg (Eider). Güterverkehr ist nicht angegeben.			
	2. Husum.			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	—	400
2	Knochen	„	—	850
3	Lumpen	„	—	400
7	Harze aller Art, Pech	eingel.	5	—
8	Theer	„	125	—
10	Baumwollene Garne	„	1	—
11	Baumwollene Waaren	„	10	—
12	Steinkohlen	„	2 400	—
13	Koaks	„	100	—
16	Torf	„	15 000	—
18	Dachpappe und Dachfilz	„	20	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	5	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	10	—
38	Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	134	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	200	—
43	Hafer	ausgel.	—	7 000
44	Gerste	„	—	1 800
45	Roggen	„	—	400
		eingel.	2 400	—
46	Weizen	ausgel.	—	9 900
48	Hülsenfrüchte	eingel.	690	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	150	—
52	Baumfrüchte, getrocknete	eingel.	25	—
53	Kartoffeln	ausgel.	—	3 400
54	Stroh, Heu	„	—	1 200
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	eingel.	1 300	—
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	75	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	10	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	70	—
65	Glas- und Glaswaaren	„	10	—
66	Häute und Felle	ausgel.	—	640
67	Leder	eingel.	15	—
68	Lederwaaren	„	45	—
69	Pelzwerk	ausgel.	—	10
70	Federn und Flaumen	„	—	4
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	eingel.	2 500	—
74	Brennholz	„	2 500	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	3	—
79	Bier	„	8 000	—
80	Bücklinge	„	4	—
81	Butter	ausgel.	—	80
82	Kaffee	eingel.	75	—
84	Cichorien und Kaffeesurrogate	„	20	—
87	Essig	„	40	—
90	Heringe	„	21	—
91	Käse	„	40	—
93	Mineralwasser	„	200	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	1 345	—
95	Reis	„	23	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	60	—
98	Spirituosen	„	2 200	—
100	Syrup, Melasse und Honig	„	18	—
102	Tabacksfabrikate	„	15	—
103	Thee	„	12	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
104	Wein	eingel.	80	—
106	Zucker, raffinirter	„	56	—
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„	10	—
109	Leinengarn	„	13	—
111	Maschinen und Maschinentheile	„	400	—
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	—	5
		eingel.	5	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	15	—
122	Porzellan und Fayence	„	2	—
124	Seidene Waaren	„	1	—
125	Halbseidene Waaren	„	2	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	150 000	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	26 000	—
128	Cement	eingel.	1 700	—
133	Schiefer	„	55	—
134	Gemeine- und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	—	3 000
		eingel.	12 500	—
136	Wolle, thierische	ausgel.	—	200
137	Wollengarn	„	—	10
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	eingel.	10	—
140	Vieh, lebendes	ausgel.	—	5 674
		eingel.	5 976	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	—	7 000
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**—**	**41 973**
		eingel.	**236 701**	**—**

IX. Aus dem Stromgebiete der Elbe.

	1. Kuxhaven.			
2	Knochen	eingel.	—	90
3	Lumpen	„	—	780
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	3 720	—
		eingel.	—	100
12	Steinkohlen	ausgel.	5 780	—
		eingel.	—	1 680
13	Koaks	ausgel.	2 060	—
16	Torf	„	20 330	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	eingel.	—	950
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	2 700
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	1 470	—
36	Eisenbahnschienen	„	1 020	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	eingel.	—	3 520
45	Roggen	ausgel.	1 300	—
46	Weizen und Spelz	eingel.	—	3 240
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	250	—
49	Saamen und Saat	eingel.	—	360
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	462	—
53	Kartoffeln	„	2 440	—
		eingel.	—	100
54	Stroh, Heu	ausgel.	1 480	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	360	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	20	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	3 560	—
		eingel.	—	1 200
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	77 310	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	210	—
		eingel.	—	320
79	Bier	ausgel.	760	—
81	Butter	„	2 850	—
91	Käse	„	350	—
95	Reis	eingel.	—	1 400
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	480	—
		eingel.	—	1 200
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	320	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	600	—
111	Maschinen und Maschinentheile	„	400	—
		eingel.	—	300
119	Militär-Effekten und Munition	ausgel.	2 980	—
		eingel.	—	1 620
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	156 370	—
		eingel.	—	1 380
128	Cement (Trass)	ausgel.	4 610	—
133	Schiefer	„	1 720	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	2 700	—
135	Thonwaaren (Steingut)	„	180	—
140	Vieh, lebendes	eingel.	—	1 120
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	34 990	—
		eingel.	—	2 700
	Ausserdem: Flossholz.			
	Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	870	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**331 082**	**—**
		eingel.	**—**	**24 760**
	an Flossholz	**ausgel.**	**870**	**—**

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	2. Medem-Schleuse bei Otterndorf (Medem).			
2	Knochen	*durchgg.*	—	*1 220*
3	Lumpen	„	*240*	*160*
12	Steinkohlen	„	—	*15 720*
16	Torf	„	—	*3 560*
32	Guano	„	—	*240*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	*1 440*	—
43	Hafer	„	*14 720*	*480*
44	Gerste	„	*440*	—
45	Roggen	„	—	*2 440*
46	Weizen und Spelz	„	*13 320*	—
48	Hülsenfrüchte	„	*480*	*920*
49	Saamen und Saat	„	*1 160*	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*180*	—
53	Kartoffeln	„	—	*200*
54	Stroh, Heu	„	—	*960*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	—	*200*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	*400*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*400*	*160*
65	Glas- und Glaswaaren	„	—	*200*
67	Leder	„	—	*800*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	—	*5 000*
73	Borke, Lohe	„	—	*720*
77	Hüttenprodukte, sonst nicht genannt, ausser Schwefel	„	—	*120*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	*2 320*	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*700*
104	Wein	„	—	*160*
106	Zucker, raffinirter	„	—	*700*
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	*5 360*	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*200*	*6 200*
128	Cement (Trass)	„	—	*700*
129	Kalk und Kreide	„	—	*320*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*2 080*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	*20 060*
	Ausserdem: Flossholz.			
	Weiches Holz.			
145	Stämme	„	—	*22 710*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*40 260*	*64 420*
	an Flossholz	„	—	*22 710*
	3*a*. Otterndorf.			
2	Knochen	ausgel.	—	400
12	Steinkohlen	„	480	—
16	Torf	„	2 760	—
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	ausgel.	—	80
43	Hafer	eingel.	3 320	—
45	Roggen	„	240	—
46	Weizen und Spelz	„	840	3 200
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	440	400
49	Saamen und Saat	eingel.	2 800	—
54	Stroh, Heu	ausgel.	8 660	1 080
		eingel.	—	540
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	—	120
65	Glas und Glaswaaren	„	—	120
78	Knochenkohle und Knochenmehl	eingel.	—	760
81	Butter	ausgel.	—	40
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	640	11 840
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	800
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	260	820
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**13 240**	**15 700**
		eingel.	**7 200**	**4 500**
	3*β*. Hadler-Kanal-Schleuse.			
4	Glasscherben	*durchgg.*	—	*160*
12	Steinkohlen	„	—	*460*
16	Torf	„	*8 360*	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*400*	—
37	Grobe Eisengusswaaren	„	*450*	—
43	Hafer	„	*420*	*694*
44	Gerste	„	—	*421*
45	Roggen	„	—	*50*
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*665*	*830*
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	—	*114*
53	Kartoffeln	„	*4 200*	*2 602*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	—	*530*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*300*	*320*
74	Brennholz	„	*240*	—
95	Reis	„	—	*40*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*780*
106	Zucker, raffinirter	„	—	*640*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*340*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	*880*
	Ausserdem: Flossholz.			
	Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*658*	*15 526*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*15 035*	*8 861*
	an Flossholz	„	*658*	*15 526*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	4. Ostewachtschiff.			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	*durchgg.*	*7*	*390*
2	Knochen	„	*10*	*24*
4	Glasscherben	„	*179*	*549*
7	Harze aller Art, Pech	„	—	*14*
8	Theer	„	—	*349*
10	Baumwollene Garne	„	*1*	*20*
11	Baumwollene Waaren	„	*5*	*1 321*
12	Steinkohlen	„	—	*538 360*
16	Torf	„	*400 491*	—
17	Brennmaterial (ausser Holz), sonst nicht genannt	„	—	*10*
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	*300*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	*47*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*1 300*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*1 014*
35	Eisen, verarbeitet	„	*20*	*60*
37	Grobe Eisengusswaaren	„	*146*	*200*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	*60*	*2 843*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*1 657*	*11*
43	Hafer	„	*1 940*	*73*
44	Gerste	„	—	*2 300*
45	Roggen	„	*1 830*	*20 965*
46	Weizen und Spelz	„	*17 127*	*11 782*
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	*660*	*5 478*
48	Hülsenfrüchte	„	—	*518*
49	Saamen und Saat	„	*6 689*	*32*
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	—	*44*
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	—	*163*
53	Kartoffeln	„	*64 338*	*1 637*
54	Stroh, Heu	„	*18 760*	—
56	Baumöl	„	—	*180*
57	Leinöl	„	—	*132*
60	Talg	„	—	*312*
61	Thran	„	—	*315*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	*2 026*
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	*121*	*308*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	*200*
65	Glas und Glaswaaren	„	*4 225*	*326*
66	Häute und Felle	„	—	*50*
67	Leder	„	*122*	—
68	Lederwaaren	„	*55*	*78*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	—	*29 172*
73	Borke, Lohe	„	—	*2 502*
74	Brennholz	„	*9 959*	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	*559*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	*durchgg.*	*400*	*1 144*
79	Bier	„	—	*1 945*
81	Butter	„	*136*	*149*
82	Kaffee	„	*4*	*2 172*
83	Kakao	„	—	*1*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	*1*	*416*
87	Essig	„	—	*35*
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	*52*
90	Heringe	„	—	*281*
91	Käse	„	*2*	*97*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	*1 871*
95	Reis	„	—	*7 646*
98	Spirituosen	„	—	*1 600*
99	Südfrüchte	„	*691*	*470*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	*1 906*
101	Tabak	„	—	*1 046*
102	Tabaksfabrikate	„	*201*	*6*
103	Thee	„	—	*1*
104	Wein	„	*19 766*	*1 180*
105	Zucker, roher	„	—	*3 004*
106	Zucker, raffinirter	„	*368*	*13*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	*2 496*
109	Leinengarn	„	—	*9*
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	*150*
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	*300*
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	—	*46*
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	*6 631*	*185*
122	Porzellan und Fayence	„	—	*73*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*40*	*542*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*700 720*	*8 811*
128	Cement (Trass)	„	*26 920*	—
133	Schiefer	„	—	*1 200*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*28 040*	*1 540*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*1*	*238*
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„	*7*	*208*
140	Vieh, lebendes	„	*4 592*	*840*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*11 600*	*5 600*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*1.328 522*	*673 237*
	5. Bremervörde.			
4	Glasscherben	*durchgg.*	—	*299*
16	Torf	„	*62 662*	—
53	Kartoffeln	„	*90*	—
65	Glas und Glaswaaren	„	*1 513*	—
74	Brennholz	„	*5*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*695*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*180*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*64 270*	*1 174*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	6. Freiburg (Elbe).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	eingel.	—	120
12	Steinkohlen	ausgel.	16 290	—
13	Koaks	„	130	—
16	Torf	„	—	5 060
23	Mineralöl, Petroleum	„	270	—
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	eingel.	—	34 520
43	Hafer	ausgel.	400	400
		eingel.	—	6 145
44	Gerste	„	—	1 115
45	Roggen	ausgel.	3 210	—
46	Weizen und Spelz	„	—	240
		eingel.	4 305	8 515
48	Hülsenfrüchte	„	—	1 980
49	Saamen und Saat	„	1 320	1 785
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	35	—
		eingel.	—	1 020
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	40	—
54	Stroh, Heu	eingel.	—	41 080
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	120	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	8
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	9 555	2 760
		eingel.	—	660
81	Butter	ausgel.	—	4
111	Maschinen und Maschinentheile	„	300	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	1 680
		eingel.	19 115	161 350
128	Cement (Trass)	ausgel.	420	480
129	Kalk und Kreide	„	100	240
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	47 720	1 470
135	Thonwaaren (Steingut)	„	210	—
140	Vieh, lebendes	„	1 588	—
		eingel.	—	536
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	8 400	60
		eingel.	—	357
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	ausgel.	20	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	7 378	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**88 788**	**12 402**
		eingel.	**24 740**	**259 183**
	an Flossholz	**ausgel.**	**7 398**	—
	7. Itzehoe (Stör).			
	Güterverkehr ist nicht angegeben.			

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	8. Wischhafen.			
16	Torf	ausgel.	—	690
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	470
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	eingel.	140	—
44	Gerste	ausgel.	—	120
45	Roggen	„	960	—
46	Weizen und Spelz	eingel.	—	2 900
49	Saamen und Saat	„	—	520
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	—	380
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	240	—
53	Kartoffeln	eingel.	320	1 800
54	Stroh, Heu	„	660	36 660
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	791	320
108	Kurze Waaren, Galanterie-Waaren	„	210	—
		eingel.	—	40
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	1 420	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	20	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	2 196	—
		eingel.	—	140
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	2 470	210
		eingel.	1 840	2 130
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**8 307**	**1 810**
		eingel.	**2 960**	**44 570**
	9. Stade (Schwinge).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	8	—
2	Knochen	„	9 026	—
		eingel.	769	670
3	Lumpen	„	—	1 077
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	322	—
		eingel.	743	63
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	259	—
8	Theer	„	110	—
10	Baumwollene Garne	„	14	—
11	Baumwollene Waaren	„	267	—
		eingel.	2	16
12	Steinkohlen	ausgel.	88 301	18 210
13	Koaks	„	13 410	—
14	Braunkohlen	„	400	—
16	Torf	„	210	—
18	Dachpappe und Dachfilz	„	175	112
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	165	83
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	63	—
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	58	—
22	Leim	„	16	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	2 273	—
24	Röthe, Krapp und Garancine	„	6	—
25	Soda und Sodaasche	„	254	—
27	Pottasche	„	201	—
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	3	—
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	11	—
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„	10	3
		eingel.	3	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	1 778	10
		eingel.	—	10
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	1 337	1 432
		eingel.	3	4
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	540	—
		eingel.	—	150
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.	291	5
		eingel.	69	6
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	1 169	—
		eingel.	—	33
39	Eisenerz	ausgel.	2	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	2 686	20
		eingel.	120	737
43	Hafer	ausgel.	1 769	3 138
44	Gerste	„	1 726	611
45	Roggen	„	19 471	1 650
		eingel.	86	100
46	Weizen und Spelz	ausgel.	2 892	6 027
		eingel.	—	750
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	5 824	—
48	Hülsenfrüchte	„	1 233	435
		eingel.	2	25
49	Saamen und Saat	ausgel.	245	—
		eingel.	—	492
50	Hopfen	ausgel.	19	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	24	12
		eingel.	460	4
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	477	—
53	Kartoffeln	„	132	145
		eingel.	550	20 525
54	Stroh, Heu	ausgel.	180	710
		eingel.	—	2 340
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	18	2 943
56	Baumöl	„	56	—
57	Leinöl	„	612	—
		eingel.	4	—
58	Palmöl und Kokusnussöl	ausgel.	43	—
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	696	—
60	Talg	„	19	—
		eingel.	55	—
61	Thran	ausgel.	151	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	143	—
		eingel.	131	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	169	—
		eingel.	—	101
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	1 192	14
		eingel.	431	923
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	646	4
		eingel.	138	64 075
66	Häute und Felle	ausgel.	184	—
		eingel.	220	342
67	Leder	ausgel.	17	—
		eingel.	—	78
68	Lederwaaren	ausgel.	33	—
		eingel.	—	22
69	Pelzwerk	ausgel.	1	—
70	Federn und Flaumen	„	14	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	35 315	200
		eingel.	3 110	1 534
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	ausgel.	969	—
73	Borke, Lohe	„	—	183
		eingel.	1 791	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	1 327	4
		eingel.	53	672
76	Schwefel	ausgel.	3	—
77	Hüttenprodukte, ausser Schwefel (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	30	—
78	Knochenkohle und Knochenmehl	eingel.	—	6
79	Bier	ausgel.	538	110
		eingel.	3	—
80	Bücklinge	ausgel.	85	—
81	Butter	„	338	140
		eingel.	1	9
82	Kaffee	ausgel.	1 061	1
		eingel.	6	—
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.	—	93
86	Eier	„	9	—
87	Essig	„	52	—
		eingel.	43	—
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.	173	—
89	Gewürze (Pfeffer, Piment u. a.)	„	46	—
90	Heringe	„	208	—
91	Käse	„	169	13
		eingel.	—	2
93	Mineralwasser	ausgel.	1 413	—
		eingel.	5	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	1 314	—
		eingel.	407	4 564
95	Reis	ausgel.	567	26
		eingel.	2	—
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	300	—
		eingel.	49 428	22 369
97	Spiritus	ausgel.	1 275	—
98	Spirituosen	„	571	26
		eingel.	118	489

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
99	Südfrüchte	ausgel.	248	—
		eingel.	—	3
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	874	—
		eingel.	93	—
101	Taback	ausgel.	104	—
		eingel.	—	1
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	182	1
		eingel.	14	2
103	Thee	ausgel.	18	—
104	Wein	„	2 644	26
		eingel.	533	1 141
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	339	2 295
		eingel.	17	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	294	44
		eingel.	3	206
108	Kurze Waaren, Galanterie-Waaren	ausgel.	211	—
		eingel.	—	27
109	Leinengarn	ausgel.	13	—
110	Leinwand und Segeltuch	„	118	—
		eingel.	3	2
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	388	—
		eingel.	—	28
112	Blei	„	—	9
113	Kupfer	ausgel.	19	—
		eingel.	—	1
114	Messing	ausgel.	1	—
115	Zink, in Blöcken	„	21	—
		eingel.	3	6
116	Zink, in Blechen	ausgel.	3	—
117	Zinn	eingel.	—	2
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	33	—
119	Militär-Effekten und Munition	„	2 613	626
		eingel.	260	1 838
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.	400	—
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	„	300	—
		eingel.	4	21
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	725	1 122
		eingel.	108	158
124	Seidene Waaren	ausgel.	17	—
		eingel.	—	3
125	Halbseidene Waaren	ausgel.	2	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	204	—
		eingel.	11 098	14 822
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	358	12 960
		eingel.	10 509	277 084
128	Cement (Trass)	ausgel.	1 094	3 631
129	Kalk und Kreide	„	320	—
130	Gyps	„	10	—
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	302	2 000
132	Thon	„	80	—
133	Schiefer	„	300	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	4 232	2 440
		eingel.	572	—
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	1 128	476
		eingel.	13	234
136	Wolle, thierische	„	—	50
137	Wollengarn	ausgel.	3	—
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	„	146	—
		eingel.	—	5
140	Vieh, lebendes	ausgel.	2 601	240
		eingel.	—	10 835
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	670	2 248
		eingel.	64	172
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	ausgel.	32 760	—
		eingel.	5 300	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	80 080	—
		eingel.	34 250	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**228 129**	**64 469**
		eingel.	**82 047**	**428 838**
	an Flossholz	**ausgel.**	**112 840**	—
		eingel.	**39 550**	—
	Buxtehude (Este).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	—	205
		eingel.	120	—
3	Lumpen	ausgel.	—	6 062
		eingel.	75	—
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	—	4 086
		eingel.	2 680	—
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	—	2 896
8	Theer	„	—	14
11	Baumwollene Waaren	„	—	8
12	Steinkohlen	„	—	211 890
13	Koaks	„	—	3 374
14	Braunkohlen	„	—	18 923
16	Torf	„	—	1 200
		eingel.	6 733	—
19	Chemikalien, Droguen- und Apothekerwaaren	ausgel.	—	5 403
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	1 920
		eingel.	740	—
21	Farbholz (in Blöcken), gemahlen und geraspelt	ausgel.	—	73
22	Leim	eingel.	88	—
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	—	2 079
		eingel.	21	—
24	Röthe, Krapp und Garancine	ausgel.	—	1
25	Soda und Sodaasche	„	—	1 691
		eingel.	3	—
27	Pottasche	ausgel.	—	1 169
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	200

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	—	100
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	136
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	30
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	5 621
		eingel.	672	—
43	Hafer	ausgel.	—	6 087
44	Gerste	„	—	641
		eingel.	9	—
45	Roggen	ausgel.	—	7 639
		eingel.	1 021	—
46	Weizen und Spelz	ausgel.	—	23 901
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	—	628
		eingel.	67	—
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	—	649
		eingel.	32	—
49	Saamen und Saat	ausgel.	—	17 196
		eingel.	8	—
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	—	59
53	Kartoffeln	„	—	40
		eingel.	56 427	—
54	Stroh, Heu	ausgel.	—	24 046
56	Baumöl	„	—	358
57	Leinöl	„	—	1 465
		eingel.	32	—
58	Palmöl und Kokusnussöl	ausgel.	—	23
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	1 288
		eingel.	714	—
60	Talg	ausgel.	—	13
		eingel.	23	—
61	Thran	ausgel.	—	302
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	37
		eingel.	3 005	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	—	244
65	Glas und Glaswaaren	„	—	222
66	Häute und Felle	„	—	3 502
67	Leder	„	—	36
		eingel.	246	—
68	Lederwaaren	ausgel.	—	1
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	—	7 843
		eingel.	5 481	—
73	Borke, Lohe	ausgel.	—	2 252
		eingel.	20	—
74	Brennholz	ausgel.	—	2 484
		eingel.	4 015	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	—	156
76	Schwefel	„	—	100
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	—	204
81	Butter	„	—	66
		eingel.	12	—
82	Kaffee	ausgel.	—	540
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.	—	14
		eingel.	1	—
87	Essig	„	7	—
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.	—	21
89	Gewürze (Pfeffer, Piment u. a.)	„	—	57
90	Heringe	„	—	55
91	Käse	„	—	69
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	3 947
		eingel.	13 125	—
95	Reis	ausgel.	—	508
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	137
98	Spirituosen	„	—	261
		eingel.	274	—
99	Südfrüchte	ausgel.	—	145
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	154
		eingel.	37	—
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	—	108
		eingel.	4	—
103	Thee	ausgel.	—	8
104	Wein	„	—	216
		eingel.	14	—
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	—	525
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	1
108	Kurze Waaren, Galanterie-Waaren	„	—	6
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	21
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	137
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	eingel.	2	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	7 970	—
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	ausgel.	—	6
		eingel.	16 912	—
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	—	87
124	Seidene Waaren	„	—	1
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	27 824
		eingel.	16 962	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	—	40 499
		eingel.	30	—
128	Cement (Trass)	ausgel.	—	76
		eingel.	47 074	—
129	Kalk und Kreide	„	7 417	—
133	Schiefer	ausgel.	—	91
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	143 757
		eingel.	250	—
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	—	111
		eingel.	119	—
136	Wolle, thierische	„	286	—
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	ausgel.	—	4
140	Vieh, lebendes	„	—	2 133
		eingel.	10 582	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	—	961
		eingel.	4 950	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	Ausserdem: Flossholz.			
	Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	—	2 070
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	—	**591 043**
		eingel.	**208 260**	—
	an Flossholz	**ausgel.**	—	**2 070**
	Harburg.			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	—	362
		eingel.	2 820	—
2	Knochen	ausgel.	219	1 396
		eingel.	3 043	644
3	Lumpen	ausgel.	120	6 026
		eingel.	1 000	5 825
4	Glasscherben	ausgel.	—	985
		eingel.	179	—
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	—	209
		eingel.	—	1
6	Asphalt	ausgel.	—	715
		eingel.	1 025	140
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	89	15 415
		eingel.	3 406	2 016
8	Theer	ausgel.	152	13 972
		eingel.	5 191	—
9	Rohe Baumwolle	ausgel.	—	1 549
		eingel.	776	843
10	Baumwollene Garne	ausgel.	—	38
		eingel.	89	—
11	Baumwollene Waaren	ausgel.	—	331
		eingel.	1 780	2
12	Steinkohlen	ausgel.	9 116	1.123 980
		eingel.	135 183	10 615
13	Koaks	ausgel.	—	39 560
		eingel.	21 869	10 940
14	Braunkohlen	ausgel.	14 660	7 440
		eingel.	7 900	—
15	Holzkohlen	ausgel.	—	4
16	Torf	,,	—	39 850
		eingel.	1 700	—
18	Dachpappe und Dachfilz	ausgel.	3 257	138
		eingel.	1 164	87
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	91	4 598
		eingel.	4 711	114
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	739	2 886
		eingel.	900	—
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	—	581
		eingel.	55	—
22	Leim	ausgel.	370	1 209
		eingel.	57	—
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	—	6 832
		eingel.	1 449	591
24	Röthe, Krapp und Garancine	ausgel.	—	1
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	1 180	9 380
		eingel.	7 550	10 936
26	Salpeter	ausgel.	500	134 303
		eingel.	28 054	7 202
27	Pottasche	ausgel.	312	2
		eingel.	435	—
28	Aetherisches und Terpentinöl	ausgel.	—	53
		eingel.	9	—
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	ausgel.	—	307
		eingel.	1 546	19
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.	—	38
		eingel.	74	—
31	Düngesalz	ausgel.	54 680	3 651
		eingel.	44 300	—
32	Guano	ausgel.	—	501 354
		eingel.	34 580	1 900
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	ausgel.	1 314	28 949
		eingel.	—	6 200
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	2 200	194 745
		eingel.	10 457	9 750
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	833	13 731
		eingel.	19 120	563
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	3 210	11 467
		eingel.	444	—
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.	—	789
		eingel.	1 774	16 118
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	36	2 077
		eingel.	28 817	716
39	Eisenerz	ausgel.	—	200
		eingel.	34 916	—
41	Erze und Mineralien, sonst nicht genannt	ausgel.	—	15
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	,,	5 847	12 829
		eingel.	11 403	2 006
43	Hafer	ausgel.	793	37 691
		eingel.	164	—
44	Gerste	ausgel.	2 698	32 891
		eingel.	2 232	—
45	Roggen	ausgel.	1 470	51 510
		eingel.	4 278	500
46	Weizen und Spelz	ausgel.	4 014	32 011
		eingel.	5 980	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen Hirse, Mais etc.)	ausgel.	—	21 194
		eingel.	13 777	—
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	803	9 638
		eingel.	3 113	251
49	Saamen und Saat	ausgel.	3 137	30 697
		eingel.	1 789	34
50	Hopfen	ausgel.	—	1
		eingel.	10	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	332	3 182
		eingel.	2 354	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	—	108 012
		eingel.	1 223	81
53	Kartoffeln	ausgel.	—	2 473
		eingel.	156 231	111
54	Stroh, Heu	ausgel.	80	3 622
		eingel.	170	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	1 431	685
56	Baumöl	„	—	5 455
		eingel.	7 498	2 140
57	Leinöl	ausgel.	—	2 108
		eingel.	2 640	23
58	Palmöl und Kokusnussöl	ausgel.	53 240	26
		eingel.	52 890	14 248
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	352	10 090
		eingel.	4 028	859
60	Talg	ausgel.	—	28
		eingel.	39	—
61	Thran	ausgel.	–	3 559
		eingel.	915	295
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	—	241
		eingel.	1 016	13
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	—	515
		eingel.	547	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	47	2 682
		eingel.	6 603	60
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	240	8 999
		eingel.	23 655	77
66	Häute und Felle	ausgel.	—	10 993
		eingel.	86	—
67	Leder	ausgel.	—	339
		eingel.	192	—
68	Lederwaaren	ausgel.	—	256
		eingel.	121	—
69	Pelzwerk	ausgel.	—	7
		eingel.	5	—
70	Federn und Flaumen	ausgel.	14	9
		eingel.	164	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	29 697	24 456
		eingel.	25 793	932
72	Nutzholz, aussereuropäisches	ausgel.	2 990	40 711
		eingel.	27 477	24
73	Borke, Lohe	ausgel.	2 048	—
		eingel.	37	—
74	Brennholz	ausgel.	80	3 032
		eingel.	2 536	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	—	2 589
		eingel.	2 628	600
76	Schwefel	ausgel.	—	43 354
		eingel.	14	303
77	Hüttenprodukte, sonst nicht genannt, (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.	9 002	2 885
		eingel.	3 952	215
78	Knochenkohle und Knochenmehl	ausgel.	131	5 993
		eingel.	1 883	1 568
79	Bier	ausgel.	—	232
		eingel.	47 966	264
80	Bücklinge	ausgel.	—	880
81	Butter	„	—	1 295
		eingel.	127	—
82	Kaffee	ausgel.	—	2 543
		eingel.	933	17
83	Kakao	ausgel.	—	1 538
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	55
		eingel.	1 275	34
86	Eier	ausgel.	13	6
		eingel.	4 891	—
87	Essig	ausgel.	—	22
		eingel.	463	—
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.	—	4 705
		eingel.	180	—
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	ausgel.	—	119
		eingel.	42	—
90	Heringe	ausgel.	—	39 679
		eingel.	32 400	24 818
91	Käse	ausgel.	3	389
		eingel.	243	—
92	Milch	„	8 564	—
93	Mineralwasser	ausgel.	—	114
		eingel.	19 284	599
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	13 605	4 994
		eingel.	11 267	402
95	Reis	ausgel.	—	1 667
		eingel.	1 369	—
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	—	2 148
		eingel.	48 980	12
97	Spiritus	ausgel.	6 989	1 671
		eingel.	11 623	—
98	Spirituosen	ausgel.	—	848
		eingel.	744	—
99	Südfrüchte	ausgel.	—	2 196
		eingel.	243	—
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	7 317	6 993
		eingel.	8 887	910
101	Taback	ausgel.	302	6 623
		eingel.	3 325	—
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	—	193
		eingel.	1 282	—
103	Thee	ausgel.	—	37
		eingel.	22	—
104	Wein	ausgel.	75	12 070
		eingel.	4 570	962
105	Zucker, roher	ausgel.	163	6 045
		eingel.	2 403	—
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	182	17 900
		eingel.	3 046	13
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	24	1 441
		eingel.	1 789	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
108	Kurze Waaren, Galanterie-Waaren	ausgel.	—	233
		eingel.	5	—
109	Leinengarn	ausgel.	—	1 717
		eingel.	372	—
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.	—	295
		eingel.	872	—
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	–	1 400
		eingel.	3 160	1 067
112	Blei	ausgel.	—	48
		eingel.	16 963	50
113	Kupfer	ausgel.	—	311
		eingel.	20	—
115	Zink, in Blöcken	ausgel.	1 019	172
		eingel.	2 146	—
116	Zink, in Blechen	ausgel.	—	604
		eingel.	866	47
117	Zinn	ausgel.	—	836
		eingel.	602	—
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	10	195
		eingel.	1 882	—
119	Militair-Effekten und Munition	ausgel.	—	81
		eingel.	343	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.	747	8 109
		eingel.	60 289	4 412
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	ausgel.	322	543
		eingel.	2 232	235
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	—	132
		eingel.	630	—
123	Seide, rohe, gefärbte und gezwirnte	ausgel.	—	1
124	Seidene Waaren	„	—	8
		eingel.	43	—
125	Halbseidene Waaren	ausgel.	—	99
126	Steine, roh und bearbeitet	„	2 360	23 600
		eingel.	134 420	15 146
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	6 572	1.121 332
		eingel.	3 655	1 938
128	Cement (Trass)	ausgel.	576	47 269
		eingel.	11 904	—
129	Kalk und Kreide	ausgel.	4 512	983
		eingel.	58 425	—
130	Gyps	ausgel.	109	172
		eingel.	10 161	200
131	Schwerspath, roh und gemahlen	ausgel.	871	1
		eingel.	27 160	11 315
132	Thon	ausgel.	—	8 799
		eingel.	10 192	16 406
133	Schiefer	ausgel.	—	13 134
		eingel.	12 843	39 013
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	33 370	400
		eingel.	39 072	4 542
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	—	1 159
		eingel.	4 718	85
136	Wolle, thierische	ausgel.	24	19
		eingel.	120	—
137	Wollengarn	ausgel.	—	44
		eingel.	34	—
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	ausgel.	—	232
		eingel.	1 621	—
140	Vieh, lebendes	ausgel.	—	2 195
		eingel.	16 418	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	5 713	211 078
		eingel.	84 365	8 602
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	ausgel.	1 200	900
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	1 850	300
146	Schnittwaare	„	550	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**296 402**	**4 245 415**
		eingel.	**1.495 267**	**240 651**
	an Flossholz	**ausgel.**	**3 600**	**1 200**
	Neulanderfähre (Süder-Elbe).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	*durchgg.*	*86*	—
3	Lumpen	„	*650*	*580*
4	Glasscherben	„	—	*3 620*
11	Baumwollene Waaren	„	—	*1*
12	Steinkohlen	„	*5 095*	*213 539*
13	Koaks	„	—	*18 550*
14	Braunkohlen	„	—	*3 500*
16	Torf	„	—	*61 566*
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	*42*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*3 221*	*14 173*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	*1*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*1 653*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*45*
26	Salpeter	„	*208*	*6 547*
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	*55*
32	Guano	„	—	*745*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	—	*9 794*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	*926*
35	Eisen, verarbeitet	„	—	*1*
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	*13*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	*25*
43	Hafer	„	*123*	*480*
44	Gerste	„	*69*	—
45	Roggen	„	*182*	*18 031*
48	Hülsenfrüchte	„	*2 279*	*301*
49	Saamen und Saat	„	*456*	*5 469*
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*512*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
52	Baumfrüchte, getrocknete	*durchgg.*	—	*15*
53	Kartoffeln	„	*13 734*	—
54	Stroh, Heu	„	*23 789*	*1 730*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*5 256*	*320*
56	Baumöl	„	—	*2*
57	Leinöl	„	—	*1*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	*10*
61	Thran	„	—	*6*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	*3*
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	*100*	—
65	Glas und Glaswaaren	„	*6 356*	*562*
68	Lederwaaren	„	*135*	*1*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*28 469*	—
72	Nutzholz, aussereuropäisches	„	*400*	—
74	Brennholz	„	—	*280*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*3 228*	*5 891*
76	Schwefel	„	*880*	*7 993*
79	Bier	„	—	*1*
81	Butter	„	—	*14*
82	Kaffee	„	—	*108*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	*1 682*
86	Eier	„	*175*	—
88	Fische und Fischwaaren, ausser den genannten	„	—	*706*
89	Gewürze, (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	*2*
90	Heringe	„	—	*122*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*3 477*	*473*
95	Reis	„	—	*59*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*1*
98	Spirituosen	„	—	*30*
99	Südfrüchte	„	—	*24*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	*41*
104	Wein	„	—	*9*
105	Zucker, roher	„	—	*494*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	*6*
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	*4*
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	—	*2*
119	Militair-Effekten und Munition	„	*8 547*	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	*56*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*20 400*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*124 400*
128	Cement (Trass)	„	*3 566*	*12 491*
129	Kalk und Gyps	„	*9 740*	*40*
132	Thon	„	—	*1 313*
133	Schiefer	„	—	*4 800*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	*267*
139	Kunstwolle	„	*590*	—
140	Vieh, lebendes	„	*512*	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*9 206*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	*durchgg.*	*341 000*	—
	II. Weiches Holz.			
146	Schnittwaare	„	*544*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*131 041*	*544 016*
	an Flossholz	„	*341 544*	—

13*a*. Hamburg (Unter-Elbe).

Gattung und Gewicht der eingeladenen Güter ist nicht angegeben.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	—	1 608
3	Lumpen	„	—	749
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	—	1 389
6	Asphalt	„	—	200
7	Harze aller Art, Pech	„	—	157
8	Theer	„	—	1 686
9	Rohe Baumwolle	„	—	702
11	Baumwollene Waaren	„	—	502
12	Steinkohlen	„	—	203
13	Koaks	„	—	903
16	Torf	„	—	929 604
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	1 920
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	3 153
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	2 523
21	Farbholz	„	—	50
22	Leim	„	—	7 034
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	28
24	Röthe, Krapp und Garancine	„	—	4
26	Salpeter	„	—	17 988
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	2 695
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„	—	25
31	Düngesalz	„	—	9 158
32	Guano	„	—	3 876
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	—	1 888
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	2 830
35	Eisen, verarbeitet	„	—	11 406
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	6 460
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	10 131
39	Eisenerz	„	—	39 696
41	Erze und Mineralien, sonst nicht genannt	„	—	51
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	998
43	Hafer	„	—	9 808

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
44	Gerste	ausgel.	—	36 782
45	Roggen	„	—	16 677
46	Weizen und Spelz	„	—	40 099
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	—	5 599
48	Hülsenfrüchte	„	—	1 375
49	Saamen und Saat	„	—	8 750
50	Hopfen	„	—	52
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	—	124 798
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	—	187
53	Kartoffeln	„	—	248 687
54	Stroh, Heu	„	—	17 243
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, (sonst nicht genannt)	„	—	173 983
56	Baumöl	„	—	1 155
57	Leinöl	„	—	21
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	10 185
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	738
61	Thran	„	—	385
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	2 060
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	—	184
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	635
65	Glas und Glaswaaren	„	—	43 612
66	Häute und Felle	„	—	74
67	Leder	„	—	602
68	Lederwaaren	„	—	2
69	Pelzwerk	„	—	3
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	—	34 537
72	Nutzholz, aussereuropäisches	„	—	29 796
73	Borke, Lohe	„	—	38
74	Brennholz	„	—	5 584
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	3 498
77	Hüttenprodukte, sonst nicht genannt, ausser Schwefel	„	—	1 112
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	—	3 687
79	Bier	„	—	6 322
81	Butter	„	—	1 464
82	Kaffee	„	—	9
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	57
86	Eier	„	—	613
87	Essig	„	—	614
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	—	28 571
90	Heringe	„	—	7 715
91	Käse		—	1
92	Milch	„	—	147 316
93	Mineralwasser	„	—	1 351
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	16 911
95	Reis	„	—	541
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	138 423
97	Spiritus	„	—	397
98	Spirituosen	ausgel.	—	97
99	Südfrüchte	„	—	113
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	6 230
101	Taback	„	—	370
102	Tabacksfabrikate	„	—	11
104	Wein	„	—	1 042
105	Zucker, roher	„	—	1 546
106	Zucker, raffinirter	„	—	956
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	2 793
108	Kurze Waaren, Galanterie-Waaren	„	—	169
109	Leinengarn	„	—	3
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	360
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	2 149
112	Blei	„	—	14 342
113	Kupfer	„	—	28
114	Messing	„	—	10
115	Zink, in Blöcken	„	—	1 550
116	Zink, in Blechen	„	—	1 232
117	Zinn	„	—	2
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	—	4 383
119	Militair-Effekten und Munition	„	—	4 488
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	7 500
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	„	—	29 295
122	Porzellan und Fayence	„	—	28
124	Seide, rohe, gefärbte und gezwirnte	„	—	40
125	Halbseidene Waaren	„	—	1 542
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	140 637
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	3.383 675
128	Cement (Trass)	„	—	401 679
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	—	19 520
132	Thon	„	—	420
133	Schiefer	„	—	85
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	1.359 336
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	2 690
136	Wolle, thierische	„	—	1 014
137	Wollengarn	„	—	3
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	„	—	906
140	Vieh, lebendes	„	—	77 632
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	7 768
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	—	1 423
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	—	**7.707 512**
	an Flossholz	„	—	**1 423**
	13β. Hamburg-Zollgrenze (Alster).			
16	Torf	*durchgg.*	*2 500*	—
74	Brennholz	„	*900*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
126	Steine, roh und bearbeitet	*durchgg.*	*25 700*	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*22 150*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*51 250*	—
	13γ. Hamburg-Billwärder (Bille).			
12	Steinkohlen	ausgel.	—	32 680
13	Koaks	„	—	1 768
14	Braunkohlen	„	—	650
16	Torf	„	—	14 550
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	418
27	Pottasche	„	—	58
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	—	2 300
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	4 829
35	Eisen, verarbeitet	„	—	570
54	Stroh, Heu	„	—	200
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	—	1 685
74	Brennholz	„	—	610
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	200
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	1 750
	Ausserdem: Flossholz.	„	—	3 360
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	—	**62 268**
	an Flossholz	„	—	**3 360**
	13δ. Hamburg (Ober-Elbe).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	2 428	—
		eingel.	—	1 920
2	Knochen	ausgel.	83	—
		eingel.	—	20 748
3	Lumpen	ausgel.	1 381	—
		eingel.	—	16 249
4	Glasscherben	ausgel.	1 613	—
		eingel.	—	15 418
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	16 162	—
		eingel.	—	103 032
6	Asphalt	ausgel.	2 981	—
		eingel.	—	2 892
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	279	—
		eingel.	—	204 746
8	Theer	ausgel.	5 040	—
		eingel.	—	1 242
9	Rohe Baumwolle	„	—	29 110
10	Baumwollene Garne	„	—	29
11	Baumwollene Waaren	eingel.	—	117
12	Steinkohlen	ausgel.	37 861	—
		eingel.	—	1.767 254
13	Koaks	„	—	126 226
14	Braunkohlen	ausgel.	254 130	—
		eingel.	—	4 221
15	Holzkohlen	„	—	148
16	Torf	„	—	26 386
18	Dachpappe und Dachfilz	ausgel.	1 141	—
		eingel.	—	332
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	116 128	—
		eingel.	—	108 751
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	13 059	—
		eingel.	—	92 522
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	190 329
22	Leim	ausgel.	1 301	—
		eingel.	—	2 400
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	38	—
		eingel.	—	219 059
24	Röthe, Krapp und Garancine	„	—	1 125
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	209	—
		eingel.	—	144 545
26	Salpeter	„	—	300 651
27	Pottasche	ausgel.	9 240	—
		eingel.	—	170
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	—	2 976
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	ausgel.	3 043	—
		eingel.	—	3 731
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.	1 608	—
31	Düngesalz	„	802 691	—
32	Guano	„	165	—
		eingel.	—	519 696
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	ausgel.	376	—
		eingel.	—	54 847
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	33	—
		eingel.	—	2.114 898
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	311	—
		eingel.	—	115 350
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	2 901	—
		eingel.	—	53 330
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.	2 397	—
		eingel.	—	72 240
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	366	—
		eingel.	—	12 162
39	Eisenerz	ausgel.	8	—
41	Erze und Mineralien, sonst nicht genannt	„	29 816	—
		eingel.	—	69 807
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	94 394	—
		eingel.	—	20 429
43	Hafer	ausgel.	82 204	—
		eingel.	—	3 699

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
44	Gerste	ausgel.	518 236	—
		eingel.	—	24 725
45	Roggen	ausgel.	83 077	—
		eingel.	—	180 213
46	Weizen und Spelz	ausgel.	225 419	—
		eingel.	—	91 723
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	201	—
		eingel.	—	1 790
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	21 555	—
		eingel.	—	2 190
49	Saamen und Saat	ausgel.	52 560	—
		eingel.	—	13 450
50	Hopfen	ausgel.	160	—
		eingel.	—	35
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	378	—
		eingel.	—	1 563
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	8 634	—
		eingel.	—	1 181
53	Kartoffeln	ausgel.	191 431	—
		eingel.	—	1 697
54	Stroh, Heu	ausgel.	8 005	—
		eingel.	—	450
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	797	—
		eingel.	—	13 617
56	Baumöl	ausgel.	1	—
		eingel.	—	40 455
57	Leinöl	„	—	34 452
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	74 830
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	42 859	—
		eingel.	—	61 095
60	Talg	„	—	23 714
61	Thran	ausgel.	20	—
		eingel.	—	18 032
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	2 572	—
		eingel.	—	1 729
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	1 266	—
		eingel.	—	1 460
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	1 316	—
		eingel.	—	296
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	42 032	—
		eingel.	—	4 478
66	Häute und Felle	ausgel.	99	—
		eingel.	—	22 199
67	Leder	ausgel.	15	—
		eingel.	—	204
68	Lederwaaren	ausgel.	43	—
		eingel.	—	43
69	Pelzwerk	„	—	1
70	Federn und Flaumen	ausgel.	194	—
		eingel.	—	1
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	615 738	—
		eingel.	—	76 819
72	Nutzholz, aussereuropäisches	ausgel.	348	—
		eingel.	—	114 224
73	Borke, Lohe	„	—	8 164
74	Brennholz	ausgel.	167 455	—
		eingel.	—	21
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	4 469	—
		eingel.	—	3 480
76	Schwefel	ausgel.	7	—
		eingel.	—	49 332
77	Hüttenprodukte, andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.	7 333	—
		eingel.	—	25 060
78	Knochenkohle und Knochenmehl	ausgel.	6 846	—
		eingel.	—	35 953
79	Bier	ausgel.	585	—
		eingel.	—	786
80	Bücklinge	„	—	160
81	Butter	ausgel.	581	—
		eingel.	—	321
82	Kaffee	ausgel.	30	—
		eingel.	—	96 937
83	Kakao	ausgel.	105	—
		eingel.	—	15 846
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.	22 990	—
		eingel.	—	9 875
86	Eier	ausgel.	1 647	—
87	Essig	eingel.	—	599
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.	55	—
		eingel.	—	4 382
89	Gewürze (Pfeffer, Piment etc.)	„	—	5 510
90	Heringe	ausgel.	132	—
		eingel.	—	79 914
91	Käse	„	—	281
92	Milch	ausgel.	65 075	—
93	Mineralwasser	„	924	—
		eingel.	—	261
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	86 013	—
		eingel.	—	61 648
95	Reis	„	—	67 491
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	60 972	—
		eingel.	—	756
97	Spiritus	ausgel.	116 973	—
98	Spirituosen	„	183	—
		eingel.	—	4 415
99	Südfrüchte	„	—	65 491
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	13 993	—
		eingel.	—	47 685
101	Taback	ausgel.	946	—
		eingel.	—	9 865
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	110	—
		eingel.	—	137
103	Thee	„	—	144
104	Wein	ausgel.	536	—
		eingel.	—	64 368
105	Zucker, roher	ausgel.	529 315	—
		eingel.	—	1 235
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	10 123	—
		eingel.	—	44 520

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	15 979	—
		eingel.	—	12 180
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.	1 594	—
		eingel.	—	213
109	Leinengarn	„	—	1 195
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.	5 594	—
		eingel.	—	4 180
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	2 311	—
		eingel.	—	12 589
112	Blei	ausgel.	3 517	—
		eingel.	—	15 920
113	Kupfer	„	—	25 922
114	Messing	„	—	1 922
115	Zink, in Blöcken	ausgel.	102 650	—
		eingel.	—	492
116	Zink, in Blechen	ausgel.	5 822	—
117	Zinn	eingel.	—	173
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	87	—
		eingel.	—	618
119	Militair-Effekten und Munition	ausgel.	2 340	—
		eingel.	—	2 539
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.	25 723	—
		eingel.	—	2 332
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	ausgel.	39 791	—
		eingel.	—	1 195
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	940	—
		eingel.	-	287
124	Seidene Waaren	„	—	1
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	479 212	—
		eingel.	-	70 198
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	220	—
		eingel.	—	291 866
128	Cement (Trass)	ausgel.	4 289	—
		eingel.	—	411 881
131	Schwerspath, roh und gemahlen	ausgel.	1 959	—
		eingel.	—	1 158
132	Thon	ausgel.	1 163	—
		eingel.	—	3 832
133	Schiefer	„	—	270 303
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	10 690	—
		eingel.	—	12 525
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	19 076	—
		eingel.	—	429
136	Wolle, thierische	ausgel.	360	—
		eingel.	—	1 602
137	Wollengarn	ausgel.	19	—
		eingel.	—	481
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	„	—	89
139	Kunstwolle	ausgel.	3 925	—
		eingel.	—	62
140	Vieh, lebendes	ausgel.	13 946	—
		eingel.	—	588
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	12 751	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr	zu Berg. Ztr.
	Ausserdem Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	ausgel.	112 347	—
		eingel.	—	2 817
143	Schnittwaare	„	—	197
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	738 976	—
		eingel.	—	9 816
146	Schnittwaare	„	—	683
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**5.151 699**	**—**
		eingel.	**—**	**9.080 862**
	an Flossholz	**ausgel.**	**851 323**	**—**
		eingel.	**—**	**13 513**
	13s. Hamburg-Zollgrenze (Ober-Elbe).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	*durchgg.*	*2 138*	*6 933*
2	Knochen	„	*83*	*1 778*
3	Lumpen	„	*3 339*	*16 144*
4	Glasscherben	„	*1 613*	*15 032*
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	*16 895*	*53 043*
6	Asphalt	„	*2 981*	*2 892*
7	Harze aller Art, Pech	„	*36*	*201 689*
8	Theer	„	*5 245*	*6 883*
9	Rohe Baumwolle	„	—	*29 111*
10	Baumwollene Garne	„	—	*29*
11	Baumwollene Waaren	„	*84*	*118*
12	Steinkohlen	„	*22 557*	*1.838 170*
13	Koaks	„	—	*126 226*
14	Braunkohlen	„	*278 976*	*4 221*
15	Holzkohlen	„	—	*148*
16	Torf	„	—	*26 386*
18	Dachpappe und Dachfilz	„	*1 141*	*427*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*161 627*	*325 015*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	*298*	*27 817*
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	*87*	*190 333*
22	Leim	„	*1 304*	*2 585*
23	Mineralöl, Petroleum	„	*38*	*216 101*
24	Röthe, Krapp und Garancine	„	—	*898*
25	Soda und Sodaasche	„	*2 701*	*134 127*
26	Salpeter	„	—	*300 651*
27	Pottasche	„	*9 293*	*171*
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	*61*	*2 953*
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	*3 334*	*363*
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„	*1 445*	*19*
31	Düngesalz	„	*818 629*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
32	Guano	*durchgg.*	*165*	*519 667*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*167*	*2.114 899*
35	Eisen, verarbeitet	„	*829*	*115 008*
36	Eisenbahnschienen	„	*2 901*	*53 330*
37	Grobe Eisengusswaaren	„	*12 632*	*72 429*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	*427*	*12 267*
39	Eisenerz	„	*8*	—
40	Zinkblende und Galmei	„	—	*1*
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	*186 340*	*56 356*
43	Hafer	„	*93 150*	*3 700*
44	Gerste	„	*501 625*	*24 725*
45	Roggen	„	*100 252*	*179 213*
46	Weizen und Spelz	„	*237 188*	*91 724*
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	*18 317*	*48 944*
48	Hülsenfrüchte	„	*22 377*	*2 190*
49	Saamen und Saat	„	*91 830*	*37 612*
50	Hopfen	„	*126*	*35*
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*378*	*1 562*
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	*8 023*	*1 172*
53	Kartoffeln	„	*21 475*	*1 698*
54	Stroh und Heu	„	*53 511*	*450*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	—	*318*
56	Baumöl	„	—	*40 555*
57	Leinöl	„	*8*	*34 452*
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	*74 830*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*34 423*	*61 402*
60	Talg	„	—	*23 714*
61	Thran	„	*44*	*18 032*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	*2 814*	*1 740*
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	*1 366*	*4 039*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*239*	*372*
65	Glas und Glaswaaren	„	*40 819*	*4 481*
66	Häute und Felle	„	*99*	*22 201*
67	Leder	„	*17*	*206*
68	Lederwaaren	„	*43*	*43*
69	Pelzwerk	„	—	*1*
70	Federn und Flaumen	„	*275*	*3*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*1.541 269*	*76 740*
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	„	*284*	*114 224*
73	Borke, Lohe	„	*4 934*	*8 164*
74	Brennholz	„	*258 431*	*21*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*5 263*	*4 739*
76	Schwefel	„	*7*	*49 333*
77	Hüttenprodukte, andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	*6 858*	*22 556*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	*7 047*	*35 953*
79	Bier	„	*351*	*787*
81	Butter	„	*383*	*321*
82	Kaffee	*durchgg.*	*30*	*96 937*
83	Kakao	„	*105*	*15 846*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	*15 817*	*9 876*
86	Eier	„	*2 695*	—
87	Essig	„	*18*	*585*
88	Fische und Fischwaaren, ausser den genannten	„	*970*	*4 761*
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	*5*	*5 506*
80	Heringe	„	*4 460*	*26 690*
91	Käse	„	*1*	*281*
93	Mineralwasser	„	*924*	*261*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*87 749*	*56 756*
95	Reis	„	—	*66 339*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	*79 509*	*756*
97	Spiritus	„	*126 018*	*838*
98	Spirituosen	„	*582*	*3 578*
99	Südfrüchte	„	*17*	*64 662*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*21 550*	*47 685*
101	Taback	„	*1 212*	*9 868*
102	Tabacksfabrikate	„	*291*	*178*
103	Thee	„	—	*145*
104	Wein	„	*553*	*64 368*
105	Zucker, roher	„	*497 587*	*1 235*
106	Zucker, raffinirter	„	*10 753*	*44 501*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	*25 759*	*2 619*
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„	*1 637*	*38*
109	Leinengarn	„	—	*1 200*
110	Leinwand und Segeltuch	„	*5 747*	*4 439*
111	Maschinen und Maschinentheile	„	*2 821*	*15 406*
112	Blei	„	*3 512*	*15 923*
113	Kupfer	„	—	*25 956*
115	Zink, in Blöcken	„	*103 645*	*492*
116	Zink, in Blechen	„	*5 822*	—
117	Zinn	„	—	*173*
118	Kupfer-, Messing-, Blei und andere Metallwaaren	„	*118*	*525*
119	Militair-Effekten und Munition	„	*390*	*1*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	*25 723*	*2 332*
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	*40 213*	*1 064*
122	Porzellan und Fayence	„	*1 053*	*4*
124	Seidene Waaren	„	—	*1*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*115 343*	*70 199*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*33 420*	*155 675*
128	Cement (Trass)	„	*4 289*	*411 882*
129	Kalk und Kreide	„	*49 911*	*8 109*
130	Gyps	„	*191*	—
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	*1 959*	*1 108*
133	Schiefer	„	—	*386 555*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*712*	*3 832*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*21 315*	*713*
136	Wolle, thierische	„	*360*	*1 605*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
137	Wollengarn	*durchgg.*	—	*481*
138	Wollen- und Halbwollen-Waaren	„	*28*	*93*
139	Kunstwolle	„	*4 590*	*62*
140	Vieh, lebendes	„	*11 403*	*1 369*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*188 952*	*59 800*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*6.090 359*	*9.159 780*
	14. Lüneburg.			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	eingel.	23	—
3	Lumpen	ausgel.	—	38
		eingel.	182	—
4	Glasscherben	„	1 030	—
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	4 707	—
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	—	360
8	Theer	eingel.	42	—
12	Steinkohlen	ausgel.	—	180 278
13	Koaks	„	—	36 904
14	Braunkohle	„	—	850
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	3
		eingel.	22 407	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	—	56
		eingel.	16	—
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	—	52
22	Leim	„	—	2
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	3 154
25	Soda und Sodaasche	„	—	269
		eingel.	2 858	—
32	Guano	ausgel.	—	26
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	eingel.	2 788	—
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.	—	535
		eingel.	9 871	—
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	—	125
41	Erze und Mineralien, sonst nicht genannt	„	—	1 800
		eingel.	24	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	—	4 697
		eingel.	1 218	—
44	Gerste	ausgel.	—	254
45	Roggen	„	—	505
49	Saamen und Saat	„	—	178
		eingel.	26	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	—	28
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	—	10
53	Kartoffeln	eingel.	53	—
54	Stroh, Heu	„	4 139	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	—	68
56	Baumöl	„	—	265
57	Leinöl	ausgel.	—	131
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	264
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	138
60	Talg	„	—	5
61	Thran	„	—	530
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	13
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	102
		eingel.	610	—
65	Glas- und Glaswaaren	ausgel.	—	45
66	Häute und Felle	„	—	183
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	—	584
		eingel.	4 262	—
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	ausgel.	—	48
73	Borke, Lohe	„	—	92
		eingel.	1 400	—
74	Brennholz	„	4 810	—
76	Schwefel	ausgel.	—	15 451
77	Hüttenprodukte, andere (Vitriol etc.)	„	—	20
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	—	1 557
		eingel.	190	—
82	Kaffee	ausgel.	—	2 264
87	Essig	eingel.	10	—
88	Fische und Fischwaaren, ausser den genannten	ausgel.	—	59
89	Gewürze (Pfeffer, Piment u. andere)	„	—	117
90	Heringe	„	—	14 672
91	Käse	„	—	10
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	eingel.	5 160	—
95	Reis	ausgel.	—	506
96	Salz, ausser Düngesalz	eingel.	59 530	—
98	Spirituosen	„	15	—
99	Südfrüchte	ausgel.	—	136
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	206
102	Tabacksfabrikate	„	—	6
103	Thee	„	—	1
104	Wein	eingel.	8	—
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	—	1 793
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	363
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	eingel.	35	—
119	Militair-Effekten und Munition	„	51	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	103	—
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	—	80
		eingel.	7 158	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	—	89 362
128	Cement (Trass)	eingel.	85 047	—
129	Kalk und Kreide	„	2 257	—
130	Gyps	ausgel.	—	8
		eingel.	66 574	—
132	Thon	ausgel.	—	75
133	Schiefer	„	—	198
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	18
		eingel.	15 941	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	—	24
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	1 960
		eingel.	152	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	—	**361 478**
		eingel.	**302 697**	—
	15. Lauenburg.			
12	Steinkohlen	ausgel.	—	45 500
13	Koaks	„	—	200
14	Braunkohlen	„	2 000	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	2 000	—
		eingel.	400	—
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	—	400
25	Soda und Sodaasche	„	—	400
27	Pottasche	„	—	200
37	Grobe Eisengusswaaren	eingel.	300	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	200	—
53	Kartoffeln	„	10 000	—
58	Palmöl und Kokusnussöl	ausgel.	—	500
60	Talg	„	—	300
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	eingel.	—	600
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	95 600	—
73	Borke, Lohe	„	3 200	—
74	Brennholz	ausgel.	2 000	—
		eingel.	43 200	—
79	Bier	„	—	400
90	Heringe	ausgel.	—	200
93	Mineralwasser	„	200	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	eingel.	1 200	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	1 000
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	200	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	3 200
112	Blei	eingel.	100	—
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	8 400	—
		eingel.	—	600
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	55 000	4 000
135	Thonwaaren (Steingut)	„	6 000	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	—	800
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**14 800**	**51 700**
		eingel.	**215 200**	**6 600**
	an Flossholz	**ausgel.**	**159 200**	—
		eingel.	**3 000**	—
	16. Hitzacker.			
	Durchgangsstelle.			
2	Knochen	*durchgg.*	—	*40*
8	Theer	„	—	*240*
12	Steinkohlen	„	—	*11748*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	*durchgg.*	*1 658*	—
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*616*
33	Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	*40*
43	Hafer	„	*91*	—
45	Roggen	„	*276*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	—	*1 000*
82	Kaffee	„	—	*795*
90	Heringe	„	—	*565*
91	Käse	„	—	*20*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*70*	—
95	Reis	„	—	*540*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	*30*
104	Wein	„	—	*70*
106	Zucker, raffinirter	„	—	*200*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	*205*
122	Porzellan und Fayence	„	*40*	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*3 200*	*600*
133	Schiefer	„	—	*6 992*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*5 335*	*23 701*
	Hafenplatz.			
2	Knochen	ausgel.	40	—
12	Steinkohlen	„	—	10 180
13	Koaks	„	—	240
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	238
35	Eisen, verarbeitet	eingel.	240	—
36	Eisenbahnschienen	„	5 400	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	20	—
45	Roggen	ausgel.	75	—
46	Weizen und Spelz	eingel.	1 412	—
49	Saamen und Saat	„	420	—
50	Hopfen	„	415	—
53	Kartoffeln	„	10 280	—
74	Brennholz	ausgel.	2 440	—
82	Kaffee	„	—	375
90	Heringe	„	—	565
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	814	—
95	Reis	„	—	270
109	Leinengarn	eingel.	13	—
110	Leinwand und Segeltuch	„	150	—
111	Maschinen und Maschinentheile	„	3 000	—
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	40	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	3 200	—
128	Cement (Trass)	„	—	1 000
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**6 609**	**12 868**
		eingel.	**21 350**	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	17. Doemitz (Elde).			
	Durchgangsstelle.			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	*durchgg.*	—	*50*
3	Lumpen	„	—	*4 406*
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	*230*	*350*
7	Harze aller Art, Pech	„	—	*270*
8	Theer	„	—	*4*
12	Steinkohlen	„	—	*83 027*
13	Koaks	„	—	*840*
14	Braunkohlen	„	*3 960*	*200*
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	*163*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	*556*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	*364*
21	Farbholz (in Blöcken) gemahlen und geraspelt	„	—	*178*
22	Leim	„	—	*3*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*3 833*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*1 617*
26	Salpeter	„	—	*42*
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	—	*142*
32	Guano	„	—	*3 245*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	—	*160*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*325*	*4 461*
35	Eisen, verarbeitet	„	—	*535*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	*379*
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	—	*700*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	*80*
43	Hafer	„	*4 412*	*12*
45	Roggen	„	*34 602*	—
46	Weizen und Spelz	„	*19 773*	*4 632*
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	—	*447*
48	Hülsenfrüchte	„	*10*	—
49	Saamen und Saat	„	—	*39*
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	—	*11*
53	Kartoffeln	„	*25 382*	—
54	Stroh, Heu	„	—	*2 192*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*1 188*	*4 414*
56	Baumöl	„	—	*169*
57	Leinöl	„	—	*91*
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	*53*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*948*	*40*
61	Thran	„	—	*152*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	*122*
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	—	*3*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	*durchgg.*	—	*17*
65	Glas und Glaswaaren	„	—	*768*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*19 000*	*15 720*
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	„	—	*32*
74	Brennholz	„	*9 893*	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	*9*
76	Schwefel	„	—	*4*
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	—	*82*
82	Kaffee	„	—	*1 168*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	*12 342*
87	Essig	„	—	*4*
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	—	*1*
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	*63*
90	Heringe	„	—	*541*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*13 900*	—
95	Reis	„	—	*825*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*1 390*
97	Spiritus	„	*920*	--
98	Spirituosen	„	—	*76*
99	Südfrüchte	„	—	*139*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	*338*
101	Taback	„	—	*205*
102	Tabacksfabrikate	„	—	*1*
104	Wein	„	—	*2 773*
106	Zucker, raffinirter	„	—	*1 846*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	*1 055*
108	Kurze Waaren, Galanterie-Waaren	„	—	*217*
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	*34*
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	*1 123*
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	—	*18*
119	Militair-Effekten und Munition	„	—	*126*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„		*1 000*
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	*108*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*11 309*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*19 599*
128	Cement (Trass)	„	—	*3 646*
129	Kalk und Kreide	„	—	*1 629*
132	Thon	„	—	*387*
133	Schiefer	„	—	*1 799*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	*51*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	*5*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	—	*40*
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*900*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*134 543*	*198 442*
	an Flossholz	„	*900*	*40*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	Hafenplatz.			
14	Braunkohlen	ausgel.	700	—
25	Soda und Sodaasche	eingel.	—	15
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	800	—
74	Brennholz	„	18 450	—
77	Andere Hüttenprodukte, (Vitriol, Bleiglätte etc.)	eingel.	—	119
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	8 210
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	3 600
128	Cement (Trass)	ausgel.	460	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	eingel.	—	1 000
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	—	40
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	1 340	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**20 410**	—
		eingel.	—	**12 944**
	an Flossholz	**ausgel.**	**1 340**	—
		eingel.	—	**40**
	18. Banzkow (Stör).			
5	Abfälle, sonst nicht genannt	*durchgg.*	—	*272*
8	Theer	„	*540*	—
12	Steinkohlen	„	—	*5 820*
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	*80*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*36*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*80*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	*480*	*90*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*262*	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	*351*
49	Saamen und Saat	„	—	*3 405*
53	Kartoffeln	„	*620*	—
56	Baumöl	„	*1 163*	—
65	Glas und Glaswaaren	„	*9*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*224*	*300*
74	Brennholz	„	*994*	*29 004*
82	Kaffee	„	—	*8*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	*1 231*	—
87	Essig	„	—	*435*
90	Heringe	„	*3*	*45*
91	Käse	„	—	*10*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*388*	*4*
100	Syrup, Melasse und Honig	*durchgg.*	*8*	*63*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	*100*	—
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	„	*131*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*80*	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*5 046*
128	Cement (Trass)	„	*4 210*	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*400*	*700*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	*770*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*10 843*	*46 519*
	19. Plau (Elde).			
	Durchgangsstelle.			
31	Düngesalz	*durchgg.*	—	*200*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	—	*600*
42	Fastage aller Art, (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*48*	—
43	Hafer	„	*2 755*	—
45	Roggen	„	*40 567*	—
46	Weizen und Spelz	„	*48 303*	—
49	Saamen und Saat	„	*21 771*	—
53	Kartoffeln	„	*5 003*	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*100*	—
64	Geräthe, (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*430*	—
65	Glas und Glaswaaren	„	*8 500*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*31 944*	—
74	Brennholz	„	*11 818*	—
97	Spiritus	„	*61*	—
101	Taback	„	*40*	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	*1 000*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*200*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*2 750*	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm Kies, Sand etc.	„	*3 400*	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*40 116*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*177 490*	*2 000*
	an Flossholz	„	*40 116*	—
	Hafenplatz.			
16	Torf	ausgel.	23 430	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	200

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
43	Hafer	eingel.	900	—
45	Roggen	ausgel.	—	400
		eingel.	22 364	—
46	Weizen und Spelz	„	1 920	—
49	Saamen und Saat	„	236	—
53	Kartoffeln	ausgel.	3 466	—
		eingel.	1 200	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	200	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	915	—
74	Brennholz	ausgel.	2 720	—
		eingel.	67 302	—
111	Maschinen und Maschinentheile	„	900	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.	—	750
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	700	650
		eingel.	30 386	—
129	Kalk und Kreide	„	24	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	2 100	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	143 436	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**30 316**	**2 000**
		eingel.	**128 447**	—
	an Flossholz	**eingel.**	**143 436**	—

20. Bolt'er Schleuse.

12	Steinkohlen	*durchgg.*	*720*	*670*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*200*
44	Gerste	„	*2 080*	—
45	Roggen	„	*7 864*	*1 000*
46	Weizen und Spelz	„	—	*2 150*
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	*1 172*	—
53	Kartoffeln	„	*1 640*	*900*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*360*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*18 908*	*4 597*
74	Brennholz	„	*123 369*	*1 901*
82	Kaffee	„	*100*	—
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	*766*	—
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	*8*	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	*796*
95	Reis	„	*140*	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*3 852*
99	Südfrüchte	„	*4*	—
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	*460*
104	Wein	„	*440*	—
106	Zucker, raffinirter	„	*16*	*454*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	*durchgg.*	*600*	*80*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	*2 300*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*18 366*
127	Chamotte, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*4 768*	—
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	*80*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	*1 268*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*7 950*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*97 435*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*162 955*	*39 074*
	an Flossholz	„	*105 385*	—

21. Rathenow (Havel).

3	Lumpen	*durchgg.*	*840*	*2 500*
7	Harze aller Art, Pech	„	—	*9 290*
8	Theer	„	*5 050*	*3 500*
12	Steinkohlen	„	*50 840*	*576 900*
14	Braunkohlen	„	—	*79 500*
16	Torf	„	—	*2 380*
18 u. 133	Dachpappe, Dachfilz und Schiefer	„	*1 679*	*97 600*
21	Farbholz (in Blöcken) gemahlen und geraspelt	„	—	*11 174*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*120 250*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*12 250*
32	Guano	„	—	*8 505*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*1 700*	*287 010*
35u.36	Eisen, verarbeitet; Eisenbahnschienen	„	—	*10 270*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*12 672*	—
43-47	Getreide	„	*3 060*	*78 262*
49	Saamen und Saat	„	—	*42 770*
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	—	*30*
53	Kartoffeln	„	—	*85 000*
54	Stroh, Heu	„	*27 060*	*61 500*
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	*6 000*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	*8 320*
66	Häute und Felle	„	—	*4 125*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*94 860*	*112 000*
73	Borke, Lohe	„	—	*1 500*
74	Brennholz	„	*2 500*	*13 500*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	*1 200*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
78	Knochenkohle und Knochenmehl . .	*durchgg.*	—	*12 000*
90	Heringe	„	—	*1 400*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*5 386*	*39 500*
97	Spiritus	„	*23 132*	*12 910*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*1 100*	—
101	Taback	„	—	*6 780*
112	Blei	„	—	*3 000*
113	Kupfer	„	—	*48 370*
115 u. 116	Zink	„	*2 600*	—
119	Militair-Effekten und Munition . .	„	—	*6 000*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl . .	„	*3 125*	*10 650*
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	*6 460*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*3 000*	*45 600*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*1.504 687*
128	Cement (Trass)	„	*1 200*	*77 915*
131	Schwerspath, roh und gemahlen . .	„	—	*6 000*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*280 000*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*300*	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände .	„	*50 209*	*637 705*
	Ausserdem: Flossholz.			
145	Stämme, weiches Holz	„	*11 185*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern* . .	*durchgg.*	*317 313*	**)4334313*
	an Flossholz . .	„	*11 185*	—
	22. Brandenburg (Havel).			
3	Lumpen	*durchgg.*	*29 000*	*2 800*
7	Harze aller Art, Pech	„	*4 000*	*2 900*
8	Theer	„	*4 695*	*4 622*
12	Steinkohlen	„	*304 140*	*90 060*
14	Braunkohlen	„	*50 860*	*404 655*
16	Torf	„	*120 720*	*5 780*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*24 730*	*5 150*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	*479 000*	*4 050*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	*3 550*	*21 535*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*77 250*	*3 155*
43/47	Getreide	„	*114 130*	*65 834*
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	—	*69 094*
53	Kartoffeln	„	*68 920*	*38 929*
54	Stroh, Heu	„	*1 900*	*23 311*
—	Oel	„	*15 379*	*6 300*
65	Glas und Glaswaaren	„	*3 793*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*610 160*	*17 200*
74	Brennholz	*durchgg.*	*454 975*	*19 770*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*1 900*	—
78	Knochenkohle und Knochenmehl . .	„	*3 300*	—
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate . .	„	—	*8 753*
90	Heringe	„	*1 500*	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*13 119*	*7 912*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*337 466*
97	Spiritus	„	*20 830*	—
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*16 654*	*31 100*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	*2 590*
—	Kaufmannsgüter	„	*426 570*	*727 230*
112	Blei	„	—	*1 700*
115 u. 116	Zink	„	*88 000*	—
119	Militair-Effekten und Munition . .	„	*1 500*	*69 593*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl . .	„	*10 700*	—
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	„	*1 700*	*30*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*526 725*	*520 020*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*7.297207*
128	Cement (Trass)	„	*12 600*	*7 993*
132	Thon	„	*17 000*	*429 134*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*248 260*	*184 200*
141	Alle nicht genannten Gegenstände .	„	*15 940*	*34 500*
	Ausserdem: Flossholz . .	„	*628 095*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern* . .	*durchgg.*	*3.773 500*	*10 344573*
	an Flossholz . .	„	*628 095*	—
	23. Thiergarten - Schleuse (Ruppiner Kanal).			
5	Abfälle, sonst nicht genannt . . .	*durchgg.*	—	*1 800*
12	Steinkohlen	„	—	*45 480*
16	Torf	„	*3.381 000*	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	*1 000*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	—	*5 500*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*1 500*	*1 400*
44	Gerste	„	—	*2 500*
45	Roggen	„	—	*23 000*
46	Weizen und Spelz	„	—	*6 500*
49	Saamen und Saat	„	—	*3 000*
53	Kartoffeln	„	*88 270*	*14 800*
54	Stroh, Heu	„	—	*15 000*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*12 180*	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente . .	„	*345*	*150*

*) Die im Schiffsverkehr (Abth. I. S. 66) angegebene Zahl der zu Berg durchgegangenen Güter ist unrichtig.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
65	Glas und Glaswaaren	*durchgg.*	*5 000*	*500*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*81 360*	—
73	Borke, Lohe	„	—	*6 000*
74	Brennholz	„	*105 800*	—
90	Heringe	„	—	*1 355*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*8 000*	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	*14 360*	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	*21 700*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*314 400*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*138 700*	*30 500*
128	Cement (Trass)	„	—	*2 300*
132	Thon	„	—	*4 600*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*3 800*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*575*	*4 500*
144	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*1 500*	*2 000*
	Ausserdem: Flossholz	„	*22 349*	*4 809*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*3.838590*	*511 785*
	an Flossholz	„	*22 349*	*4 809*

24. Berlin (Spree).

Durchgangsstelle.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
2	Lumpen	*durchgg.*	—	*264*
3	Glasscherben	„	*380*	*707*
5	Abfälle, nicht besonders genannt	„	—	*400*
6	Asphalt	„	*4 950*	*4 300*
7	Harze aller Art, Pech	„	—	*1 125*
8	Theer	„	*300*	*250*
12	Steinkohlen	„	*194 670*	*25 920*
13	Koaks	„	—	*1 619*
14	Braunkohlen	„	*189 119*	*5 570*
15	Holzkohlen	„	—	*8 260*
16	Torf	„	*3 100*	*82 130*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*2 000*	*2 780*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	*5 361*
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	*6 268*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*1 460*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*1 183*
26	Salpeter	„	*1 775*	*410*
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	—	*2 179*
32	Guano	„	—	*7 638*
33	Düngemittel, nicht besonders genannt	„	*3 430*	*3 000*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*1 500*	*8 438*
35	Eisen, verarbeitet	*durchgg.*	—	*280*
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	*17 751*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*5 850*	*525*
45	Roggen	„	*480*	*2 430*
46	Weizen und Spelz	„	—	*640*
49	Saamen und Saat	„	—	*1 601*
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*310*	*1 853*
53	Kartoffeln	„	*7 510*	*6 015*
54	Stroh, Heu	„	—	*300*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	—	*2 475*
56	Baumöl	„	—	*242*
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	*1 475*	*872*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	*1 397*
60	Talg	„	—	*645*
61	Thran	„	—	*291*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	*150*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel, musikalische Instrumente	„	*2 002*	—
65	Glas und Glaswaaren	„	*2 140*	*5 630*
66	Häute und Felle	„	*220*	*5 767*
71	Bau- und Nutzholz, Europäisches	„	*53 726*	*276 068*
72	Nutzholz, aussereuropäisches	„	—	*4 892*
73	Borke, Lohe	„	*5 300*	*2 450*
74	Brennholz	„	*553 026*	*48 000*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*4 130*	—
76	Schwefel	„	—	*15 810*
77	Hüttenprodukte, sonst nicht genannt, (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	*43 073*	—
78	Knochenkohle, Knochenmehl	„	*1 150*	*5 401*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	*830*	*1 290*
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	*141*	—
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	*176*
90	Heringe	„	—	*1 116*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*17 282*	*800 624*
95	Reis	„	—	*416*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*1 694*
97	Spiritus	„	*10 239*	—
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*5 958*	*206*
104	Wein	„	*500*	—
106	Zucker, raffinirter	„	*820*	*1 086*
111	Maschinen und Maschinentheile	„	*300*	—
113	Kupfer	„	—	*1 052*
115	Zink, in Blöcken	„	*23 470*	—
116	Zink, in Blechen	„	*2 780*	—
119	Militair-Effekten und Munition	„	—	*990*
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	*506*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*4.549 844*	*285 208*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*419 220*	*383 500*
128	Cement (Trass)	„	—	*45 916*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
131	Schwerspath, roh und gemahlen	*durchgg.*	—	*13 400*
132	Thon	„	*21 724*	*44 550*
133	Schiefer	„	—	*25 453*
134	Gemeine Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*426 061*	*10 826*
135	Thonwaaren	„	*950*	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*41 550*	*13 075*
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*1.643 777*	*360 181*
146	Schnittwaare	„	*3 120*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*6.561 735*	*2.188 756*
	an Flossholz	„	*1.688 447*	*373 256*
	Hafenplatz.			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	—	838
		eingel.	800	—
2	Knochen	ausgel.	—	1 422
		eingel.	600	—
3	Lumpen	ausgel.	3 170	27 243
		eingel.	30 971	—
4	Glasscherben	ausgel.	140	177
		eingel.	6 200	888
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	—	49 457
		eingel.	11 720	—
6	Asphalt	ausgel.	—	31 345
		eingel.	1 850	1 000
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	—	36 203
		eingel.	2 317	1 500
8	Theer	ausgel.	250	5 913
		eingel.	22 510	4 700
9	Rohe Baumwolle	ausgel.	—	423
11	Baumwollene Waaren	„	—	52
12	Steinkohlen	„	8 900	724 843
		eingel.	807 463	64 890
13	Koaks	ausgel.	—	46 600
		eingel.	82 700	8 300
14	Braunkohlen	ausgel.	286 600	64 300
		eingel.	100 900	43 783
15	Holzkohlen	ausgel.	7 400	186 500
		eingel.	500	—
16	Torf	ausgel.	68 800	2.006 393
		eingel.	17 293	16 800
18	Dachpappe und Dachfilz	ausgel.	—	7 315
		eingel.	24 428	11 349
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	—	28 771
		eingel.	19 759	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	—	72 301
		eingel.	3 043	100
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	—	63 664
		eingel.	580	11 501
22	Leim	ausgel.	—	829
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	193 888
		eingel.	1 070	200
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	—	82 709
		eingel.	4 855	4 030
26	Salpeter	ausgel.	—	9 980
		eingel.	1 000	4 530
27	Pottasche	ausgel.	—	7 636
		eingel.	2 100	—
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	ausgel.	—	1 676
		eingel.	191	—
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	ausgel.	1 100	250
		eingel.	265	64
31	Düngesalz	ausgel.	—	300
		eingel.	1 600	—
32	Guano	ausgel.	—	10 058
		eingel.	730	5 800
33	Düngemittel, nicht besonders genannt	ausgel.	1 500	9 300
		eingel.	30 000	84 478
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	5 600	275 074
		eingel.	72 217	8 130
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	6 524	69 406
		eingel.	4 760	1 355
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	—	2 730
		eingel.	100 941	38 430
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.	2 000	38 108
		eingel.	4 880	900
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	—	419
		eingel.	1 584	—
41	Erze und Mineralien, nicht besonders genannt	ausgel.	—	1 200
		eingel.	52 600	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	23 582	4 973
		eingel.	105 932	15 780
43	Hafer	ausgel.	900	48 391
		eingel.	3 541	1 100
44	Gerste	ausgel.	74 775	11 500
		eingel.	200	1 700
45	Roggen	ausgel.	11 090	1.430 582
		eingel.	59 130	37 795
46	Weizen und Spelz	ausgel.	—	121 341
		eingel.	66 056	—
47	Getreidearten, nicht besonders genannt	ausgel.	452	18 847
		eingel.	850	—
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	—	16 792
		eingel.	2 200	—
49	Saamen und Saat	ausgel.	1 100	19 572
		eingel.	10 400	125
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	4 248	87 475
		eingel.	1 100	1 000
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	—	741
		eingel.	500	—
53	Kartoffeln	ausgel.	47 130	122 143
		eingel.	5 155	550

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
54	Stroh, Heu	ausgel.	20 910	150 355
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	—	1 475
		eingel.	10	—
56	Baumöl	ausgel.	—	45 746
		eingel.	9 050	—
57	Leinöl	ausgel.	—	16 434
		eingel.	5 001	—
58	Palmöl und Kokusnussöl	ausgel.	—	47 734
		eingel.	7 050	1 965
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	6 410	28 538
		eingel.	6 599	—
60	Talg	ausgel.	—	8 074
		eingel.	166	—
61	Thran	ausgel.	—	3 264
		eingel.	510	1 745
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	940	699
		eingel.	4 354	3 900
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	—	750
		eingel.	190	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	2 000	1 967
		eingel.	1 910	1 280
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	4 730	5 817
		eingel.	8 206	50
66	Häute und Felle	ausgel.	—	2 907
		eingel.	—	3 090
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	222 547	5.634 882
		eingel.	158 647	127 250
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	ausgel.	4 100	80 104
73	Borke, Lohe	„	5 900	17 244
74	Brennholz	„	3.341 917	2.363 303
		eingel.	20 675	21 065
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	12 525	1 642
		eingel.	1 270	50
76	Schwefel	ausgel.	—	3 793
77	Hüttenprodukte, ausser Schwefel (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	27 709	1 418
		eingel.	109	3 560
78	Knochenkohle und Knochenmehl	ausgel.	400	7 771
		eingel.	11 000	800
79	Bier	ausgel.	7 550	58
82	Kaffee	„	—	32 216
		eingel.	1 777	3 131
83	Kakao	ausgel.	—	731
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	770	4 090
		eingel.	3 050	2 630
87	Essig	ausgel.	1 600	641
		eingel.	966	717
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.	—	8 366
89	Gewürze (Pfeffer, Piment u. a.)	„	—	1 553
90	Heringe	„	210	38 247
		eingel.	800	1 250
91	Käse	ausgel.	—	22
93	Mineralwasser	eingel.	930	500

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	46 024	321 195
		eingel.	10 104	3 488
95	Reis	ausgel.	—	14 315
		eingel.	1 205	760
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	—	32 929
		eingel.	35 646	5 575
97	Spiritus	ausgel.	2 800	95 532
		eingel.	57 571	3 850
98	Spirituosen	ausgel.	—	1 092
		eingel.	20 124	—
99	Südfrüchte	ausgel.	—	3 975
		eingel.	235	—
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	7 740	16 527
		eingel.	9 288	1 270
101	Taback	ausgel.	—	8 170
		eingel.	1 421	640
103	Thee	ausgel.	—	444
		eingel.	50	—
104	Wein	ausgel.	4 100	47 217
		eingel.	4 566	730
105	Zucker, roher	ausgel.	3 350	640
106	Zucker, raffinirter	„	—	17 969
		eingel.	6 833	5 985
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	872	950
		eingel.	67	—
109	Leinengarn	ausgel.	—	533
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	150
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	9 618
		eingel.	4 660	3 655
112	Blei	ausgel.	—	12 986
		eingel.	2 220	800
113	Kupfer	ausgel.	—	25 284
		eingel.	1 500	—
114	Messing	„	22	—
115	Zink, in Blöcken	ausgel.	9 680	1 424
		eingel.	9 712	—
116	Zink, in Blechen	ausgel.	5 400	6 130
		eingel.	50	—
119	Militair-Effekten und Munition	ausgel.	1 070	150
		eingel.	4 773	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.	—	1 600
		eingel.	73 610	750
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.	300	15 317
		eingel.	23 580	262
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	3.535 196	1.511 603
		eingel.	5 072	5 000
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	4.326 844	18.301 714
		eingel.	66 572	43 660
128	Cement (Trass)	ausgel.	66 445	556 939
		eingel.	16 425	9 026
131	Schwerspath, roh und gemahlen	ausgel.	1 100	19 904
		eingel.	1 430	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
132	Thon	ausgel.	1 620	256 855
		eingel.	3 400	1 700
133	Schiefer	ausgel.	—	124 058
		eingel.	560	4 400
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	606 672	77 400
		eingel.	36 400	110 400
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	6 379	2 344
		eingel.	650	—
136	Wolle, thierische	ausgel.	—	50
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	eingel.	100	—
139	Kunstwolle	ausgel.	—	511
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	33 410
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	9 560	65 135
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	192 756	502 186
		eingel.	14 780	—
146	Schnittwaare	ausgel.	21 730	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**12.841 071**	**35.968 466**
		eingel.	**2.307 607**	**745 712**
	an Flossholz	**ausgel.**	**224 046**	**567 321**
		eingel.	**14 780**	—
	25. Woltersdorf (Rüdersdorfer Gewässer).			
12, 14 u. 15	Kohlen	*durchgg.*	*10 340*	*88 980*
16	Torf	„	—	*23 100*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*273*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*19 728*	*37 118*
74	Brennholz	„	*9 280*	*25 361*
90	Heringe	„	—	*612*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*945 318*	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*1.346 205*	—
129	Kalk und Kreide	„	*31 910*	—
132	Thon	„	*28 300*	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*65 616*	—
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*216*	—
	Ausserdem: Flossholz	„	*14 224*	*52 640*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*2.457 186*	*175 171*
	an Flossholz	„	*14 224*	*52 640*
	26. Fürstenwalde (Spree).			
3	Lumpen	*durchgg.*	*2 236*	—
4	Glasscherben	„	—	*3 486*
7	Harze aller Art, Pech	*durchgg.*	—	*1 557*
8	Theer	„	—	*15 763*
11	Baumwollene Waaren	„	—	*100*
12	Steinkohlen	„	*7 640*	*1 430*
13	Koaks	„	—	*2 500*
14	Braunkohlen	„	—	*95 875*
15	Holzkohlen	„	*1 752*	—
16	Torf	„	*1 602*	—
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	*38 297*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	*630*	*3 440*
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	*46 881*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*575*
25	Soda und Sodaasche	„	*520*	*3 955*
26	Salpeter	„	—	*5 571*
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	*3 655*	—
31	Düngesalz	„	—	*280*
32	Guano	„	—	*22 600*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	*500*	*3 700*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch-, (Schmelz-) Eisen	„	*18 630*	*1 980*
37	Grobe Eisengusswaaren	„	*6 260*	*600*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	*1 400*	*74*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*6 562*	*4 465*
43	Hafer	„	*4 890*	—
44	Gerste	„	*800*	—
45	Roggen	„	*14 110*	*7 685*
48	Hülsenfrüchte	„	*252*	—
49	Saamen und Saat	„	*5 059*	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*303*	—
53	Kartoffeln	„	*32 205*	*824*
54	Stroh, Heu	„	*11 374*	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*3 230*	*172*
56	Baumöl	„	—	*391*
58	Palm- und Kokusnussöl	„	—	*1 890*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*27 681*	*240*
60	Talg	„	—	*515*
61	Thran	„	—	*2 681*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	*4 470*
64	Geräthe (Bau-, Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	*232*
65	Glas- und Glaswaaren	„	*1 687*	*2 510*
66	Häute und Felle	„	—	*7 334*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*294 342*	*4 115*
73	Borke, Lohe	„	*1 875*	—
74	Brennholz	„	*1.137 476*	*7 502*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*19 111*	—
76	Schwefel	„	—	*2 280*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	*durchgg.*	*305*	*3 730*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	*1 850*	*1 315*
82	Kaffee	„	—	*35*
84	Cichorien- und Kaffee-Surrogate	„	*50*	*5 217*
87	Essig	„	*1 900*	*640*
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	*2 921*	—
90	Heringe	„	*18*	*680*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*39 930*	*200*
95	Reis	„	—	*310*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*6 641*
97	Spiritus	„	*18 969*	*6 421*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*26 763*	*1 470*
101	Taback	„	—	*500*
104	Wein	„	*4 269*	*220*
105	Zucker, roher	„	*6 525*	*4 865*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	*6 850*	—
110	Leinwand und Segeltuch	„	*50*	—
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	*200*
113	Kupfer	„	—	*100*
114	Messing	„	*100*	*159*
115	Zink in Blöcken	„	*74 550*	—
116	Zink in Blechen	„	*25 215*	—
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	*1 100*	—
119	Militair-Effekten und Munition	„	*1 073*	*3 118*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	*14 800*	*950*
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	*395*	*250*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*47 434*	*735 846*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*372 781*	*5 248*
128	Cement (Trass)	„	—	*1 366*
132	Thon	„	—	*17 572*
133	Schiefer	„	—	*2 687*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*22 290*	*6 650*
135	Thonwaaren, Steingut	„	*4 750*	*5 500*
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„	—	*400*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*3 400*	*8 048*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*66 859*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*1.664347*	—
146	Schnittwaare	„	*272 309*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*2.284070*	*1.116 308*
	an Flossholz	„	*2.003515*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	27. Brieskow (Friedrich-Wilhelms-Kanal).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	*durchgg.*	—	*700*
3	Lumpen	„	—	*3 448*
4	Glasscherben	„	*3 100*	—
7	Harze aller Art, Pech	„	*1 115*	
8	Theer	„	*15 423*	*1 500*
9	Rohe Baumwolle	„	*100*	—
12	Steinkohlen	„	*71 367*	*4 540*
13	Koaks	„	*2 400*	—
16	Torf	„	*15 910*	—
18	Dachpappe und Dachfilz	„	*38 064*	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*50*	*2 196*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	*3 705*	*1 495*
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	*17 987*	*700*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*350*
25	Soda und Sodaasche	„	*3 225*	*2 021*
26	Salpeter	„	*4 665*	—
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	*2 830*
31	Düngesalz	„	*6 480*	—
32	Guano	„	*32 918*	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*500*	*1 273*
37	Grobe Eisengusswaaren	„	*1 245*	*7 700*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*5 445*	*7 416*
43	Hafer	„	—	*5 910*
44	Gerste	„	—	*1 500*
45	Roggen	„	*3 500*	*2 540*
48	Hülsenfrüchte	„	—	*252*
49	Saamen und Saat	„	*1 000*	*727*
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	—	*116*
53	Kartoffeln	„	*2 020*	*10 928*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*150*	*1 150*
56	Baumöl	„	*221*	*2 880*
57	Leinöl	„	—	*1 406*
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	*1 130*	*458*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*1 350*	*22 974*
60	Talg	„	*600*	*250*
61	Thran	„	*463*	*75*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	*4 020*	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*112*	—
65	Glas- und Glaswaaren	„	*4 461*	*1 550*
66	Häute und Felle	„	*1 490*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*1 900*	*138 168*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	*durchgg.*	*200*	—
74	Brennholz	„	*6 100*	*234 563*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*42 309*	*16 366*
76	Schwefel	„	*200*	—
77	Hüttenprodukte, ausser Schwefel (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	*5 180*	*250*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	*1 987*	*3 450*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	*5 670*	—
87	Essig	„	*285*	—
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	—	*205*
90	Heringe	„	—	*1 450*
93	Mineralwasser	„	*50*	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	*45 973*
95	Reis	„	*720*	*200*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	*2 960*	—
97	Spiritus	„	*350*	*17 464*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*2 891*	*21 681*
101	Taback	„	*350*	—
104	Wein	„	*190*	*6 702*
105	Zucker, roher	„	*4 140*	*7 481*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	*510*
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	*50*
113	Kupfer	„	*100*	—
114	Messing	„	*150*	*22*
115	Zink in Blöcken	„	—	*84 725*
116	Zink in Blechen	„	*200*	*16 445*
119	Militair-Effekten und Munition	„	*4 720*	*2 273*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	*15 800*
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	*550*	*368*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*395 216*	*19 315*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*71 465*
128	Cement (Trass)	„	—	*7 319*
132	Thon	„	*10 349*	—
133	Schiefer	„	*2 437*	*7 501*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*7 900*	*12 500*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*5 640*	*160*
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„	*400*	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*6 960*	*4 097*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*15 475*	*495 854*
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*7 100*	*1.495 287*
146	Schnittwaare	„	—	*20 855*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*757 320*	*825 598*
	an Flossholz	„	*22 575*	*2.011 996*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	28. Goyatz (Schwielochsee).			
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	—	109
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	114
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	11 150
25	Soda und Sodaasche	„	—	2 581
45	Roggen	„	—	880
54	Stroh, Heu	eingel.	2 040	—
56	Baumöl	ausgel.	—	3 018
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	459
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	18
60	Talg	„	—	242
61	Thran	„	—	1 728
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	3
65	Glas und Glaswaaren	eingel.	430	—
66	Häute und Felle	ausgel.	—	60
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	eingel.	36 854	—
74	Brennholz	„	126 590	—
—	Kolonialwaaren überhaupt	ausgel.	—	376
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	eingel.	1 420	—
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	—	118 904
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	eingel.	29 485	—
128	Cement (Trass)	ausgel.	—	142
129	Kalk und Kreide	„	—	2 740
132	Thon	„	—	720
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	1 650
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	—	**144 894**
		eingel.	**196 819**	—
	29. Kossenblatt (Spree).			
45	Roggen	*durchgg.*	*370*	—
53	Kartoffeln	„	*500*	—
54	Stroh, Heu	„	*864*	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*24*	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	*15*
74	Brennholz	„	*32 690*	—
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	*121*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*5 125*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*6 900*	*14*
129	Kalk und Kreide	„	—	*310*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	*100*
	Ausserdem: Flossholz.			
142 u. 145	Stämme	„	*16 566*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*41 469*	*5 564*
	an Flossholz	„	*16 566*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	30. Oranienburg (Havel).			
5	Abfälle, sonst nicht genannt	*durchgg.*	—	*3 500*
8	Theer	„	—	*3 000*
12	Steinkohlen	„	—	*88 000*
13	Koaks	„	—	*40 000*
14	Braunkohlen	„	—	*10 000*
16	Torf	„	—	*70 000*
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	*3 500*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	*17 380*
26	Salpeter	„	—	*2 000*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	—	*7 500*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	*40 600*
36	Eisenbahnschienen	„	—	*10 000*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	*12 500*
43	Hafer	„	—	*600*
45	Roggen	„	—	*25 000*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	*1 900*
65	Glas und Glaswaaren	„	—	*5 000*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*3 800*	*8 200*
74	Brennholz	„	*109 040*	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	*6 000*
95	Reis	„	—	*860*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*3 000*
99	Südfrüchte	„	—	*18 000*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	*780*
105	Zucker, roher	„	—	*3 200*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	*2 592*
111	Maschinen- und Maschinentheile	„	—	*2 000*
112	Blei	„	—	*1 800*
119	Militär-Effekten und Munition	„	—	*900*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	*8 000*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*11 230*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*10 430*
129	Kalk und Kreide	„	—	*2.584800*
130	Gyps	„	—	*18 000*
132	Thon	„	—	*19 500*
134	Gemeine- und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*3 000*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	*3 000*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	*80 780*
	Ausserdem: Flossholz.			
142 u. 145	Stämme	„	—	*3 486*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*112 840*	*3.126552*
	an Flossholz	„	—	*3 486*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg Ztr.
	31. Liebenwalde (Havel).			
5	Abfälle, sonst nicht genannt	*durchgg.*	—	*700*
12	Steinkohlen	„	*2 000*	*1 960*
13	Koaks	„	—	*1 000*
15	Holzkohlen	„	—	*2 491*
16	Torf	„	*10 282*	*15 549*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*1 650*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*443*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	*9 700*
36	Eisenbahnschienen	„	—	*22 593*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	*11*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*318*	*50*
43	Hafer	„	—	*350*
45	Roggen	„	—	*40 636*
46	Weizen und Spelz	„	—	*8 441*
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	—	*1 820*
53	Kartoffeln	„	—	*4 483*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	*320*
65	Glas und Glaswaaren	„	—	*600*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	—	*876 744*
74	Brennholz	„	—	*287 940*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	*8*
90	Heringe	„	—	*563*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	*8 050*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	*700*	—
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	*2 000*
112	Blei	„	—	*3 030*
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	—	*4 350*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*1.092750*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*508 695*
128	Cement (Trass)	„	—	*63 413*
129	Kalk und Kreide	„	—	*1 430*
132	Thon	„	*700*	*400*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*40 200*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	*600*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	*1 570*
	Ausserdem: Flossholz.			
142 u. 145	Stämme	„	*48 020*	*19 516*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*14 000*	*3.004540*
	an Flossholz	„	*48 020*	*19 516*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	32. Neustadt-Eberswalde (Finow-Kanal).		Richtung nach d. Oder.	nach d. Havel
3	Lumpen	*durchgg.*	—	*26 500*
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	—	*29 190*
7	Harze aller Art, Pech	„	—	*18 157*
8	Theer	„	*1 550*	*32 114*
12	Steinkohlen	„	*3 100*	*320 000*
13	Koaks	„	—	*83 600*
15	Holzkohlen	„	—	*76 480*
16	Torf	„	*2 743*	*7 280*
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	*7 400*
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	*7 850*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*16 667*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*29 750*
27	Pottasche	„	—	*7 800*
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	*1 300*
31	Düngesalz	„	—	*2 180*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*12 944*	*119 212*
35	Eisen, verarbeitet	„	—	*200*
36	Eisenbahnschienen	„	*3 962*	*16 380*
41	Erze und Mineralien, sonst nicht genannt	„	—	*25 223*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*225*	*2 450*
43	Hafer	„	—	*97 000*
44	Gerste	„	—	*34 000*
45	Roggen	„	*15 270*	*942 673*
46	Weizen und Spelz	„	—	*318 090*
48	Hülsenfrüchte	„	—	*13 500*
49	Saamen und Saat	„	*550*	*48 400*
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	—	*900*
53	Kartoffeln	„	—	*93 000*
54	Stroh, Heu	„	—	*5 760*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	—	*3 584*
56-59	Oel	„	—	*24 600*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	*4 480*
60	Talg	„	—	*12 180*
61	Thran	„	—	*900*
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	—	*220*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*12*	*2 386*
65	Glas und Glaswaaren	„	—	*7 030*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*14 000*	*8.664270*
73	Borke, Lohe	„	—	*10 480*
74	Brennholz	„	—	*124 000*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	*durchgg.*	—	*3 730*
76	Schwefel	„	—	*14 888*
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	—	*1 700*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	—	*5 970*
82	Kaffee	„	—	*8 750*
90	Heringe	„	*10*	*23 280*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*3 150*	*55 200*
95	Reis	„	—	*6 000*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*250*
97	Spiritus	„	—	*76 492*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	*86 150*
101	Taback	„	—	*1 400*
104	Wein	„	—	*7 650*
111	Maschinen und Maschinentheile	„	*1 600*	*9 350*
112	Blei	„	—	*2 109*
113	Kupfer	„	—	*1 850*
115	Zink, in Blöcken	„	—	*12 000*
119	Militair-Effekten und Munition	„	—	*8 600*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	*8 655*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*4 875*	*1.228 155*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*2 590*	*1.202 970*
128	Cement (Trass)	„	*16 320*	*173 480*
129	Kalk und Kreide	„	—	*20 190*
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	—	*13 230*
133	Schiefer	„	*866*	*102 730*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*68 250*	*53 700*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	*483*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	*5 030*
	Ausserdem: Flossholz	„	—	*2.013 200*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*152 017*	*14.371178*
	an Flossholz	„	—	*2.013 200*
	33. Zehdenick (Havel).			
3	Lumpen	*durchgg.*	*600*	—
4	Glasscherben	„	—	*7 381*
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	*3 350*	*9 300*
12	Steinkohlen	„	—	*24 185*
14	Braunkohlen	„	—	*2 560*
16	Torf	„	*24 300*	*950*
34 u. 111	Schmiedeeisen und Maschinentheile	„	—	*980*
36	Eisenbahnschienen	„	—	*98 219*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*1 300*	*600*
43-47	Getreide	„	*32 510*	*380*
49	Saamen und Saat	„	*9 040*	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*12 240*	—
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*6 561*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente . .	*durchgg.*	—	*290*
65	Glas und Glaswaaren	„	*20 975*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*151 881*	*63 452*
74	Brennholz	„	*1.429 140*	—
90	Heringe	„	—	*230*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*20 420*	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*4 850*
97	Spiritus	„	*300*	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl . .	„	—	*2 650*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*44 100*	*77 367*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*219 690*	*5 264*
128	Cement (Trass)	„	—	*650*
129	Kalk und Kreide	„	—	*630*
131	Schwerspath, roh und gemahlen . .	„	—	*1 200*
132	Thon	„	—	*2 500*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*4 800*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*100*	*470*
141	Alle nicht genannten Gegenstände .	„	*2 030*	*21 287*
	Ausserdem: Flossholz.			
145	Stämme	„	*240 585*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern* . .	*durchgg.*	*1.978 537*	*331 395*
	an Flossholz .	„	*240 585*	—

34. Kannenburger Schleuse (Templiner Kanal).

3—4	Knochen und Lumpen	*durchgg.*	*500*	—
12	Steinkohlen	„	—	*65*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*100*	—
43/46	Getreide	„	—	*768*
53	Kartoffeln	„	*3 300*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*2 972*	—
74	Brennholz	„	*51 650*	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*444*	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl . .	„	—	*500*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*27 600*	*1 700*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*47 896*	*2 300*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*150*	*200*
141	Alle nicht genannten Gegenstände .	„	*300*	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*52 686*	—
146	Schnittwaare	„	*3 463*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern* . .	*durchgg.*	*134 912*	*5 533*
	an Flossholz . .	„	*56 149*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.

35. Fürstenberg (Havel).

Durchgangsstelle.

4	Glasscherben	*durchgg.*	—	*3 600*
5	Abfälle, sonst nicht genannt . . .	„	*800*	*4 300*
12	Steinkohlen	„	—	*5 636*
13	Koaks	„	*1 200*	*2 440*
16	Torf	„	*5 505*	—
19	Chemikalien-, Droguen- und Apothekerwaaren	„	—	*319*
20	Farbwaaren und Farbenerde . . .	„	—	*134*
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	*36*
22	Leim	„	—	*3*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*13*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*66*
26	Salpeter	„	—	*2*
27	Pottasche	„	—	*40*
28	Aetherisches, auch Terpentinöl . .	„	—	*61*
35	Eisen, verarbeitet	„	—	*50*
36	Eisenbahnschienen	„	—	*83 947*
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	—	*500*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*264*	*406*
43	Hafer	„	*200*	—
44	Gerste	„	*1 324*	—
45	Roggen	„	*7 072*	*1 036*
46	Weizen und Spelz	„	*33 960*	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	*2 220*	—
48	Hülsenfrüchte	„	*1 140*	*20*
49	Saamen und Saat	„	*11 900*	—
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	—	*3*
53	Kartoffeln	„	*16*	*4 800*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	*340*	—
57	Leinöl	„	—	*4*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*4 607*	—
61	Thran	„	—	*13*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen . .	„	—	*82*
65	Glas und Glaswaaren	„	*4 671*	*39*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*107 356*	*10 395*
74	Brennholz	„	*650 778*	*98*
76	Schwefel	„	—	*7*
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	—	*23*
79	Bier	„	—	*6*
82	Kaffee	„	—	*89*
83	Kakao	„	—	*1*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate . .	„	—	*66*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	*durchgg.*	*3 200*	*36*
89	Gewürze (Pfeffer, Piment u. a.)	„	—	*2*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*7 740*	*124*
95	Reis	„	—	*320*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*4 991*
98	Spirituosen	„	—	*6*
99	Südfrüchte	„	—	*14*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	*257*
101	Taback	„	—	*14*
104	Wein	„	—	*338*
106	Zucker, raffinirter	„	—	*1 249*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	*328*
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„	—	*23*
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	*300*
119	Militair-Effekten und Munition	„	—	*12*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	*2 100*
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	„	—	*78*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*69 150*	*50 339*
128	Cement (Trass)	„	—	*2 600*
129	Kalk und Kreide	„	—	*820*
130	Gyps	„	—	*1 000*
132	Thon	„	—	*1 242*
133	Schiefer	„	—	*871*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*4 400*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	*80*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	*1 296*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*15 377*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*145 418*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*913 443*	*191 075*
	an Flossholz	„	*160 795*	—
	Hafenplatz.			
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	750	—
74	Brennholz	„	2 128	—
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	800
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	480	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	2 520	—
	Ueberhaupt: an Gütern	ausgel.	**3 358**	**800**
	an Flossholz	„	**2 520**	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	36. Vosswinkel (Havel).			
5	Abfälle, sonst nicht genannt	*durchgg.*	*1 640*	—
12	Steinkohlen	„	—	*8 641*
13	Koaks	„	*1 300*	—
16	Torf	„	—	*58 922*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	*16*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	*33*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*13*
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	—	*8*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	*124*
35	Eisen, verarbeitet	„	—	*4*
36	Eisenbahnschienen	„	—	*29 219*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*60*	*239*
44	Gerste	„	*1 170*	—
45	Roggen	„	*3 650*	*700*
46	Weizen und Spelz	„	*43 572*	—
48	Hülsenfrüchte	„	*14 220*	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	—	*1*
53	Kartoffeln	„	*200*	*422*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*4 374*	—
61	Thran	„	—	*27*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	*20*	*35*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*300*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*48 007*	*12 440*
74	Brennholz	„	*79 896*	*792*
82	Kaffee	„	—	*41*
87	Essig	„	—	*87*
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	*255*	—
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	*18*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*2 100*	*365*
95	Reis	„	*6*	*150*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	*200*	*1 810*
98	Spirituosen	„	—	*4 100*
99	Südfrüchte	„	—	*3*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*48*	*53*
101	Taback	„	—	*15*
104	Wein	„	—	*803*
106	Zucker, raffinirter	„	*100*	*1 014*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	*154*
119	Militair-Effekten und Munition	„	—	*26*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	*4 875*	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	*20*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*1 932*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	*durchgg.*	—	*33 188*
128	Cement (Trass)	„	*140*	—
129	Kalk und Kreide	„	—	*10*
130	Gyps	„	—	*1 000*
133	Schiefer	„	*10*	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*126*	*27 622*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*206 143*	*156 425*
	an Flossholz	„	*126*	*27 622*
	37. Parey (Plauer Kanal).			
3	Lumpen	*durchgg.*	*1 000*	—
12	Steinkohlen	„	*28 000*	*10 000*
14	Braunkohlen	„	*200 000*	—
—	Rohe Erzeugnisse zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche, nicht besonders genannt	„	*20 000*	—
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	*1 500*	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*16 000*	—
43	Hafer	„	*200*	—
46	Weizen und Spelz	„	*1 500*	—
48	Hülsenfrüchte	„	*400*	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*33 000*	—
53	Kartoffeln	„	*12 000*	*2 000*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	—	*12 000*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*10 000*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*4 000*	*20 525*
74	Brennholz	„	—	*6 000*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	*8 000*	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	*200*
106	Zucker, raffinirter	„	*8 000*	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	*3 300*	—
111	Maschinen und Maschinentheile	„	*20 000*	—
119	Militair-Effekten und Munition	„	*4 500*	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	*300*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*60 000*	*18 500*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*400 000*	*5 000*
128	Cement (Trass)	„	*1 000*	—
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	*1 000*	—
132	Thon	„	*6 000*	*6 000*
133	Schiefer	*durchgg.*	*600*	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*300 000*	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	—	*18 800*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*1.140 000*	*80 525*
	an Flossholz	„	—	*18 800*
	38. Plaue (Plauer Kanal).			
			Schiffsladungen.*)	
3	Lumpen	*durchgg.*	—	*20*
8	Theer	„	—	*2*
12	Steinkohlen	„	*20*	*16*
14	Braunkohlen	„	*301*	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*11*	*2*
31	Düngesalz	„	*3*	*5*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*5*	*3*
35	Eisen, verarbeitet	„	*2*	*2*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*32*	*5*
45	Roggen	„	—	*21*
46	Weizen und Spelz	„	*3*	*11*
48	Hülsenfrüchte	„	—	*2*
49	Saamen und Saat	„	*11*	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*40*	—
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	*2*	—
53	Kartoffeln	„	*16*	—
54	Stroh, Heu	„	—	*2*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*21*	—
65	Glas und Glaswaaren	„	—	*7*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*5*	*774*
74	Brennholz	„	*4*	*62*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	*1*	*7*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	*1*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	*188*	—
97	Spiritus	„	—	*30*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	*36*
105	Zucker, roher	„	*21*	—
112	Blei	„	—	*2*
119	Militair-Effekten und Munition	„	*26*	*70*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	*20*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*266*	*5*

*) Laut Angabe beträgt eine Schiffsladung 1500—2000 Zentner.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
			Schiffsladungen	
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	*durchgg.*	*401*	*90*
128	Cement (Trass)	„	—	*44*
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	—	*1*
132	Thon	„	*251*	*5*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*255*	*54*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*626*	*575*
	Ausserdem: Flossholz.			
	II. Weiches Holz.		Centner	
145	Stämme	„	*34 224*	*311 676*
			Schiffsladungen	
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*2 511*	*1 874*
			Centner	
	an Flossholz	„	*34 224*	*311 676*

39. Niegripp (Ihle).

			Schiffsladungen	
3	Lumpen	*durchgg.*	—	*20*
8	Theer	„	—	*1*
12	Steinkohlen	„	*27*	*4*
14	Braunkohlen	„	*252*	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*10*	—
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	*2*	*4*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*3*	*3*
35	Eisen, verarbeitet	„	*1*	*2*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*24*	*1*
45	Roggen	„	—	*20*
46	Weizen und Spelz	„	*3*	*10*
48	Hülsenfrüchte	„	—	*2*
49	Saamen und Saat	„	*11*	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*10*	—
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	*2*	—
53	Kartoffeln	„	*8*	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*27*	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	*4*
65	Glas und Glaswaaren	„	—	*6*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*4*	*795*
74	Brennholz	„	*3*	*54*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	*1*	*6*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	*1*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	*188*	—
97	Spiritus	„	—	*30*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	*36*
105	Zucker, roher	*durchgg.*	*20*	—
112	Blei	„	—	*2*
119	Militair-Effekten und Munition	„	*24*	*69*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	*19*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*264*	*2*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*50*	*15*
128	Cement (Trass)	„	—	*42*
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	—	*1*
132	Thon	„	*248*	*3*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*23*	*8*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*299*	*148*
	Ausserdem: Flossholz.			
	II. Weiches Holz.		Zentner	
145	Stämme	„	*7 632*	*224 880*
			Schiffsladungen	
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*1 504*	*1 308*
			Zentner	
	an Flossholz	„	*7 632*	*224 880*

40. Gottesgnade bei Kalbe (Saale).

			Schiffsladungen	
3	Lumpen	*durchgg.*	—	*21*
7	Harze aller Art, Pech	„	—	*12*
12, 13 u. 14	Kohlen	„	*1*	*45*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*12*	*12*
32	Guano	„	—	*78*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	*25*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*4*	*10*
44	Gerste	„	*69*	*2*
45	Roggen	„	—	*1*
46	Weizen und Spelz	„	—	*6*
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	—	*2*
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*2*	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	*1*	*10*
65	Glas und Glaswaaren	„	—	*2*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*2*	*143*
76	Schwefel	„	—	*5*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	—	*3*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	*1*	*29*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	*1*	*1*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*18*	—
105	Zucker, roher	„	*28*	—
—	Güter, vermischte	„	*12*	*28*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
			Schiffsladungen	
112	Blei	*durchgg.*	*3*	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*826*	*6*
128	Cement (Trass)	„	*7*	*17*
132	Thon	„	*239*	*9*
133	Schiefer	„	—	*8*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*51*	*1*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*10*	*1*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*1 287*	*477*
	41. 42. 43. Alsleben, Halle, Beuditz (Saale).			
	Güterverkehr ist nicht angegeben.			
	44. 45. Freiburg und Nebra (Unstrut).			
	Güterverkehr ist nicht angegeben.			
	46. Artern (Unstrut).			
14	Braunkohlen	eingel.	314 100	—
44	Gerste	„	5 700	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	6 900	1 000
96	Salz, ausser Düngesalz	„	124 500	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	1 000
	Ausserdem: Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	4 332	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**eingel.**	**451 200**	**2 000**
	an Flossholz	„	**4 332**	—
	47. Oelknitz (Saale).			
	Durchgangsstelle.			
	Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	*durchgg.*	*1.200000*	—
146	Schnittwaare	„	*70 000*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz*	*durchgg.*	*1.270000*	—
	Hafenplatz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	**eingel.**	**35 000**	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	48. Eichicht-Kaulsdorf (Saale).			
	Durchgangsstelle.			
	Flossholz:			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	*durchgg.*	*288 013*	—
146	Schnittwaare	„	*12 912*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz*	*durchgg.*	*300 925*	—
	Hafenplatz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	eingel.	142 251	—
146	Schnittwaare	„	9 404	—
	Ueberhaupt: an Flossholz	**eingel.**	**151 655**	—
	49. Dresden (Elbe).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	—	117
		eingel.	1 239	—
2	Knochen	ausgel.	—	2 294
3	Lumpen	„	—	4 754
		eingel.	2 222	—
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	—	522
		eingel.	812	—
6	Asphalt	ausgel.	25	234
7	Harze aller Art, Pech	„	—	49 202
		eingel.	476	—
8	Theer	ausgel.	58	73
9	Rohe Baumwolle	„	—	1 728
11	Baumwollene Waaren	„	—	11
12	Steinkohlen	eingel.	200	—
13	Koaks	ausgel.	—	6 497
		eingel.	—	4
14	Braunkohlen	„	2 460	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	1 270	64 746
		eingel.	7 397	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	1 613	17 365
		eingel.	949	25
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	—	37 861
		eingel.	503	—
22	Leim	ausgel.	24	181
		eingel.	2	—
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	—	10 270
		eingel.	36	290
24	Röthe, Krapp und Garancine	ausgel.	—	5 261
25	Soda und Sodaasche	„	—	57 514
		eingel.	1 962	—
26	Salpeter	ausgel.	—	23 794
27	Pottasche	„	—	2 452
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	—	324
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	38	904
		eingel.	2 060	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.	—	11
31	Düngesalz	„	—	811
32	Guano	„	—	49 991
		eingel.	553	—
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	ausgel.	—	290
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	499 707
		eingel.	—	2 250
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	15	11 996
36	Eisenbahnschienen	„	—	3 312
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	225
		eingel.	391	—
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	—	1 845
		eingel.	55	—
41	Erze und Mineralien, sonst nicht genannt	ausgel.	677	15 540
		eingel.	1 450	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	—	1 990
		eingel.	9 949	—
43	Hafer	ausgel.	4 883	3 143
		eingel.	139 205	—
44	Gerste	ausgel.	97 752	120
		eingel.	21 185	—
45	Roggen	ausgel.	1 020	36 510
		eingel.	—	3 000
46	Weizen und Spelz	ausgel.	3 880	94 749
		eingel.	50	1 009
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	3 000	8 499
		eingel.	111	—
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	371	198
		eingel.	2 676	—
49	Saamen und Saat	ausgel.	23 534	18 363
		eingel.	31 591	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	—	6
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	224	1 188
		eingel.	1 739	170
53	Kartoffeln	„	7 000	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	19	3 105
		eingel.	583	—
56	Baumöl	ausgel.	—	4 471
		eingel.	103	—
57	Leinöl	ausgel.	—	3 749
		eingel.	349	—
58	Palmöl und Kokusnussöl	ausgel.	—	10 541
		eingel.	194	—
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	—	3 266
		eingel.	1 491	—
60	Talg	ausgel.	—	5 374
		eingel.	370	—
61	Thran	ausgel.	—	1 841
		eingel.	45	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	—	1 825
		eingel.	17	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	—	60
		eingel.	339	—
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	—	1
		eingel.	7 115	—
66	Häute und Felle	ausgel.	—	558
		eingel.	12	—
67	Leder	ausgel.	—	125
71	Bau- und Nutzholz, (auch Grubenholz), Europäisches	„	428	1 706
		eingel.	991	—
72	Nutzholz, aussereuropäisches	ausgel.	—	2 106
		eingel.	12	—
73	Borke, Lohe	ausgel.	—	21
		eingel.	38	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	303	465
		eingel.	3 155	—
76	Schwefel	ausgel.	—	9 196
		eingel.	289	—
77	Hüttenprodukte, andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.	999	17 398
		eingel.	6 419	—
78	Knochenkohle und Knochenmehl	ausgel.	1 001	3 726
79	Bier	„	18	170
		eingel.	701	—
80	Bücklinge	ausgel.	—	18
82	Kaffee	„	—	28 910
		eingel.	226	—
83	Kakao	ausgel.	—	8 294
		eingel.	195	—
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.	4	4 956
		eingel.	364	—
87	Essig	ausgel.	—	5
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	—	955
89	Gewürze, (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	1 502
		eingel.	123	—
90	Heringe	ausgel.	—	6 399
		eingel.	75	—
93	Mineralwasser	„	50	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	46	687
		eingel.	60 087	2 414
95	Reis	ausgel.	—	16 847
96	Salz ausser Düngesalz	„	—	695
97	Spiritus	„	—	27
		eingel.	87	—
98	Spirituosen	ausgel.	—	193
		eingel.	2	—
99	Südfrüchte	ausgel.	23	16 729
		eingel.	235	—
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	—	13 901
		eingel.	2 954	—
101	Taback	ausgel.	—	497
		eingel.	102	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	—	210
		eingel.	1 014	—
103	Thee	ausgel.	—	45
104	Wein	„	—	10 671
105	Zucker, roher	„	—	14 805
		eingel.	310 993	—
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	—	20 424
		eingel.	3 026	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, nicht besonders genannt	ausgel.	—	555
		eingel.	432	—
108	Kurze Waaren, Galanterie-Waaren	ausgel.	—	3
		eingel.	38	—
110	Leinwand und Segeltuch	„	4 000	—
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	—	1 210
		eingel.	52	—
112	Blei	„	2 532	—
113	Kupfer	ausgel.	—	579
115	Zink, in Blöcken	eingel.	21	—
116	Zink, in Blechen	ausgel.	—	7
117	Zinn	„	—	19
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	eingel.	690	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.	—	105
		eingel.	21 670	—
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	ausgel.	—	1 885
		eingel.	10 345	—
122	Porzellan und Fayence	„	120	—
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	200 101	22 541
		eingel.	36 998	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	27 189	22 173
		eingel.	7 910	—
128	Cement (Trass)	ausgel.	—	74 668
		eingel.	1 439	1 260
132	Thon	ausgel.	12	16 111
		eingel.	763	—
133	Schiefer	ausgel.	—	162 209
		eingel.	—	100
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	2 088	2 690
		eingel.	46	—
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	—	7
		eingel.	6 886	—
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	ausgel.	—	5
		eingel.	5	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	182	1 782
		eingel.	1 085	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**370 797**	**1.557 621**
		eingel.	**733 001**	**10 522**

50. Schandau (Elbe).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	*durchgg.*	*36*	*539*
2	Lumpen	„	*46*	—
5	Abfälle, sonst nicht genannt	*durchgg.*	*771*	*3 737*
6	Asphalt	„	—	*233*
7	Harze aller Art, Pech	„	*867*	*20 690*
8	Theer	„	*531*	*284*
9	Rohe Baumwolle	„	—	*15 661*
12	Steinkohlen	„	—	*15 575*
13	Koaks	„	—	*5 298*
14	Braunkohlen	„	*6.488206*	—
18	Dachpappe und Dachfilz	„	*16*	*28*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*1*	*3*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	*49*	*1 467*
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	*6 441*
22	Leim	„	*21*	—
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*16 542*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*37 952*
26	Salpeter	„	—	*24 704*
27	Pottasche	„	*12*	—
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	*9*	*1*
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	*26*
—	Andere rohe Erzeugnisse zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche	„	*3 631*	*8 821*
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„	*8*	—
32	Guano	„	—	*86*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*174*	*20 004*
35	Eisen, verarbeitet	„	*137*	*10 955*
37	Grobe Eisengusswaaren	„	*11*	*1 928*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	*4*	*10 949*
41	Erze und Mineralien, sonst nicht genannt	„	*9 944*	*11 025*
43	Hafer	„	*125 317*	*4*
44	Gerste	„	*104 016*	—
45	Roggen	„	—	*4 206*
46	Weizen und Spelz	„	*2 815*	*15 275*
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	*88 187*	*8 618*
48	Hülsenfrüchte	„	*9 805*	*928*
49	Saamen und Saat	„	*35 221*	*2 596*
50	Hopfen	„	*12*	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*3 856*	*51*
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	*8 808*	*449*
53	Kartoffeln	„	*70*	*94*
55	Seegras	„	—	*273*
56	Baumöl	„	—	*649*
57	Leinöl	„	—	*487*
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	*3 855*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*1 680*	*119*
60	Talg	„	*651*	*5 089*
61	Thran	„	—	*2 058*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	*durchgg.*	*765*	*1 113*
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	—	*214*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*41*	*14*
65	Glas und Glaswaaren	„	*11 386*	*77*
66	Häute und Felle	„	*10*	*1 187*
67	Leder	„	—	*14*
68	Lederwaaren	„	*5*	*1*
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	„	—	*248*
73	Borke, Lohe	„	*14 328*	—
74	Brennholz	„	*66 643*	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*12 349*	*1 219*
76	Schwefel	„	*213*	*500*
77	Hüttenprodukte, sonst nicht genannt, (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	*1 166*	*13*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	*7 653*	*15 526*
79	Bier	„	*1 985*	*1*
80	Bücklinge	„	—	*8*
81	Butter	„	*1 911*	—
82	Kaffee	„	—	*3 110*
83	Kakao in Bohnen	„	—	*2 407*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	*6 492*
86	Eier	„	*3 328*	—
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	*825*	—
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	*3*	*164*
90	Heringe	„	—	*127*
91	Käse	„	—	*22*
93	Mineralwasser	„	*1 233*	*62*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*1 023*	*3 418*
95	Reis	„	—	*28 067*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*159 751*
98	Spirituosen	„	—	*8*
99	Südfrüchte	„	—	*11 114*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	*5 564*
103	Thee	„	—	*1*
104	Wein	„	*207*	*26*
105	Zucker, roher	„	*3 860*	—
106	Zucker, raffinirter	„	*905*	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	*3*	*422*
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„	*1 061*	*1*
109	Leinengarn	„	—	*1*
110	Leinwand und Segeltuch	„	*37*	—
111	Maschinen und Maschinentheile	„	*2*	*2 898*
114	Messing	„	—	*1*
115	Zink, in Blöcken	„	—	*17*
116	Zink, in Blechen	„	—	*14*
117	Zinn	*durchgg.*	—	*5*
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	*294*	*2 327*
122	Porzellan und Fayence	„	*342*	*2*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*150 693*	*2 656*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*391 273*	*667*
128	Cement (Trass)	„	*53*	*6 655*
129	Kalk und Gyps	„	*11 828*	*37 983*
130	Kreide	„	—	*1 980*
133	Schiefer	„	*44*	*14 090*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*48 232*	*23 661*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*2 694*	*598*
136	Wolle, thierische	„	*190*	—
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„	—	*1*
139	Kunstwolle	„	*248*	—
140	Vieh, lebendes	„	*151*	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*490*	*8 148*
	Ausserdem Flossholz:			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*1 835*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*2.856450*	—
146	Schnittwaare	„	*43 574*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*7.692386*	*600 295*
	an Flossholz	„	*2.901859*	—

51. Elbhäuser bei Schöna (Elbe).

—	Flossholz	*durchgg.*	*481 629*	—

52. Grödel-Elsterwerdaer-Kanal.

			Richtung von der Elbe nach der Elster.	Richtung von der Elster nach der Elbe.
—	Verhüttungsmaterialien	*durchgg.*	*296 286*	—
—	Kaufmannsgüter und Geräthe	„	*3 545*	—
—	Baumaterialien	„	*85 343*	*7 831*
—	Braunkohlen	„	*29 217*	—
—	Landwirthschaftliche Erzeugnisse und Düngemittel	„	*321*	*158*
—	Gusswaaren	„	—	*69 848*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*414 712*	*77 837*

X. Aus dem Stromgebiete der Weser.

Der Güterverkehr der in dem Schiffsverkehr (Abth. I) unter Nr. 1—10 und unter Nr. 14, 15 und 16*a* des Abschnittes X aufgeführten Erhebungsstellen: 1. Fedderwardersiel, 2. Tettensersiel, Waddensersiel und Burhaversiel, 3. Blexen, 4. Nordenhamm, 5. Grossensiel, 6. Dedesdorf, 7. Golzwardersiel, Absersiel, Sürwürderdeich, Strohhausen und Esenshammersiel, 8. Brake, 9. Elsfleth, 10. Ochtum, Lehmwerder, Motzen, Varfleth und Weserdeich, 14. Orte an der Hunte zwischen Oldenburg und Elsfleth, 15. Oldenburg, 16*a*. Bremen (Unter-Weser)
wird gemäss Ziffer 7 Litt. F der Bestimmungen, betreffend die Statistik des Verkehrs auf den Deutschen Wasserstrassen (Bd. I. a. a. O. S. 293), beim Seeverkehr berücksichtigt und ist mit diesem (Bd. XI. S. 256 ff.) nachgewiesen.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	11. Geestemünde (Weser).			
2	Knochen	ausgel.	430	18
		eingel.	—	200
6	Asphalt	ausgel.	5 758	—
		eingel.	—	500
7	Harze aller Art, Pech	„	1 570	5 360
8	Theer	ausgel.	770	—
		eingel.	600	1 050
9	Rohe Baumwolle	ausgel.	1 480	—
		eingel.	—	60 350
12	Steinkohlen	ausgel.	—	2 370
		eingel.	5 520	16 510
13	Koaks	„	350	—
16	Torf	ausgel.	9 639	—
		eingel.	—	1 000
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	20
23	Mineralöl, Petroleum	„	515	7 820
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	432	—
		eingel.	610	3 030
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	470	760
35	Eisen, verarbeitet	„	4 962	325
		eingel.	—	1 000
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	1 644	1 050
37	Grobe Eisengusswaaren	eingel.	2 250	100
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	250	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	6 877	—
		eingel.	—	930
43	Hafer	ausgel.	2 466	2 121
		eingel.	—	2 230
44	Gerste	ausgel.	166	350
45	Roggen	„	1 146	1 370
		eingel.	2 510	155 500
46	Weizen und Spelz	ausgel.	1 405	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	eingel.	1 230	71 810
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	—	232
		eingel.	—	720
49	Saamen und Saat	ausgel.	1 140	1 070
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	311	—
53	Kartoffeln	„	2 060	520
		eingel.	180	—
54	Stroh, Heu	ausgel.	1 577	—
58	Palmöl und Kokusnussöl	eingel.	210	1 240
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	3 505	16 600
60	Talg	„	—	350
61	Thran	ausgel.	—	80
		eingel.	—	2 070
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	26	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	eingel.	—	1 540
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	577	532
65	Glas und Glaswaaren	„	1 251	—
66	Häute und Felle	eingel.	—	1 000
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	2 061	—
		eingel.	2 480	9 740
72	Nutzholz, aussereuropäisches	„	—	54 800
74	Brennholz	ausgel.	3 270	2 222
		eingel.	1 400	—
76	Schwefel	ausgel.	46	—
79	Bier	„	7 232	—
81	Butter	„	214	—
82	Kaffee	„	800	—
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	4
		eingel.	—	340
87	Essig	ausgel.	3 659	—
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	10	—
		eingel.	—	2 160
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	170	190
		eingel.	—	380
95	Reis	ausgel.	8 193	—
		eingel.	—	392 810
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	275	470
		eingel.	—	1 160
97	Spiritus	ausgel.	2 200	—
98	Spirituosen	„	1 337	—
		eingel.	—	150
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	2 260
101	Taback	ausgel.	6 572	—
		eingel.	—	39 010

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
104	Wein	ausgel.	565	—
		eingel.	1 190	39 910
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	2 441	—
		eingel.	—	50 260
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.	230	1
110	Leinwand und Segeltuch	„	95	—
111	Maschinen und Maschinentheile	„	5 288	6 038
		eingel.	900	520
112	Blei	ausgel.	1 000	—
		eingel.	1 050	—
113	Kupfer	ausgel.	54	—
114	Messing	„	—	18
126	Steine, roh und bearbeitet	„	1 020	600
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	51 695	2 100
		eingel.	31 750	2 340
128	Cement (Trass)	ausgel.	2 460	179
		eingel.	10 940	11 080
132	Thon	ausgel.	2 488	—
133	Schiefer	„	1 850	—
		eingel.	—	450
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	96 527	1 538
		eingel.	1 600	2 200
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	529	—
136	Wolle, thierische	eingel.	250	3 430
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	ausgel.	17	—
140	Vieh, lebendes	„	535	—
		eingel.	—	700
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	1 970	1 026
		eingel.	13 840	1 100
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	ausgel.	590	—
		eingel.	3 456	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	23 147	—
		eingel.	13 226	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**249 390**	**25 184**
		eingel.	**84 700**	**965 730**
	an Flossholz	**ausgel.**	**23 737**	—
		eingel.	**16 682**	—

12. Bederkesa (Geeste-Kanal).

2	Knochen	*durchgg.*	*580*	—
4	Glasscherben	„	—	*160*
12	Steinkohlen	„	*3 221*	—
16	Torf	„	*630*	*11 370*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*27*	—
23	Leim	„	*488*	—
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	*630*	—
35	Eisen, verarbeitet	„	*860*	—
37	Grobe Eisengusswaaren	*durchgg.*	*220*	—
43	Hafer	„	—	*1 857*
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*18*	*1 226*
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	—	*28*
53	Kartoffeln	„	*618*	*16 604*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*679*	*476*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*11*	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*164*	*240*
65	Glas- und Glaswaaren	„	*302*	—
66	Häute und Felle	„	*8*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*2 088*	*100*
74	Brennholz	„	*1 053*	*200*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	*3 108*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	—	*400*
81	Butter	„	—	*6*
86	Eier	„	—	*16*
87	Essig	„	—	*3 222*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	*280*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*400*
98	Spirituosen	„	*21*	—
104	Wein	„	*145*	—
106	Zucker, raffinirter	„	—	*560*
111	Maschinen und Maschinentheile	„	*1*	—
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	„	—	*614*
122	Porzellan und Fayence	„	*170*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*1 108*	*4 100*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*178*	*18 961*
128	Cement (Trass)	„	*163*	—
129	Kalk und Kreide	„	*1 015*	*14*
133	Schiefer	„	*278*	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*226*	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	*412*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	—	*1 200*
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*2 131*	*15 679*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*14 902*	*64 354*
	an Flossholz	„	*2 131*	*16 879*

13. Luneschleuse (Lune).

16	Torf	*durchgg.*	*105 751*	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*18*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
74	Brennholz	*durchgg.*	*30*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*700*	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*246 888*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*353 387*	—
	16/3. Bremen (Ober-Weser).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	eingel.	—	222
2	Knochen	ausgel.	5	—
3	Lumpen	eingel.	—	3 481
4	Glasscherben	„	—	616
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	—	124
7	Asphalt	ausgel.	47 727	—
		eingel.	—	22 636
7	Harze aller Art, Pech	„	—	2 379
8	Theer	ausgel.	473	—
		eingel.	—	196
12	Steinkohlen	ausgel.	4 480	—
		eingel.	—	20 347
15	Holzkohlen	ausgel.	787	—
16	Torf	eingel.	—	111 510
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	12 950	—
		eingel.	—	1 232
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	5	—
		eingel.	—	400
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	3 787
22	Leim	„	—	4
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	682
25	Soda und Sodaasche	„	—	1 396
32	Guano	„	—	22
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	ausgel.	7	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	3	—
		eingel.	—	20
35	Eisen, verarbeitet	„	—	19
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	1
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	1 760	—
43	Hafer	„	4 642	—
		eingel.	—	172
44	Gerste	„	—	745
45	Roggen	„	—	56 194
46	Weizen und Spelz	„	—	2 818
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	—	6 645
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	25	—
		eingel.	—	394
49	Saamen und Saat	„	—	178
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	193	—
52	Baumfrüchte, getrocknete	eingel.	—	210
53	Kartoffeln	ausgel.	8 429	—
54	Stroh, Heu	„	96	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	1	—
56	Baumöl	eingel.	—	161
57	Leinöl	„	—	605
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	2 795
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	1 678
60	Talg	„	—	185
61	Thran	ausgel.	5	—
		eingel.	—	1 038
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	5
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	—	5
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	35	—
		eingel.	—	17
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	6 576	—
		eingel.	—	40
66	Häute und Felle	„	—	2 685
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	982 209	—
		eingel.	—	371 122
72	Nutzholz, aussereuropäisches	„	—	977
73	Borke, Lohe	ausgel.	4 828	—
74	Brennholz	„	9 630	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	349	—
		eingel.	—	615
76	Schwefel	„	—	3 734
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	—	102
81	Butter	ausgel.	24	—
82	Kaffee	eingel.	—	3 103
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	2 240
87	Essig	ausgel.	3	—
		eingel.	—	12
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	—	60
89	Gewürze (Pfeffer, Piment u. andere)	„	—	318
90	Heringe	„	—	704
91	Käse	„	—	2
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	4 230	—
		eingel.	—	12
95	Reis	„	—	7 408
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	236
98	Spirituosen	ausgel.	3	—
		eingel.	—	138
99	Südfrüchte	„	—	514
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	303
101	Taback	„	—	49 756
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	25	—
		eingel.	—	2
104	Wein	ausgel.	325	—
		eingel.	—	14 791

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	106	—
		eingel.	—	103
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	6 380
108	Kurze Waaren, Galanterie-Waaren	„	—	1
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	6
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	360	—
119	Militair-Effekten und Munition	„	6	—
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	„	33	—
122	Porzellan und Fayence	eingel.	—	1 880
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	1.618 876	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	2.148 617	—
		eingel.	—	108
128	Cement (Trass)	ausgel.	8 117	—
		eingel.	—	28
129	Kalk und Kreide	ausgel.	7 250	—
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	21 490	—
132	Thon	„	17 645	—
133	Schiefer	eingel.	—	66
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	55 434	—
135	Thonwaaren (Steingut)	„	6 204	—
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	„	1	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	173	—
		eingel.	—	5 930
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**4.974 137**	—
		eingel.	—	**716 295**

16γ. Bremen-Zollgrenze (Ober-Weser).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	*durchgg.*	—	*106*
2	Knochen	„	*5*	—
3	Lumpen	„	—	*3 649*
4	Glasscherben	„	—	*578*
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	—	*5 609*
6	Asphalt	„	*44 890*	—
7	Harze aller Art, Pech	„	—	*3 731*
8	Theer	„	*521*	*232*
12	Steinkohlen	„	*6 000*	*8*
15	Holzkohlen	„	*723*	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*14 422*	*404*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	*97*
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	*3 593*
22	Leim	„	—	*5*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*1 626*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*1 442*
27	Pottasche	„	—	*116*
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	—	*9*
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	*durchgg.*	*225*	*13*
32	Guano	„	—	*22*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*3*	—
35	Eisen, verarbeitet	„	*1*	*30*
37	Grobe Eisengusswaaren	„	*1*	*16*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	*2*	—
41	Erze und Mineralien, sonst nicht genannt	„	*28 768*	*205*
43	Hafer	„	*3 536*	*174*
44	Gerste	„	—	*1 009*
45	Roggen	„	—	*47 756*
46	Weizen und Spelz	„	—	*2 847*
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	—	*8 095*
48	Hülsenfrüchte	„	*31*	*116*
49	Saamen und Saat	„	*13*	*606*
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*162*	—
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	—	*511*
53	Kartoffeln	„	*11 253*	—
54	Stroh, Heu	„	*50*	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	—	*60*
56	Baumöl	„	—	*194*
57	Leinöl	„	—	*642*
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	*3 272*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	*3 942*
60	Talg	„	—	*393*
61	Thran	„	*7*	*1 096*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	*1*	*25*
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	—	*6*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*4*	*26*
65	Glas und Glaswaaren	„	*13 240*	*132*
66	Häute und Felle	„	—	*2 107*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*636 656*	*139 250*
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	„	—	*1 335*
73	Borke, Lohe	„	*7 104*	—
74	Brennholz	„	*51 075*	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*4 643*	*1 031*
76	Schwefel	„	—	*37*
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	—	*107*
79	Bier	„	—	*2*
81	Butter	„	*16*	*1*
82	Kaffee	„	*26*	*3 247*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	*2 440*
86	Eier	„	*1*	—
87	Essig	„	*42*	*13*
88	Fische und Fischwaaren, ausser den genannten	„	—	*66*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
89	Gewürze, (Pfeffer, Piment und andere)	*durchgg.*	—	*327*
90	Heringe	„	—	*723*
91	Käse	„	—	*7*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*4 134*	*83*
95	Reis	„	—	*7 522*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*239*
97	Spiritus	„	*2*	*109*
98	Spirituosen	„	—	*61*
99	Südfrüchte	„	—	*833*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	*330*
101	Taback	„	*28*	*57 061*
102	Tabacksfabrikate	„	*40*	*32*
103	Thee	„	—	*2*
104	Wein	„	*494*	*17 585*
106	Zucker, raffinirter	„	*107*	*109*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	*3*	*5 396*
110	Leinwand und Segeltuch	„	*19*	*73*
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	*6*
112	Blei	„	*34*	—
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	*383*	—
119	Militair-Effekten und Munition	„	*19*	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	*33*	—
122	Porzellan und Fayence	„	*14*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*608 822*	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*2.168 494*	*138*
128	Cement (Trass)	„	*5 365*	*40*
129	Kalk und Kreide	„	*20 920*	*124*
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	*20 401*	—
133	Schiefer	„	—	*41*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*8 066*	*1 887*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*480*	*349*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*3.661279*	*335 106*

17. Winsen (Aller).

73	Borke, Lohe	*durchgg.*	*600*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*1700*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*70 000*	—
143	Schnittwaare	„	*80 000*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*380 000*	—
146	Schnittwaare	„	*160 000*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*600*	*1700*
	an Flossholz	„	*690 000*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	eingel.	30 000	—
143	Schnittwaare	„	20 000	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	120 000	—
146	Schnittwaare	„	40 000	—
	Ueberhaupt: an Flossholz	eingel.	**210 000**	—

18. Salzderhelden (Leine).

	Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	*durchgg.*	*62 255*	—
146	Schnittwaare	„	*2 121*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz*	*durchgg.*	*64 376*	—

19. Rinteln.

	Gattung und Gewicht der zu Berg eingeladenen Güter ist nicht angegeben.			
4	Glasscherben	ausgel.	—	600
8	Theer	„	—	9
12	Steinkohlen	„	—	1 000
45	Roggen	„	—	800
49	Saamen und Saat	eingel.	1 920	—
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	—	2
53	Kartoffeln	„	—	290
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	eingel.	9 000	—
61	Thran	ausgel.	—	39
65	Glas und Glaswaaren	eingel.	3 480	—
66	Häute und Felle	ausgel.	—	90
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	—	7 836
		eingel.	2 600	—
74	Brennholz	„	4 200	—
82	Kaffee	ausgel.	—	242
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	6
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	185
95	Reis	„	—	137
99	Südfrüchte	„	—	3
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	3
101	Taback	„	—	1 125
104	Wein	„	—	5
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	209
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	73
126	Steine, roh und bearbeitet	„	24 700	—
		eingel.	58 740	—
128	Cement (Trass)	ausgel.	610	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	eingel.	2 200	—
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	528	—
	Ueberhaupt: an Gütern	ausgel.	**25 838**	**12 654**
		eingel.	**82 140**	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	50. Hameln (Weser).			
3	Lumpen	*durchgg.*	*1 400*	*4 400*
12	Steinkohlen	„	—	*8 600*
15	Holzkohlen	„	*1 680*	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	*720*
36	Eisenbahnschienen	„	—	*3 600*
43	Hafer	„	*5 600*	—
45	Roggen	„	—	*18 300*
49	Saamen und Saat	„	*4 760*	—
53	Kartoffeln	„	—	*2 000*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*1 200*	*12 200*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*4 600*	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	*2 800*	*19 840*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*447 200*	*8 400*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*15 200*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*22 580*	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*405 340*	—
143	Schnittwaare	„	*2 240*	—
144	Scheite	„	*7 368*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*361 124*	—
146	Schnittwaare	„	*97 020*	—
147	Scheite	„	*573*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*491 820*	*93 260*
	an Flossholz	„	*873 665*	—
	21. Karlshafen (Weser).			
15	Holzkohlen	ausgel.	1 490	620
		eingel.	300	—
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	1 880	—
		eingel.	—	9
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	50	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	20 399
		eingel.	180	—
43	Hafer	ausgel.	885	—
		eingel.	675	—
45	Roggen	ausgel.	80	5 967
		eingel.	340	1 617
46	Weizen und Spelz	ausgel.	—	1 536
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	80	—
		eingel.	—	240
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	21 001	4 854
		eingel.	1 850	2 280
74	Brennholz	ausgel.	47 740	1 300
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	eingel.	2 300	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	35
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	20
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	743	1 873
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	91 030	1 800
		eingel.	229 730	6 850
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	160	3 170
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	—	15 650
		eingel.	2 200	—
135	Thonwaaren (Steingut)	„	110	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**164 236**	**52 126**
		eingel.	**238 588**	**16 094**
	22. Wanfrieder Schlagt b. Münden (Werra).			
2	Knochen	ausgel.	399	—
3	Lumpen	„	71	—
7	Harze aller Art, Pech	eingel.	—	32
12	Steinkohlen	„	—	1 826
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	10
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	13
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	1 583
22	Leim	„	—	4
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	264
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	139
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	230	—
		eingel.	—	116
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	278	—
		eingel.	—	2
49	Saamen und Saat	ausgel.	32	—
52	Baumfrüchte, getrocknete	eingel.	—	143
56	Baumöl	„	—	122
57	Leinöl	„	—	13
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	439
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	222
60	Talg	„	—	38
61	Thran	„	—	20
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	286	—
		eingel.	—	13
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	—	11
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel u. musikalische Instrumente	ausgel.	11	—
66	Häute und Felle	eingel.	—	623
68	Lederwaaren	ausgel.	2	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	14 007	—
		eingel.	—	448
74	Brennholz	„	—	603
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	55
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	—	77
82	Kaffee	„	—	61
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	99
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	3
90	Heringe	„	—	83
93	Mineralwasser	„	—	12
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	371	—
		eingel.	—	6
95	Reis	„	—	141
98	Spirituosen	„	—	11
99	Südfrüchte	„	—	7
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	2
101	Tabak	ausgel.	591	—
		eingel.	—	932
104	Wein	ausgel.	4	—
		eingel.	—	46
106	Zucker, raffinirter	„	—	109
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	3
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	1
112	Blei	„	—	20
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	41
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	208	—
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	30 220	—
132	Thon	„	1 440	—
136	Wolle, thierische	eingel.	—	15
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„	—	3
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	183
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**48 150**	—
		eingel.	—	**8 594**

XI. Aus dem Stromgebiete der Jade.

Der Güterverkehr der in dem Schiffsverkehr (Abth. I) in Abschnitt XI aufgeführten Erhebungsstellen wird gemäss Ziff. 7, Litt. F. der Bestimmungen, betreffend die Statistik des Verkehrs auf den Deutschen Wasserstrassen (Bd. I. a. a. O. S. 293) beim Seeverkehr berücksichtigt und ist mit diesem (Bd. XI. S. 262 ff.) nachgewiesen.

XII. Aus dem Stromgebiete der Ems.

1. Norden.

8	Theer	ausgel.	28	—
12	Steinkohlen	„	60	—
15	Holzkohlen	„	1	—
16	Torf	„	13 370	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	4	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	7	—
23	Mineralöl, Petroleum	„	117	—
		eingel.	—	7
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	62	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	2 545	—
35	Eisen, verarbeitet	„	5	—
37	Grobe Eisengusswaaren	„	5	—
		eingel.	—	16
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	1
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	233	—
		eingel.	—	33
43	Hafer	ausgel.	60	—
		eingel.	—	21 382
44	Gerste	ausgel.	133	—
		eingel.	—	1 334
45	Roggen	ausgel.	1 006	—
		eingel.	—	275
46	Weizen und Spelz	ausgel.	108	—
		eingel.	—	9 097
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	30	—
		eingel.	—	6
49	Saamen und Saat	ausgel.	2	—
		eingel.	—	430
53	Kartoffeln	ausgel.	33	—
54	Stroh, Heu	eingel.	—	4 683
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	—	870
57	Leinöl	„	—	175
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	12	—
		eingel.	—	68

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
61	Thran	ausgel.	13	—
		eingel.	—	6
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	67	—
		eingel.	—	22
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	123	—
		eingel.	—	18
65	Glas- und Glaswaaren	eingel.	2	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	147	—
		eingel.	—	3 827
73	Borke, Lohe	ausgel.	268	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	993	—
		eingel.	—	4
81	Butter	ausgel.	1	—
		eingel.	—	3
82	Kaffee	ausgel.	15	—
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	eingel.	—	660
87	Essig	ausgel.	26	—
		eingel.	—	2
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	ausgel.	2	—
		eingel.	—	1
91	Käse	ausgel.	523	—
93	Mineralwasser	„	3	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	eingel.	—	8
95	Reis	ausgel.	169	—
		eingel.	—	2
98	Spirituosen	ausgel.	40	—
		eingel.	—	1 616
99	Südfrüchte	ausgel.	16	—
		eingel.	—	1
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	102	—
101	Taback	eingel.	—	17
103	Thee	ausgel.	50	—
		eingel.	—	9
104	Wein	ausgel.	28	—
		eingel.	—	18
105	Zucker, roher	ausgel.	62	—
		eingel.	—	3
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	116	—
		eingel.	—	9
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	369	—
		eingel.	—	831
108	Kurze Waaren, Galanterie-Waaren	„	—	5
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	2 420
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.	6	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	3	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	28 781	—
		eingel.	—	1
128	Cement (Trass)	ausgel.	35	—
129	Kalk und Kreide	„	1 135	—
133	Schiefer	eingel.	—	1
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	540	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	13	—
		eingel.	—	811
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**51 469**	—
		eingel.	—	**48 672**

2. Emden (Ems).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
2	Knochen	ausgel.	11	—
3	Lumpen	„	12	—
9	Rohe Baumwolle	eingel.	—	1
11	Baumwollene Waaren	„	—	2
12	Steinkohlen	ausgel.	1 200	—
		eingel.	41	—
16	Torf	ausgel.	5 471	—
20	Farbwaaren und Farberde	eingel.	—	3
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	2
25	Soda und Sodaasche	„	—	4
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	9
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	301
35	Eisen, verarbeitet	„	—	54
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	23
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	12	—
43	Hafer	„	3 843	3 510
44	Gerste	„	435	1 125
		eingel.	—	270
45	Roggen	ausgel.	—	675
		eingel.	—	4 045
46	Weizen und Spelz	ausgel.	813	203
		eingel.	—	270
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	60	—
		eingel.	—	316
49	Saamen und Saat	ausgel.	425	—
		eingel.	—	735
53	Kartoffeln	ausgel.	1 212	—
		eingel.	180	180
54	Stroh, Heu	„	—	200
58	Leinöl	„	—	18
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	24
60	Talg	„	—	5
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	5
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	—	2
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	30	—
		eingel.	—	4
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	2	—
		eingel.	—	7
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	2 580	420
		eingel.	60	330
73	Borke, Lohe	„	200	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	8
81	Butter	ausgel.	126	—
82	Kaffee	eingel.	—	5
83	Kakao	„	—	2
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.	196	—
		eingel.	—	1
90	Heringe	„	—	45
91	Käse	ausgel.	238	—
		eingel.	—	10

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	44	—
		eingel.	—	2
95	Reis	„	—	10
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	18
97	Spiritus	„	—	4
98	Spirituosen	„	—	41
99	Südfrüchte	„	—	1
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	36
102	Tabacksfabrikate	„	—	7
103	Thee	„	—	16
104	Wein	„	—	80
106	Zucker, raffinirter	„	—	14
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„	—	6
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	1
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	145
116	Zink, in Blechen	„	—	3
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	10
122	Porzellan und Fayence	„	—	7
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	6 508	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	5 465	—
		eingel.	600	31
128	Cement (Trass)	„	—	219
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	4 360	129 000
		eingel.	2 000	550
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	1	—
		eingel.	—	38
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„	—	1
140	Vieh, lebendes	ausgel.	52	—
		eingel.	—	60
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	756	—
		eingel.	—	2 920
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**33 852**	**134 933**
		eingel.	**3 081**	**11 101**

3. Zollhaus bei Emden (Treckfahrts-Kanal).

12	Steinkohlen	*durchgg.*	—	*480*
16	Torf	„	*3 410*	*160*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*270*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	*120*	*51 790*
42	Fastage aller Art, (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	*380*
44	Gerste	„	—	*280*
45	Roggen	„	—	*14 540*
46	Weizen und Spelz	„	—	*2 000*
53	Kartoffeln	„	—	*790*
54	Stroh, Heu	„	—	*3 400*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*30*	*2 880*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	*700*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	*durchgg.*	—	*3 720*
74	Brennholz	„	*16 550*	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	*2*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	*56 610*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*160*
132	Thon	„	*260*	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm Kies, Sand etc.	„	*10 130*	*24 410*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*5 800*	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*15 130*	*9 784*
	Ueberhaupt: an Gütern	*durchgg.*	*51 430*	*172 356*

4 *a.* Leer-Zollgrenze (Ems).

1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	*durchgg.*	—	*2*
2	Knochen	„	—	*4 302*
3	Lumpen	„	*13*	*508*
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	*2*	—
7	Harze aller Art, Pech	„	—	*44*
8	Theer	„	*41*	*3 428*
11	Baumwollene Waaren	„	*1 762*	*2*
12	Steinkohlen	„	*3 424*	*133 290*
13	Koaks	„	—	*12 008*
16	Torf	„	*337 744*	—
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	*114*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*361*	*111 863*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	*33*
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	*2*
22	Leim	„	—	*6*
23	Mineralöl, Petroleum	„	*116*	*6 364*
24	Röthe, Krapp und Garancine	„	—	*4*
25	Soda und Sodaasche	„	*86*	*10 175*
26	Salpeter	„	—	*1*
27	Pottasche	„	*15*	*390*
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	—	*20*
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	*99*
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„	—	*70*
32	Guano	„	*120*	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*274*	*150 240*
35	Eisen, verarbeitet	„	*109 513*	*5 357*
36	Eisenbahnschienen	„	*76 119*	—
37	Grobe Eisengusswaaren	„	*35 154*	*3 301*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	*196*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
41	Erze und Mineralien, sonst nicht genannt	*durchgg.*	*19 151*	*617*
43	Hafer	„	*9 634*	*79 586*
44	Gerste	„	*1 080*	*16 251*
45	Roggen	„	*3 089*	*304 339*
46	Weizen und Spelz	„	*1 721*	*178 076*
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	*10 381*	*1 200*
48	Hülsenfrüchte	„	*16*	*3 019*
49	Saamen und Saat	„	*693*	*28 438*
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	*13*	*49*
53	Kartoffeln	„	*18 177*	*280*
54	Stroh, Heu	„	*832*	*64 771*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	—	*5*
56	Baumöl	„	—	*6*
57	Leinöl	„	—	*5 984*
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	*11*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*13*	*362*
61	Thran	„	*6*	*1 005*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	*35*
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	—	*11 085*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*826*	*10*
65	Glas und Glaswaaren	„	*620*	*24*
66	Häute und Felle	„	—	*325*
68	Lederwaaren	„	*5*	—
70	Federn und Flaumen	„	—	*12*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*107 160*	*3.090320*
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	„	—	*87*
73	Borke, Lohe	„	—	*930*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*40*	*6 020*
76	Schwefel	„	—	*33*
77	Hüttenprodukte, andere (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	—	*268*
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	*865*	*9*
81	Butter	„	*509*	*2*
82	Kaffee	„	*32*	*1 546*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	*1 276*
86	Eier	„	*45*	—
87	Essig	„	—	*25*
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	*33*	*245*
90	Heringe	„	—	*2 269*
91	Käse	„	*1 228*	*22*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*5 745*	*3 510*
95	Reis	„	*16*	*52*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	*19*	*683*
97	Spiritus	„	*21*	*246*
98	Spirituosen	„	*19*	*2*
99	Südfrüchte	„	*32*	*17*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*15*	*4 394*
102	Tabacksfabrikate	„	*33*	—
103	Thee	*durchgg.*	*111*	*1 104*
104	Wein	„	*290*	*5 776*
106	Zucker, raffinirter	„	*21*	*26 864*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	*44*	*42*
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	*623*
111	Maschinen- und Maschinentheile	„	*654*	*55*
112	Blei	„	*8 640*	*150*
118	Kupfer-, Messing-, Blei und andere Metallwaaren	„	—	*1*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	*528*	*292*
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	*58 780*	*80*
122	Porzellan und Fayence	„	—	*3*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*83 269*	*1 950*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*413 148*	*99 557*
128	Cement (Trass)	„	—	*34 062*
129	Kalk und Kreide	„	*2 309*	*2 812*
133	Schiefer	„	—	*6 912*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	*85*
140	Vieh, lebendes	„	*39*	*99*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*5*	*6 487*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*1.314651*	*4.436219*

4/3. Leer (Ems).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
2	Knochen	ausgel.	—	1
3	Lumpen	„	328	3
		eingel.	—	21
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	260	22
7	Harze aller Art, Pech	„	130	135
8	Theer	„	—	120
11	Baumwollene Waaren	ausgel.	1	—
		eingel.	6	158
12	Steinkohlen	ausgel.	920	—
		eingel.	914	21 770
16	Torf	ausgel.	326 098	1 910
20	Farbwaaren und Farbenerde	eingel.	30	29
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	51	—
		eingel.	450	705
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	3	—
		eingel.	104	146
27	Pottasche	„	—	5
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	6	13
32	Guano	„	792	6 100
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	—	1
		eingel.	240	3 855
35	Eisen, verarbeitetes	ausgel.	30 611	—
		eingel.	318	1 991
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.	1 752	—
		eingel.	3	33

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	1 280	—
		eingel.	168	13
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	380	253
		eingel.	378	104
43	Hafer	ausgel.	994	29 991
		eingel.	55	1 734
44	Gerste	ausgel.	72	5 778
		eingel.	324	949
45	Roggen	ausgel.	2 400	6 975
		eingel.	2 516	21 877
46	Weizen und Spelz	ausgel.	84	9 167
		eingel.	155	932
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	2 786	12
		eingel.	34	957
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	9	493
		eingel.	26	121
49	Saamen und Saat	ausgel.	201	1 555
		eingel.	14	60
50	Hopfen	„	—	4
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	1	—
53	Kartoffeln	„	2 513	522
		eingel.	34	44
54	Stroh, Heu	ausgel.	554	69 206
		eingel.	—	93
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	—	9 208
		eingel.	118	1 394
57	Leinöl	ausgel.	22	—
		eingel.	30	9
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	10	190
		eingel.	142	167
60	Talg	„	1	43
61	Thran	„	49	40
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	303	22
		eingel.	81	147
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	235	98
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	217	434
		eingel.	165	515
65	Glas und Glaswaaren	„	10	59
66	Häute und Felle	„	—	58
67	Leder	„	—	11
70	Federn und Flaumen	„	—	10
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	23 182	1 316
		eingel.	3 392	14 722
73	Borke, Lohe	„	4	217
74	Brennholz	ausgel.	720	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	1
		eingel.	—	12
77	Hüttenprodukte, sonst nicht genannt, ausser Schwefel	„	—	210
79	Bier	ausgel.	3	—
		eingel.	349	567
81	Butter	ausgel.	3 695	2 472
		eingel.	—	10
82	Kaffee	ausgel.	—	10
		eingel.	169	405
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.	—	323
		eingel.	14	72
86	Eier	ausgel.	1	—
87	Essig	„	5	—
		eingel.	14	27
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.	—	366
		eingel.	—	3
89	Gewürze (Pfeffer, Piment u. a.)	„	1	2
90	Heringe	„	—	44
91	Käse	ausgel.	1 865	2 698
		eingel.	268	31
93	Mineralwasser	„	34	5
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	—	382
		eingel.	1 233	1 435
95	Reis	ausgel.	8	—
		eingel.	226	349
96	Salz, ausser Düngesalz	„	738	2 865
97	Spiritus	„	35	869
98	Spirituosen	ausgel.	318	818
		eingel.	316	482
99	Südfrüchte	„	15	26
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	354	2
		eingel.	340	321
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	—	1
		eingel.	106	526
103	Thee	ausgel.	3	5
		eingel.	135	230
104	Wein	ausgel.	12	—
		eingel.	946	651
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	—	25
		eingel.	414	593
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	15	61
		eingel.	375	1 210
108	Kurze Waaren, Galanterie-Waaren	„	4	41
109	Leinengarn	ausgel.	1	—
		eingel.	9	—
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.	4	4
111	Maschinen und Maschinentheile	eingel.	—	14
113	Kupfer	„	—	5
116	Zink, in Blechen	„	—	5
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	2	—
		eingel.	—	22
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.	—	320
		eingel.	84	1 555
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	„	4	16
122	Porzellan und Fayence	„	18	103
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	73 692	—
		eingel.	44 030	323
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	10 973	92 458
		eingel.	—	1 392
128	Cement (Trass)	„	61	1 084
129	Kalk und Kreide	„	798	462

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
132	Thon	eingel.	—	240
133	Schiefer	„	80	1
134	Gemeine Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	1 467	855
		eingel.	355	257
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	11
136	Wolle, thierische	ausgel.	20	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	8 298	642
		eingel.	2 819	1 396
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**496 227**	**238 480**
		eingel.	**65 175**	**97 353**
	5. Weener (Ems).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	—	2
2	Knochen	eingel.	—	508
3	Lumpen	„	430	120
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	12	33
8	Theer	„	—	62
9	Rohe Baumwolle	„	1	2
		eingel.	—	25
11	Baumwollene Waaren	ausgel.	33	60
		eingel.	1	—
12	Steinkohlen	ausgel.	2 879	2 346
		eingel.	677	2 269
15	Holzkohlen	ausgel.	—	5
16	Torf	„	19 403	129 431
		eingel.	—	140
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	—	29
		eingel.	1	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	24	41
23	Mineralöl, Petroleum	„	11	122
		eingel.	116	3
24	Röthe, Krapp und Garancine	ausgel.	—	2
25	Soda und Sodaasche	„	30	95
		eingel.	—	6
26	Salpeter	ausgel.	—	1
27	Pottasche	„	100	27
		eingel.	1	—
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	ausgel.	—	2
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	2	19
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„	—	4
32	Guano	„	80	—
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	eingel.	8 960	4 752
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	793	264
		eingel.	152	346
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.	10	59
		eingel.	4	3
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	287	65
		eingel.	3	42
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	454	330
		eingel.	563	81
43	Hafer	ausgel.	662	1 071
		eingel.	2 615	11 104
44	Gerste	ausgel.	240	1 585
		eingel.	118	2 970
45	Roggen	ausgel.	260	22 177
		eingel.	2 335	4 423
46	Weizen und Spelz	ausgel.	—	432
		eingel.	21	922
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	—	889
48	Hülsenfrüchte	„	—	140
		eingel.	3	2
49	Saamen und Saat	ausgel.	—	65
		eingel.	236	830
50	Hopfen	ausgel.	—	5
53	Kartoffeln	„	—	117
		eingel.	1 651	52
54	Stroh, Heu	ausgel.	—	2
		eingel.	—	960
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	—	4 616
57	Leinöl	„	—	10
		eingel.	26	7
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	—	186
		eingel.	16	—
60	Talg	ausgel.	12	54
		eingel.	1	—
61	Thran	ausgel.	—	51
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	96	55
		eingel.	336	73
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	—	118
64	Geräthe (Bau-, Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	92	120
		eingel.	670	6
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	107	45
		eingel.	—	6
66	Häute und Felle	ausgel.	2	34
		eingel.	1	—
67	Leder	ausgel.	—	11
68	Lederwaaren	„	—	3
70	Federn und Flaumen	„	—	11
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	2 950	9 843
		eingel.	4 990	33 100
73	Borke, Lohe	„	—	75
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	8	168
		eingel.	19	—
76	Schwefel	ausgel.	—	1
77	Hüttenprodukte, sonst nicht genannt, ausser Schwefel	„	—	10
79	Bier	„	73	69
		eingel.	85	1 551
81	Butter	ausgel.	39	13
		eingel.	647	430
82	Kaffee	ausgel.	—	109
83	Kakao	„	2	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.	—	70
87	Essig	„	19	23
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	—	1
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	5
90	Heringe	„	—	59
91	Käse	„	2	14
		eingel.	9	9
93	Mineralwasser	ausgel.	—	6
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	218	515
		eingel.	20	37
95	Reis	ausgel.	—	129
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	1 077
		eingel.	3	2
97	Spiritus	ausgel.	72	916
		eingel.	—	4
98	Spirituosen	ausgel.	43	107
		eingel.	702	14
99	Südfrüchte	ausgel.	—	83
100	Syrup, Melasse und Honig	„	202	227
		eingel.	3	9
101	Taback	ausgel.	4	134
		eingel.	1	—
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	5	28
103	Thee	„	—	182
		eingel.	2	4
104	Wein	ausgel.	12	457
		eingel.	15	—
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	214	303
		eingel.	1	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	—	291
		eingel.	18	—
108	Kurze Waaren, Galanterie-Waaren	ausgel.	3	21
110	Leinwand und Segeltuch	„	12	33
		eingel.	3	—
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	1	31
114	Messing	„	—	4
116	Zink, in Blechen	„	40	5
		eingel.	2	11
117	Zinn	ausgel.	7	—
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	—	10
		eingel.	1	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.	20	59
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	32	54
122	Porzellan und Fayence	„	56	35
126	Steine, roh und bearbeitet	„	3 776	3 095
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	1 011	7 904
		eingel.	981	3 841
128	Cement (Trass)	ausgel.	200	1 027
129	Kalk und Kreide	„	4	172
		eingel.	1	—
133	Schiefer	ausgel.	—	3
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	1 302	2 213
		eingel.	320	—
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	5	39
137	Wollengarn	„	1	1
138	Wollen- und Halbwollen-Waaren	„	107	89
140	Vieh, lebendes	„	2	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	98	899
		eingel.	41	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	300	510
		eingel.	591	—
146	Schnittwaare	„	235	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**36 130**	**195 401**
		eingel.	**26 801**	**68 668**
	an Flossholz	**ausgel.**	**300**	**510**
		eingel.	**826**	—

6. Papenburg (Ems).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
2	Knochen	ausgel.	—	4 400
8	Theer	„	—	320
12	Steinkohlen	„	—	1 600
		eingel.	4 220	—
16	Torf	„	443 860	30 960
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	ausgel.	—	60 240
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	960
35	Eisen, verarbeitet	eingel.	3 600	1 440
36	Eisenbahnschienen	„	320	—
45	Roggen	ausgel.	720	10 880
46	Weizen und Spelz	„	—	2 360
		eingel.	2 280	—
49	Saamen und Saat	ausgel.	—	3 580
53	Kartoffeln	„	—	8 480
		eingel.	1 280	—
54	Stroh, Heu	ausgel.	720	65 340
		eingel.	320	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	—	3 580
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	25 200	67 880
		eingel.	20 300	720
74	Brennholz	„	3 720	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	720
79	Bier	ausgel.	—	22 080
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	—	560
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	eingel.	19 520	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	600	720
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	720	192 560
		eingel.	82 700	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	—	5 840
129	Kalk und Kreide	„	36 080	320
		eingel.	—	720

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	2 280	79 360
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	6 480	—
		eingel.	2 520	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	ausgel.	3 440	—
		eingel.	12 760	—
	II. Weiches Holz.			
146	Schnittwaare	ausgel.	—	10 860
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**72 200**	**530 340**
		eingel.	**585 240**	**35 280**
	an Flossholz	**ausgel.**	**3 440**	**10 860**
		eingel.	**12 760**	—
	7. Koppelschleuse bei Meppen (Ems).			
5	Abfälle, sonst nicht genannt	*durchgg.*	—	*160*
12	Steinkohlen	„	*4 080*	—
16	Torf	„	—	*3 680*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*400*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	—	*3 750*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch-, (Schmelz-) Eisen	„	—	*640*
39	Eisenerz	„	*66 660*	—
43	Hafer	„	—	*5 610*
44	Gerste	„	—	*400*
45	Roggen	„	—	*13 000*
46	Weizen und Spelz	„	—	*2 160*
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	—	*1 340*
53	Kartoffeln	„	—	*733*
54	Stroh, Heu	„	—	*1 180*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*49 947*	*38 284*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	*940*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*680*	—
104	Wein	„	—	*440*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	*40*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	*880*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*5 720*	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*103 684*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*2 040*	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*172 652*	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*4 530*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*301 779*	*177 321*
	an Flossholz	„	*4 530*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	8. Lingen.			
3	Lumpen	ausgel.	—	141
12	Steinkohlen	„	—	15
16	Torf	„	—	2 320
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	760
39	Eisenerz	eingel.	65 900	—
43	Hafer	ausgel.	—	2 184
45	Roggen	„	—	1 860
53	Kartoffeln	„	—	720
54	Stroh, Heu	„	—	1 575
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	40
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	106
		eingel.	10	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	2 600	5 050
		eingel.	24 480	320
74	Brennholz	ausgel.	720	800
87	Essig	„	20	—
		eingel.	20	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	111	—
104	Wein	ausgel.	—	440
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	40
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	518
126	Steine, roh und bearbeitet	„	40 440	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	12 620	54 684
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	120
	Ausserdem: Flossholz.			
142	Stämme	„	40	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**56 400**	**71 373**
		eingel.	**90 521**	**320**
	an Flossholz	**ausgel.**	**40**	—
	9. Rheine (untere Schleuse des Ems-Kanals).			
25	Soda und Sodaasche	*durchgg.*	—	*400*
32	Guano	„	—	*3 600*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	*80*
43	Hafer	„	—	*1 720*
45	Roggen	„	—	*7 600*
46	Weizen und Spelz	„	—	*2 160*
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	—	*600*
54	Stroh, Heu	„	—	*200*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*6 552*	*1 200*
74	Brennholz	„	—	*600*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	*760*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*223 030*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	*durchgg.*	—	*54 800*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*720*	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	*13 020*
	Ausserdem: Flossholz.			
—	Hartes Holz	„	*9 485*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*230 302*	*86 740*
	an Flossholz	„	*9 485*	—

10. Stauwerk bei Frenswegen (Vechte).

8	Theer	*durchgg.*	—	*160*
16	Torf	„	—	*4 716*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	*80*
43	Hafer	„	—	*160*
45	Roggen	„	—	*1 400*
46	Weizen und Spelz	„	*640*	*220*
49	Saamen und Saat	„	—	*160*
57	Leinöl	„	*120*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*4 930*	—
74	Brennholz	„	—	*245*
77	Hüttenprodukte, sonst nicht genannt, ausser Schwefel	„	*143*	*20*
82	Kaffee	„	—	*120*
90	Heringe	„	—	*140*
91	Käse	„	—	*520*
95	Reis	„	*40*	*360*
100	Syrup, Melasse und Honig	*durchgg.*	—	*940*
101	Taback	„	*80*	—
106	Zucker, raffinirter	„	—	*20*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	*2 966*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*1 760*	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*1 240*	*1 510*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*11 919*	*10 771*

11. Vreden (Berkel).

25	Soda und Sodaasche	ausgel.	—	80
45	Roggen	„	—	120
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	—	30
53	Kartoffeln	„	—	16
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	370
109	Leinengarn	„	—	75
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	eingel.	1 440	—
135	Thonwaaren (Steingut)	„	720	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	360	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	15 120	—
143	Schnittwaare	„	270	—
144	Scheite (Brennholz)	„	450	—
	Ueberhaupt: an Gütern	ausgel.	—	**691**
		eingel.	**2 520**	—
	an Flossholz	„	**15 840**	—

XIII. Aus dem Stromgebiete des Rheins.

1. Kleve-Zollgrenze (Spoy-Kanal).

5	Abfälle, sonst nicht genannt	*durchgg.*	*800*	*2 403*
14	Braunkohlen	„	—	*850*
16	Torf	„	—	*4 420*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	*170*
32	Guano	„	—	*9 028*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	*1 421*
44	Gerste	„	—	*1 170*
45	Roggen	„	—	*4 725*
46	Weizen und Spelz	„	*4 006*	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	*durchgg.*	—	*4 474*
49	Saamen und Saat	„	*6 401*	—
53	Kartoffeln	„	*7 412*	—
54	Stroh, Heu	„	—	*3 760*
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	*2 410*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*1 985*	*1 280*
74	Brennholz	„	*6 240*	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	*994*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*2 897*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*28 954*	*37 592*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	2. Emmerich-Zollgrenze (Rhein).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	*durchgg.*	*11 550*	*5 956*
2	Knochen	„	—	*866*
3	Lumpen	„	*64*	*1 237*
4	Glasscherben	„	—	*86*
5	Abfälle, nicht besonders genannt	„	*15 446*	*29 206*
6	Asphalt	„	*11 431*	*2 320*
7	Harze aller Art, Pech	„	*688*	*250 037*
8	Theer	„	*1 150*	*39 608*
9	Rohe Baumwolle	„	*1 898*	*209 211*
10	Baumwollene Garne	„	*6 692*	*103 796*
11	Baumwollene Waaren	„	*17 373*	*7 276*
12	Steinkohlen	„	*20657356*	*21 465*
13	Koaks	„	*13 567*	*2 030*
14	Braunkohlen	„	*37*	—
15	Holzkohlen	„	*36*	*14*
16	Torf	„	*1 836*	*393*
18	Dachpappe und Dachfilz	„	*156*	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*48.723*	*221 757*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	*29 631*	*26 542*
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	*630*	*74 761*
22	Leim	„	*2 154*	*1 285*
23	Mineralöl, Petroleum	„	*733*	*259 492*
24	Röthe, Krapp und Garancine	„	*55*	*6 407*
25	Soda und Sodaasche	„	*7 145*	*33 780*
26	Salpeter	„	*957*	*136 829*
27	Pottasche	„	*10 448*	*7 298*
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	*30*	*15 168*
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	*47 885*	*789*
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„	*862*	*231*
31	Düngesalz	„	—	*1 946*
32	Guano	„	*8 956*	*225 943*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*777 708*	*4.780 145*
35	Eisen, verarbeitet	„	*71 984*	*100 817*
36	Eisenbahnschienen	„	*49 977*	*139 171*
37	Grobe Eisengusswaaren	„	*50 778*	*33 938*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	*5 882*	*65 307*
39	Eisenerz	„	*13 868*	*2.085995*
40	Zinkblende und Galmei	„	—	*138 306*
41	Erze und Mineralien, sonst nicht genannt	„	*1.516 540*	*62 319*
43	Hafer	„	—	*61 967*
44	Gerste	„	*24 807*	*140 301*
45	Roggen	„	—	*2.197 912*
46	Weizen und Spelz	„	*98 041*	*2.324232*
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	*2 276*	*33 369*
48	Hülsenfrüchte	*durchgg.*	*30*	*28 238*
49	Saamen und Saat	„	*7 642*	*101 892*
50	Hopfen	„	*3 994*	*212*
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*14 486*	*168*
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	*549*	*5 015*
53	Kartoffeln	„	*202 831*	*3 545*
54	Stroh, Heu	„	*400*	*22 582*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	*270*	*332*
56	Baumöl	„	*4 278*	*60 142*
57	Leinöl	„	*64*	*111 057*
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	*48*	*100 088*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*11 250*	*164 869*
60	Talg	„	*16*	*14 859*
61	Thran	„	—	*60 126*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	*6 800*	*3 992*
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	*550*	*37 693*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel, musikalische Instrumente	„	*1 922*	*160*
65	Glas und Glaswaaren	„	*4 039*	*1 963*
66	Häute und Felle	„	*1 930*	*36 733*
67	Leder	„	*12 908*	*12 828*
68	Lederwaaren	„	*2 784*	*813*
69	Pelzwerk	„	*1*	*5*
70	Federn und Flaumen	„	*9 477*	*276*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*623 504*	*1.658 744*
72	Nutzholz, aussereuropäisches	„	*334*	*55 708*
73	Borke, Lohe	„	*2 728*	*4*
74	Brennholz	„	*21 362*	*5*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*74 893*	*24 142*
76	Schwefel	„	*3*	*87 729*
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	*26 917*	*4 653*
78	Knochenkohle, Knochenmehl	„	*2 045*	*2 510*
79	Bier	„	*30 328*	*740*
81	Butter	„	*392*	*603*
82	Kaffee	„	*754*	*605 440*
83	Kakao	„	—	*4 489*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	*192*	*2 102*
86	Eier	„	*26*	*22*
87	Essig	„	*6 728*	*28*
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	*6*	*32 311*
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	*34*	*21 616*
90	Heringe	„	*21*	*87 006*
91	Käse	„	*5 973*	*2 114*
93	Mineralwasser	„	*95 301*	*5*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*141 728*	*45 344*
95	Reis	„	*22*	*267 148*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	*73 656*	*40*
97	Spiritus	„	*3 314*	*7 771*
98	Spirituosen	„	*2 625*	*7 597*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
99	Südfrüchte	durchgg.	438	81 101
100	Syrup, Melasse und Honig	„	51 246	5 263
101	Taback	„	9 131	96 656
102	Tabaksfabrikate	„	39 518	1 608
103	Thee	„	—	2 172
104	Wein	„	209 551	80 927
105	Zucker, roher	„	4	5 935
106	Zucker, raffinirter	„	5	12 426
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	18 169	18 856
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„	36	122
109	Leinengarn	„	296	10 843
110	Leinwand und Segeltuch	„	1 139	36 598
111	Maschinen und Maschinentheile	„	7 307	45 437
112	Blei	„	194 371	11 255
113	Kupfer	„	821	8 836
115	Zink, in Blöcken	„	87 046	975
116	Zink, in Blechen	„	8 567	—
117	Zinn	„	170	12 727
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	3 771	2 092
119	Militair-Effekten und Munition	„	1 833	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	30 883	1 512
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	33 486	1 855
122	Porzellan und Fayence	„	1 579	105
123	Seide, rohe, gefärbte und gezwirnte	„	96	2 544
124	Seidene Waaren	„	191	566
126	Steine, roh und bearbeitet	„	5.364692	101 372
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	1 601	1.112876
128	Cement (Trass)	„	150 218	298 330
129	Kalk und Kreide	„	63 740	34 180
130	Gyps	„	8 100	2 800
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	143 985	—
133	Schiefer	„	3 510	151 887
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	457	119 155
135	Thonwaaren (Steingut)	„	53 129	4 599
136	Wolle, thierische	„	744	30 770
137	Wollengarn	„	729	48 690
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	„	27 783	16 138
139	Kunstwolle	„	24 164	97
140	Vieh, lebendes	„	—	239
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	59 275	50 676
	Ueberhaupt: *an Gütern*	durchgg.	31.510286	19.947187

3. Dahl (Lippe).

43	Hafer	durchgg.	700	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	47 792	20 628
—	Kolonialwaaren	„	1 250	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	durchgg.	800	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	11 332	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	2 160	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	13 600
135	Thonwaaren (Steingut)	„	45	420
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	400	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	Hartes Holz.			
142	Stämme	„	19 935	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	durchgg.	64 479	34 648
	an Flossholz	„	19 935	—

4. Hamm (Lippe).

35	Eisen, verarbeitet	durchgg.	48	—
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	13	—
43	Hafer	„	600	—
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	442	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	23 612	—
93	Mineralwasser	„	3	—
122	Porzellan und Fayence	„	120	225
126	Steine, roh und bearbeitet	„	137 912	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	2 578
	Ausserdem: Flossholz.			
	Hartes Holz.			
142	Stämme	„	22 496	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	durchgg.	162 750	2 803
	an Flossholz	„	22 496	—

5. Ruhrort-Homberg (Rhein).

71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	—	2 053

6. Mülheim (Ruhr).

12	Steinkohlen	durchgg.	6.527643	—
39	Eisenerz	„	42 591	—
53	Kartoffeln	„	—	300
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	1 050	30
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	800	1 269
126	Steine, roh und bearbeitet	„	399 027	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	*durchgg.*	*87 432*	*1 240*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*3 903*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	*50*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*7.058543*	*6 792*
	7. Neukirchen (Ruhr). (Unterhalb Hattingen.)			
12	Steinkohlen	*durchgg.*	*6.503334*	—
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	*55*
39	Eisenerz	„	*42 591*	—
53	Kartoffeln	„	—	*300*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*1 645*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*300*	*2 809*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*272 786*	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*11 160*	*1 215*
133	Schiefer	„	—	*100*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*229*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*6.831816*	*4 708*
	8. Rheinhausen-Hochfeld (Rhein).			
12	Steinkohlen	ausgel.	—	5 154
		eingel.	2.111 828	2.333 368
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	11 960	9 796
126	Steine, roh und bearbeitet	„	11 983	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	58 904	34 692
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**82 847**	**49 642**
		eingel.	**2.111 828**	**2.333 368**
	9. Uerdingen (Rhein).			
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	—	2 264
7	Harze aller Art, Pech	„	—	42
8	Theer	„	—	103
10	Baumwollene Garne	„	—	42
11	Baumwollene Waaren	„	—	55
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	602
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	18 585
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	5 272
22	Leim	„	—	178
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	—	5 211
25	Soda und Sodaasche	„	—	2 722
26	Salpeter	„	—	5 110
27	Pottasche	„	—	10
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	—	18
32	Guano	„	—	137
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	—	8
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	28
45	Roggen	„	—	2 310
46	Weizen und Spelz	„	—	7 112
48	Hülsenfrüchte	„	—	235
49	Saamen und Saat	„	—	187
56	Baumöl	„	—	83
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	2 616
61	Thran	„	—	675
76	Schwefel	„	—	3 136
82	Kaffee	„	—	11 767
87	Essig	„	—	3
88	Fische und Fischwaaren, ausser den genannten	„	—	730
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	75
90	Heringe	„	—	3 310
91	Käse	„	—	31
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	2 037
95	Reis	„	—	3 756
98	Spirituosen	„	—	37
99	Südfrüchte	„	—	2 414
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	10
101	Taback	„	—	552
104	Wein	„	—	251
105	Zucker, roher	„	—	8 733
106	Zucker, raffinirter	„	—	475
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	12
109	Leinengarn	„	—	19
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	871
117	Zinn	„	—	95
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	—	250
128	Cement (Trass)	„	—	9 054
136	Wolle, thierische	„	—	322
137	Wollengarn	„	—	410
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	12
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	—	**101 967**
	10. Neuss (Rhein).			
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	—	164
12	Steinkohlen	„	—	40 474
32	Guano	„	—	34 785
35	Eisen, verarbeitet	„	—	4 022

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
43	Hafer	ausgel.	—	2 389
		eingel.	350	—
44	Gerste	ausgel.	7 387	15 237
		eingel.	200	—
45	Roggen	ausgel.	—	212 261
		eingel.	—	2 000
46	Weizen und Spelz	ausgel.	4 000	105 237
		eingel.	30 104	8 000
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	16	1 104
		eingel.	400	—
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	—	14 478
		eingel.	400	—
49	Saamen und Saat	ausgel.	2 030	5 203
		eingel.	2 085	—
53	Kartoffeln	ausgel.	1 692	—
		eingel.	1 692	—
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	15	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	303 173	38 088
		eingel.	870	—
72	Nutzholz, aussereuropäisches	ausgel.	5 441	—
74	Brennholz	„	7 115	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	eingel.	21 055	—
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	24 500	—
100	Syrup, Melasse und Honig	eingel.	6 560	—
104	Wein	ausgel.	1 551	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	1 500
		eingel.	15 210	1 240
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	655	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	16 385	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	4 924	—
128	Cement (Trass)	„	2 279	3 344
133	Schiefer	„	13 821	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	76 013
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	175	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**[1]) 395 144**	**554 299**
		eingel.	**78 941**	**11 240**
	11. Deutz (Rhein).			
12	Steinkohlen	eingel.	—	342 200
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	286 900	10 000
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	3 800	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**3 800**	—
		eingel.	**286 900**	**352 200**
	12. Köln (Rhein).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	176	2 201
2	Knochen	eingel.	350	109
3	Lumpen	ausgel.	3 077	628
		eingel.	84	2 056
4	Glasscherben	ausgel.	100	—
6	Asphalt	„	3 200	1 812
		eingel.	76	1 162
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	197	27 486
		eingel.	792	7 946
8	Theer	ausgel.	563	4 587
		eingel.	59	39
9	Rohe Baumwolle	ausgel.	—	25 595
		eingel.	474	—
10	Baumwollene Garne	ausgel.	2 867	10 252
		eingel.	295	860
11	Baumwollene Waaren	ausgel.	12 958	10 123
		eingel.	1 300	4 086
12	Steinkohlen	ausgel.	—	135 544
		eingel.	—	1 000
13	Koaks	„	—	4 325
16	Torf	„	78	—
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	147
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	10 341	46 213
		eingel.	5 704	13 206
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	13 066	3 901
		eingel.	26 629	21 282
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	—	4 911
		eingel.	60	1 652
22	Leim	ausgel.	1 268	104
		eingel.	267	695
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	—	12 702
		eingel.	129	741
24	Röthe, Krapp und Garancine	ausgel.	—	176
25	Soda und Sodaasche	„	3 237	6 439
		eingel.	621	5 504
26	Salpeter	ausgel.	13	54 043
		eingel.	2 079	11 698
27	Pottasche	ausgel.	503	3 590
		eingel.	11 321	9 113
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	ausgel.	5	4 835
		eingel.	238	2 557
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	ausgel.	12	832
		eingel.	30 654	7 923
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.	132	52
		eingel.	36	10
31	Düngesalz	„	—	1 251
32	Guano	„	—	235
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	ausgel.	3 172	—
		eingel.	287	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	—	119 969
		eingel.	182 038	1 486
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	2 714	32 464
		eingel.	7 519	8 812
36	Eisenbahnschienen	„	310	—

[1]) Darunter 290 607 Ztr. Flossholz.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.	139	334
		eingel.	48	2 991
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	4 254	25 700
		eingel.	26 083	12 831
39	Eisenerz	„	4 984	1 162
40	Zinkblende und Galmei	ausgel.	43 568	—
		eingel.	385	895
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	8 879	730
		eingel.	7 966	6 777
43	Hafer	ausgel.	17 576	6 586
		eingel.	--	3
44	Gerste	ausgel.	20 688	565
		eingel.	—	285
45	Roggen	ausgel.	1 056	459 783
		eingel.	3 744	20 290
46	Weizen und Spelz	ausgel.	991	193 185
		eingel.	29 614	49 453
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	—	1 682
		eingel.	29	504
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	5 333	3 180
		eingel.	223	1 436
49	Saamen und Saat	ausgel.	2 597	5 535
		eingel.	781	962
50	Hopfen	ausgel.	4 066	6
		eingel.	84	218
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	30 191	—
		eingel.	338	—
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	626	241
		eingel.	539	291
53	Kartoffeln	ausgel.	105 276	419
		eingel.	46	—
54	Stroh, Heu	ausgel.	947	6 223
		eingel.	412	—
56	Baumöl	ausgel.	507	2 042
		eingel.	30	255
57	Leinöl	ausgel.	—	52 280
		eingel.	31	2 020
58	Palmöl und Kokusnussöl	ausgel.	--	45 521
		eingel.	48	17 717
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	2 806	19 081
		eingel.	2 124	13 526
60	Talg	ausgel.	—	2 025
		eingel.	2 951	3 775
61	Thran	ausgel.	—	19 437
		eingel.	253	2 723
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	4 542	2 288
		eingel.	1 370	2 087
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	8 526	1 779
		eingel.	36	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	1 977	754
		eingel.	534	673
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	1 737	243
		eingel.	1 039	467
66	Häute und Felle	ausgel.	679	17 901
		eingel.	2 491	1 545
67	Leder	ausgel.	2 115	5 407
		eingel.	1 307	1 991
68	Lederwaaren	ausgel.	550	352
		eingel.	--	32
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	456 346	172 462
		eingel.	88	499
72	Nutzholz, aussereuropäisches	ausgel.	—	13 237
		eingel.	202	2 825
73	Borke, Lohe	ausgel.	3 494	—
		eingel.	60	—
74	Brennholz	ausgel.	29 535	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	5 000	729
		eingel.	—	148
76	Schwefel	ausgel.	—	1 827
		eingel.	656	257
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.	701	294
		eingel.	3 718	3 523
78	Knochenkohle und Knochenmehl	ausgel.	1 437	1 250
		eingel.	3 729	44
79	Bier	ausgel.	23 382	1 167
		eingel.	1 283	640
80	Bücklinge	ausgel.	—	734
		eingel.	—	470
81	Butter	ausgel.	9 359	1 474
		eingel.	40	11
82	Kaffee	ausgel.	48	153 753
		eingel.	502	18 930
83	Kakao	ausgel.	—	1 678
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	2 230	—
		eingel.	276	1 515
86	Eier	ausgel.	2 520	36
		eingel.	160	311
87	Essig	ausgel.	5 534	12
		eingel.	1 000	1 306
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.	—	11 836
		eingel.	27	649
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	ausgel.	511	3 314
		eingel.	716	4 647
90	Heringe	ausgel.	—	25 161
		eingel.	92	1 976
91	Käse	ausgel.	3 494	2 996
		eingel.	275	495
93	Mineralwasser	ausgel.	1 811	—
		eingel.	3 373	226
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	30 527	1 499
		eingel.	5 968	1 633
95	Reis	ausgel.	—	44 411
		eingel.	50	6 642
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	176 416	—
		eingel.	1 938	717
97	Spiritus	ausgel.	37	2 928
		eingel.	724	3 612
98	Spirituosen	ausgel.	305	3 581
		eingel.	735	5 451

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
99	Südfrüchte	ausgel.	52	15 789
		eingel.	713	2 970
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	784	1 154
		eingel.	26 543	1 417
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	18 327	4 556
		eingel.	3 173	4 415
103	Thee	ausgel.	4	348
104	Wein	„	98 345	14 062
		eingel.	11 006	8 275
105	Zucker, roher	ausgel.	—	3 003
106	Zucker, raffinirter	„	40	869
		eingel.	2 408	73 562
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	50	59
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„	2 070	1 155
		eingel.	6 582	2 288
109	Leinenwaaren	ausgel.	229	215
		eingel.	204	2 097
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.	5 430	5 236
		eingel.	895	5 846
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	638	12 218
		eingel.	5 313	4 808
112	Blei	ausgel.	2 096	4 142
		eingel.	189 786	15 752
113	Kupfer	ausgel.	44	2 892
		eingel.	—	676
114	Messing	ausgel.	22	131
		eingel.	1 288	60
115—116	Zink, in Blechen und Blöcken	ausgel.	1 541	356
		eingel.	26 821	3 153
117	Zinn	ausgel.	247	3 980
		eingel.	307	232
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	236	925
		eingel.	5 135	5 326
119	Militair-Effekten und Munition	ausgel.	688	151
		eingel.	200	3 271
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	26 350	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.	10 795	807
		eingel.	14 651	11 693
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	593	47
		eingel.	249	342
123	Seide, rohe, gefärbte und gezwirnte	ausgel.	138	86
125	Halbseidene Waaren	„	47	49
		eingel.	—	8
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	195 920	2 898
		eingel.	14 697	72
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	29 526	16 703
128	Cement (Trass)	„	23 372	42 607
		eingel.	6 393	1 154
131	Schwerspath, roh und gemahlen	ausgel.	3 621	41
		eingel.	988	569
132	Thon	ausgel.	355	—
		eingel.	2 059	423
133	Schiefer	ausgel.	23 018	4 154
		eingel.	25	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	5 232	73 423
		eingel.	205	1 024
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	492	45 148
		eingel.	16 956	5 060
136	Wolle, thierische	ausgel.	432	43
		eingel.	—	326
137	Wollengarn	ausgel.	390	1 878
		eingel.	156	401
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	ausgel.	1 281	2 708
		eingel.	583	3 575
139	Kunstwolle	ausgel.	29	35
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	6 524	22 205
		eingel.	24 682	5 513
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	ausgel.	7 356	—
143	Schnittwaare	„	1 186	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	209 100	—
146	Schnittwaare	„	142 611	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	**ausgel.**	**1.512 526**	**2.110 190**
		eingel.	**772 870**	**473 639**
	an Flossholz	**ausgel.**	**360 253**	—

13*a.* Koblenz (Rhein).

1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	13	3
2	Knochen	„	4	—
		eingel.	1	—
3	Lumpen	ausgel.	2	24
		eingel.	46	—
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	1 000	342
		eingel.	266	3
6	Asphalt	ausgel.	—	31
7	Harze aller Art, Pech	„	24	647
		eingel.	5	20
8	Theer	ausgel.	—	1 636
		eingel.	7	85
10	Baumwollene Garne	ausgel.	32	1 441
		eingel.	442	52
11	Baumwollene Waaren	ausgel.	75	2 118
		eingel.	4	12
12	Steinkohlen	ausgel.	—	232 110
		eingel.	150	—
13	Koaks	ausgel.	—	9 949
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	42
		eingel.	6	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	72	591
		eingel.	186	60

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	390	1 680
		eingel.	1 567	1 104
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	—	450
22	Leim	„	19	50
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	316
25	Soda und Sodaasche	„	1 490	815
		eingel.	—	1
26	Salpeter	ausgel.	—	48
27	Pottasche	„	—	109
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	122	—
		eingel.	—	6
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	ausgel.	28	494
		eingel.	53	671
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.	2	28
		eingel.	18	5
32	Guano	ausgel.	18	—
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	462	—
35	Eisen, verarbeitet	„	78	613
		eingel.	1 696	55
36	Eisenbahnschienen	„	3	—
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.	107	17
		eingel.	392	—
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	158	1 198
		eingel.	964	218
39	Eisenerz	ausgel.	14	1
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	1	7
		eingel.	12	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	556	2 700
		eingel.	1 631	3 090
44	Gerste	ausgel.	99	171
		eingel.	12	—
45	Roggen	ausgel.	—	24 113
46	Weizen und Spelz	„	24	1 083
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	167	28
48	Hülsenfrüchte	„	1 459	403
		eingel.	74	—
49	Saamen und Saat	ausgel.	216	414
		eingel.	12	—
50	Hopfen	ausgel.	35	4
		eingel.	40	219
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	260	15
		eingel.	12 981	12
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	137	234
		eingel.	217	—
53	Kartoffeln	ausgel.	26	385
		eingel.	18 374	132
54	Stroh, Heu	ausgel.	53	934
		eingel.	250	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	71	993
		eingel.	481	187
56	Baumöl	ausgel.	—	292
		eingel.	119	—
57	Leinöl	ausgel.	—	331
		eingel.	119	—
58	Palmöl und Kokusnussöl	ausgel.	6	489
		eingel.	137	—
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	765	5 341
		eingel.	74	14
60	Talg	ausgel.	52	629
		eingel.	14	—
61	Thran	ausgel.	14	2 116
		eingel.	7	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	346	1 220
		eingel.	79	79
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	403	100
		eingel.	24	4
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	230	662
		eingel.	1 025	190
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	185	178
		eingel.	87	61
66	Häute und Felle	ausgel.	2	160
		eingel.	26	25
67	Leder	ausgel.	282	486
		eingel.	51	385
68	Lederwaaren	ausgel.	24	3
		eingel.	7	7
70	Federn und Flaumen	ausgel.	24	19
		eingel.	1	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	2 556	171
		eingel.	78	51
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	ausgel.	—	40
		eingel.	—	22
74	Brennholz	ausgel.	12 110	5
		eingel.	1 810	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	143	144
		eingel.	317	150
76	Schwefel	ausgel.	5	78
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	319	253
		eingel.	97	5
78	Knochenkohle und Knochenmehl	ausgel.	—	11
		eingel.	—	39
79	Bier	ausgel.	7 523	482
		eingel.	100	33
80	Bücklinge	ausgel.	—	256
81	Butter	„	430	5
		eingel.	24	—
82	Kaffee	ausgel.	63	14 448
		eingel.	153	203
83	Kakao	ausgel.	1	4
84	Cichorien- und Kaffee-Surrogate	„	83	456
		eingel.	636	14
86	Eier	ausgel.	1 152	—
		eingel.	253	—
87	Essig	ausgel.	1 378	144
		eingel.	103	78

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.	3	1 440
		eingel.	7	3
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	ausgel.	10	240
		eingel.	1	—
90	Heringe	ausgel.	—	3 833
		eingel.	12	8
91	Käse	ausgel.	591	478
		eingel.	11	4
92	Milch	„	38	8
93	Mineralwasser	ausgel.	135	95
		eingel.	672	280
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	1 232	2 593
		eingel.	181	9
95	Reis	ausgel.	54	5 635
		eingel.	—	21
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	8 302	113
		eingel.	3	—
97	Spiritus	ausgel.	18	1 652
		eingel.	16	105
98	Spirituosen	ausgel.	130	3 137
		eingel.	2 336	229
99	Südfrüchte	ausgel.	31	1 020
		eingel.	57	15
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	66	3 663
		eingel.	1 375	27
101	Taback	ausgel.	2 461	3 994
		eingel.	277	277
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	336	147
		eingel.	598	47
103	Thee	ausgel.	—	18
		eingel.	—	9
104	Wein	ausgel.	2 329	3 987
		eingel.	62 216	1 084
105	Zucker, roher	ausgel.	—	13 412
106	Zucker, raffinirter	„	70	11 499
		eingel.	154	409
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	12	270
		eingel.	142	19
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.	184	357
		eingel.	293	32
109	Leinengarn	ausgel.	14	356
		eingel.	34	—
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.	81	2 135
		eingel.	150	104
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	4	68
		eingel.	19	40
112	Blei	ausgel.	119	283
		eingel.	22	—
113	Kupfer	ausgel.	—	20
114	Messing	„	15	1
115	Zink, in Blöcken	„	—	11
116	Zink, in Blechen	„	—	321
		eingel.	22	—
117	Zinn	ausgel.	—	30
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	28	200
		eingel.	4	2
119	Militair-Effekten und Munition	ausgel.	1 050	6 025
		eingel.	1 291	566
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.	—	3
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	„	193	1 164
		eingel.	248	13
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	—	47
		eingel.	12	—
124	Seidene Waaren	ausgel.	1	—
125	Halbseidene Waaren	eingel.	—	11
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	1 121	392
		eingel.	47	14
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	11 246	8
		„	548	71
128	Cement (Trass)	eingel.	—	4
133	Schiefer	ausgel.	317	17
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	2 314	2 551
		eingel.	260	1 525
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	16	105
		eingel.	762	26
136	Wolle, thierische	ausgel.	—	17
137	Wollengarn	„	—	37
		eingel.	314	17
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	ausgel.	53	1 029
		eingel.	17	180
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	1 109	1 140
		eingel.	597	1 636
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**69 503**	**388 374**
		eingel.	**117 419**	**14 016**

13β. Koblenz (Mosel).

1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	11	—
2	Knochen	„	67	—
3	Lumpen	„	344	—
4	Glasscherben	eingel.	—	300
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	104	—
		eingel.	—	1 010
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	10	—
		eingel.	—	92
8	Theer	„	—	103
10	Baumwollene Garne	ausgel.	11	—
		eingel.	—	682
11	Baumwollene Waaren	ausgel.	288	—
		eingel.	—	1 380
12	Steinkohlen	ausgel.	—	14 329
13	Koaks	„	—	100
15	Holzkohlen	„	93	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	5	—
		eingel.	—	2 453

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	160	—
		eingel.	—	663
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	220
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	3 852
24	Röthe, Krapp und Garancine	„	—	42
25	Soda und Sodaasche	„	—	60
27	Pottasche	ausgel.	7	—
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	eingel.	—	307
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.	52	—
		eingel.	—	6
32	Guano	„	—	79
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	—	50
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	4 145	—
		eingel.	—	1 697
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.	662	—
		eingel.	—	438
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	331	—
		eingel.	—	4 587
39	Eisenerz	„	—	7
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	501	—
		eingel.	—	2 292
43	Hafer	ausgel.	4 990	—
44	Gerste	„	351	—
		eingel.	—	138
45	Roggen	„	—	6 517
46	Weizen und Spelz	ausgel.	950	—
		eingel.	—	100
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	—	117
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	6	—
		eingel.	—	328
49	Saamen und Saat	ausgel.	2	—
		eingel.	—	20
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	163	—
		eingel.	—	8
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	—	27
53	Kartoffeln	ausgel.	10 701	—
		eingel.	—	8
54	Stroh, Heu	ausgel.	1 913	—
		eingel.	—	112
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	14	—
		eingel.	—	79
56	Baumöl	„	—	24
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	25	—
		eingel.	—	3 564
60	Talg	„	—	226
61	Thran	ausgel.	6	—
		eingel.	—	1 040
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	13	—
		eingel.	—	5 826
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	—	201
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	177	—
		eingel.	—	282
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	398	—
		eingel.	—	338
66	Häute und Felle	ausgel.	139	—
		eingel.	—	289
67	Leder	ausgel.	346	—
		eingel.	—	347
68	Lederwaaren	ausgel.	10	—
70	Federn und Flaumen	„	1	—
		eingel.	—	37
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	1 709	—
		eingel.	—	1 273
72	Nutzholz, aussereuropäisches	„	—	256
73	Borke, Lohe	ausgel.	160	—
74	Brennholz	„	7 103	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	298	—
		eingel.	—	248
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.	182	—
78	Knochenkohle und Knochenmehl	eingel.	—	20
79	Bier	„	—	9 111
81	Butter	„	—	29
82	Kaffee	ausgel.	122	—
		eingel.	—	6 593
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	1 183
86	Eier	„	—	108
87	Essig	ausgel.	9	—
		eingel.	—	983
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	—	330
98	Gewürze (Pfeffer, Piment u. andere)	„	—	19
90	Heringe	„	—	963
91	Käse	„	—	922
93	Mineralwasser	„	—	1 194
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	1	—
		eingel.	—	13 497
95	Reis	„	—	1 979
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	1 579
97	Spiritus	ausgel.	1	—
		eingel.	—	6 674
98	Spirituosen	ausgel.	547	—
		eingel.	—	3 446
99	Südfrüchte	„	—	75
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	84	—
		eingel.	—	2 180
101	Taback	ausgel.	330	—
		eingel.	—	5 901
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	2 656	—
		eingel.	—	586
104	Wein	ausgel.	40 817	—
		eingel.	—	1 964
105	Zucker, roher	„	—	18 096
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	27	—
		eingel.	—	7 201
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	2 230

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.	50	—
		eingel.	—	848
109	Leinengarn	„	—	98
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.	283	—
		eingel.	—	2 738
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	25	—
		eingel.	—	55
112	Blei	ausgel.	9	—
113	Kupfer	„	9	—
114	Messing	„	4	—
116	Zink, in Blechen	„	11	—
		eingel.	—	14
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	12	—
		eingel.	—	514
119	Militair-Effekten und Munition	ausgel.	18	—
		eingel.	—	2 842
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	—	917
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.	113	—
		eingel.	—	539
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	156	—
		eingel.	—	110
124	Seidene Waaren	ausgel.	1	—
		eingel.	—	1
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	19 132	—
		eingel.	—	220
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	190
128	Cement (Trass)	„	—	152
132	Thon	ausgel.	100	—
133	Schiefer	„	5 431	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	eingel.	—	25
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	355
136	Wolle, thierische	ausgel.	12	—
		eingel.	—	192
137	Wollengarn	ausgel.	11	—
		eingel.	—	241
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	ausgel.	747	—
		eingel.	—	943
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	151	—
		eingel.	—	386
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**107 317**	—
		eingel.	—	**154 307**

14. Trier (Mosel).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	—	8
		eingel.	16	—
2	Knochen	ausgel.	50	340
3	Lumpen	„	—	767
4	Glasscherben	„	—	133
7	Harze aller Art, Pech	eingel.	5	—
8	Theer	ausgel.	—	89
		eingel.	1 034	—
9	Rohe Baumwolle	ausgel.	—	3
		eingel.	2	—
10	Baumwollene Garne	„	15	—
11	Baumwollene Waaren	ausgel.	—	181
		eingel.	288	—
12	Steinkohlen	ausgel.	2 006	53
		eingel.	620	—
13	Koaks	„	820	64
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	—	720
		eingel.	792	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	—	82
		eingel.	43	—
22	Leim	„	11	—
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	—	551
		eingel.	3 202	—
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	—	8
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	eingel.	15	—
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	3 428	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	673	—
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.	—	104
		eingel.	143	—
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	—	3 931
		eingel.	727	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	—	318
		eingel.	875	—
43	Hafer	ausgel.	3 378	453
		eingel.	1 169	—
44	Gerste	„	1 297	—
45	Roggen	ausgel.	230	80
		eingel.	13 825	—
46	Weizen und Spelz	ausgel.	1 000	200
48	Hülsenfrüchte	„	—	18
50	Hopfen	eingel.	12	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	—	85
		eingel.	57	—
53	Kartoffeln	ausgel.	—	77
56	Baumöl	„	—	5
		eingel.	10	—
57	Leinöl	ausgel.	—	15
		eingel.	8	—
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	—	47
		eingel.	782	—
60	Talg	ausgel.	—	12
		eingel.	2	—
61	Thran	ausgel.	—	380
		eingel.	22	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	—	821
		eingel.	380	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	6	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	—	120
		eingel.	98	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	719	110
		eingel.	261	—
66	Häute und Felle	ausgel.	—	129
		eingel.	1 533	—
67	Leder	ausgel.	—	5
		eingel.	5	—
70	Federn und Flaumen	„	2	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	—	799
		eingel.	1 852	—
73	Borke, Lohe	ausgel.	258	21 914
74	Brennholz	eingel.	300	—
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.	—	275
78	Knochenkohle und Knochenmehl	eingel.	98	—
79	Bier	ausgel.	—	280
		eingel.	1 752	—
80	Bücklinge	„	5	—
82	Kaffee	ausgel.	—	593
		eingel.	669	—
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.	—	405
		eingel.	137	—
85	Cider	ausgel.	—	44
		eingel.	24	- -
86	Eier	„	818	—
87	Essig	ausgel.	—	279
		eingel.	54	—
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	9	—
90	Heringe	„	5	—
91	Käse	„	7	—
93	Mineralwasser	ausgel.	—	372
		eingel.	10	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	—	1 171
		eingel.	8 727	—
95	Reis	ausgel.	—	887
		eingel.	293	—
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	—	91
		eingel.	5 070	—
97	Spiritus	„	182	—
98	Spirituosen	„	710	—
99	Südfrüchte	„	6	—
100	Syrup, Melasse und Honig	„	404	—
101	Taback	ausgel.	—	109
		eingel.	153	—
102	Tabacksfabrikate	„	43	—
104	Wein	ausgel.	2 662	31 222
		eingel.	12 907	—
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	—	558
		eingel.	493	—
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„	8	—
109	Leinengarn	ausgel.	—	276
		eingel.	316	—
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	—	55
		eingel.	155	—
112	Blei	eingel.	36	—
113	Kupfer	„	6	—
116	Zink, in Blechen	„	30	—
117	Zinn	„	15	—
119	Militair-Effekten und Munition	ausgel.	—	800
		eingel.	—	800
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	56	—
122	Porzellan und Fayence	„	3	—
124	Seidene Waaren	ausgel.	27	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	5 020	—
		eingel.	62 428	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	—	775
		eingel.	36	—
128	Cement (Trass)	„	20	—
132	Thon	ausgel.	429	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	175
135	Thonwaaren (Steingut)	eingel.	141	—
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	ausgel.	—	71
		eingel.	93	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	—	581
		eingel.	879	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	6 556	—
		eingel.	780	—
146	Schnittwaare	ausgel.	1 390	—
		eingel.	595	—
147	Scheite	„	120	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**15 779**	**71 577**
		eingel.	**131 128**	**864**
	an Flossholz	**ausgel.**	**7 946**	—
		eingel.	**1 495**	—
	15. Kreis Saarlouis (Saar).			
8	Theer	ausgel.	—	90
12	Steinkohlen	„	660 000	—
		eingel.	567 391	—
13	Koaks	ausgel.	—	2 000
15	Holzkohlen	„	—	4 430
53	Kartoffeln	„	—	4 000
—	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	eingel.	—	35 000
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	—	900
73	Borke, Lohe	„	—	4 000
74	Brennholz	„	—	5 300
79	Bier	„	15 000	—
98	Spirituosen	„	30	4 000
104	Wein	„	—	10 000
119	Militair-Effekten und Munition	„	—	2 500
122	Porzellan und Fayence	eingel.	7 800	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	45 689	323 000
133	Schiefer	„	—	8 000
	Ueberhaupt: an Gütern .	**ausgel.**	**720 719**	**368 220**
		eingel.	**575 191**	**35 000**
	16. Niederlage Ensfeld (Saar und Saarkanal).			
12	Holzkohlen	eingel.	180 200	—
	17 *a*. Louisenthal (Saar und Saarkanal).			
12	Steinkohlen	eingel.	450 975	4.336 560
	17 *β*. Louisenthal (Saar).			
4	Glasscherben	*durchgg.*	—	*310*
5	Abfälle, sonst nicht genannt . . .	„	—	*2 300*
12	Steinkohlen	„	*204 818*	*22 600*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	*1 000*	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*462*	*570*
45	Roggen	„	*5 900*	—
53	Kartoffeln	„	—	*4 000*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	—	*22 400*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente . .	„	—	*30*
65	Glas und Glaswaaren	„	*1 950*	*300*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*49 000*	*3 200*
73	Borke, Lohe	„	*500*	*4 360*
74	Brennholz	„	—	*5 740*
79	Bier	„	*29 175*	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*55*	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	*56 220*	—
104	Wein	„	—	*308*
122	Porzellan und Fayence	„	*2 100*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*62 780*	*42 750*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*52 960*	*1 700*
	Ausserdem Flossholz:			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*18 340*	—
146	Schnittwaare	„	*2 800*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern* . .	*durchgg.*	*466 920*	*110 568*
	an Flossholz .	„	*21 140*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	18. St.-Johann-Saarbrücken (Saarkanal).			
4	Glasscherben	ausgel.	7 962	—
12	Steinkohlen	eingel.	71 600	6.194 110
39	Eisenerz	ausgel.	546 420	—
65	Glas und Glaswaaren	eingel.	1 845	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	9 148	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	7 200	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	23 660	—
128	Cement (Trass)	eingel.	—	5 600
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	7 440	—
—	Kalk und Kreide	„	111 686	—
	Ausserdem: Flossholz . . .	„	26 380	—
	Ueberhaupt: an Gütern .	**ausgel.**	**713 516**	—
		eingel.	**73 445**	**6 199 710**
	an Flossholz . .	**eingel.**	**26 380**	—
	19. Güdingen (Saar).			
4	Glasscherben	*durchgg.*	*3 800*	—
12	Steinkohlen	„	—	*10433310*
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss . .	„	*1 300*	—
31	Düngesalz	„	*51 900*	—
39	Eisenerz	„	*1.935 120*	—
45	Roggen	„	*6 600*	—
53	Kartoffeln	„	—	*4 000*
65	Glas und Glaswaaren	„	*2 400*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*52 100*	—
73	Borke, Lohe	„	*500*	—
74	Brennholz	„	—	*30 300*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*54 200*	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	*17 760*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*205 400*	*3 600*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*1 000*	—
128	Cement (Trass)	„	—	*13 040*
130	Gyps	„	*231 710*	—
132	Thon	„	*7 560*	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*7 780*	*26 500*
141	Alle nicht genannten Gegenstände .	„	*74 560*	*25 600*
	Ausserdem: Flossholz			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*46 200*	—
146	Schnittwaare	„	*400*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern* . .	*durchgg.*	*2 653690*	*10536350*
	an Flossholz . .	„	*46 600*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	20. Niederlahnstein (Lahn).			
5	Abfälle, sonst nicht genannt	*durchgg.*	*51 400*	*57 700*
12	Steinkohlen	„	—	*41 625*
13	Koaks	„	—	*13 900*
15	Holzkohlen	„	—	*2 100*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	*63 600*	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*4 700*	—
39	Eisenerz	„	*1.020 184*	*1 200*
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	*102 435*	—
53	Kartoffeln	„	*5 110*	*50*
—	Holz	„	*2 400*	*4 665*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*320 150*	*6 700*
129	Kalk und Kreide	„	—	*1 500*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*4 550*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*1.569979*	*133 990*
	21. Limburg (Lahn).			
12	Steinkohlen	*durchgg.*	—	*600*
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	*56 590*	—
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	*1 200*
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	*847 634*	*1 000*
—	Holz	„	*150*	*3 900*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*208 891*	*6 700*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*15 900*	*500*
129	Kalk und Kreide	„	*2 950*	*780*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*3 600*	*50*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*1.135 715*	*14 730*
	22. Weilburg (Lahn).			
12	Steinkohlen	*durchgg.*	*900*	—
39	Eisenerz	„	*112 484*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*250*	*300*
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	*30*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*2 000*	*6 300*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	*1 000*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*115 634*	*7 630*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	23. Oberlahnstein (Rhein).			
12	Steinkohlen	ausgel.	—	65 444
		eingel.	4 500	—
13	Koaks	„	11 500	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	2 300	—
		eingel.	3 054	—
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	ausgel.	—	28 035
		eingel.	85 621	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	—	6 100
		eingel.	36 600	—
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	—	10 760
39	Eisenerz	„	2 300	42 676
		eingel.	3.895 754	—
40	Zinkblende und Galmei	ausgel.	—	600
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	—	1 800
45	Roggen	„	—	6 655
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	eingel.	550	—
53	Kartoffeln	„	9 800	—
93	Mineralwasser	„	200	—
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	4 578	—
112	Blei	eingel.	3 400	—
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	—	3 600
		eingel.	50 471	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	7 000	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	47 700	—
146	Schnittwaare	„	8 600	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**16 178**	**165 670**
		eingel.	**4.101 450**	—
	an Flossholz	**ausgel.**	**56 300**	—
	24. Biebrich (Rhein).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	eingel.	181	—
7	Harze aller Art (Pech)	ausgel.	—	1 231
		eingel.	25	95
9	Rohe Baumwolle	ausgel.	—	22
		eingel.	—	22
10	Baumwollene Garne	ausgel.	—	858
		eingel.	256	—
11	Baumwollene Waaren	ausgel.	—	5 756
		eingel.	705	—
12	Steinkohlen	ausgel.	–	100 448
18	Dachpappe und Dachfilz	„	20	61
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	103	3 662
		eingel.	458	470

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	455	3 170
		eingel.	2 008	455
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen oder geraspelt)	ausgel.	—	215
22	Leim	„	—	139
		eingel.	20	—
25	Soda oder Sodaasche	ausgel.	36	18
26	Salpeter	„	—	578
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	—	232
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	5 154
		eingel.	180	790
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.	—	74
		eingel.	53	—
35	Eisen verarbeitet	ausgel.	—	4 484
		eingel.	375	—
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	1 233	2 256
		eingel.	419	375
39	Eisenerz	„	—	2 622
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	184	227
		eingel.	763	68
43	Hafer	ausgel.	3 200	—
48	Hülsenfrüchte	„	—	164
		eingel.	634	140
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	—	22
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	—	246
53	Kartoffeln	„	90	272
		eingel.	625	112
56	Baumöl	ausgel.	—	221
57	Leinöl	„	57	412
		eingel.	141	175
58	Palmöl und Kokusnussöl	ausgel.	—	754
		eingel.	—	230
60	Talg	ausgel.	—	678
61	Thran	„	—	345
		eingel.	—	12
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	1 560	385
		eingel.	7 350	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	467	753
		eingel.	6 556	54
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	205	185
		eingel.	443	60
66	Häute und Felle	ausgel.	—	413
		eingel.	—	80
67	Leder	ausgel.	—	2 172
		eingel.	1 975	190
68	Lederwaaren	ausgel.	420	649
		eingel.	2 129	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	—	476
		eingel.	2 543	1 968
72	Nutzholz, aussereuropäisches	ausgel.	81	13
74	Brennholz	„	4 250	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	25
		eingel.	367	—
78	Knochenkohle und Knochenmehl	eingel.	167	—
79	Bier	ausgel.	45	93
		eingel.	494	—
80	Bücklinge	ausgel.	—	249
81	Butter	„	—	45
		eingel.	104	—
82	Kaffee	ausgel.	—	3 947
		eingel.	14	252
83	Kakao	ausgel.	—	44
		eingel.	13	—
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.	112	—
87	Essig	„	—	126
		eingel.	729	217
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.	—	520
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	120	282
		eingel.	164	—
90	Heringe	ausgel.	—	1 170
91	Käse	„	—	236
		eingel.	14	—
93	Mineralwasser	ausgel.	—	62
		eingel.	295	145
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	99	390
		eingel.	2 256	—
95	Reis	ausgel.	—	1 009
96	Salz, ausser Düngesalz	„	13 119	—
97	Spiritus	„	—	101
		eingel.	216	—
98	Spirituosen	ausgel.	—	550
		eingel.	325	—
99	Südfrüchte	ausgel.	—	782
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	192
101	Taback	„	187	506
		eingel.	218	6
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	102	534
		eingel.	269	183
103	Thee	ausgel.	—	53
104	Wein	„	134	3 318
		eingel.	18 933	190
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	—	1 705
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„	—	539
		eingel.	4 916	—
109	Leinengarn	ausgel.	—	843
		eingel.	9	—
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.	—	1 854
		eingel.	234	75
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	—	1 306
		eingel.	87	—
112	Blei	ausgel.	—	2 568
		eingel.	549	—
113	Kupfer	ausgel.	—	301
114	Messing	„	—	178
		eingel.	30	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
115	Zink, in Blöcken	ausgel.	—	178
		eingel.	232	—
117	Zinn	ausgel.	—	105
121	Papier und Pappe, (ausser Dachpappe)	„	881	3 427
		eingel.	1 527	677
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	—	127
		eingel.	807	120
124	Seidene Waaren	ausgel.	—	233
126	Steine, roh und bearbeitet	„	132 300	49 066
		eingel.	599	—
128	Cement (Trass)	„	1 469	780
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	31 010	—
136	Wolle, thierische	„	—	84
		eingel.	122	—
137	Wollengarn	ausgel.	—	28
		eingel.	180	—
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	ausgel.	—	3 573
		eingel.	312	164
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	—	470
	Ausserdem: Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	80 287	—
146	Schnittwaare	„	46 000	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**190 470**	**217 564**
		eingel.	**63 490**	**10 727**
	an Flossholz	**ausgel.**	**126 287**	—

25. Mainz (Rhein).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	294	618
		eingel.	4 447	4
2	Knochen	ausgel.	96	193
		eingel.	—	3
3	Lumpen	ausgel.	—	363
		eingel.	2	466
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	508	1 840
		eingel.	472	152
6	Asphalt	ausgel.	—	407
		eingel.	25	9
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	44	87 452
		eingel.	748	7 476
8	Theer	ausgel.	6	4 217
		eingel.	12	20
9	Rohe Baumwolle	ausgel.	—	5 571
		eingel.	—	1 531
10	Baumwollene Garne	ausgel.	—	620
		eingel.	1 899	1
11	Baumwollene Waaren	ausgel.	20	8 529
		eingel.	111	2 945
12	Steinkohlen	ausgel.	12 747	548 495
15	Holzkohlen	ausgel.	727	—
		eingel.	20	—
17	Brennmaterial (ausser Holz), sonst nicht genannt	ausgel.	—	8 280
18	Dachpappe und Dachfilz	„	56	192
		eingel.	1	96
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	426	29 383
		eingel.	7 505	2 879
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	486	2 486
		eingel.	5 079	892
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	—	4 190
		eingel.	7	3 688
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	—	40 497
		eingel.	20	5 156
24	Röthe, Krapp und Garancine	ausgel.	14	205
		eingel.	—	130
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	—	5 962
		eingel.	5 773	448
26	Salpeter	ausgel.	—	1 364
27	Pottasche	„	439	86
		eingel.	333	—
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	ausgel.	—	4 098
		eingel.	20	21
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	ausgel.	84	3 171
		eingel.	163	224
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.	3	109
		eingel.	322	10
32	Guano	ausgel.	—	3
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	51 931
		eingel.	—	500
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	1 725	2 868
		eingel.	132	1 364
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	—	2 976
		eingel.	—	20
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.	36	22 768
		eingel.	153	426
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	420	4 046
		eingel.	1 496	802
39	Eisenerz	ausgel.	—	34
		eingel.	174	77
41	Erze und Mineralien, sonst nicht genannt	„	9	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	4 819	3 533
		eingel	17 164	593
43	Hafer	ausgel.	46 677	—
		eingel.	9 061	68
44	Gerste	ausgel.	31 316	—
		eingel.	2 304	142
45	Roggen	ausgel.	202	160 357
		eingel.	—	21 599
46	Weizen und Spelz	ausgel.	8 436	38 612
		eingel.	—	450
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	10	500
		eingel.	314	6

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	4 786	1 474
		eingel.	4 233	168
49	Saamen und Saat	ausgel.	337	3 021
		eingel.	2 298	80
50	Hopfen	ausgel.	420	306
		eingel.	4 172	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	249	53
		eingel.	7 204	74
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	253	177
		eingel.	461	3
53	Kartoffeln	ausgel.	1 019	37
		eingel.	83	78
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	1 380	4 556
		eingel.	1 255	23
56	Baumöl	„	—	63
57	Leinöl	ausgel.	—	16 324
		eingel.	—	546
58	Palmöl und Kokusnussöl	ausgel.	—	16 277
		eingel.	42	3 347
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	123	17 009
		eingel.	2 517	3 426
60	Talg	ausgel.	54	1 541
		eingel.	81	3 366
61	Thran	ausgel.	—	4 727
		eingel.	13	223
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	858	1 857
		eingel.	550	1 090
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	27	22
		eingel.	62	8
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	2 709	7 157
		eingel.	8 818	191
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	21	271
		eingel.	580	35
66	Häute und Felle	ausgel.	500	849
		eingel.	26	32
67	Leder	ausgel.	53	5 142
		eingel.	3 166	11
68	Lederwaaren	ausgel.	128	78
		eingel.	1 016	20
69	Pelzwerk	ausgel.	1	6
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	26 964	2 051
		eingel.	1 795	1 282
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	ausgel.	—	4 302
		eingel.	142	15
73	Borke, Lohe	ausgel.	1 250	10 625
74	Brennholz	„	81 766	11 724
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	2 312	1 166
		eingel.	2 274	66
76	Schwefel	ausgel.	—	9 350
		eingel.	7	1 641
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.	58	305
		eingel.	60	27
78	Knochenkohle und Knochenmehl	ausgel.	—	57
79	Bier	ausgel.	226	108
		eingel.	41 988	1 408
80	Bücklinge	ausgel.	—	93
		eingel.	4	—
81	Butter	ausgel.	41	52
		eingel.	2 592	—
82	Kaffee	ausgel.	254	28 791
		eingel.	129	1 963
83	Kakao	ausgel.	5	1 047
		eingel.	—	343
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.	—	599
		eingel.	14	—
85	Cider	ausgel.	—	32
		eingel.	60	—
86	Eier	ausgel.	—	6
		eingel.	6 352	333
87	Essig	ausgel.	63	217
		eingel.	2 725	115
88	Fische und Fischwaaren, ausser den genannten	ausgel.	—	947
		eingel.	3	137
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	ausgel.	2	5 092
		eingel.	440	2 381
90	Heringe	ausgel.	19	9 143
		eingel.	5	581
91	Käse	ausgel.	60	74
		eingel.	2 644	6
92	Milch	ausgel.	—	32
93	Mineralwasser	„	92	98
		eingel.	1 553	2 844
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	1 390	2 622
		eingel.	6 482	144
95	Reis	ausgel.	—	20 534
		eingel.	143	1 394
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	19 614	49
		eingel.	—	1
97	Spiritus	ausgel.	—	28
		eingel.	220	38
98	Spirituosen	ausgel.	313	2 634
		eingel.	303	300
99	Südfrüchte	ausgel.	—	2 399
		eingel.	19	86
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	50	1 405
		eingel.	4	124
101	Taback	ausgel.	61	2 183
		eingel.	—	141
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	35	896
		eingel.	31	3
103	Thee	ausgel.	—	634
		eingel.	1	—
104	Wein	ausgel.	461	17 601
		eingel.	79 262	2 037
105	Zucker, roher	ausgel.	—	793
		eingel.	33	24

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	1 125	15 006
		eingel.	145	984
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	1 903	3 836
		eingel.	9 481	1 297
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.	100	391
		eingel.	1 621	28
109	Leinengarn	ausgel.	—	1 589
		eingel.	—	140
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.	7	5 032
		eingel.	61	233
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	—	1 089
		eingel.	150	136
112	Blei	ausgel.	70	2 948
		eingel.	764	55
113	Kupfer	ausgel.	3	2 503
		eingel.	100	134
114	Messing	ausgel.	—	118
		eingel.	29	—
115	Zink, in Blöcken	ausgel.	—	90
		eingel.	10	—
116	Zink, in Blechen	ausgel.	—	30
		eingel.	466	9
117	Zinn	ausgel.	—	2 373
		eingel.	8	3
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	7	3 959
		eingel.	432	120
119	Militair-Effekten und Munition	ausgel.	108	6 755
		eingel.	6 477	421
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.	350	—
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	„	454	1 529
		eingel.	1 534	13
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	69	17
		eingel.	47	—
124	Seidene Waaren	ausgel.	—	7
		eingel.	2	—
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	66 938	834
		eingel.	1 424	64
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	500 121	2 052
		eingel.	—	78
128	Cement (Trass)	ausgel.	—	450
		eingel.	168	84
129	Kalk und Kreide	ausgel.	50	63
		eingel.	1 505	4
131	Schwerspath, roh und gemahlen	ausgel.	1 052	—
		eingel.	7 164	—
132	Thon	ausgel.	2 412	38
		eingel.	1 100	27
133	Schiefer	ausgel.	—	12
		eingel.	—	200
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	—	232
		eingel.	20	—
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	44	1 541
		eingel.	1 527	8
136	Wolle, thierische	„	13	—
137	Wollengarn	ausgel.	—	89
		eingel.	—	61
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	ausgel.	62	4 482
		eingel.	106	158
139	Kunstwolle	„	3 800	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	3 794	7 957
		eingel.	4 481	1 640
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	ausgel.	5 417	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	29 071	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**836 214**	**1.329 551**
		eingel.	**286 263**	**88 313**
	an Flossholz	**ausgel.**	**34 488**	—

26. Frankfurt a. M.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	20	214
		eingel.	2 421	7
2	Knochen	ausgel.	25	—
		eingel.	—	6
3	Lumpen	ausgel.	10	—
		eingel.	92	135
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	57	1 272
		eingel.	26	71
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	—	3 079
		eingel.	18	81
8	Theer	ausgel.	—	817
9	Rohe Baumwolle	„	—	1 909
10	Baumwollene Garne	eingel.	—	89
11	Baumwollene Waaren	ausgel.	1	22
		eingel.	3	300
12	Steinkohlen	ausgel.	—	323 316
13	Koaks	eingel.	—	300
15	Holzkohlen	ausgel.	3 750	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	7	2 679
		eingel.	220	201
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	273	2 049
		eingel.	335	468
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	—	1 584
		eingel.	21	17
22	Leim	ausgel.	—	133
		eingel.	22	1
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	16	4 465
		eingel.	—	1 175
24	Röthe, Krapp und Garancine	ausgel.	—	139
25	Soda und Sodaasche	„	—	608
		eingel.	7	265
26	Salpeter	ausgel.	—	25
27	Pottasche	eingel.	—	6

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	ausgel.	—	84
		eingel.	4	—
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	ausgel.	11	519
		eingel.	81	90
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.	—	3
		eingel.	82	4
32	Guano	„	—	30
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	ausgel.	91	1 653
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	10	53
		eingel.	—	1 731
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	11	809
		eingel.	—	4 214
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.	50	2 628
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	10	285
		eingel.	170	1 342
40	Zinkblende und Galmei	„	—	5
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	ausgel.	—	188
		eingel.	—	234
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	165	71
		eingel.	3 277	174
43	Hafer	ausgel.	63 550	—
44	Gerste	„	14 333	—
		eingel.	—	200
45	Roggen	ausgel.	1 100	8 200
		eingel.	—	4 851
46	Weizen und Spelz	ausgel.	2 581	314
		eingel.	—	650
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais)	ausgel.	180	—
48	Hülsenfrüchte	„	1 661	100
		eingel.	—	11
49	Saamen und Saat	ausgel.	260	1 489
		eingel.	1 481	249
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	1 140	—
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	303	70
		eingel.	—	2
53	Kartoffeln	ausgel.	1 602	67
		eingel.	4 200	—
54	Stroh, Heu	ausgel.	4	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	364	1 746
		eingel.	45	22
56	Baumöl	ausgel.	—	85
57	Leinöl	„	246	9 652
		eingel.	—	282
58	Palm- und Kokusnussöl	ausgel.	—	20 135
		eingel.	—	205
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	486	4 473
		eingel.	—	248
60	Talg	ausgel.	–	669
		eingel.	—	207
61	Thran	ausgel.	6	1 777
		eingel.	—	139
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	385	2 818
		eingel.	152	200
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	—	864
		eingel.	—	24
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	1 105	995
		eingel.	10	—
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	1	97
		eingel.	99	21
66	Häute und Felle	ausgel.	66	469
		eingel.	—	188
67	Leder	ausgel.	287	46
		eingel.	—	179
68	Lederwaaren	ausgel.	—	74
70	Federn und Flaumen	eingel.	—	1
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	10 000	290
72	Nutzholz, aussereuropäisches	„	—	1 531
73	Borke, Lohe	„	88	10 202
74	Brennholz	„	356 777	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	292	170
		eingel.	—	8
76	Schwefel	ausgel.	22	—
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	71	584
		eingel.	22	183
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	65	66
79	Bier	ausgel.	1 826	42
		eingel.	2 017	—
80	Bücklinge	„	—	2
81	Butter	ausgel.	928	—
82	Kaffee	„	75	24 712
		eingel.	177	2 779
83	Kakao	ausgel.	—	455
		eingel.	20	—
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.	—	8
		eingel.	—	100
86	Eier	ausgel.	800	—
87	Essig	„	575	267
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	4	724
		eingel.	—	14
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	ausgel.	1	2 910
		eingel.	20	6
90	Heringe	ausgel.	—	2 075
		eingel.	—	465
93	Mineralwasser	ausgel.	72	—
		eingel.	203	408
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	1 670	697
		eingel.	—	322
95	Reis	ausgel.	—	9 675
		eingel.	—	575
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	—	19
		eingel.	—	1 350

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
97	Spiritus	ausgel.	124	—
98	Spirituosen	„	6	448
		eingel.	—	19
99	Südfrüchte	ausgel.	—	295
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	30
		eingel.	—	1
101	Taback	ausgel.	2	1 579
		eingel.	—	137
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	78	1
		eingel.	—	360
103	Thee	ausgel.	—	708
		eingel.	—	2
104	Wein	ausgel.	537	32 049
		eingel.	6 038	19
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	150	378
		eingel.	—	2 099
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	63	413
		eingel.	100	1 500
108	Kurze Waaren, Galanterie-Waaren	ausgel.	8	55
		eingel.	207	108
109	Leinengarn	ausgel.	—	58
		eingel.	—	3
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.	1	669
		eingel.	—	11
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	352	256
		eingel.	85	1 776
112	Blei	ausgel.	2	3 190
		eingel.	34	36
113	Kupfer	ausgel.	4	563
		eingel.	10	11
114	Messing	„	7	—
115	Zink, in Blöcken	„	—	5
116	Zink, in Blechen	„	—	138
117	Zinn	ausgel.	—	15
		eingel.	—	3
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	39	143
		eingel.	8	31
119	Militair-Effekten und Munition	ausgel.	—	100
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	140	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	567	46
		eingel.	157	54
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	—	566
		eingel.	—	9
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	3.187 195	909
		eingel.	209	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	—	112 848
		eingel.	—	27
128	Cement (Trass)	ausgel.	—	158
		eingel.	—	128
131	Schwerspath, roh und gemahlen	ausgel.	1 081	—
132	Thon	„	2 100	118
133	Schiefer	eingel.	—	400
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	19	137
		eingel.	—	212
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	14	28 184
		eingel.	500	119
136	Wolle, thierische	ausgel.	—	160
137	Wollengarn	eingel.	—	5
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	ausgel.	—	77
		eingel.	13	124
139	Kunstwolle	„	752	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	720	2 609
		eingel.	547	121
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**3.660 570**	**643 383**
		eingel.	**23 957**	**32 269**

27. Hanau (Main).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
2	Knochen	ausgel.	558	—
3	Lumpen	„	16	—
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	1 227	—
7	Harze aller Art, Pech	„	—	57
12	Steinkohlen	„	—	7 500
		eingel.	—	200
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	11
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	6
22	Leim	ausgel.	—	2
		eingel.	1	—
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	—	307
		eingel.	—	57
25	Soda und Sodaasche	„	—	2
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	33
37	Grobe Eisengusswaaren	„	13	—
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	12	4
39	Eisenerz	„	—	20
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	1 065	15
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	41	—
		eingel.	266	22
43	Hafer	ausgel.	747	—
44	Gerste	„	20 169	—
		eingel.	—	1
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	176	—
		eingel.	—	5
57	Leinöl	ausgel.	29	180
		eingel.	—	1
58	Palmöl	ausgel.	—	236
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	eingel.	—	13
60	Talg	ausgel.	—	8
61	Thran	„	—	2
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	6	—
67	Leder	eingel.	—	1

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	23 044	—
		eingel.	6 599	—
72	Nutzholz, aussereuropäisches	ausgel.	—	2 913
74	Brennholz	„	1 900	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	10	—
		eingel.	15	—
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.	—	21
		eingel.	—	17
82	Kaffee	ausgel.	—	108
		eingel.	—	367
83	Chokolade	„	—	23
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	3 802
87	Essig	ausgel.	30	336
89	Gewürze (Pfeffer, Piment u. a.)	„	—	1 592
		eingel.	4	52
90	Heringe	ausgel.	—	51
		eingel.	—	57
91	Käse	„	—	3
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	576	—
95	Reis	ausgel.	—	4
96	Salz, ausser Düngesalz	eingel.	—	566
		ausgel.	—	91
99	Südfrüchte	eingel.	—	3
101	Taback	ausgel.	—	36
		eingel.	—	198
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	—	—
		eingel.	—	236
104	Wein	„	—	2 007
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	60	131
		eingel.	—	242
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	11	1 436
		eingel.	—	169
108	Kurze Waaren, Galanterie-Waaren	ausgel.	—	3
109	Leinengarn	eingel.	—	27
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	1
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	35
119	Militair-Effekten und Munition	ausgel.	—	40
		eingel.	30	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.	250	—
121	Papier und Pappe, (ausser Dachpappe)	„	18	—
		eingel.	256	—
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	226 879	84 537
		eingel.	30 471	3 950
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	115 250	7 950
		eingel.	1 200	200
128	Cement (Trass)	ausgel.	—	2 800
		eingel.	—	15
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	95
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	177	5
		eingel.	1 000	1
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	ausgel.	8 120	—
143	Schnittwaare	„	4 555	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	118 497	—
		eingel.	23 325	—
146	Schnittwaare	ausgel.	23 064	—
		eingel.	2 900	—
147	Scheite	ausgel.	8 663	—
		eingel.	5 181	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**391 174**	**112 297**
		eingel.	**40 932**	**10 506**
	an Flossholz	**ausgel.**	**162 899**	—
		eingel.	**31 406**	—

28. Aschaffenburg (Main).

Hafenplatz.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	—	1 450
3	Lumpen	eingel.	—	300
8	Theer	„	900	—
12	Steinkohlen	ausgel.	—	1 200
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	270
		eingel.	992	—
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	—	530
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	740
26	Salpeter	„	—	2 310
35	Eisen, verarbeitet	„	870	—
43	Hafer	„	2 400	—
44	Gerste	„	53 100	—
53	Kartoffeln	eingel.	1 800	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	200	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	1 400	—
67	Leder	„	—	380
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	eingel.	35 041	3 075
74	Brennholz	ausgel.	27 300	1 900
		eingel.	77 760	—
82	Kaffee	ausgel.	—	905
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	200
95	Reis	„	—	500
104	Wein	„	2 000	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	21 500	1 500
		eingel.	63 179	1 500
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	—	7 900
		eingel.	1 000	5 592
128	Cement (Trass)	„	—	2 500
129	Kalk und Kreide	ausgel.	3 200	—
131	Schwerspath, roh und gemahlen	eingel.	8 182	—
132	Thon	ausgel.	200	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	1 400
		eingel.	—	1 500
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	ausgel.	10	—
143	Schnittwaare	„	4 850	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	39 800	—
146	Schnittwaare	„	32 065	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**111 970**	**21 185**
		eingel.	**189 054**	**14 467**
	an Flossholz	**ausgel.**	**76 725**	—
	Durchgangsstelle.			
3	Lumpen	*durchgg.*	—	*50*
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	*2 000*	*2 200*
9	Rohe Baumwolle	„	—	*3 170*
12	Steinkohlen	„	—	*82 650*
15	Holzkohlen	„	*17 800*	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	*2 400*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*5 100*
35	Eisen, verarbeitet	„	—	*1 900*
36	Eisenbahnschienen	„	—	*570*
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	*20*
39	Eisenerz	„	—	*400*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*19 400*	*2 150*
43	Hafer	„	*27 200*	—
44	Gerste	„	*201 700*	—
45	Roggen	„	*2 900*	*47 400*
46	Weizen und Spelz	„	*1 100*	*1 000*
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*300*	*300*
53	Kartoffeln	„	*46 300*	*2 800*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	*19 100*	*6 150*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*300*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*135 200*	*450*
72	Nutzholz, aussereuropäisches	„	—	*1 500*
74	Brennholz	„	*506 200*	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*217 400*	—
79	Bier	„	—	*30*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*800*	—
104	Wein	„	*3 000*	*2 200*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	*300*	—
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	*300*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	*100*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*2.401050*	*55 300*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*38 200*	*5 400*
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	*13 400*	—
133	Schiefer	„	—	*1 000*
134	Gemeine Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*69 900*	*1 600*
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	*durchgg.*	*6 000*	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*39 100*	*68 600*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*425 535*	—
143	Schnittwaare	„	*296 660*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*3.157568*	—
146	Schnittwaare	„	*319 400*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*3.768750*	*294 640*
	an Flossholz	„	*4.199163*	—
	29. Miltenberg (Main).			
2	Knochen	ausgel.	30	—
		eingel.	311	—
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	—	16
10	Baumwollene Garne	„	—	28
11	Baumwollene Waaren	„	—	13
12	Steinkohlen	„	—	4 975
15	Holzkohlen	eingel.	3 615	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	—	2
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	12
		eingel.	2	—
22	Leim	ausgel.	—	1
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	187
25	Soda und Sodaasche	„	—	4
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	—	1
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	4
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	624
		eingel.	—	805
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	—	1 002
		„	300	—
36	Eisenbahnschienen	„	—	40
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	243
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	186
		eingel.	13	—
39	Eisenerz	ausgel.	—	25
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	9
		eingel.	80	—
43	Hafer	„	5 163	—
44	Gerste	ausgel.	100	—
		eingel.	1 450	—
45	Roggen	ausgel.	—	1 800
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	eingel.	119	—
49	Saamen und Saat	ausgel.	—	43
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	—	100
		eingel.	1 600	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	—	106
		eingel.	135	—
61	Thran	ausgel.	—	54
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	124
		eingel.	4	30
64	Geräthe (Bau-, Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	—	61
		eingel.	8	—
66	Häute und Felle	ausgel.	—	65
67	Leder	eingel.	14	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	5 300	—
72	Nutzholz, aussereuropäisches	ausgel.	—	1
		eingel.	200	—
73	Borke, Lohe	ausgel.	75	—
74	Brennholz	eingel.	44 317	13 216
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	2 836	—
79	Bier	ausgel.	90	—
		eingel.	20	—
81	Butter	ausgel.	—	10
82	Kaffee	„	—	191
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	9
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	—	16
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	5
90	Heringe	„	—	19
93	Mineralwasser	„	—	30
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	930	92
95	Reis	„	—	66
		eingel.	—	10
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	200	20
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	4
101	Taback	„	—	125
		eingel.	1	8
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	—	7
104	Wein	„	75	—
		eingel.	13	—
105	Zucker, roher	ausgel.	—	82
106	Zucker, raffinirter	„	40	238
		eingel.	—	20
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	—	7
		eingel.	—	2
111	Maschinen- und Maschinentheile	„	269	—
116	Zink, in Blechen	ausgel.	—	13
		eingel.	—	11
119	Militair-Effekten und Munition	ausgel.	—	10
		eingel.	—	6
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	10	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	50
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	4 250	8 251
		eingel.	233 481	200
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	—	150
128	Cement (Trass)	ausgel.	—	131
133	Schiefer	„	—	400
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	8
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	27
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	eingel.	400	—
143	Schnittwaare	„	1 300	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**6 015**	**19 637**
		eingel.	**299 036**	**14 358**
	an Flossholz	„	**1 700**	—

30. Lohr (Main).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	10 044	—
26	Salpeter	„	16	—
27	Pottasche	eingel.	1 070	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	—	50
35	Eisen, verarbeitet	„	896	157
37	Grobe Eisengusswaaren	„	20	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	407
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	606	—
		eingel.	50	—
50	Hopfen	„	40	—
53	Kartoffeln	ausgel.	15	—
54	Stroh, Heu	eingel.	—	200
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	115	600
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	10
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	8 415	—
		eingel.	28 245	230
73	Borke, Lohe	„	160	—
74	Brennholz	„	96 125	137 060
87	Essig	„	40	—
93	Mineralwasser	ausgel.	180	30
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	150	100
96	Salz, ausser Düngesalz	eingel.	90	—
104	Wein	„	415	—
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	122	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	eingel.	5 970	—
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	31 800	1 200
		eingel.	9 150	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	—	3 400
		eingel.	945	720

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
131	Schwerspath, roh und gemahlen . .	eingel.	2 810	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände .	„	—	145
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	ausgel.	13 250	—
		eingel.	99 000	—
143	Schnittwaare	ausgel.	9 740	—
		eingel.	300	—
144	Scheite	„	1 020	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	4 360	—
		eingel.	580	—
	Ueberhaupt: an Gütern . .	**ausgel.**	**52 379**	**5 954**
		eingel.	**145 110**	**138 355**
	an Flossholz . .	**ausgel.**	**27 350**	—
		eingel.	**100 900**	—
	31. Würzburg (Main).			
7	Harze aller Art, Pech	*durchgg.*	—	*5 400*
9	Rohe Baumwolle	„	—	*3 750*
12	Steinkohlen	„	—	*14 740*
15	Holzkohlen	„	—	*500*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	*500*
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	*2 100*
23	Mineralöl, Petroleum	„	*22*	—
25	Soda und Sodaasche	„	*100*	*2 600*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*100*	—
35	Eisen, verarbeitet	„	—	*100*
43	Hafer	„	*24 450*	*552*
44	Gerste	„	*20 200*	—
45	Roggen	„	*2 300*	*15 650*
46	Weizen und Spelz	„	*700*	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	*70 294*	*10 590*
53	Kartoffeln	„	—	*1 700*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*240*	—
56	Baumöl	„	—	*1 500*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente . .	„	—	*325*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*6 950*	—
72	Nutzholz, aussereuropäisches . . .	„	*7 900*	—
74	Brennholz	„	—	*110 655*
79	Bier	„	*25*	—
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	*170*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
93	Mineralwasser	*durchgg.*	--	*657*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*3 018*	—
104	Wein	„	*2 700*	—
106	Zucker, raffinirter	„	*106*	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	*13 765*	*43 177*
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren . .	„	*1 000*	—
111	Maschinen und Maschinentheile . .	„	*500*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*101 100*	*16 900*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*2 100*
133	Schiefer	„	*5 100*	*650*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*950*	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*508 426*	—
143	Schnittwaare	„	*170 757*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*3.029599*	—
146	Schnittwaare	„	*557 975*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern* . .	*durchgg.*	*261 690*	*234 146*
	an Flossholz .	„	*4.266757*	—
	32. Schweinfurt (Main).			
	Durchgangsstelle.			
7	Harze aller Art, Pech	*durchgg.*	—	*8 800*
9	Rohe Baumwolle	„	—	*4 500*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*870*	*4 700*
20	Farbwaaren und Farbenerde . . .	„	*20 427*	—
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*200*
24	Röthe, Krapp und Garancine . . .	„	*400*	—
25	Soda und Sodaasche	„	—	*1 800*
26	Salpeter	„	—	*200*
27	Pottasche	„	*400*	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	*510*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	*300*
—	Getreide überhaupt	„	*40 750*	*4 200*
44	Gerste	„	—	*300*
48	Hülsenfrüchte	„	*2 600*	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*300*	—
—	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse überhaupt	„	*380*	*2 050*
65	Glas und Glaswaaren	„	—	*1 800*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	*durchgg.*	*6 100*	—
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	„	*2 700*	—
74	Brennholz	„	*47 180*	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*1 210*	*2 750*
76	Schwefel	„	—	*400*
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	—	*500*
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	*205*	—
93	Mineralwasser	„	—	*900*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*21 347*	*500*
95	Reis	„	—	*1 210*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	*100*	*600*
112	Blei	„	—	*400*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*26 440*	*200*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*1 750*	—
133	Schiefer	„	*750*	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*2 050*	—
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*750*	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*22 235*	*10 160*
	Ausserdem: Flossholz.			
142 u. 145	Stämme	„	*5.906083*	—
143 u. 146	Schnittwaare	„	*2.213764*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*198 944*	*46 980*
	an Flossholz	„	*8.119847*	—
	Hafenplatz.			
2	Knochen	eingel.	150	—
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	—	300
9	Rohe Baumwolle	„	—	2 300
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	610	400
20	Farbwaaren und Farbenerde	eingel.	11 779	916
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	—	500
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	400
25	Soda und Sodaasche	„	—	4 000
26	Salpeter	„	—	200
35	Eisen, verarbeitet	„	—	330
—	Getreide	„	6 567	950
		eingel.	6 700	1 000
43	Hafer	„	—	5
44	Gerste	„	—	4 707
45	Roggen	ausgel.	922	—
46	Weizen und Spelz	eingel.	—	102
48	Hülsenfrüchte	„	700	104
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	—	200
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	5 100
60	Talg	„	106	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	395	—
		eingel.	880	2 753
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	—	248
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	4 400	—
74	Brennholz	„	5 100	—
77	Hüttenprodukte, ausser Schwefel (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	—	700
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	2 505	—
		eingel.	9 547	1 586
95	Reis	ausgel.	—	480
106	Zucker, raffinirter	„	9	—
		eingel.	900	6 176
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	—	200
115	Zink, in Blöcken	„	—	80
126	Steine, roh und bearbeitet	„	650	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	650	—
133	Schiefer	„	150	—
139	Kunstwolle	eingel.	8 070	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	1 955	4 031
		eingel.	—	3 876
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**14 519**	**20 171**
		eingel.	**48 226**	**21 473**
	33. Hassfurt und Eltmann (Main).			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	eingel.	35 469	—
143	Schnittwaare	„	12 940	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	47 144	—
	Ueberhaupt: an Flossholz	**eingel.**	**95 553**	—
	34. Lichtenfels (Main).			
	Durchgangsstelle.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	*durchgg.*	*1 680*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*1.573840*	—
146	Schnittwaare	„	*656 384*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz*	*durchgg.*	*2.231904*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	Hafenplatz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	eingel.	12 276	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	67 792	—
146	Schnittwaare	„	3 384	—
	Ueberhaupt: an Flossholz	**eingel**	**83 452**	—
	35a. Bamberg (Main).			
2	Knochen	eingel.	254	—
6	Asphalt	ausgel.	—	9
7	Harze aller Art, Pech	„	—	1 099
9	Rohe Baumwolle	„	—	8 971
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	4 051
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	803
		eingel.	1 660	—
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	—	200
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	1 800
24	Röthe, Krapp und Garancine	eingel.	80	—
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	—	2 005
27	Pottasche	eingel.	896	—
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	—	1 609
43	Hafer	eingel.	23 657	—
44	Gerste	ausgel.	—	1 137
		eingel.	490	—
—	Getreide überhaupt	„	302	—
46	Weizen und Spelz	„	4 669	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	10	—
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	—	171
		eingel.	6 912	—
49	Saamen und Saat	„	140	—
57	Leinöl	ausgel.	—	64
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	200
60	Talg	eingel.	1 394	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	—	1 059
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	eingel.	549	—
76	Schwefel	ausgel.	—	612
82	Kaffee	„	—	120
87	Essig	„	—	25
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	43
90	Heringe	„	—	90
93	Mineralwasser	ausgel.	—	2 809
		eingel.	80	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	—	15
		eingel.	9 544	—
—	Kleie	„	1 711	—
95	Reis	ausgel.	—	10
—	Stärke	eingel.	45	—
98	Spirituosen	ausgel.	—	35
101	Taback	„	—	128
106	Zucker, raffinirter	„	—	56
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	319
		eingel.	1 781	—
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„	411	—
129	Kalk und Kreide	„	114	—
133	Schiefer	„	5 997	—
135	Thonwaaren (Steingut)	„	800	—
136	Wolle, thierische	ausgel.	—	900
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	158
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	—	**28 498**
		eingel.	**61 496**	—
	35β. Bamberg (Ludwigs-Kanal).			
	Durchgangsstelle.			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	*durchgg.*	*103*	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*3*	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	*1 048*	—
22	Leim	„	*3*	—
25	Soda und Sodaasche	„	*3*	—
—	Andere rohe Erzeugnisse zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche	„	*273*	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*4*	—
39	Eisenerz	„	*514*	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*81*	—
43	Hafer	„	*22 922*	—
45	Roggen	„	*140*	—
46	Weizen und Spelz	„	*4 013*	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	*126*	—
48	Hülsenfrüchte	„	*85*	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*175*	—
57	Leinöl	„	*36*	—
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*24*	—
60	Talg	„	*175*	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	*2*	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*10*	—
65	Glas und Glaswaaren	„	*1*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*551 897*	—
73	Borke, Lohe	„	*1*	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*5*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
76	Schwefel	*durchgg.*	*29*	—
77	Hüttenprodukte, sonst nicht genannt, ausser Schwefel	„	*290*	—
79	Bier	„	*170*	—
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	*3*	—
87	Essig	„	*56*	—
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	*4*	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*4 752*	—
95	Reis	„	*2*	—
99	Südfrüchte	„	*12*	—
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*5*	—
106	Zucker, raffinirter	„	*10*	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	*7*	—
112	Blei	„	*5*	—
113	Kupfer	„	*1*	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	*118*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*43*	—
130	Gyps	„	*9*	—
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	*150*	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*330*	—
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*325*	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*20*	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	*23 962*	—
143	Schnittwaare	„	*9 972*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*206 768*	—
146	Schnittwaare	„	*884*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*587 985*	—
	an Flossholz	„	*241 586*	—
	Hafenplatz.			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	103	—
		eingel.	52	45
2	Knochen	„	—	7
3	Lumpen	„	—	6
4	Glasscherben	„	—	66
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	—	61
		eingel.	—	9 818
9	Rohe Baumwolle	ausgel.	—	206
		eingel.	—	206
12	Steinkohlen	„	—	1 000
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	11	26
		eingel.	—	468
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	1 186	22
		eingel.	—	1 975
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	—	50
		eingel.	—	86
22	Leim	ausgel.	3	—
		eingel.	—	31
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	13	—
		eingel.	—	467
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	10	90
		eingel.	—	1 845
26	Salpeter	ausgel.	9	—
		eingel.	—	510
27	Pottasche	ausgel.	—	18
		eingel.	—	318
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	—	214
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	140
—	Andere rohe Erzeugnisse zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche	ausgel.	792	286
		eingel.	—	4 343
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„	—	4
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	33	—
		„	27	—
35	Eisen, verarbeitet	eingel.	—	219
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	14	—
37	Grobe Eisengusswaaren	eingel.	—	34
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	6	—
		eingel.	—	21
39	Eisenerz	ausgel.	514	—
		eingel.	—	800
41	Erze und Mineralien, nicht besonders genannt	„	—	12
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	154	—
		eingel.	3	194
43	Hafer	ausgel.	26 824	—
		eingel.	629	—
44	Gerste	ausgel.	742	1 441
		eingel.	442	23 655
45	Roggen	ausgel.	1 326	—
		eingel.	1 083	—
46	Weizen und Spelz	ausgel.	7 680	385
		eingel.	2 678	3 284
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	374	—
		eingel.	102	78
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	974	—
		eingel.	954	250
49	Saamen und Saat	„	—	16
50	Hopfen	ausgel.	133	—
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	55	—
		eingel.	—	61
53	Kartoffeln	ausgel.	15	—
		eingel.	6	—
54	Stroh, Heu	ausgel.	6	—
		eingel.	6	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	179	—
		eingel.	179	4
56	Baumöl	„	1	13
57	Leinöl	ausgel.	36	—
		eingel.	—	4
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	20
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	24	—
		eingel.	—	315
60	Talg	ausgel.	324	—
		eingel.	60	28
61	Thran	„	—	10
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	59	7
		eingel.	—	2 775
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	—	2
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel u. musikalische Instrumente	ausgel.	114	—
		eingel.	—	21
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	13	—
		eingel.	—	31
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	560 630	35
		eingel.	2 178	381
72	Nutzholz, aussereuropäisches	„	—	1 329
73	Borke, Lohe	ausgel.	1	43
		eingel.	—	720
74	Brennholz	ausgel.	332	80
		eingel.	332	344
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	457	40
		eingel.	—	41
76	Schwefel	ausgel.	152	147
		eingel.	—	1 068
77	Hüttenprodukte, sonst nicht genannt, ausser Schwefel	ausgel.	1 440	6
		eingel.	—	117
78	Knochenkohle und Knochenmehl	ausgel.	—	45
		eingel.	—	45
79	Bier	ausgel.	416	—
82	Kaffee	„	—	20
		eingel.	—	161
83	Kakao	„	—	200
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.	3	—
		eingel.	—	12
87	Essig	ausgel.	141	—
		eingel.	—	233
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.	14	--
		eingel.	10	—
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	ausgel.	2	—
		eingel.	—	77
90	Heringe	ausgel.	—	30
		eingel.	—	307
93	Mineralwasser	ausgel.	3	30
		eingel.	—	2 721
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	7 796	—
		eingel.	3 312	1 104
95	Reis	ausgel.	2	—
		eingel.	—	481
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	218
97	Spiritus	eingel.	—	138
98	Spirituosen	ausgel.	17	7
		eingel.	—	16
99	Südfrüchte	ausgel.	10	—
		eingel.	—	16
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	5	—
		eingel.	—	345
101	Taback	ausgel.	5	—
		eingel.	—	4
102	Tabacksfabrikate	„	—	17
104	Wein	ausgel.	17	—
		eingel.	—	149
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	33	—
		eingel.	—	8 704
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	21	—
		eingel.	—	284
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„	—	1
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	7
112	Blei	ausgel.	5	—
		eingel.	—	1
113	Kupfer	ausgel.	3	—
		eingel.	—	5
118	Kupfer-, Messing-, Blei und andere Metallwaaren	ausgel.	3	—
		eingel.	—	108
119	Militair-Effekten und Munition	„	—	10
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.	134	—
		eingel.	—	1 959
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	255	2 250
		eingel.	—	6 127
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	—	21 717
		eingel.	—	49 787
128	Cement (Trass)	ausgel.	65	—
129	Kalk und Kreide	„	8	—
		eingel.	—	260
130	Gyps	ausgel.	49	12 840
		eingel.	40	57 777
131	Schwerspath, roh und gemahlen	ausgel.	295	—
		eingel.	—	20
132	Thon	„	—	3 857
133	Schiefer	„	—	1 367
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	4 212	—
		eingel.	4 210	40
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	353	—
136	Wolle, thierische	eingel.	—	1
137	Wollengarn	„	—	3
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	843	—
		eingel.	33	1 286
	Ausserdem: Flossholz.			
142 u. 145	Stämme	eingel.	550 000	—
143 u. 146	Schnittwaare			
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**619 475**	**39 882**
		eingel.	**16 310**	**195 244**
	an Flossholz	**eingel.**	**550 000**	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	36. Erlangen (Ludwigs-Kanal).			
4	Glasscherben	eingel.	—	15
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	—	23
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	6
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	6
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	3
25	Soda und Sodaasche	„	—	68
27	Pottasche	„	5	—
—	Andere rohe Erzeugnisse zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche	„	37	10
		eingel.	—	10
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.	—	4
35	Eisen, verarbeitet	eingel.	27	20
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	16	—
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	14	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	1	29
		eingel.	10	—
44	Gerste	ausgel.	—	601
45	Roggen	eingel.	103	—
46	Weizen und Spelz	ausgel.	—	400
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	eingel.	51	—
48	Hülsenfrüchte	„	20	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	—	3
		eingel.	—	8 406
56	Baumöl	ausgel.	—	8
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	4
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	5
60	Talg	„	—	2
		eingel.	64	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	5	173
		eingel.	—	6
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	1	5
		eingel.	1	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	1 169	2 459
		eingel.	3	6 522
73	Borke, Lohe	ausgel.	60	—
		eingel.	—	35
74	Brennholz	ausgel.	3 937	224
		eingel.	—	173
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	3
77	Hüttenprodukte, ausser Schwefel, sonst nicht genannt	ausgel.	14	5
79	Bier	eingel.	356	—
82	Kaffee	ausgel.	—	12
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	1
		eingel.	1	—
87	Essig	ausgel.	—	25
89	Gewürze (Pfeffer, Piment u. a.)	„	—	5
93	Mineralwasser	„	—	301
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	25	11
		eingel.	830	—
95	Reis	ausgel.	—	11
		eingel.	—	4
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	—	15
97	Spiritus	„	—	28
98	Spirituosen	„	—	6
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	8
102	Tabacksfabrikate	eingel.	—	24
104	Wein	ausgel.	—	4
106	Zucker, raffinirter	„	—	388
		eingel.	7	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	—	1
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	4
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	—	3
119	Militair-Effekten und Munition	„	—	3
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	„	12	1
		eingel.	5	—
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	11 518	10
		eingel.	9	13 585
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	—	2 180
		eingel.	—	42 885
128	Cement (Trass)	ausgel.	612	—
129	Kalk und Kreide	„	—	4
		eingel.	—	2 517
130	Gyps	„	9	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	2	—
137	Wollengarn	ausgel.	—	1
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	17	3
		eingel.	—	100
	Ausserdem: Flossholz.			
	Hartes Holz.			
142	Stämme	„	215	—
143	Schnittwaare	„	25	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**17 443**	**7 063**
		eingel.	**1 498**	**74 305**
	an Flossholz	**eingel.**	**240**	—
	37. Nürnberg (Ludwigs-Kanal). Hafenplatz.			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	12	45
		eingel.	46	—
2	Knochen	ausgel.	23	7
3	Lumpen	„	82	6
4	Glasscherben	„	—	66
		eingel.	—	1 124
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	—	1 085
		eingel.	—	488
8	Theer	„	—	3

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
12	Steinkohlen	eingel.	—	20 010
13	Koaks	„	—	148
14	Braunkohlen	„	—	2 620
19	Chemikalien, Drogueu und Apotheker-waaren	ausgel.	2	277
		eingel.	11	228
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	241	1 229
		eingel.	1 163	731
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	9	33
		eingel.	—	25
22	Leim	ausgel.	—	21
		eingel.	3	9
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	—	291
		eingel.	13	937
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	36	602
		eingel.	10	863
26	Salpeter	ausgel.	—	510
		eingel.	9	—
27	Pottasche	ausgel.	22	80
		eingel.	5	184
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	ausgel.	—	214
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	140
		eingel.	—	1
—	Andere rohe Erzeugnisse zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche	ausgel.	14	3 819
		eingel.	842	1 662
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„	—	7
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	288	—
35	Eisen, verarbeitet	„	3	22
		eingel.	—	16 128
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	923	—
		eingel.	30	163
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	1 096
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	6	21
		eingel.	20	551
39	Eisenerz	„	84	32
41	Erze und Mineralien, sonst nicht genannt	ausgel.	—	3
		eingel.	—	21
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	100	140
		eingel.	112	222
43	Hafer	ausgel.	289	—
		eingel.	3 774	—
44	Gerste	ausgel.	1 378	21 607
		eingel.	—	2 006
45	Roggen	ausgel.	3 335	—
		eingel.	140	101
46	Weizen und Spelz	ausgel.	24 454	2 499
		eingel.	1 610	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	—	78
		eingel.	221	8
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	—	249
		eingel.	—	46
49	Saamen und Saat	ausgel.	10	12
		eingel.	—	181
50	Hopfen	„	133	9
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	—	1
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	22	14
		eingel.	—	55
53	Kartoffeln	ausgel.	36	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	—	1
		eingel.	—	251
56	Baumöl	ausgel.	—	3
		eingel.	—	19
57	Leinöl	„	36	55
58	Palmöl und Kokusnussöl	ausgel.	—	1
		eingel.	—	24
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	—	181
		eingel.	24	293
60	Talg	ausgel.	16	26
		eingel.	157	26
61	Thran	ausgel.	—	10
		eingel.	—	34
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	2	2 467
		eingel.	63	1 481
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	—	3
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	3 069	16
		eingel.	21	127
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	3 962	2
		eingel.	1	8
66	Häute und Felle	„	—	9
67	Leder	„	—	23
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	148 064	7 349
		eingel.	36 188	5 862
72	Nutzholz, aussereuropäisches	„	—	3 840
73	Borke, Lohe	ausgel.	25	120
		eingel.	1	223
74	Brennholz	ausgel.	545 273	285
		eingel.	112 146	1 782
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	10	3
		eingel.	62	7
76	Schwefel	ausgel.	—	921
		eingel.	152	198
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.	49	92
		eingel.	164	5
79	Bier	„	60	—
81	Butter	„	—	53
82	Kaffee	ausgel.	—	4
		eingel.	—	1 529
83	Kakao	ausgel.	—	190
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	9
		eingel.	2	517
87	Essig	ausgel.	169	180
		eingel.	85	282
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	4	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	ausgel.	—	69
		eingel.	2	70
90	Heringe	ausgel.	—	257
		eingel.	—	31
91	Käse	ausgel.	4	—
		eingel.	—	123
93	Mineralwasser	ausgel.	—	630
		eingel.	3	17
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	46	955
		eingel.	3 679	912
95	Reis	ausgel.	—	434
		eingel.	2	702
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	4 002
97	Spiritus	ausgel.	14	110
		eingel.	—	1
98	Spirituosen	ausgel.	2	10
		eingel.	—	126
99	Südfrüchte	ausgel.	—	15
		eingel.	10	5
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	—	337
		eingel.	5	132
101	Taback	„	5	16
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	—	7
		eingel.	—	245
104	Wein	ausgel.	—	5
		eingel.	—	120
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	20	6 767
		eingel.	18	2 720
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	—	79
		eingel.	7	136
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	54
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	62	43
		eingel.	44	2 622
112	Blei	ausgel.	—	1
		eingel.	5	43
113	Kupfer	ausgel.	—	5
		eingel.	3	—
115	Zink, in Blöcken	„	—	42
116	Zink, in Blechen	„	—	49
117	Zinn	„	—	2
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	—	105
119	Militair-Effekten und Munition	„	—	7
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	4 580	1 958
		eingel.	127	18
122	Porzellan und Fayence	„	—	6
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	192 780	21 633
		eingel.	201 693	13 760
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	253 919	75 257
		eingel.	33 326	10 575
128	Cement (Trass)	„	657	215
129	Kalk und Kreide	ausgel.	64	2 719
		eingel.	–	12
130	Gyps	„	—	25 565
131	Schwerspath, roh und gemahlen	ausgel.	—	20
		eingel.	—	1
132	Thon	ausgel.	—	28
		eingel.	—	800
133	Schiefer	„	—	4 323
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	—	1 921
		eingel.	—	1 921
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	86	—
		eingel.	11	106
136	Wolle, thierische	ausgel.	—	1
		eingel.	8	—
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	„	—	10
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	144	883
		eingel.	193	1 058
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	703	—
143	Schnittwaare	„	348	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	46 333	—
146	Schnittwaare	„	317	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**1 183 645**	**159 166**
		eingel.	**397 190**	**136 851**
	an Flossholz	„	**47 701**	—

38. Neumarkt (Ludwigs-Kanal).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	1	—
		eingel.	—	6
3	Lumpen	„	63	—
4	Glasscherben	„	—	79
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	313	18
12	Steinkohlen	„	—	129
13	Koaks	„	—	48
		eingel.	—	21
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	2	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	3	—
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	4	—
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	78
25	Soda und Sodaasche	„	—	16
—	Andere rohe Erzeugnisse zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche	„	—	20
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	6	—
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	6	25
		eingel.	—	348
36	Eisenbahnschienen	„	—	5
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	947

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	13	27
		eingel.	1	48
39	Eisenerz	ausgel.	6	—
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	5	6
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	72	9
		eingel.	—	5
43	Hafer	ausgel.	34	—
		eingel.	243	—
44	Gerste	ausgel.	66	—
		eingel.	335	—
45	Roggen	„	11	57
46	Weizen und Spelz	ausgel.	1 934	—
		eingel.	3 676	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	—	9
		eingel.	—	9
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	—	8
49	Saamen und Saat	„	1	—
		eingel.	—	55
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	5	4
54	Stroh, Heu	„	3	—
		eingel.	—	20
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	—	24
57	Leinöl	ausgel.	—	4
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	3
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	10	5
		eingel.	—	2
60	Talg	ausgel.	—	31
61	Thran	„	3	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	19
		eingel.	—	9
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	13	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	62	63
		eingel.	5	20
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	149	—
		eingel.	40	87
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	7 691	799
		eingel.	63 579	3 030
73	Borke, Lohe	ausgel.	12	48
74	Brennholz	„	2 817	2 195
		eingel.	107 582	485
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	32	—
		eingel.	—	3
82	Kaffee	ausgel.	—	53
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	18
87	Essig	„	51	16
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	18	135
		eingel.	1	70
95	Reis	ausgel.	2	19
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	48
		eingel.	—	194
97	Spiritus	ausgel.	2	1
98	Spirituosen	„	141	3
		eingel.	—	1
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	—	1
		eingel.	—	1
104	Wein	ausgel.	11	—
		eingel.	—	1
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	—	387
111	Maschinen und Maschinentheile	„	10	130
		eingel.	—	25
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.	787	1
126	Steine, roh und bearbeitet	„	1 144	52 173
		eingel.	—	48 195
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	2 293	6 039
		eingel.	—	2 258
128	Cement (Trass)	ausgel.	—	4 908
		eingel.	—	10 915
129	Kalk und Kreide	ausgel.	2	—
133	Schiefer	„	—	194
		eingel.	—	5
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	—	1 470
		eingel.	—	1 470
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	41	1
136	Wolle, thierische	„	11	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	178	1 834
		eingel.	111	1 832
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	eingel.	136	—
143	Schnittwaare	„	90	—
	Weiches Holz.			
145	Stämme	„	33 839	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**17 954**	**70 995**
		eingel.	**175 647**	**70 227**
	an Flossholz	„	**34 065**	—

39. Beilngries (Ludwigs-Kanal).

1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	eingel.	—	6
2	Knochen	„	23	—
3	Lumpen	„	19	—
4	Glasscherben	ausgel.	—	1 097
7	Harze aller Art, Pech	„	353	36
		eingel.	7	34
8	Theer	ausgel.	—	3
10	Baumwollene Garne	„	2	—
12	Steinkohlen	„	—	18 584
13	Koaks	„	—	121
14	Braunkohlen	„	—	2 620
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	29	19
		eingel.	2	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	2	18
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	11	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	114	358
25	Soda und Sodaasche	„	30	542
		eingel.	23	—
27	Pottasche	ausgel.	—	34
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	1	1
—	Andere rohe Erzeugnisse zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche	„	5	12
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„	—	2
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	1	—
		eingel.	263	—
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	28	1 084
		eingel.	3	—
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	—	47
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	1 095
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	35	454
		eingel.	5	—
39	Eisenerz	ausgel.	20	6
40	Zinkblende und Galmei	eingel.	—	3
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	ausgel.	4	15
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	1	115
		eingel.	82	2
43	Hafer	ausgel.	21	—
		eingel.	34	—
44	Gerste	ausgel.	—	2 012
		eingel.	1 109	—
45	Roggen	ausgel.	—	158
		eingel.	3 324	—
46	Weizen und Spelz	ausgel.	254	—
		eingel.	24 589	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	5	8
48	Hülsenfrüchte	„	—	18
49	Saamen und Saat	„	4	76
50	Hopfen	„	—	9
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	—	1
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	13	12
		eingel.	12	—
53	Kartoffeln	„	43	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	—	219
56	Baumöl	„	1	6
57	Leinöl	„	—	4
		eingel.	—	4
58	Palmöl und Kokusnussöl	ausgel.	32	9
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	42	21
60	Talg	eingel.	—	31
61	Thran	ausgel.	7	11
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	11	66
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	42	4
		eingel.	—	1
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	16	84
		eingel.	108	—
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	6	21
		eingel.	2 722	4
66	Häute und Felle	ausgel.	—	9
67	Leder	„	2	22
		eingel.	—	14
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	326	7 228
		eingel.	211 416	6 797
73	Borke, Lohe	ausgel.	—	350
		eingel.	97	—
74	Brennholz	ausgel.	2 683	519
		eingel.	334 982	519
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	13	10
		eingel.	20	—
77	Hüttenprodukte, ausser Schwefel (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.	11	3
81	Butter	„	5	10
82	Kaffee	„	38	140
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	85
87	Essig	„	58	18
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	11	10
90	Heringe	„	—	30
91	Käse	„	—	96
		eingel.	4	—
93	Mineralwasser	ausgel.	—	2
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	62	533
95	Reis	„	9	54
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	2 833
98	Spirituosen	„	177	35
		eingel.	110	—
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	2	21
101	Taback	„	—	16
102	Tabacksfabrikate	„	—	15
104	Wein	„	2	78
106	Zucker, raffinirter	„	88	1 027
		eingel.	20	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	—	13
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	46
		eingel.	—	16
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	22	683
		eingel.	10	6
112	Blei	ausgel.	—	7
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	25	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	18	7
		eingel.	5 067	—
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	24	4 776
		eingel.	3 928	400
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	857	2 662
		eingel.	207 366	2 358
128	Cement (Trass)	ausgel.	17	147
		eingel.	20	11
129	Kalk und Kreide	ausgel.	—	3
130	Gyps	„	—	24 967

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
132	Thon	ausgel.	770	809
133	Schiefer	„	64	2 163
		eingel.	46	—
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	—	2
136	Wolle, thierische	„	3	—
		eingel.	2	—
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	ausgel.	—	9
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	169	574
		eingel.	374	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	2 593	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	50 273	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**6 546**	**79 014**
		eingel.	**795 830**	**10 206**
	an Flossholz	„	**52 866**	—

40. Kelheim (Ludwigs-Kanal).

Durchgangsstelle.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	*durchgg.*	—	*12*
4	Glasscherben	„	—	*121*
7	Harze aller Art, Pech	„	—	*9 140*
12	Steinkohlen	„	—	*1 048*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	*330*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	*1 398*
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	*18*
22	Leim	„	—	*19*
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	*520*
25	Soda und Sodaasche	„	—	*1 274*
27	Pottasche	„	—	*370*
—	Andere rohe Erzeugnisse zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche	„	—	*1 820*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch-, (Schmelz-) Eisen	„	—	*806*
35	Eisen, verarbeitet	„	—	*14 474*
36	Eisenbahnschienen	„	—	*122*
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	*982*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	*120*
39	Eisenerz	„	—	*5 748*
40	Zinkblende und Galmei	„	—	*3*
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	—	*9*
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	*128*
44	Gerste	*durchgg.*	—	*104*
46	Weizen und Spelz	„	—	*1 465*
48	Hülsenfrüchte	„	—	*392*
49	Saamen und Saat	„	—	*133*
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	—	*78*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	„	—	*8 406*
56	Baumöl	„	—	*12*
57	Leinöl	„	—	*45*
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	*27*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	*398*
60	Talg	„	—	*26*
61	Thran	„	—	*18*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	*1 225*
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	—	*2*
65	Glas und Glaswaaren	„	—	*98*
67	Leder	„	—	*15*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	—	*12 539*
72	Nutzholz, aussereuropäisches	„	—	*5 169*
73	Borke, Lohe	„	—	*474*
74	Brennholz	„	—	*36 671*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	*1*
76	Schwefel	„	—	*198*
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	—	*16*
81	Butter	„	—	*43*
82	Kaffee	„	—	*1 320*
83	Kakao	„	—	*10*
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	*270*
87	Essig	„	—	*136*
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	*45*
90	Heringe	„	—	*38*
91	Käse	„	—	*22*
93	Mineralwasser	„	—	*1 760*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	*372*
95	Reis	„	—	*651*
98	Spirituosen	„	—	*63*
99	Südfrüchte	„	—	*6*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	*92*
101	Taback	„	—	*4*
102	Tabacksfabrikate	„	—	*233*
104	Wein	„	—	*180*
106	Zucker, raffinirter	„	—	*1 544*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	*318*
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„	—	*1*
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	*1 800*
112	Blei	„	—	*36*
115	Zink, in Blöcken	„	—	*42*
116	Zink, in Blechen	„	—	*49*
117	Zinn	„	—	*2*
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	*10*
122	Porzellan und Fayence	„	—	*6*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
126	Steine, roh und bearbeitet	*durchgg.*	—	*2 071*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	—	*8*
128	Cement (Trass)	„	—	*4 560*
129	Kalk und Kreide	„	—	*63*
130	Gyps	„	—	*43 193*
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	—	—
132	Thon	„	—	*3 820*
133	Schiefer	„	—	*3 319*
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*40*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	*103*
137	Wollengarn	„	—	*2*
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„	—	*1*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	*944*
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	—	*3 645*
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	—	*931*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	—	*173 151*
	an Flossholz	„	—	*4 576*
	Hafenplatz.			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	—	12
		eingel.	18	—
4	Glasscherben	ausgel.	—	121
7	Harze aller Art, Pech	„	—	9 140
		eingel.	659	—
10	Baumwollene Garne	„	2	—
12	Steinkohlen	ausgel.	—	2 297
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	351
		eingel.	31	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	—	1 431
		eingel.	269	—
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	—	22
		eingel.	24	—
22	Leim	ausgel.	—	19
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	674
		eingel.	114	—
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	—	1 390
		eingel.	43	—
27	Pottasche	ausgel.	—	370
		eingel.	22	—
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	1	—
—	Andere rohe Erzeugnisse zum Gewerbe- und Medizinalgebrauche	ausgel.	—	1 868
		eingel.	6	—
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.	—	5
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	—	806
		eingel.	65	806
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	—	15 585
		eingel.	34	1
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	—	121
		eingel.	923	—
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.	—	982
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	120
		eingel.	48	2
39	Eisenerz	ausgel.	—	5 748
		eingel.	456	4 922
40	Zinkblende und Galmei	ausgel.	—	3
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	—	9
		eingel.	9	—
42	Fastage aller Art, (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	—	150
		eingel.	121	20
43	Hafer	„	22 488	—
44	Gerste	ausgel.	—	104
		eingel.	300	104
46	Weizen und Spelz	ausgel.	—	1 465
		eingel.	1 769	1 465
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„	5	—
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	—	392
		eingel.	—	371
49	Saamen und Saat	ausgel.	—	164
		eingel.	15	—
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	—	86
		eingel.	83	—
53	Kartoffeln	„	2	—
54	Stroh, Heu	ausgel.	—	60
		eingel.	3	40
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	—	8 462
56	Baumöl	„	—	15
		eingel.	1	—
57	Leinöl	ausgel.	—	55
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	27
		eingel.	32	—
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	—	398
		eingel.	52	—
60	Talg	ausgel.	21	26
		eingel.	80	—
61	Thran	ausgel.	—	23
		eingel.	10	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	—	1 539
		eingel.	14	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	—	2
		eingel.	55	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	3 127	—
65	Glas- und Glaswaaren	ausgel.	—	107
		eingel.	1 367	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
67	Leder	ausgel.	—	15
		eingel.	2	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	—	12 539
		eingel.	404 516	7 817
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	ausgel.	—	5 169
73	Borke, Lohe	„	—	474
		eingel.	—	57
74	Brennholz	ausgel.	—	36 671
		eingel.	—	36 671
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	—	1
		eingel.	430	—
76	Schwefel	ausgel.	—	198
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	—	16
		eingel.	1 350	—
81	Butter	ausgel.	—	43
		eingel.	5	—
82	Kaffee	ausgel.	—	1 461
		eingel.	38	—
83	Kakao	ausgel.	—	10
84	Cichorien- und Kaffee-Surrogate	„	—	416
87	Essig	„	—	276
		eingel.	334	—
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	ausgel.	—	63
		eingel.	11	—
90	Heringe	ausgel.	—	41
91	Käse	„	—	27
93	Mineralwasser	„	—	1 775
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	452
		eingel.	125	—
95	Reis	ausgel.	—	669
		eingel.	11	—
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	—	1 518
97	Spiritus	eingel.	16	—
98	Spirituosen	ausgel.	—	82
		eingel.	227	—
99	Südfrüchte	ausgel.	—	6
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	111
		eingel.	2	—
101	Taback	ausgel.	—	4
102	Tabacksfabrikate	„	—	264
104	Wein	„	—	183
		eingel.	30	—
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	—	2 855
		eingel.	96	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	—	327
		eingel.	14	—
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.	—	1
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	24
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	1 800
		eingel.	40	—
112	Blei	ausgel.	—	36
115	Zink, in Blöcken	„	—	42
116	Zink, in Blechen	„	—	49
117	Zinn	„	—	2
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	eingel.	3	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	25	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.	—	10
		eingel.	332	—
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	—	6
126	Steine, roh und bearbeitet	„	—	2 091
		eingel.	91	866
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	—	8
		eingel.	16 377	—
128	Cement (Trass)	ausgel.	—	6 086
		eingel.	17	—
129	Kalk und Kreide	ausgel.	—	63
		eingel.	74	—
130	Gyps	ausgel.	—	45 535
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	—	1
		eingel.	295	—
132	Thon	ausgel.	—	3 820
		eingel.	770	—
133	Schiefer	ausgel.	—	3 338
		eingel.	18	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	—	40
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	103
		eingel.	469	—
136	Wolle, thierische	„	4	—
137	Wollengarn	ausgel.	—	2
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„	—	1
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	982
		eingel.	639	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	eingel.	1 678	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	20 790	—
146	Schnittwaare	„	30	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**21**	**183 855**
		eingel.	**458 609**	**53 142**
	an Flossholz	„	**22 498**	**—**

41. Worms (Rhein).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	—	3
		eingel.	6 344	—
3	Lumpen	ausgel.	111	35
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	32	638
7	Harze aller Art, Pech	„	—	28
8	Theer	„	—	28
10	Baumwollene Garne	„	—	67
		eingel.	16	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
11	Baumwollene Waaren	ausgel.	4	1 230
		eingel.	13	—
12	Steinkohlen	ausgel.	1 804	415 174
		eingel.	—	900
13	Koaks	ausgel.	—	10
15	Holzkohlen	„	36	—
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	20
		eingel.	1	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	—	45
		eingel.	991	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	—	166
		eingel.	916	3
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	—	1 966
22	Leim	„	—	2
		eingel.	137	—
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	—	5 681
27	Pottasche	„	—	18
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	—	48
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	376
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„	—	7
		eingel.	1	—
32	Guano	„	100	—
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	2 500	—
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	—	179
37	Grobe Eisengusswaaren	eingel.	4	—
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	28	259
		eingel.	27	27
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	74	586
		eingel.	1 315	15
44	Gerste	ausgel.	3 825	27
		eingel.	85 852	29 393
45	Roggen	ausgel.	551	186
46	Weizen und Spelz	„	—	3 874
48	Hülsenfrüchte	„	—	96
		eingel.	62	—
49	Saamen und Saat	ausgel.	4	996
		eingel.	1 067	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	—	44
		eingel.	6 830	—
53	Kartoffeln	ausgel.	3	52
		eingel.	274	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	4 774	393
		eingel.	452	106
56	Baumöl	ausgel.	—	230
57	Leinöl	„	—	3 402
		eingel.	9	—
58	Palmöl und Kokusnussöl	ausgel.	—	271
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	944	1 367
		eingel.	664	—
60	Talg	ausgel.	—	612
		eingel.	23	—
61	Thran	eingel.	—	1 763
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	15	188
		eingel.	27	3
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	3	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	—	64
		eingel.	56	—
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	—	29
		eingel.	16 259	—
66	Häute und Felle	ausgel.	—	1 649
		eingel.	19	231
67	Leder	ausgel.	12	434
		eingel.	5 382	—
68	Lederwaaren	ausgel.	—	6
		eingel.	3	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	18 087	326
		eingel.	9 796	—
73	Borke, Lohe	ausgel.	9 698	3 171
74	Brennholz	„	6 327	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	11	476
		eingel.	72	—
76	Schwefel	„	1	—
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.	—	292
79	Bier	„	—	67
		eingel.	—	10
80	Bücklinge	ausgel.	—	2
81	Butter	eingel.	2	—
82	Kaffee	ausgel.	11	2 384
83	Kakao	„	2	—
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	15	147
		eingel.	480	—
87	Essig	ausgel.	—	1
		eingel.	64	—
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.	—	13
89	Gewürze (Pfeffer, Piment u. andere)	„	—	42
90	Heringe	„	5	555
91	Käse	„	4	2
93	Mineralwasser	„	61	16
		eingel.	—	1
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	85	1 924
		eingel.	4 379	8
95	Reis	ausgel.	—	926
96	Salz, ausser Düngesalz	„	11 907	—
97	Spiritus	„	—	38
		eingel.	72	—
98	Spirituosen	ausgel.	—	83
		eingel.	180	—
99	Südfrüchte	ausgel.	—	205
100	Syrup, Melasse und Honig	„	16	—
101	Taback	„	112	1 202
		eingel.	1 470	3
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	26	64
		eingel.	462	22
103	Thee	ausgel.	—	8

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
104	Wein	ausgel.	21	1 178
		ausgel.	6 623	15
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	54	967
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	177
		eingel.	639	—
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.	4	14
		eingel.	16	—
109	Leinengarn	ausgel.	—	59
110	Leinwand und Segeltuch	„	2	826
		eingel.	5	—
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	3	186
		eingel.	128	—
112	Blei	ausgel.	—	12
		eingel.	11	—
113	Kupfer	„	9	—
115	Zink, in Blöcken	„	10	—
116	Zink, in Blechen	ausgel.	—	23
117	Zinn	„	—	10
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	—	43
		eingel.	5	1
119	Militair-Effekten und Munition	ausgel.	2	174
		eingel.	3	—
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.	200	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	295
		eingel.	114	—
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	3	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	218 974	480
		eingel.	80	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	—	700
128	Cement (Trass)	„	43	15
130	Gyps	„	2 650	—
131	Schwerspath, roh und gemahlen	ausgel.	9	—
132	Thon	„	25 384	—
133	Schiefer	ausgel.	—	20
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	16
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	9
		eingel.	110	—
137	Wollengarn	ausgel.	—	58
		eingel.	1 447	—
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	ausgel.	—	723
		eingel.	16	—
139	Kunstwolle	„	7 368	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	65	1 259
		eingel.	1 268	15
	Ausserdem: Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	48 285	—
146	Schnittwaare	„	27 449	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**280 608**	**461 437**
		eingel.	**189 567**	**30 753**
	an Flossholz	**ausgel.**	**75 734**	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	42a. Mannheim (Rhein).			
	Durchgangsstelle.			
	Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	*durchgg.*	*11 467*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*60 130*	—
146	Schnittwaare	„	*202 250*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz*	*durchgg.*	*273 847*	—
	Hafenplatz.			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	—	690
		eingel.	4 694	—
2	Knochen	ausgel.	—	141
3	Lumpen	„	—	1 608
		eingel.	1 829	—
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	—	236
6	Asphalt	„	—	43
		eingel.	74	—
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	9	86 226
		eingel.	1 233	—
8	Theer	ausgel.	—	3 668
		eingel.	363	319
9	Rohe Baumwolle	ausgel.	—	87 105
		eingel.	1 489	—
10	Baumwollene Garne	ausgel.	41	6 889
		eingel.	7 460	—
11	Baumwollene Waaren	ausgel.	11	14 120
		eingel.	47 284	61
12	Steinkohlen	ausgel.	—	3.331 758
13	Koaks	„	—	341 273
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	112
		eingel.	52	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	—	27 061
		eingel.	23 373	101
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	1 561	24 675
		eingel.	7 967	27
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	—	19 779
		eingel.	572	—
22	Leim	ausgel.	—	846
		eingel.	1 862	—
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	—	171 117
		eingel.	440	—
24	Röthe, Krapp und Garancine	ausgel.	—	1 505
25	Soda und Sodaasche	„	—	11 463
		eingel.	3 677	—
26	Salpeter	ausgel.	—	35 570
		eingel.	201	—
27	Pottasche	ausgel.	—	2 195
		eingel.	170	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	ausgel.	—	4 790
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	6 121
		eingel.	19	21
30	Drucksachen. Bücher. Landkarten und Kupferstiche	ausgel.	—	214
		eingel.	262	—
31	Düngesalz	„	2 238	—
32	Guano	ausgel.	—	973
		eingel.	12 513	—
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	ausgel.	—	2 600
		eingel.	294	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	—	299 489
		eingel.	4 156	—
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	24	27 742
		eingel.	2 804	13
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	—	4 740
37	Grobe Eisengusswaaren	eingel.	3 400	—
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	—	5 965
		eingel.	5 436	72
39	Eisenerz	ausgel.	—	493
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	—	1 256
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	77	8 865
		eingel.	5 467	3
43	Hafer	ausgel.	—	4 600
		eingel.	27 414	—
44	Gerste	ausgel.	400	34 792
		eingel.	8 052	—
45	Roggen	ausgel.	—	192 363
46	Weizen und Spelz	„	1 600	1.360 398
		eingel.	—	1 278
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	—	14 099
		eingel.	450	—
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	—	1 349
		eingel.	1 880	20
49	Saamen und Saat	ausgel.	—	14 649
		eingel.	3 373	—
50	Hopfen	ausgel.	—	508
		eingel.	5 239	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	1	37
		eingel.	10 939	—
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	—	3 582
		eingel.	667	—
53	Kartoffeln	ausgel.	1 274	8 146
		eingel.	55	4
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	—	1 154
		eingel.	23 021	—
56	Baumöl	ausgel.	—	10 075
57	Leinöl	„	—	26 925
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	34 142
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	3	51 778
		eingel.	1 319	55
60	Talg	ausgel.	—	18 835
		eingel.	38	—
61	Thran	ausgel.	—	12 703
		eingel.	48	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	41	1 806
		eingel.	1 035	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	602	796
		eingel.	4 336	65
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	44	807
		eingel.	1 443	—
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	—	452
		eingel.	808	—
66	Häute und Felle	ausgel.	—	11 007
		eingel.	816	—
67	Leder	ausgel.	29	1 530
		eingel.	3 067	27
68	Lederwaaren	ausgel.	—	621
		eingel.	446	—
70	Federn und Flaumen	ausgel.	—	284
		eingel.	1 016	13
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	—	3 067
		eingel.	802 463	—
72	Nutzholz, aussereuropäisches	ausgel.	—	3 824
		eingel.	792	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	—	1 731
		eingel.	1 203	7
76	Schwefel	ausgel.	—	12 614
		eingel.	127	—
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.	—	4 651
		eingel.	392	—
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	353	—
79	Bier	ausgel.	—	202
		eingel.	33	—
81	Butter	ausgel.	—	40
		eingel.	15 376	—
82	Kaffee	ausgel.	—	244 990
		eingel.	352	503
83	Kakao	ausgel.	—	1 465
		eingel.	3	71
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.	—	5 855
		eingel.	837	—
86	Eier	ausgel.	—	359
		eingel.	359	—
87	Essig	ausgel.	—	100
		eingel.	3 162	—
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.	—	4 173
		eingel.	9	—
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	ausgel.	—	9 277
		eingel	950	8
90	Heringe	ausgel.	—	11 475
		eingel.	261	9
91	Käse	ausgel.	—	253
		eingel.	12 123	—
92	Milch	„	27	—
93	Mineralwasser	ausgel.	5	944
		eingel.	88	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	—	23 031
		eingel.	6 180	55

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
95	Reis	ausgel.	—	113 782
		eingel.	153	—
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	—	70
		eingel.	66 376	—
98	Spirituosen	ausgel.	—	1 710
		eingel.	364	—
99	Südfrüchte	ausgel.	—	2 131
		eingel.	2 042	—
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	23	5 159
		eingel.	301	12
101	Taback	ausgel.	333	11 108
		eingel.	89 338	127
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	—	7 979
		eingel.	10 021	5
103	Thee	ausgel.	—	255
		eingel.	13	—
104	Wein	ausgel.	116	23 097
		eingel.	15 058	64
105	Zucker, roher	ausgel.	—	279
		eingel.	108	—
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	—	69 648
		eingel.	1 015	208
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	—	5 800
		eingel.	2 289	91
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.	—	2 267
		eingel.	5 818	4
109	Leinenwaaren	ausgel.	—	1 593
		eingel.	879	—
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.	—	18 641
		eingel.	1 013	17
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	70	32 791
		eingel.	16 482	115
112	Blei	ausgel.	18	1 289
		eingel.	183	—
113	Kupfer	ausgel.	—	9 131
		eingel.	397	—
114	Messing	ausgel.	—	394
		eingel.	211	—
115	Zink, in Blöcken	ausgel.	—	3 231
		eingel.	804	5
116	Zink in Blechen	ausgel.	—	183
		eingel.	24	—
117	Zinn	ausgel.	—	1 361
		eingel.	31	—
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	—	9 621
		eingel.	729	92
119	Militair-Effekten und Munition	„	14	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.	—	6 479
		eingel.	8 263	8
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	—	94
		eingel.	1 312	—
123	Seide, rohe, gefärbte und gezwirnte	ausgel.	—	159
		eingel.	586	—
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	—	29 916
		eingel.	957	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	495 492	81 303
		eingel.	202	—
128	Cement (Trass)	ausgel.	—	52 221
		eingel.	704	149
129	Kalk und Kreide	ausgel.	—	178
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	—	10 282
		eingel.	1 356	—
132	Thon	ausgel.	—	9 655
		eingel.	259	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	—	8 753
		eingel.	243	—
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	7	3 090
		eingel.	117	9
136	Wolle, thierische	ausgel.	—	11 752
		eingel.	895	—
137	Wollengarn	ausgel.	—	648
		eingel.	629	—
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	ausgel.	5	3 863
		eingel.	266	21
139	Kunstwolle	ausgel.	—	34
		eingel.	1 159	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	20	10 767
		eingel.	5 606	75
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	eingel.	82 188	—
143	Schnittwaare	„	15 294	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	2.410 240	—
146	Schnittwaare	„	82 160	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**501 806**	**7.217 481**
		eingel.	**1.316 048**	**3 734**
	an Flossholz	„	**2.589 882**	—

42β. Mannheim (Neckar).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	eingel.	—	81
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	287	—
		eingel.	—	9 370
10	Baumwollene Garne	„	—	18
12	Steinkohlen	„	—	2 200
15	Holzkohlen	ausgel.	136	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	3 826	—
		eingel.	—	9 545
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	4	—
		eingel.	—	323
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	2 616

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
23	Mineralöl, Petroleum	eingel.	—	2 371
25	Soda und Sodaasche	„	—	3 493
26	Salpeter	„	—	8 862
27	Pottasche	ausgel.	36	—
		eingel.	—	36
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	—	3
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	ausgel.	223	—
		eingel.	—	130
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.	63	—
31	Düngesalz	„	254	—
32	Guano	„	500	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	67	—
		eingel.	—	292
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	944	—
		eingel.	—	2 424
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	12	—
		eingel.	—	956
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	—	5 800
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	620	—
		eingel.	—	453
43	Hafer	ausgel.	55 686	—
44	Gerste	„	3 447	—
45	Roggen	eingel.	—	5 896
46	Weizen und Spelz	ausgel.	476	—
		eingel.	—	27 102
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	1 033	—
		eingel.	—	1 351
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	138	—
		eingel.	—	2
49	Saamen und Saat	ausgel.	39	—
		eingel.	—	684
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	—	2
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	—	2
53	Kartoffeln	ausgel.	78	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	eingel.	—	10
56	Baumöl	„	—	13
57	Leinöl	„	—	260
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	20
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	381	—
		eingel.	—	2 258
60	Talg	„	—	1 523
61	Thran	„	—	78
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	128	—
		eingel.	—	219
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	3	—
		eingel.	—	1
65	Glas und Glaswaaren	„	—	18
66	Häute und Felle	„	—	42
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	139 733	—
		eingel.	—	440

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	2 226	—
		eingel.	—	24
76	Schwefel	„	—	121
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.	71	—
		eingel.	—	494
78	Knochenkohle und Knochenmehl	ausgel.	26	—
82	Kaffee	„	1	—
		eingel.	—	5 736
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.	18	—
		eingel.	—	235
87	Essig	ausgel.	1 086	—
		eingel.	—	14
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	—	1
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	576
90	Heringe	„	—	35
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	2 848	—
		eingel.	—	572
95	Reis	„	—	934
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	72 319	—
98	Spirituosen	eingel.	—	24
99	Südfrüchte	ausgel.	19	—
		eingel.	—	70
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	16	—
		eingel.	—	72
101	Taback	ausgel.	93	—
		eingel.	—	47
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	180	—
		eingel.	—	451
104	Wein	ausgel.	4 546	—
		eingel.	—	11 789
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	486	—
		eingel.	—	1 784
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	2 218
109	Leinengarn	„	—	3
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	3
112	Blei	„	—	58
115	Zink, in Blöcken	„	—	4
116	Zink, in Blechen	ausgel.	10	—
		eingel.	—	73
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	—	22
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.	3	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	144	—
		eingel.	—	91
122	Porzellan und Fayence	„	—	4
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	206 381	—
		eingel.	—	100
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	20 450	—
		eingel.	—	3 600
128	Cement (Trass)	„	—	483
129	Kalk und Kreide	ausgel.	6 559	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
131	Schwerspath, roh und gemahlen	eingel.	—	25
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	19
135	Thonwaaren (Steingut)	„	—	11
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	6	—
		eingel.	—	99
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	ausgel.	87 334	—
143	Schnittwaare	„	8 729	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	2.475 980	—
146	Schnittwaare	„	48 870	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**525 602**	—
		eingel.	—	**118 686**
	an Flossholz	**ausgel.**	**2.620 913**	—
	43. Heilbronn (Neckar).			
	Durchgangsstelle.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	*durchgg.*	*4 360*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*2.257284*	—
146	Schnittwaare	„	*36 898*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz*	*durchgg.*	*2.298542*	—
	Hafenplatz.			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	—	12
		eingel.	289	—
2	Knochen	ausgel.	—	7
3	Lumpen	„	—	838
		eingel.	16	—
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	72 398	—
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	—	24 679
		eingel.	161	—
8	Theer	ausgel.	—	109
		eingel.	2	—
10	Baumwollene Garne	ausgel.	—	42
11	Baumwollene Waaren	eingel.	1	—
12	Steinkohlen	ausgel.	—	578 774
15	Holzkohlen	„	—	2 145
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	—	8 687
		eingel.	43 077	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	—	4 051
		eingel.	38	—
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen oder geraspelt)	ausgel.	—	3 940
22	Leim	ausgel.	—	191
		eingel.	104	—
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	—	6 507
		eingel.	13	—
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	—	10 758
26	Salpeter	„	—	1 411
27	Pottasche	„	—	18
		eingel.	159	—
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	ausgel.	—	512
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	383
		eingel.	343	—
31	Düngesalz	„	254	—
32	Guano	ausgel.	—	100
		eingel.	1 000	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	—	2 078
		eingel.	69	—
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	—	7 287
		eingel.	122	—
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	—	60
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	153
		eingel.	10	—
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	—	451
		eingel.	1	—
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	ausgel.	—	398
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	516
		eingel.	126	—
43	Hafer	„	72 655	—
44	Gerste	ausgel.	—	416
		eingel.	8 691	—
46	Weizen und Spelz	ausgel.	—	12 717
		eingel.	2 960	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	–	51 580
		eingel.	2	—
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	—	3 844
		eingel.	109	—
49	Saamen und Saat	ausgel.	—	12 939
		eingel.	337	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	—	5 332
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	—	20
53	Kartoffeln	„	—	7
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	—	93 348
		eingel.	35	—
56	Baumöl	ausgel.	—	185
57	Leinöl	„	—	1 796
58	Palmöl und Kokusnussöl	„	—	988
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	4 154
		eingel.	1 655	—
60	Talg	ausgel.	—	13 464
61	Thran	„	—	6 793
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	44
		eingel.	13	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	—	991

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	—	15
		eingel.	2	—
66	Häute und Felle	ausgel.	—	820
		eingel.	50	—
67	Leder	ausgel.	—	11
		eingel.	2	—
70	Federn und Flaumen	ausgel.	—	1
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	—	2 320
		eingel.	656 298	—
72	Nutzholz, aussereuropäisches	ausgel.	—	10
73	Borke, Lohe	„	—	8 353
74	Brennholz	„	—	89 076
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	1 322
		eingel.	6 424	—
76	Schwefel	ausgel.	—	16 972
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	—	482
		eingel.	337	—
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	27	—
82	Kaffee	ausgel.	—	55 586
		eingel.	26	—
83	Kakao	ausgel.	—	44
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	—	504
		eingel.	226	—
87	Essig	ausgel.	—	14
		eingel.	11 606	—
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.	—	541
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	2 470
		eingel.	4	
90	Heringe	ausgel.	—	2 398
91	Käse	eingel.	12	—
93	Mineralwasser	ausgel.	—	4 627
		eingel.	1	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	—	1 249
		eingel.	2 283	—
95	Reis	ausgel.	—	19 164
		eingel.	11	—
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	—	36 148
98	Spirituosen	„	—	187
		eingel.	24	—
99	Südfrüchte	ausgel.	—	203
		eingel.	32	—
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	—	461
		eingel.	16	—
101	Taback	ausgel.	—	243
		eingel.	36	—
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	—	458
		eingel.	117	—
103	Thee	ausgel.	—	2
104	Wein	„	—	8 935
		eingel.	876	—
105	Zucker, roher	ausgel.	—	3
		eingel.	478	—
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	—	17 385
		eingel.	152	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	—	2 588
		eingel.	20	—
109	Leinengarn	ausgel.	—	158
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	40
112	Blei	„	—	1 199
		eingel.	23	—
115	Zink, in Blöcken	ausgel.	—	20
116	Zink, in Blechen	ausgel.	—	249
		eingel.	10	—
117	Zinn	ausgel.	—	7
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	—	1 564
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	eingel.	7 417	—
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	ausgel.	—	135
		eingel.	637	—
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	—	24 680
		eingel.	5 640	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	—	5 036
128	Cement (Trass)	„	—	1 028
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	—	49
132	Thon	„	—	4 598
		eingel.	712	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	—	7 416
		eingel.	830	—
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	—	137
		eingel.	16	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	—	632
		eingel.	99	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
143	Schnittwaare	„	4 221	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	1.129 887	—
146	Schnittwaare	„	6 162	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	—	**1.182 365**
		eingel.	**899 084**	—
	an Flossholz	**eingel.**	**1.140 270**	—
	44. Kannstatt (Neckar).			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	eingel.	124 055	—
146	Schnittwaare	„	600	—
	Ueberhaupt: an Flossholz	**eingel.**	**124 655**	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	45. Berg (Neckar).			
	Durchgangsstelle.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	*durchgg.*	*778 959*	—
	Hafenplatz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	39 409	—
	46. Leopoldshafen (Rhein).			
12	Steinkohlen	ausgel.	—	74 628
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	eingel.	13 945	—
93	Mineralwasser	ausgel.	—	855
	Ueberhaupt: an Gütern . .	**ausgel.**	—	**75 483**
		eingel.	**13 945**	—
	47. Maxau (Rhein).			
12	Steinkohlen	ausgel.	—	402 980
	48. Kehl (Rhein).			
12	Steinkohlen	ausgel.	—	177 050
		eingel.	7 200	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	13 840	—
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	—	51 971
	Ausserdem: Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	eingel.	27 361	—
146	Schnittwaare	„	7 335	—
	Ueberhaupt: an Gütern . .	**ausgel.**	—	**229 021**
		eingel.	**21 040**	—
	an Flossholz . .	„	**34 696**	—
	49. Vic-Zollgrenze (Rhein - Marne - Kanal).			
4	Glasscherben	*durchgg.*	—	*3 800*
5	Abfälle, sonst nicht genannt . . .	„	—	*7 218*
8	Theer	„	—	*182*
12	Steinkohlen	„	*4.174 675*	*26 863*
13	Koaks	„	—	*26 780*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*16 186*	*20 230*
20	Farbwaaren und Farbenerde . . .	„	—	*32*
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	*3 263*
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss . .	*durchgg.*	—	*304*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*24 100*	*12 450*
35	Eisen, verarbeitet	„	—	*11*
37	Grobe Eisengusswaaren	„	—	*10*
39	Eisenerz	„	*3 800*	*2.162 498*
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	*11 240*	*274 904*
43	Hafer	„	*774*	*3 686*
44	Gerste	„	—	*46 274*
45	Roggen	„	—	*99 333*
46	Weizen und Spelz	„	—	*42 089*
48	Hülsenfrüchte	„	—	*696*
49	Saamen und Saat	„	*9 400*	—
53	Kartoffeln	„	—	*89*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern) .	„	—	*4*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen . . .	„	—	*6*
66	Häute und Felle	„	—	*104*
68	Lederwaaren	„	—	*1*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*399 404*	*4 710*
74	Brennholz	„	*59 100*	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*5 640*	*1 215*
76	Schwefel	„	—	*7 336*
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	—	*12*
79	Bier	„	—	*1*
87	Essig	„	*3 335*	*1*
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	*6*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	*50*
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	*301*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	—	*219*
104	Wein	„	—	*62*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	—	*11*
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	*77*
111	Maschinen und Maschinentheile . .	„	—	*1*
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	*1 060*	*40*
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	*5*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*105 658*	*98 940*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*79 105*	*28*
128	Cement (Trass)	„	—	*41*
129	Kalk und Kreide	„	*3 240*	*227 269*
130	Gyps	„	*2 780*	*3 200*
131	Schwerspath, roh und gemahlen . .	„	*1 462*	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	—	*107 932*
135	Thonwaaren, Steingut	„	—	*11*
141	Alle nicht genannten Gegenstände .	„	—	*1 105*
	Ueberhaupt: *an Gütern* . .	*durchgg.*	*4.900 959*	*3.183 400*

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	50. Altkirch - Zollgrenze (Rhein-Rhône-Kanal).			
12	Steinkohlen	*durchgg.*	*92 940*	*472 724*
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	—	*662*
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	*2 600*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	*5*
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	—	*17 178*
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	—	*433*
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	—	*36*
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*1.148 280*	*45 980*
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	—	*431*
76	Schwefel	„	—	*91*
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	*durchgg.*	—	*49*
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*22 960*	—
104	Wein	„	—	*52*
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	*6*
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	*38*
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*21 100*	*52 708*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*17 600*	*27 890*
128	Cement (Trass)	„	—	*2 000*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*1.302880*	*622 883*
	51. Alt-Breisach (Rhein).			
	Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	*durchgg.*	*60 240*	—

XIV. Aus dem Gebiete des Bodensee.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		
	1. Radolfzell (Untere See).		
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leinleder und Flechsen	ausgel.	22
		eingel.	19
2	Knochen	„	1
3	Lumpen	ausgel.	38
		eingel.	241
4	Glasscherben	ausgel.	3
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	67
		eingel.	1 245
7	Harze aller Art, Pech	„	19
8	Theer	„	2
10	Baumwollene Garne	ausgel.	38
		eingel.	71
11	Baumwollene Waaren	ausgel.	52
		eingel.	47
12	Steinkohlen	„	51
15	Holzkohlen	„	60
16	Torf	„	100
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	17
		eingel.	32
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	9
		eingel.	7
22	Leim	„	1
23	Mineralöl, Petroleum	„	99
24	Röthe, Krapp und Garancine	eingel.	107
25	Soda und Sodaasche	„	38
27	Pottasche	„	28
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	10
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.	2
		eingel.	5
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„	215
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	49
		eingel.	1 207
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	34
		eingel.	1 733
36	Eisenbahnschienen	„	35
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.	13
		eingel.	44
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	2
		eingel.	27
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	869
		eingel.	1 513
43	Hafer	ausgel.	2
		eingel.	297
44	Gerste	ausgel.	6
		eingel.	130
45	Roggen	ausgel.	19
		eingel.	331

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
46	Weizen und Spelz	ausgel.		140
		eingel.		7 499
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.		1
48	Hülsenfrüchte	„		3
		eingel.		1
49	Saamen und Saat	ausgel.		63
		eingel.		30
50	Hopfen	„		4
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.		105
		eingel.		4
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.		18
53	Kartoffeln	„		40
		eingel.		2 154
54	Stroh, Heu	„		984
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.		232
		eingel.		235
56	Baumöl	ausgel.		2
57	Leinöl	„		5
		eingel.		1
58	Palm- und Kokusnussöl	„		3
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.		7
		eingel.		94
60	Talg	„		1
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.		4
		eingel.		66
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„		2
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.		314
		eingel.		189
65	Glas und Glaswaaren	„		15
66	Häute und Felle	ausgel.		1
		eingel.		1
67	Leder	ausgel.		26
		eingel.		15
68	Lederwaaren	„		6
69	Pelzwerk	ausgel.		2
70	Federn und Flaumen	eingel.		1
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.		3 461
		eingel.		2 356
72	Nutzholz, aussereuropäisches	„		1
73	Borke, Lohe	ausgel.		3
74	Brennholz	„		4 602
		eingel.		11
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.		14
		eingel.		229
79	Bier	ausgel.		5
		eingel.		1 401
81	Butter	ausgel.		2
		eingel.		13
82	Kaffee	„		10
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.		5
		eingel.		254
86	Eier	„		2
87	Essig	eingel.		9
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.		4
		eingel.		2
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	ausgel.		2
		eingel.		18
90	Heringe	„		5
91	Käse	ausgel.		32
		eingel.		50
93	Mineralwasser	„		3
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.		375
		eingel.		536
95	Reis	ausgel.		8
		eingel.		2
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.		1
		eingel.		1 172
98	Spirituosen	ausgel.		118
		eingel.		66
99	Südfrüchte	„		1
101	Taback	ausgel.		1
102	Tabacksfabrikate	„		2
		eingel.		85
104	Wein	ausgel.		6 657
		eingel.		545
105	Zucker, roher	„		1
106	Zucker, raffinirter	ausgel.		1
		eingel.		70
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.		5
		eingel.		106
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.		2
		eingel.		13
109	Leinengarn	„		3
110	Leinwand und Segeltuch	„		8
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.		5
112	Blei	„		2
		eingel.		8
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„		2
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„		184
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.		3
		eingel.		14
122	Porzellan und Fayence	„		3
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.		29 236
		eingel.		1 917
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.		53
		eingel.		6 990
128	Cement (Trass)	„		3 202
132	Thon	„		149
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.		1
135	Thonwaaren (Steingut)	eingel.		1
136	Wolle, thierische	ausgel.		3
137	Wollengarn	eingel.		1
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„		16

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
140	Vieh, lebendes	ausgel.	1 831	
		eingel.	6 585	
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	361	
		eingel.	18	
	Ueberhaupt: an Gütern	ausgel.	**49 900**	
		eingel.	**45 082**	
	2. Konstanz (Bodensee).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	1 143	
		eingel.	282	
2	Knochen	ausgel.	445	
		eingel.	185	
3	Lumpen	ausgel.	466	
		eingel.	837	
4	Glasscherben	„	39	
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	2 119	
		eingel.	4 423	
6	Asphalt	ausgel.	18	
		eingel.	11	
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	176	
		eingel.	354	
8	Theer	„	194	
9	Rohe Baumwolle	ausgel.	1 081	
		eingel.	17 966	
10	Baumwollene Garne	ausgel.	2 185	
		eingel.	7 772	
11	Baumwollene Waaren	ausgel.	9 223	
		eingel.	12 128	
12	Steinkohlen	ausgel.	16	
		eingel.	39 932	
13	Koaks	„	10	
15	Holzkohlen	ausgel.	85	
		eingel.	362	
17	Brennmaterial, ausser Holz, sonst nicht genannt	„	14	
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	339	
		eingel.	3 409	
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	308	
		eingel.	562	
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	434	
		eingel.	910	
22	Leim	ausgel.	35	
		eingel.	667	
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	75	
		eingel.	3 532	
24	Röthe, Krapp und Garancine	„	750	
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	3	
		eingel.	1 981	
26	Salpeter	ausgel.	4	
		eingel.	12	
27	Pottasche	eingel.	7	
		eingel.	209	

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	ausgel.		6
		eingel.		88
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	ausgel.		136
		eingel.		111
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.		532
		eingel.		302
31	Düngesalz	„		875
32	Guano	ausgel.		307
		eingel.		200
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	ausgel.		1
		eingel.		180
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.		676
		eingel.		1 625
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.		1 125
		eingel.		1 620
36	Eisenbahnschienen	„		109
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.		213
		eingel.		904
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.		2 582
		eingel.		5 644
41	Erze und Mineralien, sonst nicht genannt	„		29
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.		7 194
		eingel.		9 665
43	Hafer	ausgel.		1 536
		eingel.		582
44	Gerste	ausgel.		5 933
		eingel.		2 820
45	Roggen	ausgel.		4 725
		eingel.		3 438
46	Weizen und Spelz	ausgel.		8 465
		eingel.		4 710
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.		230
		eingel.		1 157
48	Hülsenfrüchte	ausgel.		362
		eingel.		742
49	Saamen und Saat	ausgel.		6 567
		eingel.		845
50	Hopfen	ausgel.		804
		eingel.		112
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.		1 421
		eingel.		518
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.		703
		eingel.		476
53	Kartoffeln	ausgel.		1 102
		eingel.		10 239
54	Stroh, Heu	ausgel.		65
		eingel.		56
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.		727
		eingel.		239
56	Baumöl	ausgel.		340
		eingel.		254

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
57	Leinöl	ausgel.		23
		eingel.		431
58	Palmöl und Kokusnussöl	„		414
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.		3 406
		eingel.		2 056
60	Talg	ausgel.		386
		eingel.		1 058
61	Thran	ausgel.		5
		eingel.		97
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.		808
		eingel.		631
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.		11 019
		eingel.		2 330
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.		2 832
		eingel.		1 472
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.		591
		eingel.		1 119
66	Häute und Felle	ausgel.		724
		eingel.		1 011
67	Leder	ausgel.		731
		eingel.		659
68	Lederwaaren	ausgel.		337
		eingel.		355
69	Pelzwerk	ausgel.		8
		eingel.		40
70	Federn und Flaumen	ausgel.		157
		eingel.		55
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.		89 553
		eingel.		5 716
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	ausgel.		68
73	Borke, Lohe	„		51
		eingel.		761
74	Brennholz	ausgel.		28 500
		eingel.		63
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.		11 369
		eingel.		1 708
76	Schwefel	„		64
77	Hüttenprodukte, sonst nicht genannt, ausser Schwefel	ausgel.		40
		eingel.		150
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„		12
79	Bier	ausgel.		5 616
		eingel.		1 762
80	Bücklinge	ausgel.		11
		eingel.		1
81	Butter	ausgel.		2 575
		eingel.		845
82	Kaffee	ausgel.		445
		eingel.		2 834
83	Kakao	ausgel.		5
		eingel.		17
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.		226
		eingel.		3 625
86	Eier	ausgel.		102
		eingel.		8
87	Essig	ausgel.		1 819
		eingel.		139
88	Fische und Fischwaaren, ausser den genannten	ausgel.		56
		eingel.		47
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	ausgel.		24
		eingel.		39
90	Heringe	ausgel.		30
		eingel.		51
91	Käse	ausgel.		21 238
		eingel.		299
92	Milch	ausgel.		2
		eingel.		1
93	Mineralwasser	ausgel.		343
		eingel.		505
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.		13 789
		eingel.		2 707
95	Reis	ausgel.		39
		eingel.		179
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.		236
		eingel.		48 609
97	Spiritus	ausgel.		442
		eingel.		154
98	Spirituosen	ausgel.		645
		eingel.		1 149
99	Südfrüchte	ausgel.		1 272
		eingel.		696
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.		15
		eingel.		32
101	Taback	ausgel.		925
		eingel.		125
102	Tabacksfabrikate	ausgel.		707
		eingel.		1 452
103	Thee	„		2
104	Wein	ausgel.		11 421
		eingel.		19 468
105	Zucker, roher	ausgel.		229
		eingel.		44
106	Zucker, raffinirter	ausgel.		284
		eingel.		1 329
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.		1 053
		eingel.		815
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.		558
		eingel.		1 816
109	Leinengarn	ausgel.		2 715
		eingel.		269
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.		1 534
		eingel.		410
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.		625
		eingel.		5 496
112	Blei	ausgel.		29
		eingel.		70
113	Kupfer	ausgel.		100
		eingel.		198

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
114	Messing	ausgel.		588
		eingel.		82
115	Zink, in Blöcken	ausgel.		4
		eingel.		44
116	Zink, in Blechen	„		18
117	Zinn	„		104
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.		456
		eingel.		274
119	Militair-Effekten und Munition	„		200
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.		44
		eingel.		35
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.		945
		eingel.		1 602
122	Porzellan und Fayence	ausgel.		304
		eingel.		712
123	Seide, rohe, gefärbte und gezwirnte	ausgel.		95
		eingel.		173
124	Seidene Waaren	ausgel.		15
		eingel.		247
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.		372 057
		eingel.		2 072
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.		56 300
		eingel.		467
128	Cement (Trass)	ausgel.		1 423
		eingel.		471
131	Schwerspath, roh und gemahlen	ausgel.		506
		eingel.		3
132	Thon	ausgel.		380
		eingel.		3 117
133	Schiefer	ausgel.		19
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„		22 936
		eingel.		2 201
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.		1 356
		eingel.		1 862
136	Wolle, thierische	ausgel.		651
		eingel.		939
137	Wollengarn	ausgel.		56
		eingel.		123
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	ausgel.		1 489
		eingel.		1 306
139	Kunstwolle	ausgel.		27
		eingel.		83
140	Vieh, lebendes	ausgel.		5 393
		eingel.		140
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.		2 489
		eingel.		16 359
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**		**751 194**
		eingel.		**292 072**
	3. Ludwigshafen (Ueberlinger See).			
3	Lumpen	ausgel.		12
7	Harze aller Art, Pech	„		1
9	Rohe Baumwolle	„		4
10	Baumwollene Garne	ausgel.		1
11	Baumwollene Waaren	„		23
		eingel.		11
12	Steinkohlen	ausgel.		5
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„		8
20	Farbwaaren und Farbenerde	„		11
23	Mineralöl, Petroleum	„		67
24	Röthe, Krapp und Garancine	„		9
27	Pottasche	eingel.		14
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„		11
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.		26
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„		16
		eingel.		21
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.		453
		eingel.		144
44	Gerste	ausgel.		847
46	Weizen und Spelz	„		608
		eingel.		138
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.		62
		eingel.		98
49	Saamen und Saat	ausgel.		19
		eingel.		1
50	Hopfen	ausgel.		3
		eingel.		1
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.		9
		eingel.		1 317
53	Kartoffeln	ausgel.		7
		eingel.		3
54	Stroh, Heu	ausgel.		1
		eingel.		10
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.		26
		eingel.		2
57	Leinöl	ausgel.		1
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„		21
60	Talg	„		9
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„		52
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	eingel.		65
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.		31
		eingel.		7
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.		11
67	Leder	„		4
—	Häute, Felle, Pelzwerk, nicht besonders genannt	„		6
74	Brennholz	„		399
		eingel.		8 425
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.		10
		eingel.		71
79	Bier	ausgel.		142
		eingel.		21
81	Butter	ausgel.		28
82	Kaffee	„		42
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„		103
85	Cider	eingel.		1

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
86	Eier	eingel.		4
87	Essig	ausgel.		26
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„		4
91	Käse	„		168
		eingel.		29
93	Mineralwasser	ausgel.		9
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„		38
		eingel.		8
95	Reis	ausgel.		5
97	Spiritus	„		95
98	Spirituosen	„		895
		eingel.		26
99	Südfrüchte	ausgel.		3
		eingel.		1
102	Tabacksfabrikate	ausgel.		63
104	Wein	„		459
		eingel.		1 801
105	Zucker, roher	ausgel.		1
106	Zucker, raffinirter	„		34
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„		12
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„		8
109	Leinengarn	„		2
		eingel.		1
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.		3
111	Maschinen und Maschinentheile	eingel.		3
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	ausgel.		19
		eingel.		2
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.		6 967
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	eingel.		10 640
128	Cement (Trass)	ausgel.		52
129	Kalk und Kreide	eingel.		1 963
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.		15
137	Wollengarn	„		2
138	Woll- und Halbwollenwaaren	„		20
140	Vieh, lebendes	„		26
		eingel.		1 260
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.		178
		eingel.		23
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**		**12 181**
		eingel.		**26 122**
	4. Ueberlingen (Ueberlinger See).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.		4
		eingel.		148
2	Knochen	„		118
3	Lumpen	ausgel.		18
		eingel.		57
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.		1
		eingel.		29
6	Asphalt	ausgel.		11
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.		88
		eingel.		3
8	Theer	ausgel.		24
9	Rohe Baumwolle	„		4
10	Baumwollene Garne	„		51
		eingel.		6
11	Baumwollene Waaren	ausgel.		294
		eingel.		126
12	Steinkohlen	ausgel.		21
		eingel.		5
13	Koaks	ausgel.		10
18	Dachpappe und Dachfilz	„		3
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„		268
		eingel.		9
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.		91
		eingel.		6
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen oder geraspelt)	ausgel.		13
22	Leim	„		193
23	Mineralöl, Petroleum	„		651
		eingel.		3
25	Soda oder Sodaasche	ausgel.		363
		eingel.		18
26	Salpeter	ausgel.		8
27	Pottasche	„		1
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„		7
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„		69
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche	„		32
		eingel.		13
31	Düngesalz	ausgel.		875
32	Guano	„		9
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„		174
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„		1 231
		eingel.		52
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.		452
		eingel.		119
36	Eisenbahnschienen	ausgel.		6
37	Grobe Eisengusswaaren	„		173
		eingel.		486
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.		974
		eingel.		97
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	ausgel.		8
		eingel.		5
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.		880
		eingel.		1 144
43	Hafer	„		3 425
44	Gerste	ausgel.		3 259
		eingel.		313
45	Roggen	ausgel.		463
		eingel.		7 982
46	Weizen und Spelz	ausgel.		6
		eingel.		85 261

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.		359
		eingel.		179
48	Hülsenfrüchte	ausgel.		66
		eingel.		70
49	Saamen und Saat	ausgel.		422
		eingel.		9 511
50	Hopfen	ausgel.		109
		eingel.		3
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.		41
		eingel.		1 017
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.		49
		eingel.		99
53	Kartoffeln	ausgel.		127
		eingel.		121
54	Stroh, Heu	„		4 042
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.		104
		eingel.		124
56	Baumöl	ausgel.		3
57	Leinöl	„		94
		eingel.		1
58	Palmöl und Kokusnussöl	ausgel.		64
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„		486
		eingel.		1 284
60	Talg	ausgel.		137
61	Thran	„		50
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„		316
		eingel.		116
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.		10
		eingel.		247
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.		818
		eingel.		988
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.		349
		eingel.		26
66	Häute und Felle	ausgel.		58
		eingel.		55
67	Leder	ausgel.		80
		eingel.		14
68	Lederwaaren	„		12
69	Pelzwerk	ausgel.		54
70	Federn und Flaumen	„		30
		eingel.		23
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.		521
		eingel.		651
74	Brennholz	ausgel.		3 610
		eingel.		4 720
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.		714
		eingel.		144
76	Schwefel	ausgel.		1
77	Hüttenprodukte, ausser Schwefel, sonst nicht genannt	„		68
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„		9
79	Bier	„		67
		eingel.		1 191
80	Bücklinge	ausgel.		1

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
81	Butter	ausgel.		325
		eingel.		18
82	Kaffee	ausgel.		780
		eingel.		17
83	Kakao	ausgel.		4
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„		887
		eingel.		7
85	Cider	„		29
86	Eier	ausgel.		2
		eingel.		15
87	Essig	ausgel.		164
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„		50
		eingel.		7
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	ausgel.		15
90	Heringe	„		41
91	Käse	„		520
		eingel.		7
92	Milch	ausgel.		1
93	Mineralwasser	„		105
		eingel.		12
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.		355
		eingel.		3 910
95	Reis	ausgel.		65
		eingel.		1
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.		727
97	Spiritus	„		164
		eingel.		10
98	Spirituosen	ausgel.		698
		eingel.		42
99	Südfrüchte	ausgel.		67
		eingel.		27
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.		3
		eingel.		34
101	Taback	ausgel.		120
		eingel.		19
102	Tabacksfabrikate	ausgel.		611
		eingel.		15
104	Wein	ausgel.		2 988
		eingel.		3 689
105	Zucker, roher	ausgel.		21
106	Zucker, raffinirter	„		576
		eingel.		34
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.		227
		eingel.		153
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.		237
		eingel.		32
109	Leinengarn	ausgel.		39
		eingel.		78
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.		93
		eingel.		26
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.		635
		eingel.		275
112	Blei	ausgel.		19
		eingel.		1

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
113	Kupfer	ausgel.		40
		eingel.		38
114	Messing	ausgel.		24
		eingel.		1
115	Zink, in Blöcken	ausgel.		5
116	Zink, in Blechen	„		20
117	Zinn	„		5
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„		121
		eingel.		53
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.		21
		eingel.		284
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.		263
		eingel.		29
122	Porzellan und Fayence	ausgel.		59
		eingel.		1
124	Seidene Waaren	ausgel.		3
125	Halbseidene Waaren	„		16
126	Steine, roh und bearbeitet	„		34 395
		eingel.		976
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.		14 013
128	Cement (Trass)	„		1 231
		eingel.		120
129	Kalk und Kreide	ausgel.		50
132	Thon	„		15
133	Schiefer	„		3
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„		5 187
135	Thonwaaren (Steingut)	„		162
		eingel.		158
136	Wolle, thierische	ausgel.		12
137	Wollengarn	„		21
		eingel.		1
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	ausgel.		475
		eingel.		147
140	Vieh, lebendes	ausgel.		1 894
		eingel.		12 374
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.		763
		eingel.		831
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**		**88 889**
		eingel.		**147 534**

5. Meersburg (Ueberlinger See).

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.		31
		eingel.		29
2	Knochen	„		205
3	Lumpen	„		52
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„		2
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.		38
8	Theer	„		4
9	Rohe Baumwolle	eingel.		85
10	Baumwollene Garne	ausgel.		2 175
		eingel.		23
11	Baumwollene Waaren	ausgel.		136
		eingel.		2 031
12	Steinkohlen	ausgel.		10 908
		eingel.		4
13	Koaks	ausgel.		1
15	Holzkohlen	„		1
17	Brennmaterial (ausser Holz), sonst nicht genannt	eingel.		49
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.		61
		eingel.		9
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.		23
		eingel.		1
22	Leim	ausgel.		7
23	Mineralöl, Petroleum	„		378
		eingel.		2
25	Soda und Sodaasche	ausgel.		44
26	Salpeter	„		1
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„		2
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„		10
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„		24
32	Guano	„		8
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„		98
		eingel.		21
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.		126
		eingel.		23
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.		464
		eingel.		61
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.		482
		eingel.		28
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.		2 414
		eingel.		1 347
43	Hafer	ausgel.		24
		eingel.		3
44	Gerste	ausgel.		23
		eingel.		8
45	Roggen	ausgel.		102
		eingel.		2
46	Weizen und Spelz	ausgel.		82
		eingel.		29
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„		10
48	Hülsenfrüchte	ausgel.		29
		eingel.		1
49	Saamen und Saat	ausgel.		308
		eingel.		127
50	Hopfen	ausgel.		25
		eingel.		8
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.		4
		eingel.		32

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.		20
		eingel.		6
53	Kartoffeln	ausgel.		404
		eingel.		40
54	Stroh, Heu	„		620
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, nicht besonders genannt	ausgel.		29
		eingel.		283
56	Baumöl	ausgel.		17
57	Leinöl	„		8
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„		217
		eingel.		4
60	Talg	ausgel.		9
		eingel.		3
61	Thran	ausgel.		2
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„		179
		eingel.		5
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.		11
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„		267
		eingel.		636
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.		106
		eingel.		3
66	Häute und Felle	ausgel.		19
		eingel.		40
67	Leder	ausgel.		94
		eingel.		4
68	Lederwaaren	ausgel.		8
		eingel.		4
69	Pelzwerk	ausgel.		3
70	Federn und Flaumen	„		18
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„		363
		eingel.		233
73	Borke, Lohe	„		249
74	Brennholz	„		2
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.		148
		eingel.		49
76	Schwefel	ausgel.		23
		eingel.		2
77	Hüttenprodukte, sonst nicht genannt, ausser Schwefel	ausgel.		24
79	Bier	„		2 405
		eingel.		2 077
81	Butter	ausgel.		288
		eingel.		7
82	Kaffee	ausgel.		245
		eingel.		13
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.		264
		eingel.		28
85	Cider	„		1
86	Eier	ausgel.		1
87	Essig	„		49
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„		38
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„		2
90	Heringe	„		2

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
91	Käse	ausgel.		180
		eingel.		45
93	Mineralwasser	ausgel.		33
		eingel.		15
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.		1 029
		eingel.		2 511
95	Reis	ausgel.		32
96	Salz, ausser Düngesalz	„		1 263
		eingel.		7
97	Spiritus	ausgel.		29
98	Spirituosen	„		205
		eingel.		66
99	Südfrüchte	ausgel.		5
100	Syrup, Melasse und Honig	„		2
		eingel.		3
101	Taback	ausgel.		52
102	Tabacksfabrikate	„		164
		eingel.		12
104	Wein	ausgel.		1 607
		eingel.		6 649
106	Zucker, raffinirter	ausgel.		425
		eingel.		3
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.		241
		eingel.		58
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.		69
		eingel.		23
109	Leinengarn	ausgel.		73
110	Leinwand und Segeltuch	„		85
		eingel.		14
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.		602
		eingel.		213
112	Blei	ausgel.		1
		eingel.		2
113	Kupfer	ausgel.		6
		eingel.		3
116	Zink, in Blechen	ausgel.		5
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„		26
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	eingel.		13
121	Papier und Pappe, ausser Dachpappe	ausgel.		77
		eingel.		27
122	Porzellan und Fayence	ausgel.		18
		eingel.		2
124	Seidene Waaren	ausgel.		2
126	Steine, roh und bearbeitet	„		9 933
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„		692
128	Cement (Trass)	„		824
		eingel.		5
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.		5 000
		eingel.		363
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.		188
		eingel.		113
136	Wolle, thierische	ausgel.		2

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
137	Wollengarn	ausgel.		25
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„		94
		eingel.		38
139	Kunstwolle	„		4
140	Vieh, lebendes	ausgel.		180
		eingel.		3 749
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.		238
		eingel.		142
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**		**46 703**
		eingel.		**22 581**
	6. Fischbach (Bodensee).			
12	Steinkohlen	ausgel.		4
16	Torf	eingel.		1
35	Eisen, verarbeitet	„		4
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„		1
74	Brennholz	ausgel.		1 000
		eingel.		640
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.		3 830
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	eingel.		32 690
129	Kalk und Kreide	ausgel.		25
130	Gyps	„		160
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„		2 750
		eingel.		2 400
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„		2
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**		**7 769**
		eingel.		**35 738**
	7. Kressbronn (Bodensee).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.		5
		eingel.		18
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.		7
		eingel.		16
8	Theer	ausgel.		4
11	Baumwollene Waaren	„		42
		eingel.		18
12	Steinkohlen	ausgel.		345
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„		113
22	Leim	„		1
23	Mineralöl, Petroleum	„		30
25	Soda und Sodaasche	„		57
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„		1
31	Düngesalz	„		200
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	eingel.		13
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.		102
37	Grobe Eisengusswaaren	„		21
		eingel.		111
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.		3
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„		812
		eingel.		819
43	Hafer	ausgel.		709
44	Gerste	„		203
		eingel.		4
45	Roggen	ausgel.		125
46	Weizen und Spelz	„		1
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„		108
48	Hülsenfrüchte	„		1
		eingel.		23
49	Saamen und Saat	ausgel.		41
		eingel.		124
50	Hopfen	„		4
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.		22
		eingel.		1 072
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.		2
53	Kartoffeln	„		412
		eingel.		2 131
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.		24
60	Talg	eingel.		4
61	Thran	ausgel.		3
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„		25
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„		146
		eingel.		131
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.		18
66	Häute und Felle	„		69
		eingel.		176
67	Leder	ausgel.		33
		eingel.		28
68	Lederwaaren	ausgel.		14
		eingel.		5
70	Federn und Flaumen	„		3
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.		172
		eingel.		1 926
74	Brennholz	„		3 700
77	Hüttenprodukte, ausser Schwefel, sonst nicht genannt	ausgel.		2
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„		7
79	Bier	„		1 162
81	Butter	„		7
		eingel.		2
82	Kaffee	ausgel.		21
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„		87
87	Essig	„		30
		eingel.		495

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.		1
		eingel.		2
89	Gewürze (Pfeffer, Piment u. a.)	ausgel.		16
91	Käse	„		13
		eingel.		13
93	Mineralwasser	ausgel.		9
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„		135
96	Salz, ausser Düngesalz	„		204
		eingel.		7
97	Spiritus	ausgel.		255
		eingel.		479
101	Taback	ausgel.		7
102	Tabacksfabrikate	„		19
104	Wein	„		2 107
		eingel.		5 437
106	Zucker, raffinirter	ausgel.		33
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„		22
110	Leinwand und Segeltuch	„		8
111	Maschinen und Maschinentheile	„		175
		eingel.		217
112	Blei	ausgel.		1
113	Kupfer	eingel.		1
114	Messing	ausgel.		1
116	Zink, in Blechen	„		9
117	Zinn	eingel.		1
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.		3
122	Porzellan und Fayence	„		1
126	Steine, roh und bearbeitet	„		4 000
128	Cement (Trass)	„		620
		eingel.		1 200
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.		1 046
		eingel.		4 200
137	Wollengarn	ausgel.		1
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	„		34
139	Kunstwolle	„		171
140	Vieh, lebendes	eingel.		1 265
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„		151
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**		**14 082**
		eingel.		**23 792**

8. Schloss-Friedrichshafen (Bodensee).

71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	eingel.		3 480
74	Brennholz	„		16 530
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.		11 500
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„		11 550
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**		**23 050**
		eingel.		**20 010**

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.

9. Friedrichshafen (Bodensee).

1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.		715
		eingel.		1 105
2	Knochen	ausgel.		211
		eingel.		713
3	Lumpen	ausgel.		1 880
		eingel.		345
4	Glasscherben	ausgel.		144
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„		4 520
		eingel.		10 323
6	Asphalt	ausgel.		25
		eingel.		18
7	Harze aller Art, Pech	„		453
8	Theer	ausgel.		40
		eingel.		1 926
9	Rohe Baumwolle	ausgel.		1 453
		eingel.		10 065
10	Baumwollene Garne	ausgel.		6 358
		eingel.		1 364
11	Baumwollene Waaren	ausgel.		21 021
		eingel.		5 985
12	Steinkohlen	ausgel.		205
		eingel.		14 460
13	Koaks	„		15
14	Braunkohlen	„		330
15	Holzkohlen	ausgel.		164
		eingel.		16 658
16	Torf	„		34 294
18	Dachpappe und Dachfilz	„		304
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.		2 723
		eingel.		6 731
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.		793
		eingel.		1 343
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„		807
22	Leim	ausgel.		585
		eingel.		473
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.		307
		eingel.		36 925
24	Röthe, Krapp und Garancine	ausgel.		483
		eingel.		15
25	Soda und Sodaasche	ausgel.		65
		eingel.		1 680
26	Salpeter	ausgel.		1
		eingel.		195
27	Pottasche	„		708
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	ausgel.		1
		eingel.		59
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	ausgel.		37
		eingel.		504
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.		1 816
		eingel.		3 356

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
32	Guano	ausgel.		100
		eingel.		312
33	Düngemittel, ausser Düngesalz und Guano	„		136
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.		2 255
		eingel.		499
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.		19 620
		eingel.		8 629
36	Eisenbahnschienen	ausgel.		100
		eingel.		333
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.		619
		eingel.		864
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.		17 939
		eingel.		12 340
41	Erze und Mineralien, sonst nicht genannt	ausgel.		408
		eingel.		30
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.		12 275
		eingel.		6 738
43	Hafer	ausgel.		147
		eingel.		95 532
44	Gerste	ausgel.		58 757
		eingel.		58 512
45	Roggen	ausgel.		23 523
		eingel.		2 542
46	Weizen und Spelz	ausgel.		24 046
		eingel.		168 592
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.		800
		eingel.		255
48	Hülsenfrüchte	ausgel.		1 666
		eingel.		7 287
49	Saamen und Saat	ausgel.		275
		eingel.		2 829
50	Hopfen	ausgel.		97
		eingel.		2 158
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.		32 444
		eingel.		335
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.		581
		eingel.		2 296
53	Kartoffeln	ausgel.		191
		eingel.		29 863
54	Stroh, Heu	„		103
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.		1 491
		eingel.		7 969
56	Baumöl	ausgel.		29
		eingel.		150
57	Leinöl	ausgel.		8
		eingel.		760
58	Palmöl und Kokusnussöl	eingel.		164
		ausgel.		47
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.		1 827
		eingel.		11 897
60	Talg	ausgel.		926
		eingel.		283
61	Thran	ausgel.		3
		eingel.		460
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.		250
		eingel.		2 589
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.		7 378
		eingel.		740
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.		3 819
		eingel.		5 113
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.		224
		eingel.		954
66	Häute und Felle	ausgel.		8 823
		eingel.		1 394
67	Leder	ausgel.		585
		eingel.		5 578
68	Lederwaaren	ausgel.		185
		eingel.		1 520
69	Pelzwerk	ausgel.		9
		eingel.		17
70	Federn und Flaumen	ausgel.		108
		eingel.		1 958
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.		166 024
		eingel.		76 203
72	Nutzholz, äussereuropäisches	ausgel.		17 099
		eingel.		166
73	Borke, Lohe	„		269
74	Brennholz	ausgel.		2 787
		eingel.		83 632
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.		2 509
		eingel.		9 904
76	Schwefel	„		62
77	Hüttenprodukte, sonst nicht genannt, ausser Schwefel	ausgel.		102
		eingel.		336
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„		58
79	Bier	ausgel.		62
		eingel.		17 477
80	Bücklinge	„		1
81	Butter	ausgel.		3 052
		eingel.		3 965
82	Kaffee	ausgel.		294
		eingel.		8 446
83	Kakao	„		11
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.		355
		eingel.		29 434
85	Cider	„		4
86	Eier	ausgel.		12
		eingel.		3 021
87	Essig	ausgel.		3 043
		eingel.		1 006
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.		13
		eingel.		698
89	Gewürze (Pfeffer, Piment u. andere)	ausgel.		15
		eingel.		422
90	Heringe	ausgel.		2
		eingel.		90
91	Käse	ausgel.		8 286
		eingel.		4 736
92	Milch	„		2

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
93	Mineralwasser	ausgel.	362	
		eingel.	385	
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	22 011	
		eingel.	19 029	
95	Reis	ausgel.	112	
		eingel.	1 305	
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	12 201	
		eingel.	608	
97	Spiritus	„	1 567	
98	Spirituosen	ausgel.	2 030	
		eingel.	410	
99	Südfrüchte	ausgel.	692	
		eingel.	108	
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	328	
		eingel.	2 120	
101	Taback	ausgel.	8	
		eingel.	3 426	
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	268	
		eingel.	2 573	
103	Thee	ausgel.	3	
		eingel.	6	
104	Wein	ausgel.	32 488	
		eingel.	2 651	
105	Zucker, roher	ausgel.	33	
		eingel.	819	
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	71	
		eingel.	3 279	
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	1 139	
		eingel.	2 322	
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.	539	
		eingel.	1 763	
109	Leinengarn	ausgel.	273	
		eingel.	5 494	
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.	373	
		eingel.	2 757	
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	4 946	
		eingel.	12 996	
112	Blei	ausgel.	30	
		eingel.	165	
113	Kupfer	ausgel.	109	
		eingel.	338	
114	Messing	ausgel.	66	
		eingel.	71	
115	Zink, in Blöcken	ausgel.	16	
		eingel	46	
116	Zink, in Blechen	ausgel.	11	
		eingel.	180	
117	Zinn	ausgel.	24	
		eingel.	67	
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	221	
		eingel.	1 873	
119	Militair-Effekten und Munition	ausgel.	8	
		eingel.	2	
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.	2	
		eingel.	2 317	
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.	6 000	
		eingel.	6 347	
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	85	
		eingel.	115	
123	Seide, rohe, gefärbte und gezwirnte	ausgel.	347	
		eingel.	177	
124	Seidene Waaren	ausgel.	390	
		eingel.	95	
125	Halbseidene Waaren	ausgel.	67	
		eingel.	8	
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	108 502	
		eingel.	8 857	
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	4 824	
		eingel.	6 630	
128	Cement (Trass)	ausgel.	5	
		eingel.	21 872	
131	Schwerspath, roh und gemahlen	ausgel.	9	
133	Schiefer	„	944	
		eingel.	2 190	
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	12 388	
		eingel.	3 602	
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	747	
		eingel.	668	
136	Wolle, thierische	ausgel.	355	
		eingel.	1 933	
137	Wollengarn	ausgel.	43	
		eingel.	463	
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	ausgel.	533	
		eingel.	3 565	
139	Kunstwolle	ausgel.	90	
		eingel.	9	
140	Vieh, lebendes	ausgel.	4 240	
		eingel.	68 077	
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	4 313	
		eingel.	7 219	
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**691 120**	
		eingel.	**1.033 210**	

10. Eriskirch (Bodensee).

71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	eingel.	4 271	
74	Brennholz	„	26 140	
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	15 500	
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	eingel.	8 920	
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	4 950	
		eingel.	11 730	
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**20 450**	
		eingel.	**51 061**	

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	11. Langenargen (Bodensee).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	eingel.		4
2	Knochen	ausgel.		100
4	Glasscherben	eingel.		7
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.		288
		eingel.		2 056
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.		7
8	Theer	„		2
9	Rohe Baumwolle	„		2
10	Baumwollene Garne	„		1
		eingel.		3
11	Baumwollene Waaren	ausgel.		29
		eingel.		13
12	Steinkohlen	ausgel.		108
15	Holzkohlen	„		2
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„		69
		eingel.		39
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.		5
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„		1
22	Leim	„		23
23	Mineralöl, Petroleum	„		120
25	Soda und Sodaasche	„		30
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„		1
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„		3
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„		12
31	Düngesalz	„		30
32	Guano	„		1
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„		106
35	Eisen, verarbeitet	„		162
		eingel.		2
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.		22
		eingel.		28
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	ausgel.		3
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„		1 353
		eingel.		1 136
43	Hafer	ausgel.		51
		eingel.		11
44	Gerste	ausgel.		220
45	Roggen	„		147
46	Weizen und Spelz	„		33 326
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	„		1 813
48	Hülsenfrüchte	„		1 043
		eingel.		318
49	Saamen und Saat	ausgel.		25
		eingel.		90
50	Hopfen	„		5
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.		487
		eingel.		131
52	Baumfrüchte, getrocknete	eingel.		5
53	Kartoffeln	„		125
		eingel.		29
54	Stroh, Heu	„		162
56	Baumöl	ausgel.		11
57	Leinöl	„		5
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„		16
		eingel.		35
60	Talg	ausgel.		2
		eingel.		22
61	Thran	ausgel.		5
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„		82
		eingel.		2
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„		5
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.		52
		eingel.		189
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.		118
		eingel.		9
66	Häute und Felle	ausgel.		26
		eingel.		8
67	Leder	ausgel.		6
68	Lederwaaren	„		12
		eingel.		5
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.		14 087
		eingel.		23 107
74	Brennholz	„		43 626
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.		168
		eingel.		2 459
77	Hüttenprodukte, ausser Schwefel (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.		8
79	Bier	„		2 516
		eingel.		5
82	Kaffee	ausgel.		38
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„		78
		eingel.		6
87	Essig	ausgel.		3
		eingel.		7 014
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	ausgel.		12
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„		1
90	Heringe	„		9
91	Käse	„		83
		eingel.		8
93	Mineralwasser	ausgel.		34
		eingel.		1
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.		3 233
		eingel.		15 125
95	Reis	ausgel.		271
96	Salz, ausser Düngesalz	„		173
97	Spiritus	„		998
		eingel.		1 534
99	Südfrüchte	ausgel.		1
100	Syrup, Melasse und Honig	„		15

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
101	Taback	ausgel.		4
102	Tabacksfabrikate	„		50
		eingel.		1
104	Wein	ausgel.		407
		eingel.		125
106	Zucker, raffinirter	ausgel.		60
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„		21
		eingel.		3
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.		20
109	Leinengarn	„		6
		eingel.		1
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.		9
		eingel.		6
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.		29
		eingel.		11
112	Blei	ausgel.		2
116	Zink, in Blechen	„		1
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„		3
		eingel.		1
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.		16
123	Seide, rohe, gefärbte und gezwirnte	„		53
		eingel.		89
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.		14 438
		eingel.		2 070
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	eingel.		13 718
128	Cement (Trass)	ausgel.		277
129	Kalk und Kreide	„		790
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	eingel.		38 141
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.		18
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„		11
		eingel.		2
140	Vieh, lebendes	ausgel.		6
		eingel.		118
	Ausserdem: Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	eingel.		910
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**		**77 650**
		eingel.		**151 836**
	an Flossholz	**eingel.**		**910**

12. Lindau (Bodensee).

	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**		**1.068 746**
		eingel.		**1.876 845**

XV. Aus dem Stromgebiete der Donau.

1a. Passau-Zollgrenze (Donau).

1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	*durchgg.*	*94*	*171*
2	Knochen	„	—	*68*
4	Glasscherben	„	*20*	*11*
5	Abfälle, sonst nicht genannt	„	*708*	*101*
6	Asphalt	„	*6 718*	—
7	Harze aller Art, Pech	„	*1 486*	*12*
8	Theer	„	*3 929*	*78*
9	Rohe Baumwolle	„	*410*	—
10	Baumwollene Garne	„	*41*	*1*
12	Steinkohlen	„	*217 553*	—
14	Braunkohlen	„	*24 800*	—
18	Dachpappe und Dachfilz	„	*393*	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*6 496*	*4 359*
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	*1 515*	—
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	*203*	*32*
22	Leim	„	*1 497*	*22*
23	Mineralöl, Petroleum	*durchgg.*	*1 106*	—
25	Soda und Sodaasche	„	*84*	*19*
26	Salpeter	„	*1*	*1*
27	Pottasche	„	—	*2 377*
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	„	*1*	*7*
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	*274*	—
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten u. Kupferstiche	„	*299*	*470*
31	Düngesalz	„	*42*	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	*151*	*362*
35	Eisen, verarbeitet	„	*23 513*	*313*
36	Eisenbahnschienen	„	—	*115*
37	Grobe Eisengusswaaren	„	*1 162*	*1 888*
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	*1 508*	*16*
39	Eisenerz	„	*107*	—
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	*30 766*	*6 762*
43	Hafer	„	—	*41 357*
44	Gerste	„	*10*	*193 193*
45	Roggen	„	*2*	*439*
46	Weizen und Spelz	„	*430*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	*durchgg.*	—	*7 213*
48	Hülsenfrüchte	„	—	*161*
49	Saamen und Saat	„	*278*	*1 002*
50	Hopfen	„	*24*	*27*
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	—	*381*
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	*2*	*2 174*
53	Kartoffeln	„	*4*	*109*
54	Stroh, Heu	„	*958*	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*1 482*	—
56	Baumöl	„	—	*40*
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	*2 166*	*112*
60	Talg	„	—	*26*
61	Thran	„	*2*	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	„	*6 295*	*16*
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	„	*1*	*2 259*
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	*79*	—
65	Glas- und Glaswaaren	„	*1 387*	*16*
66	Häute und Felle	„	*143*	*2*
67	Leder	„	*95*	*31*
68	Lederwaaren	„	*106*	*2*
70	Federn und Flaumen	„	*6*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*1.126 459*	*23 956*
72	Nutzholz (aussereuropäisches)	„	*68*	—
73	Borke, Lohe	„	—	*1 715*
74	Brennholz	„	*928 146*	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	*22 756*	*146*
76	Schwefel	„	*22*	—
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	*12 431*	—
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	*398*	*121*
79	Bier	„	*1 006*	*2*
82	Kaffee	„	*17 878*	—
84	Cichorien- und Kaffee-Surrogate	„	*148*	—
86	Eier	„	*102*	*60*
87	Essig	„	*6*	*3*
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	*100*	—
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	*152*	*4*
90	Heringe	„	*36*	—
91	Käse	„	*1 790*	*9*
93	Mineralwasser	„	*8 550*	*440*
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*1 202*	*260*
95	Reis	„	*91*	—
97	Spiritus	„	*63*	*5*
98	Spirituosen	„	*111*	—
100	Syrup, Melasse und Honig	„	*16*	*124*
101	Taback	„	*25*	*478*
102	Tabacksfabrikate	„	*6 149*	*31*
103	Thee	*durchgg.*	*99*	—
104	Wein	„	*1 279*	*5 092*
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	*54*	*5*
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„	*76*	—
109	Leinengarn	„	*10*	*1 325*
110	Leinwand und Segeltuch	„	*266*	*195*
111	Maschinen und Maschinentheile	„	*1 792*	*34*
112	Blei	„	*35*	—
113	Kupfer	„	—	*2*
115	Zink, in Blöcken	„	*60*	—
117	Zinn	„	—	*1*
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	*25*	*1*
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	„	*5*	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	*2 041*	*149*
122	Porzellan und Fayence	„	*1 723*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*129 647*	*733*
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	*13 414*	—
128	Cement (Trass)	„	*800*	—
129	Kalk und Kreide	„	*31 735*	—
130	Gyps	„	*1 886*	—
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	*11 208*	—
133	Schiefer	„	*484*	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	„	*1 170*	*294*
135	Thonwaaren (Steingut)	„	*7 137*	*355*
136	Wolle, thierische	„	*44*	*10 848*
138	Wollenwaaren und Halbwollenwaaren	„	*47*	*2*
139	Kunstwolle	„	*34*	*27*
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	*7 204*	*98*
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*2.678327*	*312 260*

15. Passau (Donau).

Durchgangsstelle.

Flossholz.

I. Hartes Holz.

143	Schnittwaare	*durchgg.*	*930*	—
144	Scheite	„	*193 070*	—

II. Weiches Holz.

145	Stämme	„	*1.049260*	—
146	Schnittwaare	„	*50 147*	—
147	Scheite	„	*891 190*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz*	*durchgg.*	*2.184597*	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	Hafenplatz.			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	84	111
		eingel.	422	73
2	Knochen	ausgel.	—	107
3	Lumpen	„	—	1 059
		eingel.	15 219	340
4	Glasscherben	„	—	11
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	348	—
6	Asphalt	eingel.	6	—
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	3 590	19
		eingel.	802	—
8	Theer	ausgel.	68	—
		eingel.	123	—
9	Rohe Baumwolle	ausgel.	14	3
		eingel.	14	—
10	Baumwollene Garne	ausgel.	—	6
		eingel.	3	—
11	Baumwollene Waaren	ausgel.	70	31
		eingel.	45	—
12	Steinkohlen	ausgel.	52 300	—
		eingel.	2 000	—
14	Braunkohlen	ausgel.	808	—
		eingel.	8	—
18	Dachpappe und Dachfilz	„	270	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	4 600	251
		eingel.	2 208	277
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	2 727	—
		eingel.	6 038	17
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	31	52
		eingel.	44	—
22	Leim	ausgel.	10	57
		eingel.	10	31
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	747	—
		eingel.	596	—
24	Röthe, Krapp und Garancine	ausgel.	498	—
25	Soda und Sodaasche	„	—	33
		eingel.	373	—
27	Pottasche	ausgel.	11	1 279
		eingel.	—	444
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	ausgel.	11	—
		eingel.	—	23
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	ausgel.	72	—
		eingel.	55	—
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	ausgel.	49	197
		eingel.	57	20
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	626	367
		eingel.	17 120	112
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	626	—
		eingel.	1 885	—
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	596	115
		eingel.	11	—
37	Grobe Eisengusswaaren	ausgel.	—	2 177
		eingel.	—	2 135
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	1 408	493
		eingel.	1 739	313
41	Erze, Mineralien, sonst nicht genannt	„	17	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	281	1 067
		eingel.	414	550
—	Getreide	ausgel.	—	175 440
43	Hafer	„	—	606
		eingel.	—	802
44	Gerste	ausgel.	6	1 553
		eingel.	6	161
45	Roggen	ausgel.	—	577
46	Weizen und Spelz	„	14	762
		eingel.	4 216	—
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	—	100
		eingel.	—	750
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	11	46
		eingel.	114	—
49	Saamen und Saat	ausgel.	177	—
		eingel.	14	—
50	Hopfen	ausgel.	65	50
		eingel.	94	2
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	69	1 268
		eingel.	8	1 014
52	Baumfrüchte, getrocknete	ausgel.	—	14
		eingel.	—	145
53	Kartoffeln	ausgel.	4	22
54	Stroh, Heu	„	758	—
		eingel.	649	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	505	—
		eingel.	755	12
57	Leinöl	„	3	—
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	382	41
		eingel.	97	13
60	Talg	ausgel.	—	41
		eingel.	2	—
61	Thran	„	7	—
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	1 737	53
		eingel.	4 361	48
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	19	1 206
		eingel.	8	451
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	137	—
		eingel.	68	29
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	790	26
		eingel.	941	12
66	Häute und Felle	ausgel.	74	29
		eingel.	89	—
67	Leder	ausgel.	15	84
		eingel.	133	4
68	Lederwaaren	„	1	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	30	—
		eingel.	107 545	17 951
73	Borke, Lohe	ausgel.	50	1 213
		eingel.	64	1 541
74	Brennholz	ausgel.	35 600	—
		eingel.	27 910	40
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	ausgel.	1 655	235
		eingel.	18 340	1 626
76	Schwefel	ausgel.	8	2
		eingel.	66	—
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.	38	—
		eingel.	2 796	18
78	Knochenkohle und Knochenmehl	ausgel.	—	63
79	Bier	„	—	8
		eingel.	4 695	19
81	Butter	ausgel.	7	17
		eingel.	703	—
82	Kaffee	ausgel.	18 230	2
		eingel.	15 307	—
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.	314	—
		eingel.	39	—
86	Eier	ausgel.	108	197
		eingel.	48	—
87	Essig	ausgel.	759	—
		eingel.	191	52
89	Gewürze (Pfeffer, Piment u. a.)	ausgel.	197	6
		eingel.	199	—
90	Heringe	ausgel.	107	2
		eingel.	267	—
91	Käse	ausgel.	399	16
		eingel.	190	—
93	Mineralwasser	ausgel.	446	115
		eingel.	604	27
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	917	3 581
		eingel.	594	1 122
95	Reis	ausgel.	733	—
		eingel.	540	1
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	23	—
		eingel.	689	—
97	Spiritus	ausgel.	2 440	—
		eingel.	14	22
98	Spirituosen	ausgel.	—	33
		eingel.	667	9
99	Südfrüchte	ausgel.	8	—
		eingel.	2	—
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	28	221
		eingel.	12	96
101	Taback	ausgel.	113	863
		eingel.	246	—
102	Tabacksfabrikate	ausgel.	94	373
		eingel.	6 045	—
103	Thee	ausgel.	13	—
		eingel.	13	—
104	Wein	ausgel.	649	3 327
		eingel.	1 042	2 593
105	Zucker, roher	ausgel.	764	—
106	Zucker, raffinirter	„	994	5
		eingel.	356	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	153	79
		eingel.	2 060	—
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.	525	83
		eingel.	515	—
109	Leinengarn	ausgel.	34	1 639
		eingel.	189	—
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.	6	621
		eingel.	282	36
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	499	73
		eingel.	984	47
112	Blei	ausgel.	19	—
		eingel.	4	—
113	Kupfer	ausgel.	—	7
		eingel.	2	—
115	Zink, in Blöcken	ausgel.	2	—
		eingel.	31	—
116	Zink, in Blechen	ausgel.	396	37
117	Zinn	„	11	—
		eingel.	16	—
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	128	12
		eingel.	50	5
119	Militair-Effekten und Munition	ausgel.	1 029	—
		eingel.	5	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.	579	17 662
		eingel.	1 155	443
122	Porzellan und Fayence	ausgel.	539	—
		eingel.	595	27
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	41 322	662
		eingel.	49 992	216
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	10 950	—
		eingel.	5 020	—
128	Cement (Trass)	ausgel.	400	—
		eingel.	640	—
129	Kalk und Kreide	ausgel.	21 994	—
		eingel.	22 740	—
131	Schwerspath, roh und gemahlen	ausgel.	261	—
		eingel.	397	—
132	Thon	ausgel.	379	673
		eingel.	1 181	—
133	Schiefer	ausgel.	1 736	—
		eingel.	423	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	1 737	297
		eingel.	1 661	512
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	1 317	16
		eingel.	1 527	25
136	Wolle, thierische	ausgel.	—	994
		eingel.	25	2 230
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	ausgel.	8	6
		eingel.	55	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
140	Vieh, lebendes	ausgel.	—	5
		eingel.	8	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	3 997	25 182
		eingel.	17 222	4 713
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**225 100*)**	**247 639**
		eingel.	**356 991*)**	**41 160**
	1γ. Passau (Inn).			
	Durchgangsstelle.			
	Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
143	Schnittwaare	*durchgg.*	*2 500*	—
144	Scheite	„	*3 520*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*194 860*	—
146	Schnittwaare	„	*28 000*	—
147	Scheite	„	*14 540*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz*	*durchgg.*	*243 420*	—
	Hafenplatz.			
10	Baumwollene Garne	eingel.	—	1
11	Baumwollene Waaren	„	—	31
18	Dachpappe und Dachfilz	„	—	45
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	1 011	—
		eingel.	—	165
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	65
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	—	28
23	Mineralöl, Petroleum	„	—	136
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	—	14
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten und Kupferstiche	„	—	114
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	—	338
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	„	—	335
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	—	77
43	Hafer	„	—	250
—	Getreide	ausgel.	29 185	—
		eingel.	—	50
50	Hopfen	„	—	65
54	Stroh, Heu	ausgel.	5 638	—
56	Baumöl	eingel.	—	21
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	—	4
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel u. musikalische Instrumente	„	—	25
65	Glas und Glaswaaren	eingel.	—	110
67	Leder	„	—	110
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	6 130	—
74	Brennholz	„	2 225	—
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	eingel.	—	45
79	Bier	„	—	6
82	Kaffee	„	—	8
87	Essig	„	—	32
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	„	—	2
93	Mineralwasser	„	—	3
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	30
96	Salz, ausser Düngesalz	„	—	310
98	Spirituosen	„	—	43
101	Taback	„	—	67
104	Wein	„	—	47
106	Zucker, raffinirter	„	—	15
—	Spezereien	„	—	13
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	„	—	187
110	Leinwand und Segeltuch	„	—	1
111	Maschinen und Maschinentheile	„	—	24
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	„	—	26
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	—	145
122	Porzellan und Fayence	„	—	59
124	Seidene Waaren	„	—	1
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	210	—
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	„	880	—
128	Cement (Trass)	„	16 665	—
130	Gyps	„	5 522	—
133	Schiefer	eingel.	—	210
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	15	—
135	Thonwaaren (Steingut)	eingel.	—	161
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„	—	28
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	2 508	—
		eingel.	—	152
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**69 989**	—
		eingel.	—	**3 599**
	2. Rosenheim (Inn).			
	Durchgangsstelle.			
5	Abfälle, sonst nicht genannt	*durchgg.*	*4*	—
6	Asphalt	„	*300*	—
8	Theer	„	*20*	—
9	Rohe Baumwolle	„	*99*	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	*93*	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	*1 242*	—
22	Leim	„	*14*	—
35	Eisen, verarbeitet	„	*64*	—

*) Hierin sind die von den durchgegangenen Flössen geladenen Güter mit einbegriffen.

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	*durchgg.*	*57*	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	*27*	—
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	„	*165*	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	*19*	—
66	Häute und Felle	„	*3*	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	„	*23 400*	—
73	Borke, Lohe	„	*38*	—
74	Brennholz	„	*2 136*	—
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	„	*341*	—
91	Käse	„	*25 916*	—
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	*336*	—
95	Reis	„	*1 287*	—
104	Wein	„	*2*	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	*365*	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	*750 510*	—
128	Cement (Trass)	„	*557 505*	—
129	Kalk und Kreide	„	*30 850*	—
130	Gyps	„	*9 755*	—
	Ueberhaupt: *an Gütern*	*durchgg.*	*1.404 548*	—
	Hafenplatz.			
12	Steinkohlen	eingel.	56 180	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	257	—
36	Eisenbahnschienen	„	3 056	—
43	Hafer	„	—	108
53	Kartoffeln	„	—	102
54	Stroh, Heu	„	—	25
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	4 200	—
73	Borke, Lohe	„	1 584	—
111	Maschinen und Maschinentheile	eingel.	78	—
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	45 400	—
		eingel.	600	—
128	Cement (Trass)	„	24 935	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**51 184**	—
		eingel.	**85 106**	**235**
	3. Regensburg (Donau).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	60	—
		eingel.	181	—
2	Knochen	ausgel.	53	294
		eingel.	28	12
3	Lumpen	ausgel.	4	316
		eingel.	4	—
4	Glasscherben	ausgel.	569	—
		eingel.	809	—
5	Abfälle, sonst nicht genannt	ausgel.	—	96
7	Harze aller Art, Pech	„	20 049	103
		eingel.	11 453	309
8	Theer	ausgel.	840	—
		eingel.	230	—
9	Rohe Baumwolle	ausgel.	172	—
11	Baumwollene Waaren	eingel.	—	11
12	Steinkohlen	ausgel.	2 200	—
		eingel.	176 300	3 603
14	Braunkohlen	„	57 357	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	250	149
		eingel.	1 052	74
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	10 861	192
		eingel.	35 963	138
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	ausgel.	915	—
		eingel.	229	5
22	Leim	ausgel.	661	20
		eingel.	157	67
23	Mineralöl, Petroleum	ausgel.	1 015	—
		eingel.	4 061	—
24	Röthe, Krapp und Garancine	ausgel.	160	—
		eingel.	—	216
25	Soda und Sodaasche	ausgel.	1 754	—
		eingel.	964	71
27	Pottasche	ausgel.	602	191
		eingel.	207	—
28	Aetherisches, auch Terpentinöl	ausgel.	139	—
29	Blei-, Zink- und Kremserweiss	„	60	—
		eingel.	530	69
30	Drucksachen, Bücher, Landkarten uud Kupferstiche	ausgel.	7	153
		eingel.	—	25
31	Düngesalz	ausgel.	350	—
		eingel.	50	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	ausgel.	4 100	2
		eingel.	1 775	—
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	350	441
		eingel.	—	681
36	Eisenbahnschienen	ausgel.	—	96
		eingel.	—	97 357
37	Grobe Eisengusswaaren	„	741	5 744
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	250	50
		eingel.	4 579	71
39	Eisenerz	ausgel.	—	233
		eingel.	32	4 011
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	451	967
		eingel.	524	409
43	Hafer	ausgel.	—	26 687
		eingel.	9	21 655
44	Gerste	ausgel.	2	28 527
		eingel.	18	—
45	Roggen	ausgel.	1 200	161

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
46	Weizen und Spelz	ausgel.	800	—
		eingel.	12	16
47	Andere Getreidearten (Buchweizen, Hirse, Mais etc.)	ausgel.	—	6 640
		eingel.	2	3
48	Hülsenfrüchte	ausgel.	—	294
		eingel.	58	—
49	Saamen und Saat	ausgel.	1 032	9 945
		eingel.	83	1 549
50	Hopfen	ausgel.	57	3
		eingel.	—	79
51	Baumfrüchte, frische (ausser Südfrüchten)	ausgel.	—	653
		eingel.	131	2
52	Baumfrüchte, getrocknete	„	308	47
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	202	589
		eingel.	263	—
56	Baumöl	ausgel.	20	—
57	Leinöl	„	275	89
		eingel.	4	497
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	ausgel.	507	—
		eingel.	1 138	—
60	Talg	ausgel.	15	—
61	Thran	„	311	1
		eingel.	—	33
62	Seife, Wagenschmiere, Kerzen	ausgel.	5 233	56
		eingel.	460	36
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	410	1 890
		eingel.	105	128
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	1 729	265
		eingel.	406	1 798
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	141	3 581
		eingel.	363	1 137
66	Häute und Felle	ausgel.	22	6
		eingel.	20	—
67	Leder	ausgel.	690	5
		eingel.	—	27
68	Lederwaaren	ausgel.	2	—
		eingel.	292	—
71	Bau- und Nutzholz (auch Grubenholz), Europäisches	ausgel.	35 269	104 095
		eingel.	4 757	67 422
73	Borke, Lohe	ausgel.	—	1 953
		eingel.	79	170
74	Brennholz	ausgel.	297 110	3 748
75	Holz-, Korb- und Siebmacherwaaren	„	1 017	2 388
		eingel.	2 803	147
76	Schwefel	ausgel.	410	—
		eingel.	85	—
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	ausgel.	14	911
		eingel.	9 685	19
78	Knochenkohle und Knochenmehl	„	42	—
79	Bier	ausgel.	7	—
		eingel.	—	146
81	Butter	„	—	40
82	Kaffee	ausgel.	2 185	—
		eingel.	13 313	76

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	ausgel.	227	—
		eingel.	109	—
87	Essig	ausgel.	106	—
		eingel.	874	74
88	Fische und Fischwaaren (ausser den genannten)	„	84	1
89	Gewürze (Pfeffer, Piment und andere)	ausgel.	40	—
		eingel.	19	23
91	Käse	ausgel.	1 895	—
		eingel.	8	—
93	Mineralwasser	ausgel.	1 570	—
		eingel.	11 217	455
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	ausgel.	916	1 237
		eingel	2 773	690
95	Reis	ausgel.	396	—
		eingel.	1 683	87
96	Salz, ausser Düngesalz	ausgel.	860	—
		eingel.	2 009	—
97	Spiritus	ausgel.	412	24
		eingel.	983	333
98	Spirituosen	ausgel.	45	14
		eingel.	2 773	209
99	Südfrüchte	„	2	20
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	139	89
		eingel.	186	—
101	Taback	ausgel.	138	150
		eingel.	104	—
102	Tabacksfabrikate	„	49	3
103	Thee	ausgel.	10	—
		eingel.	173	—
104	Wein	ausgel.	781	2 665
		eingel.	595	288
106	Zucker, raffinirter	ausgel.	838	4
		eingel.	2 958	674
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	27	7
		eingel.	—	21
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.	17	—
		eingel.	619	20
110	Leinwand und Segeltuch	ausgel.	—	27
		eingel.	25	32
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	713	86
		eingel.	1 204	145
112	Blei	ausgel.	273	—
		eingel.	154	1
115	Zink, in Blöcken	ausgel.	130	—
		eingel.	—	11
116	Zink, in Blechen	„	11	—
117	Zinn	„	6	—
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	—	41
		eingel.	62	7
119	Militair-Effekten und Munition	ausgel.	510	—
		eingel.	821	48
120	Oelkuchen und Oelkuchenmehl	ausgel.	1	—
		eingel.	103	29

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.	17	1 058
		eingel.	281	117
122	Porzellan und Fayence	„	912	3
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	14 361	114 840
		eingel.	4 631	3 624
127	Chamotte-, Dach- und Mauerziegel, auch Drains	ausgel.	48 524	—
		eingel.	124	302
128	Cement (Trass)	ausgel.	4 000	—
		eingel.	381	—
131	Schwerspath, roh und gemahlen	ausgel.	500	—
		eingel.	5 403	—
132	Thon	ausgel.	146	—
133	Schiefer	„	1 280	135
		eingel.	3 821	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	44 260	7 442
		eingel.	2 989	8
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	—	4 040
		eingel.	2 204	9
136	Wolle, thierische	ausgel.	—	2 928
		eingel.	—	119
137	Wollengarn	ausgel.	—	102
		eingel.	—	43
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	ausgel.	68	—
		eingel.	29	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	137	110
		eingel.	2 050	63
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**517 835**	**330 639**
		eingel.	**384 125**	**215 509**
	4. Ingolstadt (Donau).			
35	Eisen, verarbeitet	ausgel.	20	—
47	Raps	eingel.	1 000	—
91	Käse	ausgel.	41	—
126—134	Steine, Erden, Cement, Kalk u. Gyps	„	900	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	9	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	ausgel.	1 113	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	2 236	—
146	Schnittwaare	„	2 246	—
147	Scheite	„	145	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**970**	—
		eingel.	**1 000**	—
	an Flossholz	**ausgel.**	**5 740**	—
	5. Neuburg (Donau).			
1—5	Abfälle	eingel.	93	94
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	169	184
11	Baumwollene Waaren	„	248	—
		eingel.	8	15
12-17	Brennmaterial (ausser Holz)	ausgel.	157	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	224	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	—	231
35	Eisen, verarbeitet	„	18	—
36	Eisenbahnschienen	„	—	16 112
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	eingel.	11	59
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	„	121	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	ausgel.	49	—
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	„	326	437
		eingel.	5	6
64	Geräthe (Bau-, Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	167	271
		eingel.	195	186
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	152	297
66	Häute und Felle	„	94	—
		eingel.	36	5
73	Borke, Lohe	ausgel.	25	—
74	Brennholz	„	—	100
77	Andere Hüttenprodukte (Vitriol, Bleiglätte etc.)	„	67	17
91	Käse	„	99	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	„	522	447
		eingel.	—	93
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.	67	82
109 u. 110	Leinengarn	„	99	7
		eingel.	4	—
111	Maschinen und Maschinentheile	ausgel.	—	32
		eingel.	74	17
118	Kupfer-, Messing-, Blei- und andere Metallwaaren	ausgel.	—	14
119	Militair-Effekten und Munition	eingel.	27	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	ausgel.	—	168
		eingel.	14	4
122	Porzellan und Fayence	„	—	208
126—134	Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps	ausgel.	8 189	141
		eingel.	6 217	—
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	104	84
136	Wolle, thierische	eingel.	18	—
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	ausgel.	—	440
		eingel.	—	9
141	Alle nicht genannten Gegenstände	ausgel.	75	87
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	eingel.	3 165	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	23 902	—
		eingel.	12 015	—
146	Schnittwaare	ausgel.	19 939	—
147	Scheite	„	220	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**10 851**	**19 151**
		eingel.	**6 823**	**696**
	an Flossholz	**ausgel.**	**44 061**	—
		eingel.	**15 180**	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	6. Stepperg (Donau).			
126—134	Steine, Erden, Cement, Kalk und Gyps	ausgel.	2 400	—
		eingel.	39 200	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	27 885	—
		eingel.	20 332	—
146	Schnittwaare	ausgel.	2 456	—
		eingel.	1 641	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**2 400**	—
		eingel.	**39 200**	—
	an Flossholz	**ausgel.**	**30 341**	—
		eingel.	**21 973**	—
	7. Donauwörth (Donau).			
1	Borsten, Haare, Hörner, Klauen, Leimleder und Flechsen	ausgel.	—	261
5	Abfälle, sonst nicht genannt	eingel.	291	—
7	Harze aller Art, Pech	ausgel.	—	53
10	Baumwollene Garne	eingel.	513	—
11	Baumwollene Waaren	„	101	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	ausgel.	—	94
		eingel.	1 454	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	ausgel.	—	271
		eingel.	1 886	—
23	Mineralöl, Petroleum	„	17	—
38	Andere Eisenwaaren, Waaren aus Stahl	ausgel.	—	2 578
		eingel.	1 531	—
42	Fastage aller Art (Fässer, Kisten, Säcke etc.)	ausgel.	—	106
53	Kartoffeln	„	—	31
56	Baumöl	„	—	10
59	Fette und anderes Oel (in Fässern)	eingel.	256	—
63	Flachs, Hanf, Heede, Werg	ausgel.	—	270
		eingel.	117	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	ausgel.	—	282
		eingel.	431	—
65	Glas und Glaswaaren	ausgel.	—	224
66	Häute und Felle	„	—	20
68	Lederwaaren	„	—	40
		eingel.	169	—
81	Butter	ausgel.	—	93
84	Cichorien und Kaffee-Surrogate	eingel.	1 620	—
87	Essig	„	789	—
93	Mineralwasser	ausgel.	—	150
94	Mühlenfabrikate, Fabrikate aus Mehl	„	—	11
95	Reis	eingel.	224	—
96	Salz, ausser Düngesalz	„	95	—
98	Spirituosen	ausgel.	—	5
		eingel.	35	—
99	Südfrüchte	ausgel.	—	19
100	Syrup, Melasse und Honig	ausgel.	—	11
101	Taback	„	—	23
		eingel.	430	—
104	Wein	ausgel.	—	1 002
		eingel.	926	—
106	Zucker, raffinirter	„	496	—
107	Kolonial-, Delikatesse- etc. Waaren, sonst nicht genannt	ausgel.	—	161
		eingel.	8 466	—
108	Kurze Waaren, Galanteriewaaren	ausgel.	—	173
		eingel.	341	—
111	Maschinen- und Maschinentheile	„	663	—
121	Papier und Pappe (ausser Dachpappe)	„	3	—
122	Porzellan und Fayence	„	2 654	—
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	—	111
		eingel.	3 139	—
135	Thonwaaren (Steingut)	ausgel.	—	94
136	Wolle, thierische	„	—	25 732
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	—	150
		eingel.	1 411	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	—	**31 975**
		eingel.	**28 058**	—
	8. Günzburg (Donau).			
	Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	11 374	—
146	Schnittwaare	„	3 325	—
147	Scheite	„	60	—
	Ueberhaupt: an Flossholz	**ausgel.**	**14 759**	—
	9. Neu-Ulm (Donau).			
6	Asphalt	eingel.	10 500	—
7	Harze aller Art, Pech	„	682	—
9	Rohe Baumwolle	„	394	—
19	Chemikalien, Droguen und Apothekerwaaren	„	530	—
20	Farbwaaren und Farbenerde	„	6 112	—
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	416	—
22	Leim	„	118	—
37	Grobe Eisengusswaaren	„	920	—
55	Feld-, Garten- und Walderzeugnisse, sonst nicht genannt	„	628	—
82	Kaffee	„	50	—
91	Käse	„	2 180	—
111	Maschinen und Maschinentheile	„	135	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	18 580	—
131	Schwerspath, roh und gemahlen	„	3 800	—
133	Schiefer	„	400	—
139	Kunstwolle	„	150	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	3 278	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	Ausserdem: Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	245 500	—
146	Schnittwaare	„	35 000	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**eingel.**	**48 873**	—
	an Flossholz	**ausgel.**	**280 500**	—
	10. Ulm (Donau).			
	Durchgangsstelle.			
	Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	*durchgg.*	*55 000*	—
146	Schnittwaare	„	*43 000*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz*	*durchgg.*	*98 000*	—
	Hafenplatz.			
6	Asphalt	eingel.	5 627	—
9	Rohe Baumwolle	„	142	—
21	Farbholz (in Blöcken, gemahlen und geraspelt)	„	386	—
34	Eisen, roh, in Flossen, Gänzen, Masseln, Mulden, Bruch- (Schmelz-) Eisen	„	290	—
36	Eisenbahnschienen	„	672	—
37	Grobe Eisengusswaaren	„	200	—
61	Thran	„	10	—
82	Kaffee	„	17	—
91	Käse	„	2 150	—
98	Spirituosen	„	34	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	2 952	—
138	Wollen- und Halbwollenwaaren	„	7	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	173	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
144	Scheite	ausgel.	14 000	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	195 000	—
146	Schnittwaare	„	180 000	—
147	Scheite	„	30 000	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**eingel.**	**12 660**	—
	an Flossholz	**ausgel.**	**419 000**	—
	11. Landshut (Isar).			
	Durchgangsstelle.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	*durchgg.*	*171 209*	—
	Hafenplatz.			
126	Steine, roh und bearbeitet	ausgel.	39 950	—
128	Cement (Trass)	„	330	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
143	Schnittwaare	„	330	—
144	Scheite	„	576	—
	II. Weiches Holz.			
146	Schnittwaare	„	18 331	–
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**40 280**	—
	an Flossholz	„	**19 237**	—
	12 *α* u. *β*. **München** (Loisach und Isar).			
6	Asphalt	ausgel.	1 693	—
7	Harze aller Art, Pech	„	481	—
12, 14, 15	Kohlen	„	31 745	—
		eingel.	144	—
16	Torf	ausgel.	15 235	—
17	Brennmaterial (ausser Holz), sonst nicht genannt	„	3 620	—
64	Geräthe (Bau- und Haus-), Möbel und musikalische Instrumente	„	150	—
126	Steine, roh und bearbeitet	„	5 840	—
		eingel.	5 392	—
128	Cement (Trass)	ausgel.	950	—
		eingel.	700	—
129	Kalk und Kreide	ausgel.	140 516	—
		eingel.	43 221	—
130	Gyps	ausgel.	98 557	—
		eingel.	81 578	—
134	Gemeine und Ziegelerde, Lehm, Kies, Sand etc.	ausgel.	200	—
141	Alle nicht genannten Gegenstände	„	6 081	—
	Ausserdem: Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	„	25 230	—
143	Schnittwaare	„	17 705	—
144	Scheite	„	442 620	—
		eingel.	612	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	ausgel.	2.171 721	—
		eingel.	460 840	—
146	Schnittwaare	ausgel.	216 124	—
		eingel.	50 948	—
147	Scheite	ausgel.	69 202	—
	Ueberhaupt: an Gütern	**ausgel.**	**305 068**	—
		eingel.	**131 035**	—
	an Flossholz	**ausgel.**	**2.942 602**	—
		eingel.	**512 400**	—

Ordnungs-Nummer.	Waarengattung.		zu Thal. Ztr.	zu Berg. Ztr.
	13a. Augsburg (Wertach).			
	Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
146	Schnittwaare	ausgel.	6 335	—
	13β. Augsburg (Lech).			
	Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
144	Scheite	ausgel.	71 100	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	232 257	—
		eingel.	232 257	—
146	Schnittwaare	ausgel.	51 309	—
		eingel.	51 309	—
147	Scheite	ausgel.	28 920	—
	Ueberhaupt: an Flossholz . .	**ausgel.**	**383 586**	—
		eingel.	**283 566**	—
	14. Kempten (Iller).			
	Flossholz.			
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	eingel.	96 522	—
146	Schnittwaare	„	50 350	—
147	Scheite	„	348	—
	Ueberhaupt: an Flossholz . .	**eingel.**	**147 220**	—
	15. Kreuzbach, Blaibach, Miltach, Kammerau (Regen).			
	Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
142	Stämme	eingel.	5 975	—
143	Schnittwaare	„	1 179	—
144	Scheite	„	6 268	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	113 340	—
146	Schnittwaare	„	16 994	—
147	Scheite	„	3 600	—
	Ueberhaupt: an Flossholz . .	**eingel.**	**147 356**	—
	16. Pulling (Regen).			
	Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
143	Schnittwaare	*durchgg.*	*786*	—
144	Scheite	„	*11 718*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	*durchgg.*	*349 130*	—
146	Schnittwaare	„	*906 465*	—
147	Scheite	„	*5 424*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz* .	*durchgg.*	*1.273 523*	—
	17. Rugmühle (Schwarzer Regen).			
	Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
143	Schnittwaare	*durchgg.*	*210*	—
144	Scheite	„	*6 348*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*498 740*	—
146	Schnittwaare	„	*708 270*	—
147	Scheite	„	*2 728*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz* .	*durchgg.*	*1.216 296*	—
	18. Viechtach (Schwarzer Regen).			
	Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
143	Schnittwaare	*durchgg.*	*63*	—
144	Scheite	„	*1 332*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*345 180*	—
146	Schnittwaare	„	*627 587*	—
147	Scheite	„	*2 304*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz* .	*durchgg.*	*976 466*	—
	19. Sohl (Schwarzer Regen).			
	Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
143	Schnittwaare	*durchgg.*	*210*	—
144	Scheite	„	*72*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*152 240*	—
146	Schnittwaare	„	*531 540*	—
147	Scheite	„	*2 744*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz* . .	*durchgg.*	*686 806*	—
	20. Regen (Schwarzer Regen).			
	Flossholz.			
	I. Hartes Holz.			
144	Scheite	*durchgg.*	*1 152*	—
	II. Weiches Holz.			
145	Stämme	„	*110 660*	—
146	Schnittwaare	„	*396 240*	—
	Ueberhaupt: *an Flossholz* . .	*durchgg.*	*508 052*	—

III.

Nachweisung

der

an einer Anzahl Pegel der Deutschen Wasserstrassen

im Jahre 1873 beobachteten

Wasserstände.

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhepunkt des Pegel-Nullpunktes über dem mittleren Meeresspiegel. Meter.	Am Pegel beobachteter	im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
A. Küstengewässer									
		Ostseespiegel.							
Pillau. a)	Ostsee.	— 0,491	höchster						2,64
			niedrigster	—	—	—	—	—	2,28
			mittler						2,41
Braunsberg. b)	Passarge.	?	höchster	1,57	1,41	1,15	0,99	0,76	0,76
			niedrigster	0,99	1,10	0,99	0,63	0,09	0,68
			mittler	1,36	1,25	1,08	0,80	0,68	0,71
Elbing. c)	Elbingfluss.	— 2,312	höchster						
			niedrigster	—	—	—	—	—	—
			mittler						
Plönendorfer Schl. d)	Ostsee.	— 3,502	höchster	4,06	3,82	4,19	3,93	3,77	4,16
			niedrigster	3,35	3,24	3,35	3,30	3,43	3,51
			mittler	3,67	3,47	3,57	3,42	3,60	3,64
Stolpe.	Stolpe.	?	höchster	1,04	1,40	0,98	1,00	0,92	1,08
			niedrigster	0,83	0,84	0,94	0,74	0,74	0,84
			mittler	0,95	1,06	0,88	0,84	0,83	0,91
Kolberg. e)	Persante.	?	höchster	2,14	2,15	2,04	2,09	2,15	1,84
			niedrigster	1,52	1,83	1,08	1,70	1,78	1,84
			mittler	1,88	2,03	1,93	1,75	2,01	1,84
Wollin. f)	Dievenow.	?	höchster	2,14	2,02	2,10	1,90	2,06	2,10
			niedrigster	1,62	1,62	1,64	1,56	1,72	1,84
			mittler	1,87	1,75	1,83	1,72	1,90	1,94
Lebbin. g)	Haff.	0,122	höchster	1,22	1,10	1,20	0,94	1,10	1,16
			niedrigster	0,70	0,74	0,74	0,68	0,82	0,88
			mittler	0,96	0,86	0,93	0,80	0,95	1,00
Swinemünde. h)	Ostsee.	— 1,098	höchster	1,36	1,12	1,36	1,20	1,18	1,72
			niedrigster	0,62	0,42	0,60	0,52	0,84	0,94
			mittler	1,01	0,84	0,89	0,84	1,00	1,03
Wolgast. i)	„	?	höchster	1,58	1,48	1,50	1,35	1,41	1,49
			niedrigster	0,87	0,87	0,94	0,87	1,00	1,10
			mittler	1,25	1,07	1,22	1,10	1,25	1,30
Demmin.	Peenefluss.	?	höchster	1,19	1,10	1,18	1,14	1,04	1,06
			niedrigster	0,85	0,62	0,73	0,44	0,62	0,60
			mittler	1,05	0,81	0,92	0,87	0,81	0,85
Anklam. k)	Peenefluss.	— 3,043	höchster	2,30	2,22	2,33	2,20	2,20	2,22
			niedrigster	1,73	1,73	1,91	1,70	1,81	1,81
			mittler	2,05	1,91	2,06	1,97	2,03	2,05
Wittower Posthaus. l)	Ostsee.	?	höchster	1,51	1,49	1,43	1,28	1,38	1,38
			niedrigster	0,94	0,70	0,78	0,68	1,02	1,09
			mittler	1,29	1,12	1,07	1,02	1,17	1,23
Wieck b. Greifswald. m)	„	— 1,32	höchster	1,70	1,55	1,73	1,57	1,57	1,57
			niedrigster	0,92	0,63	0,92	0,79	1,07	1,12
			mittler	1,31	1,15	1,22	1,16	1,32	1,34

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im October. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahres-stand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.

der Ostsee.

2,67	2,67	2,75	2,64	2,67	3,09	3,09	a) Die Schiffahrt erlitt bis Ende des Jahres keine Unterbrechung.
2,35	2,25	2,22	2,28	2,14	2,59	2,14	
2,46	2,18	2,48	2,51	2,48	2,80	2,53	
0,73	0,58	0,93	0,99	1,20	2,14	2,14	b) Wegen Eis oder Eisgang war die Schiffahrt geschlossen vom 25. Januar bis zum 10. März und vom 6. bis zum 31. Dezember.
0,48	0,48	0,48	0,71	0,71	1,20	0,48	
0,57	0,52	0,64	0,83	0,91	1,66	0,87	
2,25	2,07	2,25	2,17	2,36	2,85	2,85	c) Der Wasserstand wurde erst vom 1. Juli ab regelmässig beobachtet. Die Schiffahrt wurde am 30. Dezember eingestellt.
1,73	1,49	1,15	1,18	1,46	1,62	1,18	
1,86	1,80	1,73	1,78	1,81	2,12	1,85	
3,93	3,82	4,00	3,98	4,14	4,95	4,95	d) Am 24. Januar war die Weichsel eisfrei, und konnte die Schiffahrt bis incl. 27. Januar betrieben werden. Am 28. Januar trieb von Neuem Eis und kam zum Stehen. Schiffahrt am 14. eröffnet und bis 30. Dezember ohne Unterbrechung betrieben. Am 31. Dezember Eis.
3,48	3,40	3,35	3,53	3,22	3,58	3,22	
3,63	3,65	3,62	3,70	3,69	4,00	3,64	
0,90	0,88	0,90	0,92	0,88	0,98	0,99	
0,72	0,74	0,74	0,76	0,76	0,82	0,79	
0,82	0,79	0,82	0,82	0,81	0,91	0,87	
2,14	1,81	—	1,98	2,80	2,90	2,90	e) Im Monat September haben keine Beobachtungen stattgefunden.
1,05	1,46	—	1,78	1,83	2,00	1,05	
1,29	1,70	—	1,87	2,10	2,28	1,88	
2,06	2,04	2,12	2,06	2,18	2,48	2,48	f) Am 14. Januar wurde die Dievenow und ihre Mündung eisfrei, und konnte die Schiffahrt bis zum 29. Januar betrieben werden. An diesem Tage aber stellte sich wieder Eis ein, und ruhte deshalb die Schiffahrt bis zum 9. März; von da ab erlitt dieselbe bis zum Ende des Jahres keine Unterbrechung.
1,84	1,78	1,68	1,70	1,84	1,96	1,56	
1,94	1,91	1,86	1,93	1,99	2,20	1,90	
1,12	1,04	1,18	1,12	1,22	1,52	1,52	g) Die Schiffahrt über das Haff ist vom Anfang des Jahres bis zum 14. Januar 1873 wegen Eisstand unterbrochen gewesen; vom 14. Januar bis zum Schlusse des Jahres konnte die Schiffahrt ununterbrochen betrieben werden.
0,88	0,84	0,70	0,78	0,88	1,00	0,68	
1,01	0,97	0,92	0,99	1,07	1,24	0,98	
1,26	1,26	1,34	1,30	1,70	2,40	2,40	h) Vom 1. bis 14. Januar Eisstand; von da ab bis zum Schlusse des Jahres keine Unterbrechung der Schiffahrt.
0,94	0,92	0,70	0,76	0,34	0,24	0,24	
1,08	1,07	1,00	1,09	1,11	1,28	1,02	
1,50	1,51	1,51	1,50	1,65	2,00	2,00	i) Die Schiffahrt hat Anfang März begonnen und ist bis zum Jahresschluss weder durch Eis noch durch sonstige Hindernisse unterbrochen gewesen, jedoch im Herbst und Winter durch Sturm und Hochwasser erschwert.
1,26	1,06	0,87	1,06	1,18	1,20	0,87	
1,35	1,31	1,23	1,33	1,37	1,54	1,28	
1,08	1,04	1,10	1,12	1,10	1,30	1,30	
0,70	1,68	0,60	0,78	0,76	0,52	0,52	
0,90	1,86	0,85	0,97	0,93	1,04	0,91	
2,25	2,20	2,33	2,33	2,38	2,54	2,54	k) Die Schiffahrt war vom 1. bis 16. Januar und am 20. und 21. Februar durch Eis unterbrochen. Am 22. Dezember musste dieselbe wegen Sturm und Hochwasser eingestellt werden.
1,94	1,78	1,73	1,78	1,94	1,80	1,70	
2,08	2,02	1,95	2,06	2,09	2,23	2,04	
1,44	1,49	1,52	1,54	1,90	2,25	2,25	l) Die Schiffahrt hat Anfang März begonnen und ist bis zum Jahresschluss weder durch Eis noch durch sonstige Hindernisse unterbrochen gewesen, jedoch im Herbst und Winter durch Sturm und Hochwasser erschwert.
1,20	1,09	0,96	0,97	0,70	0,70	0,68	
1,28	1,28	1,21	1,29	1,30	1,45	1,23	
1,60	1,63	1,70	1,66	1,93	2,32	2,32	m) Desgl. Dabei wurde am 28. Dezember, 5 Uhr Morgens, bei N.N.O.-Sturm 9′ 2″ Wasser am Pegel beobachtet.
1,26	1,18	0,86	0,86	0,63	0,52	0,52	
1,40	1,38	1,28	1,37	1,42	1,53	1,33	

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhepunkt des Pegel-Nullpunktes über dem mittleren Meeresspiegel. Meter.	Am Pegel beobachteter	im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
									Noch: A. Küstengewässer
		Ostseespiegel							
Stralsund. a)	Ostsee.	— 1.17	höchster	1,60	1,42	1,56	1,49	1,49	1,38
			niedrigster	0,58	0,46	0,85	0,63	0,92	0,86
			mittler	1,16	1,00	1,07	0,98	1,14	1,15
Barhöft. b)	„	?	höchster	1,54	2,00	1,49	1,31	1,35	1,35
			niedrigster	0,70	0,63	0,75	0,57	0,83	0,99
			mittler	1,14	0,98	1,01	0,92	1,09	1,13
Lübeck. c)	Trave.	?	höchster	4,75	4,50	4,73	4,45	4,40	4,40
			niedrigster	3,65	3,25	3,70	3,60	3,70	3,80
			mittler	4,11	3,95	4,03	3,98	4,10	4,10
Kiel.	Ostsee.	— 0.202	höchster	0,67	0,53	0,34	0,36	0,50	0,26
			niedrigster	— 0,43	— 0,65	— 0,26	— 0,48	— 0,22	— 0,31
			mittler	0,07	— 0,04	— 0,00	— 0,05	0,03	0,07
									B. Küstengewässer
		Nordseespiegel							
Husum. d)	Nordsee (Heverau).	— 1,948	höchster	4,54	3,64	3,22	3,57	3,83	4,42
			niedrigster	2,33	1,85	2,43	2,45	2,44	2,52
			mittler	3,33	2,98	2,87	2,97	3,17	3,23
Rendsburg. e)	Untereider.	— 0,779	höchster	0,78	0,54	0,46	0,34	0,50	0,64
			niedrigster	— 1,56	— 1,78	— 1,72	— 1,96	— 1,50	— 1,58
			durchschn. Hochw.	0,368	— 0,109	— 0,128	— 0,16	0,08	0,075
			„ Niedrigw.	— 0,427	— 0,959	— 1,261	— 1,304	— 0,99	— 1,069
Rendsburg. f)	Obereider	— 1,087	höchster	3,869	4,023	3,988	3,773	3,773	3,773
			niedrigster	3,247	3,247	3,414	3,438	3,175	2,866
			mittler	3,573	3,588	3,613	3,579	3,524	3,368
Kuxhaven. g)	Nordsee	— 3,463	höchster	6,105	5,835	5,410	5,420	5,310	5,920
			niedrigster	0,945	0,935	1,050	1,070	1,530	1,700
			durchschn. Fluth	4,869	4,585	4,551	4,673	4,804	4,870
			durchschn. Ebbe	2,104	1,837	1,658	1,794	1,971	1,985
		über Amsterdamer Peil							
Fedderwardersiel. h)	„	— 1,029	höchstes Hochw.	5,10	4,30	4,15	4,60	4,30	5,05
			durchschn. Hochw.	4,03	3,84	3,72	3,97	3,96	4,05
Horumersiel. i)	Nordsee.	— 1,029	höchstes Hochwasser.	4,02	4,02	3,62	4,22	3,92	4,52
			durchschn. Hochwasser.	3,57	3,39	3,32	3,44	3,59	3,65
Vareler Schleuse. k)	Jade.	— 0,617	höchstes Hochwasser.	4,10	3,90	3,90	3,70	4,10	4,90
			durchschn. Hochwasser.	3,63	3,36	3,45	3,47	3,53	3,64
			niedrigstes Niedr.-wasser	0,40	0,35	0,10	0,05	0,10	0,10
			durchschn. Niedr.-wasser	0,59	0,40	0,35	0,10	0,10	0,11
			im Durchschnitt	2,11	1,88	1,90	1,78	1,81	1,87

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im October. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahres-stand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
der Ostsee.							
1,41	1,43	1,57	1,49	1,75	2,25	2,25	a) Die Schiffahrt hat Anfang März begonnen und ist bis zum Jahresschluss weder durch Eis noch durch sonstige Hindernisse unterbrochen gewesen, jedoch im Herbst und Winter durch Sturm und Hochwasser erschwert.
1,02	0,70	0,58	0,44	0,76	0,63	0,44	
1,23	1,19	1,13	1,21	1,23	1,38	1,16	
1,36	1,33	1,49	1,56	1,71	2,30	2,30	b) Desgl.
1,04	0,94	0,73	0,78	0,78	0,70	0,57	
1,19	1,15	1,10	1,18	1,24	1,36	1,13	
4,38	4,35	4,50	4,50	4,80	5,11	5,11	c) Die Schiffahrt auf der Trave war im Jahre 1873 durch Eis nur vom 2. bis 10. Februar unterbrochen.
3,80	3,80	3,50	3,40	3,25	3,00	3,00	
4,16	4,10	4,01	4,07	4,12	4,15	4,07	
0,29	0,38	0,43	0,53	0,57	1,22	1,22	
— 0,29	— 0,24	— 0,57	— 0,83	— 0,65	— 1,15	— 1,15	
0,11	0,08	— 0,02	0,06	0,12	0,19	0,05	
der Nordsee.							
3,78	4,11	4,86	4,59	4,73	4,92	4,92	d) Alle nebenangeführten Höhen beziehen sich auf Fluth = ordinär Hochwasser; Ebbebeobachtungen können wegen unzureichender Stromtiefe nicht gemacht werden. Die Schiffahrt ist vom 24. Januar bis 17. Februar durch Eis gesperrt gewesen.
2,69	2,83	2,81	2,85	2,45	3,06	1,85	
3,24	3,36	3,50	3,48	3,34	3,60	3,26	
0,36	0,50	0,96	0,86	0,82	0,82	0,96	e) Die Schiffahrt konnte ohne Unterbrechung betrieben werden. Der Nullpunkt des Pegels liegt in ordinärer Fluthhöhe (O. F.) der Untereider bei Rendsburg. Diese beträgt nach den Beobachtungen der letzten 10 Jahre 0,1595 m. über dem Nullpunkte.
— 1,42	— 1,32	— 1,06	— 1,10	— 1,52	— 1,06	— 1,96	
0,125	0,253	0,375	0,371	0,239	0,472	0,218	
— 1,040	— 0,856	— 0,536	— 0,557	— 0,742	— 0,184	— 0,827	
3,750	3,678	3,702	3,750	3,762	3,833	4,023	f) Die Schiffahrt erlitt während des ganzen Jahres keine Unterbrechung. Der Nullpunkt des Pegels liegt in der Höhe des Schlagbalkens der oberen Schleusenthore.
2,412	2,412	2,436	2,603	2,890	3,075	2,412	
3,322	3,304	3,465	3,537	3,563	3,525	3,497	
5,500	5,675	6,350	6,235	7,050	7,340	7,340	g) Das ganze Jahr eisfreier Strom; die Schiffahrt störende Ereignisse traten nicht ein.
1,570	1,590	1,565	1,585	1,365	1,595	0,935	
4,845	4,874	4,945	4,922	4,892	5,044	4,823	
2,000	2,112	2,262	2,241	2,131	2,322	2,035	
4,15	4,75	5,40	5,35	6,45	6,80	6,80	h) Die Niedrigwasserstände sind nicht angegeben, weil die Lage des Pegels am Aussenvorsiel die Beobachtung des vollen Fluthwechsels nicht gestattet. — Die Schiffahrt war vom 15. Dezember 1872 bis zum 16. Februar 1873, sowie vom 30. Dezember bis in das Jahr 1874 hinein wegen schlechten Wetters, Eisgangs und Mangel an Frachten unterbrochen. Die ordinäre Fluth beträgt 3,785 m. am Pegel.
3,98	4,07	4,12	4,08	4,23	4,28	4,03	
4,17	4,35	4,85	4,95	5,25	5,25	5,25	i) Die Niedrigwasserstände sind nicht angegeben, da die Lage des Pegels am Aussenvorsiel die Beobachtung des vollen Fluthwechsels nicht gestattet. Die ordinäre Fluth beträgt 3,511 m. am Pegel. Schiffahrtsunterbrechungen haben vom 31. März ab nicht stattgefunden.
3,67	3,70	3,75	3,74	3,79	3,86	3,62	
4,00	4,70	5,05	4,90	5,80	6,40	6,40	k) Die Schiffahrtsunterbrechungen dauerten vom 28. Dezember 1872 bis zum 5. März 1873, von da ab konnte die Schiffahrt ohne Störung betrieben werden. Die ordinäre Fluth beträgt 3,521 m. am Pegel.
3,70	3,73	3,86	3,75	3,84	3,88	3,65	
0,10	0,10	0,20	0,20	0,20	1,00	0,05	
0,10	0,18	0,28	0,29	0,48	1,22	0,35	
1,90	1,95	2,07	2,02	2,16	2,55	2,00	

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhepunkt des Pegel-Nullpunktes über dem mittleren Meeresspiegel. Meter.	Am Pegel beobachteter	im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
									Noch: B. Küstengewässer
		Nordseespiegel.							
Norden. a)	Nordsee.	?	höchster	0,90	0,80	0,30	0,95	0,70	1,25
			niedrigster	— 0,70	— 1,15	— 0,50	— 0,35	— 0,35	— 0,20
			mittler	0,38	0,03	0,03	0,01	0,28	0,32
Knock.	„	?	höchstes Hochwasser.	1,42	1,30	0,20	0,90	0,60	1,14
			niedrigstes Hochwasser.	— 0,10	— 0,04	— 0,02	— 0,04	— 0,10	— 0,04
			durchschn. Hochwasser.	0,215	— 0,02	— 0,171	0,055	0,132	0,202
			höchstes Niedrigwasser.	— 2,80	— 2,92	— 3,30	— 3,80	— 2,82	— 2,80
			niedrigstes Niedrigwasser.	— 2,00	— 1,70	— 2,16	— 2,10	— 2,30	— 1,95
			durchschn. Niedrigwasser.	— 2,526	— 2,695	— 2,819	— 2,803	— 2,670	— 2,656
									C. Stromgebiet
		über Ostseespiegel.							
Tilsit.	Memel.	8,162	höchster	4,682	3,374	5,466	3,792	2,772	1,962
			niedrigster	3,374	2,354	3,243	1,851	1,798	1,229
			mittler	4,028	2,851	4,341	2,798	2,249	1,595
Russ. b)	„	1,046	höchster	3,00	1,72	2,66	1,94	1,56	1,44
			niedrigster	1,18	1,30	1,44	1,22	1,22	0,94
			mittler	1,85	1,48	1,93	1,60	1,39	1,16
Langkuppen. c)	Mingefluss.	1,946	höchster	2,56	0,20	0,68	0,94	0,89	0,06
			niedrigster	— 0,20	— 0,01	0,02	— 0,22	— 0,16	— 0,16
			mittler	1,01	0,04	0,27	0,13	0,22	— 0,07
	Mingekanal.	1,553	höchster	0,32	0,03	— 0,08	0,10	0,42	0,00
			niedrigster	— 0,34	— 0,28	— 0,34	— 0,44	— 0,30	— 0,22
			mittler	0,03	— 0,16	— 0,15	— 0,17	— 0,12	— 0,15
									D. Stromgebiet
		über Ostseespiegel.							
Bubainen. d)	Oberwasser. Pregel. Unterwasser	4,577	höchster	4,629	4,420	4,394	4,080	3,714	3,609
			niedrigster	3,845	3,687	3,923	3,583	3,531	3,505
			mittler	4,361	4,001	4,054	3,785	3,645	3,565
			höchster	3,426	2,092	2,772	1,857	1,386	0,941
			niedrigster	1,151	1,386	1,726	0,863	0,889	0,706
			mittler	2,472	1,700	2,092	1,353	1,186	0,837
Angerburg, Schlossschleuse. e)	Masurische Wasserstr. Angerrapp. Oberwasser.	?	höchster	1,68	1,64	1,62	1,62	1,60	1,60
			niedrigster	1,60	1,62	1,60	1,50	1,56	1,46
			mittler	1,64	1,62	1,61	1,58	1,58	1,55
Lötzen. f)	Masurische Wasserstr. LötzerKanal.	116,435	höchster	0,42	0,42	0,36	0,36	0,34	0,32
			niedrigster	0,32	0,34	0,34	0,32	0,32	0,26
			mittler	0,36	0,37	0,35	0,35	0,33	0,31
Nicolaiken. g)	Masurische Wasserstr. SpirdingSee.	?	höchster	0,88	0,89	0,90	0,90	0,86	0,86
			niedrigster	0,84	0,87	0,86	0,86	0,84	0,85
			mittler	0,86	0,88	0,88	0,88	0,85	0,86
Johannisburg. h)	Masurische Wasserstr. Pischekfluss.	?	höchster	0,36	0,40	0,36	0,34	0,26	0,26
			niedrigster	0,28	0,28	0,28	0,24	0,20	0,10
			mittler	0,63	0,34	0,32	0,31	0,25	0,20

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im October. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahres-stand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
der Nordsee.							
0,85	1,25	1,65	1,65	2,20	2,75	1,27	a) Vom 27. Januar bis zum 12. Februar ist das Tief mit einer zusammenhängenden Eisdecke belegt gewesen.
— 0,25	— 0,25	0,05	— 0,10	— 0,80	— 0,05	— 0,40	
0,36	0,45	0,56	0,46	0,43	0,58	0,32	
0,90	1,00	1,40	1,50	1,94	2,42	2,42	
— 0,10	— 0,08	— 0,06	— 0,05	— 0,10	— 0,05	— 0,10	
0,225	0,225	0,33	0,324	0,37	0,38	0,189	
— 2,78	— 2,74	— 2,66	— 2,60	— 2,57	— 2,43	— 3,80	
— 1,84	— 2,10	— 1,30	— 1,74	— 1,00	— 1,00	— 1,00	
— 2,630	— 2,550	— 2,438	— 2,415	— 2,342	— 2,270	— 2,568	
der Memel.							
1,438	1,124	1,203	1,229	1,360	2,955	5,466	
1,124	1,020	1,020	1,098	1,203	1,726	1,020	
1,282	1,072	1,098	1,203	1,282	2,589	2,199	
1,46	1,52	1,52	1,64	1,56	2,22	3,00	b) Im Monat März fand der Eisgang statt. Die Schiffahrt wurde Ende März eröffnet und dauerte ununterbrochen bis Anfang Dezember. Einige Fahrzeuge sind auch bis zum 20. Dezember gefahren. Das Eis kam Ende Dezember im Strome zum Stehen. Die heftigen N.W.-, W.- und S.W.-Stürme Ende November und Dezember haben einen starken Aufstau vom kurischen Haff her bewirkt.
1,26	1,26	1,16	1,04	1,26	1,68	0,94	
1,36	1,40	1,29	1,39	1,37	1,94	1,51	
0,10	0,23	0,94	0,90	1,30	2,14	2,56	c) Die Schiffahrt wurde am 30. März eröffnet. Am 22. November war die Minge und der Minge-Kanal mit Eis belegt; am 27. November waren beide wieder eisfrei. Am 29. Dezember war der Kanal mit Eis belegt, im Flusse aber Grundeis; am 30. war auch die Minge mit Eis belegt.
— 0,13	— 0,16	— 0,21	— 0,05	0,00	0,71	— 0,22	
— 0,04	0,01	0,17	0,31	0,36	1,48	0,32	
0,10	0,26	0,18	0,21	0,23	0,81	0,81	
— 0,20	— 0,21	— 0,26	0,03	— 0,21	— 0,03	— 0,44	
— 0,08	— 0,02	— 0,04	0,02	0,01	0,48	— 0,03	
des Pregel.							
3,609	3,609	3,478	3,557	3,923	4,341	4,629	d) Am 14. und 15. Januar Eisgang. Am 24. Dezember Schluss der Schiffahrt.
3,557	3,400	3,400	3,557	3,452	3,609	3,400	
3,557	3,531	3,426	3,557	3,609	3,989	3,757	
0,706	0,575	0,497	0,471	0,785	1,831	3,426	
0,575	0,471	0,418	0,471	—	0,523	—	
0,654	0,523	0,445	0,471	0,497	1,081	1,109	
1,46	1,42	1,16	1,30	1,30	1,44	1,68	e) Die sogenannte Wasserpest, hydrilla verticillata, tritt im Kanal und in der Angerapp auf und vermehrt wesentlich die Krautungsarbeiten. Am 9. April waren die Seen und Kanäle eisfrei und konnte die Schiffahrt beginnen. Am 17. November bildete sich Eis und war die Schiffahrt einige Tage unterbrochen; am 28. November Ende der Schiffahrt.
1,42	1,10	1,16	1,26	1,26	1,30	1,10	
1,44	1,26	1,16	1,29	1,28	1,37	1,45	
0,28	0,26	0,18	0,16	0,14	0,18	0,42	f) Desgl.
0,26	0,18	0,16	0,12	0,12	0,14	0,12	
0,27	0,23	0,16	0,13	0,12	0,17	0,26	
0,86	0,85	0,79	0,76	0,70	0,70	0,90	g) Am 9. April Seen und Kanäle eisfrei, und Anfang der Schiffahrt; am 18. und 19. Dezember Eisbildung auf den Seen, Ende der Schiffahrt.
0,85	0,78	0,77	0,70	0,66	0,67	0,66	
0,85	0,81	0,78	0,72	0,68	0,68	0,81	
0,18	0,18	0,17	0,16	0,08	0,14	0,40	h) Desgl.
0,10	0,16	0,10	0,10	0,06	0,08	0,06	
0,15	0,17	0,14	0,12	0,07	0,09	0,21	

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhepunkt des Pegel-Nullpunktes über dem mittleren Meeresspiegel. Meter.	Am Pegel beobachteter	im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
E. Stromgebiet									
		über Ostseespiegel.							
Thorn. a)	Weichsel.	?	höchster	—	—	—	1,517	2,223	2,824
			niedrigster	—	—	—	0,889	0,811	1,046
			mittler	—	—	—	1,203	1,504	1,595
Klein-Chelm. b)	Przemsa.	?	höchster	0,85	0,82	1,15	0,86	0,84	0,82
			niedrigster	0,60	0,62	0,75	0,56	0,58	0,56
			mittler	0,70	0,71	0,75	0,63	0,68	0,64
Kronthal.	Oberwasser.		mittler	0,83	0,79	0,80	0,77	0,78	0,81
	Brahe.	?							
	Unterwasser		höchster	0,42	0,36	0,36	0,28	0,26	0,28
			niedrigster	0,24	0,20	0,20	0,08	0,06	0,08
			mittler	0,35	0,27	0,30	0,18	0,17	0,22
Bromberg.	Oberwasser.		höchster	4,68	4,76	4,66	4,62	4,62	4,62
	Brahe		niedrigster	4,50	4,44	4,50	4,42	4,42	4,44
	I. Schleuse.	31,091	mittler	4,58	4,62	4,58	4,54	4,54	4,54
	Unterwasser		höchster	1,62	1,60	1,54	1,50	1,44	1,46
			niedrigster	1,34	1,38	1,38	1,26	1,25	1,22
			mittler	1,48	1,44	1,46	1,36	1,33	1,36
F. Stromgebiet									
Kosel. c)	Oberwasser.		höchster	3,600	4,225	4,725	3,875	4,600	4,775
			niedrigster	3,350	3,150	3,550	3,325	3,300	3,250
	Oder.	165,125	mittler	3,487	3,450	4,030	3,461	3,780	3,336
	Unterwasser		höchster	1,100	2,525	3,600	1,825	3,375	3,975
			niedrigster	0,475	0,325	0,875	0,500	0,475	1,000
			mittler	0,442	0,695	2,070	0,825	1,530	1,700
Thiergarten b. Ohlau. c)	Oberwasser.		höchster	4,660	4,780	5,380	4,760	5,260	5,500
			niedrigster	3,900	3,940	4,420	4,300	4,220	4,540
	Oder.	124,749	mittler	4,390	4,170	4,830	4,420	4,660	4,750
	Unterwasser		höchster	1,26	2,00	3,34	1,82	2,94	3,54
			niedrigster	0,54	0,42	1,08	0,58	0,58	0,94
			mittler	0,82	0,65	2,11	0,93	1,54	1,78
Küstrin. d)	Oder.	11,878	höchster	1,18	1,48	1,92	1,18	1,43	1,57
			niedrigster	0,71	0,71	0,98	0,65	0,59	0,80
			mittler	0,86	1,34	1,53	0,84	0,90	1,15
Greifenhagen. e)	Reglitz.	?	höchster	0,942	0,784	1,177	0,942	0,889	1,020
			niedrigster	0,497	0,370	0,628	0,314	0,497	0,680
			mittler	0,680	0,536	0,837	0,615	0,706	0,797
Stettin. f)	Oder.	— 0,124	höchster	0,80	0,67	0,88	0,78	0,78	0,54
			niedrigster	0,28	0,29	0,37	0,26	0,38	0,86
			mittler	0,53	0,41	0,56	0,45	0,58	0,64
Stepenitz. g)	Papenwasser.	?	höchster	0,97	0,90	1,00	0,86	0,95	1,04
			niedrigster	0,54	0,52	0,66	0,52	0,65	0,72
			mittler	0,76	0,65	0,75	0,65	0,79	0,83

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im October Meter.	im November Meter.	im Dezember Meter.	Jahresstand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
der Weichsel.							
1,334	0,549	0,209	0,392	0,235	1,125	2,824	a) Die Schiffahrt wurde am 12. März eröffnet und in Folge eingetretenen Eisganges am 17. Dezember geschlossen.
0,392	0,000	0,000	0,157	0,105	0,157	0,000	
0,784	0,209	0,118	0,248	0,170	0,470	0,700	
0,59	0,59	0,61	0,57	0,71	0,92	1,15	b) Den Januar hindurch konnte die Schiffahrt betrieben werden. Am 4. Februar Eisstand, am 20. Eisgang. Am 3. März höchster Wasserstand, Beginn der Schiffahrt; Ende derselben am 16. November; am 10. Dezember Eisstand, am 16. Eisgang, am 30. Grundeis.
0,47	0,47	0,50	0,47	0,48	0,58	0,47	
0,53	0,53	0,54	0,50	0,52	0,71	0,62	
0,73	0,68	0,67	0,82	0,85	0,89	0,79	
0,28	0,26	0,26	0,34	0,28	0,42	0,42	
0,08	0,08	0,10	0,18	0,16	0,20	0,06	
0,17	0,15	0,16	0,24	0,21	0,30	0,22	
4,60	4,56	4,62	4,62	4,68	4,66	4,76	
4,40	4,40	4,44	4,50	4,52	4,52	4,40	
4,48	4,48	4,54	4,56	4,58	4,06	4,51	
1,30	1,20	1,38	1,44	1,48	1,60	1,62	
1,04	1,00	1,04	1,02	1,26	1,38	1,00	
1,18	1,10	1,20	1,32	1,38	1,48	1,34	
der Oder.							
3,300	3,300	3,225	3,225	3,400	3,500	4,775	
2,800	3,150	2,450	3,150	3,150	3,200	2,450	
3,167	3,068	3,083	3,173	3,220	3,350	3,384	
1,075	0,475	0,300	0,225	0,575	0,800	3,975	c) Vom 1. bis 27. Januar freier Strom, von da bis zum 5. Februar Grundeis, dann bis zum 13. desselben Monats freier Strom, nochmals 3 Tage Grundeis, dann freier Strom, so dass am 16. Februar die Schiffahrt beginnen konnte. Dieselbe wurde ununterbrochen bis zum 8. Dezember betrieben; an diesem Tage fing das Grundeis zu treiben an und ging bis zum 11., dann freier Strom bis zum 28. Dezember, von da ab Grundeis.
0,325	0,075	0,150	0,100	0,050	0,150	0,050	
0,510	0,202	0,170	0,165	0,230	0,470	0,751	
4,520	4,400	4,540	4,520	4,580	4,680	5,500	
4,300	4,120	4,240	4,300	4,220	4,160	3,900	
4,420	4,270	4,420	4,390	4,390	4,520	4,460	
0,94	0,24	0,16	0,12	0,42	0,82	3,54	
0,16	— 0,12	0,06	0,00	0,00	0,10	— 0,12	
0,47	0,07	0,05	0,03	0,13	0,48	0,75	
0,75	0,20	0,09	0,24	0,51	0,85	1,92	d) Vom 1. Januar bis 3. März und 10. bis 31. Dezember war die Schiffahrt durch Eisgang resp. Eisstand unterbrochen.
0,20	0,04	— 0,02	0,09	0,17	0,37	— 0,02	
0,41	0,09	0,03	0,16	0,25	0,56	0,67	
0,915	0,811	0,889	0,784	0,942	1,255	1,255	e) Anfang der Schiffahrt am 5. März, Ende derselben am 31. Dezember.
0,536	0,471	0,314	0,262	0,471	0,575	0,262	
0,706	0,628	0,523	0,602	0,680	0,915	0,693	
0,77	0,69	0,80	0,76	0,86	1,19	1,19	f) Die Schiffahrt ist vom 30. Januar bis 8. März durch Eis unterbrochen gewesen.
0,46	0,43	0,26	0,29	0,44	0,48	0,26	
0,60	0,56	0,48	0,54	0,62	0,83	0,57	
1,00	0,94	1,04	0,97	1,05	1,36	1,36	g) Der Schiffahrtsverkehr im Jahre 1873 ist vom 1. bis 12. Januar und vom 30. Januar bis zum 2. März durch Eis unterbrochen gewesen.
0,72	0,68	0,53	0,57	0,67	0,84	0,52	
0,83	0,81	0,74	0,82	0,86	1,09	0,79	

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhepunkt des Pegel-Nullpunktes über dem mittleren Meeresspiegel. Meter.	Am Pegel beobachteter	im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7	8.	9.	10.
		über Ostseespiegel.							**Noch: F. Stromgebiet**
Schleuse Nr. 1 des Klodnitz-Kanals. a)	Klodnitz-Kanal. Unterwasser.	166,523	höchster	0,86	2,51	3,26	1,98	3,28	3,76
			niedrigster	0,23	0,07	0,62	0,28	0,28	0,65
			mittler	0,51	0,47	1,81	0,65	1,50	1,44
Cüstrin. b)	Warthe. *)	11,886	höchster	1,02	1,23	1,46	1,02	0,71	0,89
			niedrigster	0,63	0,55	0,89	0,31	0,24	0,31
			mittler	0,76	1,02	1,26	0,55	0,41	0,58
Schleuse Nr. 11 der kanalisirten Netze.	Oberwasser. Netze. Unterwasser	52,507	höchster	3,72	3,68	3,74	3,76	3,72	3,72
			niedrigster	3,24	3,38	3,30	3,46	3,46	3,24
			mittler	3,58	3,57	3,59	3,61	3,60	3,52
			höchster	1,62	1,62	1,80	1,52	1,72	1,62
			niedrigster	1,02	1,18	1,10	1,16	0,99	1,20
			mittler	1,47	1,39	1,49	1,34	1,42	1,39
Dramburg.	Drage.	?	höchster	1,19	1,07	1,08	1,14	1,06	1,12
			niedrigster	0,81	0,70	0,72	0,68	0,63	0,68
			mittler	1,01	0,87	0,92	0,86	0,81	0,92
Gollnow. c)	Ihna.	?	höchster	0,98	0,60	0,90	0,60	0,44	0,44
			niedrigster	0,44	0,44	0,44	0,36	0,32	0,28
			mittler	0,86	0,50	0,60	0,42	0,38	0,37
Pasewalk. d)	Uecker.	8,598	höchster	— 0,105	— 0,183	— 0,183	— 0,131	— 0,157	— 0,209
			niedrigster	— 0,157	— 0,436	— 0,356	— 0,235	— 0,235	— 0,288
			mittler	— 0,130	— 0,288	— 0,278	— 0,179	— 0,203	— 0,231
Anfang des Ueckerkanals. e)	Ueckerkanal.	— 0,647	höchster	0,68	0,52	0,68	0,50	0,58	0,64
			niedrigster	0,10	0,16	0,24	0,10	0,14	0,21
			mittler	0,44	0,30	0,40	0,28	0,39	0,45
Ueckermünde. f)	„	?	höchster	1,02	0,98	1,02	0,88	0,88	0,98
			niedrigster	0,48	0,54	0,56	0,50	0,56	0,62
			mittler	0,76	0,66	0,76	0,64	0,75	0,81
		über Nordseespiegel.							**G. Stromgebiet**
Artlenburg. g)	Elbe.	3,200	höchster	1,53	2,85	2,36	2,26	1,46	1,36
			niedrigster	1,19	1,39	1,09	1,07	1,17	0,97
			mittler	1,406	2,428	1,923	1,558	1,345	1,155
Hamburg. h)	Elbe.	— 3,463	höchster	5,850	5,930	5,565	3,645	5,770	6,430
			niedrigster	2,440	2,050	2,565	2,450	2,660	2,725
			Durchschnitt Ebbe	2,104	1,837	1,658	1,794	1,971	1,985
			Durchschnitt Fluth	4,869	4,585	4,551	4,673	4,804	4,870
Wischhafen.	Elbe.	— 1,872	höchster Hochwasser.	4,67	3,80	3,99	4,07	4,04	4,65
			niedrigster Hochwasser.	2,58	2,66	2,64	2,80	2,77	2,80
			durchschnitt. Hochwasser.	3,53	3,38	3,16	3,43	3,45	3,48
			höchstes Niedrigwasser.	1,58	1,46	0,92	0,99	1,12	1,96
			niedrigstes Niedrigwasser.	— 0,36	— 0,46	— 0,15	— 0,08	0,07	0,12
			durchschnitt. Niedrigwasser.	0,60	0,49	0,24	0,35	0,48	0,48

*) Anmerkung. Am Pegel der Warthe zu Pogorzelice haben wegen des niedrigen Wasserstandes Beobachtungen nicht stattbewegte sich Grundeis, doch ging ein Kahn zu Berg. In Folge des Eisganges hörte im Februar jeder Verkehr auf, auch die Fähre trat konnte. Der Verkehr war im März am lebhaftesten. Im April fing das Wasser an zu fallen, und ruhte in den folgenden 4 Monaten der auch im October und November konnte nur mit halber Ladung gefahren werden. Die Flösserei hörte am 29. November gänzlich auf. Am

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im October. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahresstand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
der Weichsel.							
0,77	0,31	0,07	0,00	0,31	0,57	3,76	a) Die durchschnittliche Höhe des Oberwassers von Schleuse Nr. 1 resp. des Wasserstandes im Kanal oberhalb dieser Schleuse war = 4,36 m. Beginn der Schiffahrt am 1. März und Ende derselben am 24. Dezember.
0,05	0,02	0,02	0,00	0,10	0,02	0,00	
0,24	0,04	0,05	0,00	0,02	0,25	0,58	
0,26	— 0,21	— 0,21	— 0,05	0,14	0,60	1,46	b) Vom 1. Januar bis 4. März und vom 12. bis 31. Dezember war die Schiffahrt durch Eisstand resp. Eisgang unterbrochen.
— 0,24	— 0,34	— 0,34	— 0,21	— 0,08	0,05	— 0,34	
0,04	— 0,29	— 0,27	— 0,11	— 0,02	0,27	+ 0,34	
3,50	3,50	3,64	3,64	3,66	3,66	3,76	
3,22	3,36	3,40	3,26	3,30	3,40	3,24	
3,41	3,44	3,56	3,48	3,44	3,54	3,53	
1,30	1,36	1,30	1,34	1,36	1,46	1,80	
1,16	1,02	1,02	0,94	1,02	0,94	0,94	
1,24	1,16	1,14	1,10	1,20	1,20	1,28	
0,89	0,72	0,64	0,76	0,74	0,98	1,19	
0,54	0,50	0,52	0,54	0,55	0,64	0,50	
0,67	0,57	0,58	0,64	0,64	0,81	0,77	
0,36	0,32	0,32	0,36	0,32	1,24	1,24	c) Vom 1. bis 9. Januar Eis, vom 10. bis 27. Januar war die Schiffahrt wieder eröffnet. Vom 28. Januar bis 2. März Eis; von da ab bis 30. Dezember erlitt die Schiffahrt keine Unterbrechung.
0,28	0,20	0,24	0 24	0,24	0,36	0,20	
0,32	0,26	0,26	0,28	0,26	0,64	0,43	
— 0,157	— 0,157	— 0,157	— 0,131	— 0,183	— 0,288	— 0,105	d) Die Schiffahrt begann Mitte März und dauerte ohne Unterbrechung bis zum Schlusse des Jahres.
— 0,235	— 0,209	— 0,183	— 0,314	— 0,314	— 0,436	— 0,436	
— 0,217	— 0,177	— 0,160	— 0,234	— 0,294	— 0,351	— 0,228	
0,64	0,58	0,68	0,70	0,70	1,02	1,02	e) Am 19. Januar wurde der Kanal eisfrei, und wurde die Schiffahrt bis zum Schlusse des Jahres ununterbrochen betrieben.
0,32	0,24	0,06	0,21	0,26	0,40	0,06	
0,46	0,41	0,35	0,45	0,47	0,63	0,42	
1,00	0,90	1,02	0,98	1,10	1,30	1,30	f) Die Schiffahrt begann am 10. März und endete am Schlusse des Jahres.
0,62	0,60	0,43	0,56	0,68	0,62	0,43	
0,81	0,77	0,70	0,79	0,85	1,00	0,78	
der Elbe.							
1,17	0,39	0,24	0,27	0,63	1,53	2,85	g) Vom 1. bis 28. Januar eisfreier Strom, vom 29. Januar bis 4. Februar Eisgang, am 6. Februar Anfang der Schiffahrt.
0,39	0,12	0,05	0,17	0,22	0,54	0,05	
0,743	0,236	0,126	0,221	0,287	0,770	1,016	
5,755	5,840	6,540	6,170	6,930	7,830	7,830	h) Vom 1. bis 27. Januar eisfreier Strom, vom 28. Januar bis 17. Februar Eisgang, am 18. und 19. eisfreier Strom, vom 20. bis 26. Februar Eisgang, vom 26. bis 28. Februar eisfreier Strom, am 1. und 2. März Eisgang, vom 3. März bis 31. Dezember eisfreier Strom. Die Schiffahrt wurde durch die stattgefundenen Bauten nicht unterbrochen.
2,775	2,605	2,690	2,630	2,340	2,515	2,050	
2,000	2,112	2,262	2,241	2,131	2,322	2,035	
4,845	4,874	4,945	4,922	4,892	5,044	4,823	
3,90	4,31	4,93	4,63	5,61	6,07	6,07	
2,95	3,07	3,09	3,02	2,75	3,22	2,58	
3,45	3,48	3,60	3,60	3,61	3,88	3,50	
1,46	1,21	2,80	2,28	2,22	3,75	3,75	
0,22	0,14	0,24	0,33	0,07	0,35	— 0,46	
0,50	0,62	0,83	0,78	0,74	0,89	0,58	

gefunden; über die Schiffbarkeit der oberen Warthe finden sich folgende Angaben: Im Januar war die Warthe stellenweise zugefroren, auch ausser Thätigkeit. In den ersten Tagen des März war noch schwacher Eisgang, am 9. stieg das Wasser, so dass am 11. gefahren werden Verkehr gänzlich. Im September hob sich der Wasserstand ein wenig, so dass die zu Thal gehenden Schiffe halbe Ladung nehmen konnten; 8. Dezember begann der Eisgang, hörte am 12. auf und begann am 21. abermals, am 31. Dezember fror die Warthe ein.

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhepunkt des Pegel-Nullpunktes über dem mittleren Meeresspiegel. Meter.	Am Pegel beobachteter	im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4	5.	6.	7.	8.	9.	10.
									Noch: G. Stromgebiet
		über Ostseespiegel.							
Beuditz. a)	Saale.	?	höchster	2,52	2,27	2,67	2,52	2,56	2,48
			niedrigster	2,15	2,12	2,33	2,20	2,26	2,20
			mittler	2,34	2,20	2,50	2,36	2,41	2,34
Halle.	Oberwasser		höchster	1,82	1,56	2,08	1,90	1,94	1,82
			niedrigster	1,52	1,44	1,70	1,56	1,60	1,54
	Saale	?	mittler	1,58	1,49	1,93	1,69	1,71	1,65
	Unterwasser		höchster	2,20	1,82	2,62	2,30	2,34	2,22
			niedrigster	1,74	1,66	1,98	1,78	1,88	1,78
			mittler	1,83	1,72	2,34	1,99	2,02	1,93
Alsleben. b)	Oberwasser		höchster	2,62	2,34	2,90	2,68	2,68	2,64
			niedrigster	2,30	2,28	2,46	2,32	2,42	2,34
	Saale	?	mittler	2,39	2,30	2,70	2,48	2,52	2,44
	Unterwasser		höchster	2,72	1,86	3,84	3,14	3,08	2,82
			niedrigster	1,64	1,60	2,12	1,86	1,98	1,74
			mittler	1,97	1,66	3,18	2,38	2,41	2,13
Kalbe. c)	Oberwasser		höchster	1,81	1,57	2,15	2,01	2,04	1,86
			niedrigster	1,52	1,44	1,70	1,54	1,60	1,49
	Saale	?	mittler	1,61	1,50	1,94	1,72	1,74	1,63
	Unterwasser		höchster	1,91	1,26	2,93	2,49	2,46	1,96
			niedrigster	1,10	0,73	1,62	1,18	1,36	1,10
			mittler	1,36	0,95	2,33	1,69	1,78	1,41
Artern. d)	Unstrut Unterwasser	?	höchster	1,80	2,52	2,51	2,26	2,16	1,53
			niedrigster	1,35	1,17	1,77	1,59	1,37	1,22
			mittler	1,53	1,33	2,10	1,84	1,75	1,37
Nebra.	Unstrut	?	höchster	2,48	2,50	2,78	2,68	2,60	2,40
			niedrigster	2,34	2,26	2,48	2,40	2,42	2,30
			mittler	2,41	2,38	2,63	2,54	2,51	2,35
Zehdenick. e)	Havel	42,919	höchster	4,41	4,37	4,40	4,24	4,20	4,17
			niedrigster	1,72	1,53	1,56	1,45	1,28	1,28
			mittler	3,06	2,95	2,98	2,85	2,74	2,73
Brandenburg. f)	Oberwasser		höchster	2,32	2,22	2,24	2,16	2,04	2,00
			niedrigster	2,10	2,10	2,18	1,94	1,96	1,84
	Havel	27,658	mittler	2,20	2,20	2,21	2,05	2,00	1,96
	Unterwasser		höchster	1,66	1,70	1,70	1,74	1,42	1,18
			niedrigster	1,54	1,50	1,48	1,46	1,18	0,84
			mittler	1,59	1,60	1,56	1,66	1,30	1,04
Rathenow. g)	Havel	25,700	höchster	1,72	1,62	1,66	1,80	1,66	1,32
			niedrigster	1,28	1,14	1,26	1,36	1,00	0,66
			mittler	1,48	1,49	1,47	1,55	1,29	1,06
Plaue. h)	Plauer Kanal Unterwasser	?	höchster	2,12	2,10	2,10	2,18	1,96	1,68
			niedrigster	2,02	1,96	1,94	1,96	1,68	1,38
			mittler	2,05	2,04	2,00	2,11	1,79	1,55

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im October. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahres-stand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
der Elbe.							
2,49	2,32	2,20	2,20	2,34	2,38	2,67	a) Die Schiffahrt und Flösserei ist durch die Reparatur der Herrenmühlen-Schleuse bei Weissenfels und der Oeblitz-Schleuse vom 10. Oktober bis 17. November unterbrochen gewesen.
2,07	2,10	2,08	2,10	2,12	2,12	2,07	
2,28	2,21	2,14	2,15	2,23	2,25	2,28	
1,82	1,60	1,44	1,44	1,54	1,60	2,08	
1,40	1,36	1,32	1,38	1,36	1,30	1,30	
1,53	1,44	1,38	1,39	1,41	1,47	1,55	
2,20	1,88	1,72	1,66	1,78	1,86	2,62	
1,64	1,56	1,54	1,60	1,54	1,60	1,54	
1,79	1,68	1,64	1,62	1,62	1,71	1,82	
2,58	2,42	2,24	2,24	2,32	2,38	2,90	
2,22	2,20	2,20	2,20	2,16	2,22	2,16	
2,33	2,26	2,21	2,21	2,22	2,28	2,36	
2,82	2,04	1,44	1,38	1,74	1,98	3,84	b) Am 1. und 2. und vom 10. bis 12. Februar ging Grundeis und war die Schiffahrt unterbrochen.
1,36	1,22	1,18	1,22	1,20	1,32	1,18	
1,75	1,45	1,26	1,26	1,32	1,56	1,86	
1,57	1,49	1,52	1,41	1,49	1,49	2,15	c) Eisstand vom 1. bis 16. Febr., Eisgang am 17. Febr. Vom 13. bis 16. Sept. war die Schleuse wegen Reparatur der Unterthore, vom 19. Dez. ab wegen Erneuerung dieser Thore gesperrt. Sonst war die Schiffahrt ununterbrochen.
1,31	1,31	1,28	1,33	1,28	1,33	1,28	
1,43	1,38	1,39	1,37	1,36	1,42	1,54	
1,86	1,18	0,89	0,73	1,05	1,31	2,93	Am 7. Nov. die Kettenschiffahrt von der Kalber Schleuse bis zur Mündung eröffnet.
0,68	0,42	0,37	0,52	0,47	0,63	0,37	
0,96	0,70	0,56	0,59	0,63	0,91	1,16	
1,53	1,32	1,90	1,90	1,27	1,32	2,52	d) Ende Jan. und vom 1. bis 5. Febr. Eisgang und Eisstand. Die Schiffahrt bis Ende Mai betrieben; vom 1. Juni ab bis zum Schlusse des Jahres Unterbrechung wegen Umbau der Schleuse.
1,10	1,20	1,10	0,99	1,10	0,99	0,99	
1,15	1,13	1,05	1,04	1,06	1,13	1,37	
2,44	2,32	1,96	1,96	2,10	2,06	2,78	
2,20	2,22	1,88	1,91	1,91	1,90	1,88	
2,32	2,27	1,92	1,99	2,01	1,98	2,31	
4,07	3,53	4,12	4,13	4,13	4,22	4,41	e) Die Anfang Jan. begonnene Schiffahrt wurde wegen Eisgang unterbrochen und wegen Eis auf den Seen und Bauten im Finow-Kanal erst Ende März wieder eröffnet. Im Juli durchbrach das Oberwasser der Havel den Mühlendamm, Anfang Aug. abermals den Damm unweit der Stadtmühle, so dass die Schiffahrt 3 bis 4 Wochen unterbrochen wurde, dann konnte sie aber bis Ende des Jahres betrieben werden.
1,45	1,39	1,04	1,29	1,19	1,37	1,04	
2,76	2,46	2,58	2,71	2,66	2,79	2,77	
2,00	1,96	1,88	1,98	2,00	2,24	2,32	f) Die Schiffahrt begann am 4. Jan., wurde vom 30. Jan. bis 25. Febr. durch Eis unterbrochen, dauerte dann bis Schluss des Jahres.
1,92	1,80	1,60	1,78	1,80	1,76	1,60	
1,97	1,88	1,81	1,87	1,92	2,04	2,01	
0,84	0,76	0,64	0,68	0,84	1,02	1,74	
0,76	0,60	0,52	0,58	0,68	0,84	0,52	
0,80	0,66	0,57	0,61	0,71	0,94	1,09	
1,32	1,32	1,32	1,34	1,58	1,64	1,80	g) Im Jan. theilweise Unterbrechung wegen Eisstand; im Febr. Eisstand. Anfangs März Beginn der Schiffahrt.
0,52	0,40	0,30	0,36	0,38	0,56	0,30	
0,96	0,89	0,82	0,85	0,96	1,12	1,16	
1,38	1,30	1,12	1,16	1,28	1,44	2,18	h) Die Schiffahrt war unterbrochen vom 1. bis 5. Jan. wegen Eisstand, sowie vom 10. Jan. bis incl. 4. Febr. wegen Ablassung der Haltung Cade-Plaue, in Folge der Reparatur des Cader Unterdrempels und Unterthores.
1,30	1,10	1,02	1,10	1,16	1,30	1,02	
1,34	1,19	1,08	1,12	1,22	1,38	1,57	

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhepunkt des Pegel-Nullpunktes über dem mittleren Meeresspiegel. Meter.	Am Pegel beobachteter	im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
		über Ostseespiegel.							**Noch: G. Stromgebiet**
Niegripp. a)	Plauer Kanal Oberwasser	?	höchster	1,90	1,48	3,20	2,74	2,24	2,18
			niedrigster	1,22	1,16	1,26	1,56	1,76	1,64
			mittler	1,51	1,23	2,70	2,01	2,00	1,89
Parey. b)	Plauer Kanal Oberwasser	?	höchster	1,80	1,36	3,06	2,66	2,14	2,04
			niedrigster	1,12	1,04	1,16	1,50	1,70	1,60
			mittler	1,42	1,15	2,56	1,93	1,92	1,80
Cossenblatt. c)	Spree.	43,475	höchster	1,20	0,89	1,40	1,33	0,60	0,66
			niedrigster	0,55	0,61	0,86	0,23	0,16	0,28
			mittler	1,01	0,74	1,15	0,70	0,35	0,46
Fürstenwalde. d)	Spree.	38,087	höchster	1,20	1,05	1,26	1,25	0,84	0,87
			niedrigster	1,02	0,89	0,89	0,89	0,73	0,79
			mittler	1,13	0,94	1,05	1,12	0,77	0,83
Berlin. e) (Hauptpegel an den Berliner Dammmühlen.)	Oberbaum. Spree.	30,87	höchster	2,77	2,51	2,66	2,67	2,43	2,17
			niedrigster	2,58	2,38	2,49	2,41	2,25	2,12
			mittler	2,38	2,45	2,56	2,62	2,34	2,21
	Unterbaum. Moabit.		höchster	1,15	1,12	1,15	1,09	0,78	0,75
			niedrigster	0,81	0,73	0,83	0,78	0,52	0,37
			mittler	1,00	0,84	0,95	0,99	0,64	0,46
	Ob. Schleuse Unterwasser Landwehr-Kanal		höchster	2,35	2,35	2,35	2,35	2,27	2,20
			niedrigster	2,27	2,24	2,28	2,25	2,19	2,04
			mittler	2,30	2,28	2,32	2,28	2,24	2,12
	Unt. Schleuse Oberwasser		höchster	2,35	2,27	2,27	2,11	2,12	2,04
			niedrigster	2,27	2,27	2,11	2,11	2,04	2,04
			mittler	2,28	2,27	2,17	2,11	2,11	2,04
	Spree. Spandauer Schiffahrts-Kanal. (in d. Nähe d. Plötzensees.) Kowel.		höchster	1,46	1,31	1,39	1,28	1,00	0,71
			niedrigster	1,11	1,00	1,05	0,94	0,68	0,50
			mittler	1,33	1,10	1,17	1,19	0,80	1,59
			höchster	2,62	2,53	2,66	2,57	2,38	2,48
			niedrigster	2,48	2,42	2,48	2,30	2,25	2,04
			mittler	2,55	2,48	2,55	2,44	2,32	2,21
Woltersdorfer Schleuse. f)	Rüdesdorfer Gewässer.	32,407	höchster	0,32	0,32	0,39	0,42	0,32	0,32
			niedrigster	0,13	0,10	0,27	0,24	0,13	0,12
			mittler	0,22	0,22	0,35	0,28	0,23	0,22
Brieskow. g)	Friedrich-Wilhelms-Kanal.	22,506	höchster	0,96	1,40	1,91	1,02	1,46	1,62
			niedrigster	0,60	0,60	0,71	0,65	0,60	0,78
			mittler	0,71	0,99	1,41	0,80	0,91	1,12
Neustädter Schleuse. h)	Oberwasser. Finow-Kanal	11,404	höchster	4,49	4,49	4,56	4,49	4,39	4,39
			niedrigster	4,39	4,39	4,24	4,19	4,19	4,15
			mittler	4,44	4,44	4,40	4,34	4,29	4,27
	Unterwasser		höchster	0,85	0,79	0,63	0,94	0,95	0,95
			niedrigster	0,55	0,59	0,59	0,84	0,85	0,85
			mittler	0,70	0,69	0,61	0,89	0,89	0,89

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im October. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahres-stand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
der Elbe.							
1,72	1,02	0,70	0,68	1,02	1,56	— 3,20	a) Die Schiffahrt war wegen Eisstand vom 27. Jan. bis 24. Febr. und vom 10. bis 12. und 29. bis 31. Dez. unterbrochen.
0,86	0,52	0,40	0,58	0,54	0,82	0,40	
1,28	0,72	0,52	0,63	0,66	1,19	1,36	
1,62	0,96	0,68	0,68	0,94	1,44	3,06	b) Die Schiffahrt wurde wegen Eisstand vom 1. bis 6. Jan., vom 28. Jan. bis 4. März, vom 9. bis 11. und vom 23. bis 31. Dez. unterbrochen.
0,84	0,56	0,40	0,58	0,52	0,84	0,40	
1,25	0,70	0,53	0,62	0,65	1,13	1,31	
0,26	0,21	0,18	0,10	0,26	0,76	1,40	c) Eisstand vom 28. Jan. bis 5. Febr., am 6. Febr. Eröffnung der Schiffahrt; wegen Reparatur der Schleuse vom 11. bis 18. Aug. Unterbrechung derselben.
— 0,05	0,02	0,08	— 0,05	0,05	0,21	— 0,05	
0,09	0,14	0,14	0,03	0,14	0,51	0,45	
0,89	0,87	0,65	0,46	0,52	0,73	1,26	d) Die Schiffahrt begann am 5. Jan. Vom 28. Jan. bis 22. Febr. Eisstehen, dann frei. Später Schiffahrts-Unterbrechung vom 13. bis 21. Aug. wegen Reparatur der Schleuse. 9. bis 12. und am 31. Dez. Eisstand.
0,84	0,68	0,46	0,44	0,41	0,52	0,41	
0,87	0,78	0,58	0,45	0,45	0,62	0,80	
2,14	2,09	2,06	2,14	2,27	2,38	2,77	
2,09	2,01	2,01	2,04	2,12	2,14	2,01	
2,11	2,05	2,03	2,09	2,19	2,34	2,28	
0,37	0,31	0,23	0,38	0,60	0,76	1,15	
0,31	0,23	0,18	0,23	0,34	0,50	0,18	
0,34	0,27	0,22	0,32	0,44	0,58	0,59	
2,12	2,06	2,02	2,12	2,27	2,38	2,38	
1,99	1,99	1,99	2,01	2,09	2,14	1,99	
2,09	2,01	2,01	2,06	2,17	2,31	2,18	
2,03	1,88	1,88	2,04	2,27	2,27	2,35	e) Die Schiffahrt ist am 14. März eröffnet worden und hat bis zum Schlusse des Jahres eine Unterbrechung nicht erlitten.
1,88	1,88	1,88	1,88	2,04	2,09	1,88	
1,92	1,88	1,88	2,00	2,14	2,27	2,09	
0,53	0,45	0,37	0,53	0,78	1,00	1,46	
0,42	0,30	0,30	0,34	0,45	0,63	0,30	
0,45	0,38	0,33	0,43	0,57	0,80	0,85	
2,06	2,01	2,14	2,22	2,22	2,64	2,66	
1,96	1,91	2,01	2,09	2,09	2,25	1,91	
2,01	1,96	2,08	2,16	2,14	2,40	2,28	
0,19	0,27	0,24	0,29	0,33	—	0,42	f) Am 4. Jan. begann die Schiffahrt. Vom 1. bis 27. Febr. wurde des Eises wegen nicht geschleuset. Vom 4. bis 12. März, sowie am 8., 14. und 23. Juli Reparaturbauten an der Schleuse.
0,10	0,16	0,19	0,21	0,28	—	0,10	
0,14	0,22	0,23	0,25	0,31	—	0,24	
0,75	0,20	0,06	0,20	0,52	0,81	1,91	g) Unterbrechungen wegen Eisgang resp. Eisstand: vom 1. bis 13. Jan., vom 27. Jan. bis 13. März, vom 7. bis 12. und 28. bis 31. Dez., ferner wegen Reparatur der Schleuse vom 15. bis 22. Aug.
0,20	0,01	0,00	0,06	0,18	0,44	0,00	
0,42	0,08	0,02	0,13	0,24	0,55	0,62	
4,39	4,35	4,35	4,35	4,38	4,45	4,56	h) Die Schiffahrt währte vom 19. März bis 24. Dez., an welchem Tage der Kanal gesperrt wurde.
4,19	4,15	4,15	4,17	4,20	4,19	4,15	
4,29	4,25	4,25	4,26	4,29	4,32	4,32	
0,90	0,90	0,90	0,92	0,94	0,89	0,95	
0,84	0,84	0,84	0,76	0,84	0,59	0,55	
0,87	0,87	0,87	0,84	0,89	0,74	0,81	

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhepunkt des Pegel-Nullpunktes über dem mittleren Meeresspiegel. Meter.		Am Pegel beobachteter im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
									Noch: G. Stromgebiet
		über Ostseespiegel.							
Liebenwalder Schleuse. a)	Oberwasser. Finow-Kanal	38,657	höchster	—	—	3,09	3,14	3,11	3,11
			niedrigster	—	—	3,06	3,06	3,02	3,03
			mittler	—	—	3,07	3,09	3,07	3,07
	Unterwasser.		höchster	1,05	1,02	1,07	1,07	1,07	1,07
			niedrigster	0,93	1,02	1,02	1,05	1,02	1,05
			mittler	1,02	1,02	1,03	1,06	1,05	1,06
Oranienburger Schleuse. b)	Oranienburg. Kanal.	33,573	höchster	2,90	2,86	2,86	2,84	2,72	2,52
			niedrigster	2,56	2,38	2,54	2,34	2,28	2,26
			mittler	2,741	2,367	2,722	2,627	2,119	2,055
Thiergarten-Schleuse. c)	Oberwasser. Ruppiner Kanal	?	höchster	2,42	2,26	2,56	2,56	2,54	2,36
			niedrigster	2,20	2,04	2,44	2,52	2,38	2,26
			mittler	2,29	2,16	2,48	2,54	2,51	2,29
	Unterwasser.		höchster	1,72	1,66	1,80	1,72	1,70	1,66
			niedrigster	1,58	1,58	1,02	1,70	1,58	1,62
			mittler	1,65	1,60	1,26	1,71	1,66	1,65
Kanneburger Schleuse. d)	Oberwasser. Templiner Kanal.	46,404	höchster	2,15	2,12	2,17	2,17	2,17	2,14
			niedrigster	2,09	2,09	2,12	2,14	2,14	2,12
			mittler	2,12	2,10	2,14	2,15	2,15	2,13
	Unterwasser.		höchster	1,41	1,44	1,41	1,39	1,19	1,36
			niedrigster	1,25	1,13	1,11	1,08	1,05	1,16
			mittler	1,33	1,28	1,26	1,23	1,12	1,26
Brunshausen. e)	Schwinge. (Mündung.)	?	höchstes Hochwasser.	4,60	3,70	3,90	3,80	4,02	4,60
			niedrigstes Hochwasser.	2,58	1,98	2,64	2,98	2,60	2,68
			mittleres Hochwasser.	3,45	3,08	3,11	3,17	3,30	3,34
			höchstes Niedr.-wasser.	1,58	1,30	0,80	0,98	0,98	1,90
			niedrigstes Niedr.-wasser.	0,34	— 0,50	0,22	— 0,24	0,12	0,20
			mittleres Niedr.-wasser.	0,60	+ 0,34	0,28	+ 0,40	0,51	0,50
Bremervörde.	Oste.	?	höchster	1,72	1,62	1,66	1,26	1,26	1,18
			niedrigster	1,38	0,86	0,82	0,78	0,92	0,76
			mittler	1,57	1,29	1,27	1,07	1,12	0,98
									H. Stromgebiet
		über Nordseespiegel.							
Münden.	Weser.	118,41	höchster	1,80	2,38	2,12	0,23	0,39	0,00
			niedrigster	— 0,19	— 0,23	0,29	— 0,36	— 0,27	— 0,34
			mittler	0,33	0,02	0,96	— 0,14	0,06	— 0,18
Hameln. f)	„	62,63	höchster	2,00	1,58	2,43	0,88	0,97	0,70
			niedrigster	0,68	0,49	0,83	0,51	0,56	0,44
			mittler	1,03	0,75	1,45	0,67	0,75	0,54
Bremen. g)	„	3,34	höchster	2,26	1,23	2,15	0,80	0,84	0,43
			niedrigster	0,75	0,34	0,78	0,00	0,34	— 0,05
			mittler	1,45	0,59	1,43	0,30	0,60	0,13
Warfleth. h)	„	— 2,26	höchstes Hochwasser.	5,20	4,60	4,90	4,90	4,90	5,20
			mittleres Hochwasser.	4,36	3,99	4,11	4,01	4,25	4,17
			niedrigstes Niedr.-wasser.	2,50	1,95	2,00	1,97	2,20	2,00
			mittleres Niedr.-wasser.	2,75	2,53	2,54	2,25	2,45	2,31

Wasserstand im Juli Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im October. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahres-stand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
der Elbe.							
3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,06	3,14	
2,82	3,06	3,06	3,01	3,06	3,06	2,82	
3,03	3,06	3,06	3,05	3,06	3,06	3,06	a) Vom 1. Jan. bis 23 März war das Oberwasser wegen Ausgrabung des Kanals im langen Trödel abgelassen; am 24. begann die Schiffahrt wieder und dauerte bis zum 17. Dez.
1,26	1,26	1,15	1,15	1,15	1,15	1,26	
1,05	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,93	
1,11	1,23	1,15	1,15	1,15	1,15	1,09	
2,35	2,42	2,44	2,38	2,36	2,84	2,90	b) Am 1. März wurde die Havel eisfrei, doch war der Kanal wegen Strombauten bis incl. 21. März gesperrt, Beginn der Schiffahrt am 22. Vom 16. Juni ab bis Ende Nov. war niedriger Wasserstand. Am 31. Dez. war die Havel zugefroren.
2,28	2,22	2,28	2,22	2,26	2,30	2,22	
2,301	2,257	2,317	2,294	2,299	2,457	2,38	
2,36	2,36	2,36	2,38	2,44	2,46	2,56	
2,22	2,22	2,26	2,30	2,34	2,38	2,04	
2,28	2,29	2,29	2,35	2,37	2,42	2,35	c) In den Monaten Januar und Februar Eisgang und Eisstand, bis zum 15. März Reparaturbauten. Vom 16. März bis Ende Dez., wo sich Eis bildete, keine Unterbrechung.
1,66	1,66	1,62	1,62	1,66	1,62	1,80	
1,58	1,58	1,60	1,58	1,58	1,58	1,02	
1,61	1,62	1,61	1,59	1,61	1,59	1,60	
2,12	2,08	2,09	2,12	2,12	2,12	2,17	
2,06	2,04	2,04	2,09	2,09	2,06	2,04	
2,09	2,06	2,07	2,11	2,11	2,09	2,11	d) Am 6. Jan. begann der Eisgang, das Eis kam am 27. d. M. zum Stehen und hielt sich bis zum 12. März, am 13. Eisgang. Wiederbeginn der Schiffahrt am 21. März, Ende der Schiffahrt im Nov.
1,52	1,62	1,60	1,49	1,29	1,19	1,62	
1,36	1,41	1,49	1,31	1,08	1,05	1,05	
1,29	1,51	1,59	1,40	1,19	1,12	1,30	
3,50	4,10	4,70	4,60	5,40	5,24	5,40	
2,88	3,00	2,90	2,92	2,62	3,00	1,98	
3,26	3,35	3,45	3,45	3,49	3,64	3,34	e) Vom 1. bis 25. Febr. war die Schiffahrt durch Eisgang unterbrochen.
0,98	1,02	2,56	1,76	1,90	3,62	3,62	
0,28	0,10	0,24	0,28	— 0,08	0,30	— 0,50	
0,47	0,55	0,74	0,67	0,65	0,82	+ 0,54	
1,08	1,20	1,26	1,32	1,62	1,66	1,72	
0,38	0,80	0,78	0,96	1,00	1,08	0,38	
0,81	0,98	1,02	1,17	1,30	1,52	1,17	
der Weser.							
— 0,23	— 0,29	— 0,23	— 0,21	0,17	0,49	2,38	
— 0,61	— 0,66	— 0,68	— 0,68	— 0,66	— 0,54	— 0,68	
— 0,41	— 0,52	— 0,54	— 0,54	— 0,46	— 0,24	— 0,14	
0,49	0,46	0,27	0,24	0,49	0,90	2,43	f) Obwohl der Eisgang nicht stark war, unterbrach er wie gewöhnlich die Schiffahrt für Jan. und Febr. Hohe Wasserstände traten nicht ein; die von Aug. an anhaltend niedrigen Wasserstände unterbrachen die Schiffahrt nicht.
0,15	— 0,15	0,05	— 0,12	— 0,12	0,14	— 0,15	
0,36	0,18	0,16	0,02	0,06	0,33	0,53	
0,00	— 0,02	— 0,07	— 0,02	0,75	0,94	2,84	g) Vom 1. bis 4. Febr. war viel Treibeis in der Weser.
— 0,36	— 0,46	— 0,48	— 0,46	— 0,43	— 0,05	— 0,48	
— 0,13	— 0,33	— 0,32	— 0,29	— 0,11	0,37	0,47	
4,80	4,85	5,30	5,12	6,00	6,70	6,70	
4,11	4,13	4,20	4,20	4,27	4,18	4,19	h) Die ordinäre Fluth beträgt 4,171 m. am Pegel. Schiffahrtsunterbrechungen haben seit dem 31. März nicht stattgefunden.
1,95	2,00	1,95	1,90	1,85	2,20	1,85	
2,33	2,13	2,19	2,16	2,30	2,45	2,36	

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhepunkt des Pegel-Nullpunktes über dem mittleren Meeresspiegel. Meter.	Am Pegel beobachteter	im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
									Noch: H. Stromgebiet
		über Nordseespiegel.							
Elsfleth. a)	Weser.	— 0,91	höchstes Hochwasser.	5,20	4,57	4,32	4,75	4,70	5,22
			mittleres Hochwasser.	4,17	3,17	3,88	3,96	4,14	4,20
			niedrigstes Niedr.-wasser	1,45	1,12	1,40	1,27	1,45	1,37
			mittleres Niedr.-wasser	1,85	1,73	1,67	1,52	1,61	1,56
Brake. b)	„	— 3,22	höchstes Hochwasser.	4,62	4,42	4,35	4,60	4,60	5,25
			mittleres Hochwasser.	4,27	3,56	3,87	3,96	4,16	4,21
			niedrigstes Niedr.-wasser.	0,55	0,62	0,55	0,60	0,62	0,60
			mittleres Niedr.-wasser.	1,07	0,78	0,78	0,80	0,92	0,84
Geestemünde.	„	— 1,05	höchster	4,65	3,90	3,58	4,21	3,92	4,74
			niedrigster	0,83	0,97	0,71	0,73	0,27	0,17
		über Amsterdamer Peil.	mittler	2,74	2,43	2,14	2,47	2,09	2,48
Oldenburg. c)	Hunte.	1,929	höchstes Hochwasser.	1,90	1,94	1,93	1,32	1,39	1,74
			mittleres Hochwasser.	1,48	1,27	1,14	0,87	0,95	0,96
			niedrigstes Niedr.-wasser.	0,93	0,13	0,55	0,15	0,14	0,10
			mittleres Niedr.-wasser.	1,36	1,04	0,79	0,39	0,32	0,20
Huntebrück. d)	„	— 1,029	höchstes Hochwasser.	5,10	4,55	4,75	4,77	4,62	5,15
			mittleres Hochwasser.	4,20	3,85	3,93	3,92	4,11	4,11
			niedrigstes Niedr.-wasser.	2,17	1,92	1,95	1,80	1,90	1,82
			mittleres Niedr.-wasser.	2,47	2,39	2,14	1,99	2,05	2,01
Hadler-Kanal-Schl. e)	Hadler-Kanal	?	höchster	5,29	4,32	3,83	4,49	4,34	5,12
			niedrigster	2,92	2,58	3,10	3,24	3,05	3,17
			mittler	3,88	3,58	3,50	3,65	3,81	3,88
Bederkesa. f)	Ob. Haltung.	?	höchster	2,14	1,68	1,72	1,68	1,91	1,88
	Geeste-Kanal.		niedrigster	2,09	1,66	1,50	1,49	1,71	1,66
			mittler	2,11	1,67	1,61	1,58	1,81	1,77
	Unt. Haltung.		mittler	2,32	1,94	1,96	2,01	2,07	2,02
									I. Stromgebiet
Rheine. g)	Ems-Kanal. Unt.Schleuse.	27,38	höchster	5,13	3,01	3,24	1,96	2,22	2,07
			niedrigster	2,30	2,12	1,86	1,62	1,70	1,49
			mittler	3,07	2,50	2,52	1,76	1,95	1,70
Hanekenfähr bei Lingen. h)	Ems.	19,49	höchster	4,16	3,98	3,56	3,12	3,10	3,12
			niedrigster	3,28	3,20	3,12	3,01	3,04	2,97
			mittler	3,52	3,35	3,32	3,05	3,06	3,02
Meppen i)	„	10,472	höchster	3,17	1,74	1,81	0,60	0,80	0,52
			niedrigster	1,22	0,86	0,52	0,20	0,32	0,08
			mittler	1,93	1,31	1,24	0,37	0,54	0,26
Papenburg (Schleusenpegel).	„	?*	höchster	0,97	0,54	1,75	0,56	0,37	0,63
			niedrigster	— 1,90	— 1,68	— 1,78	— 2,14	— 1,97	— 2,17
			mittler	— 0,74	— 0,75	— 1,65	— 1,97	— 1,68	— 1,75
Weener. k)	„	?*	höchste Fluth.	0,78	0,10	0,06	0,68	0,48	0,30
			mittlere Fluth.	0,06	— 0,24	— 0,30	— 0,21	— 0,05	0,03
			niedrigste Ebbe.	— 1,76	— 1,80	— 2,02	— 2,12	— 2,04	— 2,08
Leer. k)	„	?*	höchste Fluth.	1,24	0,44	0,14	0,76	0,50	1,10
			mittlere Fluth.	0,05	— 0,27	— 0,33	— 0,20	— 0,02	0,07
			niedrigste Ebbe.	— 2,36	— 2,62	— 2,68	— 2,72	— 2,66	— 2,66

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im October. Meter.	im November Meter.	im Dezember. Meter.	Jahres-stand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
der Weser.							
4,55	4,85	5,32	5,12	5,95	6,47	6,47	
4,12	4,30	4,22	4,21	4,19	4,30	4,13	a) Die ordinäre Fluth 3,981 m. am Pegel. Vom 30. bis 31. Dez. war wegen Eisganges die Schiffahrt für kleine Fahrzeuge theilweise unterbrochen, am 31. Dez. war die Weser wieder eisfrei.
1,35	1,30	1,32	1,35	1,20	1,40	1,12	
1,49	1,53	1,55	1,54	1,59	1,76	1,62	
4,60	4,90	5,40	5,20	6,10	6,50	6,50	
4,20	4,05	4,23	4,29	4,29	4,28	4,11	b) Die ordinäre Fluth beträgt 3,935 m. am Pegel. Die Schiffahrt ist vom 31 März 1873 an nicht unterbrochen gewesen.
0,67	0,65	0,60	0,67	0,65	0,75	0,55	
0,82	0,79	0,96	0,90	1,24	1,32	0,94	
4,19	4,36	4,91	4,72	5,45	6,03	6,03	
0,07	0,15	0,15	0,56	0,39	0,34	0,07	
2,13	2,25	2,53	2,64	2,97	3,18	2,50	
1,25	1,44	1,84	1,64	1,81	1,74	1,94	
0,96	0,93	1,01	1,09	1,06	1,22	1,08	c) Die ordinäre Fluth beträgt 1,040 m. am Pegel. Vom 29. Jan. bis 11. Febr. und am 30 und 31. Dez. war die Schiffahrt wegen Eisganges unterbrochen.
0,14	0,08	0,04	0,14	0,19	0,54	0,04	
0,19	0,20	0,30	0,43	0,59	0,82	0,55	
4,72	4,77	5,27	5,05	5,92	6,22	6,22	
4,08	4,09	4,13	4,11	4,23	4,36	4,09	d) Die ordinäre Fluth beträgt 3,979 m. am Pegel. Eine Unterbrechung der Schiffahrt hat seit dem 31. März nicht stattgefunden.
1,82	1,82	1,72	1,80	1,75	2,05	1,72	
1,95	1,91	1,97	2,01	2,05	2,35	2,11	
4,44	4,76	5,53	5,24	6,22	6,93	6,93	e) Die Schiffahrt war in der ersten Hälfte des Monats Febr. durch Eis und einige Tage im Dez. durch grosse Sturmfluthen unterbrochen.
3,29	3,46	3,49	3,44	3,11	3,58	2,58	
3,90	3,98	4,10	4,02	3,93	4,11	3,86	
1,72	1,91	2,02	2,03	1,91	2,24	2,24	f) Vom 1. bis 6. Jan. Treibeis; vom 15. Jan. bis 19. Febr. feste Eisdecke; vom 22. Sept. bis 9. Okt. Reparatur der Schleusenthore; vom 12. bis 15. Nov. leichte Eisdecke.
1,59	1,72	1,87	1,86	1,74	2,18	1,49	
1,66	1,82	1,94	1,95	1,82	2,21	1,83	
2,02	2,02	2,07	2,08	2,10	2,31	2,08	
der Ems.							
1,93	1,70	2,07	2,75	2,27	2,43	5,13	g) Vom 29. Jan. bis 16. Febr. war der Emskanal zugefroren.
1,46	1,20	1,49	1,54	1,62	1,78	1,20	
1,66	1,56	1,74	1,88	1,87	2,11	2,03	
3,08	3,04	3,12	3,35	3,25	3,34	4,16	h) Vom 29. Jan. bis 3. Febr. Eis.
2,88	2,77	2,96	2,98	3,07	3,12	2,77	
3,04	2,91	3,03	3,11	3,11	3,23	3,14	
0,50	0,39	0,86	1,72	1,30	1,38	3,17	i) Vom 25. Jan. bis 27. Febr. war die Schiffahrt durch Eis und Hochwasser unterbrochen.
0,11	— 0,04	0,18	0,13	0,38	0,70	— 0,04	
0,29	0,12	0,41	0,64	0,71	0,97	0,73	
0,63	0,63	1,12	0,92	1,24	1,22	1,75	* Ein Nivellement der unteren Ems ist noch nicht ausgeführt.
— 1,95	— 2,04	— 1,90	— 1,97	— 2,09	— 1,73	— 2,17	
— 1,73	— 1,69	— 1,40	— 1,36	— 1,36	— 1,07	— 1,43	
0,72	0,72	1,20	1,20	1,56	1,92	1,92	
0,03	0,05	0,15	0,12	0,14	0,19	— 0,03	
— 2,08	— 2,04	— 1,98	— 1,98	— 2,04	— 1,94	— 2,12	k) Der Nullpunkt des Pegels entspricht der gewöhnlichen täglichen Fluth, nach vieljährigen Beobachtungen berechnet. Vom 29. Jan. bis 17. Febr. war die Schiffahrt durch Eis unterbrochen.
0,76	0,84	1,38	1,30	1,74	2,38	2,38	
0,07	0,12	0,21	0,14	0,11	0,23	0,02	
— 2,58	— 2,58	— 2,46	— 2,44	— 2,64	— 2,40	— 2,72	

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhepunkt des Pegel-Nullpunktes über dem mittleren Meeresspiegel. Meter.	Am Pegel beobachteter	im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
K. Stromgebiet des									
		über Amsterdamer Peil.							
Alt-Breisach. a)	Rhein.		höchster	4,05	4,41	3,45	2,43	2,91	2,73
			niedrigster	4,83	5,13	4,74	4,44	3,75	3,54
			mittler	4,51	4,92	4,02	3,75	3,42	3,12
Maxau. b)	„	109,0	höchster	5,10	5,01	3,87	3,06	3,90	3,84
			niedrigster	5,85	6,30	5,40	5,43	4,77	4,50
			mittler	5,46	5,97	4,68	4,62	4,38	4,17
Leopoldshafen. c)	„		höchster	4,80	4,71	3,39	2,43	3,39	3,36
			niedrigster	5,49	5,94	5,04	5,10	4,41	4,11
			mittler	5,13	5,31	4,20	3,78	3,90	3,72
Mannheim. d)	„	98,1	höchster	5,07	4,56	3,36	3,00	3,84	3,60
			niedrigster	6,09	6,54	5,31	5,58	4,86	4,50
			mittler	5,60	6,16	4,33	4,70	4,36	4,11
Mainz. e)	„	80,63	höchster	2,64	2,76	3,67	3,50	3,11	3,30
			niedrigster	1,72	1,44	2,40	2,04	2,40	2,64
			mittler	2,08	1,65	2,99	2,54	2,73	2,90
Biebrich.	„	?	höchster	2,74	2,85	3,70	3,53	3,15	3,34
			niedrigster	1,79	1,45	2,48	2,13	2,50	2,67
			mittler	2,17	1,71	3,04	2,61	2,81	2,96
Rüdesheim.	„	?	höchster	2,58	2,85	3,53	3,32	2,92	3,12
			niedrigster	1,62	1,36	2,24	1,92	2,24	2,43
			mittler	2,00	1,61	2,86	2,37	2,56	2,72
Koblenz. f)	„	57,84	höchster	4,21	5,28	4,73	3,82	3,30	3,45
			niedrigster	2,17	1,94	2,72	2,37	2,59	2,77
			mittler	2,87	2,33	3,80	2,82	2,96	3,07
Köln. g)	„	35,84	höchster	4,79	5,54	5,78	4,18	3,56	3,77
			niedrigster	2,20	1,88	2,93	2,41	2,69	3,01
			mittler	3,11	2,29	4,28	2,94	3,16	3,26
Uerdingen.	„	?	höchster	4,498	4,315	5,571	3,818	3,269	3,452
			niedrigster	1,935	1,595	2,694	2,171	2,328	2,772
			mittler	2,825	1,988	4,054	2,615	2,877	2,955
Cannstatt.	Neckar.	209,5	höchster	2,58	2,88	2,58	2,55	2,42	2,75
			niedrigster	2,18	2,25	2,20	2,20	2,20	2,22
			mittler	2,38	2,62	2,38	2,38	2,30	2,48
Heilbronn. h)	„	149,93	höchster	1,46	3,17	2,86	2,17	1,71	2,29
			niedrigster	0,85	0,91	1,28	1,14	1,06	1,11
			mittler	1,06	1,21	1,96	1,35	1,37	1,34
Mannheim. i)	„	98,1	höchster	5,10	4,47	3,45	4,20	4,20	5,25
			niedrigster	6,18	6,66	5,25	5,61	5,31	6,28
			mittler	5,64	5,57	4,35	4,90	4,76	5,76

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im October. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahres-stand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.

Rheins mit Bodensee.

2,37	2,76	2,94	3,42	4,23	4,08	2,37	a) Der Nullpunkt der Badischen Pegel zu Alt-Breisach, Kehl, Maxau, Leopoldshafen und Mannheim entspricht dem bekannten höchsten Wasserstande. Die gewöhnliche Schiffahrts- bezw. Flössereiperiode beginnt mit dem 1. April und endigt mit dem 30. Nov., in der übrigen Zeit kann wegen zu niedrigen Wasserstandes in der Regel nicht gefahren werden. Im Jahre 1873 begann die Flösserei am 20. März und endigte am 27. Okt.
3,12	3,87	4,11	4,41	4,71	4,77	5,13	
2,88	3,42	3,45	4,17	4,44	4,56	3,75	
3,45	4,02	4,11	4,68	5,25	5,07	3,06	b) Die Schiffahrt nahm Mitte März ihren Anfang und musste wegen niedrigen Wasserstandes Ende Okt. eingestellt werden.
4,35	5,07	5,25	5,58	5,91	5,94	6,30	
4,14	4,59	4,56	5,22	5,58	5,61	4,92	
2,97	3,63	3,72	4,38	4,95	4,77	2,43	c) Desgl.
3,96	4,77	4,92	5,31	5,64	5,67	5,94	
3,48	4,20	4,32	4,86	5,28	5,22	4,50	
3,36	3,99	4,20	4,89	5,40	5,07	3,00	d) Die Schiffahrt war wegen Eisgang, Hochwasser oder Wassermangel nicht wesentlich gehemmt.
4,35	5,16	5,28	5,79	6,30	6,36	6,54	
4,01	4,60	4,64	5,30	5,91	5,91	4,97	
3,24	2,83	2,61	2,23	1,96	2,23	3,67	e) Die Schiffahrt auf dem Rhein erlitt im Jahre 1873 gar keine, die auf dem Main keine nennenswerthe Unterbrechung; der Wasserstand war das ganze Jahr sehr günstig. Nur der Main führte vom 18. bis 20. Jan. und vom 11. bis 14. Dez. Eis, jedoch so schwach, dass nicht einmal die Schiffsbrücke abgefahren zu werden brauchte. Im Rhein kam gar kein Eisgang vor.
2,66	2,04	2,04	1,70	1,44	1,44	1,44	
2,85	2,44	2,40	1,99	1,65	1,72	2,33	
3,28	2,90	2,74	2,35	2,03	2,34	3,70	
2,70	2,14	2,13	1,76	1,48	1,49	1,45	
2,91	2,52	2,50	2,08	1,72	1,80	2,40	
3,04	2,66	2,49	2,14	1,87	2,18	3,53	
2,46	1,92	1,93	1,60	1,38	1,38	1,36	
2,68	2,28	2,27	1,89	1,58	1,66	2,21	
3,32	2,88	2,78	2,59	2,30	2,86	5,28	f) Die Schiffahrt hat während des ganzen Jahres keine Unterbrechung erlitten.
2,73	2,20	2,17	1,94	1,75	1,81	1,75	
2,94	2,54	2,55	2,24	1,99	2,15	2,69	
3,58	3,03	2,90	2,75	2,33	3,06	5,78	g) Desgl.
2,88	2,17	2,12	1,80	1,60	1,67	1,60	
3,11	2,60	2,58	2,21	1,89	2,14	2,80	
3,269	2,720	2,589	2,354	2,092	2,825	4,498	
2,641	1,857	1,805	1,491	1,307	1,334	1,307	
2,825	2,302	2,249	1,813	1,569	1,831	2,492	
2,38	2,30	2,32	2,15	2,45	2,32	2,88	
2,18	2,08	2,10	2,35	2,15	2,20	2,08	
2,28	2,18	2,20	2,25	2,30	2,25	2,33	
1,28	0,94	1,11	0,97	1,69	1,31	3,17	h) Die Schiffahrt war während des ganzen Jahres nicht unterbrochen.
0,85	0,74	0,77	0,71	0,68	0,63	0,63	
0,99	0,80	0,86	0,79	0,83	0,90	1,12	
3,75	4,32	4,56	5,25	5,70	5,19	3,45	i) Der Nullpunkt entspricht dem bekannten höchsten Wasserstande. Die Schiffahrt war wegen Eisgang, Hochwasser oder Wassermangel nicht wesentlich gehemmt.
4,62	5,43	5,49	5,94	6,18	6,39	6,66	
4,19	4,87	5,03	5,59	5,94	5,79	5,20	

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhepunkt des Pegel-Nullpunktes über dem mittleren Meeresspiegel. Meter.	Am Pegel beobachteter	im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4	5.	6.	7.	8.	9.	10.
		über Amsterdamer Peil.							**Noch: K. Stromgebiet des**
Bamberg.	Main.	233,935	höchster	0,82	1,15	1,50	0,80	0,90	1,05
			niedrigster	0,60	0,68	0,70	0,68	0,60	0,60
			mittler	0,69	0,76	0,93	0,71	0,75	0,80
Schweinfurt. a)	„	204,144	höchster	0,95	1,40	1,84	0,35	0,66	1,55
			niedrigster	0,10	0,03	0,38	0,08	0,00	0,00
			mittler	0,341	0,215	0,902	0,185	0,219	0,523
Würzburg. b)	„	167,122	höchster	1,38	1,30	1,95	0,68	0,84	1,78
			niedrigster	0,38	0,32	0,71	0,40	0,38	0,35
			mittler	0,60	0,46	1,17	0,51	0,52	0,84
Lohr. c)	„	?	höchster	1,69	1,77	2,50	1,90	1,12	2,90
			niedrigster	0,69	0,66	1,13	0,68	0,68	0,58
			mittler	1,20	1,10	1,74	0,94	0,95	1,34
Miltenberg. d)	„	?	höchster	1,42	1,31	2,15	0,73	0,74	1,54
			niedrigster	0,36	0,36	0,75	0,38	0,41	0,32
			mittler	0,66	0,50	1,33	0,48	0,50	0,52
Aschaffenburg. e)	„	107,648	höchster	1,32	1,11	2,03	0,49	0,50	1,38
			niedrigster	0,04	0,02	0,53	0,07	0,11	0,01
			mittler	0,415	0,198	1,217	0,208	0,230	0,437
Hanau. f)	„	?	höchster	1,87	1,58	2,50	0,93	0,91	1,76
			niedrigster	0,53	0,49	0,93	0,53	0,57	0,50
			mittler	0,93	0,67	1,68	0,67	0,70	0,89
Frankfurt. g)	„	90,263	höchster	2,50	2,14	3,03	1,70	1,66	2,39
			niedrigster	1,36	1,35	1,72	1,38	1,40	1,32
			mittler	1,70	1,49	2,34	1,47	1,49	1,65
Höchst. h)	„	?	höchster	2,88	2,50	3,48	1,92	1,88	2,66
			niedrigster	1,80	1,49	1,95	1,47	1,48	1,40
			mittler	1,97	1,68	2,72	1,62	1,65	1,81
Dorlar. i)	Oberwasser.	147,93	höchster	1,20	1,44	1,44	0,84	0,92	0,94
			niedrigster	0,78	0,81	0,81	0,64	0,76	0,68
	Lahn.		mittler	0,90	0,88	1,01	0,75	0,79	0,78
	Unterwasser.		höchster	2,22	2,59	2,59	1,15	1,23	1,39
			niedrigster	1,20	1,12	1,15	1,02	0,97	1,05
			mittler	1,48	1,29	1,67	1,08	1,10	1,13
Wetzlar. k)	Ober. Pegel	144,60	höchster	0,94	1,07	1,05	0,65	0,68	0,71
			niedrigster	0,68	0,65	0,65	0,60	0,63	0,60
	Lahn.		mittler	0,77	0,73	0,82	0,63	0,65	0,65
	Mittl. Pegel.		höchster	1,39	1,54	1,49	0,92	0,94	0,94
			niedrigster	0,94	0,86	0,94	0,60	0,63	0,60
			mittler	1,05	0,94	1,14	0,78	0,71	0,71
	Unter. Pegel		höchster	2,67	3,24	3,03	0,86	0,94	1,07
			niedrigster	0,78	0,76	0,81	0,58	0,60	0,52
			mittler	1,47	1,15	1,84	0,69	0,71	0,65
Altenberg. l)	Oberwasser	140,68	höchster	1,91	2,20	2,14	1,46	1,46	1,52
			niedrigster	1,49	1,41	1,46	1,39	1,39	1,39
	Lahn.		mittler	1,61	1,53	1,71	1,42	1,42	1,41
	Unterwasser		höchster	2,56	3,09	2,98	1,28	1,36	1,46
			niedrigster	1,36	1,23	1,28	1,15	1,12	1,12
			mittler	1,72	1,49	1,99	1,19	1,21	1,18

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im October. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahres-stand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Rheins mit Bodensee.							
0,95	0,70	0,88	0,75	0,85	0,88	1,50	
0,65	0,40	0,60	0,45	0,55	0,60	0,40	
0,72	0,61	0,69	0,68	0,71	0,71	0,73	
0,67	0,09	0,40	0,07	0,42	0,70	1,84	a) Am 13. Febr. Treibeis. Am 9. Dez. erstes Treibeis. Am 10. blieb das Eis stehen, am 14. ging dasselbe wieder ab. Am 30. Dez. Treibeis, dieses kam am 31. oberhalb der Brücke zum Stehen.
— 0,05	— 0,14	— 0,12	— 0,05	— 0,07	0,04	— 0,14	
0,165	— 0,064	0,063	— 0,009	0,043	0,213	0,233	
0,90	0,40	0,68	0,35	0,57	0,88	1,95	b) Vom 1. bis 4. Febr. Treibeis. Vom 8. bis 12. und 30. und 31. Dez. Treibeis.
0,32	0,13	0,16	0,21	0,23	0,29	0,13	
0,47	0,24	0,34	0,29	0,32	0,47	0,52	
1,90	0,57	0,83	0,49	0,77	1,10	2,90	c) Die Schiffahrt begann im Monat April und dauerte bis Mitte November.
0,49	0,33	0,36	0,40	0,35	0,51	0,33	
0,92	0,41	0,55	0,42	0,56	0,97	0,97	
0,62	0,26	0,48	0,19	0,45	0,72	2,15	d) Anfang der Schiffahrt am 2. Januar, Ende derselben am 15. Dez. Die Schiffahrt wurde nur durch Treibeis im Monat Dez. unterbrochen.
0,21	0,07	0,07	0,12	0,07	0,21	0,07	
0,37	0,14	0,22	0,14	0,15	0,35	0,45	
0,37	— 0,07	0,14	— 0,03	0,08	0,45	2,03	e) Schiffahrt fast das ganze Jahr. Der höchste Wasserstand des Jahres mit 2,03 m. am 10. März fiel nach einigen Tagen auf 1,5 m. zurück. Beim niedrigsten Wasserstande am 1. Sept. mit — 0,27 m. war eine Fahrwassertiefe von ca. 1 m. vorhanden.
— 0,14	— 0,25	— 0,27	— 0,19	— 0,17	— 0,04	— 0,27	
0,045	— 0,201	— 0,115	— 0,136	— 0,103	— 0,086	0,191	
0,75	0,36	0,58	0,29	0,63	0,86	2,50	f) Die Schiffahrt war vom 10. bis 18. und am 31. Dez. in Folge des Eisganges unterbrochen.
0,36	0,18	0,17	0,22	0,19	0,31	0,17	
0,50	0,25	0,32	0,24	0,27	0,49	0,63	
1,54	1,25	1,42	1,20	1,41	1,60	3,03	g) Vom 10. bis incl. 13. Dez war die Schiffahrt durch Treibeis gehemmt.
1,22	1,10	1,07	1,12	1,07	1,18	1,07	
1,35	1,14	1,21	1,15	1,14	1,29	1,45	
1,68	1,30	1,51	1,24	1,60	1,83	3,48	h) Am 2. Febr. und vom 10. bis incl. 13. Dez. war die Schiffahrt durch Treibeis unterbrochen.
1,24	1,03	1,01	1,08	1,04	1,22	1,01	
1,41	1,12	1,23	1,15	1,15	1,41	1,58	
0,78	0,78	0,71	0,86	0,92	1,02	1,44	
0,55	0,44	0,42	0,52	0,68	0,73	0,42	i) Vom 19. Jan. bis 18 Febr. Eisstand, am 28. Febr. Hochwasser, vom 1. bis 28. März nutzbares Wasser; vom 28. März bis zum 23. Juni Wassermangel, am 24. und 25. Juni offenes Wasser, vom 26. Juni bis 23. Nov. Wassermangel, vom 24. Nov. bis 31. Dez. nutzbares Wasser.
0,72	0,69	0,58	0,66	0,74	0,83	0,77	
1,12	1,12	1,07	1,28	1,31	1,57	2,59	
1,05	1,02	1,02	0,97	0,99	1,02	0,97	
1,10	1,08	1,03	1,07	1,09	1,16	1,19	
0,65	0,65	0,63	0,73	0,76	0,84	1,07	
0,60	0,55	0,58	0,58	0,58	0,63	0,55	k) Vom 29. Jan. bis 18. Febr. Eisstand, 28. Febr. Hochwasser; vom 18. Febr. bis 28. März nutzbares Wasser; vom 28. März bis 23. Juni Wassermangel; 24. und 25. Juni nutzbares Wasser, 26. Juni bis 23. Nov. Wassermangel; vom 24. Nov. bis 6. Dez. nutzbares Wasser, 7. bis 14. mit Eis bedeckt, 15. bis 29. Dez. offenes Wasser, 30. und 31. Dez. Eis.
0,62	0,60	0,59	0,63	0,64	0,68	0,66	
0,73	0,65	0,63	1,07	1,02	1,10	1,54	
0,50	0,37	0,42	0,44	0,60	0,78	0,37	
0,60	0,50	0,51	0,60	0,75	0,88	0,76	
0,60	0,65	0,71	1,07	1,18	1,75	3,24	
0,44	0,34	0,39	0,39	0,47	0,65	0,34	
0,51	0,53	0,49	0,57	0,63	0,86	0,84	
1,41	1,41	1,39	1,46	1,54	1,62	2,20	
1,33	1,28	1,28	1,36	1,36	1,41	1,28	l) Vom 29. Jan. bis 18. Febr. Eisstand, vom 19. Febr. bis 28. März nutzbarer Wasserstand, 28. Febr. Hochwasser; vom 28. März bis 23. Juni Wassermangel, 24. und 25. Juni nutzbarer Wasserstand, vom 26. Juni bis 23. Nov. Wassermangel, 24. Nov. bis 6. Dez. nutzbares Wasser, 7. bis 14. Dez. Eis, 15. bis 29. Dez. offenes Wasser, 30. und 31. Eis.
1,38	1,34	1,36	1,40	1,41	1,46	1,45	
1,18	1,18	1,10	1,36	1,49	1,75	3,09	
1,05	0,99	0,97	1,05	1,07	1,15	0,97	
1,11	1,05	1,05	1,12	1,18	1,28	1,29	

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhepunkt des Pegel-Nullpunktes über dem mittleren Meeresspiegel. Meter.	Am Pegel beobachteter	im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
		über Amsterdamer Peil.							Noch: K. Stromgebiet
Obernbiel. a)	Oberwasser	136,38	höchster	0,86	1,57	1,46	0,76	0,81	0,78
	Lahn		niedrigster	0,78	0,76	0,76	0,65	0,65	0,65
			mittler	0,92	0,86	1,05	0,70	0,73	0,69
	Unterwasser		höchster	2,54	3,37	3,06	1,39	1,41	1,39
			niedrigster	1,52	1,44	1,41	1,12	1,23	1,18
			mittler	1,86	1,70	2,11	1,24	1,32	1,25
Leun. b)	Lahn.	135,54	höchster	3,01	3,77	3,56	1,20	1,28	1,57
			niedrigster	0,99	0,99	1,15	0,89	0,84	0,56
			mittler	1,77	1,46	2,22	1,00	1,02	1,01
Weilburg. c)	„	?	höchster	3,16	3,80	3,68	1,40	1,54	1,47
			niedrigster	1,58	1,24	1,40	1,17	1,17	1,13
			mittler	2,06	1,70	2,43	1,26	1,31	1,22
Dietz. d)	„	?	höchster	2,94	3,66	3,56	1,22	1,35	1,35
			niedrigster	1,37	1,20	1,22	0,96	0,96	0,92
			mittler	1,80	1,53	2,26	1,07	1,09	1,00
Nassau. e)	„	?	höchster	2,84	3,38	3,32	1,40	1,54	1,48
			niedrigster	1,56	1,38	1,41	1,12	1,11	1,00
			mittler	1,95	1,70	2,34	1,23	1,26	1,13
Besch.	Mosel.	139,55	höchster	4,02	3,84	3,50	3,24	2,14	1,76
			niedrigster	1,16	0,94	1,26	0,92	0,82	0,86
			mittler	2,01	1,55	2,37	1,45	1,37	1,17
Trier.	„	124,07	höchster	4,60	4,96	3,46	2,12	1,56	1,20
			niedrigster	1,10	1,00	1,12	0,88	0,84	0,84
			mittler	1,90	1,54	2,19	1,19	1,10	1,00
Cues.	„	103,67	höchster	5,38	5,54	4,26	2,66	1,88	1,50
			niedrigster	1,52	1,38	1,54	1,10	0,86	1,02
			mittler	2,44	1,93	2,81	1,54	1,34	1,22
Cochem. f)	„	78,44	höchster	5,85	6,27	4,82	2,69	1,96	1,54
			niedrigster	1,48	1,38	1,53	1,14	1,04	1,09
			mittler	2,49	1,96	2,96	1,52	1,40	1,29
Louisenthal.	Oberwasser.	179,00	höchster	4,39	6,19	5,28	4,16	4,16	4,16
	Saar.		niedrigster	3,38	4,16	3,92	4,16	4,16	4,16
			mittler	4,13	4,31	4,23	4,16	4,16	4,16
	Unterwasser.		höchster	4,21	6,05	5,15	3,38	3,95	2,69
			niedrigster	2,04	1,80	2,12	1,89	1,64	1,60
			mittler	2,68	2,54	3,15	2,19	2,11	1,91
Saarlouis.	Saar.	174,82	höchster	2,75	4,39	3,53	1,88	2,12	1,18
			niedrigster	0,71	0,62	0,71	0,50	0,39	0,39
			mittler	1,31	1,16	1,76	0,80	0,78	0,62
Mettlach.	„	156,84	höchster	2,62	3,06	2,77	1,57	1,60	1,20
			niedrigster	1,15	1,10	1,12	0,86	0,76	0,71
			mittler	1,55	1,40	1,77	1,11	1,04	0,89
Neuss. g)	Erftkanal.	27,58	höchster	—	—	5,54	3,85	3,12	3,32
			niedrigster	—	—	2,55	1,98	2,20	2,24
			mittler	—	—	4,00	2,50	2,64	2,90

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im October. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahres-stand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
des Rheins mit Bodensee.							
0,71	0,68	0,65	0,78	0,85	0,99	1,57	
0,60	0,58	0,55	0,55	0,58	0,65	0,55	a) Vom 29. Jan. bis 18. Febr. Eisstand, vom 19. Febr. bis 28. März nutzbarer Wasserstand, 28. Febr. Hochwasser; vom 28 März bis 23. Juni Wassermangel, 24. und 25. Juni nutzbarer Wasserstand, vom 26. Juni bis 23. Novbr. Wassermangel, 24. Novbr. bis 6. Decbr. nutzbares Wasser, 7. bis 14. Decbr. Eis, 15. bis 29. Decbr. offenes Wasser, 30. und 31. Decbr. Eis.
0,65	0,60	0,60	0,65	0,66	0,73	0,73	
1,20	1,05	1,02	1,41	1,46	1,83	3,37	
0,94	0,92	0,89	0,89	0,94	1,31	0,89	
1,06	0,96	0,96	1,07	1,13	1,48	1,34	
1,02	0,89	0,84	1,23	1,57	2,09	3,77	b) Desgl.
0,73	0,63	0,65	0,78	0,81	0,97	0,63	
0,82	0,72	0,76	0,90	1,02	1,23	1,16	
1,20	1,16	1,08	1,55	1,82	2,18	3,80	c) Die Schiffahrt war unterbrochen vom 1. bis 6. Febr. durch Eis, am 28. Febr. durch Hochwasser und vom 9. bis 14. und 30. und 31. Dez. durch Eisstand.
0,89	0,94	0,90	0,94	0,96	1,18	0,89	
1,07	1,02	1,00	1,11	1,21	1,43	1,40	
1,00	0,98	0,88	1,30	1,50	1,66	3,66	d) Vom 1. bis 4. Febr. konnte des Eises wegen, und am 28. Febr. wegen Hochwasser nicht gefahren werden. Am 16. März sank oberhalb Diez ein Schiff und sperrte die Thalfahrt 2 Tage; am 1., 6. und 7. März Hochwasser, vom 9. bis 14. und am 30. und 31. Dez. Eisstand.
0,76	0,72	0,72	0,72	0,80	0,98	0,72	
0,88	0,80	0,79	0,88	0,98	1,20	1,19	
1,15	1,08	1,00	1,40	1,65	1,96	3,28	e) Die Schiffahrt ruhte vom 1. bis 4. Febr. wegen Treibeis, am 1. März wegen Hochwasser, und vom 10. bis 17. und am 31. Dez. wegen Eisstand.
0,80	0,88	0,88	0,88	0,90	1,12	0,80	
0,99	0,92	0,91	1,01	1,09	1,34	1,32	
1,30	0,48	1,00	1,26	1,36	2,06	4,02	
0,36	0,10	0,14	0,28	0,40	0,54	0,10	
0,64	0,27	0,50	0,58	0,70	0,96	1,13	
0,94	0,50	0,92	1,60	1,50	1,72	4,96	
0,40	0,16	0,26	0,28	0,52	0,66	0,16	
0,62	0,28	0,53	0,65	0,79	0,96	1,06	
1,10	0,54	1,02	2,02	1,78	2,20	5,54	
0,52	0,26	0,32	0,36	0,66	0,66	0,26	
0,74	0,37	0,60	0,81	0,93	1,18	1,32	
1,09	0,68	1,07	2,19	1,57	2,24	6,27	f) Ohne Unterbrechung. Nur Anfangs Dez. 2 Tage in der Mosel etwas Grundeis. Die grossen Dampfschiffe haben im Monat Aug. nur sehr kurze Zeit des kleinen Wasserstandes wegen ihre Fahrten eingestellt. Das Localdampfschiff von Cochem ist ohne Unterbrechung gefahren.
0,65	0,42	0,50	0,57	0,77	0,94	0,50	
0,82	0,53	0,75	0,91	1,01	1,28	1,41	
4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	6,19	
4,16	2,83	4,16	4,16	4,16	4,16	2,83	
4,16	3,71	4,16	4,16	4,16	4,16	4,14	
2,07	2,51	2,25	2,07	2,85	2,66	6,05	
1,31	1,28	1,28	1,36	1,41	1,54	1,28	
1,62	1,54	1,69	1,64	1,74	1,83	2,05	
1,73	0,47	0,73	0,78	1,20	1,36	4,39	
0,21	— 0,05	0,21	0,16	0,24	0,31	— 0,05	
0,48	0,24	0,39	0,36	0,42	0,52	0,74	
0,81	0,68	1,07	1,41	1,60	1,67	3,06	
0,47	0,47	0,52	0,55	0,60	0,71	0,47	
0,66	0,53	0,72	0,74	0,81	0,94	1,01	
3,10	3,01	2,17	2,42	2,37	2,36	5,54	g) Im Jan. und Febr. haben Pegelbeobachtungen nicht stattgefunden. In den Monaten Oct., Nov. und Dec. war der niedrige Wasserstand für die Schiffahrt im Allgemeinen hemmend.
2,45	1,86	1,81	1,40	1,30	1,54	1,30	
2,80	2,50	2,01	1,80	1,60	1,80	2,45	

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhepunkt des Pegel-Nullpunktes über dem mittleren Meeresspiegel. Meter.	Am Pegel beobachteter	im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März. Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
									Noch: K. Stromgebiet
		über Amsterdamer Peil.							
Neunkirchen. a)	Ruhr.	44,13	höchster	2,72	2,64	2,77	1,55	1,81	1,88
			niedrigster	1,60	1,50	1,55	1,36	1,50	1,50
			mittler	1,86	1,67	1,97	1,43	1,60	1,61
Mülheim. b)	„	30,95	höchster	2,92	2,69	3,00	1,10	1,55	1,67
			niedrigster	1,18	1,02	1,10	0,63	0,92	0,94
			mittler	1,64	1,34	1,81	0,79	1,19	1,23
Hamm. c)	Oberwasser.	?	höchster	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86
			niedrigster	5,70	5,50	5,64	5,38	5,80	5,46
	Lippe		mittler	5,85	5,78	5,84	5,73	5,85	5,72
	Unterwasser.		höchster	3,48	3,20	3,22	2,36	2,38	2,83
			niedrigster	2,40	2,28	2,20	1,98	2,00	1,88
			mittler	2,82	2,54	2,83	2,09	2,14	2,17
Dahl. d)	Oberwasser.	41,96	höchster	4,10	3,80	3,80	3,44	3,52	3,58
			niedrigster	3,46	3,32	3,32	3,28	3,38	3,32
	Lippe.		mittler	3,66	3,51	3,60	3,34	3,45	3,42
	Unterwasser.		höchster	3,06	2,34	2,34	1,20	1,44	1,44
			niedrigster	1,34	1,10	1,06	1,02	1,02	0,90
			mittler	1,72	1,15	1,70	1,10	1,24	1,80
Konstanz. e).	Bodensee.	400,32	höchster	2,82	3,21	3,03	2,91	2,37	1,80
			niedrigster	3,21	3,36	3,33	3,09	2,91	2,40
			mittler	3,03	3,30	3,12	3,00	2,61	2,10
Ludwigshafen.	„	?	höchster	3,03	3,39	3,21	3,12	2,61	2,01
			niedrigster	3,30	3,57	3,54	3,27	3,12	2,61
			mittler	3,21	3,51	3,36	3,21	2,82	2,34
Meersburg. f)	Bodensee.	?	höchster	3,09	3,45	3,30	3,15	3,15	2,04
			niedrigster	3,45	3,63	3,60	3,33	2,64	2,70
			mittler	3,27	3,60	3,36	3,24	2,85	2,37
Friedrichshafen.	„	?	höchster	2,40	1,08	1,64	2,06	3,90	6,00
			niedrigster	1,13	0,47	0,60	1,46	2,14	3,80
			mittler	1,41	0,66	1,33	1,74	3,04	4,77
									L. Stromgebiet
Neu-Ulm. g)	Donau.	464,877	höchster	0,96	1,44	1,53	1,56	1,81	1,67
			niedrigster	0,69	0,56	0,98	0,90	1,01	1,05
			mittler	0,78	0,71	1,29	1,09	1,29	1,31
Günzburg.	„	438,795	höchster	0,38	1,20	1,28	1,20	1,45	1,78
			niedrigster	0,30	0,10	0,72	0,63	0,75	0,85
			mittler	0,34	0,20	1,20	0,75	1,00	1,00
Donauwörth.	„	396,985	höchster	1,10	1,90	2,26	1,57	2,07	1,99
			niedrigster	0,72	0,61	1,09	0,96	1,15	1,09
			mittler	0,91	1,25	1,67	1,26	1,61	1,54

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im October. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahres-stand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.

des Rheins mit Bodensee.

1,65	1,44	1,47	1,93	2,03	2,35	2,77	a) Die Schiffahrt war durch Hochwasser und zwar am 21., 22., 23. und 24. Jan., am 28. Febr., 1., 2., 3. März, sowie am 1., 2., 3. Dez. unterbrochen.
1,31	1,29	1,29	1,31	1,34	1,46	1,29	
1,47	1,32	1,36	1,43	1,47	1,64	1,57	
1,31	0,71	1,07	1,96	2,04	2,54	3,00	b) Desgl.
0,47	0,34	0,34	0,36	0,57	1,02	0,34	
0,87	0,45	0,60	0,75	0,99	1,44	1,09	
5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	
5,16	5,02	5,02	5,02	5,02	5,50	5,02	
5,48	5,29	5,26	5,49	5 46	5,72	5,62	c) Die Schiffahrt nur je 14 Tage bei der Erneuerung der Schleusenthore zu Stockum und Werne unterbrochen, aber des niedrigen Wasserstandes wegen zeitweise wenig lohnend.
2,24	2,04	1,90	2,08	2,12	2,12	3,48	
1,72	1,56	1,62	1,64	1,64	1,82	1,56	
1,94	1,70	1,68	1,79	1,80	1,94	2,12	
3,54	3,40	3,36	3,40	3,40	3,44	4,10	
3,30	3,28	3,20	3,22	3,22	3,24	3,22	
3,41	3,22	3,27	3,37	3,23	3,33	3,40	d) Die Schiffahrt ist nicht gestört worden, doch herrschte im ganzen ein niedriger Wasserstand, der volle Ladung der Schiffsgefässe nicht gestattete.
1,32	1,10	0,90	0,94	1,00	1,06	3,06	
0,78	0,72	0,74	0,68	0,68	0,72	0,68	
1,10	0,84	0,80	0,77	0,76	0,90	1,16	
1,47	1,65	1,80	2,10	2,37	2,76	1,47	e) Eine Unterbrechung der Schiffahrt hat nicht stattgefunden.
1,80	2,19	2,13	2,40	2,85	3,00	3,36	
1,62	1,92	1,86	2,22	2,64	2,91	2,52	
1,68	1,86	2,01	2,34	2,61	2,97	1,68	
2,01	2,37	2,34	2,61	3,06	3,21	3,57	
1,80	2,13	2,13	2,43	2,85	3,09	2,73	
1,68	1,83	2,07	2,37	2,64	3,00	1,68	f) Am 15. Juli wurde die Landungsbrücke durch einen Sturm weggerissen, und der Verkehr zwar nicht unterbrochen, aber gehemmt.
2,01	2,46	2,37	2,55	3,06	3,21	3,63	
1,74	2,25	2,16	2,46	2,88	3,12	2,82	
7,20	6,40	5,97	4,80	3,83	2,50	7,20	
6,00	4,54	1,64	3,88	2,26	1,67	0,44	
6,66	5,45	5,51	4,26	2,94	2,04	3,32	

der Donau.

1,63	1,27	1,87	1,50	1,29	1,20	1,87	g) Die Schiffahrt auf der oberen Donau beginnt, wenn der Strom von Eis frei wird, in der Regel Anfangs März und endigt Mitte Nov. Der Eisgang ist selten von Bedeutung. Besondere Schiffahrtshindernisse existiren nicht.
0,83	0,69	0,74	0,65	0,54	0,59	0,54	
1,06	0,82	1,12	0,83	0,72	0,80	0,986	
1,65	1,00	1,37	1,20	1,05	1,05	1,78	
0,50	0,35	0,45	0,40	0,35	0,37	0,10	
0,70	0,57	0,73	0,70	0,75	0,60	0,71	
1,60	1,23	1,70	1,55	1,31	1,57	2.26	
0,90	0,66	0,76	0,66	0,61	0,64	0,61	
1,25	0,95	1,23	1,55	0,96	1,15	1,24	

Pegel-Orte.	Gewässer.	Höhepunkt des Pegel-Nullpunktes über dem mittleren Meeresspiegel. Meter.	Am Pegel beobachteter	im Januar. Meter.	im Februar. Meter.	im März Meter.	im April. Meter.	im Mai. Meter.	im Juni. Meter.
1.	2.	3.	4	5.	6.	7.	8.	9.	10.
									Noch: L. Stromgebiet
		über Amsterdamer Peil.							
Neuburg. a)	Donau	377,209	höchster	0,45	1,26	1,60	1,04	1,74	1,80
			niedrigster	0,06	0,00	0,51	0,34	0,65	0,74
			mittler	0,25	0,06	1,06	0,68	1,20	1,26
Regensburg.	,,	327,220	höchster	0,95	1,38	2,09	1,14	1,70	2,50
			niedrigster	0,35	0,12	0,78	0,61	0,90	0,93
			mittler	0,55	0,34	1,48	0,82	1,18	1,61
Straubing. b)	,,	313,247	höchster	0,98	1,30	2,04	1,11	1,63	2,49
			niedrigster	0,34	0,14	0,80	0,57	0,82	0,89
			mittler	0,53	0,31	1,49	0,80	1,16	1,58
Passau. c)	,,	287,873	höchster	5,00	6,00	9,00	7,00	11,00	15,60
			niedrigster	3,00	2,00	5,00	4,00	7,00	8,10
			mittler	4,00	4,00	7,00	5,60	9,00	12,20
Kempten.	Iller.	?	höchster	— 0,10	0,10	0,40	0,50	2,00	1,20
			niedrigster	— 0,20	— 0,20	— 0,20	0,00	0,30	0,30
			mittler	— 0,15	— 0,05	0,10	0,25	0,50	0,50
Schwedenschanze unterhalb Landshut. d)	Isar.	387,616	höchster	0,40	0,48	0,69	0,60	1,27	1,37
			niedrigster	0,08	0,04	0,38	0,28	0,46	0,68
			mittler	0,21	0,12	0,53	0,42	0,89	0,95
München an der steinernen Brücke. e)	,,	505,571	höchster	0,04	—	0,96	0,82	1,00	1,10
			niedrigster	0,02	—	0,00	0,08	0,18	0,16
			mittler	0,026	—	0,411	0,359	0,488	0,346
Simbach. f)	Inn.	333,583	höchster	0,65	0,59	1,40	1,28	2,43	3,55
			niedrigster	0,30	0,24	0,58	0,59	0,84	1,56
			mittler	0,47	0,31	0,70	0,80	1,80	2,46
Passau. g)	,,	288,434	höchster	2,11	3,90	7,00	5,70	9,80	12,50
			niedrigster	1,10	1,40	2,60	2,30	4,60	6,10
			mittler	2,00	2,60	4,90	3,11	7,10	9,30

Wasserstand im Juli. Meter.	im August. Meter.	im September Meter.	im October. Meter.	im November. Meter.	im Dezember. Meter.	Jahres-stand. Meter.	Bemerkungen über Beginn und Ende der Schiffahrt, Unterbrechungen durch Eis, Eisgang, Hochwasser etc.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
der Donau.							
1,20	0,85	1,57	0,80	0,64	0,92	1,80	a) Die Schiffahrt am 6. März begonnen und am 12. Dez. geendet. Wegen des niedrigen Wasserstandes wurde die Personen-Beförderung durch die Dampfschiffe zwischen Ingolstadt und Donauwörth schon am 5. Aug. eingestellt.
0,50	0,10	0,20	0,10	0,00	0,00	0,00	
0,85	0,47	0,88	0,45	0,32	0.46	0,69	
1,52	1,14	1,65	1,02	0,80	1,16	2,50	
0,68	0,30	0,39	0,32	0,19	0,18	0,12	
0,99	0,52	0,96	0,54	0,38	0,52	0,83	
1,54	1,08	1,44	0,95	0,70	1,10	2,49	b) Die Schiffahrt wurde Anfangs März eröffnet und Anfangs Nov. eingestellt, während dieser Zeit fand keine Unterbrechung statt. Vom 10. bis 13. und am 31. Dez. ging der Strom mit Eis.
0,65	0,20	0,29	0,25	0,11	0,14	0,11	
0,97	0,47	0,88	0,48	0,31	0,48	0,79	
13,00	9,60	12,00	6,70	6,70	6,90	15,60	c) Schiffahrtsunterbrechungen haben nicht stattgefunden, und war die Donau für die Ruderschiffe, welche zwischen Passau, Erlau und Obernzell verkehren, bis Ende Dez. schiffbar. Die K. K. Oesterreichische Donau-Dampfschiffahrtsgesellschaft hat bei Beginn des Monats Dez. ihre Fahrten eingestellt.
9,00	6,40	6,70	4,90	3,00	2,30	2,00	
11,00	7,10	9,30	5,80	4,90	5,60	7,20	
1,70	0,80	2,30	1,00	0,60	0,40	2,30	
0,00	— 0,10	— 0,10	— 0,10	— 0,10	— 0,10	— 0,10	
0,15	0,10	0,40	0,00	— 0,05	0,00	0,14	
1,04	0,70	1,20	0,55	0,50	0,62	1,37	d) Die Flossfahrt wurde durch Eisgang während der Monate Jan. und Febr. und Ende Dez. unterbrochen.
0,50	0,25	0,47	0,25	0,23	0,22	0,04	
0,67	0,43	0,77	0,38	0,28	0,29	0,50	
0,72	0,52	1,00	0,74	0,90	0,60	1,10	e) Vom 4. Jan. bis 28. Febr. 1873 wurden wegen des Eises keine Beobachtungen angestellt.
0,04	0,02	0,02	0,02	0,06	0,02	0,00	
0,180	0,150	0,280	0,505	0,257	0,194	0,290	
3,10	2,40	2,65	1,30	1,40	1,14	3,55	f) Die Schiffahrt war wegen Wassermangel und Eisgang vom 1. Jan. bis 20. April, sowie vom 1. Nov. bis 31. Dez. unterbrochen, wegen Hochwasser aber vom 21. Juni bis 1. Juli.
1,80	1,37	1,23	0,72	0,34	0,40	0,24	
2,33	1,66	1,92	0,94	0,65	0,64	1,23	
12,60	8,50	10,60	5,20	5,70	5,00	12,60	g) Die Schiffahrt im Monat Jan. 1873 begonnen, und war der Inn bis Mitte Dez. für dieselbe offen.
6,20	4,10	5,00	3,00	2,20	2,30	1,10	
9,40	6,30	7,90	4,10	3,10	3,70	5,31	

Berichtigungen.

Seite 56 ist in der vorletzten Zeile der Nebenkolonne statt: „Güterschiffe" zu lesen: „Güterdampfschiffe".

„ 66 ist unter Rathenow in Spalte 11 statt 32.923 376 zu lesen: 4.334 313.

„ 144 „ „ Frankfurt „ „ 11 „ 3 383 „ „ 643 383.

Der Abschnitt: „Küstengewässer der Ostsee etc." auf Seite 195 führt die Ziffer V statt VI.

„ „ „Aus dem Gebiete der Oder etc." „ „ 196 „ „ „ VI „ VII.

Die Erhebungsorte Buxtehude (S. 220), Harburg (S. 222) und Neulanderfähre (S. 224) führen die Nummern 10, bezw. 11 und 12.

Buchdruckerei W. Koebke, Berlin, Beuthstr. 2.

STATISTIK

DES

DEUTSCHEN REICHS.

BAND XIII.

STATISTIK

DES

DEUTSCHEN REICHS.

HERAUSGEGEBEN

VOM

KAISERLICHEN STATISTISCHEN AMT.

BAND XIII.

Der Bestand der Deutschen Kauffahrteischiffe am 1. Januar 1874

und die

Bestandsveränderungen seit dem 1. Januar 1873,

der

Seeverkehr in den Deutschen Hafenplätzen,

die Seereisen Deutscher Schiffe

und

die Schiffsunfälle an der Deutschen Küste im Jahre 1873.

BERLIN 1875.

Statistik der Seeschiffahrt

enthaltend:

den Bestand der Deutschen Kauffahrteischiffe

am 1. Januar 1874

und die

Bestandsveränderungen seit dem 1. Januar 1873,

den

Seeverkehr in den Deutschen Hafenplätzen,

die Seereisen Deutscher Schiffe

und

die Schiffsunfälle an der Deutschen Küste

im Jahre 1873.

Herausgegeben vom Kaiserlichen Statistischen Amt.

Band XIII der Statistik des Deutschen Reichs.

BERLIN, 1875.

Verlag des Königlichen Statistischen Bureaus.

(Dr. ENGEL.)

Inhalts-Verzeichniss.

Seite

Einleitung VII

Bestand der Deutschen Kauffahrteischiffe am 1. Januar 1874:

I. Bestand der Seeschiffe nach Heimathshäfen 3
II. Bestand der Seeschiffe nach Grösse und Gattung 10
III. Bestand der Seeschiffe nach ihrem Alter, Hauptmaterial, Beschlag, Verbolzung und Chronometerführung . . 40
IV. Vergleichende Zusammenstellung des Bestandes der Seeschiffe vom 1. Januar 1871, 1872, 1873 und 1874 . 60
V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1873 63

Seeverkehr in den Deutschen Hafenplätzen für das Jahr 1873:

I. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Hafenplätzen der Ankunft bezw. des Abgangs 80
II. Uebersicht der angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung, mit Unterscheidung der wichtigeren Deutschen Hafenplätze 98
III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung 155
IV. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe nach Häfen der Herkunft und Bestimmung 241
V. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe nach den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung 263

Seereisen Deutscher Schiffe im Jahre 1873:

A. Im Verkehr zwischen Deutschen Häfen 318
B. Im Verkehr zwischen Deutschen und Ausserdeutschen Häfen 319
C. Im Verkehr zwischen Ausserdeutschen Häfen 324

Die Schiffsunfälle an der Deutschen Küste während des Jahres 1873 346

I. Verzeichniss und Beschreibung der Schiffsunfälle an der Deutschen Küste 352
II. Vergleichung der Schiffsunfälle an den verschiedenen Deutschen Küstenstrecken nach Art und Umständen . . 370

Buchdruckerei W. Koebke, Berlin, Beuthstrasse 2.

Einleitung.

Die Entwickelung der Statistik der Deutschen Seeschiffahrt ist in der Abhandlung: „Der Bestand der Deutschen Seeschiffe am 1. Januar 1873“, in Band VIII, Seite III. 1 der Statistik des Deutschen Reichs im Einzelnen dargestellt worden.

Nachstehend werden im Anschluss an diese Abhandlung folgende Nachweisungen mitgetheilt:

I. Bestand der Deutschen Seeschiffe (Kauffahrteischiffe) vom 1. Januar 1874 und Bestandesveränderungen im Jahre 1873, nämlich:
   1. Bestand der Seeschiffe nach Heimathshäfen am 1. Januar 1874;
   2. Bestand der Seeschiffe nach Grösse und Gattung am 1. Januar 1874;
   3. Bestand der Seeschiffe nach ihrem Alter, Hauptmaterial, Beschlag, Verbolzung und Chronometerführung am 1. Januar 1874;
   4. Vergleichende Zusammenstellung des Bestandes der Seeschiffe vom 1. Januar 1871, 1872, 1873 und 1874;
   5. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1873.

Letztere Nachweisung, welche, ebenso wie die Bestandsnachweisung den amtlichen Schiffsverzeichnissen entnommen ist, wird zum erstenmal gegeben. Mit diesen Uebersichten über den Bestand der Seeschiffe sind die über den Seeverkehr verbunden worden, welche bis jetzt in der Form, wie sie der Deutsche Zollverein vorgeschrieben, veröffentlicht wurden und für 1872 ihre Stelle noch unter den Nachweisungen über den auswärtigen und überseeischen Waarenverkehr im Band V der Statistik des Deutschen Reichs (S. 1 ff.) gefunden hatten. Es folgt deshalb auf Grund des Bundesraths-Beschlusses vom 7. December 1871 (§ 643 der Protokolle Ziff. V. 1., Bd. I. S. 465 der Stat. des D. R.) insbesondere:

II. Seeverkehr in den Deutschen Hafenplätzen für das Jahr 1873 und zwar:
   1. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Hafenplätzen der Ankunft bezw. des Abgangs für das Jahr 1873;
   2. Uebersicht der in den Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung, mit besonderer Nachweisung des Verkehrs der wichtigeren Häfen;
   3. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung für das Jahr 1873;
   4. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe nach Häfen der Herkunft und Bestimmung für das Jahr 1873;
   5. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe nach den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung für das Jahr 1873.

Die Neuheit der Erhebung hat die Einsendung des Materials verzögert, in den folgenden Jahren wird die Veröffentlichung früher erfolgen können.

Die Zollvereinsstatistik beantwortete dieselben Fragen wie die vorliegende Uebersicht 3, berücksichtigte aber für die Unterscheidung der Herkunft und Bestimmung der angekommenen und abgegangenen Schiffe, lediglich die Flaggen bezw. Heimathsstaaten, legte auch weniger bestimmte Merkmale für die Seeschiffahrt zu Grunde und bezog sich nur auf das Deutsche Zollgebiet mit Einschluss der preussischen und oldenburgischen Zollausschlüsse, umfasste also nicht den Seeverkehr von Hamburg und Bremen, während die vorliegende Nachweisung das Gebiet des Deutschen Reichs einschliesslich aller Zollausschlüsse betrifft, welche letztere für die Seeschiffahrt ganz besonders in Betracht kommen.

Die übrigen hier vorliegenden Uebersichten erweitern die bisherige Statistik des Seeverkehrs noch darin, dass sie die in jedem einzelnen Deutschen Hafen überhaupt angekommenen und abgegangenen Schiffe und die in den Häfen jedes Staates und grösseren Verwaltungsbezirkes sowie insbesondere in jedem Hafen, dessen Verkehr 100 Schiffe erreicht, angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern oder Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung nachweisen. Ferner geben die Uebersichten 4 und 5 für alle Häfen, deren Verkehr 1000 Schiffe umfasst, die angekommenen und abgegangenen Seeschiffe auch nach den Häfen der Herkunft und Bestimmung und in einer Kombination der Flaggen mit den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Die beiden letzten Abschnitte der vorliegenden Veröffentlichung enthalten zwei weitere durch den gedachten Beschluss des Bundesrathes vom 7. Dezember 1871 vorgeschriebene und bisher für das

Deutsche Reich noch nicht zur Ausführung gekommene statistische Bearbeitungen, nämlich:

III. Seereisen Deutscher Schiffe im Jahre 1873, und zwar:
- A. Im Verkehr zwischen Deutschen Häfen.
- B. Im Verkehr zwischen Deutschen und Ausserdeutschen Häfen.
- C. Im Verkehr zwischen Ausserdeutschen Häfen.

IV. Die Schiffsunfälle an der Deutschen Küste während des Jahres 1873, und zwar:
- A. Verzeichniss und Beschreibung der Schiffsunfälle an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.
- B. Vergleichung der Schiffsunfälle des Jahres 1873 an den verschiedenen Deutschen Küstenstrecken nach Art und Umständen, nämlich nach Art der Unfälle, Beschreibung der Schiffe, Bemannung und Passagieren, Ladung, Umständen des Unfalls, genauerer Unterscheidung des Vorgangs, Ursachen des Unfalls, Ausgang des Unfalls, Versicherungsverhältniss, und gerichtlicher Untersuchung.

Diese Nachweisung umfasst sämmtliche im Jahre 1873 an den Deutschen Küsten vorgekommene Unfälle, sei es Deutscher oder fremder Schiffe.

Ein Verzeichniss der im Jahre 1873 als verunglückt angezeigten Deutschen Schiffe, welches alle wichtigere auch auf fremden Meeren den Deutschen Schiffen zugestossenen Unfälle enthält, ist bereits Bd. VIII. S. II. 121 veröffentlicht. Die entsprechenden Nachrichten für das Jahr 1874 stehen noch aus.

Zu dem in dieser Anordnung mitgetheilten reichhaltigen statistischen Material sind folgende Bemerkungen zu machen:

I. Bezüglich des Bestandes der Deutschen Seeschiffe. (Kauffahrteischiffe.)

1. Die Anzahl der Schiffe.

Nach den Nachweisungen des Bestandes zählte die Deutsche Handelsmarine am 1. Januar 1874 4 495 Seeschiffe von mehr als 50 Kubikmeter Bruttoraumgehalt. Dies entspricht bei Segelschiffen einer Tragfähigkeit von 22 Tonnen zu 1000 Kilogramm, bei Dampfschiffen einer Tragfähigkeit von 15 solcher Tonnen. Am 1. Januar 1873 hatte die Zusammenstellung der entsprechenden Schiffe 4 463 ergeben. Die Anzahl der Schiffe hat sich demnach gegen den Bestand am 1. Januar 1873 um 32 vermindert.

Von der Gesammtzahl der Schiffe gehören an:		daher den Gebieten der Ostsee.	Nordsee.
der Pr. Prov. Preussen	260	5,78 %	—
„ „ „ Pommern	1 045	23,25 %	—
dem Grosshzgth. Mecklenburg	416	9,25 %	—
der freien Stadt Lübeck	45	1,00 %	—
der Pr. Prov. Schlesw.-Holstein	337 i. d. Ostsee und 452 i. d. Nords.	7,50 %	10,05 %
der freien Stadt Hamburg	407	—	9,06 %
„ „ „ Bremen	230	—	5,12 %
dem Grosshzgth. Oldenburg	432	—	9,61 %
der Pr. Prov. Hannover	211 (im Gebiet der Elbe u. Weser)	—	4,70 %
und	660 (im Emsgebiet u. Ostfriesland)	—	14,68 %
Ueberhaupt	4 495 Schiffe	46,78 %	53,22 %

Der verhältnissmässige Bestand auf den einzelnen Küstenstrecken ist nahezu derselbe geblieben.

Die Vertheilung desselben auf Ost- und Nordsee und auf die verschiedenen Küstenstaaten, sowie die im Jahre 1873 eingetretene Verminderung und zum Theil Vermehrung des Schiffsbestandes der einzelnen Küstenstrecken im Vergleich zu den Jahren 1871 und 1872 weisen die nachfolgenden Uebersichten nach:

Bezeichnung der Küstenstrecken.	Die Anzahl der Seeschiffe							
	vermehrte sich um Schiffe				verminderte sich um Schiffe			
	im Jahre 1871.	im Jahre 1872.	im Jahre 1873.	im Laufe der 3 Jahre zusammen.	im Jahre 1871.	im Jahre 1872.	im Jahre 1873.	im Laufe der 3 Jahre zusammen.
Prov. Preussen	2	—	1	—	—	9	—	6
„ Pommern	5	8	—	7	—	—	6	—
Grossherzogthum Mecklenburg	—	—	11	—	9	3	—	1
Freie Stadt Lübeck	1	2	—	—	—	—	3	—
Prov. Schleswig-Holstein, Ostseeküste	34	—	—	21	—	4	9	—
„ „ „ Nordseeküste	17	—	—	2	—	8	7	—
Freie Stadt Hamburg	—	—	8	—	30	6	—	28
„ „ Bremen	—	—	—	—	15	13	22	50
Grossherzogthum Oldenburg	—	27	—	18	2	—	7	—
Prov. Hannover, Gebiet der Elbe und Weser	—	1	4	—	10	—	—	5
„ „ Gebiet der Ems und Ostfriesland	17	3	—	18	—	—	2	—
Gesammtes Deutsches Küstengebiet	10	—	—	—	—	2	32	24
Insbesondere: Ostseegebiet	33	—	—	21	—	6	6	—
Nordseegebiet	—	4	—	—	23	—	26	45

Es fanden also 1873 in Provinz Preussen, Mecklenburg, Hamburg und Provinz Hannover Vermehrungen des Schiffsbestandes, dagegen an den übrigen Küsten, namentlich in Bremen, Schleswig-Holstein, Oldenburg und Pommern Verminderungen statt. Im Ganzen hat sich in den letzten 3 Jahren die Zahl der Schiffe auf der Ostsee um 21 vermehrt, die auf der Nordsee um 45 vermindert.

2. Die Gattung der Schiffe.

Diese Verminderung der Schiffszahl im Ganzen beruht im Wesentlichen auf dem immer weiter fortschreitenden Gebrauch grösserer Dampfer statt kleiner Segelschiffe.

Unter den am 1. Januar 1874 vorhandenen 4 495 Seeschiffen der Deutschen Handelsmarine befanden sich 4 242 oder 94,37 % Segelschiffe und 253 oder 5,63 % Dampfschiffe.

In den 3 Jahren von 1871—74 fand also eine Zunahme um 106 Dampfschiffen statt, und zwar um 40 im Ostsee- und um 66 im Nordseegebiet. Genauer ist die Zunahme in den Jahren 1871 bis 72 und 1873 folgende:

Die Dampfschiffe vermehrten sich: in	im Jahre 1871.	im Jahre 1872.	im Jahre 1873.	Zusammen.
Pr. Prov. Preussen . . . . . um	—	—	4	4
„ „ Pommern . . . . . „	5	7	4	16
Grossherzogthum Mecklenburg . . . . „	1	—	3	4
Freie Stadt Lübeck . . . . . „	3	2	—	5
Pr. Prov. Schlesw.-Holst., Ostseeküste „	4	4	3	11
„ „ „ „ Nordseeküste „	3	1	1	5
Freie Stadt Hamburg . . . . . „	5	21	18	44
„ „ Bremen . . . . . „	3	3	4	10
Pr. Prov. Hannover { Elb- und Weser-gebiet }	3	1	1	5
„ „ „ { Emsgebiet und Ostfriesland }	—	2	—	2
Grossherzogthum Oldenburg	1	—	—	1
Zusammen Zunahme	28	41	38	107
Davon abzuziehen im Grossh. Oldenburg eine Verminderung in 1873 um 1 Dampfer	—	—	1	1
bleibt Vermehrung an Dampfschiffen	28	41	37	106

Dagegen ist die Verminderung bei den Segelschiffen beträchtlich.

Die Segelschiffe erlitten in	eine Vermehrung				eine Verminderung			
	im Jahre 1871.	im Jahre 1872.	im Jahre 1873.	im Laufe der 3 Jahre zusammen.	im Jahre 1871.	im Jahre 1872.	im Jahre 1873.	im Laufe der 3 Jahre zusammen.
Pr. Prov. Preussen	2	—	—	—	—	9	3	10
„ „ Pommern	—	1	—	—	—	—	10	9
Grossherzogthum Mecklenburg	—	—	8	—	10	3	—	5
Freie Stadt Lübeck	—	—	—	—	2	—	3	5
Pr. Prov. Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	30	—	—	10	—	8	12	—
„ „ „ „ Nordseegebiet	14	—	—	—	—	9	8	3
Freie Stadt Hamburg	—	—	—	—	35	27	10	72
„ „ Bremen	—	—	—	—	18	16	26	60
Grossherzogthum Oldenburg	—	27	—	18	3	—	6	—
Pr. Prov. Hannover, Gebiet der Elbe und Weser	—	—	3	—	13	—	—	10
„ „ „ Gebiet der Ems und Ostfriesland . .	17	1	—	16	—	—	2	—
Zusammen an den Deutschen Küsten . . .	—	—	—	—	18	43	69	130

Die Verminderung der Segelschiffe trifft bei weitem am stärksten Bremen und Hamburg, dagegen zeigt sich die stattgehabte Vermehrung an der Schleswigschen Ostseeküste, in Oldenburg und in Ostfriesland.

Das Verhältniss der Dampfschiffe zu den Segelschiffen, welches am 1. Januar 1873 noch wie 4,75 : 95,25 war, ist am 1. Januar 1874 schon auf 5,63 : 94,37 gestiegen. Unter je 100 Seeschiffen fand sich an letztgedachtem Termine folgendes Verhältniss:

	Segelschiffe.	Dampfschiffe.
in der Provinz Preussen	92,7	7,3
in der Provinz Pommern	96,0	4,0
im Grossherzogthum Mecklenburg . . .	98,3	1,7
im Gebiet von Lübeck	46,7	53,3
in der Provinz Schleswig-Holstein: Ostseeküste	92,9	7,1
in der Provinz Schleswig-Holstein: Nordseeküste	97,8	2,2
im Gebiet von Hamburg	80,3	19,7
im Gebiet von Bremen	83,9	16,1
im Grossherzogthum Oldenburg . . .	99,8	0,2
in der Provinz Hannover: Gebiet der Elbe und Weser	96,7	3,3
in der Provinz Hannover: Gebiet der Ems und Ostfriesland	99,7	0,3
überhaupt	94,37	5,63
darunter im Königreich Preussen . . .	96,5	3,5

Die Hansastädte sind danach in ihrer bisher schon weit überwiegenden Verhältnisszahl auch am meisten gestiegen.

Der Gattung nach befanden sich unter den Dampfschiffen 225 oder 90 pCt. Schraubendampfer und 25 oder 10 pCt. Raddampfer, von 3 Dampfschiffen im Nordseegebiet ist die Gattung nicht angegeben. Im Ostseegebiet sind unter den 116 Dampfschiffen 18 oder etwa $^1/_6$, im Nordseegebiet unter den 134 Dampfschiffen nur 7 oder $^1/_{19}$ Raddampfer.

Unter der Gesammtzahl der am 1. Januar 1874 vorhandenen Segelschiffe befanden sich:

		In Prozenten des Gesammtbestandes an Segelschiffen.
Dreimastige Schiffe	1 172	27,6 %
Zweimastige „	2 121	50,0 %
Einmastige „	949	22,4 %

Dieselben vertheilen sich auf Ostsee und Nordsee folgendermassen:

	Ostsee.	Nordsee.
Dreimastige Schiffe	684 = 58,4 %	488 = 41,6 %
Zweimastige „	1 039 = 49,0 %	1 082 = 51,0 %
Einmastige „	264 = 27,9 %	685 = 72,1 %

Das nähere Bild der einzelnen Schiffsgattungen und des Verhältnisses, in dem sie an den verschiedenen Küstenstrecken vorgefunden wurden, ergiebt nachstehende Uebersicht.

Gattung der Segelschiffe.	Provinz Preussen.	Provinz Pommern.	Grossherzogthum Mecklenburg.	Gebiet von Lübeck.	Prov. Schleswig-Holstein. Ostsee-gebiet.	Prov. Schleswig-Holstein. Nordsee-gebiet.	Gebiet v. Hamburg.	Gebiet von Bremen.	Grossherzogthum Oldenburg.	Provinz Hannover. Elb- und Wesergebiet.	Provinz Hannover. Emsgebiet u. Ostfriesland.	Zusammen.	Hiervon kommen auf das Ostsee-gebiet.	Hiervon kommen auf das Nordsee-gebiet.	Hiervon kommen auf das Königreich Preussen.
a. Anzahl der Segelschiffe einer jeden Gattung.															
Vollschiffe	6	9	1	—	3	3	35	32	—	9	—	98	19	79	30
Barken	163	256	149	1	32	26	163	133	21	8	6	958	601	357	491
Schoonerbarken	5	17	6	1	1	—	4	3	—	2	2	41	30	11	27
Dreimastige Schooner	2	6	—	2	7	24	13	—	2	1	1	58	17	41	41
Andere dreimastige Schiffe	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	17	—	17
Briggen	28	248	189	10	29	14	42	12	69	8	44	693	504	189	371
Schoonerbriggen und Brigantinen	—	13	14	—	11	58	22	9	44	22	74	267	38	229	178
Schooner	10	291	29	5	49	46	25	1	39	40	145	680	384	296	581
Schoonergalioten, Galeassen u. Galioten	2	39	9	1	46	52	7	—	28	17	175	376	97	279	331
Gaffelschooner und Schmacken	—	4	2	1	4	2	—	—	—	—	—	13	11	2	10
Andere zweimastige Schiffe	1	—	—	—	4	14	—	—	2	39	32	92	5	87	90
Einmastige Schiffe	7	120	10	—	127	203	16	3	226	58	179	949	264	685	694
Summe der Segelschiffe	241	1 003	409	21	313	442	327	193	431	204	658	4 242	1 987	2 255	2 861
b. Von 100 Segelschiffen der betreffenden Küstenstrecken kamen auf die einzelne Gattung:															
Vollschiffe	2,5	0,9	0,3	—	1,0	0,7	10,7	16,6	—	4,4	—	2,3	1,0	3,5	1,0
Barken	67,6	25,5	36,2	4,8	10,2	5,9	49,9	68,9	4,9	3,9	0,9	22,6	30,2	15,8	17,2
Schoonerbarken	2,1	1,7	1,5	4,8	0,3	—	1,2	1,6	—	1,0	0,3	0,9	1,5	0,5	0,9
Dreimastige Schooner	0,9	0,6	—	9,4	2,2	5,4	4,0	—	0,5	0,5	0,2	1,4	0,9	1,8	1,4
Andere dreimastige Schiffe	7,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	0,9	—	0,6
Briggen	11,6	24,7	46,2	47,6	9,2	3,2	12,8	6,2	16,0	3,9	6,7	16,3	25,4	8,4	13,0
Schoonerbriggen und Brigantinen	—	1,3	3,4	—	3,5	13,1	6,7	4,6	10,2	10,8	11,2	6,3	1,9	10,1	6,2
Schooner	4,1	29,0	7,2	23,8	15,7	10,4	7,7	0,5	9,0	19,6	22,0	16,0	19,3	13,1	20,3
Schoonergalioten, Galeassen u. Galioten	0,9	3,9	2,2	4,8	14,7	11,8	2,1	—	6,5	8,4	26,6	8,9	4,9	12,4	11,6
Gaffelschooner und Schmacken	—	0,4	0,5	4,8	1,3	0,4	—	—	—	—	—	0,3	0,5	0,1	0,4
Andere zweimastige Schiffe	0,4	—	—	—	1,3	3,2	—	—	0,5	19,1	4,9	2,2	0,2	3,9	3,1
Einmastige Schiffe	2,9	12,0	2,5	—	40,6	45,9	4,9	1,6	52,4	28,4	27,2	22,4	13,3	30,4	24,3
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
c. Von 100 Segelschiffen der betreffenden Gattung kamen auf die einzelnen Küstenstrecken:															
Vollschiffe	6,1	9,2	1,0	—	3,1	3,1	35,7	32,6	—	9,2	—	100	19,4	80,6	30,6
Barken	17,0	26,7	15,6	0,1	3,3	2,7	17,0	13,9	2,2	0,9	0,6	100	62,7	37,3	51,3
Schoonerbarken	12,2	41,5	14,6	2,4	2,4	—	9,8	7,3	—	4,9	4,9	100	73,2	26,8	65,9
Dreimastige Schooner	3,5	10,3	—	3,4	12,1	41,4	22,4	—	3,5	1,7	1,7	100	29,3	70,7	70,7
Andere dreimastige Schiffe	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100	—	100
Briggen	41	36,1	27,3	1,4	4,2	2,0	6,1	1,7	9,6	1,2	6,3	100	72,7	27,3	53,6
Schoonerbriggen und Brigantinen	—	4,8	5,3	—	4,1	21,7	8,3	3,4	16,4	8,3	27,7	100	14,3	85,7	66,7
Schooner	1,5	42,7	4,3	0,7	7,2	6,7	3,7	0,2	5,7	5,9	21,4	100	56,4	43,6	85,5
Schoonergalioten, Galeassen u. Galioten	0,5	10,4	2,4	0,3	12,3	13,9	1,9	—	7,4	4,5	46,4	100	25,8	74,2	88,1
Gaffelschooner und Schmacken	—	30,8	15,4	7,6	30,8	15,4	—	—	—	—	—	100	84,6	15,4	77,1
Andere zweimastige Schiffe	1,1	—	—	—	4,4	15,3	—	—	2,2	42,3	34,7	100	5,5	94,5	97,9
Einmastige Schiffe	0,7	12,7	1,1	—	13,4	21,3	1,7	0,3	23,8	6,1	18,9	100	27,9	72,1	73,2

Im Ganzen hat die Verminderung in der Ostsee am wesentlichsten in Briggen, Schoonern und Einmastigen Segelschiffen stattgefunden, in der Nordsee ist sie im Allgemeinen stärker als in der Ostsee, erstreckt sich hier auch auf Barken und Schoonerbarken, dagegen sind in der Nordsee vorzugsweise die Dreimastigen Schooner und die nicht näher klassifizirten zweimastigen Schiffe vermehrt worden.

3. Die Grösse der Schiffe.

Der Raumgehalt der Schiffe der Deutschen Handelsflotte hat wegen der noch nicht vollständigen Durchführung der entsprechenden Vermessungen noch nicht in Brutto und Netto des Maasses angegeben werden können, wie dies der Beschluss des Bundes-Rathes vom 21. Dezember 1873 (§ 619 des Protokolls für 1873) fordert. Nach der Nettoangabe betrug derselbe am 1. Januar 1871 durchschnittlich 217, 1872 218, 1873 220,6 und am 1. Januar 1874 ist er auf 229,2 gestiegen. Das Verhältniss, wonach in der Nordsee die grössten und kleinsten Grösseklassen, in der Ostsee die mittleren überwiegen, wird dabei nicht merklich geändert werden.

Die Uebersicht über die genaueren Grössenverhältnisse der Schiffe nach den verschiedenen Küstenstrecken ist folgende:

Klassifikation der Schiffe nach ihrem Raumgehalt in Register-Tons.	Provinz Preussen.	Provinz Pommern.	Grossherzogthum Mecklenburg.	Gebiet von Lübeck.	Prov. Schleswig-Holstein.		Gebiet v. Hamburg.	Gebiet von Bremen.	Grossherzogthum Oldenburg.	Provinz Hannover.		Ueberhaupt.	Insbesondere noch		
					Ostsee-gebiet.	Nordsee-gebiet.				Elb- und Wesergebiet.	Emsgebiet u. Ostfriesland.		Ostsee-gebiet.	Nordsee-gebiet.	Königreich Preussen.
a. Anzahl der Schiffe einer jeden Grössenklasse.															
unter 100 Reg.-Tons	22	345	24	6	210	293	35	2	255	130	390	1 712	607	1 105	1 390
100 bis „ 200 „	15	217	77	20	56	84	38	4	49	49	250	859	385	474	671
200 „ „ 300 „	34	233	198	16	40	52	83	27	94	12	18	807	521	286	389
300 „ „ 400 „	76	150	88	2	24	13	73	21	26	6	1	480	340	140	270
400 „ „ 500 „	74	70	23	1	2	6	52	27	6	—	1	262	170	92	153
500 „ „ 600 „	16	17	4	—	—	1	35	19	2	—	—	94	37	57	34
600 „ „ 800 „	21	5	2	—	4	2	37	50	—	5	—	126	32	94	37
800 „ „ 1000 „	2	2	—	—	1	—	12	38	—	3	—	58	5	53	8
1000 „ „ 1400 „	—	4	—	—	—	1	19	15	—	5	—	44	4	40	10
1400 „ „ 2000 „	—	2	—	—	—	—	13	9	—	1	—	25	2	23	3
2000 und darüber „	—	—	—	—	—	—	10	18	—	—	—	28	—	28	—
Summe	260	1 045	416	45	337	452	407	230	432	211	660	4 495	2 103	2 392	2 965
b. Von 100 Schiffen der betreffenden Küstenstrecken kamen auf die einzelne Grössenklasse:															
unter 100 Reg.-Tons	8,5	33,0	5,8	13,3	62,3	64,8	8,6	0,9	59,0	61,6	59,1	38,0	28,8	46,1	46,8
100 bis „ 200 „	5,8	20,7	18,5	44,5	16,7	18,6	9,3	1,8	11,3	23,2	37,8	19,1	18,3	19,7	22,5
200 „ „ 300 „	13,1	22,3	47,6	35,6	11,8	11,5	20,4	11,7	21,8	5,7	2,7	18,0	24,8	12,0	13,2
300 „ „ 400 „	29,2	14,4	21,1	4,4	7,1	2,9	17,9	9,1	6,0	2,8	0,2	10,7	16,2	5,9	9,1
400 „ „ 500 „	28,4	6,7	5,5	2,2	0,6	1,3	12,8	11,7	1,4	—	0,2	5,8	8,1	3,9	5,2
500 „ „ 600 „	6,2	1,6	1,0	—	—	0,2	8,6	8,3	0,5	—	—	2,1	1,8	2,4	1,2
600 „ „ 800 „	8,1	0,5	0,5	—	1,2	0,5	9,1	21,8	—	2,4	—	2,8	1,5	3,9	1,3
800 „ „ 1000 „	0,7	0,2	—	—	0,3	—	2,9	16,5	—	1,4	—	1,3	0,2	2,2	0,3
1000 „ „ 1400 „	—	0,4	—	—	—	0,2	4,7	6,5	—	2,4	—	1,0	0,2	1,7	0,3
1400 „ „ 2000 „	—	0,2	—	—	—	—	3,2	3,9	—	0,5	—	0,6	0,1	1,0	0,1
2000 und darüber „	—	—	—	—	—	—	2,5	7,8	—	—	—	0,6	—	1,2	—
Summe	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
c. Von 100 Schiffen der betreffenden Grössenklasse kamen auf die einzelnen Küstenstrecken:															
unter 100 Reg.-Tons	1,3	20,2	1,4	0,3	12,3	17,1	2,1	0,1	14,9	7,6	22,7	100	35,5	64,5	81,3
100 bis „ 200 „	1,7	25,3	9,0	2,3	6,5	9,8	4,4	0,5	5,7	5,7	29,1	100	44,8	55,2	78,1
200 „ „ 300 „	4,2	28,9	24,5	2,0	5,0	6,4	10,3	3,3	11,7	1,5	2,2	100	64,6	35,4	48,2
300 „ „ 400 „	15,8	31,3	18,4	0,4	5,0	2,7	15,2	4,4	5,4	1,2	0,2	100	70,8	29,2	56,3
400 „ „ 500 „	28,2	26,7	8,8	0,4	0,8	2,3	19,8	10,3	2,3	—	0,4	100	64,9	35,1	58,4
500 „ „ 600 „	16,9	18,0	4,3	—	—	1,1	37,2	20,3	2,2	—	—	100	39,3	60,7	36,2
600 „ „ 800 „	16,6	4,0	1,6	—	3,2	1,6	29,4	39,6	—	4,0	—	100	25,4	74,6	29,4
800 „ „ 1000 „	3,5	3,5	—	—	1,7	—	20,7	65,5	—	5,1	—	100	8,6	91,4	13,8
1000 „ „ 1400 „	—	9,1	—	—	—	2,3	43,1	34,1	—	11,4	—	100	9,1	90,9	22,7
1400 „ „ 2000 „	—	8,0	—	—	—	—	52,0	36,0	—	4,0	—	100	8,0	92,0	12,0
2000 und darüber „	—	—	—	—	—	—	35,7	64,3	—	—	—	100	—	100	—

Im Vergleich zum 1. Januar 1873 stellte sich der Raumgehalt der Schiffe überhaupt, sowie der der Dampfschiffe und Segelschiffe insbesondere am 1. Januar 1874 folgendermassen. Es befanden sich unter:

Fahrzeuge mit einem Raumgehalt von	je 100 Dampfschiffen		je 100 Segelschiffen		je 100 Schiffen	
	1/1 1873	1/1 1874	1/1 1873	1/1 1874	1/1 1873	1/1 1874
	%	%	%	%	%	%
unter 100 Reg.-T.	25,6	22,5	39,0	39,0	38,2	38,0
100 bis „ 200 „	11,1	11,1	20,2	19,6	19,8	19,1
200 „ „ 300 „	13,8	13,1	18,3	18,2	18,2	18,0
300 „ „ 400 „	7,0	6,7	10,6	10,9	10,5	10,7
400 „ „ 500 „	4,1	2,7	5,7	6,0	5,7	5,8
500 „ „ 600 „	7,0	7,5	1,6	1,8	1,9	2,1
600 „ „ 800 „	7,9	9,1	2,8	2,4	2,7	2,8
800 „ „ 1000 „	3,7	3,2	1,1	1,2	1,3	1,3
1000 „ „ 1400 „	4,6	4,3	0,7	0,8	0,9	1,0
1400 „ „ 2000 „	4,1	8,7	—	0,1	0,2	0,6
2000 und darüber „	11,1	11,1	—	—	0,6	0,6
Der Durchschnitts-Raumgehalt war	R.-T. 600,0	R.-T. 663,0	R.-T. 201,7	R.-T. 204,2	R.-T. 220,7	R.-T. 230,0

Die Steigerung des Raumgehaltes bei den Dampfschiffen betrug 63 Reg.-Tons, bei den Segelschiffen zeigte sie eine Zunahme um 2,5 Reg.-Tons.

Der Gesammt-Raumgehalt der Deutschen Handelsflotte ist 1.033 725 Reg.-Tons.

Das Verhältniss des Raumgehaltes der Schiffe überhaupt, sowie der Dampf- und Segelschiffe besonders, wie sich dieselben für die einzelnen Deutschen Küstenstrecken stellen, und der durchschnittliche Raumgehalt der verschiedenen Schiffsgattungen an den einzelnen Deutschen Küstenstrecken lassen sich nach folgenden Uebersichten näher beurtheilen:

Küstenstrecken.	Zusammen.	In Dampfschiffen.	In Segelschiffen.	Bei d. Segelschiff. insbesondere: in Dreimastern.	in Zweimastern.	in Einmastern.
	%	%	%	%	%	%
Pr. Preussen	9,3	0,4	8,9	8,06	0,82	0,02
„ Pommern	20,6	1,2	19,4	10,46	8,57	0,37
Grossherzogthum Mecklenburg .	10,4	0,2	10,2	5,04	5,1	0,06
Freie Stadt Lübeck	0,8	0,4	0,4	0,1	0,3	0,0
Pr. Schleswig-Holstein { Ostseegebiet .	3,8	0,5	3,3	1,29	1,66	0,35
Pr. Schleswig-Holstein { Nordseegebiet .	4,5	0,2	4,3	1,54	2,16	0,6
Freie Stadt Hamburg	18,9	7,3	11,6	9,82	1,72	0,06
„ „ Bremen	17,2	5,8	11,4	10,86	0,52	0,02
Grossherzogthum Oldenburg . .	5,2	0,002	5,2	0,84	3,6	0,76
Prov. Hannover { Elb- und Wesergebiet	3,0	0,2	2,8	1,44	1,14	0,22
Prov. Hannover { Emsgeb. u. Ostfriesland	6,3	0,03	6,3	0,24	5,18	0,88
Summe . .	100	16,2	83,8	49,69	30,77	3,34
Hiervon entfallen insbesondere noch auf:						
das Ostseegebiet	44,9	2,7	42,2	24,95	16,45	0,8
das Nordseegebiet	55,1	13,5	41,6	24,74	14,32	2,54
das Königreich Preussen . . .	47,5	2,5	45,0	23,03	19,53	2,44
das Gebiet von Bremen u. Hamburg	36,1	13,1	23,0	20,68	2,24	0,08
die and. Deutschen Küstenstrecken	16,4	0,6	15,8	5,98	9,0	0,82

Gattung der Schiffe.	Bezeichnung der einzelnen Küstenstrecken.												Insbesondere				
	Provinz Preussen.	Provinz Pommern.	Grossherzogthum Mecklenburg.	Freie Stadt Lübeck.	Prov. Schleswig-Holstein. Ostseeküste.	Prov. Schleswig-Holstein. Nordseeküste.	Freie Stadt Hamburg.	Freie Stadt Bremen.	Grossherzogthum Oldenburg.	Provinz Hannover. Gebiet der Elbe und Weser.	Provinz Hannover. Gebiet der Ems u. Ostfriesland.	Gesammte Deutsche Küste.	die Ostsee.	die Nordsee.	das Königreich Preussen.	das Gebiet von Bremen und Hamburg.	die and. Küstenstrecken.
	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.
a) Dampfschiffe.																	
Schraubenschiffe	291	365	374	203	199	406	964	1 614	20	266	149	735	277	1 088	290	.	.
Räderschiffe	43	60	—	61	—	24	262	—	—	—	—	65	55	92	47	.	.
Dampfschiffe überhaupt . . .	*236*	*285*	*374*	*186*	*199*	*191*	*947*	*1 614*	*20*	*266*	*130*	*663*	*242*	*1 018*	*241*	*1 158*	*222*
b) Segelschiffe.																	
Vollschiffe	565	741	324	—	679	571	876	954	—	987	—	852	618	909	734	.	.
Barken	412	373	338	278	318	334	406	608	390	638	271	412	372	478	383	.	.
Schoonerbarken	240	263	241	243	169	—	261	275	—	304	203	254	251	262	254	.	.
Dreimastige Schooner	179	287	—	291	231	231	283	—	245	326	246	251	251	251	240	.	.
Andere dreimastige Schiffe . .	658	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	658	658	—	658	.	.
Briggen	257	226	237	200	214	206	249	259	259	195	185	231	232	233	221	.	.
Schoonerbriggen und Brigantinen	—	155	186	—	170	170	182	237	228	150	157	178	171	179	161	.	.

Gattung der Schiffe.	Bezeichnung der einzelnen Küstenstrecken.																
	Provinz Preussen.	Provinz Pommern.	Grossherzogthum Mecklenburg.	Freie Stadt Lübeck.	Prov. Schleswig-Holstein. Ostseeküste.	Prov. Schleswig-Holstein. Nordseeküste.	Freie Stadt Hamburg.	Freie Stadt Bremen.	Grossherzogthum Oldenburg.	Provinz Hannover. Gebiet der Elbe und Weser.	Provinz Hannover. Gebiet der Ems u. Ostfriesland.	Gesammte Deutsche Küste.	Insbesondere: die Ostsee.	die Nordsee.	das Königreich Preussen.	das Gebiet von Bremen und Hamburg.	die and. Küstenstrecken.
	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.	R.-T.
Schooner	113	96	127	152	97	118	113	122	160	107	110	108	100	118	103	.	.
Schoonergalioten, Galeassen und Galioten	70	63	134	85	83	65	65	—	92	78	85	81	79	81	79	.	.
Gaffelschooner und Schmacken	—	50	63	141	89	93	—	—	—	—	—	78	75	93	74	.	.
Andere zweimastige Schiffe	75	—	—	—	41	48	—	—	78	45	81	59	48	60	58	.	.
Einmastige Schiffe	27	33	42	—	29	32	40	69	35	39	49	36	31	38	37	.	.
Segelschiffe überhaupt	*382*	*200*	*257*	*195*	*109*	*102*	*367*	*611*	*124*	*144*	*98*	*204*	*220*	*191*	*128*	*457*	*189*
Durchschnittlicher Raumgehalt der Schiffe aller Gattungen	*370*	*212*	*259*	*190*	*116*	*103*	*480*	*772*	*124*	*148*	*98*	*230*	*221*	*238*	*166*	*586*	*190*
Dagegen im Jahre 1871.																	
Dampfschiffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	558	141	1 004	114	1 124	133
Segelschiffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206	219	195	164	429	167
überhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*217*	*216*	*218*	*163*	*490*	*166*
Im Jahre 1872.																	
Dampfschiffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	555	169	953	148	1 139	156
Segelschiffe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205	217	194	162	445	167
überhaupt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*218*	*215*	*221*	*161*	*518*	*166*
Im Jahre 1873.																	
Dampfschiffe	188	231	250	183	175	26	877	1 600	—	215	—	600	199	955	182	1 127	182
Segelschiffe	382	196	253	186	112	100	370	555	122	131	97	202	216	189	160	444	166
überhaupt	*371*	*197*	*253*	*184*	*116*	*98*	*450*	*691*	*122*	*134*	*97*	*221*	*215*	*225*	*161*	*543*	*166*

4. Die Besatzung der Schiffe.

Die regelmässige Besatzung auf den 4 495 Schiffen der Deutschen Handelsmarine zählte am 1. Januar 1874 41 396 Köpfe, durchschnittlich auf ein Schiff also 9,2 Mann. Mit dem Raumgehalt verglichen war auf je 25 Register-Tons 1 Mann beschäftigt.

Für die Dampf- und Segelschiffe und im Vergleich zum Bestande vom 1. Januar 1873 ergeben sich folgende Zahlen, welche bei beiden Schiffsgattungen eine etwas gesteigerte Ausnutzung der betheiligten Arbeitskräfte erweisen.

Zeit der Aufnahme.	Die durchschnittliche regelmässige Besatzung war			Der durchschnittliche Raumgehalt hatte betragen			Auf 1 Mann kommen Register-Tons Netto-Raumgehalt		
	bei einem Segelschiff.	bei einem Dampfschiff.	bei einem Seeschiff überhaupt.	bei einem Segelschiff.	bei einem Dampfschiff.	bei einem Seeschiff überhaupt.	bei einem Segelschiff.	bei einem Dampfschiff.	bei einem Seeschiff überhaupt.
	Mann.	Mann.	Mann.	Reg.-Tons.	Reg.-Tons.	Reg.-Tons.	Reg.-Tons.	Reg.-Tons.	Reg.-Tons.
1. Januar 1873	7,80	30,6	9,0	202	600	221	26,0	19,5	25,0
1. „ 1874	7,80	32,8	9,2	204	663	230	26,2	20,2	25,0

Näher ergeben dieses Verhältniss für den Bestand vom 1. Januar 1874 nach den verschiedenen Grössenklassen der Schiffe die folgenden Uebersichten:

Bei einem Raumgehalt des einzelnen Schiffs von Register-Tons	kommen auf 1 Mann an Netto-Raumgehalt		
	bei Schiffen überhaupt	insbesondere bei	
		Segelschiffen	Dampfschiffen
	Register-Tons.		
unter 30 Register-Tons. .	9,8	10,5	3,8
30 bis „ 50 „ . .	12,4	12,6	6,0
50 „ „ 100 „ . .	15,4	15,9	8,7
100 „ „ 200 „ . .	20,2	20,8	10,5
200 „ „ 300 „ . .	24,2	24,9	13,8
300 „ „ 400 „ . .	28,2	28,9	16,5
400 „ „ 500 „ . .	31,8	32,2	22,4
500 „ „ 600 „ . .	33,1	35,5	25,9
600 „ „ 800 „ . .	36,6	38,3	30,8
800 „ „ 1000 „ . .	42,8	45,6	31,2
1000 „ „ 1600 „ . .	35,6	51,7	23,7
1600 „ „ 2000 „ . .	19,8	—	19,8
2000 und darüber „ . .	20,0	—	20,0

Auf je 100 Register-Tons Raumgehalt kommen Bedienungsmannschaft:

Bei Schiffen mit einem Raumgehalt von	unter 30 Register-Tons	30—50 Register-Tons	50—100 Register-Tons	100—200 Register-Tons	200—300 Register-Tons	300—400 Register-Tons	400—500 Register-Tons	500—600 Register-Tons	600—800 Register-Tons	800—1000 Register-Tons	1000—1600 Register-Tons	1600—2000 Register-Tons	2000 Register-Tons und darüber.
	Mann.	Mann.	Mann.	Mann.	Mann.	Mann.	Mann.	Mann.	Mann.	Mann.	Mann.	Mann.	Mann.
Dampfschiffe . . .	26,3	16,7	11,5	9,5	7,2	6,1	4,9	3,9	3,2	3,2	4,2	5,1	5,0
Segelschiffe	9,5	7,9	6,3	4,8	4,0	3,5	3,1	2,8	2,6	2,2	1,9	—	—

5. Das Alter der Schiffe.

Der Altersklasse nach ergaben sich am 1. Januar 1874 bei den Deutschen Kauffahrteischiffen der einzelnen Küstenstrecken folgende Unterscheidungen:

Alter der Schiffe.	Jahre der Erbauung.	Von 100 Segelschiffen eines jeden Staates beziehungsweise einer jeden Küstenstrecke kommen auf die einzelnen Altersklassen in:												Von 100 Dampfschiffen des betreffenden Gebiets kommen auf die einzelnen Altersklassen in:				
		Provinz Preussen.	Provinz Pommern.	Grossherzogthum Mecklenburg.	Gebiet von Lübeck.	Prov. Schleswig-Holstein.		Gebiet v. Hamburg.	Gebiet von Bremen.	Provinz Hannover.		Grossherzogthum Oldenburg.	Ueberhaupt.	Lübeck.	Hamburg.	Bremen.	Königreich Preussen.	Ueberhaupt.
						Ostseeküste.	Nordseeküste.			Gebiet der Elbe u. Weser.	Emsgebiet u. Ostfriesland.		%					
unter 1 Jahr .	1873	1,7	2,9	3,2	—	3,2	2,7	4,0	1,0	3,9	3,4	2,6	2,9	4,2	26,3	13,5	9,6	15,4
1 bis „ 3 Jahre .	1871—72	3,7	3,3	3,7	4,8	4,1	6,1	5,2	4,7	2,9	5,9	8,8	4,9	12,6	30,0	16,3	23,1	23,3
3 „ „ 5 „ .	1869—70	4,2	3,5	5,1	4,8	4,5	10,2	8,2	7,3	4,4	6,2	9,1	6,0	20,8	10,0	18,9	11,5	13,0
5 „ „ 7 „ .	1867—68	5,4	5,7	8,1	9,5	8,9	8,1	10,1	10,4	7,3	11,1	10,2	8,4	8,3	8,8	18,9	7,7	9,9
7 „ „ 10 „ .	1864—66	19,2	12,8	8,5	28,5	17,3	12,4	19,3	20,2	14,7	16,4	10,2	14,3	12,5	7,5	8,1	15,4	11,1
10 „ „ 15 „ .	1859—63	18,2	24,8	14,9	4,8	18,8	22,2	28,1	24,3	22,1	26,4	16,9	22,3	8,3	5,0	5,4	7,7	6,7
15 „ „ 20 „ .	1854—58	17,4	20,2	20,7	14,3	17,3	17,9	14,4	22,8	19,1	12,9	14,1	17,5	20,8	11,1	18,9	21,1	17,0
20 „ „ 30 „ .	1844—53	19,5	15,6	17,7	19,0	13,1	12,7	4,6	8,8	17,7	12,3	18,8	14,3	4,2	1,3	—	1,9	1,6
30 „ „ 40 „ .	1834—43	8,7	9,4	13,0	9,5	8,3	5,4	4,3	0,5	5,9	4,9	5,3	7,1	—	—	—	1,0	0,4
40 „ „ 50 „ .	1824—33	1,2	1,0	2,4	—	1,0	0,7	0,6	—	0,5	0,5	1,9	1,0	—	—	—	—	—
50 Jahre und darüber .	vor 1824	0,8	0,4	1,5	—	1,9	0,7	0,6	—	—	—	1,9	0,7	—	—	—	—	—
Unbekannt	.	—	0,4	1,2	4,8	1,6	0,9	0,6	—	1,5	—	0,2	0,6	8,3	—	—	1,0	1,6

Alter der Schiffe.	Die durchschnittliche Ladungsfähigkeit der einzelnen Altersklassen der Seeschiffe in Reg.-Tons Netto-Raumgehalt.																
	a) bei Segelschiffen.												b) bei Dampfschiffen.				
	Provinz Preussen.	Provinz Pommern	Grossherzogthum Mecklenburg.	Lübeck.	Prov. Schleswig-Holstein. Ostsee-gebiet.	Prov. Schleswig-Holstein. Nordsee-gebiet.	Hamburg.	Bremen.	Provinz Hannover. Gebiet der Elbe u. Weser.	Provinz Hannover. Emsgebiet u. Ostfriesland.	Grossherzogthum Oldenburg.	Ueberhaupt.	Lübeck.	Hamburg.	Bremen.	Königreich Preussen.	Ueberhaupt.
unter 1 Jahr .	468	234	268	—	95	175	438	599	246	100	264	235	439	1 120	1 968	470	1 010
1 bis „ 3 Jahre .	306	181	295	141	202	119	428	842	54	111	248	232	250	879	1 694	448	736
3 „ „ 5 „ .	345	223	363	240	167	133	356	570	315	113	210	237	170	982	1 530	252	686
5 „ „ 7 „ .	445	237	303	222	142	150	401	528	145	119	222	236	164	1 356	1 881	66	971
7 „ „ 10 „ .	432	213	263	225	175	159	386	562	140	122	191	242	206	635	1 607	108	392
10 „ „ 15 „ .	400	174	254	168	101	86	360	625	94	82	95	190	142	316	2 213	133	423
15 „ „ 20 „ .	443	229	281	158	89	64	420	623	141	94	51	220	180	919	941	145	441
20 „ „ 30 „ .	320	203	239	153	59	49	166	653	195	80	36	164	173	444	—	22	166
30 „ „ 40 „ .	290	160	199	182	53	92	203	751	50	67	40	142	—	—	—	17	17
40 „ „ 50 „ .	227	130	190	—	27	20	280	—	76	90	56	125	—	—	—	—	—
50 Jahre und darüber .	129	157	146	—	21	219	246	—	—	—	26	104	—	—	—	—	—

Das Verhältniss der über 15 Jahr alten Schiffe hat sich danach gegen 1873 bei den Segelschiffen um einige Prozente vermehrt, bei den Dampfschiffen ist es um $^1/_4$ % verringert. Auch in der mittleren Tragfähigkeit sind unter Berücksichtigung des Vorschreitens der Altersstufen um ein Jahr in den Massenzahlen wenig Veränderungen eingetreten. Das letzte Jahr zeichnet sich vorzugsweise bei den neuerbauten Dampfschiffen durch wesentlich über den Durchschnitt erhöhte Tragfähigkeit aus.

6. Sonstige Beschaffenheit der Schiffe.

a) Das Hauptbaumaterial betr.

Das Verhältniss der Segelschiffe von hartem Holze ist mit 97% der Gesammtzahl der Segelschiffe dasselbe geblieben wie am 1. Januar 1873. Die eisernen Segelschiffe haben sich um 2 vermehrt. Bei den Dampfschiffen hat das Verhältniss der eisernen Schiffe um einige Prozent verloren. Die Gesammtzahl der Dampfschiffe ist zwar gegen den Stand vom 1. Januar 1873 von 216 auf 253 gewachsen, darunter aber waren am 1. Januar 1873 205, am 1. Januar 1874 236 eiserne Schiffe. Die hölzernen Dampfschiffe dagegen haben von 12 auf 17 an Zahl zugenommen. Der durchschnittliche Raumgehalt der eisernen Segelschiffe war 629, der der hölzernen Segelschiffe 200, der der eisernen Dampfschiffe aber 700 Register-Tons.

b) Verbolzung und Beschlag betr.

Von hölzernen Segelschiffen, deren Gesammtzahl am 1. Januar 1874 4 202 betragen hat, waren:

ohne Beschlag . . 2 760 Schiffe = 65,6 % der Gesammtmenge;
Zinkbeschlag hatten 217 „ = 5,2 % „ „
Beschlag von Kupfer od. Kupferlegirung 1 225 „ = 29,2 % „ „

Die Verbolzung bestand:

aus kupfernen Bolzen bei . . . . . 1 513 Schiffen = 36,0 % „ „
aus verzinkten Eisenbolzen bei . . . 453 „ = 10,8 % „ „
a. unverzinkt. Eisenbolzen bei . . . 1 960 „ = 46,6 % „ „

von den übrigen 276 Schiffen = 6,6 % der Gesammtmenge war die Verbolzung nicht zu ermitteln.

Die durchschnittliche Ladungsfähigkeit betrug:

Bei Schiffen ohne Beschlag mit Kupferbolzen . 211 Register-Tons.
Bei Schiffen ohne Beschlag und mit verzinkten Eisenbolzen . . . . . 195 „
Bei Schiffen ohne Beschlag und mit unverzinkten Eisenbolzen . . . . . 112 „

Bei Schiffen mit Beschlag v. Zink und mit Bolzen v.:
- unverzinktem Eisen 190 „
- verzinktem Eisen . 251 „
- Kupfer . . . . 281 „

Bei Schiffen mit Beschlag von Kupfer oder Kupferlegirungen und mit Bolzen von . . . .:
- unverzinktem Eisen 280 „
- verzinktem Eisen . 661 „
- Kupfer oder Kupferlegirungen . . . 350 „

Von den Hamburger Handelsschiffen sind überhaupt 87,7 %, von den Bremer sogar 97,9 % ganz von Eisen oder mit Kupfer oder Metallbeschlag versehen.

c) Chronometerführung.

Chronometer führten am 1. Januar 1874 unter
4 242 Segelschiffen . . 1 728 = 40,7 % der Gesammtzahl,
253 Dampfschiffen . . 115 = 45,5 % „ „

2 Chronometer führten im Ganzen nur 10 Segelschiffe und 14 Dampfschiffe, 3 oder mehr Chronometer führte nur ein einziges Segelschiff, dasselbe gehört Bremen an.

In Prozenten der Schiffszahl eines Küstengebietes ausgedrückt

von den Schiffen der	führten Chronometer:	ermangelten derselben:
Provinz Preussen	52,3 %	47,7 %
Provinz Pommern	32,1 „	67,9 „
Grossherzogthum Mecklenburg . .	53,4 „	46,6 „
Gebiet von Lübeck	24,4 „	75,6 „
Provinz Schleswig-Holstein, Ostseeküste	27,0 „	73,0 „
Provinz Schleswig-Holstein, Nordseeküste	35,4 „	64,6 „

von den Schiffen im	führten Chronometer:	ermangelten derselben:
Gebiet von Hamburg	84,5 %	15,5 %
Gebiet von Bremen	94,8 „	5,2 „
Grossherzogthum Oldenburg	33,8 „	66,2 „
Provinz Hannover, Gebiet der Elbe und Weser	35,1 „	64,9 „
Provinz Hannover, Gebiet der Ems und Ostfriesland	16,1 „	83,9 „
Im Allgemeinen	41,0 %	59,0 %
Insbesondere im Ostseegebiet	37,8 „	62,2 „
Nordseegebiet	43,8 „	56,2 „
Königreich Preussen	30,4 „	69,6 „

Die Ladefähigkeit der sämmtlichen Schiffe mit Chronometerführung verhielt sich zu derjenigen der Schiffe ohne Chronometer wie 100 zu 43.

7. Die Heimathshäfen der Deutschen Seeschiffe.

In Uebersicht I sind 220 zum bei weitem grössten Theil mit Seehäfen versehene Plätze namhaft gemacht, in welchen die 4 495 Schiffe der Deutschen Handelsmarine heimathberechtigt sind. Von diesen kommen

auf das Gebiet der Ostsee	56	Heimathsorte,
auf das Gebiet der Nordsee	164	„
auf das Königreich Preussen	184	„

Insbesondere befinden sich

in der Provinz Preussen	5	Heimathsorte	mit 260	Schiffen,
in der Provinz Pommern	18	„	„ 1 045	„
im Grosshzth. Mecklenburg	2	„	„ 416	„
im Gebiet von Lübeck	1	„	„ 45	„
in der Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	30	„	„ 337	„
in der Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet	53	„	„ 452	„
im Gebiet von Hamburg	2	„	„ 407	„
im Gebiet von Bremen	2	„	„ 230	„
im Grosshzth. Oldenburg	29	„	„ 432	„
in der Provinz Hannover:				
Gebiet der Elbe und Weser	33	„	„ 211	„
Gebiet der Ems und Ostfriesland	45	„	„ 660	„

In nachfolgender Nachweisung sind diejenigen Heimathsorte näher aufgeführt, denen jedem am 1. Januar 1874 Schiffe zu einem Raumgehalte von mindestens 2000 Register-Tons angehörten.

Dieselben sind sowohl nach der Anzahl ihrer Schiffe, als nach dem Gesammtraumgehalte ihrer Schiffe, endlich auch nach der durchschnittlichen Ladungsfähigkeit der Reihe nach geordnet.

Reihenfolge der 23 bedeutenderen Deutschen Heimathshäfen

	1. nach der Anzahl der heimathlichen Seeschiffe:			2. nach dem Raumgehalt der heimathlichen Seeschiffe:			3. nach der durchschnittlichen Ladefähigkeit der heimathlichen Seeschiffe:		
	Namen der Hafenplätze.	Zahl der Schiffe.		Namen der Hafenplätze.	Gesammter Raumgehalt der Schiffe in Reg.-Tons.		Namen der Hafenplätze.	Durchschnittlicher Raumgehalt eines Schiffes in Reg.-Tons.
1.	Hamburg	405	1.	Hamburg	195 631	1.	Bremen	779
2.	Rostock	370	2.	Bremen	176 115	2.	Hamburg	483
3.	Stralsund	270	3.	Rostock	97 164	3.	Danzig	410
4.	Stettin	235	4.	Stettin	56 335	4.	Geestemünde	409
5.	Bremen	226	5.	Danzig	51 618	5.	Pillau	408
6.	Barth	217	6.	Stralsund	50 676	6.	Memel	344
7.	Papenburg	175	7.	Barth	41 124	7.	Altona	309
8.	Brake	155	8.	Memel	35 084	8.	Ueckermünde	279
9.	Danzig	126	9.	Elsfleth	29 696	9.	Rostock	263
10.	Elsfleth	117	10.	Papenburg	24 285	10.	Elsfleth	254
11.	Blankenese	113	11.	Geestemünde	19 210	11.	Greifswald	246
12.	Memel	102	12.	Blankenese	17 790	12.	Königsberg	246
13.	Emden	91	13.	Brake	17 007	13.	Apenrade	243
14.	Kiel	75	14.	Altona	12 989	14.	Stettin	240
15.	Wolgast	62	15.	Greifswald	12 533	15.	Rügenwalde	236
16.	Grossefehn	58	16.	Wolgast	12 328	16.	Wismar	228
17.	Greifswald	51	17.	Wismar	10 493	17.	Anklam	218
18.	Geestemünde	47	18.	Ueckermünde	9 469	18.	Wolgast	199
19.	Wismar	46	19.	Apenrade	9 463	19.	Barth	190
20.	Lübeck	45	20.	Rügenwalde	9 208	20.	Lübeck	190
21.	Leer	44	21.	Emden	9 021	21.	Swinemünde	189
22.	Rendsburg	43	22.	Lübeck	8 541	22.	Stralsund	188
23.	Altona	42	23.	Kiel	8 174	23.	Flensburg	163

Reihenfolge der 23 bedeutenderen Deutschen Heimathshäfen

1. nach der Anzahl der heimathlichen Seeschiffe:			2. nach dem Raumgehalt der heimathlichen Seeschiffe:			3. nach der durchschnittlichen Ladefähigkeit der heimathlichen Seeschiffe:		
	Namen der Hafenplätze.	Zahl der Schiffe.		Namen der Hafenplätze.	Gesammt-Raumgehalt der Schiffe in Reg.-Tons.		Namen der Hafenplätze.	Durchschnittlicher Raumgehalt eines Schiffes in Reg.-Tons.
24.	Flensburg	41	24.	Swinemünde	7 006	24.	Blankenese	157
25.	Elmshorn	40	25.	Flensburg	6 683	25.	Sonderburg	149
26.	Apenrade	39	26.	Pillau	5 306	26.	Kolberg	140
27.	Rügenwalde	39	27.	Anklam	5 240	27.	Papenburg	139
28.	Swinemünde	37	28.	Grossefehn	5 173	28.	Brake	110
29.	Kolberg	35	29.	Kolberg	4 899	29	Kiel	109
30.	Ueckermünde	34	30.	Leer	4 620	30.	Leer	105
31.	Cranz, Amts Jork	31	31.	Sonderburg	3 120	31.	Weener	105
32.	Karolinensyhl	29	32.	Elmshorn	2 983	32.	Heiligenhafen	102
33.	Stolpmünde	26	33.	Cranz, Amts Jork	2 922	33.	Emden	99
34.	Anklam	24	34.	Königsberg	2 456	34.	Cranz, Amts Jork	94
35.	Heiligenhafen	22	35.	Stolpmünde	2 409	35.	Stolpmünde	93
36.	Sonderburg	21	36.	Heiligenhafen	2 233	36.	Grossefehn	89
37.	Weener	21	37.	Weener	2 210	37.	Elmshorn	75
38.	Pillau	13	38.	Rendsburg	2 180	38.	Karolinensyhl	72
39.	Königsberg	10	39.	Karolinensyhl	2 076	39.	Rendsburg	51

Die Gesammtzahl der Schiffe dieser 39 Hafenorte betrug am 1. Januar 1874 3 577 = 79,6 % des Gesammtbestandes der Deutschen Seeschiffe von mehr als 50 Cbmtr. Brutto-Raumgehalt; die übrigen 918 Schiffe = 20,4 % des Gesammtbestandes vertheilen sich auf 181 unbedeutendere Heimathsorte.

Die gesammte Ladefähigkeit der in diesen 39 Orten heimathberechtigten Schiffe umfasste 975 470 Reg.-Tons (94,4 %), auf sämmtliche übrigen Plätze entfallen nur 58 255 Reg.-Tons (5,6 %) der gesammten Ladefähigkeit der Deutschen Handelsflotte.

Unter ersteren traten besonders hervor

	am 1. Januar 1874		am 1. Januar 1873	
	Dampfschiffe,	von Reg.-Tons.	Dampfschiffe,	von Reg.-Tons.
Hamburg	80	75 748	62	54 345
Bremen	37	59 715	33	52 741
Stettin	36	11 254	33	8 108
Lübeck	24	4 453	24	4 390

Die übrigen Hafenplätze zusammengenommen hatten am 1. Januar 1874 76 Dampfer mit einer Ladungsfähigkeit von 16 463 Reg.-Tons, am 1. Januar 1873 64 Dampfer mit 9 937 Register-Tons.

Die gesammte Rhederei in Bremen und Hamburg ergab am 1. Januar 1874 im Vergleich zum 1. Januar 1873 folgende Zahlen:

Zeit der Aufnahme.	Dampfschiffe.			Segelschiffe.			Seeschiffe überhaupt.		
	Anzahl.	Gesammte Ladefähigkeit in Reg.-Tons.	Durchschnittliche Ladefähigkeit des einzelnen Dampfers in Reg.-Tons.	Anzahl.	Gesammte Ladefähigkeit in Reg.-Tons.	Durchschnittliche Ladefähigkeit des einzelnen Segelschiffes in Reg.-Tons.	Anzahl.	Gesammte Ladefähigkeit in Reg.-Tons.	Durchschnittliche Ladefähigkeit des einzelnen Schiffes in Reg.-Tons.
A. Die Rhederei Bremens.									
1. Januar 1873	33	52 750	1 600	219	121 480	555	252	174 230	691
1. „ 1874	37	59 715	1 614	193	117 829	611	230	177 544	772
B. Die Rhederei Hamburgs.									
1. Januar 1873	62	54 250	875	337	125 150	371	399	179 400	450
1. „ 1874	80	75 748	947	327	120 003	367	407	195 751	481

Nach Prozenten der Gesammtladefähigkeit der Handelsflotte beider Städte kamen

	in Bremen		in Hamburg	
	auf Dampfschiffe.	auf Segelschiffe.	auf Dampfschiffe.	auf Segelschiffe.
1. Januar 1873	30 %	70 %	30 %	70 %
1. Januar 1874	34 %	66 %	39 %	61 %

8. Der Nachweis der Veränderungen im Bestande der Seeschiffe.

Dieser Nachweis konnte zum erstenmale für das Jahr vom 1. Januar 1873 bis 1. Januar 1874 in Erfüllung der Vorschriften Bd. I der Stat. d. D. R. S. 239 aufgestellt werden.

Er ergiebt, dass in dieser Zeit im Ganzen ein Mehr-Abgang von 71 hölzernen Schiffen in der Zahl und von 3 545 Reg.-Tons in dem Raumgehalt der Segelschiffe der Deutschen Handelsflotte stattgefunden, dass dagegen die Anzahl der eisernen Segelschiffe um 2 zugenommen, sowie ein Mehr-Zugang von 31 eisernen und 6 hölzernen Schiffen in der Anzahl der Dampfer und von zusammen 38 112 Reg.-Tons Raum in der Gesammtladefähigkeit der Dampfschiffe der Deutschen Handelsflotte stattgehabt hat.

Unter dem Abgange sind 14 hölzerne Segelschiffe von 2 891 Reg.-Tons Raumgehalt abgewrackt worden, und 4 solche Segelschiffe mit 985 Reg.-Tons Raum, sowie 1 eisernes Dampfschiff mit 57 Reg.-Tons Raumgehalt als Seeschiff ausser Verwendung getreten.

Dem gegenüber sind 1 eisernes und 118 hölzerne Segelschiffe von zusammen 28 690 Reg.-Tons Raum und 14 eiserne Dampfschiffe von zusammen 6 143 Reg.-Tons Raum in Deutschen Staaten neu gebaut, und ausserdem theils in ausserdeutschen oder an unbekannter Stelle neu gebaut, theils durch Umbau hinzugekommen, oder als Seeschiff in Verwendung gebracht 17 hölzerne Segelschiffe von 1 337 Reg.-Tons Raum und 22 eiserne und 6 hölzerne Dampfschiffe von 35 653 Reg.-Tons Raum.

Verkauft, durch Wechsel des Heimathshafens oder sonst ausgeschieden sind 1 eisernes und 165 hölzerne Segelschiffe mit 34 608 Reg.-Tons Raum und 6 eiserne und 1 hölzernes Dampfschiff von zusammen 3 043 Reg.-Tons Raum. Darunter nach dem Auslande 86 hölzerne Segelschiffe von 20 764 Reg.-Tons und 4 eiserne und 1 hölzernes Dampfschiff von zusammen 2 863 Reg.-Tons und 502 Pferdekräften. Dagegen sind angekauft oder sonst hinzugetreten 3 eiserne und 150 hölzerne Segelschiffe von 35 109 Reg.-Tons Raum und 12 eiserne und 1 hölzernes Dampfschiff von 6 612 Reg.-Tons Raum. Darunter aus dem Auslande 2 eiserne und 45 hölzerne Segelschiffe von 18 410 Reg.-Tons und 11 eiserne und 1 hölzernes Dampfschiff von 6 474 Reg.-Tons und 1 321 Pferdekräften.

Als verunglückt und verschollen endlich sind 1 eisernes und 173 hölzerne Segelschiffe von zusammen 32 068 Reg.-Tons Raum und 10 eiserne Dampfschiffe von 6 596 Reg.-Tons Raum verzeichnet.

Die Verunglückungen erscheinen als der weit überwiegende Grund des Abganges, der Neubau ebenso als der Hauptgrund des Zuganges.

Genaue Nachrichten über den Neubau von Schiffen auf Deutschen Werften sind leider nicht bekannt. Es kommen, nach Lage der Verzeichnisse, die nach dem Auslande bestellten Schiffe nicht zur Kenntniss, ebenso werden in vorliegenden Angaben neugebaute Schiffe, die noch im Jahre 1873 vom Eigenthümer verkauft sind, voraussichtlich als verkauft, aber nicht als neugebaut erscheinen. Indess lassen sich nach den eingegangenen Vermerken in den Verzeichnissen über die Veränderungen des Schiffsbestandes bezüglich des Neubaus von Deutschen Schiffen folgende Neubauten als bekannt geworden angeben.

Neu erbaut resp. fertiggestellt wurden für die Deutsche Handelsmarine im Jahre 1873

	Segelschiffe		Dampfschiffe	
	Zahl.	Reg.-Tons.	Zahl.	Reg.-Tons.
in Deutschland . . .	119	28 690	14	6 143
in Grossbritannien . .	—	—	28	35 653
in Niederlande . . .	4	255	—	—
in Schweden	1	554	—	—
Ort der Erbauung nicht angegeben*) . . .	7	403	—	—
Zusammen	131	29 902	42	41 796

Unter dieser Zahl waren der Gattung nach

Gattung.	Schiffe.	Register-Tons.	Durchschnittlicher Raumgehalt.	Von 100 neu erbauten Schiffen kommen auf die einzelne Gattung.	Von 100 Reg.-Tons der neu erbauten Schiffe kommen auf die einzelne Gattung.
Dampfschiffe.					
Schraubendampfschiffe . .	40	41 447	1 036	23,1	57,8
Raddampfschiffe	1	237	237	0,6	0,3
Gattung nicht angegeben . .	1	112	112	0,6	0,2
Zusamman . .	42	41 796	993	24,3	58,3
Segelschiffe.					
Vollschiffe	3	2 874	958	1,7	4,0
Barken	30	14 223	474	17,4	19,9
Schoonerbarken	6	1 675	279	3,5	2,3
Dreimastige Schooner . . .	6	1 440	240	3,5	2,0
Briggen	2	768	384	1,2	1,1
Schoonerbriggen	18	4 018	223	10,4	5,6
Schooner	16	1 872	117	9,2	2,6
Schoonergalioten, Galeassen und Galioten	19	1 523	80	11,0	2,1
Gaffelschooner	3	312	104	1,7	0,4
Andere zweimastige Schiffe .	16	794	50	9,2	1,1
Einmastige Schiffe	12	403	34	6,9	0,6
Zusammen . .	131	29 902	228	75,7	41,7
Ueberhaupt . .	173	71 698	414	—	—

Die oben als für die Deutsche Kauffahrteiflotte im Jahre 1873 in Deutschland neu erbaut aufgeführten 119 Segel- und 14 Dampfschiffe sind auf folgenden Deutschen Schiffswerften fertig gestellt worden:

*) Wahrscheinlich in Deutschland gebaut.

Namen des Orts der Werft.	Segelschiffe.		Dampfschiffe.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
Provinz Preussen.				
Danzig	2	1 166	—	—
Memel	1	538	1	97
Elbing	—	—	1	197
Ueberhaupt	3	1 704	2	294
Provinz Pommern.				
Stralsund	13	2 897	—	—
Barth	8	2 515	—	—
Damgarten	2	712	—	—
Zingst	2	483	—	—
Anklam	2	228	—	—
Wolgast	1	149	1	71
Andere Plätze	3	439	—	—
Ueberhaupt	31	7 423	1	71
Grossherzogthum Mecklenburg.				
Rostock	9	2 846	2	629
Andere Plätze	4	770	—	—
Ueberhaupt	13	3 616	2	629
Freie Stadt Lübeck.				
Lübeck	1	596	—	—
Provinz Schleswig-Holstein. Ostseegebiet.				
Kiel	2	240	2	1 464
Apenrade	3	1 154	—	—
Arnis	2	312	—	—
Andere Plätze	3	864	—	—
Ueberhaupt	10	2 570	2	1 464
Provinz Schleswig-Holstein. Nordseegebiet.				
Elmshorn	2	452	—	—
Nübbel	2	60	—	—
Andere Plätze	2	88	—	—
Ueberhaupt	6	600	—	—
Freie Stadt Hamburg.				
Hamburg	4	1 673	3	2 622
Freie Stadt Bremen.				
Bremerhaven	1	947	3	855
Grossherzogthum Oldenburg.				
Brake	5	1 437	1	208
Elsfleth	3	1 280	—	—
Oberhammelwarden	2	671	—	—
Hammelwarden	2	339	—	—
Bardenfleth	2	317	—	—
Edewecht	3	215	—	—
Andere Plätze	2	133	—	—
Ueberhaupt	19	4 392	1	208
Provinz Hannover. Elb- und Wesergebiet.				
Geestemünde	3	1 767	—	—
Harburg	2	661	—	—
Cranz	5	294	—	—
Andere Plätze	6	718	—	—
Ueberhaupt	16	3 440	—	—
Provinz Hannover. Gebiet der Ems und Ostfriesland.				
Papenburg	3	444	—	—
Grossefehn	3	329	—	—
Leer	2	226	—	—
Andere Plätze	7	730	—	—
Ueberhaupt	15	1 729	—	—
Insbesondere:				
Ostseegebiet	58	15 909	7	2 458
Nordseegebiet	61	12 781	7	3 685
Deutsches Reich	119	28 690	14	6 143

II. Der Seeverkehr in den Deutschen Hafenplätzen.

Der Seeverkehr in den Deutschen Hafenplätzen, ist wie Bd. V (Einl.) gezeigt wurde, bisher nur für die Häfen des Deutschen Zollgebietes und in beschränkter Form dargestellt worden. Er erscheint in den hier vorliegenden Nachweisungen zum erstenmal in der von der Commission zur weiteren Ausbildung der Statistik des Zollvereins vorgeschlagenen und vom Bundesrathe unter dem 7. December 1871 § 643 der Protokolle, Ziff. V (Statistik des Deutschen Reichs. Bd. I. S. 465 u. 490) angenommenen Anordnung.

Nach diesen Bestimmungen sind in jedem Deutschen Hafenplatze die im Seeverkehr ankommenden und abgehenden Schiffe anzuschreiben, indess können benachbarte kleine Häfen und Schiffsliegeplätze als ein Hafenplatz zusammengefasst werden.

Für die an Binnengewässern liegenden Hafenplätze ist je eine Linie bezeichnet, innerhalb welcher die Fahrt nicht als Seefahrt gilt. Auch die diese Linie überschreitenden Schiffe sind nicht zu verzeichnen, wenn sie, ohne einen anderen Hafen zu berühren, wieder in das Gebiet innerhalb derselben zurückkehren, falls sie nicht behufs der grossen Seefischerei ausgelaufen sind.

Diese Linie liegt bei Memel an der Mündung des Kurischen Haffs; beim Frischen Haff ausserhalb des Pillauer Tiefs; bei Neu-Fahrwasser ausserhalb der Mündung der Weichsel; im Putziger Wiek ausserhalb Rewa und Heisternest; am Oderhaff ausserhalb der Mündungen der Dievenow und Swine, sowie ausserhalb der nördlichen Spitzen der Insel Usedom und der Insel Ruden; bei Rügen, östlich, ausserhalb der Insel Ruden und dem Thiessower Höft, westlich, ausserhalb Wittower Posthaus und der nördlichen Spitze von Hiddensöe, sowie ausserhalb des Bock bei Barhöft; bei Wismar ausserhalb Jackelsbergriff, Hannibalgrund, Schweinskötel und Lieps, sowie ausserhalb Tarnewitz; auf der Kieler Föhrde ausserhalb Stein bei Labö und Bülk; auf der Eckern Föhrde ausserhalb Nienhof und Bocknis; bei Flensburg, Sonderburg und Apenrade ausserhalb Birknakke und Kekenis-Leuchtthurm, sowie ausserhalb Tundtoft-Nakke und Knudshoved; bei Hadersleben ausserhalb Raadhoved, Insel Aaröe, Insel Linderum und Orbyehage; bei Husum ausserhalb Nordstrand, auf der Eider ausserhalb Vollerwiek und Hundeknoll; auf der Elbe ausserhalb der westlichen Spitze des

hohen Ufers (Dieksand) und der Kugelbake bei Döse; auf der Weser ausserhalb Kappel und Langwarden; auf der Jade ausserhalb Langwarden und Schilligshörn, und auf der Ems ausserhalb der westlichen Spitze des Westermarsch (Utlands-Hörn) und Ostpolder-Siel.

Aus dieser Vorschrift ergiebt sich, dass der einzelne an einem Binnengewässer liegende Hafenplatz eine sehr verschieden hohe Zahl für den Ausgang von Seeschiffen gegenüber dem Eingang haben kann, je nachdem nur ein kleinerer oder grösserer Theil der Schiffe direkt aus oder nach der offenen See oder über benachbarte Binnenhäfen ein- oder auslief. Der Ausgleich dieser Zahl kann vielmehr erst in der Summe aller an demselben Binnengewässer liegenden Häfen gefunden werden.

Schiffe, welche in einem Hafenplatze ganz oder theilweise unmittelbar in Leichterschiffe zum Transport nach anderen Hafenplätzen löschen, bezw. aus Leichterschiffen, welche von anderen Hafenplätzen kommen, Ladung einnehmen, sind für den Platz anzuschreiben, an welchem die Abladung bewerkstelligt wird, nicht aber für diejenigen, für welchen die Waare bestimmt, bezw. von welchem dieselbe versandt worden ist. Schiffe, welche nach theilweiser Leichterung in einem Hafenplatze mit den Leichterschiffen weiter gehen, oder in Begleitung von Leichterschiffen ausgehen, um die Ladung der Leichterfahrzeuge in einem anderen Hafen einzunehmen, sind nicht in dem Hafen, wo die Ueberladung bewirkt wird, sondern im erstern Falle im Bestimmungshafen, im zweiten Falle im Ausgangshafen anzuschreiben.

Schiffe, welche wegen niedrigen Wasserstandes oder aus anderen örtlichen Ursachen einen Hafenplatz nicht erreichen können und durch Vermittelung von Leichterfahrzeugen ausserhalb dieses Hafenplatzes entlöscht oder beladen werden, sind für denjenigen Hafenplatz anzuschreiben, für welchen sie bestimmt sind. Dagegen sind passirende Schiffe, welche auf der Rhede ankern, ohne Waaren zu laden oder zu löschen, gar nicht anzuschreiben.

Schiffe, welche auf ihrer Reise mehrere Deutsche Hafenplätze berühren, sind in jedem derselben als angekommen bezw. als abgegangen anzuschreiben und zwar als von dem Hafen kommend, in welchem nach den Schiffspapieren das Schiff seine Hauptladung eingenommen hat, bezw. als nach dem Hafen gehend, in welchem die Ladung hauptsächlich gelöscht werden soll, indess ist vorgesehen, diese auf derselben Reise mehrfach notirten Schiffe bei der Generalübersicht wieder in Abzug zu bringen.

Allgemein wird unterschieden, ob das Schiff entweder zu Handelszwecken mit Einschluss der Passagierbeförderung und der grossen Seefischerei angekommen oder abgegangen ist, oder zu andern Zwecken: also ob wegen Havarie oder Reparatur, um Schutz zu suchen, als Ordreschiffe oder um den Hafen nur als Liegeplatz zu benutzen. Alle diese Schiffe werden aber gleichwohl als zu Handelszwecken angekommen angeschrieben, sobald die Ladung ganz oder theilweise gelöscht oder Ladung eingenommen wird, mit der alleinigen Ausnahme, wenn die Ladung, welche wegen Reparatur aus dem Schiffe entfernt wurde, wieder eingeladen wird.

Was von den Schiffen angeschrieben wird, enthalten die Nachweisungen des II. Abschnittes. Dabei ist bei Nichtdeutschen Schiffen die Tragfähigkeit nach dem sich aus den Schiffspapieren ergebenden Resultate der letzten Messung im Heimathsstaat und mit bestimmter Bezeichnung der Maasseinheit anzugeben. Ist das Schiff in einem Deutschen Hafen gemessen, so wird das Resultat dieser Messung, und zwar ebenfalls mit bestimmter Bezeichnung der Maasseinheit und mit der Angabe, ob die Messung im beladenen oder unbeladenen Zustande des Schiffs vorgenommen ist, hinzugefügt.

Alle auch nur theilweise beladenen Schiffe, sowie Schiffe mit Passagieren, werden als in Ladung ein- oder ausgehend gerechnet. Bei den beladenen Schiffen wird nach Angabe des Schiffers verzeichnet, ob dieselben voll, halb bis voll, oder weniger als halbbeladen sind.

Besteht der Ballast aus einem verkäuflichen Material z. B. Eisen, Mauersteinen u. dgl., so ist das Schiff als ein beladenes zu rechnen.

Die Zahl der Besatzung wird mit Einschluss des Schiffsführers, so wie des ärztlichen Verwaltungs-, Maschinen- und Dienstpersonals angegeben.

Als Hafen der Herkunft wird derjenige angesehen, in welchem das Schiff zufolge der Schiffspapiere die Hauptladung eingenommen hat, als Hafen der Bestimmung gilt derjenige Platz, in welchem die Hauptladung gelöscht werden soll. Das aus Uebersicht I und Uebersicht II zusammengestellte Hauptergebniss in Betreff der Zahl der zu Handelszwecken beladen oder leer und nicht zu Handelszwecken eingelaufenen und abgegangenen Schiffe stellt sich für Ostsee und Nordsee folgendermassen:

	Ostseegebiet.		Nordseegebiet.	
	Angekommen.	Abgegangen.	Angekommen.	Abgegangen.
Im Ganzen Schiffe, Zahl,	29 713	28 462	19 932	19 729
mit Tragfähigkeit, Register-Tons . .	2.881 079	2.729 938	3.457 233	3.459 778
darunter:				
Segelschiffe, Zahl, zu Handelszwecken				
beladen . . .	18 693	15 527	12 764	8 684
leer	5 170	7 545	2 665	6 550
ohne Handelszwecke	520	425	1 038	997
Segelschiffe, Tragfähigkeit in Reg.-Tons, zu Handelszwecken				
beladen . . .	1.305 380	963 793	1.281 360	671 531
leer	272 146	570 276	114 488	723 814
ohne Handelszwecke	29 231	22 930	46 819	43 269
Dampfschiffe, Zahl, zu Handelszwecken .				
beladen . . .	4 738	4 261	3 260	2 568
leer	542	654	172	894
ohne Handelszwecke	50	50	33	36
Dampfschiffe, Tragfähigkeit in Rg.-T., zu Handelszwecken				
beladen . . .	1.088 755	976 087	1.925 708	1.574 001
leer	177 150	188 206	75 616	433 274
ohne Handelszwecke	8 417	8 646	13 242	13 889

Dabei sind die nach § 5 und 13 besonders notirten Schiffe, welche auf ihrer Reise mehrere Deutsche Häfen berührt haben, wie § 15 vorschreibt, in der Zusammenstellung für das betreffende Küstengebiet nur als einmal angekommen bezw. abgegangen gerechnet worden. Allerdings lässt sich nicht verkennen, dass die Verzeichnisse, auf welche sich diese Abzüge gründen, vorläufig noch bei der Neuheit der Sache keine grosse Zuverlässigkeit liefern. Bei einigen Häfen übersteigt die Zahl der als nur den Hafen berührend notirten Schiffe die Zahl der dort überhaupt als angekommen oder abgegangen notirten.

Der Verkehr der 1873 angekommenen und abgegangenen Schiffe in den Häfen des Deutschen Reichs überhaupt, im Ostsee- und Nordseegebiet und in den Häfen der Deutschen Zollausschlüsse und des Zollgebietes ist aus den nachfolgenden Tabellen A., B. und C. zu übersehen. Dabei hat ebenfalls der oben gedachte Abzug, nach § 15, überall stattgefunden.

A.

Angekommene Schiffe.						Die durchschnittliche Tragfähigkeit in Register-Tons betrug bei:			Unter 100 eingegangenen Schiffen waren:	
Segelschiffe.	Tragfähigkeit in Register-Tons.	Dampfschiffe.	Tragfähigkeit in Register-Tons.	Zusammen: Schiffe.	Zusammen: Tragfähigkeit in Register-Tons.	Segelschiffen.	Dampfschiffen.	Schiffen überhaupt.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.
In den Häfen des Deutschen Reichs.										
39 292	2.973 374	8 712	3.267 219	48 004	6.240 593	75,7	375,0	130,0	81,8	18,2
In den Häfen des Deutschen Ostseegebiets.										
23 865	1.577 526	5 280	1.265 905	29 143	2.843 431	66,1	239,8	97,6	81,9	18,1
In den Häfen des Deutschen Nordseegebiets.										
15 429	1.395 848	3 432	2.001 314	18 861	3.397 162	90,5	583,1	180,1	81,8	18,2
In den Häfen des Deutschen Zollgebiets.										
32 754	1.951 207	5 495	1.353 212	38 249	3.304 419	59,6	246,3	86,4	85,6	14,4
In den Häfen der Deutschen Zollausschlüsse.										
6 538	1.022 167	3 217	1.914 007	9 755	2.936 174	156,3	595,0	301,0	67,0	33,0

Ausgegangene Schiffe.						Die durchschnittliche Tragfähigkeit in Register-Tons betrug bei:			Unter 100 ausgegangenen Schiffen waren:	
Segelschiffe.	Tragfähigkeit in Register-Tons.	Dampfschiffe.	Tragfähigkeit in Register-Tons.	Zusammen: Schiffe.	Zusammen: Tragfähigkeit in Register-Tons.	Segelschiffen.	Dampfschiffen.	Schiffen überhaupt.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.
Aus den Häfen des Deutschen Reichs.										
38 306	2.929 414	8 377	3.171 568	46 683	6.100 982	76,5	378,6	130,7	82,1	17,9
Aus den Häfen des Deutschen Ostseegebiets.										
23 072	1.534 069	4 915	1.164 293	27 987	2.698 362	66,5	236,9	96,4	82,4	17,6
Aus den Häfen des Deutschen Nordseegebiets.										
15 234	1.395 345	3 462	2.007 275	18 696	3.402 620	91,6	579,8	182,0	81,5	18,5
Aus den Häfen des Deutschen Zollgebiets.										
31 912	1.897 323	5 138	1.256 896	37 050	3.154 219	59,5	244,6	85,1	86,1	13,9
Aus den Häfen der Deutschen Zollausschlüsse.										
6 394	1.032 091	3 239	1.914 672	9 633	2.946 763	161,4	591,1	305,9	66,4	33,6

B.

Gattung der Schiffe.	Beladene Schiffe gingen ein: Aus Deutschen Ländern kommend. Anzahl der		Aus andern europäischen Ländern kommend. Anzahl der		Aus aussereuropäischen Ländern kommend. Anzahl der		Zusammen.		Durchschnittliche Tragfähigkeit der Schiffe:				Dampf- und Segelschiffe unter je 100 angekommenen Schiffen:			
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Aus Deutschen Häfen kommend.	Aus andern europäischen Ländern kommend.	Aus aussereuropäischen Ländern kommend.	Ueberhaupt.	Aus Deutschen Häfen.	Aus andern europäischen Ländern.	Aus aussereuropäischen Ländern.	Ueberhaupt.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
In den Häfen des Deutschen Reichs.																
Segelschiffe . .	14 351	444 827	15 625	1.483 807	1.473	657 553	31 457	2.586 740	31,0	95,0	446,4	82,2	89,2	72,4	83,0	79,7
Dampfschiffe . .	1 743	216 335	5 954	2 275 937	301	522 191	7 998	3.014 463	124,1	382,3	1 734,8	376,9	10,8	27,6	17,0	20,3
Ueberhaupt . .	**16 094**	**661 162**	**21 579**	**3.759 744**	**1 774**	**1.179 744**	**39 455**	**5.601 203**	**41,1**	**174,2**	**665,0**	**142,0**				
In den Häfen des Deutschen Ostseegebiets.																
Segelschiffe . .	8 092	234 512	10 352	974 086	249	96 782	18 693	1.305 380	28,9	94,1	388,7	69,8	83,1	77,1	94,0	79,8
Dampfschiffe . .	1 647	203 687	3 075	866 275	16	18 793	4 738	1.088 755	123,7	281,7	1 174,6	229,8	16,9	22,9	6,0	20,2
Ueberhaupt . .	**9 739**	**438 199**	**13 427**	**1.840 361**	**265**	**115 575**	**23 431**	**2 394 135**	**45,0**	**137,1**	**436,1**	**102,2**				
In den Häfen des Deutschen Nordseegebiets.																
Segelschiffe . .	6 259	210 315	5 273	509 721	1 224	560 771	12 764	1.281 360	33,6	96,7	458,1	100,4	98,5	64,7	81,4	79,7
Dampfschiffe . .	96	12 648	2 879	1 409 662	285	503 398	3 260	1.925 708	131,8	489,6	1 766,3	590,7	1,5	35,3	18,6	20,3
Ueberhaupt . .	**6 355**	**222 963**	**8 152**	**1 919 383**	**1 509**	**1 064 169**	**16 024**	**3 207 068**	**35,1**	**235,4**	**705,2**	**200,1**				
In den Häfen des Deutschen Zollgebiets.																
Segelschiffe . .	12 014	347 736	12 922	1 177 073	263	99 819	25 199	1.624 628	28,9	91,3	379,5	64,5	87,8	80,3	94,3	83,8
Dampfschiffe . .	1 675	207 324	3 169	899 090	16	18 793	4 860	1.125 207	123,8	283,7	1 174,6	231,5	12,2	19,7	5,7	16,2
Ueberhaupt . .	**13 689**	**555 060**	**16 091**	**2 076 163**	**279**	**118 612**	**30 059**	**2 749 835**	**40,5**	**129,0**	**425,1**	**91,5**				
In den Häfen der Deutschen Zollausschlüsse.																
Segelschiffe . .	2 337	97 091	2 703	306 734	1 210	557 734	6 258	962 112	41,5	113,5	460,9	153,7	97,2	49,3	80,9	66,6
Dampfschiffe . .	68	9 011	2 785	1 376 847	285	503 398	3 138	1 889 256	132,5	494,4	1 766,3	602,1	2,8	50,7	19,1	33,4
Ueberhaupt . .	**2 405**	**106 102**	**5 488**	**1 683 581**	**1 495**	**1 061 132**	**9 396**	**2 851 368**	**44,1**	**306,8**	**709,8**	**303,5**				

Anmerkung. In den Nachweisen für Hamburg sind 8 beladene Schiffe mit einer Ladungsfähigkeit von zusammen 553 Reg.-Tons ohne Angabe der Herkunft aufgeführt; diese Schiffe sind deshalb in Tabelle B. für die betreffenden Deutschen Küstengebiete nur in die Spalten 8 und 9 aufgenommen.

C.

Gattung der Schiffe.	Beladene Schiffe gingen aus: Nach Deutschen Ländern gehend. Anzahl der Schiffe.	Reg.-Tons.	Nach andern europäischen Ländern gehend. Anzahl der Schiffe.	Reg.-Tons.	Nach aussereuropäischen Ländern gehend. Anzahl der Schiffe.	Reg.-Tons.	Zusammen. Schiffe.	Reg.-Tons.	Durchschnittliche Tragfähigkeit der Schiffe: Nach Deutschen Häfen gehend.	Nach andern europäisch. Ländern gehend.	Nach aussereuropäischen Ländern gehend.	Ueberhaupt.	Dampf- und Segelschiffe unter je 100 abgegangenen Schiffen: Nach Deutschen Häfen.	Nach andern europäisch. Ländern.	Nach aussereuropäischen Ländern.	Ueberhaupt.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
Aus den Häfen des Deutschen Reichs.																
Segelschiffe . .	14333	457 537	8 964	830 897	914	346 890	24 211	1.635 324	31,9	92,7	379,5	67,5	89,9	64,5	76,4	78,0
Dampfschiffe . .	1 618	204 931	4 928	1.829 186	283	515 971	6 829	2.550 088	126,7	371,2	1823,2	373,4	10,1	35,5	23,6	22,0
Ueberhaupt . .	**15 951**	**662 468**	**13 892**	**2.660 083**	**1 197**	**862 861**	**31 040**	**4.185 412**	**41,5**	**191,5**	**720,9**	**134,8**				
Aus den Häfen des Deutschen Ostseegebiets.																
Segelschiffe . .	8 486	275 192	6 985	670 523	56	18 078	15 527	963 793	32,4	96,0	322,8	62,1	84,9	71,9	81,2	78,5
Dampfschiffe . .	1 515	192 107	2 733	765 398	13	18 582	4 261	976 087	126,8	280,1	1429,4	229,1	15,1	28,1	18,8	21,5
Ueberhaupt . .	**10 001**	**467 299**	**9 718**	**1.436 921**	**69**	**36 660**	**19 788**	**1.939 880**	**46,7**	**147,9**	**531,3**	**98,0**				
Aus den Häfen des Deutschen Nordseegebiets.																
Segelschiffe . .	5 847	182 345	1 979	160 374	858	328 812	8 684	671 531	31,2	81,2	383,2	77,3	98,3	47,4	76,1	77,2
Dampfschiffe . .	103	12 824	2 195	1.063 788	270	497 389	2 568	1.574 001	124,5	484,6	1842,2	612,9	1,7	52,6	23,9	22,8
Ueberhaupt . .	**5 950**	**195 169**	**4 174**	**1.224 162**	**1 128**	**826 201**	**11 252**	**2.245 532**	**32,8**	**293.3**	**732,4**	**199,6**				
Aus den Häfen des Deutschen Zollgebiets.																
Segelschiffe . .	12754	377 716	7 716	711 045	61	19 797	20531	1.108 558	29,6	92,2	324,5	54,0	89,2	73,0	82,4	82,3
Dampfschiffe . .	1 545	195 196	2 859	829 780	13	18 582	4417	1.043 558	126,3	290,1	1429,4	236,2	10,8	27,0	17,6	17,7
Ueberhaupt . .	**14 299**	**572 912**	**10 575**	**1.540 825**	**74**	**38 379**	**24 948**	**2.152 116**	**40,1**	**145,7**	**518,6**	**86,3**				
Aus den Häfen der Deutschen Zollausschlüsse.																
Segelschiffe . .	1 579	79 821	1 248	119 852	853	327 093	3 680	526 766	50,6	96,0	383,5	143,1	95,6	37,6	76,0	60,4
Dampfschiffe . .	73	9 735	2 069	999 406	270	497 389	2 412	1 506 530	133,4	483,0	1842,2	624,6	4,4	62,4	24,0	39,6
Ueberhaupt . .	**1 652**	**89 556**	**3 317**	**1.119 258**	**1 123**	**824 482**	**6 092**	**2 033 296**	**54,2**	**337,4**	**734,4**	**333,9**				

Bei der Vergleichung mit den früheren Jahren nach Bd. V. S. IX. Einl. ist zu beachten, dass die Notirung der Schiffe anderen Grundsätzen folgte, und zwar örtlich ziemlich abweichenden.

Die genauere Durchsicht der Zahlen ergiebt, dass die hauptsächlichsten Abweichungen sich auf Schleswig-Holstein beschränkt zu haben scheinen.

Für den Schiffsverkehr der schleswig-holsteinischen Häfen lassen sich folgende Zahlen gegenüberstellen:

In der Provinz Schleswig-Holstein sind:

	im Jahre	1872	angekommen	36 566	Schiffe	von zus.	1.016 921	Reg.-Tons	Tragfähigk.	Durchschnittl.	Ladefähigk.	27,8	Reg.-Tons;
	„	„ 1873	„	16 567	„	„ „	720 458	„	„	„	„	43,5	„
mithin mehr	„	„ 1872	„	19 999	„	„ „	296 463	„	„	„	„	14,8	„
	„	„ 1872	abgegangen	35 504	„	„ „	995 268	„	„	„	„	28,0	„
	„	„ 1873	„	15 880	„	„ „	699 867	„	„	„	„	44,1	„
mithin mehr	„	„ 1872	„	19 624	„	„ „	295 401	„	„	„	„	15,1	„

Es sind also früher hier sehr viele kleine Schiffe in die Notirung mit aufgenommen worden, die in der neueren vorschriftsgemäss ausblieben.

Wie weit die Verschiedenheiten für andere Küstenstrecken gehen, ist nicht mit Sicherheit zu übersehen.

Was den Verkehr in den einzelnen Häfen des Deutschen Reiches betrifft, stellt die Uebersicht II des Abschnittes „Seeverkehr", die in den Deutschen Hafenplätzen überhaupt angekommenen und abgegangenen Schiffe nach Ländern der Herkunft und Bestimmung dar, und giebt dabei zugleich gemäss § 11 der massgebenden Bestimmungen die entsprechenden Angaben über alle die Häfen speziell, in welchen der Seeverkehr, Eingang und Ausgang zusammen gerechnet, mindestens 100 Schiffe umfasst hat.

Charakterisirt man in einfachster Weise den Verkehr eines Hafens innerhalb eines gewissen Zeitabschnittes durch die halbe Zahl und Grösse der ein- und ausgegangenen Schiffe, so ergiebt sich für die 22 wichtigsten Häfen, bei denen die Summe der ein- und der ausgegangenen Schiffe 300 mit zusammen 50 000 Register-Tons Gehalt überstieg, folgende Reihenfolge, zu welcher in der Schluss-Colonne das Verhältniss der Einfuhr zur Ausfuhr nach dem Tonnengehalt der eingegangenen und ausgegangenen beladenen Schiffe angegeben ist:

Reihenfolge nach der Anzahl der verkehrenden Schiffe.		Reihenfolge nach der Ladefähigkeit der verkehrenden Schiffe.		Auf je 100 Register-Tons, welche beladen ankamen, sind beladen abgegangen:	
Häfen.	Zahl der Schiffe.	Häfen.	Tragfähigkeit in Register-Tons.	in	Register-Tons.
Hamburg	4 870	Hamburg	1.856 954	Tönning	291
Kiel	3 294	Bremerhaven	708 210	Memel	227
Lübeck	2 807	Stettin	510 204	Königsberg	139
Stettin	2 541	Neufahrwasser (Danzig)	369 273	Neufahrwasser (Danzig)	116
Flensburg	2 530	Pillau	356 247	Pillau	113
Pillau	2 106	Lübeck	294 148	Bremen	85
Neufahrwasser (Danzig)	1 747	Königsberg	253 640	Bremerhaven	78
Königsberg	1 687	Kiel	220 830	Hamburg	78
Bremerhaven	1 403	Memel	174 853	Stralsund	62
Memel	1 215	Geestemünde	172 864	Stettin	59
Bremen	1 089	Swinemünde	125 814	Lübeck	55
Swinemünde	855	Flensburg	123 585	Flensburg	53
Geestemünde	741	Brake	90 151	Kiel	48
Papenburg	730	Tönning	62 872	Harburg	35
Altona	727	Altona	61 680	Rostock	34
Brake	682	Papenburg	60 165	Altona	28
Leer	546	Rostock	50 457	Leer	28
Rostock	535	Stralsund	43 903	Emden	27
Harburg	439	Bremen	43 433	Geestemünde	24
Stralsund	406	Leer	41 546	Swinemünde	19
Emden	366	Emden	32 879	Brake	18
Tönning	173	Harburg	29 668	Papenburg	17

Es verkehrten überhaupt in obigen Häfen 31 489 Schiffe mit einer Gesammttragfähigkeit von 5 683 376 Reg.-Tons, durchschnittliche Tragfähigkeit 180,5 Reg.-Tons; für die übrigen Deutschen Häfen bleibt demnach ein Verkehr von 16 387 Schiffen mit einer Gesammttragfähigkeit von nur 516 683 Reg.-Tons, durchschnittliche Tragfähigkeit 31,5 Reg.-Tons.

Der Nationalität nach gehörten den verschiedenen Flaggen folgende Schiffe nach Zahl, Grösse und Art des Schiffes an:

Flagge. (Nationalität.)	In den Häfen des Deutschen Reichs haben verkehrt:*)					
	Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Zusammen.	
	Schiffe.	Register-Tons.	Schiffe.	Register-Tons.	Schiffe.	Register-Tons.
Preussische Schiffe	23 526	1.186 395	2 228	341 654	25 754	1.528 049
Mecklenburgische Schiffe	834	115 948	130	25 343	964	141 291
Oldenburgische „	1 157	76 059	—	—	1 157	76 059
Lübeckische „	40	6 504	328	57 070	368	63 574
Bremische „	398	184 755	485	423 990	883	608 745
Hamburgische „	408	104 895	637	459 393	1 045	564 288
Ueberhaupt Deutsche Schiffe	26 363	1.674 556	3 808	1.307 450	30 171	2.982 006

*) Auch bei dieser Aufstellung sind die Reisen, welche verschiedene Häfen berührten überall im Sinne des § 15 der Bestimmungen in Abzug gebracht worden.

Flagge. (Nationalität.)	In den Häfen des Deutschen Reichs haben verkehrt:*)					
	Segelschiffe.		Dampfschiffe.		Zusammen.	
	Schiffe.	Register-Tons	Schiffe.	Register-Tons.	Schiffe.	Register-Tons.
Russische Schiffe	643	113 662	114	24 798	757	138 460
Schwedische „	1 383	150 657	753	149 237	2 136	299 894
Norwegische „	1 160	195 934	277	84 259	1 437	280 193
Dänische „	5 275	208 230	917	260 001	6 192	468 231
Britische „	2 265	387 985	2 414	1.303 745	4 679	1.691 730
Niederländische Schiffe	1 457	124 487	198	59 790	1 655	184 277
Belgische „	7	1 794	3	890	10	2 684
Französische „	89	16 717	59	27 929	148	44 646
Spanische „	25	5 882	1	588	26	6 470
Portugiesische „	2	367	—	—	2	367
Italienische „	64	32 275	1	706	65	32 981
Oesterreichische „	6	3 065	—	—	6	3 065
Griechische „	2	642	—	—	2	642
Nordamerikanische Schiffe	52	33 345	—	—	52	33 345
Schiffe von St. Domingo	1	139	—	—	1	139
Brasilianische Schiffe	1	181	—	—	1	181
Havajische Schiffe	4	1 477	—	—	4	1 477
Schiffe aller Flaggen	38 799	2.951 395	8 545	3.219 393	47 344	6.170 788

Nach dem Verhältniss der Zahl der Schiffe, sowie der Tragfähigkeit derselben sind die hauptsächlichsten fremden Flaggen in folgender Weise an dem Verkehr in Deutschen Häfen betheiligt:

Flagge. (Nationalität.)	Von je 100 der verkehrenden Schiffe kommen auf:			Von je 100 Register-Tons Tragfähigkeit der verkehrenden Schiffe kommen auf:		
	Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Schiffe überhaupt.	Segelschiffe.	Dampfschiffe.	Schiffe überhaupt.
Deutsche Schiffe	67,9	44,6	63,8	56,7	40,6	48,3
darunter Preussische Schiffe	*60,6*	*26,1*	*54,4*	*40,2*	*10,6*	*24,8*
Russische Schiffe	1,7	1,3	1,6	3,8	0,8	2,2
Schwedische „	3,6	8,8	4,5	5,1	4,6	4,9
Norwegische „	3,0	3,2	3,0	6,6	2,6	4,5
Dänische „	13,6	10,7	13,1	7,1	8,1	7,6
Britische „	5,8	28,2	9,9	13,1	40,5	27,4
Niederländische Schiffe	3,8	2,3	3,5	4,2	1,9	3,0
Schiffe der übrigen fremden Flaggen	0,6	0,9	0,6	3,4	0,9	2,1

III. Seereisen Deutscher Schiffe im Jahre 1873.

Die Erhebungen über den Schiffahrtsverkehr in den Deutschen Hafenplätzen weisen in Ansehung der Deutschen Flagge nur deren Bewegung zwischen Deutschen und ausserdeutschen Hafenplätzen und zwischen Deutschen Hafenplätzen unter sich nach. Bei der lebhaften Betheiligung der Deutschen Flagge an dem Verkehr zwischen ausserdeutschen Hafenplätzen unter sich, ist es aber von besonderem Interesse, auch den Umfang dieser Betheiligung kennen zu lernen und damit eine vollständige Uebersicht über die Gesammtthätigkeit der Deutschen Rhederei zu gewinnen.

Deshalb werden Nachrichten darüber und zwar durch Angaben

der Rheder gesammelt, welche dieselben hinreichend schnell und zuverlässig zu machen in der Lage sind.

Nach besonderem, jedem Rheder zugehenden Anschreibeformular werden in jedem Küstenstaate alle Reisen verzeichnet, welche die heimathlichen Seeschiffe zwischen ausserdeutschen Hafenplätzen gemacht haben, und es gehen aus diesen Anschreibungen die im Abschnitt III unter der Tabelle C. veröffentlichten Zusammenstellungen hervor. Dagegen werden die in demselben Abschnitte III unter A. und B. mitgetheilten General-Uebersichten der Reisen Deutscher Schiffe zwischen Deutschen Hafenplätzen unter einander und zwischen Deutschen und ausserdeutschen Hafenplätzen, vom statistischen Amte aus den Uebersichten der in den Deutschen Hafenplätzen im Seeverkehr angekommenen bezw. von dort abgegangenen Schiffe, die ihm durch die Hafenbehörden zugehen, ausgezogen.

Die Menge der Reisen Deutscher Schiffe zwischen Deutschen Häfen ist der Zahl der Häfen und der Längenerstreckung der Küsten gemäss am grössten nach Preussischen Häfen, demnächst, der Zahl der Fahrten nach, am grösten nach Oldenburg, Bremen, Hamburg, Lübeck und Mecklenburg. Dem Tonnengehalt der ein- und ausgegangenen Schiffe nach ist in dieser Reihenfolge Hamburg schon vor Oldenburg einzusetzen.

In den Fahrten zwischen Deutschen und ausserdeutschen Häfen nimmt der Zahl nach England die erste Stelle ein, dann folgen Dänemark, Norwegen, Russland, Nordamerika, Schweden, Holland, Belgien. Nach der Tragfähigkeit der Schiffe, welche die betreffenden Reisen gemacht haben, tritt Amerika unmittelbar hinter England ein, und der Russische Verkehr überwiegt den Dänischen und Norwegischen.

Ueber den Verkehr zwischen ausserdeutschen Häfen lässt sich folgende zusammenfassende Uebersicht geben:

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Abgegangen nach: ausserdeutschem Europa von Häfen in Spalte 1.				Abgegangen von: ausserdeutschem Europa nach Häfen in Spalte 1.				Abgegangen nach: aussereuropäischen Ländern von Häfen in Spalte 1.				Abgegangen von: aussereuropäischen Ländern nach Häfen in Spalte 1.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
I. Ausserdeutches Europa.																
Europ. Russland a. w. M. u. Eismeere	110	28 246	—	—	5	1 343	86	24 188	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ an der Ostsee . .	1013	216 384	13	3 146	484	88 113	319	73 783	4	1 134	1	664	10	4 984	—	—
„ „ a. schwz. u. asow. M.	43	16 129	2	1 031	6	2 768	14	5 536	1	396	1	373	5	1 497	2	769
Schweden	380	105 004	91	21 018	205	48 697	155	40 523	16	5 471	1	428	11	2 819	—	—
Norwegen mit Spitzbergen . . .	127	13 171	26	4 876	91	11 760	38	6 449	6	2 213	1	447	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer .	67	5 090	152	18 364	164	26 158	65	2 234	1	187	—	—	13	2 962	—	—
Helgoland	—	—	2	122	3	181	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland . . .	996	336 398	482	125 802	1188	292 343	679	162 582	477	219 351	131	53 289	522	282 966	3	1 344
Niederlande	58	7 581	248	51 965	265	47 741	15	1 751	30	14 888	22	10 807	92	44 344	—	—
Belgien	77	13 444	247	60 606	272	58 167	2	333	29	10 102	19	7 992	87	30 429	—	—
Frankreich am atlantischen Meere .	61	23 167	120	30 260	168	160 680	11	2 452	81	106 187	19	8 841	99	50 554	2	419
„ am mittelländ. Meere .	13	2 969	15	4 492	43	14 489	3	628	25	8 200	2	592	17	3 872	—	—
Spanien am atlantischen Meere . .	21	17 543	1	75	18	18 876	11	2 356	12	13 501	3	625	9	10 683	—	—
„ a. mittell. M., einschl. Gibr.	30	6 331	36	12 616	54	15 061	42	14 015	8	2 719	7	2 661	7	2 465	—	—
Portugal, einschl. der Azoren . .	18	3 808	5	1 014	23	3 369	8	2 021	25	24 377	1	123	21	22 742	1	207
Italien und Malta	28	5 097	21	5 301	47	9 185	17	3 791	8	3 194	1	352	12	6 277	—	—
Oesterreich-Ungarn	4	647	1	78	10	1 756	1	147	9	1 595	—	—	3	681	—	—
Griechenland	2	297	2	862	2	910	4	699	1	348	—	—	1	125	—	—
Vereinigte Rumänische Fürstenth. .	3	1 152	—	—	1	267	1	738	—	—	—	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	5	2 005	9	3 368	7	2 599	2	770	1	453	—	—	4	1 333	1	732
Ueberhaupt . . .	3056	804 463	1473	344 996	3056	804 463	1473	344 996	734	414 316	209	87 194	913	468 733	9	3 471
II. Aussereuropäische Länder.																
Britisch-Nordamerika a. atlant. Meere	34	15 930	—	—	16	7 193	20	9 741	5	1 255	1	171	—	—	6	1 730
Vereinigte Staaten am atlant. Meere	269	204 449	1	152	201	178 896	150	65 238	49	20 371	41	16 073	114	37 721	53	22 358
„ „ am stillen Meere	31	20 684	—	—	5	4 897	—	—	2	1 096	3	1 464	8	3 713	6	4 140
Mexiko am atlantischen Meere . .	32	8 168	—	—	8	1 928	6	1 550	4	1 120	6	1 330	3	791	36	9 162
„ am stillen Meere	1	312	—	—	5	1 722	—	—	—	—	—	—	1	524	8	3 409
Zentral-Amerika am atlant. Meere	12	4 168	—	—	12	3 895	1	400	3	857	2	969	4	1 152	1	505
„ am stillen Meere .	1	382	—	—	3	1 094	—	—	9	3 392	2	700	8	3 143	2	726
Westindische Inseln	124	55 130	—	—	107	54 146	7	2 419	49	58 323	83	22 149	57	64 647	94	22 935
Südamerika a. atl. M., nördl. v. Bras.	30	7 576	—	—	36	9 313	—	—	93	123 739	24	6 767	89	123 445	15	3 744

Länder- bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Abgegangen nach: ausserdeutschem Europa von Häfen in Spalte 1.				Abgegangen von: ausserdeutschem Europa nach Häfen in Spalte 1.				Abgegangen nach: aussereuropäischen Ländern von Häfen in Spalte 1.				Abgegangen von: aussereuropäischen Ländern nach Häfen in Spalte 1.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
Brasilien	121	42 406	1	207	125	50 357	—	—	239	137 870	100	29 876	216	131 596	78	17 062
Südamerika am atl. M., südl. v. Bras.	67	24 509	1	448	73	32 763	—	—	152	102 318	90	26 073	141	99 500	26	4 818
Chile	19	8 196	—	—	4	1 701	—	—	70	56 374	12	6 638	68	54 941	15	7 587
Uebriges Südamerika a. stillen Meere	34	17 305	—	—	15	8 162	—	—	82	60 563	37	19 631	93	64 049	35	20 451
Egypten am mittelländischen Meere	15	4 894	3	1 501	11	4 182	—	—	1	170	2	570	—	—	—	—
Uebriges Afrika ammittel. Meere	15	2 718	—	—	8	2 759	14	1 774	1	324	—	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	14	3 256	—	—	22	5 518	—	—	28	4 555	23	5 415	32	5 051	12	2 233
Afrika am atlantischen Meere	15	3 364	1	368	24	6 268	4	798	21	4 181	6	1 696	10	1 780	13	2 897
„ am indischen u. rothen Meere	1	487	—	—	2	650	—	—	7	2 192	3	934	3	1 039	8	2 414
Asien a mitt. u. schwarz. M. (Levante)	5	1 547	1	267	2	667	3	1 114	2	522	1	267	1	170	3	837
Uebriges Vorderasien bis Ostindien	—	—	—	—	2	3 822	—	—	—	—	2	1 452	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	58	36 333	—	—	28	18 357	4	4 160	153	59 807	40	16 352	136	56 343	94	44 891
China	6	2 558	—	—	16	12 057	—	—	339	114 706	121	38 053	336	109 207	97	28 201
Japan	4	1 396	—	—	1	492	—	—	36	13 179	14	5 370	25	9 890	19	6 477
Uebriges Asien	—	—	—	—	3	915	—	—	7	2 183	10	2 916	9	2 455	2	843
Australien m. d. Inseln im still. Meere	5	2 965	1	528	5	2 562	—	—	44	16 126	19	9 592	42	14 066	19	7 038
Ueberhaupt	913	468 733	9	3 471	734	414 316	209	87 194	1396	785 223	642	214 458	1396	785 223	642	214 458
Zusammen	3969	1.273 196	1482	348 467	3790	1.218 779	1682	432 190	2130	1.199 539	851	301 652	2309	1.253 956	651	217 929

Will man ein zusammenfassendes und einigermassen vergleichbares Bild über die Reisen Deutscher Schiffe nach ausserdeutschen Ländern und zwischen ausserdeutschen Ländern in den verschiedenen Theilen der Erde gewinnen, so lässt sich für jeden der angeführten auswärtigen Landestheile der Durchschnitt zwischen den angetretenen wie den beendeten Reisen, bei welchen im wesentlichen dieselben Schiffe in Handlung sein müssen, sowohl nach der Zahl der Reisen, als dem dabei gezählten Registertonnengehalte der Schiffe in Rechnung stellen.

Auf einige grössere Gruppen zusammengezogen, ergiebt sich durch diese Berechnung folgende Uebersicht:

Fremde Häfen bezw. Küstenstrecken nach welchen Deutsche Schiffe ihre Reisen gerichtet haben.	Zahl der Schiffe.	Tragfähigkeit in Register-Tons.	Durchschnittliche Grösse in Register-Tons.
Norwegen und Russland am weissen Meere und Eismeere	1 388,5	132 102	95
Ausserdeutsche Häfen an der Ostsee	5 051,5	642 783	127
„ „ „ „ Nordsee mit Ausschluss der Britischen	1 355,5	305 029	225
Grossbritannien und Irland	5 442,5	1.512 967	278
Uebrige europäische Häfen am atlantischen Meere	531	301 515	568
Häfen an der westlichen Hälfte des mittelländischen Meeres	293,5	82 577	281
Uebrige Häfen des mittelländ. Meeres, einschl. derjenigen am schwarzen Meere	103,5	34 425	331
Ostküste Nordamerika's am nördlichen Theil des atlantischen Meeres	988,5	880 052	890
Häfen am Meerbusen von Mexiko u. d. caraibischen Meere, einschl. d. westind.	624	374 090	600
Ostküste Südamerika's am südlichen Theil des atlantischen Meeres	845,5	398 435	471
Häfen an der Westküste Amerika's	360,5	220 178	610
Häfen Afrika's, ausschliesslich der Häfen am mittelländischen Meere	166	39 151	235
Häfen der Südküste Asiens, einschliessl. der indischen Inseln	291,5	142 514	488
„ „ Ostküste „	544	185 650	341
Australien mit den Inseln im stillen Meere	85,5	36 940	432
Unbestimmt	63	5 512	87
Zusammen	18 134,5	5.293 920	292
Grosse Fischerei.			
Grönländische Fischerei	6	921	153
Heringsfang	31,5	1 910	61

Aus dieser Uebersicht ergiebt sich sowohl die Zahl der Deutschen Schiffe, welche in den genannten Küstenstrecken als ihrem Reiseziele angelangt sind, als auch die verhältnissmässige Grösse dieser Schiffe. Es zeigt sich, dass England und die auswärtigen Häfen der Ostsee bei weitem am häufigsten das Reiseziel Deutscher Schiffe sind; dass demnächst Norwegen und die übrigen Küsten der Nordsee folgen, dann die Ostküste Nordamerikas und die Ostküste Südamerikas, Westindien mit Mexiko, die Ostküsten Asiens, die Atlantische Küste Frankreichs, Spaniens und Portugals, die Westküste Amerikas, der Westen des Mittelmeeres, die Südküste Asiens mit den indischen Inseln, endlich das westliche Afrika, der Osten des Mittelmeeres und die Inseln im stillen Meere.

Die Grösse der Schiffe ist für Nordamerikanische Fahrten bei weitem die höchste, dann für die Westküste Amerikas und für Westindien, Frankreich und Spanien, Südasien, für die Ostküste Südamerikas und die Inseln des stillen Meeres.

Erheblich kleiner sind die Schiffe, die an der Ostküste Asiens, im Osten des Mittelmeers, im Westen des Mittelmeers, Grossbritannien und Irland, Afrika, in der Nordsee abgesehen von Norwegen und in der Ostsee verkehren, endlich besuchen die kleinsten Schiffe Norwegen und das nördliche Russland. Die Fahrzeuge, die den Heringsfang betreiben, besitzen durchschnittlich nur etwa 60 Reg.-Tons Raumgehalt.

Fasst man unter Abzug derjenigen Reisen Deutscher Schiffe, welche wegen Berührung mehrerer Deutschen Hafenplätze durch das auf einer Reise begriffene Schiff, doppelt angeschrieben worden sind, die Hauptzahlen der über den Seeverkehr stattgefundenen Aufnahmen zusammen, so ergiebt sich über die Reisen Deutscher Schiffe im Jahre 1873 folgendes Gesammtbild:

Reisen Deutscher Schiffe.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons	Schiffe.	Reg.-Tons.
a) Zwischen Deutschen Hafenplätzen.				
Nach den Ankunftslisten . .	15 150	581 822	5 562	240 971
„ „ Abgangslisten . . .	14 927	581 399	5 235	213 869
Mittel	15 039	581 611	5 399	227 420
b) Zwischen Deutschen und Ausserdeutschen Hafenplätzen.				
In Deutsch. Häfen angekomm.	8 902	2 067 991	885	105 943
Von „ „ abgegang.	5 949	1 641 428	3 669	526 769
Zusammen . . .	14 851	3 709 419	4 554	632 712
c) Zwischen Ausserdeutschen Hafenplätzen	6 099	2 472 735	2 333	650 119
Gesammtzahl der Seereisen Deutscher Schiffe	35 989	6 763 765	12 286	1 510 251

IV. Verunglückungen

von Schiffen aller Art an der Deutschen Küste.

Die Erläuterungen zu diesem Abschnitte sind demselben unmittelbar vorgedruckt worden. Vergl. S. 345.

I.

Bestand

der

Deutschen Seeschiffe (Kauffahrteischiffe)

am 1. Januar 1874

und

Bestandesveränderungen im Jahre 1873.

I. Bestand der Seeschiffe nach Heimathshäfen am 1. Januar 1874.

Hafenplätze.	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
I. Provinz Preussen.													
Memel	98	34 815	98 588	1 075	4	269	760	148	25	102	35 084	99 348	1 100
Königsberg	7	1 812	5 128	71	3	644	1 823	160	42	10	2 456	6 951	113
Pillau	11	4 711	13 334	139	2	595	1 685	208	25	13	5 306	15 019	164
Elbing	6	1 493	4 227	62	3	333	942	110	32	9	1 826	5 169	94
Danzig	119	49 173	139 205	1 590	7	2 445	6 925	924	116	126	51 618	146 130	1 706
Zusammen Provinz Preussen	241	92 0[illegible]4	260 482	2 937	19	4 286	12 135	1 550	240	260	96 290	272 617	3 177
II. Provinz Pommern.													
Stolpmünde	26	2 409	6 820	134	—	—	—	—	—	26	2 409	6 820	134
Rügenwalde	39	9 208	26 139	333	—	—	—	—	—	39	9 208	26 139	333
Rügenwaldermünde	2	493	1 395	17	—	—	—	—	—	2	493	1 395	17
Kolberg	35	4 899	13 871	230	—	—	—	—	—	35	4 899	13 871	230
Wollin	3	86	244	9	1	21	59	50	8	4	107	303	17
Osternothhafen	3	91	258	9	—	—	—	—	—	3	91	258	9
Swinemünde	35	6 910	19 471	268	2	96	272	90	14	37	7 006	19 743	282
Gollnow	1	154	435	7	—	—	—	—	—	1	154	435	7
Stettin	199	45 081	127 701	1 840	36	11 254	31 880	3 011	697	235	56 335	159 581	2 537
Ziegenort	2	104	294	8	—	—	—	—	—	2	104	294	8
Altwarp	1	56	159	4	—	—	—	—	—	1	56	159	4
Ueckermünde	34	9 469	26 804	351	—	—	—	—	—	34	9 469	26 804	351
Anklam	24	5 240	14 828	201	—	—	—	—	—	24	5 240	14 828	201
Demmin	2	755	2 138	27	—	—	—	—	—	2	755	2 138	27
Wolgast	60	11 964	33 897	490	2	364	1 032	96	24	62	12 328	34 929	514
Greifswald	51	12 533	35 482	487	—	—	—	—	—	51	12 533	35 482	487
Stralsund	269	50 419	142 734	2 002	1	257	727	180	14	270	50 676	143 461	2 016
Barth	217	41 124	116 382	1 619	—	—	—	—	—	217	41 124	116 382	1 619
Zusammen Provinz Pommern	1 003	200 995	569 052	8 036	42	11 992	33 970	3 427	757	1 045	212 987	603 022	8 793
III. Grossherzogthum Mecklenburg.													
Rostock	363	94 545	267 940	3 661	7	2 619	7 418	398	105	370	97 164	275 358	3 766
Wismar	46	10 493	29 703	417	—	—	—	—	—	46	10 493	29 703	417
Zusammen Grossh. Mecklenburg	409	105 038	297 643	4 078	7	2 619	7 418	398	105	416	107 657	305 061	4 183
IV. Freie Stadt Lübeck.													
Zusammen Freie Stadt Lübeck	21	4 088	11 570	179	24	4 453	12 603	1 379	320	45	8 541	24 173	499

Noch: I. Bestand der Seeschiffe nach Heimathshäfen am 1. Januar 1874.

Hafenplätze.	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
V. Provinz Schleswig-Holstein (Ostseegebiet).													
Neustadt in Holstein	13	1 082	3 062	59	—	—	—	—	—	13	1 082	3 062	59
Insel Fehmarn	2	231	654	12	—	—	—	—	—	2	231	654	12
Burg a. F.	12	1 360	3 854	70	1	53	149	85	7	13	1 413	4 003	77
Burgstaaken a. F.	2	115	326	7	—	—	—	—	—	2	115	326	7
Lemkenhafen	4	612	1 731	28	—	—	—	—	—	4	612	1 731	28
Heiligenhafen	22	2 233	6 318	120	—	—	—	—	—	22	2 233	6 318	120
Hohwacht	1	17	48	2	—	—	—	—	—	1	17	48	2
Labö	4	192	544	9	—	—	—	—	—	4	192	544	9
Möltenort	3	109	308	8	—	—	—	—	—	3	109	308	8
Neumühlen bei Kiel	3	107	304	10	3	574	1 626	155	33	6	681	1 930	43
Kiel	69	7 758	21 952	372	6	416	1 179	172	37	75	8 174	23 131	409
Holtenau	1	48	135	3	—	—	—	—	—	1	48	135	3
Eckernförde	4	605	1 711	25	—	—	—	—	—	4	605	1 711	25
Borgwedel a. d. Schlei	1	51	144	3	1	28	80	20	2	2	79	224	5
Arnis	35	1 364	3 865	119	—	—	—	—	—	35	1 364	3 865	119
Maasholm	3	164	467	9	—	—	—	—	—	3	164	467	9
Steinberghaff	1	19	55	2	—	—	—	—	—	1	19	55	2
Schleswig	2	47	133	4	2	45	127	35	9	4	92	260	13
Cappeln a. d. Schlei	14	694	1 965	49	—	—	—	—	—	14	694	1 965	49
Hollnis	1	25	72	2	—	—	—	—	—	1	25	72	2
Flensburg	30	3 026	8 568	179	11	3 657	10 356	697	136	41	6 683	18 924	315
Gravenstein	1	40	113	2	—	—	—	—	—	1	40	113	2
Ekensund	8	843	2 385	37	—	—	—	—	—	8	843	2 385	37
Sonderburg	21	3 120	8 834	155	—	—	—	—	—	21	3 120	8 834	155
Apenrade	39	9 463	26 789	400	—	—	—	—	—	39	9 463	26 789	400
Aarösund	4	93	265	8	—	—	—	—	—	4	93	265	8
Insel Aarö	3	74	211	7	—	—	—	—	—	3	74	211	7
Hadersleben	8	668	1 892	39	—	—	—	—	—	8	668	1 892	39
Orbyhage	1	20	55	2	—	—	—	—	—	1	20	55	2
Königstein	1	50	142	4	—	—	—	—	—	1	50	142	4
Zusammen Prov. Schleswig-Holstein	313	34 230	96 902	1 746	24	4 773	13 517	1 164	224	337	39 003	110 419	1 970
VI. Provinz Schleswig-Holstein (Nordseegebiet).													
Hoyer	5	181	512	12	—	—	—	—	—	5	181	512	12
Insel Sylt	—	—	—	—	3	43	120	63	14	3	43	120	14
Tondern	1	44	124	3	—	—	—	—	—	1	44	124	3
Wyk auf Föhr	12	545	1 545	42	—	—	—	—	—	12	545	1 545	42
Ockholm	1	22	63	2	—	—	—	—	—	1	22	63	2
Insel Pellworm	6	201	568	15	1	25	72	20	5	7	226	640	20
Insel Nordstrand	1	20	55	2	1	26	74	20	4	2	46	129	6
Husum in Schleswig	5	135	384	16	—	—	—	—	—	5	135	384	16
Garding	1	17	47	2	—	—	—	—	—	1	17	47	2
Tönning	9	593	1 677	33	2	582	1 649	282	28	11	1 175	3 326	61

Noch: I. Bestand der Seeschiffe nach Heimathshäfen am 1. Januar 1874.

Hafenplätze.	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9	10	11.	12.	13	14.
Noch: VI. Provinz Schleswig-Holstein (Nordseegebiet).													
Friedrichskoog, Kreis Süderdithmarschen	2	33	94	4	—	—	—	—	—	2	33	94	4
Friedrichstadt	23	1 233	3 491	93	—	—	—	—	—	23	1 233	3 491	93
Süderstapel	2	61	174	5	—	—	—	—	—	2	61	174	5
Thielenhemme	2	78	220	6	—	—	—	—	—	2	78	220	6
Sandschleuse	1	34	96	3	—	—	—	—	—	1	34	96	3
Friedrichsholm	1	26	74	2	—	—	—	—	—	1	26	74	2
Hohner Fähre	1	52	147	3	—	—	—	—	—	1	52	147	3
Bargstall	1	27	77	2	—	—	—	—	—	1	27	77	2
Prinzenmoor a. d. Eider	3	109	309	7	—	—	—	—	—	3	109	309	7
Breiholz	2	65	183	4	—	—	—	—	—	2	65	183	4
Wittenberg, Kreis Eckernförde	4	186	527	11	—	—	—	—	—	4	186	527	11
Hamdorf, Kreis Eckernförde	1	34	97	2	—	—	—	—	—	1	34	97	2
Nübbel a. d. Eider	3	162	458	10	1	17	48	40	3	4	179	506	13
Lunden	1	51	146	3	—	—	—	—	—	1	51	146	3
Rendsburg	43	2 180	6 158	137	—	—	—	—	—	43	2 180	6 158	137
Vorwerk bei Rendsburg	7	267	737	18	—	—	—	—	—	7	267	737	18
Oldenbüttel, Kreis Rendsburg	1	29	83	2	—	—	—	—	—	1	29	83	2
Pahlhude	12	413	1 164	30	—	—	—	—	—	12	413	1 164	30
Delve	14	534	1 531	39	—	—	—	—	—	14	534	1 531	39
Neufeld, Kreis Süderdithmarschen	1	33	91	2	—	—	—	—	—	1	33	91	2
Büsum	5	110	310	10	—	—	—	—	—	5	110	310	10
Wöhrdener Hafen	1	27	78	2	—	—	—	—	—	1	27	78	2
Brunsbüttel	1	224	634	9	—	—	—	—	—	1	224	634	9
St. Margarethen	1	20	55	2	—	—	—	—	—	1	20	55	2
Wewelsfleth	8	537	1 519	32	—	—	—	—	—	8	537	1 519	32
Itzehoe	6	440	1 242	22	1	35	108	30	4	7	475	1 350	26
Glückstadt	5	958	2 713	40	—	—	—	—	—	5	958	2 713	40
Meldorf	1	73	205	4	—	—	—	—	—	1	73	205	4
Bielenberg	1	30	86	2	—	—	—	—	—	1	30	86	2
Collmar	9	421	1 192	26	—	—	—	—	—	9	421	1 192	26
Seestermühe	2	77	218	6	—	—	—	—	—	2	77	218	6
Seesteraudeich	1	39	113	2	—	—	—	—	—	1	39	113	2
Elmshorn	40	2 983	8 438	211	—	—	—	—	—	40	2 983	8 438	211
Klostersand	1	18	49	2	—	—	—	—	—	1	18	49	2
Uetersen	7	393	1 112	22	—	—	—	—	—	7	393	1 112	22
Haseldorf	11	389	1 104	30	—	—	—	—	—	11	389	1 104	30
Hetlingen, Kreis Pinneberg	2	94	266	6	—	—	—	—	—	2	94	266	6
Wedel, Kreis Pinneberg	7	230	652	20	—	—	—	—	—	7	230	652	20
Schulau	3	66	188	6	—	—	—	—	—	3	66	188	6
Spitzerdorf, Kreis Pinneberg	7	234	662	19	—	—	—	—	—	7	234	662	19
Blankenese	113	17 790	50 370	803	—	—	—	—	—	113	17 790	50 370	803
Mühlenberg	3	536	1 518	27	—	—	—	—	—	3	536	1 518	27
Altona	41	11 810	33 423	450	1	1 179	3 340	260	—	42	12 989	36 763	450
Zusammen Prov. Schleswig-Holstein	442	44 864	126 979	2 263	10	1 907	5 411	715	58	452	46 771	132 390	2 321

Noch: I. Bestand der Seeschiffe nach Heimathshäfen am 1. Januar 1874.

Hafenplätze.	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
VII. Freie Stadt Hamburg.													
Hamburg	325	119 883	339 481	3 916	80	75 748	214 247	16 633	3 649	405	195 631	553 728	7 565
Cuxhaven	2	120	340	8	—	—	—	—	—	2	120	340	8
Zusammen Freie Stadt Hamburg	327	120 003	339 821	3 924	80	75 748	214 247	16 633	3 649	407	195 751	554 068	7 573
VIII. Hannoversches Elb- und Wesergebiet.													
An der Elbe:													
Harburg	2	347	981	16	—	—	—	—	—	2	347	981	16
Viersielen	1	33	94	3	—	—	—	—	—	1	33	94	3
Neuenfelde	13	919	2 601	57	—	—	—	—	—	13	919	2 601	57
Cranz-Neuenfelde, Amts Jork	2	48	137	4	—	—	—	—	—	2	48	137	4
Cranz, Amts Jork	31	2 922	8 272	157	—	—	—	—	—	31	2 922	8 272	157
Este-Fluss	4	285	806	18	—	—	—	—	—	4	285	806	18
Estebrügge	18	1 125	3 187	63	—	—	—	—	—	18	1 125	3 187	63
Borstel	9	373	1 056	25	—	—	—	—	—	9	373	1 056	25
Neuenschleuse	1	33	95	2	—	—	—	—	—	1	33	95	2
Lühe, Amts Jork	4	86	245	10	—	—	—	—	—	4	86	245	10
Grünendeich, Amts Jork	1	77	216	5	—	—	—	—	—	1	77	216	5
Twielenfleth, Amts Jork	13	586	1 659	35	—	—	—	—	—	13	586	1 659	35
Schwartzenhütten	1	27	76	2	—	—	—	—	—	1	27	76	2
Stade	1	193	545	7	—	—	—	—	—	1	193	545	7
Brunshausen, Amts Himmelpforten	2	190	538	9	—	—	—	—	—	2	190	538	9
Gauensiek	4	280	792	18	—	—	—	—	—	4	280	792	18
Dornbusch, Amts Freiburg	6	464	1 313	29	—	—	—	—	—	6	464	1 313	29
Krautsand	7	496	1 402	34	—	—	—	—	—	7	496	1 402	34
Neuland, Amts Freiburg	6	544	1 541	32	—	—	—	—	—	6	544	1 541	32
Wischhafen	7	424	1 201	31	—	—	—	—	—	7	424	1 201	31
Freiburg	1	111	315	7	—	—	—	—	—	1	111	315	7
An der Oste:													
Bentwisch, Amts Neuhaus	1	51	143	4	—	—	—	—	—	1	51	143	4
Osten	1	33	93	3	—	—	—	—	—	1	33	93	3
Oberndorf	2	106	299	7	—	—	—	—	—	2	106	299	7
Gewersdorf	3	271	768	15	—	—	—	—	—	3	271	768	15
Neuhaus	7	666	1 883	35	—	—	—	—	—	7	666	1 883	35
Wremer Tief	1	28	78	2	—	—	—	—	—	1	28	78	2
An der Weser:													
Geestemünde	40	17 351	49 124	445	7	1 859	5 262	833	118	47	19 210	54 386	563
Reckum	3	403	1 140	13	—	—	—	—	—	3	403	1 140	13
Farge	1	60	169	3	—	—	—	—	—	1	60	169	3
Blumenthal, Amts Blumenthal	8	561	1 590	30	—	—	—	—	—	8	561	1 590	30
Neu-Rönnebeck	1	81	231	3	—	—	—	—	—	1	81	231	3
Grohn	2	203	573	8	—	—	—	—	—	2	203	573	8
Zusammen Hannoversches Elb- und Wesergebiet	204	29 377	83 163	1 132	7	1 859	5 262	833	118	211	31 236	88 425	1 250

Noch: I. Bestand der Seeschiffe nach Heimathshäfen am 1. Januar 1874.

Hafenplätze.	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
IX. Freie Stadt Bremen.													
Bremen	189	116 400	329 505	3 127	37	59 715	168 964	15 571	2 796	226	176 115	498 469	5 923
Bremerhaven	4	1 429	4 045	44	—	—	—	—	—	4	1 429	4 045	44
Zusammen Freie Stadt Bremen	193	117 829	333 550	3 171	37	59 715	168 964	15 571	2 796	230	177 544	502 514	5 967
X. Grossherzogthum Oldenburg.													
An der Weser:													
Dedesdorf	11	268	759	22	—	—	—	—	—	11	268	759	22
Deichshausen, Amts Berne	1	17	49	2	—	—	—	—	—	1	17	49	2
Ritzenbüttel	1	20	56	2	—	—	—	—	—	1	20	56	2
Warfleth	4	122	347	8	—	—	—	—	—	4	122	347	8
Oberwarfleth	1	42	119	2	—	—	—	—	—	1	42	119	2
Motzen	1	57	163	2	—	—	—	—	—	1	57	163	2
Berne, Amts Berne	1	264	748	8	—	—	—	—	—	1	264	748	8
Weserdeich, Amts Berne	6	216	617	13	—	—	—	—	—	6	216	617	13
Oldenburg a. d. Hunte	20	771	2 183	42	—	—	—	—	—	20	771	2 183	42
Elsfleth	116	29 676	83 998	975	1	20	58	15	4	117	29 696	84 056	979
Lienen	3	282	792	13	—	—	—	—	—	3	282	792	13
Brake	155	17 007	48 156	656	—	—	—	—	—	155	17 007	48 156	656
Sürwürderdeich	1	19	53	2	—	—	—	—	—	1	19	53	2
Absersiel	7	157	445	14	—	—	—	—	—	7	157	445	14
Strohausersiel	7	138	392	14	—	—	—	—	—	7	138	392	14
Kleinensiel	1	18	52	2	—	—	—	—	—	1	18	52	2
Grossensiel	5	111	316	10	—	—	—	—	—	5	111	316	10
Tettensersiel	1	26	72	2	—	—	—	—	—	1	26	72	2
Fedderwardersiel	8	190	539	15	—	—	—	—	—	8	190	539	15
An der Jade:													
Eckwardersiel	8	188	530	16	—	—	—	—	—	8	188	530	16
Varelerhafen	10	699	1 980	40	—	—	—	—	—	10	699	1 980	40
Dangast	2	39	110	4	—	—	—	—	—	2	39	110	4
Ellenserdammersiel	4	84	237	8	—	—	—	—	—	4	84	237	8
Rüstersiel	2	54	155	4	—	—	—	—	—	2	54	155	4
Hooksiel	12	480	1 358	35	—	—	—	—	—	12	480	1 358	35
Horumersiel	5	358	1 013	20	—	—	—	—	—	5	358	1 013	20
Insel Wangeroog	1	22	62	2	—	—	—	—	—	1	22	62	2
An der Ems:													
Augustfehn	4	104	294	8	—	—	—	—	—	4	104	294	8
Barssel	33	1 925	5 452	116	—	—	—	—	—	33	1 925	5 452	116
Zusammen Grossh. Oldenburg	431	53 354	151 047	2 057	1	20	58	15	4	432	53 374	151 105	2 061
XI. Hannoversches Emsgebiet einschl. Ostfriesland und Preuss. Jadegebiet.													
Carolinensyhl	29	2 076	5 889	130	—	—	—	—	—	29	2 076	5 889	130
Neu-Harrlingersyhl	4	302	856	18	—	—	—	—	—	4	302	856	18
Bensersyhl	4	320	903	19	—	—	—	—	—	4	320	903	19

Noch: I. Bestand der Seeschiffe nach Heimathshäfen am 1. Januar 1874.

Hafenplätze.	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14
Noch: XI. Hannoversches Emsgebiet einschliessl. Ostfriesland und Preussisches Jadegebiet.													
Westeraccumersyhl	7	421	1 193	29	—	—	—	—	—	7	421	1 193	29
Dornumersyhl	5	304	860	21	—	—	—	—	—	5	304	860	21
Nessmersyhl	1	56	149	5	—	—	—	—	—	1	56	149	5
Insel Spiekeroog	5	323	914	22	—	—	—	—	—	5	323	914	22
Insel Langeroog	1	109	309	6	—	—	—	—	—	1	109	309	6
Insel Baltrum	9	493	1 395	32	—	—	—	—	—	9	493	1 395	32
Norden	10	822	2 326	49	1	149	423	45	12	11	971	2 749	61
Greetsyhl	7	418	1 186	27	—	—	—	—	—	7	418	1 186	27
Larrelt	1	89	252	5	—	—	—	—	—	1	89	252	5
Emden	91	9 021	25 534	604	—	—	—	—	—	91	9 021	25 534	604
Petkum	7	943	2 671	39	—	—	—	—	—	7	943	2 671	39
Oldersum	24	1 944	5 541	105	—	—	—	—	—	24	1 944	5 541	105
Riepe	2	54	153	4	—	—	—	—	—	2	54	153	4
Ihlowerfehn	3	138	392	11	—	—	—	—	—	3	138	392	11
Hüllenerfehn	1	121	344	6	—	—	—	—	—	1	121	344	6
Lübbertsfehn	1	127	360	6	—	—	—	—	—	1	127	360	6
Grossefehn	58	5 173	14 636	277	—	—	—	—	—	58	5 173	14 636	277
Aurich-Oldendorferfehn	1	64	181	4	—	—	—	—	—	1	64	181	4
Spetzerfehn	7	453	1 282	32	—	—	—	—	—	7	453	1 282	32
Timmel	2	247	698	12	—	—	—	—	—	2	247	698	12
Neuefehn	5	300	849	20	—	—	—	—	—	5	300	849	20
Stickelkamper Fehn	3	227	643	13	—	—	—	—	—	3	227	643	13
Iheringsfehn	20	1 351	3 724	84	—	—	—	—	—	20	1 351	3 724	84
Boekzetelerfehn	26	1 861	5 171	111	—	—	—	—	—	26	1 861	5 171	111
Ayenwolde	1	62	176	4	—	—	—	—	—	1	62	176	4
Neermoor	2	201	570	11	—	—	—	—	—	2	201	570	11
Warsingsfehn	20	1 390	3 936	87	—	—	—	—	—	20	1 390	3 936	87
Rorichmoor	1	47	133	4	—	—	—	—	—	1	47	133	4
Leer	44	4 620	13 086	264	—	—	—	—	—	44	4 620	13 086	264
Stickhausen	1	238	675	8	—	—	—	—	—	1	238	675	8
Rhaudermoor	1	31	89	3	—	—	—	—	—	1	31	89	3
Potshauser Leihe	1	59	167	4	—	—	—	—	—	1	59	167	4
Ost-Rhauderfehn	11	466	1 320	37	—	—	—	—	—	11	466	1 320	37
West-Rhauderfehn	31	1 686	4 779	105	—	—	—	—	—	31	1 686	4 779	105
Papenburg	174	24 173	68 453	1 162	1	112	318	25	10	175	24 285	68 771	1 172
Hampohl	1	92	261	5	—	—	—	—	—	1	92	261	5
Halte	1	189	535	9	—	—	—	—	—	1	189	535	9
Weener	21	2 210	6 256	121	—	—	—	—	—	21	2 210	6 256	121
Marienchoor	1	86	243	5	—	—	—	—	—	1	86	243	5
Jemgum	5	393	1 102	24	—	—	—	—	—	5	393	1 102	24
Ditzum	7	558	1 580	34	—	—	—	—	—	7	558	1 580	34
Haren	1	52	146	2	—	—	—	—	—	1	52	146	2
Zusammen Hannoversches Emsgebiet einschl. Ostfriesland und Preuss. Jadegebiet	658	64 310	181 918	3 580	2	261	741	70	22	660	64 571	182 659	3 602

Noch: I. Bestand der Seeschiffe nach Heimathshäfen am 1. Januar 1874.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

Wiederholung.

I. Provinz Preussen . . .	241	92 004	260 482	2 937	19	4 286	12 135	1 550	240	260	96 290	272 617	3 177
II. „ Pommern . . .	1 003	200 995	569 052	8 036	42	11 992	33 970	3 427	757	1 045	212 987	603 022	8 793
III. Grossherzogthum Mecklenburg	409	105 038	297 643	4 078	7	2 619	7 418	398	105	416	107 657	305 061	4 183
IV. Freie Stadt Lübeck . .	21	4 088	11 570	179	24	4 453	12 603	1 379	320	45	8 541	24 173	499
V. Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet . .	313	34 230	96 902	1 746	24	4 773	13 517	1 164	224	337	39 003	110 419	1 970
VI. Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet . .	442	44 864	126 979	2 263	10	1 907	5 411	715	58	452	46 771	132 390	2 321
VII. Freie Stadt Hamburg. .	327	120 003	339 821	3 924	80	75 748	214 247	16 633	3 649	407	195 751	554 068	7 573
VIII. Hannoversches Elb- und Wesergebiet	204	29 377	83 163	1 132	7	1 859	5 262	833	118	211	31 236	88 425	1 250
IX. Freie Stadt Bremen . .	193	117 829	333 550	3 171	37	59 715	168 964	15 571	2 796	230	177 544	502 514	5 967
X. Grossherzogth. Oldenburg	431	53 354	151 047	2 057	1	20	58	15	4	432	53 374	151 105	2 061
XI. Hannoversches Emsgebiet, einschl. Ostfriesland und preuss. Jadegebiet . . .	658	64 310	181 918	3 580	2	261	741	70	22	660	64 571	182 659	3 602
Summe	4 242	866 092	2.452 127	33 103	253	167 633	474 326	41 755	8 293	4 495	1.033 725	2.926 453	41 396

II. Bestand der Seeschiffe nach Grösse

	Seeschiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.				Von den Segel-		
											dreimastige		
	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schooner-Barken.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

A. Ostsee-

I. Provinz

A. Raumgehalt nach

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Register-Tons.			Register-Tons.			Register-Tons.					
von unter 30 Register-Tons	9	208	34	6	143	19	3	65	15	148	—	—	—
„ 30 bis unter 50 Reg.-Tons	5	171	15	5	171	15	—	—	—	—	—	—	—
„ 50 „ 100 „	8	631	53	3	249	14	5	382	39	168	—	—	—
„ 100 „ 150 „	4	515	31	3	377	20	1	138	11	40	—	—	—
„ 150 „ 200 „	11	1 959	101	9	1 572	74	2	387	27	110	—	—	—
„ 200 „ 250 „	21	4 701	200	20	4 488	184	1	213	16	80	—	5	4
„ 250 „ 300 „	13	3 669	133	13	3 669	133	—	—	—	—	—	6	1
„ 300 „ 400 „	76	27 111	936	72	25 762	866	4	1 349	70	325	—	66	—
„ 400 „ 500 „	74	33 106	1 000	74	33 106	1 000	—	—	—	—	2	69	—
„ 500 „ 600 „	16	8 513	252	14	7 415	212	2	1 098	40	388	1	12	—
„ 600 „ 800 „	21	13 921	383	20	13 267	361	1	654	22	291	3	4	—
„ 800 „ 1000 „	2	1 785	39	2	1 785	39	—	—	—	—	—	1	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	260	96 290	3 177	241	92 004	2 937	19	4 286	240	1 550	6	163	5
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons											3 392	67 189	1 198
Gesammtzahl der regelmässigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen											100	2 100	45

Gesammtzahl der Pferde-

B. Raumgehalt nach

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Kubikmeter.			Kubikmeter.			Kubikmeter.					
von unter 100 Kubikmeter	12	871	43	9	685	28	3	186	15	148	—	—	—
„ 100 bis unter 200 Kubikmeter	5	786	32	2	207	6	3	579	26	105	—	—	—
„ 200 „ 300 „	5	1 181	27	3	678	14	2	503	13	63	—	—	—
„ 300 „ 400 „	3	1 084	23	2	694	12	1	390	11	40	—	—	—
„ 400 „ 500 „	7	3 293	54	7	3 293	54	—	—	—	—	—	—	—
„ 500 „ 600 „	10	5 570	100	8	4 473	73	2	1 097	27	110	—	2	1
„ 600 „ 800 „	24	16 644	237	23	16 043	221	1	601	16	80	—	6	4
„ 800 „ 1000 „	41	37 830	473	38	35 047	422	3	2 783	51	245	—	30	—
„ 1000 „ 1500 „	123	149 840	1 654	121	147 334	1 616	2	2 506	38	308	3	115	—
„ 1500 „ 2000 „	26	46 121	459	24	42 631	416	2	3 490	43	451	3	9	—
„ 2000 „ 3000 „	4	9 397	75	4	9 397	75	—	—	—	—	—	1	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	260	272 617	3 177	241	260 482	2 937	19	12 135	240	1 550	6	163	5
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Kubikmetern											9 604	190 220	3 390

und Gattung am 1. Januar 1874.

schiffen sind									Von den Dampfschiffen sind		
Schiffe.		zweimastige Schiffe.									
Dreimastige Schooner.	Andere dreimastige Schiffe.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmacken.	Andere zweimastige Schiffe.	Einmastige Schiffe.	Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.	Bemerkungen.
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.

gebiet.

Preussen.

Register-Tons.

—	—	—	—	1	—	—	—	5	3	—
—	—	—	—	2	1	—	—	2	—	—
—	—	1	—	1	—	—	1	—	2	3
—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	1
1	—	4	—	4	—	—	—	—	—	2
1	—	10	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	4
—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	17	28	—	10	2	—	1	7	5	14
358	11 183	7 153	—	1 131	139	—	75	186	215	4 071
14	309	274	—	61	9	—	4	21	29	211
kräfte der Räder-, bezw. Schraubendampfschiffe									268	1 282

Kubikmetern.

—	—	—	—	2	—	—	—	7	3	—
—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	2
—	—	1	—	1	—	—	1	—	1	1
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1
1	—	2	—	4	—	—	—	—	—	—
—	—	4	—	1	—	—	—	—	—	2
—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	1
1	—	7	—	—	—	—	—	—	—	3
—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	2
—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	17	28	—	10	2	—	1	7	5	14
1 015	31 656	20 257	—	3 203	394	—	214	529	610	11 525

Noch: II. Bestand der Seeschiffe nach Grösse und

	Seeschiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.				Von den Segel-		
											dreimastige		
	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Vollschiffe (Fregattschiffe.)	Barken.	Schooner-Barken.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

II. Provinz

A. Raumgehalt nach

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Register-Tons.			Register-Tons.			Register-Tons.					
von unter 30 Register-Tons.	80	1 999	244	75	1 906	201	5	93	43	227	—	—	—
„ 30 bis unter 50 Reg.-Tons.	153	5 736	551	149	5 613	520	4	123	31	225	—	—	—
„ 50 „ 100 „	112	7 508	499	104	6 866	421	8	642	78	311	—	—	—
„ 100 „ 150 „	71	9 187	499	68	8 799	463	[1] 3	388	36	85	—	—	1
„ 150 „ 200 „	146	25 617	1 214	143	25 076	1 164	3	541	50	170	—	3	2
„ 200 „ 250 „	122	27 216	1 175	119	26 580	1 122	3	636	53	195	—	8	3
„ 250 „ 300 „	111	30 211	1 189	103	28 051	1 058	8	2 160	131	839	—	34	6
„ 300 „ 400 „	150	52 199	1 794	147	51 151	1 740	3	1 048	54	250	—	127	4
„ 400 „ 500 „	70	30 793	939	70	30 793	939	—	—	—	—	1	67	1
„ 500 „ 600 „	17	9 190	259	16	8 688	240	1	502	19	85	4	12	—
„ 600 „ 800 „	5	3 356	78	5	3 356	78	—	—	—	—	—	5	—
„ 800 „ 1000 „	2	1 729	40	2	1 729	40	—	—	—	—	2	—	—
„ 1000 „ 1200 „	3	3 262	146	1	1 102	24	2	2 160	122	400	1	—	—
„ 1200 „ 1400 „	1	1 285	26	1	1 285	26	—	—	—	—	1	—	—
„ 1800 „ 2000 „	2	3 699	140	—	—	—	2	3 699	140	640	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	1 045	212 987	8 793	1 003	200 995	8 036	42	11 992	757	3 427	9	256	17
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons:											6 668	95 374	4 477
Gesammtzahl der regelmässigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen:											174	3 137	167

Gesammtzahl der Pferde-

B. Raumgehalt nach

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Kubik-meter.			Kubik-meter.			Kubik-meter.					
von unter 100 Kubikmeter.	162	13 127	519	153	12 516	445	9	611	74	452	—	—	—
„ 100 bis unter 200 Kubikmeter.	152	22 294	575	150	21 944	557	2	350	18	60	—	—	—
„ 200 „ 300 „	38	9 796	246	31	8 018	174	7	1 778	72	291	—	—	—
„ 300 „ 400 „	42	14 932	281	41	14 540	271	[1] 1	392	10	....	—	—	1
„ 400 „ 500 „	102	46 150	797	100	45 260	768	2	890	29	105	—	1	2
„ 500 „ 600 „	101	56 023	921	97	53 800	850	4	2 223	71	230	—	2	1
„ 600 „ 800 „	170	119 577	1 729	163	114 478	1 616	7	5 099	113	714	—	28	6
„ 800 „ 1000 „	118	106 562	1 365	114	103 027	1 295	4	3 535	70	370	—	85	6
„ 1000 „ 1500 „	137	160 928	1 778	135	158 428	1 740	2	2 500	38	165	3	127	1
„ 1500 „ 2000 „	14	23 327	209	14	23 327	209	—	—	—	—	2	12	—
„ 2000 „ 3000 „	4	9 917	117	3	6 954	61	1	2 963	56	200	2	1	—
„ 3000 „ 4000 „	3	9 910	116	2	6 760	50	1	3 150	66	200	2	—	—
„ 5000 und mehr Kubikmeter.	2	10 479	140	—	—	—	2	10 479	140	640	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	1 045	603 022	8 793	1 003	569 052	8 036	42	33 970	757	3 427	9	256	17
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Kubikmetern:											18 879	270 062	12 678

Gattung am 1. Januar 1874. A. Ostseegebiet.

schiffen sind									Von den Dampfschiffen sind		
Schiffe.		zweimastige Schiffe.									
Dreimastige Schooner.	Andere dreimastige Schiffe.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmacken.	Andere zweimastige Schiffe.	Einmastige Schiffe.	Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.	Bemerkungen.
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.
Pommern.											
Register-Tons.											
—	—	—	—	21	3	1	—	50	4	1	
—	—	—	—	75	16	1	—	57	3	1	
—	—	—	1	73	15	2	—	13	2	6	
—	—	4	4	56	3	—	—	—	—	3	[1]) Darunter 1 Dampfschiff mit 138 Registertons, (392 Kubikmeter) Raumgehalt und 10 Mann Besatzung, dessen Pferdekräfte nicht angegeben sind. Dasselbe ist daher in Spalte 11 nicht geführt.
1	—	76	7	52	2	—	—	—	—	3	
3	—	98	1	6	—	—	—	—	—	3	
2	—	57	—	4	—	—	—	—	1	7	
—	—	12	—	4	—	—	—	—	—	3	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
6	—	248	13	291	39	4	—	120	10	32	
1 722	—	56 056	2 015	28 058	2 460	200	—	3 965	595	11 397	
52	—	2 342	98	1 576	148	10	—	332	93	664	
kräfte der Räder-, bezw. Schraubendampfschiffe									742	2 685	
Kubikmetern.											
—	—	—	—	52	8	—	—	93	7	2	
—	—	—	—	95	26	3	—	26	1	1	
—	—	—	2	27	—	1	—	1	1	6	
—	—	—	1	38	1	—	—	—	—	1	
1	—	29	8	56	3	—	—	—	—	2	
—	—	80	2	11	1	—	—	—	—	4	
4	—	119	—	6	—	—	—	—	1	6	
1	—	18	—	4	—	—	—	—	—	4	
—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
6	—	248	13	291	39	4	—	120	10	32	
4 042	—	158 774	5 704	80 146	6 962	566	—	11 239	1 685	32 285	

Noch: II. Bestand der Seeschiffe nach Grösse und

	Seeschiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.				Von den Segel-		
											dreimastige		
	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schooner-Barken.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

III. Grossherzogthum

A. Raumgehalt nach

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Register-Tons.			Register-Tons.			Register-Tons.					
von 30 bis unter 50 Reg.-Tons	11	402	25	11	402	25	—	—	—	—	—	—	—
„ 50 „ 100 „	13	893	53	13	893	53	—	—	—	—	—	—	—
„ 100 „ 150 „	15	1 934	112	13	1 660	89	2	274	23	118	—	—	—
„ 150 „ 200 „	62	11 298	539	62	11 298	539	—	—	—	—	—	—	—
„ 200 „ 250 „	107	24 318	1 035	106	24 116	1 023	1	202	12	45	—	14	3
„ 250 „ 300 „	91	24 699	970	91	24 699	970	—	—	—	—	—	40	3
„ 300 „ 400 „	88	30 234	1 048	86	29 598	1 017	2	636	31	135	1	68	—
„ 400 „ 500 „	23	10 220	306	23	10 220	306	—	—	—	—	—	23	—
„ 500 „ 600 „	4	2 152	56	4	2 152	56	—	—	—	—	—	4	—
„ 600 „ 800 „	2	1 507	39	—	—	—	2	1 507	39	100	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	416	107 657	4 183	409	105 038	4 078	7	2 619	105	398	1	149	6
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons											324	50 431	1 449
Gesammtzahl der regelmässigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen											16	1 792	48

Gesammtzahl der Pferde-

B. Raumgehalt nach

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Kubik-meter.			Kubik-meter.			Kubik-meter.					
von unter 100 Kubikmeter	6	565	12	6	565	12	—	—	—	—	—	—	—
„ 100 bis unter 200 Kubikmeter	12	1 731	40	12	1 731	40	—	—	—	—	—	—	—
„ 200 „ 300 „	7	1 676	32	7	1 676	32	—	—	—	—	—	—	—
„ 300 „ 400 „	10	3 509	69	9	3 148	59	1	361	10	68	—	—	—
„ 400 „ 500 „	20	9 168	167	19	8 752	154	1	416	13	50	—	—	—
„ 500 „ 600 „	64	35 123	580	63	34 550	568	1	573	12	45	—	1	1
„ 600 „ 800 „	159	111 171	1 599	159	111 171	1 599	—	—	—	—	—	41	4
„ 800 „ 1000 „	78	69 385	903	76	67 585	872	2	1 800	31	135	1	51	1
„ 1000 „ 1500 „	57	66 821	728	57	66 821	728	—	—	—	—	—	55	—
„ 1500 „ 2000 „	1	1 644	14	1	1 644	14	—	—	—	—	—	1	—
„ 2000 „ 3000 „	2	4 268	39	—	—	—	2	4 268	39	100	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	416	305 061	4 183	409	297 643	4 078	7	7 418	105	398	1	149	6
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Kubikmetern											917	142 772	4 101

Gattung am 1. Januar 1874. A. Ostseegebiet.

schiffen sind									Von den Dampfschiffen sind		
Schiffe.		zweimastige Schiffe.									
Dreimastige Schooner.	Andere dreimastige Schiffe.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmacken.	Andere zweimastige Schiffe.	Einmastige Schiffe.	Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.	Bemerkungen.
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.

Mecklenburg.

Register-Tons.

—	—	—	—	2	1	—	—	8	—	—
—	—	—	—	7	2	2	—	2	—	—
—	—	—	2	11	—	—	—	—	—	2
—	—	39	9	8	6	—	—	—	—	—
—	—	86	3	—	—	—	—	—	—	1
—	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	16	—	1	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	189	14	29	9	2	—	10	—	7
—	—	44 812	2 602	3 676	1 204	125	—	415	—	2 619
—	—	1 837	113	185	55	7	—	25	—	105
kräfte der Räder- bezw. Schraubendampfschiffe									—	398

Kubikmetern.

—	—	—	—	—	1	—	—	5	—	—
—	—	—	—	5	1	1	—	5	—	—
—	—	—	—	5	1	1	—	—	—	—
—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	1
—	—	5	5	6	3	—	—	—	—	1
—	—	49	6	3	3	—	—	—	—	1
—	—	111	3	—	—	—	—	—	—	—
—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	189	14	29	9	2	—	10	—	7
—	—	127 061	7 437	10 413	3 411	356	—	1 175	—	7 418

Noch: II. Bestand der Seeschiffe nach Grösse und

	Seeschiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.				Von den Segel-		
											dreimastige		
	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schooner-Barken.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

IV. Freie Stadt

A. Raumgehalt nach

		Register-Tons.			Register-Tons.			Register-Tons.					
Seeschiffe mit einem Raumgehalt													
von unter 30 Register-Tons	1	15	6	—	—	—	1	15	6	50	—	—	—
„ 50 bis unter 100 Reg.-Tons	5	429	42	1	85	5	4	344	37	185	—	—	—
„ 100 „ 150 „	9	1 199	94	3	379	19	6	820	75	260	—	—	—
„ 150 „ 200 „	11	1 898	104	8	1 394	66	3	504	38	164	—	—	—
„ 200 „ 250 „	10	2 207	120	6	1 370	60	4	837	60	270	—	—	1
„ 250 „ 300 „	6	1 640	80	3	860	29	3	780	51	210	—	1	—
„ 300 „ 400 „	2	714	35	—	—	—	2	714	35	160	—	—	—
„ 400 „ 500 „	1	439	18	—	—	—	1	439	18	80	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	45	8 541	499	21	4 088	179	24	4 453	320	1 379	—	1	1
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons											—	278	243
Gesammtzahl der regelmässigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen											—	12	9
										Gesammtzahl der Pferde-			

B. Raumgehalt nach

		Kubik-meter.			Kubik-meter.			Kubik-meter.					
Seeschiffe mit einem Raumgehalt													
von unter 100 Kubikmeter	1	43	6	—	—	—	1	43	6	50	—	—	—
„ 200 bis unter 300 Kubikmeter	6	1 493	49	2	522	12	4	971	37	185	—	—	—
„ 300 „ 400 „	5	1 855	46	2	791	12	3	1 064	34	140	—	—	—
„ 400 „ 500 „	10	4 532	109	5	2 358	40	5	2 174	69	240	—	—	—
„ 500 „ 600 „	9	5 055	106	4	2 175	36	5	2 880	70	314	—	—	—
„ 600 „ 800 „	10	7 085	122	7	4 876	71	3	2 209	51	210	—	1	1
„ 800 „ 1000 „	2	1 751	25	1	848	8	1	903	17	80	—	—	—
„ 1000 „ 1500 „	2	2 359	36	—	—	—	2	2 359	36	160	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	45	24 173	499	21	11 570	179	24	12 603	320	1 379	—	1	1
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Kubikmetern											—	788	688

Gattung am 1. Januar 1874. A. Ostseegebiet.

schiffen sind									Von den Dampfschiffen sind:		Bemerkungen.
Schiffe.		zweimastige Schiffe.									
Dreimastige Schooner.	Andere dreimastige Schiffe.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmacken.	Andere zweimastige Schiffe.	Einmastige Schiffe.	Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.	
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.

Lübeck.

Register-Tons.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	2
—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	6
—	—	5	—	3	—	—	—	—	—	3
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	4
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2	—	10	—	5	1	1	—	—	3	21
581	—	2 002	—	758	85	141	—	—	182	4 271
17	—	95	—	36	5	5	—	—	23	297
kräfte der Räder-, bezw. Schraubendampfschiffe						—	—	—	185	1 194

Kubikmetern.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	1	1	—	—	—	2	2
—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	3
—	—	3	—	2	—	—	—	—	—	5
—	—	3	—	1	—	—	—	—	—	5
1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	3
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
2	—	10	—	5	1	1	—	—	3	21
1 645	—	5 668	—	2 144	239	398	—	—	513	12 090

Noch II.: Bestand der Seeschiffe nach Grösse und

	Seeschiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.				Von den Segel-		
											dreimastige		
	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schooner-Barken.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

V. Provinz Schleswig-

A. Raumgehalt nach

		Register-Tons			Register-Tons.			Register-Tons.					
Seeschiffe mit einem Raumgehalt von unter 30 Register-Tons.	94	2 040	220	85	1 863	188	9	177	32	133	—	—	—
„ 30 bis unter 50 Reg.-Tons.	50	1 872	156	48	1 792	148	2	80	8	108	—	—	—
„ 50 „ 100 „	66	4 835	312	62	4 562	283	4	273	29	165	—	—	—
„ 100 „ 150 „	30	3 620	199	30	3 620	199	—	—	—	—	—	—	—
„ 150 „ 200 „	26	4 427	224	25	4 253	212	1	174	12	50	—	—	1
„ 200 „ 250 „	28	6 284	285	26	5 837	259	2	447	26	130	—	6	—
„ 250 „ 300 „	12	3 181	130	11	2 909	117	1	272	13	80	—	4	—
„ 300 „ 400 „	24	8 254	309	23	7 877	292	1	377	17	80	2	20	—
„ 400 „ 500 „	2	854	27	2	854	27	—	—	—	—	—	2	—
„ 600 „ 800 „	4	2 726	84	1	663	21	3	2 063	63	298	1	—	—
„ 800 „ 1000 „	1	910	24	—	—	—	1	910	24	120	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	337	39 003	1 970	313	34 230	1 746	24	4 773	224	1 164	3	32	1
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons											1 357	10 184	169
Gesammtzahl der regelmässigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen											49	413	8

Gesammtzahl der Pferde-

B. Raumgehalt nach

		Kubik-meter.			Kubik-meter.			Kubik-meter.					
Seeschiffe mit einem Raumgehalt von unter 100 Kubikmeter.	114	7 601	275	105	7 099	243	9	502	32	133	—	—	—
„ 100 bis unter 200 Kubikmeter.	63	8 970	234	58	8 237	205	5	733	29	248	—	—	—
„ 200 „ 300 „	40	10 250	221	39	9 982	213	1	268	8	25	—	—	—
„ 300 „ 400 „	22	7 793	142	22	7 793	142	—	—	—	—	—	—	—
„ 400 „ 500 „	19	8 695	158	18	8 204	146	1	491	12	50	—	—	1
„ 500 „ 600 „	15	8 375	146	14	7 790	132	1	585	14	80	—	1	—
„ 600 „ 800 „	31	21 030	320	29	19 578	295	2	1 452	25	130	—	8	—
„ 800 „ 1000 „	18	16 359	228	18	16 359	228	—	—	—	—	1	15	—
„ 1000 „ 1500 „	10	11 051	138	9	9 983	121	1	1 068	17	80	1	8	—
„ 1500 „ 2000 „	3	5 366	61	1	1 877	21	2	3 489	40	188	1	—	—
„ 2000 „ 3000 „	2	4 929	47	—	—	—	2	4 929	47	230	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	337	110 419	1 970	313	96 902	1 746	24	13 517	224	1 164	3	32	1
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Kubikmetern											3 842	28 822	478

Gattung am 1. Januar 1874. A. Ostseegebiet.

schiffen sind									Von den Dampfschiffen sind		
Schiffe.		zweimastige Schiffe.									
Dreimastige Schooner.	Andere dreimastige Schiffe.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergaliote, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmacken.	Andere zweimastige Schiffe.	Einmastige Schiffe.	Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.	Bemerkungen.
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.

Holstein, Ostseegebiet.

Register-Tons.

—	—	—	—	2	2	—	2	79	—	9
—	—	—	—	4	7	—	1	36	—	2
—	—	—	1	22	23	3	1	12	—	4
1	—	—	2	14	13	—	—	—	—	—
—	—	9	6	7	1	1	—	—	—	1
4	—	15	1	—	—	—	—	—	—	2
1	—	5	1	—	—	—	—	—	—	1
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
7	—	29	11	49	46	4	4	127	—	24
1 614	—	6 214	1 866	4 776	3 808	358	163	3 721	—	4 773
59	—	292	86	278	207	20	12	322	—	224
kräfte der Räder-, bezw. Schraubendampfschiffe									—	1 164

Kubikmetern.

—	—	—	—	2	4	—	3	96	—	9
—	—	—	—	10	15	2	—	31	—	5
—	—	—	1	21	15	1	1	—	—	1
1	—	—	2	9	10	—	—	—	—	—
—	—	4	5	5	2	1	—	—	—	1
1	—	9	1	2	—	—	—	—	—	1
4	—	15	2	—	—	—	—	—	—	2
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
7	—	29	11	49	46	4	4	127	—	24
4 567	—	17 593	5 284	13 519	10 784	1 016	462	10 535	—	13 517

Noch: II. Bestand der Seeschiffe nach Grösse und

	Seeschiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.				Von den Segel-		
											dreimastige		
	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Vollschiffe (Fregattschiffe.)	Barken.	Schooner-Barken.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

Uebersicht A.,

A. Raumgehalt nach

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Register-Tons.			Register-Tons.			Register-Tons.					
von unter 30 Register-Tons.	184	4 262	504	166	3 912	408	18	350	96	558	—	—	—
„ 30 bis unter 50 Reg.-Tons.	219	8 181	747	213	7 978	708	6	203	39	333	—	—	—
„ 50 „ 100 „	204	14 296	959	183	12 655	776	21	1 641	183	829	—	—	—
„ 100 „ 150 „	129	16 455	935	117	14 835	790	[1] 12	1 620	145	503	—	—	1
„ 150 „ 200 „	256	45 199	2 182	247	43 593	2 055	9	1 606	127	494	—	3	3
„ 200 „ 250 „	288	64 726	2 815	277	62 391	2 648	11	2 335	167	720	—	33	11
„ 250 „ 300 „	233	63 400	2 502	221	60 188	2 307	12	3 212	195	1 129	—	85	10
„ 300 „ 400 „	340	118 512	4 122	328	114 388	3 915	12	4 124	207	950	3	281	4
„ 400 „ 500 „	170	75 412	2 290	169	74 973	2 272	1	439	18	80	3	161	1
„ 500 „ 600 „	37	19 855	567	34	18 255	508	3	1 600	59	473	5	28	—
„ 600 „ 800 „	32	21 510	584	26	17 286	460	6	4 224	124	689	4	9	—
„ 800 „ 1000 „	5	4 424	103	4	3 514	79	1	910	24	120	2	1	—
„1000 „ 1200 „	3	3 262	146	1	1 102	24	2	2 160	122	400	1	—	—
„1200 „ 1400 „	1	1 285	26	1	1 285	26	—	—	—	—	1	—	—
„1800 „ 2000 „	2	3 699	140	—	—	—	2	3 699	140	640	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	2 103	464 478	18 622	1 987	436 355	16 976	[1] 116	28 123	1 646	7 918	19	601	30
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons											11 741	223 456	7 536
Gesammtzahl der regelmässigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen											339	7 454	277

Gesammtzahl der Pferde-

B. Raumgehalt nach

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Kubik-meter.			Kubik-meter.			Kubik-meter.					
von unter 100 Kubikmeter.	295	22 207	855	273	20 865	728	22	1 342	127	783	—	—	—
„ 100 bis unter 200 Kubikmeter.	232	33 781	881	222	32 119	808	10	1 662	73	413	—	—	—
„ 200 „ 300 „	96	24 396	575	82	20 876	445	14	3 520	130	564	—	—	—
„ 300 „ 400 „	82	29 173	561	76	26 966	496	[1] 6	2 207	65	248	—	—	1
„ 400 „ 500 „	158	71 838	1 285	149	67 867	1 162	9	3 971	123	445	—	1	3
„ 500 „ 600 „	199	110 146	1 853	186	102 788	1 659	13	7 358	194	779	—	6	3
„ 600 „ 800 „	394	275 507	4 007	381	266 146	3 802	13	9 361	205	1 134	—	84	15
„ 800 „ 1000 „	257	231 887	2 994	247	222 866	2 825	10	9 021	169	830	2	181	7
„1000 „ 1500 „	329	390 999	4 334	322	382 566	4 205	7	8 433	129	713	7	305	1
„1500 „ 2000 „	44	76 458	743	40	69 479	660	4	6 979	83	639	6	22	—
„2000 „ 3000 „	12	28 511	278	7	16 351	136	5	12 160	142	530	2	2	—
„3000 „ 4000 „	3	9 910	116	2	6 760	50	1	3 150	66	200	2	—	—
„5000 und mehr Kubikmeter.	2	10 479	140	—	—	—	2	10 479	140	640	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	2 103	1.315 292	18 622	1 987	1.235 649	16 976	[1] 116	79 643	1 646	7 918	19	601	30
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Kubikmetern											33 242	632 664	21 335

Gattung am 1. Januar 1874. A. Ostseegebiet.

schiffen sind									Von den Dampfschiffen sind		
Schiffe.		zweimastige Schiffe.									
Dreimastige Schooner.	Andere dreimastige Schiffe.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmacken.	Andere zweimastige Schiffe.	Einmastige Schiffe.	Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.	Bemerkungen
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.

Ostseegebiet.

Register-Tons.

—	—	—	—	24	5	1	2	134	8	10
—	—	—	—	83	25	1	1	103	3	3
—	—	1	2	103	41	7	2	27	6	15
1	—	4	8	85	17	1	—	—	—	12
2	—	133	22	74	9	1	—	—	—	9
8	—	214	5	6	—	—	—	—	—	11
5	—	116	1	4	—	—	—	—	1	11
1	—	34	—	5	—	—	—	—	—	12
—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	1
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
17	17	504	38	384	97	11	5	264	18	98
4 275	11 183	116 237	6 483	38 399	7 696	824	238	8 287	992	27 131
142	309	4 840	297	2 136	424	42	16	700	145	1 501
kräfte der Räder-, bezw. Schraubendampfschiffe									1 195	6 723

Kubikmetern.

—	—	—	—	56	13	—	3	201	11	11
—	—	—	—	111	43	6	—	62	2	8
—	—	1	3	55	17	3	2	1	4	10
1	—	—	3	58	12	1	—	—	—	6
2	—	43	18	73	8	1	—	—	—	9
1	—	145	9	18	4	—	—	—	—	13
9	—	262	5	6	—	—	—	—	1	12
4	—	49	—	4	—	—	—	—	—	10
—	2	4	—	3	—	—	—	—	—	7
—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
17	17	504	38	384	97	11	5	264	18	98
11 269	31 656	329 353	18 425	109 425	21 790	2 336	676	23 478	2 808	76 835

[1]) Darunter 1 Dampfschiff mit 138 Register-Tons (392 Kubikmeter) Raumgehalt und 10 Mann Besatzung, dessen Pferdekräfte nicht angegeben sind. Dasselbe ist daher in Spalte 11 nicht geführt.

Noch: II. Bestand der Seeschiffe nach Grösse und

	Seeschiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.				Von den Segel-		
											dreimastige		
	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schooner-Barken.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

B. Nordsee-

I. Provinz

A. Raumgehalt nach

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Register-Tons.			Register-Tons.			Register-Tons.					
von unter 30 Register-Tons.	99	2 244	222	93	2 133	196	[1] 6	111	26	143	—	—	—
„ 30 bis unter 50 Reg.-Tons.	129	4 799	357	127	4 734	351	2	65	6	62	—	—	—
„ 50 „ 100 „	65	4 562	281	65	4 562	281	—	—	—	—	—	—	—
„ 100 „ 150 „	43	5 441	286	43	5 441	286	—	—	—	—	—	—	—
„ 150 „ 200 „	41	7 169	329	41	7 169	329	—	—	—	—	—	1	—
„ 200 „ 250 „	37	8 157	367	37	8 157	367	—	—	—	—	1	3	—
„ 250 „ 300 „	15	4 126	157	15	4 126	157	—	—	—	—	—	5	—
„ 300 „ 400 „	13	4 409	164	13	4 409	164	—	—	—	—	—	11	—
„ 400 „ 500 „	6	2 666	92	6	2 666	92	—	—	—	—	—	6	—
„ 500 „ 600 „	1	551	26	—	—	—	[2] 1	551	26	250	—	—	—
„ 600 „ 800 „	2	1 467	40	2	1 467	40	—	—	—	—	2	—	—
„1000 „ 1200 „	1	1 180 [3]	.	—	—	—	1	1 180 [3]	.	260	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	452	46 771	2 321	442	44 864	2 263	[1] 10	1 907	58	715	3	26	—
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons											1 712	8 692	—
Gesammtzahl der regelmässigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen											90	322	—

Gesammtzahl der Pferde-

B. Raumgehalt nach

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Kubik-meter.			Kubik-meter.			Kubik-meter.					
von unter 100 Kubikmeter.	168	12 683	394	161	12 282	366	[1] 7	401	28	175	—	—	—
„ 100 bis unter 200 Kubikmeter.	95	12 934	317	94	12 827	313	1	107	4	30	—	—	—
„ 200 „ 300 „	32	7 789	164	32	7 789	164	—	—	—	—	—	—	—
„ 300 „ 400 „	34	11 970	227	34	11 970	227	—	—	—	—	—	—	—
„ 400 „ 500 „	28	12 612	214	28	12 612	214	—	—	—	—	—	—	—
„ 500 „ 600 „	34	18 715	287	34	18 715	287	—	—	—	—	—	2	—
„ 600 „ 800 „	37	25 786	384	37	25 786	384	—	—	—	—	1	7	—
„ 800 „ 1000 „	10	8 984	122	10	8 984	122	—	—	—	—	—	7	—
„1000 „ 1500 „	10	11 862	146	10	11 862	146	—	—	—	—	—	10	—
„1500 „ 2000 „	1	1 563	26	—	—	—	[2] 1	1 563	26	250	—	—	—
„2000 „ 3000 „	2	4 152	40	2	4 152	40	—	—	—	—	2	—	—
„3000 „ 4000 „	1	3 340 [3]	.	—	—	—	1	3 340 [3]	.	260	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	452	132 390	2 321	442	126 979	2 263	[1] 10	5 411	58	715	3	26	—
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Kubikmetern											4 845	24 605	—

Gattung am 1. Januar 1874. B. Nordseegebiet.

schiffen sind									Von den Dampfschiffen sind		Bemerkungen.
Schiffe.		zweimastige Schiffe.						Einmastige Schiffe.	Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.	
Dreimastige Schooner.	Andere dreimastige Schiffe.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmacken.	Andere zweimastige Schiffe.				
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.

gebiet.

Schleswig-Holstein.

Register-Tons.

—	—	—	—	—	—	—		93	3	2	[1] Darunter 1 Dampfschiff mit 17 Register-Tons (48 Kubikmeter) Raumgehalt, 7 Mann Besatzung und 40 Pferdekräften, dessen Gattung nicht angegeben ist. Dasselbe ist in den Spalten 24 und 25 nicht geführt.
—	—	—	—	2	18	—	9	98	2	—	[2] Die Gattung des Dampfschiffes ist nicht angegeben und ist dasselbe daher in den Spalten 24 und 25 nicht geführt.
—	—	—	1	16	30	1	5	12	—	—	[3] Die Angabe über die Besatzung des Dampfschiffes fehlt und sind daher die Spalten 4 und 10 unausgefüllt geblieben.
1	—	2	16	20	3	1	—	—	—	—	[4] Vergl. Anmerkungen 1—3.
4	—	4	26	6	—	—	—	—	—	—	
13	—	5	13	1	1	—	—	—	—	—	
5	—	2	2	1	—	—	—	—	—	—	
1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
24	—	14	58	46	52	2	14	203	5	3	
5 540	—	2 886	9 838	5 411	3 375	185	672	6 553	122	1 217	
223	—	127	453	278	207	9	50	504	21	4	
kräfte der Räder-, bezw. Schraubendampfschiffe									128	297	

Kubikmetern.

—	—	—	—	—	—	—	2	159	4	2	
—	—	—	—	3	37	1	11	42	1	—	
—	—	—	2	17	11	—	—	2	—	—	
1	—	2	9	17	3	1	1	—	—	—	
—	—	3	21	4	—	—	—	—	—	—	
5	—	3	19	4	1	—	—	—	—	—	
17	—	4	7	1	—	—	—	—	—	—	
1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
24	—	14	58	46	52	2	14	203	5	3	
15 685	—	8 170	28 489	15 322	9 568	523	1 891	17 881	352	3 448	

Noch: II. Bestand der Seeschiffe nach Grösse und

	Seeschiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.				Von den Segel-		
											dreimastige.		
	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schooner-Barken.
1.	2.	3.	4.	5	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

II. Freie Stadt

A. Raumgehalt nach

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Reg.-Tons.			Reg.-Tons.			Reg.-Tons.					
von unter 30 Register-Tons.	6	139	15	6	139	15	—	—	—	—	—	—	—
„ 30 bis unter 50 Reg.-Tons.	9	345	33	9	345	33	—	—	—	—	—	—	—
„ 50 „ 100 „	20	1 517	133	17	1 258	98	3	259	35	90	—	—	—
„ 100 „ 150 „	22	2 742	206	18	2 244	124	4	498	82	165	—	—	—
„ 150 „ 200 „	16	2 804	128	16	2 804	128	—	—	—	—	—	—	—
„ 200 „ 250 „	38	8 451	425	36	8 006	370	2	445	55	250	—	6	2
„ 250 „ 300 „	45	12 145	544	41	11 052	440	4	1 093	104	355	—	22	1
„ 300 „ 400 „	73	24 933	1 009	70	23 948	899	3	985	110	245	1	55	1
„ 400 „ 500 „	52	22 928	762	48	21 124	679	4	1 804	83	395	—	48	—
„ 500 „ 600 „	35	19 101	605	24	13 161	378	11	5 940	227	1 100	3	21	—
„ 600 „ 800 „	37	25 518	731	24	16 508	413	13	9 010	318	1 618	14	10	—
„ 800 „ 1000 „	12	11 058	298	5	4 664	88	7	6 394	210	930	5	—	—
„1000 „ 1200 „	15	15 973	379	10	10 715	212	5	5 258	167	840	9	1	—
„1200 „ 1400 „	4	5 195	142	2	2 570	22	2	2 625	120	675 [1])	2	—	—
„1400 „ 1600 „	8	11 894	449	1	1 465	25	7	10 429	424	2 050	1	—	—
„1600 „ 1800 „	1	1 766	120	—	—	—	1	1 766	120	400	—	—	—
„1800 „ 2000 „	4	7 551	396	—	—	—	4	7 551	396	2 000	—	—	—
„2000 und darüber [2])	10	21 691	1 198	—	—	—	10	21 691	1 198	5 520	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	407	195 751	7 573	327	120 003	3 924	80	75 748	3 649	16 633	[1]) 35	163	4
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons											30 663	66 231	1 044
Gesammtzahl der regelmässigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen											707	2 175	41
											Gesammtzahl der Pferde-		

B. Raumgehalt nach

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Kubikmeter.			Kubikmeter.			Kubikmeter.					
von unter 100 Kubikmeter.	10	746	26	10	746	26	—	—	—	—	—	—	—
„ 100 bis unter 200 Kubikmeter.	14	2 201	71	14	2 201	71	—	—	—	—	—	—	—
„ 200 „ 300 „	14	3 596	101	10	2 575	60	4	1 021	41	130	—	—	—
„ 300 „ 400 „	14	4 871	116	13	4 551	90	1	320	26	30	—	—	—
„ 400 „ 500 „	15	6 698	152	13	5 894	100	2	804	52	95	—	—	—
„ 500 „ 600 „	19	10 777	220	18	10 187	176	1	590	44	50	—	2	1
„ 600 „ 800 „	60	42 857	669	57	40 712	577	3	2 145	92	365	—	20	2
„ 800 „ 1000 „	56	50 488	766	52	47 151	651	4	3 337	115	365	1	37	1
„1000 „ 1500 „	93	113 314	1 354	84	101 351	1 173	9	11 963	181	855	—	82	—
„1500 „ 2000 „	42	72 443	751	29	50 527	467	13	21 916	284	1 480	8	21	—
„2000 „ 3000 „	36	87 779	867	19	46 618	380	17	41 161	487	2 198	18	1	—
„3000 „ 4000 „	11	36 799	317	7	23 162	128	4	13 637	189	1 095 [1])	7	—	—
„4000 „ 5000 „	8	33 686	449	1	4 146	25	7	29 540	424	2 050	1	—	—
„5000 und mehr Kubikmeter.	15	87 813	1 714	—	—	—	15	87 813	1 714	7 920	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	407	554 068	7 573	327	339 821	3 924	80	214 247	3 649	16 633	[1]) 35	163	4
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Kubikmetern											86 821	187 554	2 955

[2]) Diese Schiffe sind in Spalte 26 einzeln mit ihrem Raumgehalt in Register-Tons aufgeführt.

Gattung am 1. Januar 1874. E. Nordseegebiet.

schiffen sind									Von den Dampfschiffen sind		Bemerkungen.
Schiffe.		zweimastige Schiffe.									
Dreimastige Schooner.	Andere dreimastige Schiffe.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmacken.	Andere zweimastige Schiffe.	Einmastige Schiffe.	Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.	
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.

Hamburg.

Register-Tons.

—	—	—	—	—	1	—	—	5	—	—	
—	—	—	—	2	1	—	—	6	—	—	
—	—	—	—	8	4	—	—	5	—	3	
—	—	1	6	10	1	—	—	—	—	4	
1	—	3	7	5	—	—	—	—	—	—	
2	—	18	8	—	—	—	—	—	—	2	
4	—	13	1	—	—	—	—	—	2	2	
6	—	7	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
13	—	42	22	25	7	—	—	16	2	78	
3 675	—	10 459	4 004	2 833	452	—	—	642	523	75 225	
133	—	433	175	164	28	—	—	68	21	3 628	
kräfte der Räder-, bezw. Schraubendampfschiffe						—	—	—	350	16 283	

1) Darunter ein viermastiges Schiff.

*) Die Schiffe von 2000 Register-Tons und darüber Raumgehalt sind folgende:

1 Schiff mit 2 016 Register-Tons.
1 „ „ 2 020 „
1 „ „ 2 105 „
1 „ „ 2 117 „
1 „ „ 2 122 „
1 „ „ 2 135 „
1 „ „ 2 219 „
1 „ „ 2 255 „
1 „ „ 2 326 „
1 „ „ 2 376 „

Kubikmetern.

—	—	—	—	—	1	—	—	9	—	—	
—	—	—	—	4	4	—	—	6	—	—	
—	—	—	—	8	1	—	—	1	—	4	
—	—	1	5	6	1	—	—	—	—	1	
—	—	2	6	5	—	—	—	—	—	2	
1	—	7	5	2	—	—	—	—	—	1	
5	—	24	6	—	—	—	—	—	1	2	
7	—	6	—	—	—	—	—	—	1	3	
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	
13	—	42	22	25	7	—	—	16	2	78	
10 385	—	29 638	11 339	8 022	1 281	—	—	1 826	1 480	212 767	

Noch: II. Bestand der Seeschiffe nach Grösse und

	Seeschiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.				Von den Segel-		
											dreimastige		
	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Vollschiffe (Fregattschiffe.)	Barken.	Schooner-Barken.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

III. Hannoversches

A. Raumgehalt nach

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Register-Tons			Register-Tons.			Register-Tons.					
von unter 30 Register-Tons.	27	702	48	27	702	48	–	—	—	—	—	—	—
„ 30 bis unter 50 Reg.-Tons.	49	1 869	139	49	1 869	139	—	—	—	—	—	—	—
„ 50 „ 100 „	54	3 920	242	54	3 920	242	—	—	—	—	—	—	—
„ 100 „ 150 „	33	3 907	199	33	3 907	199	—	—	—	—	—	—	—
„ 150 „ 200 „	16	2 775	136	15	2 610	117	1	165	19	130	—	—	—
„ 200 „ 250 „	8	1 920	88	6	1 464	53	2	456	35	150—155	—	—	1
„ 250 „ 300 „	4	1 121	48	2	540	16	2	581	32	388	—	1	—
„ 300 „ 400 „	6	1 942	75	4	1 285	43	2	657	32	160—165	—	2	1
„ 600 „ 800 „	5	3 447	80	5	3 447	80	—	—	—	—	3	2	—
„ 800 „ 1000 „	3	2 620	53	3	2 620	53	—	—	—	—	1	2	—
„ 1000 „ 1200 „	4	4 260	97	4	4 260	97	—	—	—	—	3	1	—
„ 1200 „ 1400 „	1	1 214	21	1	1 214	21	—	—	—	—	1	—	—
„ 1400 „ 1600 „	1	1 539	24	1	1 539	24	—	—	—	—	1	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	211	31 236	1 250	204	29 377	1 132	7	1 859	118	828—838	9	8	2
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons											8 883	5 103	608
Gesammtzahl der regelmässigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen											171	120	22

Gesammtzahl der Pferde-

B. Raumgehalt nach

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Kubik-meter.			Kubik-meter.			Kubik-meter.					
von unter 100 Kubikmeter.	50	4 079	113	50	4 079	113	—	—	—	—	—	—	—
„ 100 bis unter 200 Kubikmeter.	53	7 703	185	53	7 703	185	—	—	—	—	—	—	—
„ 200 „ 300 „	29	7 179	153	29	7 179	153	—	—	—	—	—	—	—
„ 300 „ 400 „	29	9 649	176	29	9 649	176	—	—	—	—	—	—	—
„ 400 „ 500 „	12	5 439	102	11	4 972	83	1	467	19	130	—	—	—
„ 500 „ 600 „	6	3 238	48	6	3 238	48	—	—	—	—	—	—	—
„ 600 „ 800 „	8	5 394	86	6	4 105	51	2	1 289	35	150—155	—	—	—
„ 800 „ 1000 „	10	8 776	125	6	5 270	61	4	3 506	64	548—553	—	3	2
„ 1500 „ 2000 „	3	5 485	46	3	5 485	46	—	—	—	—	1	2	—
„ 2000 „ 3000 „	7	17 508	129	7	17 508	129	—	—	—	—	5	2	—
„ 3000 „ 4000 „	3	9 615	63	3	9 615	63	—	—	—	—	2	1	—
„ 4000 „ 5000 „	1	4 360	24	1	4 360	24	—	—	—	—	1	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	211	88 425	1 250	204	83 163	1 132	7	5 262	118	828—838	9	8	2
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Kubikmetern											25 155	14 442	1 719

Gattung am 1. Januar 1874. B. Nordseegebiet.

schiffen sind									Von den Dampfschiffen sind		
Schiffe.		zweimastige Schiffe.									
Dreimastige Schooner.	Andere dreimastige Schiffe.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmacken.	Andere zweimastige Schiffe.	Einmastige Schiffe.	Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.	Bemerkungen.
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.

Elb- und Wesergebiet.

Register-Tons.

—	—	—	—	—	1	—	7	19	—	—
—	—	—	—	—	1	—	20	28	—	—
—	—	—	2	20	11	—	10	11	—	—
—	—	1	10	17	3	—	2	—	—	—
—	—	4	8	2	1	—	—	—	—	1
—	—	2	2	1	—	—	—	—	—	2
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	8	22	40	17	—	39	58	—	7
326	—	1 562	3 302	4 272	1 328	—	1 747	2 246	—	1 859
10	—	65	158	234	76	—	119	157	—	118
kräfte der Räder-, bezw. Schraubendampfschiffe									—	828—838

Kubikmetern.

—	—	—	—	—	1	—	14	35	—	—
—	—	—	—	2	8	—	22	21	—	—
—	—	—	2	19	4	—	2	2	—	—
—	—	1	8	16	3	—	1	—	—	—
—	—	2	7	1	1	—	—	—	—	1
—	—	2	3	1	—	—	—	—	—	—
—	—	3	2	1	—	—	—	—	—	2
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	8	22	40	17	—	39	58	—	7
924	—	4 422	9 348	12 093	3 759	—	4 947	6 354	—	5 262

Noch II.: Bestand der Seeschiffe nach Grösse und

	Seeschiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.				Von den Segel-		
												dreimastige	
	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt	Regelmässige Besatzung.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schooner-Barken.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

IV. Freie Stadt

A. Raumgehalt nach

Seeschiffe mit einem Raumgehalt													
von 30 bis unter 50 Reg.-Tons.	1	41	4	1	41	4	—	—	—	—	—	—	—
„ 50 „ 100 „	1	58	3	1	58	3	—	—	—	—	—	—	—
„ 100 „ 150 „	2	230	10	2	230	10	—	—	—	—	—	—	—
„ 150 „ 200 „	2	334	19	2	334	19	—	—	—	—	—	—	—
„ 200 „ 250 „	8	1 870	90	8	1 870	90	—	—	—	—	—	1	—
„ 250 „ 300 „	19	5 181	201	19	5 181	201	—	—	—	—	—	5	3
„ 300 „ 400 „	21	6 949	251	21	6 949	251	—	—	—	—	—	20	—
„ 400 „ 500 „	27	11 950	416	25	11 030	376	2	920	40	316	—	25	—
„ 500 „ 600 „	19	10 646	327	15	8 599	248	4	2 047	79	584	1	14	—
„ 600 „ 800 „	50	34 727	931	46	31 917	851	4	2 810	80	720	8	38	—
„ 800 „ 1000 „	38	33 933	761	38	33 933	761	—	—	—	—	11	27	—
„ 1000 „ 1200 „	10	9 526	230	10	9 526	230	—	—	—	—	7	3	—
„ 1200 „ 1400 „	5	7 878	161	4	6 649	98	1	1 229	63	300	4	—	—
„ 1400 „ 1600 „	3	4 557	187	1	1 512	29	2	3 045	158	600	1	—	—
„ 1800 „ 2000 „	6	10 966	555	—	—	—	6	10 966	555	2 725	—	—	—
„ 2000 und darüber *).	18	38 698	1 821	—	—	—	18	38 698	1 821	10 326	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	230	177 544	5 967	193	117 829	3 171	37	59 715	2 796	15 571	32	133	3
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons											30 522	80 916	826
Gesammtzahl der regelmässigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen											698	2 193	32

Gesammtzahl der Pferde-

B. Raumgehalt nach

Seeschiffe mit einem Raumgehalt													
von 100 bis unter 200 Kubikmeter.	2	279	7	2	279	7	—	—	—	—	—	—	—
„ 300 „ 400 „	2	650	10	2	650	10	—	—	—	—	—	—	—
„ 400 „ 500 „	1	445	11	1	445	11	—	—	—	—	—	—	—
„ 500 „ 600 „	1	503	8	1	503	8	—	—	—	—	—	—	—
„ 600 „ 800 „	19	13 339	193	19	13 339	193	—	—	—	—	—	2	1
„ 800 „ 1000 „	25	22 139	291	25	22 139	291	—	—	—	—	—	20	2
„ 1000 „ 1500 „	35	43 925	544	29	35 526	425	6	8 399	119	899	—	29	—
„ 1500 „ 2000 „	40	69 830	697	39	68 077	675	1	1 753	22	120	2	37	—
„ 2000 „ 3000 „	66	157 062	1 303	63	150 861	1 245	3	6 201	58	600	20	43	—
„ 3000 „ 4000 „	12	40 928	340	11	37 451	277	1	3 477	63	300	9	2	—
„ 4000 „ 5000 „	3	12 908	187	1	4 280	29	2	8 628	158	600	1	—	—
„ 5000 und mehr Kubikmeter.	24	140 506	2 376	—	—	—	24	140 506	2 376	13 052	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	230	502 514	5 967	193	333 550	3 171	37	168 964	2 796	15 571	32	133	3
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Kubikmetern											87 201	228 251	2 341

*) Diese Schiffe sind in Spalte 26 einzeln mit ihrem Raumgehalt in Register-Tons aufgeführt.

Gattung am 1. Januar 1874. B. Nordseegebiet.

Schiffen sind									Von den Dampfschiffen sind:		Bemerkungen.
Schiffe.		zweimastige Schiffe.						Einmastige Schiffe.			
Dreimastige Schooner.	Andere dreimastige Schiffe.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmacken.	Andere zweimastige Schiffe.		Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.	
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.

Bremen.

Register-Tons.

—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	*) Die Schiffe von 2 000 Register-Tons und darüber Raumgehalt sind folgende:
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1 Schiff mit 2 046 Register-Tons,
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1 „ „ 2 052 „
—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1 „ „ 2 057 „
—	—	4	3	—	—	—	—	—	—	—	1 „ „ 2 067 „
—	—	7	4	—	—	—	—	—	—	—	1 „ „ 2 071 „
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1 „ „ 2 077 „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 „ „ 2 112 „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 „ „ 2 114 „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 „ „ 2 140 „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 „ „ 2 150 „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 „ „ 2 153 „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 „ „ 2 159 „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 „ „ 2 170 „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 „ „ 2 193 „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1 „ „ 2 193 „
											1 „ „ 2 201 „
—	—	12	9	1	—	—	—	3	—	37	1 „ „ 2 311 „
—	—	3 108	2 129	122	—	—	—	206	—	59 715	1 „ „ 2 432 „
—	—	139	82	6	—	—	—	21	—	2 796	
kräfte der Räder-, bezw. Schraubendampfschiffe									—	15 571	

Kubikmetern.

—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	
—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	10	6	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	
—	—	12	9	1	—	—	—	3	—	37	
—	—	8 797	6 030	344	—	—	—	586	—	168 964	

Noch: II. Bestand der Seeschiffe nach Grösse und

	Seeschiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.				Von den Segel-		
											dreimastige		
	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schooner-Barken.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

V. Grossherzogthum

A. Raumgehalt nach

		Register-Tons.			Register-Tons.			Register-Tons.					
Seeschiffe mit einem Raumgehalt von unter 30 Register-Tons.	125	2 787	251	124	2 767	247	1	20	4	15	—	—	—
„ 30 bis unter 50 Reg.-Tons.	67	2 629	143	67	2 629	143	—	—	—	—	—	—	—
„ 50 „ 100 „	63	4 588	209	63	4 588	209	—	—	—	—	—	—	—
„ 100 „ 150 „	20	2 379	112	20	2 379	112	—	—	—	—	—	—	—
„ 150 „ 200 „	29	5 383	209	29	5 383	209	—	—	—	—	—	—	—
„ 200 „ 250 „	58	13 239	476	58	13 239	476	—	—	—	—	—	—	—
„ 250 „ 300 „	36	9 700	311	36	9 700	311	—	—	—	—	—	1	—
„ 300 „ 400 „	26	8 952	259	26	8 952	259	—	—	—	—	—	13	—
„ 400 „ 500 „	6	2 622	68	6	2 622	68	—	—	—	—	—	5	—
„ 500 „ 600 „	2	1 095	23	2	1 095	23	—	—	—	—	—	2	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	432	53 374	2 061	431	53 354	2 057	1	20	4	15	—	21	—
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons											—	8 173	—
Gesammtzahl der regelmässigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen											—	226	—

Gesammtzahl der Pferde-

B. Raumgehalt nach

		Kubik-meter.			Kubik-meter.			Kubik-meter.					
Seeschiffe mit einem Raumgehalt von unter 100 Kubikmeter	144	9 639	289	143	9 581	285	1	58	4	15	—	—	—
„ 100 bis unter 200 Kubikmeter.	73	9 914	169	73	9 914	169	—	—	—	—	—	—	—
„ 200 „ 300 „	41	9 612	161	41	9 612	161	—	—	—	—	—	—	—
„ 300 „ 400 „	17	5 908	95	17	5 908	95	—	—	—	—	—	—	—
„ 400 „ 500 „	9	4 345	63	9	4 345	63	—	—	—	—	—	—	—
„ 500 „ 600 „	26	14 407	189	26	14 407	189	—	—	—	—	—	—	—
„ 600 „ 800 „	79	53 976	663	79	53 976	663	—	—	—	—	—	1	—
„ 800 „ 1000 „	24	21 207	226	24	21 207	226	—	—	—	—	—	5	—
„ 1000 „ 1500 „	18	20 476	198	18	20 476	198	—	—	—	—	—	14	—
„ 1500 „ 2000 „	1	1 621	8	1	1 621	8	—	—	—	—	—	1	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	432	151 105	2 061	431	151 047	2 057	1	58	4	15	—	21	—
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Kubikmetern											—	23 166	—

Gattung am 1. Januar 1874. B. Nordseegebiet.

schiffen sind									Von den Dampfschiffen sind		
Schiffe.		zweimastige Schiffe.									
Dreimastige Schooner.	Andere dreimastige Schiffe.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmacken.	Andere zweimastige Schiffe.	Einmastige Schiffe.	Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.	Bemerkungen.
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.

Oldenburg.

Register-Tons.

—	—	—	—	—	1	—	—	123	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—
—	—	—	—	7	19	—	2	35	—	—
—	—	—	1	12	6	—	—	1	—	—
—	—	8	10	9	2	—	—	—	—	—
2	—	30	18	8	—	—	—	—	—	—
—	—	19	13	3	—	—	—	—	—	—
—	—	11	2	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	69	44	39	28	—	2	226	—	1
489	—	17 856	10 045	6 234	2 581	—	155	7 821	—	20
19	—	599	346	250	135	—	6	476	—	4
kräfte der Räder-, bezw. Schraubendampfschiffe						—	—	—	—	15

Kubikmetern.

—	—	—	—	—	1	—	—	142	—	1
—	—	—	—	—	4	—	1	68	—	—
—	—	—	—	10	15	—	1	15	—	—
—	—	—	1	9	6	—	—	1	—	—
—	—	1	3	4	1	—	—	—	—	—
—	—	8	11	6	1	—	—	—	—	—
2	—	39	27	10	—	—	—	—	—	—
—	—	17	2	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	69	44	39	28	—	2	226	—	1
1 385	—	50 545	28 368	17 682	7 310	—	439	22 152	—	58

Noch: II. Bestand der Seeschiffe nach Grösse und

	Seeschiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.				Von den Segel-		
											dreimastige		
	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schoener-Barken.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

VI. Hannoversches Emsgebiet,

A. Raumgehalt nach

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Register-Tons.			Register-Tons.			Register-Tons.					
von unter 30 Register-Tons.	18	460	42	18	460	42	—	—	—	—	—	—	—
„ 30 bis unter 50 Reg.-Tons.	89	3 622	304	89	3 622	304	—	—	—	—	—	—	—
„ 50 „ 100 „	283	20 552	1 383	283	20 552	1 383	—	—	—	—	—	—	—
„ 100 „ 150 „	162	19 890	1 011	160	19 629	989	[1]) 2	261	22	70	—	—	—
„ 150 „ 200 „	88	15 126	666	88	15 126	666	—	—	—	—	—	2	1
„ 200 „ 250 „	15	3 372	136	15	3 372	136	—	—	—	—	—	1	1
„ 250 „ 300 „	3	767	31	3	767	31	—	—	—	—	—	1	—
„ 300 „ 400 „	1	380	14	1	380	14	—	—	—	—	—	1	—
„ 400 „ 500 „	1	402	15	1	402	15	—	—	—	—	—	1	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	660	64 571	3 602	658	64 310	3 580	[1]) 2	261	22	70	—	6	2
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons											—	1 628	405
Gesammtzahl der regelmässigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen											—	67	18

Gesammtzahl der Pferde-

B Raumgehalt nach

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Kubik-meter.			Kubik-meter.			Kubik-meter.					
von unter 100 Kubikmeter.	41	3 421	107	41	3 421	107	—	—	—	—	—	—	—
„ 100 bis unter 200 Kubikmeter.	205	31 442	912	205	31 442	912	—	—	—	—	—	—	—
„ 200 „ 300 „	170	42 334	858	170	42 334	858	—	—	—	—	—	—	—
„ 300 „ 400 „	113	39 200	697	112	38 882	687	[1]) 1	318	10	25	—	—	—
„ 400 „ 500 „	81	36 515	596	80	36 092	584	1	423	12	45	—	1	—
„ 500 „ 600 „	32	16 965	251	32	16 965	251	—	—	—	—	—	1	1
„ 600 „ 800 „	16	10 568	152	16	10 568	152	—	—	—	—	—	2	1
„ 1000 „ 1500 „	2	2 214	29	2	2 214	29	—	—	—	—	—	2	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	660	182 659	3 602	658	181 918	3 580	[1]) 2	741	22	70	—	6	2
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Kubikmetern											—	4 608	1 146

Gattung am 1. Januar 1874. B. Nordseegebiet.

schiffen sind									Von den Dampfschiffen sind		
Schiffe.		zweimastige Schiffe.									
Dreimastige Schooner.	Andere dreimastige Schiffe.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmacken.	Andere zweimastige Schiffe.	Einmastige Schiffe.	Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.	Bemerkungen.
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.

einschl. Ostfriesland und Preuss. Jadegebiet.

Register-Tons.

—	—	—	—	—	1	—	—	17	—	—
—	—	—	—	3	2	—	2	82	—	—
—	—	—	2	47	131	—	23	80	—	—
—	—	5	26	84	39	—	6	—	—	1
—	—	28	43	11	2	—	1	—	—	—
1	—	9	3	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	44	74	145	175	—	32	179	—	1
246	—	8 128	11 638	15 991	14 897	—	2 606	8 771	—	149
8	—	371	531	830	854	—	254	647	—	12
kräfte der Räder-, bezw. Schraubendampfschiffe									—	45

[1]) Darunter 1 Dampfschiff, dessen Gattung nicht angegeben ist, mit 112 Register-Tons (318 Kubikmeter) Raumgehalt, 10 Mann Besatzung und 25 Pferdekräften. Dasselbe ist in den Spalten 24 und 25 nicht geführt.

Kubikmetern.

—	—	—	—	1	2	—	—	38	—	—
—	—	—	—	11	51	—	18	125	—	—
—	—	—	4	54	88	—	8	16	—	—
—	—	1	16	60	31	—	4	—	—	—
—	—	21	37	17	2	—	2	—	—	1
—	—	12	15	2	1	—	—	—	—	—
1	—	10	2	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	44	74	145	175	—	32	179	—	1
698	—	23 009	32 952	45 249	42 136	—	7 393	24 727	—	423

Noch: II. Bestand der Seeschiffe nach Grösse und

	Seeschiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.				Von den Segel-		
											dreimastige		
	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Vollschiffe (Fregattschiffe.)	Barken.	Schooner-Barken.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

Uebersicht B.,

A. Raumgehalt nach

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Register-Tons.			Register-Tons.			Register-Tons.					
von unter 30 Register-Tons.	275	6 332	578	268	6 201	548	[1]) 7	131	30	158	—	—	—
„ 30 bis unter 50 Reg.-Tons.	344	13 305	980	342	13 240	974	2	65	6	62	—	—	—
„ 50 „ 100 „	486	35 197	2 251	483	34 938	2 216	3	259	35	90	—	—	—
„ 100 „ 150 „	282	34 589	1 824	276	33 830	1 720	[2]) 6	759	104	235	—	—	—
„ 150 „ 200 „	192	33 591	1 487	191	33 426	1 468	1	165	19	130	—	3	1
„ 200 „ 250 „	164	37 009	1 582	160	36 108	1 492	4	901	90	400—405	1	11	4
„ 250 „ 300 „	122	33 040	1 292	116	31 366	1 156	6	1 674	136	743	—	35	4
„ 300 „ 400 „	140	47 565	1 772	135	45 923	1 630	5	1 642	142	405—410	1	102	2
„ 400 „ 500 „	92	40 568	1 353	86	37 844	1 230	6	2 724	123	711	—	85	—
„ 500 „ 600 „	57	31 393	981	41	22 855	649	[3]) 16	8 538	332	1 934	4	37	—
„ 600 „ 800 „	94	65 159	1 782	77	53 339	1 384	17	11 820	398	2 338	27	50	—
„ 800 „ 1000 „	53	47 611	1 112	46	41 217	902	7	6 394	210	930	17	29	—
„ 1000 „ 1200 „	30	30 939	706	24	24 501	539	[4]) 6	6 438	167	1 100	19	5	—
„ 1200 „ 1400 „	10	14 287	324	7	10 433	141	3	3 854	183	975	[5]) 7	—	—
„ 1400 „ 1600 „	12	17 990	660	3	4 516	78	9	13 474	582	2 650	3	—	—
„ 1600 „ 1800 „	1	1 766	120	—	—	—	1	1 766	120	400	—	—	—
„ 1800 „ 2000 „	10	18 517	951	—	—	—	10	18 517	951	4 725	—	—	—
„ 2000 und darüber*)	28	60 389	3 019	—	—	—	28	60 389	3 019	15 846	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	2 392	569 247	22 774	2 255	429 737	16 127	[6]) 137	139 510	6 647	33 832—42	[5]) 79	357	11
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons											71 780	170 743	2 883
Gesammtzahl der regelmässigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen											1 666	5 103	113

Gesammtzahl der Pferde-

B. Raumgehalt nach

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Kubik-meter.			Kubik-meter.			Kubik-meter.					
von unter 100 Kubikmeter.	413	30 568	929	405	30 109	897	[1]) 8	459	32	190	—	—	—
„ 100 bis unter 200 Kubikmeter.	442	64 473	1 661	441	64 366	1 657	1	107	4	30	—	—	—
„ 200 „ 300 „	286	70 510	1 437	282	69 489	1 396	4	1 021	41	130	—	—	—
„ 300 „ 400 „	209	72 248	1 321	207	71 610	1 285	[2]) 2	638	36	55	—	—	—
„ 400 „ 500 „	146	66 054	1 138	142	64 360	1 055	4	1 694	83	270	—	1	—
„ 500 „ 600 „	118	64 605	1 003	117	64 015	959	1	590	44	50	—	5	2
„ 600 „ 800 „	219	151 920	2 147	214	148 486	2 020	5	3 434	127	515—520	1	32	4
„ 800 „ 1000 „	125	111 594	1 530	117	104 751	1 351	8	6 843	179	913—918	1	72	5
„1000 „ 1500 „	158	191 791	2 271	143	171 429	1 971	15	20 362	300	1 754	—	137	—
„1500 „ 2000 „	87	150 942	1 528	72	125 710	1 196	[3]) 15	25 232	332	1 850	11	61	—
„2000 „ 3000 „	111	266 501	2 339	91	219 139	1 794	20	47 362	545	2 798	45	46	—
„3000 „ 4000 „	27	90 682	720	21	70 228	468	[4]) 6	20 454	252	1 655	[5]) 18	3	—
„4000 „ 5000 „	12	50 954	660	3	12 786	78	9	38 168	582	2 650	3	—	—
„5000 und mehr Kubikmeter.	39	228 319	4 090	—	—	—	39	228 319	4 090	20 972	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	2 392	1.611 161	22 774	2 255	1.216 478	16 127	[6]) 137	394 683	6 647	33 832—42	[5]) 79	357	11
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Kubikmetern											204 022	482 626	8 161

*) Diese Schiffe sind in Spalte 26 einzeln mit ihrem Raumgehalt in Register-Tons aufgeführt.

Gattung am 1. Januar 1874. B. Nordseegebiet.

schiffen sind									Von den Dampfschiffen sind		Bemerkungen.
Schiffe.		zweimastige Schiffe.						Einmastige Schiffe.			
Dreimastige Schooner.	Andere dreimastige Schiffe.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmacken.	Andere zweimastige Schiffe.		Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.	
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23	24.	25.	26.

Nordseegebiet.

Register-Tons.

—	—	—	—	—	4	—	7	257	3	3	[1]) Darunter 1 Dampfschiff mit 17 Register-Tons (48 Kubikmeter) Raumgehalt, 7 Mann Besatzung und 40 Pferdekräften, dessen Gattung nicht angegeben ist. Dasselbe ist in den Spalten 24 und 25 nicht geführt.
—	—	—	—	7	22	—	31	282	2	—	
—	—	—	5	98	195	1	40	144	—	3	[2]) Darunter 1 Dampfschiff, dessen Gattung nicht angegeben ist, mit 112 Register-Tons (318 Kubikmeter) Raumgehalt, 10 Mann Besatzung und 25 Pferdekräften. Dasselbe ist in den Spalten 24 und 25 nicht geführt.
1	—	9	59	144	52	1	8	2	—	5	
5	—	47	96	33	5	—	1	—	—	1	[3]) Darunter 1 Dampfschiff, dessen Gattung nicht angegeben ist, mit 551 Register-Tons (1 563 Kubikmeter) Raumgehalt, 26 Mann Besatzung und 250 Pferdekräften. Dasselbe ist in den Spalten 24 und 25 nicht geführt.
18	—	68	47	10	1	—	—	—	—	4	
9	—	44	20	4	—	—	—	—	2	4	[4]) Darunter 1 Dampfschiff mit 1 180 Register-Tons (3 340 Kubikmeter) Raumgehalt und 260 Pferdekräften, dessen Besatzung nicht angegeben ist, und welches daher in Spalte 10 nicht geführt werden konnte.
8	—	20	2	—	—	—	—	—	—	5	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	[5]) Darunter ein viermastiges Schiff.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	[6]) Vergl. Anmerkungen 1—4.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	*) Die Schiffe von 2 000 Register-Tons und darüber Raumgehalt sind folgende:
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 Schiff mit 2 016 Register-Tons
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 „ „ 2 020 „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1 „ „ 2 046 „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 „ „ 2 052 „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1 „ „ 2 057 „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	1 „ „ 2 067 „
											1 „ „ 2 071 „
41	—	189	229	296	279	2	87	685	7	127	1 „ „ 2 077 „
10 276	—	43 999	40 956	34 863	22 633	185	5 180	26 239	645	138 185	1 „ „ 2 105 „
393	—	1 734	1 745	1 762	1 300	9	429	1 873	42	6 562	1 „ „ 2 112 „
kräfte der Räder-, bezw. Schraubendampfschiffe									478	33 039-49	1 „ „ 2 114 „
											1 „ „ 2 117 „
Kubikmetern.											1 „ „ 2 122 „
											1 „ „ 2 135 „
—	—	—	—	1	5	—	16	383	4	3	1 „ „ 2 140 „
—	—	—	—	20	104	1	52	264	1	—	1 „ „ 2 150 „
—	—	—	8	108	119	—	11	36	—	4	1 „ „ 2 153 „
1	—	5	39	109	44	1	6	2	—	1	1 „ „ 2 159 „
—	—	29	75	31	4	—	2	—	—	4	1 „ „ 2 170 „
6	—	32	54	15	3	—	—	—	—	1	1 „ „ 2 193 „
25	—	90	50	12	—	—	—	—	1	4	1 „ „ 2 193 „
9	—	27	3	—	—	—	—	—	1	7	1 „ „ 2 201 „
—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	15	1 „ „ 2 219 „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1 „ „ 2 255 „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1 „ „ 2 311 „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1 „ „ 2 326 „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1 „ „ 2 376 „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	1 „ „ 2 432 „
41	—	189	229	296	279	2	87	685	7	127	
29 077	—	124 581	116 526	98 712	64 054	523	14 670	73 526	1 832	390 922	

Noch II.: Bestand der Seeschiffe nach Grösse und

	Seeschiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.				Von den Segel-		
											dreimastige		
	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schooner-Barken.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

Uebersicht C., insbesondere

A. Raumgehalt nach

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Register-Tons.			Register-Tons.			Register-Tons.						
von unter 30 Register-Tons.	327	7 653	810	304	7 207	694	[1]	23	446	116	651	—	—	—
„ 30 bis unter 50 Reg.-Tons	475	18 069	1 522	467	17 801	1 477		8	268	45	395	—	—	—
„ 50 „ 100 „	588	42 008	2 770	571	40 711	2 624		17	1 297	146	644	—	—	—
„ 100 „ 150 „	343	42 560	2 225	337	41 773	2 156	[2]	6	787	69	195	—	—	1
„ 150 „ 200 „	328	57 073	2 670	321	55 806	2 562		7	1 267	108	460	—	6	4
„ 200 „ 250 „	231	51 650	2 251	223	49 898	2 121		8	1 752	130	555/60	1	23	9
„ 250 „ 300 „	158	43 075	1 688	147	40 062	1 512		11	3 013	176	1 307	—	51	7
„ 300 „ 400 „	270	94 295	3 292	260	90 864	3 119		10	3 431	173	815/20	2	227	5
„ 400 „ 500 „	153	67 821	2 073	153	67 821	2 073		—	—	—	—	3	145	1
„ 500 „ 600 „	34	18 254	537	30	16 103	452	[3]	4	2 151	85	723	5	24	—
„ 600 „ 800 „	37	24 917	665	33	22 200	580		4	2 717	85	589	9	11	—
„ 800 „ 1000 „	8	7 044	156	7	6 134	132		1	910	24	120	3	3	—
„ 1000 „ 1200 „	8	8 702	243	5	5 362	121	[4]	3	3 340	122	660	4	1	—
„ 1200 „ 1400 „	2	2 499	47	2	2 499	47		—	—	—	—	2	—	—
„ 1400 „ 1600 „	1	1 539	24	1	1 539	24		—	—	—	—	1	—	—
„ 1800 „ 2000 „	2	3 699	140	—	—	—		2	3 699	140	640	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	2 965	490 858	21 113	2 861	465 780	19 694	[5]	104	25 078	1 419	7 754 64	30	491	27
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons												22 012	188 170	6 857
Gesammtzahl der regelmässigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen												584	6 159	260

Gesammtzahl der Pferde-

B. Raumgehalt nach

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Kubik-meter.			Kubik-meter.			Kubik-meter.						
von unter 100 Kubikmeter.	547	41 782	1 451	519	40 082	1 302	[1]	28	1 700	149	908	—	—	—
„ 100 bis unter 200 Kubikmeter	573	84 129	2 255	562	82 360	2 178		11	1 769	77	443	—	—	—
„ 200 „ 300 „	314	78 529	1 669	304	75 980	1 576		10	2 549	93	379	—	—	—
„ 300 „ 400 „	243	84 628	1 546	240	83 528	1 515	[2]	3	1 100	31	65	—	—	1
„ 400 „ 500 „	249	112 704	1 921	244	110 433	1 849		5	2 271	72	330	—	2	3
„ 500 „ 600 „	198	108 886	1 753	191	104 981	1 641		7	3 905	112	420	—	8	3
„ 600 „ 800 „	286	198 999	2 908	274	190 558	2 719		12	8 441	189	1 074/79	1	51	11
„ 800 „ 1000 „	197	178 511	2 313	186	168 687	2 128		11	9 824	185	1 163/68	1	140	8
„ 1000 „ 1500 „	282	335 895	3 745	277	329 821	3 652		5	6 074	93	553	7	262	1
„ 1500 „ 2000 „	47	81 862	801	42	73 320	692	[3]	5	8 542	109	889	7	23	—
„ 2000 „ 3000 „	19	45 903	408	16	38 011	305		3	7 892	103	430	9	4	—
„ 3000 „ 4000 „	7	22 865	179	5	16 375	113	[4]	2	6 490	66	460	4	1	—
„ 4000 „ 5000 „	1	4 360	24	1	4 360	24		—	—	—	—	1	—	—
„ 5000 und mehr Kubikmeter . .	2	10 479	140	—	—	—		2	10 479	140	640	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	2 965	1.389 532	21 113	2 861	1.318 496	19 694	[5]	104	71 036	1 419	7 754/64	30	491	27
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Kubikmetern												62 325	532 759	19 411

Gattung am 1. Januar 1874. C. Königreich Preussen.

schiffen sind									Von den Dampfschiffen sind		
Schiffe.		zweimastige Schiffe.									
Dreimastige Schooner.	Andere dreimastige Schiffe.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmacken.	Andere zweimastige Schiffe.	Einmastige Schiffe.	Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.	Bemerkungen.
15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24	25.	26.

Königreich Preussen.

Register-Tons.

—	—	—	—	24	7	1	9	263	10	12	[1] Darunter 1 Dampfschiff mit 17 Register-Tons (48 Kubikmeter) Raumgehalt, 7 Mann Besatzung und 40 Pferdekräften, dessen Gattung nicht angegeben ist. Dasselbe ist in den Spalten 24 und 25 nicht geführt.
—	—	—	—	86	45	1	32	303	5	3	
—	—	1	7	179	210	6	40	128	4	13	
2	—	12	58	193	62	1	8	—	—	5	[2] Darunter 1 Dampfschiff, dessen Gattung nicht angegeben ist, mit 112 Register-Tons (318 Kubikmeter) Raumgehalt, 10 Mann Besatzung und 25 Pferdekräften. Dasselbe ist in den Spalten 24 und 25 nicht geführt.
6	—	125	90	82	6	1	1	—	—	7	
22	—	139	20	8	1	—	—	—	—	8	
8	—	73	3	5	—	—	—	—	1	10	
3	—	19	—	4	—	—	—	—	—	10	
—	2	2	—	—	—	—	—	—		—	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
41	17	371	178	581	331	10	90	694	20	81	
9 806	11 183	81 999	28 659	59 639	26 007	743	5 263	25 442	932	23 466	
366	309	3 471	1 326	3 257	1 501	39	439	1 983	143	1 233	
kräfte der Räder-, bezw. Schraubendampfschiffe									1 138	6 301/11	

Kubikmetern.

—	—	—	—	57	15	—	19	428	14	13	[3] Darunter 1 Dampfschiff, dessen Gattung nicht angegeben ist, mit 551 Register-Tons (1 563 Kubikmeter) Raumgehalt, 26 Mann Besatzung und 250 Pferdekräften. Dasselbe ist in den Spalten 24 und 25 nicht aufgeführt.
—	—	—	—	122	138	6	51	245	3	8	
—	—	1	11	139	118	2	12	21	2	8	
2	—	4	36	141	49	1	6	—	—	2	
2	—	61	78	87	8	1	2	—	—	5	
6	—	110	40	21	3	—	—	—	—	7	
26	—	164	13	8	—	—	—	—	1	11	
5	—	28	—	4	—	—	—	—	—	11	
—	2	3	—	2	—	—	—	—	—	5	
—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	4	
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
41	17	371	178	581	331	10	90	694	20	81	
26 931	31 656	232 225	81 777	169 532	73 603	2 105	14 907	71 265	2 647	66 460	

[4] Darunter 1 Dampfschiff mit 1 180 Register-Tons (3 340 Kubikmeter) Raumgehalt und 260 Pferdekräften, dessen Besatzung nicht angegeben ist und welches daher in Spalte 10 nicht geführt werden konnte.

[5] Vergl. Anmerkungen 1—4.

Noch: II. Bestand der Seeschiffe nach Grösse und

	Seeschiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.				Von den Segel-		
											dreimastige		
	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Raumgehalt.	Regelmässige Besatzung.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schooner-Barken.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

Haupt-Uebersicht. Ost-

A. Raumgehalt nach

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Register-Tons.			Register-Tons.			Register-Tons.					
von unter 30 Register-Tons	459	10 594	1 082	434	10 113	956	[1]) 25	481	126	716	—	—	—
„ 30 bis unter 50 Reg.-Tons	563	21 486	1 727	555	21 218	1 682	8	268	45	395	—	—	—
„ 50 „ 100 „	690	49 493	3 210	666	47 593	2 992	24	1 900	218	919	—	—	—
„ 100 „ 150 „	411	51 044	2 759	393	48 665	2 510	[2]) 18	2 379	249	738	—	—	1
„ 150 „ 200 „	448	78 790	3 669	438	77 019	3 523	10	1 771	146	624	—	6	4
„ 200 „ 250 „	452	101 735	4 397	437	98 499	4 140	15	3 236	257	1 120/25	1	44	15
„ 250 „ 300 „	355	96 440	3 794	337	91 554	3 463	18	4 886	331	1 872	—	120	14
„ 300 „ 400 „	480	166 077	5 894	463	160 311	5 545	17	5 766	349	1 355/60	4	383	6
„ 400 „ 500 „	262	115 980	3 643	255	112 817	3 502	7	3 163	141	791	3	246	1
„ 500 „ 600 „	94	51 248	1 548	75	41 110	1 157	[3]) 19	10 138	391	2 407	9	65	—
„ 600 „ 800 „	126	86 669	2 366	103	70 625	1 844	23	16 044	522	3 027	31	59	—
„ 800 „ 1000 „	58	52 035	1 215	50	44 731	981	8	7 304	234	1 050	19	30	—
„ 1000 „ 1200 „	33	34 201	852	25	25 603	563	[4]) 8	8 598	289	1 500	20	5	—
„ 1200 „ 1400 „	11	15 572	350	8	11 718	167	3	3 854	183	975	[5]) 8	—	—
„ 1400 „ 1600 „	12	17 990	660	3	4 516	78	9	13 474	582	2 650	3	—	—
„ 1600 „ 1800 „	1	1 766	120	—	—	—	1	1 766	120	400	—	—	—
„ 1800 „ 2000 „	12	22 216	1 091	—	—	—	12	22 216	1 091	5 365	—	—	—
„ 2000 und darüber *)	28	60 389	3 019	—	—	—	28	60 389	3 019	15 846	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	4 495	1.033 725	41 396	4 242	866 092	33 103	[6]) 253	167 633	8 293	41 750/60	[5]) 98	958	41
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons											83 521	394 199	10 419
Gesammtzahl der regelmässigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen											2 005	12 557	390

Gesammtzahl der Pferde-

B. Raumgehalt nach

Seeschiffe mit einem Raumgehalt		Kubik-meter.			Kubik-meter.			Kubik-meter.					
von unter 100 Kubikmeter.	708	52 775	1 784	678	50 974	1 625	[1]) 30	1 801	159	973	—	—	—
„ 100 bis unter 200 Kubikmeter	674	98 254	2 542	663	96 485	2 465	11	1 769	77	443	—	—	—
„ 200 „ 300 „	382	94 906	2 012	364	90 365	1 841	18	4 541	171	694	—	—	—
„ 300 „ 400 „	291	101 421	1 882	283	98 576	1 781	[2]) 8	2 845	101	303	—	—	1
„ 400 „ 500 „	304	137 892	2 423	291	132 227	2 217	13	5 665	206	715	—	2	3
„ 500 „ 600 „	317	174 751	2 856	303	166 803	2 618	14	7 948	238	829	—	11	5
„ 600 „ 800 „	613	427 427	6 154	595	414 632	5 822	18	12 795	332	1 649/54	1	116	19
„ 800 „ 1000 „	382	343 481	4 524	364	327 617	4 176	18	15 864	348	1 743/48	3	253	12
„ 1000 „ 1500 „	487	582 790	6 605	465	553 995	6 176	22	28 795	429	2 467	7	442	1
„ 1500 „ 2000 „	131	227 400	2 271	112	195 189	1 856	[3]) 19	32 211	415	2 489	17	83	—
„ 2000 „ 3000 „	123	295 012	2 617	98	235 490	1 930	25	59 522	687	3 328	47	48	—
„ 3000 „ 4000 „	30	100 592	836	23	76 988	518	[4]) 7	23 604	318	1 855	[5]) 20	3	—
„ 4000 „ 5000 „	12	50 954	660	3	12 786	78	9	38 168	582	2 650	3	—	—
„ 5000 und mehr Kubikmeter . .	41	238 798	4 230	—	—	—	41	238 798	4 230	21 612	—	—	—
Gesammtzahl der Seeschiffe	4 495	2.926 453	41 396	4 242	2.452 127	33 103	[6]) 253	474 326	8 293	41 750/60	[5]) 98	958	41
Gesammter Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Kubikmetern											237 264	1.115 290	29 496

*) Diese Schiffe sind in Spalte 26 einzeln mit ihrem Raumgehalt in Register-Tons aufgeführt.

Gattung am 1. Januar 1874. Ost- und Nordseegebiet.

und Nordseegebiet.

Register-Tons.

Schiffen sind: Schiffe. Dreimastige Schooner. (15.)	Andere dreimastige Schiffe. (16.)	zweimastige Schiffe. Briggen. (17.)	Schoonerbriggen und Brigantinen. (18.)	Schooner. (19.)	Schoonergalioten, Galeassen und Galioten. (20.)	Gaffelschooner und Schmacken. (21.)	Andere zweimastige Schiffe. (22.)	Einmastige Schiffe. (23.)	Von den Dampfschiffen sind: Räderdampfschiffe. (24.)	Schraubendampfschiffe. (25.)	Bemerkungen. (26.)
—	—	—	—	24	9	1	9	391	11	13	
—	—	—	—	90	47	1	32	385	5	3	
—	—	1	7	201	236	8	42	171	6	18	
2	—	13	67	229	69	2	8	2	—	17	
7	—	180	118	107	14	1	1	—	—	10	
26	—	282	52	16	1	—	—	—	—	15	
14	—	160	21	8	—	—	—	—	3	15	
9	—	54	2	5	—	—	—	—	—	17	
—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	7	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	
58	17	693	267	680	376	13	92	949	25	225	
14 551	11 183	160 236	47 439	73 262	30 329	1 009	5 418	34 526	1 637	165 316	
535	309	6 574	2 042	3 898	1 724	51	445	2 573	187	8 063	
kräfte der Räder- bezw. Schraubendampfschiffe									1 673	39 762/72	

Kubikmetern.

—	—	—	—	57	18	—	19	584	15	14	
—	—	—	—	131	147	7	52	326	3	8	
—	—	1	11	163	136	3	13	37	4	14	
2	—	5	42	167	56	2	6	2	—	7	
2	—	72	93	104	12	1	2	—	—	13	
7	—	177	63	33	7	—	—	—	—	14	
34	—	352	55	18	—	—	—	—	2	16	
13	—	76	3	4	—	—	—	—	1	17	
—	2	10	—	3	—	—	—	—	—	22	
—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	
58	17	693	267	680	376	13	92	949	25	225	
40 346	31 656	453 934	134 951	208 137	85 844	2 859	15 346	97 004	4 640	467 757	

[1]) Darunter 1 Dampfschiff mit 17 Register-Tons (48 Kubikmeter) Raumgehalt, 7 Mann Besatzung und 40 Pferdekräften, dessen Gattung nicht angegeben ist. Dasselbe ist in den Spalten 24 und 25 nicht geführt.

[2]) Darunter 1 Dampfschiff, dessen Gattung nicht angegeben ist, mit 112 Register-Tons (318 Kubikmeter) Raumgehalt, 10 Mann Besatzung und 25 Pferdekräften. Dasselbe ist in den Spalten 24 und 25 nicht geführt.

Für ein anderes Dampfschiff mit 138 Register-Tons (392 Kubikmeter) Raumgehalt und 10 Mann Besatzung fehlt die Angabe der Pferdekräfte. Dasselbe ist daher in Spalte 11 nicht aufgenommen worden.

[3]) Darunter 1 Dampfschiff, dessen Gattung nicht angegeben ist, mit 551 Register-Tons (1 563 Kubikmeter) Raumgehalt, 26 Mann Besatzung und 250 Pferdekräften. Dasselbe ist in den Spalten 24 und 25 nicht aufgeführt.

[4]) Darunter 1 Dampfschiff mit 1 180 Register-Tons (3 340 Kubikmeter) Raumgehalt und 260 Pferdekräften, dessen Besatzung nicht angegeben ist und welches daher in Spalte 10 nicht geführt werden konnte.

[5]) Darunter ein viermastiges Schiff.

[6]) Vergl. Anmerkungen 1—4.

*) Die Schiffe von 2 000 Register-Tons und darüber Raumgehalt sind folgende:

1 Schiff mit 2 016 Register-Tons.
1 „ „ 2 020 „
1 „ „ 2 046 „
1 „ „ 2 052 „
1 „ „ 2 057 „
1 „ „ 2 067 „
1 „ „ 2 071 „
1 „ „ 2 077 „
1 „ „ 2 105 „
1 „ „ 2 112 „
1 „ „ 2 114 „
1 „ „ 2 117 „
1 „ „ 2 122 „
1 „ „ 2 135 „
1 „ „ 2 140 „
1 „ „ 2 150 „
1 „ „ 2 153 „
1 „ „ 2 159 „
1 „ „ 2 170 „
1 „ „ 2 193 „
1 „ „ 2 193 „
1 „ „ 2 201 „
1 „ „ 2 219 „
1 „ „ 2 255 „
1 „ „ 2 311 „
1 „ „ 2 326 „
1 „ „ 2 376 „
1 „ „ 2 432 „

III. Bestand der Seeschiffe nach ihrem Alter, Hauptmaterial, Beschlag,

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in		Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in		Pferdekräfte der Dampfmaschinen.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in		Zahl der regelmässigen Besatzung.
		Register-Tons. netto.	Kubikmeter. netto.			Register-Tons. netto.	Kubikmeter. netto.	(nominell.)			Register-Tons. netto.	Kubikmeter. netto.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
A. Ostseegebiet.													
I. Provinz Preussen.													
1. Alter der Seeschiffe.													
Unter 1 Jahr alte Schiffe	4	1 874	5 308	51	2	717	2 030	278	32	6	2 591	7 338	83
1 bis unter 3 Jahre „	9	2 750	7 787	88	2	751	2 127	309	28	11	3 501	9 914	116
3 „ „ 5 „ „	10	3 451	9 238	108	3	1 156	3 271	320	56	13	4 607	12 509	164
5 „ „ 7 „ „	13	5 779	16 359	180	1	190	539	60	14	14	5 969	16 898	194
7 „ „ 10 „ „	46	19 894	56 321	606	5	829	2 348	305	59	51	20 723	58 669	665
10 „ „ 15 „ „	44	17 594	49 816	541	—	—	—	—	—	44	17 594	49 816	541
15 „ „ 20 „ „	42	18 621	52 718	566	4	604	1 708	190	42	46	19 225	54 426	608
20 „ „ 30 „ „	47	15 017	43 050	537	1	22	63	40	5	48	15 039	43 113	542
30 „ „ 40 „ „	21	6 085	17 228	222	1	17	49	48	4	22	6 102	17 277	226
40 „ „ 50 „ „	3	681	1 927	26	—	—	—	—	—	3	681	1 927	26
Von 50 Jahren und darüber [1])	2	258	730	12	—	—	—	—	—	2	258	730	12
Zusammen Provinz Preussen	241	92 004	260 482	2 937	19	4 286	12 135	1 550	240	260	96 290	272 617	3 177
2. Hauptmaterial.													
Schiffe von Eisen	—	—	—	—	15	3 952	11 193	1 394	212	15	3 952	11 193	212
„ „ hartem Holz	239	91 420	258 830	2 915	4	334	942	156	28	243	91 754	259 772	2 943
„ „ weichem „	2	584	1 652	22	—	—	—	—	—	2	584	1 652	22
Zusammen Provinz Preussen	241	92 004	260 482	2 937	19	4 286	12 135	1 550	240	260	96 290	272 617	3 177
3. Verbolzung und Beschlag.													
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen: und Kupfer- oder Metallbeschlag	24	9 721	27 519	307	—	—	—	—	—	24	9 721	27 519	307
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen: ohne Beschlag	25	8 939	25 310	298	—	—	—	—	—	25	8 939	25 310	298
b) mit verzinkten Eisenbolzen: und Zinkbeschlag	2	769	2 176	24	—	—	—	—	—	2	769	2 176	24
b) mit verzinkten Eisenbolzen: und Kupfer- oder Metallbeschlag	1	170	483	7	—	—	—	—	—	1	170	483	7
b) mit verzinkten Eisenbolzen: ohne Beschlag	3	1 358	3 845	40	—	—	—	—	—	3	1 358	3 845	40
c) mit unverzinkten Eisenbolzen: und Zinkbeschlag	10	3 659	10 356	125	—	—	—	—	—	10	3 659	10 356	125
c) mit unverzinkten Eisenbolzen: ohne Beschlag	176	67 388	190 793	2 136	4	334	942	156	28	180	67 722	191 735	2 164
d) Schiffe ganz von Eisen	—	—	—	—	15	3 952	11 193	1 394	212	15	3 952	11 193	212
Zusammen Provinz Preussen	241	92 004	260 482	2 937	19	4 286	12 135	1 550	240	260	96 290	272 617	3 177
4. Chronometer-Führung.													
Zahl der Schiffe, welche führen: nur ein Chronometer	130	55 399	156 839	1 712	6	2 139	6 055	565	107	136	57 538	162 894	1 819
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	130	55 399	156 839	1 712	6	2 139	6 055	565	107	136	57 538	162 894	1 819

Die Gesammtzahl der Chronometer beträgt auf Dampfschiffen 6
„ Segelschiffen 130
Zusammen 136

[1]) Beide Schiffe von 50 bis unter 60 Jahren.

Verbolzung und Chronometerführung am 1. Januar 1874.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
II. Provinz Pommern.													
1. Alter der Seeschiffe.													
Unter 1 Jahr alte Schiffe.	29	6 796	19 251	232	4	2 456	6 958	456	98	33	9 252	26 209	330
1 bis unter 3 Jahre „	33	5 987	16 949	249	8	5 140	14 554	1 069	262	41	11 127	31 503	511
3 „ „ 5 „ „	35	7 818	22 236	301	3	361	1 022	127	38	38	8 179	23 258	339
5 „ „ 7 „ „	57	13 515	38 253	521	—	—	—	—	—	57	3 5 15	38 253	521
7 „ „ 10 „ „	128	27 206	76 017	1 067	6	771	2 183	590	73	134	27 977	78 200	1 140
10 „ „ 15 „ „	249	43 311	123 425	1 848	5	966	2 743	310	75	254	44 277	126 168	1 923
15 „ „ 20 „ „	203	46 479	131 637	1 763	15	2 275	6 446	825	202	218	48 754	138 083	1 965
20 „ „ 30 „ „	157	31 802	90 025	1 271	1	23	64	50	9	158	31 825	90 089	1 280
30 „ „ 40 „ „	94	15 106	42 835	659	—	—	—	—	—	94	15 106	42 835	659
40 „ „ 50 „ „	10	1 303	3 689	67	—	—	—	—	—	10	1 303	3 689	67
Von 50 Jahren und darüber [1]) . .	4	627	1 776	29	—	—	—	—	—	4	627	1 776	29
Erbauungsjahr unbekannt	4	1 045	2 959	29	—	—	—	—	—	4	1 045	2 959	29
Zusammen Provinz Pommern	1003	200 995	569 052	8 036	42	11 992	33 970	3 427	757	1 045	212 987	603 022	8 793
2. Hauptmaterial.													
Schiffe von Eisen	—	—	—	—	40	11 835	33 525	3 376	743	40	11 835	33 525	743
„ „ hartem Holz	1000	200 607	567 954	8 018	1	71	202	16	7	1 001	200 678	568 156	8 025
„ „ hartem u. weichem Holz	—	—	—	—	1	86	243	35	7	1	86	243	7
„ „ weichem Holz	3	388	1 098	18	—	—	—	—	—	3	388	1 098	18
Zusammen Provinz Pommern	1003	200 995	569 052	8 036	42	11 992	33 970	3 427	757	1 045	212 987	603 022	8 793
3. Verbolzung und Beschlag.													
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen: und Kupfer- oder Metallbeschlag	125	45 833	128 836	1 497	—	—	—	—	—	125	45 833	128 836	1 497
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen: und Zinkbeschlag	1	444	1 257	13	—	—	—	—	—	1	444	1 257	13
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen: ohne Beschlag	95	20 709	58 650	785	—	—	—	—	—	95	20 709	58 650	785
b) mit verzinkten Eisenbolzen: und Zinkbeschlag	46	13 290	37 630	497	—	—	—	—	—	46	13 290	37 630	497
b) mit verzinkten Eisenbolzen: „ Kupfer- oder Metallbeschlag	1	252	710	9	—	—	—	—	—	1	252	710	9
b) mit verzinkten Eisenbolzen: ohne Beschlag	211	49 314	139 602	1 961	1	71	202	16	7	212	49 385	139 804	1 968
c) mit unverzinkten Eisenbolzen: und Kupfer- oder Metallbeschlag	11	3 847	10 892	128	—	—	—	—	—	11	3 847	10 892	128
c) mit unverzinkten Eisenbolzen: und Zinkbeschlag	18	5 555	15 728	196	—	—	—	—	—	18	5 555	15 728	196
c) mit unverzinkten Eisenbolzen: ohne Beschlag	340	41 872	119 841	2 095	1	86	243	35	7	341	41 958	120 084	2 102
d) Verbolzung unbekannt: und Zinkbeschlag	9	2 592	6 978	92	—	—	—	—	—	9	2 592	6 978	92
d) Verbolzung unbekannt: ohne Beschlag	146	17 287	48 928	763	—	—	—	—	—	146	17 287	48 928	763
e) Schiffe ganz von Eisen	—	—	—	—	40	11 835	33 525	3 376	743	40	11 835	33 525	743
Zusammen Provinz Pommern	1003	200 995	569 052	8 036	42	11 992	33 970	3 427	757	1 045	212 987	603 022	8 793

[1]) darunter 3 Schiffe von 50 bis unter 60, 1 von 60 bis unter 70 Jahren.

Noch: III. Bestand der Seeschiffe nach ihrem Alter, Hauptmaterial, Beschlag,

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Zahl der regelmässigen Besatzung	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Noch: II. Provinz Pommern.													
4. Chronometer-Führung.													
Zahl der Schiffe, welche führen nur ein Chronometer	324	99 095	297 584	3 686	8	3 640	10 309	776	188	332	102 735	307 893	3 874
zwei „	—	—	—	—	3	4 062	11 500	720	192	3	4 062	11 500	192
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	324	99 095	297 584	3 686	11	7 702	21 809	1 496	380	335	106 797	319 393	4 066
Die Gesammtzahl der Chronometer beträgt auf Dampfschiffen 14 „ Segelschiffen 324 Zusammen 338													
III. Grossherzogthum Mecklenburg.													
1. Alter der Seeschiffe.													
Unter 1 Jahr alte Schiffe	13	3 485	9 872	112	2	876	2 483	168	28	15	4 361	12 355	140
1 bis unter 3 Jahre „	15	4 431	12 543	147	2	636	1 800	135	31	17	5 067	14 343	178
3 „ „ 5 „ „	21	7 626	21 589	251	1	203	573	45	12	22	7 829	22 162	263
5 „ „ 7 „ „	33	10 008	28 326	363	1	757	2 146	.	21	34	10 765	30 472	384
7 „ „ 10 „ „	35	9 194	26 102	386	—	—	—	—	—	35	9 194	26 102	386
10 „ „ 15 „ „	61	15 464	43 985	613	1	147	416	50	13	62	15 611	44 401	626
15 „ „ 20 „ „	85	23 915	67 698	922	—	—	—	—	—	85	23 915	67 698	922
20 „ „ 30 „ „	72	17 234	48 796	682	—	—	—	—	—	72	17 234	48 796	682
30 „ „ 40 „ „	53	10 527	29 804	459	—	—	—	—	—	53	10 527	29 804	459
40 „ „ 50 „ „	10	1 898	5 373	82	—	—	—	—	—	10	1 898	5 373	82
Von 50 Jahren und darüber[1])	6	876	2 480	43	—	—	—	—	—	6	876	2 480	43
Erbauungsjahr unbekannt	5	380	1 075	18	—	—	—	—	—	5	380	1 075	18
Zus. Grossherzogthum Mecklenburg	409	105 038	297 643	4 078	7	2 619	7 418	398	105	416	107 657	305 061	4 183
2. Hauptmaterial.													
Schiffe von Eisen	—	—	—	—	6	2 416	6 845	353	93	6	2 416	6 845	93
„ „ hartem Holz	403	104 027	294 775	4 039	1	203	573	45	12	404	104 230	295 348	4 051
„ „ weichem „	5	799	2 267	31	—	—	—	—	—	5	799	2 267	31
„ „ hartem u. weichem Holz	1	212	601	8	—	—	—	—	—	1	212	601	8
Zus. Grossherzogthum Mecklenburg	409	105 038	297 643	4 078	7	2 619	7 418	398	105	416	107 657	305 061	4 183
3. Verbolzung und Beschlag.													
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen: und Kupfer- oder Metallbeschlag	112	36 421	103 126	1 291	—	—	—	—	—	112	36 421	103 126	1 291
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen: und Zinkbeschlag	4	1 066	3 016	46	—	—	—	—	—	4	1 066	3 016	46
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen: ohne Beschlag	79	22 194	63 050	845	1	203	573	45	12	80	22 397	63 623	857
b) mit verzinkten Eisenbolzen: und Zinkbeschlag	16	4 134	11 695	169	—	—	—	—	—	16	4 134	11 695	169
b) mit verzinkten Eisenbolzen: ohne Beschlag	65	14 568	41 222	607	—	—	—	—	—	65	14 568	41 222	607
c) mit unverzinkten Eisenbolzen: und Kupfer- oder Metallbeschlag	5	1 585	4 488	58	—	—	—	—	—	5	1 585	4 488	58
c) mit unverzinkten Eisenbolzen: und Zinkbeschlag	6	1 734	4 908	64	—	—	—	—	—	6	1 734	4 908	64
c) mit unverzinkten Eisenbolzen: ohne Beschlag	121	23 092	65 447	988	—	—	—	—	—	121	23 092	65 447	988
d) Verbolzung unbekannt, ohne Beschlag	1	244	691	10	—	—	—	—	—	1	244	691	10
e) Schiffe ganz von Eisen	—	—	—	—	6	2 416	6 845	353	93	6	2 416	6 845	93
Zus. Grossherzogthum Mecklenburg	409	105 038	297 643	4 078	7	2 619	7 418	398	105	416	107 657	305 061	4 183

[1]) darunter 5 Schiffe von 50 bis unter 60, 1 von 60 bis unter 70 Jahren.

Verbolzung und Chronometerführung am 1. Januar 1874. A. Ostseegebiet.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Noch: III. Grossherzogthum Mecklenburg.													
4. Chronometer-Führung.													
Zahl der Schiffe, welche führen nur ein Chronometer	218	66 706	188 802	2 466	4	2 036	5 765	220	66	222	68 742	194 567	2 532
Die Gesammtzahl der Chronometer beträgt auf Dampfschiffen 4 „ Segelschiffen 218 Zusammen 222													
IV. Freie Stadt Lübeck.													
1. Alter der Seeschiffe.													
Unter 1 Jahr alte Schiffe	—	—	—	—	1	439	1 243	80	18	1	439	1 243	18
1 bis unter 3 Jahre „	1	141	398	5	3	751	2 125	200	48	4	892	2 523	53
3 „ „ 5 „ „	1	240	678	9	5	852	2 410	240	62	6	1 092	3 088	71
5 „ „ 7 „ „	2	444	1 257	22	2	328	930	74	22	4	772	2 187	44
7 „ „ 10 „ „	6	1 349	3 817	54	3	618	1 748	220	48	9	1 967	5 565	102
10 „ „ 15 „ „	1	168	474	9	2	285	808	125	22	3	453	1 282	31
15 „ „ 20 „ „	3	474	1 344	24	5	900	2 548	250	71	8	1 374	3 892	95
20 „ „ 30 „ „	4	610	1 726	31	1	173	489	60	13	5	783	2 215	44
30 „ „ 40 „ „	2	363	1 028	17	—	—	—	—	—	2	363	1 028	17
Erbauungsjahr unbekannt	1	299	848	8	2	107	302	130	16	3	406	1 150	24
Zusammen Freie Stadt Lübeck . .	21	4 088	11 570	179	24	4 453	12 603	1 379	320	45	8 541	24 173	499
2. Hauptmaterial.													
Schiffe von Eisen	—	—	—	—	19	3 856	10 912	1 199	269	19	3 856	10 912	269
„ „ hartem Holz	19	3 848	10 889	167	3	421	1 191	130	31	22	4 269	12 080	198
„ „ weichem „	2	240	681	12	2	176	500	50	20	4	416	1 181	32
Zusammen Freie Stadt Lübeck . .	21	4 088	11 570	179	24	4 453	12 603	1 379	320	45	8 541	24 173	499
3. Verbolzung und Beschlag.													
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen } und Kupfer- oder Metallbeschlag	8	1 815	5 138	79	—	—	—	—	—	8	1 815	5 138	79
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen } ohne Beschlag	8	1 492	4 223	68	1	149	421	30	12	9	1 641	4 644	80
b) mit unverzinkten Eisenbolzen, ohne Beschlag	2	225	637	10	—	—	—	—	—	2	225	637	10
c) Verbolzung unbekannt, ohne Beschlag	3	556	1 572	22	4	448	1 270	150	39	7	1 004	2 842	61
d) Schiffe ganz von Eisen . . .	—	—	—	—	19	3 856	10 912	1 199	269	19	3 856	10 912	269
Zusammen Freie Stadt Lübeck . .	21	4 088	11 570	179	24	4 453	12 603	1 379	320	45	8 541	24 173	499
4. Chronometer-Führung.													
Zahl der Schiffe, welche führen nur ein Chronometer	11	2 361	6 683	106	—	—	—	—	—	11	2 361	6 683	106
Die Gesammtzahl der Chronometer beträgt auf Dampfschiffen — „ Segelschiffen 11 Zusammen 11													

Noch: III. Bestand der Seeschiffe nach ihrem Alter, Hauptmaterial, Beschlag,

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
V. Provinz Schleswig-Holstein. (Ostseegebiet).													
1. Alter der Seeschiffe.													
Unter 1 Jahr alte Schiffe	10	949	2 689	50	2	946	2 682	170	28	12	1 895	5 371	78
1 bis unter 3 Jahre „	13	2 632	7 444	103	7	2 058	5 827	416	90	20	4 690	13 271	193
3 „ „ 5 „ „	14	2 334	6 611	102	3	1 016	2 876	185	37	17	3 350	9 487	139
5 „ „ 7 „ „	28	3 971	11 241	182	5	298	847	143	27	33	4 269	12 088	209
7 „ „ 10 „ „	54	9 426	26 682	451	4	104	291	65	17	58	9 530	26 973	468
10 „ „ 15 „ „	59	5 960	16 875	318	2	79	224	105	12	61	6 039	17 099	330
15 „ „ 20 „ „	54	4 812	13 622	262	1	272	770	80	13	55	5 084	14 392	275
20 „ „ 30 „ „	41	2 421	6 855	152	—	—	—	—	—	41	2 421	6 855	152
30 „ „ 40 „ „	26	1 367	3 871	92	—	—	—	—	—	26	1 367	3 871	92
40 „ „ 50 „ „	3	82	232	9	—	—	—	—	—	3	82	232	9
Von 50 Jahren und darüber[1]) . .	6	124	351	13	—	—	—	—	—	6	124	351	13
Erbauungsjahr unbekannt	5	152	429	12	—	—	—	—	—	5	152	429	12
Zusammen Prov. Schleswig-Holstein	313	34 230	96 902	1 746	24	4 773	13 517	1 164	224	337	39 003	110 419	1 970
2. Hauptmaterial.													
Schiffe von Eisen	2	499	1 413	19	24	4 773	13 517	1 164	224	26	5 272	14 930	243
„ „ hartem Holz	307	33 248	94 118	1 707	—	—	—	—	—	307	33 248	94 118	1 707
„ „ weichem „	2	392	1 113	18	—	—	—	—	—	2	392	1 113	18
„ „ hartem u. weichem Holz	1	26	73	2	—	—	—	—	—	1	26	73	2
Hauptmaterial unbekannt	1	65	185	.	—	—	—	—	—	1	65	185	.
Zusammen Prov. Schleswig-Holstein	313	34 230	96 902	1 746	24	4 773	13 517	1 164	224	337	39 003	110 419	1 970
3. Verbolzung und Beschlag.													
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen: und Kupfer- oder Metallbeschlag	83	20 357	57 619	881	—	—	—	—	—	83	20 357	57 619	881
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen: ohne Beschlag	65	6 119	17 320	335	—	—	—	—	—	65	6 119	17 320	335
b) mit verzinkten Eisenbolzen: und Zinkbeschlag	3	750	2 122	27	—	—	—	—	—	3	750	2 122	27
b) mit verzinkten Eisenbolzen: ohne Beschlag	18	1 096	3 104	65	—	—	—	—	—	18	1 096	3 104	65
c) mit unverzinkten Eisenbolzen: und Zinkbeschlag	2	242	685	10	—	—	—	—	—	2	242	685	10
c) mit unverzinkten Eisenbolzen: und Kupfer- oder Metallbeschlag	1	16	47	3	—	—	—	—	—	1	16	47	3
c) mit unverzinkten Eisenbolzen: ohne Beschlag	121	4 470	12 660	361	—	—	—	—	—	121	4 470	12 660	361
d) Verbolzung unbekannt, ohne Beschlag	18	681	1 932	45	—	—	—	—	—	18	681	1 932	45
e) Schiffe ganz von Eisen . . .	2	499	1 413	19	24	4 773	13 517	1 164	224	26	5 272	14 930	243
Zusammen Prov. Schleswig-Holstein	313	34 230	96 902	1 746	24	4 773	13 517	1 164	224	337	39 003	110 419	1 970
4. Chronometer-Führung.													
Zahl der Schiffe, welche führen nur ein Chronometer	86	22 627	64 019	900	5	2 909	8 237	503	94	91	25 536	72 256	994

Die Gesammtzahl der Chronometer beträgt auf Dampfschiffen 5
„ Segelschiffen 86
Zusammen 91

[1]) Darunter 3 Schiffe von 50 bis unter 60, 1 von 60 bis unter 70, 1 von 70 bis unter 80, 1 von 80 bis unter 90 Jahren.

Verbolzung und Chronometerführung am 1. Januar 1874. A. Ostseegebiet.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Zahl der regelmässigen Besatzung	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

Uebersicht A. Ostseegebiet.

1. Zahl der Seeschiffe.

Provinz Preussen	241	92 004	260 482	2 937	19	4 286	12 135	1 550	240	260	96 290	272 617	3 177
„ Pommern	1003	200 995	569 052	8 036	42	11 992	33 970	3 427	757	1045	212 987	603 022	8 793
Grossherzogthum Mecklenburg . .	409	105 038	297 643	4 078	7	2 619	7 418	398	105	416	107 657	305 061	4 183
Freie Stadt Lübeck	21	4 088	11 570	179	24	4 453	12 603	1 379	320	45	8 541	24 173	499
Provinz Schleswig-Holstein . . .	313	34 230	96 902	1 746	24	4 773	13 517	1 164	224	337	39 003	110 419	1 970
Zusammen Ostseegebiet	1987	436 355	1.235 649	16 976	116	28 123	79 643	7 918	1 646	2 103	464 478	1.315 292	18 622

2. Alter der Seeschiffe.

Unter 1 Jahr alte Schiffe	56	13 104	37 120	445	11	5 434	15 396	1 152	204	67	18 538	52 516	649
1 bis unter 3 Jahre „	71	15 941	45 121	592	22	9 336	26 433	2 129	459	93	25 277	71 554	1 051
3 „ „ 5 „ „	81	21 469	60 352	771	15	3 588	10 152	917	205	96	25 057	70 504	976
5 „ „ 7 „ „	133	33 717	95 436	1 268	9	1 573	4 462	277	84	142	35 290	99 898	1 352
7 „ „ 10 „ „	269	67 069	188 939	2 564	18	2 322	6 570	1 180	197	287	69 391	195 509	2 761
10 „ „ 15 „ „	414	82 497	234 575	3 329	10	1 477	4 191	590	122	424	83 974	238 766	3 451
15 „ „ 20 „ „	387	94 301	267 019	3 537	25	4 051	11 472	1 345	328	412	98 352	278 491	3 865
20 „ „ 30 „ „	321	67 084	190 452	2 673	3	218	616	150	27	324	67 302	191 068	2 700
30 „ „ 40 „ „	196	33 448	94 766	1 449	1	17	49	48	4	197	33 465	94 815	1 453
40 „ „ 50 „ „	26	3 964	11 221	184	—	—	—	—	—	26	3 964	11 221	184
Von 50 Jahren und darüber[1]) . .	18	1 885	5 337	97	—	—	—	—	—	18	1 885	5 337	97
Erbauungsjahr unbekannt	15	1 876	5 311	67	2	107	302	130	16	17	1 983	5 613	83
Zusammen Ostseegebiet	1987	436 355	1.235 649	16 976	116	28 123	79 643	7 918	1 646	2 103	464 478	1.315 292	18 622

3. Hauptmaterial.

Schiffe von Eisen	2	499	1 413	19	104	26 832	75 992	7 486	1 541	106	27 331	77 405	1 560
„ „ hartem Holz	1968	433 150	1.226 566	16 846	9	1 029	2 908	347	78	1 977	434 179	1.229 474	16 924
„ „ weichem „	14	2 403	6 811	101	2	176	500	50	20	16	2 579	7 311	121
„ „ hartem u. weichem Holz	2	238	674	10	1	86	243	35	7	3	324	917	17
Hauptmaterial unbekannt	1	65	185	.	—	—	—	—	—	1	65	185	.
Zusammen Ostseegebiet	1987	436 355	1.235 649	16 976	116	28 123	79 643	7 918	1 646	2 103	464 478	1.315 292	18 622

[1]) Darunter 13 Schiffe von 50 bis unter 60, 3 von 60 bis unter 70, 1 von 70 bis unter 80, 1 von 80 bis unter 90 Jahren.

Noch: III. Bestand der Seeschiffe nach ihrem Alter, Hauptmaterial, Beschlag.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Noch: Uebersicht A. Ostseegebiet.													
4. Verbolzung und Beschlag.													
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen — und Kupfer- oder Metallbeschlag	352	114 147	322 238	4 055	—	—	—	—	—	352	114 147	322 238	4 055
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen — und Zinkbeschlag	5	1 510	4 273	59	—	—	—	—	—	5	1 510	4 273	59
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen — ohne Beschlag	272	59 453	168 553	2 331	2	352	994	75	24	274	59 805	169 547	2 355
b) mit verzinkten Eisenbolzen — und Zinkbeschlag	67	18 943	53 623	717	—	—	—	—	—	67	18 943	53 623	717
b) mit verzinkten Eisenbolzen — und Kupfer- oder Metallbeschlag	2	422	1 193	16	—	—	—	—	—	2	422	1 193	16
b) mit verzinkten Eisenbolzen — ohne Beschlag	297	66 336	187 773	2 673	1	71	202	16	7	298	66 407	187 975	2 680
c) mit unverzinkten Eisenbolzen — und Kupfer- oder Metallbeschlag	17	5 448	15 427	189	—	—	—	—	—	17	5 448	15 427	189
c) mit unverzinkten Eisenbolzen — und Zinkbeschlag	36	11 190	31 677	395	—	—	—	—	—	36	11 190	31 677	395
c) mit unverzinkten Eisenbolzen — ohne Beschlag	760	137 047	389 378	5 590	5	420	1 185	191	35	765	137 467	390 563	5 625
d) Verbolzung unbekannt — und Zinkbeschlag	9	2 592	6 978	92	—	—	—	—	—	9	2 592	6 978	92
d) Verbolzung unbekannt — ohne Beschlag	168	18 768	53 123	840	4	448	1 270	150	39	172	19 216	54 393	879
e) Schiffe ganz von Eisen	2	499	1 413	19	104	26 832	75 992	7 486	1 541	106	27 331	77 405	1 560
Zusammen Ostseegebiet	1987	436 355	1.235 649	16 976	116	28 123	79 643	7 918	1 646	2 103	464 478	1.315 292	18 622
5. Chronometer-Führung.													
Zahl der Schiffe, welche führen nur ein Chronometer	769	246 188	713 927	8 870	23	10 724	30 366	2 064	455	792	256 912	744 293	9 325
zwei „	—	—	—	—	3	4 062	11 500	720	192	3	4 062	11 500	192
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	769	246 188	713 927	8 870	26	14 786	41 866	2 784	647	795	260 974	755 793	9 517

Die Gesammtzahl der Chronometer beträgt auf Dampfschiffen 29
„ Segelschiffen 769
Zusammen 798

Verbolzung und Chronometerführung am 1. Januar 1874. B. Nordseegebiet.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

B. Nordseegebiet.

I. Provinz Schleswig-Holstein.

1. Alter der Seeschiffe.

Unter 1 Jahr alte Schiffe	12	2 102	5 955	77	—	—	—	—	—	12	2 102	5 955	77
1 bis unter 3 Jahre „	27	3 204	9 053	139	2	1 731	4 904	510	26	29	4 935	13 957	165
3 „ „ 5 „ „	45	5 995	16 958	267	1	35	108	30	4	46	6 030	17 066	271
5 „ „ 7 „ „	36	5 406	15 274	235	2	38	108	36	8	38	5 444	15 382	243
7 „ „ 10 „ „	55	8 741	24 761	392	1	17	48	40	3	56	8 758	24 809	395
10 „ „ 15 „ „	98	8 441	23 903	459	1	19	53	30	6	99	8 460	23 956	465
15 „ „ 20 „ „	79	5 071	14 351	312	2	37	105	37	9	81	5 108	14 456	321
20 „ „ 30 „ „	56	2 719	7 698	184	—	—	—	—	—	56	2 719	7 698	184
30 „ „ 40 „ „	24	2 217	6 286	107	—	—	—	—	—	24	2 217	6 286	107
40 „ „ 50 „ „	3	60	170	6	—	—	—	—	—	3	60	170	6
Von 50 Jahren und darüber [1]) . .	3	656	1 857	69	—	—	—	—	—	3	656	1 857	69
Erbauungsjahr unbekannt	4	252	713	16	1	30	85	32	2	5	282	798	18
Zusammen Prov. Schleswig-Holstein	442	44 864	126 979	2 263	10	1 907	5 411	715	58	452	46 771	132 390	2 321

2. Hauptmaterial.

Schiffe von Eisen	3	1 204	3 409	42	9	1 877	5 326	683	56	12	3 081	8 735	98
„ „ hartem Holz	411	40 994	116 019	2 095	1	30	85	32	2	412	41 024	116 104	2 097
„ „ weichem „	8	1 011	2 864	46	—	—	—	—	—	8	1 011	2 864	46
„ „ hartem u. weichem Holz	6	734	2 078	27	—	—	—	—	—	6	734	2 078	27
Hauptmaterial unbekannt	14	921	2 609	53	—	—	—	—	—	14	921	2 609	53
Zusammen Prov. Schleswig-Holstein	442	44 864	126 979	2 263	10	1 907	5 411	715	58	452	46 771	132 390	2 321

3. Verbolzung und Beschlag.

a) mit Kupfer- oder Metallbolzen	und Kupfer- oder Metallbeschlag	139	29 502	83 517	1 223	—	—	—	—	—	139	29 502	83 517	1 223
b) mit verzinkten Eisenbolzen	und Zinkbeschlag	12	1 385	3 917	120	—	—	—	—	—	12	1 385	3 917	120
	ohne Beschlag	39	1 687	4 778	107	1	30	85	32	2	40	1 717	4 863	109
c) mit unverzinkten Eisenbolzen	und Kupfer- oder Metallbeschlag	1	61	171	4	—	—	—	—	—	1	61	171	4
	ohne Beschlag	204	8 997	25 436	627	—	—	—	—	—	204	8 997	25 436	627
d) Verbolzung unbekannt, ohne Beschlag	44	2 028	5 751	140	—	—	—	—	—	44	2 028	5 751	140
e) Schiffe ganz von Eisen	3	1 204	3 409	42	9	1 877	5 326	683	56	12	3 081	8 735	98
Zusammen Prov. Schleswig-Holstein	442	44 864	126 979	2 263	10	1 907	5 411	715	58	452	46 771	132 390	2 321

[1]) Darunter 1 Schiff von 50 bis unter 60, 1 von 70 bis unter 80, 1 von 90 bis unter 100 Jahren.

Noch: Ifl. Bestand der Seeschiffe nach ihrem Alter, Hauptmaterial, Beschlag,

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Noch: I. Provinz Schleswig-Holstein.													
4. Chronometerführung.													
Zahl der Schiffe, welche führen nur ein Chronometer	160	32 584	92 237	1 382	—	—	—	—	—	160	32 584	92 237	1 382
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	160	32 584	92 237	1 382	—	—	—	—	—	160	32 584	92 237	1 382
Die Gesammtzahl der Chronometer beträgt auf Dampfschiffen —													
„ Segelschiffen 160													
Zusammen 160													
II. Freie Stadt Hamburg.													
1. Alter der Seeschiffe.													
Unter 1 Jahr alte Schiffe	13	5 689	16 117	172	21	23 511	66 604	5 133	1 089	34	29 200	82 721	1 261
1 bis unter 3 Jahre „	17	7 282	20 616	212	24	21 098	59 458	3 780	872	41	28 380	80 074	1 084
3 „ „ 5 „ „	27	9 604	27 193	318	8	7 857	22 246	1 975	422	35	17 461	49 439	740
5 „ „ 7 „ „	33	13 219	37 415	440	7	9 492	26 878	2 500	575	40	22 711	64 293	1 015
7 „ „ 10 „ „	63	24 332	68 915	791	6	3 812	10 796	935	213	69	28 144	79 711	1 004
10 „ „ 15 „ „	92	33 146	93 882	1 101	4	1 264	3 582	260	104	96	34 410	97 464	1 205
15 „ „ 20 „ „	47	19 753	55 910	571	9	8 270	23 426	1 950	356	56	28 023	79 336	927
20 „ „ 30 „ „	15	2 487	7 063	110	1	444	1 257	100	18	16	2 931	8 320	128
30 „ „ 40 „ „	14	2 839	8 030	151	—	—	—	—	—	14	2 839	8 030	151
40 „ „ 50 „ „	2	560	1 586	21	—	—	—	—	—	2	560	1 586	21
Von 50 Jahren und darüber[1]) . .	2	492	1 394	19	—	—	—	—	—	2	492	1 394	19
Erbauungsjahr unbekannt	2	600	1 700	18	—	—	—	—	—	2	600	1 700	18
Zusammen Freie Stadt Hamburg .	327	120 003	339 821	3 924	80	75 748	214 247	16 633	3 649	407	195 751	554 068	7 573
2. Hauptmaterial.													
Schiffe von Eisen	28	17 931	50 761	454	76	74 834	211 657	16 338	3 413	104	92 765	262 418	3 867
„ „ hartem Holz	283	94 599	267 906	3 294	4	914	2 590	295	236	287	95 513	270 496	3 530
„ „ weichem „	4	1 710	4 841	54	—	—	—	—	—	4	1 710	4 841	54
„ „ hartem u. weichem Holz	10	5 419	15 338	108	—	—	—	—	—	10	5 419	15 338	108
Hauptmaterial unbekannt	2	344	975	14	—	—	—	—	—	2	344	975	14
Zusammen Freie Stadt Hamburg .	327	120 003	339 821	3 924	80	75 748	214 247	16 633	3 649	407	195 751	554 068	7 573
3. Verbolzung und Beschlag.													
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen: und Kupfer- oder Metallbeschlag	253	95 543	270 534	3 136	—	—	—	—	—	253	95 543	270 534	3 136
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen: ohne Beschlag	6	1 577	4 465	56	—	—	—	—	—	6	1 577	4 465	56
b) mit verzinkten Eisenbolzen: und Zinkbeschlag	2	306	866	14	—	—	—	—	—	2	306	866	14
b) mit verzinkten Eisenbolzen: und Kupfer- oder Metallbeschlag	1	596	1 688	16	—	—	—	—	—	1	596	1 688	16
b) mit verzinkten Eisenbolzen: ohne Beschlag	4	534	1 512	77	4	914	2 590	295	236	8	1 448	4 102	313
c) mit unverzinkten Eisenbolzen: und Zinkbeschlag	3	386	1 096	21	—	—	—	—	—	3	386	1 096	21
c) mit unverzinkten Eisenbolzen: ohne Beschlag	27	2 942	8 366	139	—	—	—	—	—	27	2 942	8 366	139
d) Verbolzung unbekannt, ohne Beschlag	3	188	533	11	—	—	—	—	—	3	188	533	11
e) Schiffe ganz von Eisen . . .	28	17 931	50 761	454	76	74 834	211 657	16 338	3 413	104	92 765	262 418	3 867
Zusammen Freie Stadt Hamburg .	327	120 003	339 821	3 924	80	75 748	214 247	16 633	3 649	407	195 751	554 068	7 573

[1]) Beide Schiffe von 50 bis unter 60 Jahren.

Verbolzung und Chronometerführung am 1. Januar 1874. B. Nordseegebiet.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13	14.
Noch: II. Freie Stadt Hamburg.													
4. Chronometer-Führung.													
Zahl der Schiffe, welche führen nur ein Chronometer	281	109 913	311 049	3 812	47	49 716	140 788	11 100	2 574	328	159 629	451 837	6 386
zwei Chronometer	8	3 906	11 057	109	7	12 627	35 772	2 930	557	15	16 533	46 829	666
drei oder mehr Chronometer . .	1	412	1 165	12	—	—	—	—	—	1	412	1 165	12
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	290	114 231	323 271	3 933	54	62 343	176 560	14 030	3 131	344	176 574	499 831	7 064
Die Gesammtzahl der Chronometer beträgt auf Dampfschiffen 61													
„ Segelschiffen 300													
Zusammen 361													
III. Hannoversches Elb- und Wesergebiet.													
1. Alter der Seeschiffe.													
Unter 1 Jahr alte Schiffe	8	1 969	5 578	43	2	591	1 672	308	24	10	2 560	7 250	67
1 bis unter 3 Jahre „	6	322	911	19	3	808	2 288	195	55	9	1 130	3 199	74
3 „ „ 5 „ „	9	2 836	8 028	75	2	460	1 302	330	39	11	3 296	9 330	114
5 „ „ 7 „ „	15	2 177	6 163	95	—	—	—	—	—	15	2 177	6 163	95
7 „ „ 10 „ „	30	4 200	11 892	171	—	—	—	—	—	30	4 200	11 892	171
10 „ „ 15 „ „	45	4 232	11 980	218	—	—	—	—	—	45	4 232	11 980	218
15 „ „ 20 „ „	39	5 509	15 589	223	—	—	—	—	—	39	5 509	15 589	223
20 „ „ 30 „ „	36	7 019	19 868	228	—	—	—	—	—	36	7 019	19 868	228
30 „ „ 40 „ „	12	602	1 706	39	—	—	—	—	—	12	602	1 706	39
40 „ „ 50 „ „	1	76	217	5	—	—	—	—	—	1	76	217	5
Erbauungsjahr unbekannt . . .	3	435	1 231	16	—	—	—	—	—	3	435	1 231	16
Zusammen Hann. Elb- u. Wesergebiet	204	29 377	83 163	1 132	7	1 859	5 262	833	118	211	31 236	88 425	1 250
2. Hauptmaterial.													
Schiffe von Eisen	—	—	—	—	7	1 859	5 262	833	118	7	1 859	5 262	118
„ „ hartem Holz	201	29 011	82 127	1 116	—	—	—	—	—	201	29 011	82 127	1 116
„ „ weichem „	3	366	1 036	16	—	—	—	—	—	3	366	1 036	16
Zusammen Hann. Elb- u. Wesergebiet	204	29 377	83 163	1 132	7	1 859	5 262	833	118	211	31 236	88 425	1 250
3. Verbolzung und Beschlag.													
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen: und Kupfer- oder Metallbeschlag	48	15 076	42 666	469	—	—	—	—	—	48	15 076	42 666	469
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen: ohne Beschlag	1	89	251	6	—	—	—	—	—	1	89	251	6
b) mit verzinkten Eisenbolzen: und Kupfer- oder Metallbeschlag	4	4 085	11 570	85	—	—	—	—	—	4	4 085	11 570	85
b) mit verzinkten Eisenbolzen: ohne Beschlag	13	1 198	3 391	50	—	—	—	—	—	13	1 198	3 391	50
c) mit unverzinkten Eisenbolzen: und Zinkbeschlag	16	1 596	4 518	95	—	—	—	—	—	16	1 596	4 518	95
c) mit unverzinkten Eisenbolzen: und Kupfer- oder Metallbeschlag	1	143	405	7	—	—	—	—	—	1	143	405	7
c) mit unverzinkten Eisenbolzen: ohne Beschlag	121	7 190	20 362	420	—	—	—	—	—	121	7 190	20 362	420
d) Schiffe ganz von Eisen	—	—	—	—	7	1 859	5 262	833	118	7	1 859	5 262	118
Zusammen Hann. Elb- u. Wesergebiet	204	29 377	83 163	1 132	7	1 859	5 262	833	118	211	31 236	88 425	1 250

Noch: III. Bestand der Seeschiffe nach ihrem Alter, Hauptmaterial, Beschlag,

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Noch: III. Hannoversches Elb- und Wesergebiet.													
4. Chronometer-Führung.													
Zahl der Schiffe, welche führen nur ein Chronometer	66	19 014	54 829	610	7	1 859	5 262	833	118	73	20 873	60 091	728
zwei Chronometer	1	1 539	4 360	24	—	—	—	—	—	1	1 539	4 360	24
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	67	20 553	59 189	634	7	1 859	5 262	833	118	74	22 412	64 451	752
Die Gesammtzahl der Chronometer beträgt auf Dampfschiffen 7 „ Segelschiffen 68 Zusammen 75													
IV. Freie Stadt Bremen.													
1. Alter der Seeschiffe.													
Unter 1 Jahr alte Schiffe	2	1 198	3 394	30	5	9 840	27 877	2 052	523	7	11 038	31 271	553
1 bis unter 3 Jahre „	9	7 579	21 457	146	6	10 166	28 677	2 280	438	15	17 745	50 134	584
3 „ „ 5 „ „	14	7 983	22 698	205	7	10 708	30 318	2 495	438	21	18 691	53 016	643
5 „ „ 7 „ „	20	10 559	29 897	289	7	13 165	37 269	3 446	659	27	23 724	67 166	948
7 „ „ 10 „ „	39	21 911	62 036	603	3	4 822	13 647	1 635	231	42	26 733	75 683	834
10 „ „ 15 „ „	47	29 360	83 084	822	2	4 426	12 528	1 371	210	49	33 786	95 612	1 032
15 „ „ 20 „ „	44	27 392	77 546	765	7	6 588	18 648	2 292	297	51	33 980	96 194	1 062
20 „ „ 30 „ „	17	11 096	31 310	291	—	—	—	—	—	17	11 096	31 310	291
30 „ „ 40 „ „	1	751	2 128	20	—	—	—	—	—	1	751	2 128	20
Zusammen Freie Stadt Bremen	193	117 829	333 550	3 171	37	59 715	168 964	15 571	2 796	230	177 544	502 514	5 967
2. Hauptmaterial.													
Schiffe von Eisen	6	5 180	14 668	97	37	59 715	168 964	15 571	2 796	43	64 895	183 632	2 893
„ „ hartem Holz	181	109 296	309 392	3 000	—	—	—	—	—	181	109 296	309 392	3 000
„ „ hartem u. weichem Holz	1	1 232	3 487	18	—	—	—	—	—	1	1 232	3 487	18
„ „ hartem Holz und Eisen	1	817	2 314	18	—	—	—	—	—	1	817	2 314	18
Hauptmaterial unbekannt	4	1 304	3 689	38	—	—	—	—	—	4	1 304	3 689	38
Zusammen Freie Stadt Bremen	193	117 829	333 550	3 171	37	59 715	168 964	15 571	2 796	230	177 544	502 514	5 967
3. Verbolzung und Beschlag.													
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen } und Kupfer- oder Metallbeschlag	182	111 503	315 638	3 039	—	—	—	—	—	182	111 503	315 638	3 039
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen } ohne Beschlag	1	122	344	6	—	—	—	—	—	1	122	344	6
b) mit verzinkten Eisenbolzen } ohne Beschlag	2	166	470	7	—	—	—	—	—	2	166	470	7
c) mit unverzinkten Eisenbolzen } ohne Beschlag	1	41	116	4	—	—	—	—	—	1	41	116	4
d) Verbolzung unbekannt, ohne Beschlag	1	817	2 314	18	—	—	—	—	—	1	817	2 314	18
e) Schiffe ganz von Eisen . . .	6	5 180	14 668	97	37	59 715	168 964	15 571	2 796	43	64 895	183 632	2 893
Zusammen Freie Stadt Bremen	193	117 829	333 550	3 171	37	59 715	168 964	15 571	2 796	230	177 544	502 514	5 967

Verbolzung und Chronometerführung am 1. Januar 1874. B. Nordseegebiet.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Noch: IV. Freie Stadt Bremen.													
4. Chronometer-Führung.													
Zahl der Schiffe, welche führen nur ein Chronometer	189	117 587	332 938	3 154	24	45 864	129 723	11 315	2 185	213	163 451	462 661	5 339
zwei Chronometer	1	313	885	12	4	8 376	23 728	2 656	386	5	8 689	24 613	398
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	190	117 900	333 823	3 166	28	54 240	153 451	13 971	2 571	218	172 140	487 274	5 737
Die Gesammtzahl der Chronometer beträgt auf Dampfschiffen 32 „ Segelschiffen 191 Zusammen 223													
V. Grossherzogthum Oldenburg.													
1. Alter der Seeschiffe.													
Unter 1 Jahr alte Schiffe	11	2 901	8 219	84	—	—	—	—	—	11	2 901	8 219	84
1 bis unter 3 Jahre „	38	9 435	26 709	289	—	—	—	—	—	38	9 435	26 709	289
3 „ „ 5 „ „	39	8 176	23 146	291	—	—	—	—	—	39	8 176	23 146	291
5 „ „ 7 „ „	44	9 789	27 704	326	—	—	—	—	—	44	9 789	27 704	326
7 „ „ 10 „ „	44	8 423	23 844	315	—	—	—	—	—	44	8 423	23 844	315
10 „ „ 15 „ „	73	6 925	19 599	307	—	—	—	—	—	73	6 925	19 599	307
15 „ „ 20 „ „	61	3 131	8 868	180	—	—	—	—	—	61	3 131	8 868	180
20 „ „ 30 „ „	81	2 911	8 249	172	—	—	—	—	—	81	2 911	8 249	172
30 „ „ 40 „ „	23	917	2 597	53	—	—	—	—	—	23	917	2 597	53
40 „ „ 50 „ „	8	447	1 266	20	—	—	—	—	—	8	447	1 266	20
Von 50 Jahren und darüber [1]) . .	8	204	577	16	—	—	—	—	—	8	204	577	16
Erbauungsjahr unbekannt	1	95	269	4	1	20	58	15	4	2	115	327	8
Zusammen Grossherzogthum Oldenburg	431	53 354	151 047	2 057	1	20	58	15	4	432	53 374	151 105	2 061
2. Hauptmaterial.													
Schiffe von Eisen	1	360	1 019	10	1	20	58	15	4	2	380	1 077	14
„ „ hartem Holz	408	52 213	147 815	1 994	—	—	—	—	—	408	52 213	147 815	1 994
„ „ weichem „	1	186	527	8	—	—	—	—	—	1	186	527	8
Hauptmaterial unbekannt	21	595	1 686	45	—	—	—	—	—	21	595	1 686	45
Zusammen Grossherzogthum Oldenburg	431	53 354	151 047	2 057	1	20	58	15	4	432	53 374	151 105	2 061
3. Verbolzung und Beschlag.													
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen: und Kupfer- oder Metallbeschlag	143	37 977	107 507	1 248	—	—	—	—	—	143	37 977	107 507	1 248
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen: und Zinkbeschlag	1	177	500	7	—	—	—	—	—	1	177	500	7
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen: ohne Beschlag	11	2 166	6 130	80	—	—	—	—	—	11	2 166	6 130	80
b) mit verzinkten Eisenbolzen: ohne Beschlag	1	72	206	4	—	—	—	—	—	1	72	206	4
c) mit unverzinkten Eisenbolzen: ohne Beschlag	252	11 816	33 456	663	—	—	—	—	—	252	11 816	33 456	663
d) Verbolzung unbekannt, ohne Beschlag	22	786	2 229	45	—	—	—	—	—	22	786	2 229	45
e) Schiffe ganz von Eisen	1	360	1 019	10	1	20	58	15	4	2	380	1 077	14
Zusammen Grossherzogthum Oldenburg	431	53 354	151 047	2 057	1	20	58	15	4	432	53 374	151 105	2 061

[1]) Darunter 3 Schiffe von 50 bis unter 60, 3 von 60 bis unter 70, 1 von 70 bis unter 80, 1 von 80 bis unter 90 Jahren.

Noch: III. Bestand der Seeschiffe nach ihrem Alter, Hauptmaterial, Beschlag,

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Noch: V. Grossherzogthum Oldenburg.													
4. Chronometer-Führung.													
Zahl der Schiffe, welche führen nur ein Chronometer	146	39 680	109 497	1 171	—	—	—	—	—	146	39 680	109 497	1 171
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	146	39 680	109 497	1 171	—	—	—	—	—	146	39 680	109 497	1 171
Die Gesammtzahl der Chronometer beträgt auf Dampfschiffen — „ Segelschiffen 146 Zusammen 146													
VI. Hannoversches Emsgebiet, einschl. Ostfriesland und Preuss. Jadegebiet.													
I. Alter der Seeschiffe.													
Unter 1 Jahr alte Schiffe	22	2 200	6 234	140	—	—	—	—	—	22	2 200	6 234	140
1 bis unter 3 Jahre „	39	4 343	12 295	212	2	261	741	70	22	41	4 604	13 036	234
3 „ „ 5 „ „	41	4 617	12 963	265	—	—	—	—	—	41	4 617	12 963	265
5 „ „ 7 „ „	73	8 663	24 523	463	—	—	—	—	—	73	8 663	24 523	463
7 „ „ 10 „ „	108	13 216	37 457	644	—	—	—	—	—	108	13 216	37 457	644
10 „ „ 15 „ „	174	14 355	40 545	822	—	—	—	—	—	174	14 355	40 545	822
15 „ „ 20 „ „	85	7 993	22 628	452	—	—	—	—	—	85	7 993	22 628	452
20 „ „ 30 „ „	81	6 508	18 418	426	—	—	—	—	—	81	6 508	18 418	426
30 „ „ 40 „ „	32	2 145	6 081	142	—	—	—	—	—	32	2 145	6 081	142
40 „ „ 50 „ „	3	270	774	14	—	—	—	—	—	3	270	774	14
Zusammen Hannoversches Emsgebiet, einschl. Ostfriesland u. Pr. Jadegebiet	658	64 310	181 918	3 580	2	261	741	70	22	660	64 571	182 659	3 602
2. Hauptmaterial.													
Schiffe von Eisen	—	—	—	—	2	261	741	70	22	2	261	741	22
„ „ hartem Holz	658	64 310	181 918	3 580	—	—	—	—	—	658	64 310	181 918	3 580
Zusammen Hannoversches Emsgebiet, einschl. Ostfriesland u. Pr. Jadegebiet	658	64 310	181 918	3 580	2	261	741	70	22	660	64 571	182 659	3 602

Verbolzung und Chronometerführung am 1. Januar 1874. B. Nordseegebiet.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Noch: VI. Hannoversches Emsgebiet, einschl. Ostfriesland und Preuss. Jadegebiet.													
3. Verbolzung und Beschlag.													
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen: und Kupfer- oder Metallbeschlag	77	14 052	39 868	625	—	—	—	—	—	77	14 052	39 868	625
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen: ohne Beschlag	22	2 556	7 233	199	—	—	—	—	—	22	2 556	7 233	199
b) mit verzinkten Eisenbolzen: und Zinkbeschlag	3	424	1 201	19	—	—	—	—	—	3	424	1 201	19
b) mit verzinkten Eisenbolzen: und Kupfer- oder Metallbeschlag	1	189	535	9	—	—	—	—	—	1	189	535	9
b) mit verzinkten Eisenbolzen: ohne Beschlag	5	294	835	20	—	—	—	—	—	5	294	835	20
c) mit unverzinkten Eisenbolzen: und Zinkbeschlag	57	8 066	22 833	388	—	—	—	—	—	57	8 066	22 833	388
c) mit unverzinkten Eisenbolzen: und Kupfer- oder Metallbeschlag	3	504	1 427	23	—	—	—	—	—	3	504	1 427	23
c) mit unverzinkten Eisenbolzen: ohne Beschlag	461	35 567	100 554	2 141	—	—	—	—	—	461	35 567	100 554	2 141
d) Verbolzung unbekannt: mit Kupfer- oder Metallbeschlag	1	238	675	8	—	—	—	—	—	1	238	675	8
d) Verbolzung unbekannt: mit Zinkbeschlag	6	713	2 018	38	—	—	—	—	—	6	713	2 018	38
d) Verbolzung unbekannt: ohne Beschlag	22	1 707	4 739	110	—	—	—	—	—	22	1 707	4 739	110
e) Schiffe ganz von Eisen	—	—	—	—	2	261	741	70	22	2	261	741	22
Zusammen Hannoversches Emsgebiet, einschl. Ostfriesland u. Pr. Jadegebiet	658	64 310	181 918	3 580	2	261	741	70	22	660	64 571	182 659	3 602
4. Chronometer-Führung.													
Zahl der Schiffe, welche führen nur ein Chronometer	106	17 512	49 574	872	—	—	—	—	—	106	17 512	49 574	872
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	106	17 512	49 574	872	—	—	—	—	—	106	17 512	49 574	872

Die Gesammtzahl der Chronometer beträgt auf Dampfschiffen —
„ Segelschiffen 106
Zusammen 106

Noch: III. Bestand der Seeschiffe nach ihrem Alter, Hauptmaterial, Beschlag,

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

Uebersicht B. Nordseegebiet.

I. Zahl der Seeschiffe.

Provinz Schleswig-Holstein . . .	442	44 864	126 979	2 263	10	1 907	5 411	715	58	452	46 771	132 390	2 321
Freie Stadt Hamburg	327	120 003	339 821	3 924	80	75 748	214 247	16 633	3 649	407	195 751	554 068	7 573
Hannoversches Elb- und Wesergebiet	204	29 377	83 163	1 132	7	1 859	5 262	833	118	211	31 236	88 425	1 250
Freie Stadt Bremen	193	117 829	333 550	3 171	37	59 715	168 964	15 571	2 796	230	177 544	502 514	5 967
Grossherzogthum Oldenburg . . .	431	53 354	151 047	2 057	1	20	58	15	4	432	53 374	151 105	2 061
Hannoversches Emsgebiet, einschl. Ostfriesland u. Preuss. Jadegebiet	658	64 310	181 918	3 580	2	261	741	70	22	660	64 571	182 659	3 602
Zusammen Nordseegebiet	2255	429 737	1.216 478	16 127	137	139 510	394 683	33 837	6 647	2 392	569 247	1.611 161	22 774

2. Alter der Seeschiffe.

Unter 1 Jahr alte Schiffe	68	16 059	45 497	546	28	33 942	96 153	7 493	1 636	96	50 001	141 650	2 182
1 bis unter 3 Jahre „	136	32 165	91 041	1 017	37	34 064	96 068	6 835	1 413	173	66 229	187 109	2 430
3 „ „ 5 „ „	175	39 211	110 986	1 421	18	19 060	53 974	4 830	903	193	58 271	164 960	2 324
5 „ „ 7 „ „	221	49 813	140 976	1 848	16	22 695	64 255	5 982	1 242	237	72 508	205 231	3 090
7 „ „ 10 „ „	339	80 823	228 905	2 916	10	8 651	24 491	2 610	447	349	89 474	253 396	3 363
10 „ „ 15 „ „	529	96 459	272 993	3 729	7	5 709	16 163	1 661	320	536	102 168	289 156	4 049
15 „ „ 20 „ „	355	68 849	194 892	2 503	18	14 895	42 179	4 279	662	373	83 744	237 071	3 165
20 „ „ 30 „ „	286	32 740	92 606	1 411	1	444	1 257	100	18	287	33 184	93 863	1 429
30 „ „ 40 „ „	106	9 471	26 828	512	—	—	—	—	—	106	9 471	26 828	512
40 „ „ 50 „ „	17	1 413	4 013	66	—	—	—	—	—	17	1 413	4 013	66
Von 50 Jahren und darüber [1]) . .	13	1 352	3 828	104	—	—	—	—	—	13	1 352	3 828	104
Erbauungsjahr unbekannt	10	1 382	3 913	54	2	50	143	47	6	12	1 432	4 056	60
Zusammen Nordseegebiet	2255	429 737	1.216 478	16 127	137	139 510	394 683	33 837	6 647	2 392	569 247	1.611 161	22 774

3. Hauptmaterial.

Schiffe von Eisen	38	24 675	69 857	603	132	138 566	392 008	33 510	6 409	170	163 241	461 865	7 012
„ „ hartem Holz	2142	390 423	1.105 177	15 079	5	944	2 675	327	238	2 147	391 367	1.107 852	15 317
„ „ weichem „	16	3 273	9 268	124	—	—	—	—	—	16	3 273	9 268	124
„ „ hartem u. weichem Holz	17	7 385	20 903	153	—	—	—	—	—	17	7 385	20 903	153
„ „ hartem Holz und Eisen	1	817	2 314	18	—	—	—	—	—	1	817	2 314	18
Hauptmaterial unbekannt	41	3 164	8 959	150	—	—	—	—	—	41	3 164	8 959	150
Zusammen Nordseegebiet	2255	429 737	1.216 478	16 127	137	139 510	394 683	33 837	6 647	2 392	569 247	1.611 161	22 774

[1]) Darunter 6 Schiffe von 50 bis unter 60, 3 von 60 bis unter 70, 2 von 70 bis unter 80, 1 von 80 bis unter 90, 1 von 90 bis unter 100 Jahren.

Verbolzung und Chronometerführung am 1. Januar 1874. B. Nordseegebiet.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

Noch: Uebersicht B. Nordseegebiet.

4. Verbolzung und Beschlag.

a) mit Kupfer- oder Metallbolzen	und Kupfer- oder Metallbeschlag	842	303 653	859 730	9 740	—	—	—	—	—	842	303 653	859 730	9 740
	und Zinkbeschlag	1	177	500	7	—	—	—	—	—	1	177	500	7
	ohne Beschlag	41	6 510	18 423	347	—	—	—	—	—	41	6 510	18 423	347
b) mit verzinkten Eisenbolzen	und Zinkbeschlag	17	2 115	5 984	153	—	—	—	—	—	17	2 115	5 984	153
	„ Kupfer- oder Metallbeschlag	6	4 870	13 793	110	—	—	—	—	—	6	4 870	13 793	110
	ohne Beschlag	64	3 951	11 192	265	5	944	2 675	327	238	69	4 895	13 867	503
c) mit unverzinkten Eisenbolzen	und Zinkbeschlag	76	10 048	28 447	504	—	—	—	—	—	76	10 048	28 447	504
	„ Kupfer- oder Metallbeschlag	5	708	2 003	34	—	—	—	—	—	5	708	2 003	34
	ohne Beschlag	1066	66 553	188 290	3 994	—	—	—	—	—	1 066	66 553	188 290	3 994
d) Verbolzung unbekannt	mit Zinkbeschlag	6	713	2 018	38	—	—	—	—	—	6	713	2 018	38
	„ Kupfer- oder Metallbeschlag	1	238	675	8	—	—	—	—	—	1	238	675	8
	ohne Beschlag	92	5 526	15 566	324	—	—	—	—	—	92	5 526	15 566	324
e) Schiffe ganz von Eisen		38	24 675	69 857	603	132	138 566	392 008	33 510	6 409	170	163 241	461 865	7 012
Zusammen Nordseegebiet		2255	429 737	1.216 478	16 127	137	139 510	394 683	33 837	6 647	2 392	569 247	1.611 161	22 774

5. Chronometer-Führung.

Zahl der Schiffe, welche führen nur ein Chronometer	948	336 290	950 124	11 001	78	97 439	275 773	23 248	4 877	1 026	433 729	1.225 897	15 878
zwei „	10	5 758	16 302	145	11	21 003	59 500	5 586	943	21	26 761	75 802	1 088
drei oder mehr Chronometer . .	1	412	1 165	12	—	—	—	—	—	1	412	1 165	12
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	959	342 460	967 591	11 158	89	118 442	335 273	28 834	5 820	1 048	460 902	1.302 864	16 978

Die Gesammtzahl der Chronometer beträgt auf Dampfschiffen 100
„ Segelschiffen 971
Zusammen 1 071.

Noch: III. Bestand der Seeschiffe nach ihrem Alter, Hauptmaterial, Beschlag,

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

Uebersicht C. Insbesondere Königreich Preussen.

1. Zahl der Seeschiffe.

Provinz Preussen	241	92 004	260 482	2 937	19	4 286	12 135	1 550	240	260	96 290	272 617	3 177
„ Pommern	1003	200 995	569 052	8 036	42	11 992	33 970	3 427	757	1 045	212 987	603 022	8 793
„ Schleswig-Holstein . . .	755	79 094	223 881	4 009	34	6 680	18 928	1 879	282	789	85 774	242 809	4 291
„ Hannover	862	93 687	265 081	4 712	9	2 120	6 003	903	140	871	95 807	271 084	4 852
Zusammen Königreich Preussen . .	2861	465 780	1.318 496	19 694	104	25 078	71 036	7 759	1 419	2 965	490 858	1.389 532	21 113

2. Alter der Seeschiffe.

Unter 1 Jahr alte Schiffe	85	15 890	45 015	593	10	4 710	13 342	1 212	182	95	20 600	58 357	775
1 bis unter 3 Jahre „	127	19 238	54 439	810	24	10 749	30 441	2 569	483	151	29 987	84 880	1 293
3 „ „ 5 „ „	154	27 051	76 034	1 118	12	3 028	8 579	992	174	166	30 079	84 613	1 292
5 „ „ 7 „ „	222	39 511	111 813	1 676	8	526	1 494	239	49	230	40 037	113 307	1 725
7 „ „ 10 „ „	421	82 683	233 130	3 331	16	1 721	4 870	1 000	152	437	84 404	238 000	3 483
10 „ „ 15 „ „	669	93 893	266 544	4 206	8	1 064	3 020	445	93	677	94 957	269 564	4 299
15 „ „ 20 „ „	502	88 485	250 545	3 578	22	3 188	9 029	1 132	266	524	91 673	259 574	3 844
20 „ „ 30 „ „	418	65 486	185 914	2 798	2	45	127	90	14	420	65 531	186 041	2 812
30 „ „ 40 „ „	209	27 522	78 007	1 261	1	17	49	48	4	210	27 539	78 056	1 265
40 „ „ 50 „ „	23	2 472	7 009	127	—	—	—	—	—	23	2 472	7 009	127
Von 50 Jahren und darüber[1]) . .	15	1 665	4 714	123	—	—	—	—	—	15	1 665	4 714	123
Erbauungsjahr unbekannt	16	1 884	5 332	73	1	30	85	32	2	17	1 914	5 417	75
Zusammen Königreich Preussen . .	2861	465 780	1.318 496	19 694	104	25 078	71 036	7 759	1 419	2 965	490 858	1.389 532	21 113

3. Hauptmaterial.

Schiffe von Eisen	5	1 703	4 822	61	97	24 557	69 564	7 520	1 375	102	26 260	74 386	1 436
„ „ hartem Holz	2816	459 590	1.300 966	19 431	6	435	1 229	204	37	2 822	460 025	1.302 195	19 468
„ „ weichem „	18	2 741	7 763	120	—	—	—	—	—	18	2 741	7 763	120
„ „ hartem u. weichem Holz	7	760	2 151	29	1	86	243	35	7	8	846	2 394	36
Hauptmaterial unbekannt	15	986	2 794	53	—	—	—	—	—	15	986	2 794	53
Zusammen Königreich Preussen . .	2861	465 780	1.318 496	19 694	104	25 078	71 036	7 759	1 419	2 965	490 858	1.389 532	21 113

[1]) Darunter 9 Schiffe von 50 bis unter 60, 2 von 60 bis unter 70, 2 von 70 bis unter 80, 1 von 80 bis unter 90, 1 von 90 bis unter 100 Jahren.

Verbolzung und Chronometerführung am 1. Januar 1874. C. Königreich Preussen.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Noch: Uebersicht C. Insbesondere Königreich Preussen.													
4. Verbolzung und Beschlag.													
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	496	134 541	380 025	5 002	—	—	—	—	—	496	134 541	380 025	5 002
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen und Zinkbeschlag	1	444	1 257	13	—	—	—	—	—	1	444	1 257	13
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen ohne Beschlag	208	38 412	108 764	1 623	—	—	—	—	—	208	38 412	108 764	1 623
b) mit verzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag	66	16 618	47 046	687	—	—	—	—	—	66	16 618	47 046	687
b) mit verzinkten Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	7	4 696	13 298	110	—	—	—	—	—	7	4 696	13 298	110
b) mit verzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	289	54 947	155 555	2 243	2	101	287	48	9	291	55 048	155 842	2 252
c) mit unverzinkten Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	17	4 571	12 942	165	—	—	—	—	—	17	4 571	12 942	165
c) mit unverzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag	103	19 118	54 120	814	—	—	—	—	—	103	19 118	54 120	814
c) mit unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	1423	165 484	469 646	7 780	5	420	1 185	191	35	1428	165 904	470 831	7 815
d) Verbolzung unbekannt mit Kupfer- oder Metallbeschlag	1	238	675	8	—	—	—	—	—	1	238	675	8
d) Verbolzung unbekannt mit Zinkbeschlag	15	3 305	8 996	130	—	—	—	—	—	15	3 305	8 996	130
d) Verbolzung unbekannt ohne Beschlag	230	21 703	61 350	1 058	—	—	—	—	—	230	21 703	61 350	1 058
e) Schiffe ganz von Eisen . . .	5	1 703	4 822	61	97	24 557	69 564	7 520	1 375	102	26 260	74 386	1 436
Zusammen Königreich Preussen . .	2861	465 780	1.318 496	19 694	104	25 078	71 036	7 759	1 419	2 965	490 858	1.389 532	21 113
5. Chronometer-Führung.													
Zahl der Schiffe, welche führen nur ein Chronometer	872	246 231	715 082	9 162	26	10 547	29 863	2 677	507	898	256 778	744 945	9 669
Zahl der Schiffe, welche führen zwei Chronometer	1	1 539	4 360	24	3	4 062	11 500	720	192	4	5 601	15 860	216
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	873	247 770	719 442	9 186	29	14 609	41 363	3 397	699	902	262 379	760 805	9 885

Die Gesammtzahl der Chronometer beträgt auf Dampfschiffen 32
„ Segelschiffen 874
Zusammen 906

Noch: III. Bestand der Seeschiffe nach ihrem Alter, Hauptmaterial, Beschlag.

Haupt-Uebersicht. Ost- und Nordseegebiet.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
1. Zahl der Seeschiffe.													
Ostseegebiet	1987	436 355	1.235 649	16 976	116	28 123	79 643	7 918	1 646	2 103	464 478	1.315 292	18 622
Nordseegebiet	2255	429 737	1.216 478	16 127	137	139 510	394 683	33 837	6 647	2 392	569 247	1.611 161	22 774
Zusammen Ost- und Nordseegebiet	4242	866 092	2.452 127	33 103	253	167 633	474 326	41 755	8 293	4 495	1.033 725	2.926 453	41 396
2. Alter der Seeschiffe.													
Unter 1 Jahr alte Schiffe	124	29 163	82 617	991	39	39 376	111 549	8 645	1 840	163	68 539	194 166	2 831
1 bis unter 3 Jahre „	207	48 106	136 162	1 609	59	43 400	122 501	8 964	1 872	266	91 506	258 663	3 481
3 „ „ 5 „ „	256	60 680	171 338	2 192	33	22 648	64 126	5 747	1 108	289	83 328	235 464	3 300
5 „ „ 7 „ „	354	83 530	236 412	3 116	25	24 268	68 717	6 259	1 326	379	107 798	305 129	4 442
7 „ „ 10 „ „	608	147 892	417 844	5 480	28	10 973	31 061	3 790	644	636	158 865	448 905	6 124
10 „ „ 15 „ „	943	178 956	507 568	7 058	17	7 186	20 354	2 251	442	960	186 142	527 922	7 500
15 „ „ 20 „ „	742	163 150	461 911	6 040	43	18 946	53 651	5 624	990	785	182 096	515 562	7 030
20 „ „ 30 „ „	607	99 824	283 058	4 084	4	662	1 873	250	45	611	100 486	284 931	4 129
30 „ „ 40 „ „	302	42 919	121 594	1 961	1	17	49	48	4	303	42 936	121 643	1 965
40 „ „ 50 „ „	43	5 377	15 234	250	—	—	—	—	—	43	5 377	15 234	250
Von 50 Jahren und darüber[1])	31	3 237	9 165	201	—	—	—	—	—	31	3 237	9 165	201
Erbauungsjahr unbekannt	25	3 258	9 224	121	4	157	445	177	22	29	3 415	9 669	143
Zusammen Ost- und Nordseegebiet	4242	866 092	2.452 127	33 103	253	167 633	474 326	41 755	8 293	4 495	1.033 725	2.926 453	41 396
3. Hauptmaterial.													
Schiffe von Eisen	40	25 174	71 270	622	236	165 398	468 000	40 996	7 950	276	190 572	539 270	8 572
„ „ hartem Holz	4110	823 573	2.331 743	31 925	14	1 973	5 583	674	316	4 124	825 546	2.337 326	32 241
„ „ weichem „	30	5 676	16 079	225	2	176	500	50	20	32	5 852	16 579	245
„ „ hartem u. weichem Holz	19	7 623	21 577	163	1	86	243	35	7	20	7 709	21 820	170
„ „ hartem Holz und Eisen	1	817	2 314	18	—	—	—	—	—	1	817	2 314	18
Hauptmaterial unbekannt	42	3 229	9 144	150	—	—	—	—	—	42	3 229	9 144	150
Zusammen Ost- und Nordseegebiet	4242	866 092	2.452 127	33 103	253	167 633	474 326	41 755	8 293	4 495	1.033 725	2.926 453	41 396

[1]) Darunter 19 Schiffe von 50 bis unter 60, 6 von 60 bis unter 70, 3 von 70 bis unter 80, 2 von 80 bis unter 90, 1 von 90 bis unter 100 Jahren.

Verbolzung und Chronometerführung am 1. Januar 1874. Ost- und Nordseegebiet.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8	9.	10.	11	12.	13.	14.
Noch: Haupt-Uebersicht. Ost- und Nordseegebiet.													
4. Verbolzung und Beschlag.													
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen: und Kupfer- oder Metallbeschlag	1194	417 800	1.181 968	13 795	—	—	—	—	—	1 194	417 800	1.181 968	13 795
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen: und Zinkbeschlag	6	1 687	4 773	66	—	—	—	—	—	6	1 687	4 773	66
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen: ohne Beschlag	313	65 963	186 976	2 678	2	352	994	75	24	315	66 315	187 970	2 702
b) mit verzinkten Eisenbolzen: und Zinkbeschlag	84	21 058	59 607	870	—	—	—	—	—	84	21 058	59 607	870
b) mit verzinkten Eisenbolzen: und Kupfer- oder Metallbeschlag	8	5 292	14 986	126	—	—	—	—	—	8	5 292	14 986	126
b) mit verzinkten Eisenbolzen: ohne Beschlag	361	70 287	198 965	2 938	6	1 015	2 877	343	245	367	71 302	201 842	3 183
c) mit unverzinkten Eisenbolzen: und Kupfer- oder Metallbeschlag	22	6 156	17 430	223	—	—	—	—	—	22	6 156	17 430	223
c) mit unverzinkten Eisenbolzen: und Zinkbeschlag	112	21 238	60 124	899	—	—	—	—	—	112	21 238	60 124	899
c) mit unverzinkten Eisenbolzen: ohne Beschlag	1826	203 600	577 668	9 584	5	420	1 185	191	35	1 831	204 020	578 853	9 619
d) Verbolzung unbekannt: mit Kupfer- oder Metallbeschlag	1	238	675	8	—	—	—	—	—	1	238	675	8
d) Verbolzung unbekannt: mit Zinkbeschlag	15	3 305	8 996	130	—	—	—	—	—	15	3 305	8 996	130
d) Verbolzung unbekannt: ohne Beschlag	260	24 294	68 689	1 164	4	448	1 270	150	39	264	24 742	69 959	1 203
e) Schiffe ganz von Eisen . . .	40	25 174	71 270	622	236	165 398	468 000	40 996	7 950	276	190 572	539 270	8 572
Zusammen Ost- und Nordseegebiet .	4242	866 092	2.452 127	33 103	253	167 633	474 326	41 755	8 293	4 495	1.033 725	2.926 453	41 396
5. Chronometer-Führung.													
Zahl der Schiffe, welche führen nur ein Chronometer	1717	582 478	1.664 051	19 871	101	108 163	306 139	25 312	5 332	1 818	690 641	1.970 190	25 203
zwei Chronometer	10	5 758	16 302	145	14	25 065	71 000	6 306	1 135	24	30 823	87 302	1 280
drei oder mehr Chronometer . .	1	412	1 165	12	—	—	—	—	—	1	412	1 165	12
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	1728	588 648	1.681 518	20 028	115	133 228	377 139	31 618	6 467	1 843	721 876	2.058 657	26 495

Die Gesammtzahl der Chronometer beträgt auf Dampfschiffen 129
„ Segelschiffen 1740
Zusammen 1869

IV. Vergleichende Zusammenstellung des Bestandes der Seeschiffe vom 1. Januar 1871, 1872, 1873 und 1874.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in		Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in		Pferdekräfte der Dampfmaschinen.	Zahl der regelmässigen Besatzung	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in		Zahl der regelmässigen Besatzung.
		Register-Tons. netto.	Kubikmeter. netto.			Register-Tons. netto.	Kubikmeter. netto.	(nominell.)			Register-Tons. netto.	Kubikmeter. netto.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Ostseegebiet.													
Provinz Preussen:													
1871	251	98 977	280 283	3 160	15	2 224	6 296	935	261	266	101 201	286 579	3 421
1872	253	97 718	276 721	3 138	15	2 224	6 296	935	261	268	99 942	283 017	3 399
1873	244	93 301	264 219	2 989	15	2 818	7 978	993	180	259	96 119	272 197	3 169
1874	241	92 004	260 482	2 937	19	4 286	12 135	1 550	240	260	96 290	272 617	3 177
Provinz Pommern:													
1871	1012	200 082	566 269	8 034	26	3 350	9 492	1 550	346	1 038	203 432	575 761	8 380
1872	1012	198 599	562 128	8 037	31	6 094	17 260	2 270	512	1 043	204 693	579 388	8 549
1873	1013	198 577	562 066	8 036	38	8 775	24 850	3 021	658	1 051	207 352	586 916	8 694
1874	1003	200 995	569 052	8 036	42	11 992	33 970	3 427	757	1 045	212 987	603 022	8 793
Grossherzogthum Mecklenburg:													
1871	414	101 026	286 284	4 141	3	682	1 931	165	41	417	101 708	288 215	4 182
1872	404	100 699	285 358	4 049	4	1 022	2 893	250	57	408	101 721	288 251	4 106
1873	401	101 477	287 532	4 024	4	996	2 819	230	56	405	102 473	290 351	4 080
1874	409	105 038	297 643	4 078	7	2 619	7 418	398	105	416	107 657	305 061	4 183
Freie Stadt Lübeck:													
1871	26	4 772	13 608	215	19	3 530	9 992	1 094	262	45	8 302	23 600	477
1872	24	4 435	12 654	199	22	3 844	10 882	1 229	293	46	8 279	23 536	492
1873	24	4 454	12 608	199	24	4 390	12 427	1 369	326	48	8 844	25 035	525
1874	21	4 088	11 570	179	24	4 453	12 603	1 379	320	45	8 541	24 173	499
Prov. Schleswig-Holstein (Ostseegebiet):													
1871	303	34 232	97 172	1 766	13	948	2 684	420	84	316	35 180	99 856	1 850
1872	333	38 089	107 805	1 933	17	1 862	5 272	615	129	350	39 951	113 077	2 062
1873	325	36 461	103 196	1 844	21	3 667	10 382	936	192	346	40 128	113 578	2 036
1874	313	34 230	96 902	1 746	24	4 773	13 517	1 164	224	337	39 003	110 419	1 970
Zusammen Ostseegebiet:													
1871	2006	439 089	1.243 616	17 316	76	10 734	30 395	4 164	994	2 082	449 823	1.274 011	18 310
1872	2026	439 540	1.244 666	17 356	89	15 046	42 603	5 299	1 252	2 115	454 586	1.287 269	18 608
1873	2007	434 270	1.229 621	17 092	102	20 646	58 456	6 549	1 412	2 109	454 916	1.288 077	18 504
1874	1987	436 355	1.235 649	16 976	116	28 123	79 643	7 918	1 646	2 103	464 478	1.315 292	18 622

Noch: IV. Vergleichende Zusammenstellung des Bestandes der Seeschiffe vom 1. Januar 1871, 1872, 1873 und 1874.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Nordseegebiet.													
Prov. Schleswig-Holstein (Nordseegebiet):													
1871	445	45 681	129 347	2 258	5	153	460	132	23	450	45 834	129 807	2 281
1872	459	45 538	128 942	2 256	8	200	575	205	34	467	45 738	129 517	2 290
1873	450	45 004	127 387	2 294	9	233	668	230	39	459	45 237	128 055	2 333
1874	442	44 864	126 979	2 263	10	1 907	5 411	715	58	452	46 771	132 390	2 321
Freie Stadt Hamburg:													
1871	399	148 566	420 626	4 924	36	28 397	80 106	7 097	1 970	435	176 963	500 732	6 894
1872	364	136 961	387 749	4 458	41	34 006	95 992	8 225	2 226	405	170 967	483 741	6 684
1873	337	125 064	354 064	4 084	62	54 345	153 565	11 805	2 688	399	179 409	507 629	6 772
1874	327	120 003	339 821	3 924	80	75 748	214 247	16 633	3 649	407	195 751	554 068	7 573
Hannov. Elb- und Wesergebiet:													
1871	214	27 873	78 895	1 198	2	285	816	470	35	216	28 158	79 711	1 233
1872	201	26 393	74 711	1 109	5	885	2 514	626	107	206	27 278	77 225	1 216
1873	201	26 420	74 787	1 098	6	1 293	3 660	600	100	207	27 713	78 447	1 198
1874	204	29 377	83 163	1 132	7	1 859	5 262	833	118	211	31 236	88 425	1 250
Freie Stadt Bremen:													
1871	253	131 017	371 643	3 808	27	42 389	117 058	11 397	1 709	280	173 406	488 701	5 517
1872	235	129 429	366 369	3 667	30	46 837	132 480	12 767	2 010	265	176 266	498 849	5 677
1873	219	121 488	343 893	3 381	33	52 741	149 193	14 019	2 352	252	174 229	493 086	5 733
1874	193	117 829	333 550	3 171	37	59 715	168 964	15 571	2 796	230	177 544	502 514	5 967
Grossherzogthum Oldenburg:													
1871	413	45 415	128 565	1 802	1	36	102	27	5	414	45 451	128 667	1 807
1872	410	49 036	138 815	1 881	2	56	159	42	7	412	49 092	138 974	1 888
1873	437	53 479	151 391	2 100	2	62	175	45	11	439	53 541	151 566	2 111
1874	431	53 354	151 047	2 057	1	20	58	15	4	432	53 374	151 105	2 061
Hannov. Emsgebiet, einschl. Ostfriesland und Preuss. Jadegebiet:													
1871	642	62 720	177 381	3 433	—	—	—	—	—	642	62 720	177 381	3 433
1872	659	64 763	183 162	3 546	—	—	—	—	—	659	64 763	183 162	3 546
1873	660	63 912	180 778	3 569	2	201	569	77	19	662	64 113	181 347	3 588
1874	658	64 310	181 918	3 580	2	261	741	70	22	660	64 571	182 659	3 602
Zusammen Nordseegebiet:													
1871	2366	461 272	1.306 457	17 423	71	71 260	198 542	19 123	3 742	2 437	532 532	1.504 999	21 165
1872	2328	452 120	1.279 748	16 917	86	81 984	231 720	21 865	4 384	2 414	534 104	1.511 468	21 301
1873	2304	435 367	1.232 300	16 526	114	108 875	307 830	26 776	5 209	2 418	544 242	1.540 130	21 735
1874	2255	429 737	1.216 478	16 127	137	139 510	394 683	33 837	6 647	2 392	569 247	1.611 161	22 774

Noch: IV. Vergleichende Zusammenstellung des Bestandes der Seeschiffe vom 1. Januar 1871, 1872, 1873 und 1874.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Pferdekräfte der Dampfmaschinen. (nominell.)	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Register-Tons. netto.	Grösse (Tragfähigkeit) in Kubikmeter. netto.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Ost- und Nordseegebiet.													
Ostseegebiet:													
1871	2006	439 089	1.243 616	17 316	76	10 734	30 395	4 164	994	2 082	449 823	1.274 011	18 310
1872	2026	439 540	1.244 666	17 356	89	15 046	42 603	5 299	1 252	2 115	454 586	1.287 269	18 608
1873	2007	434 270	1.229 621	17 092	102	20 646	58 456	6 549	1 412	2 109	454 916	1.288 077	18 504
1874	1987	436 355	1.235 649	16 976	116	28 123	79 643	7 918	1 646	2 103	464 478	1.315 292	18 622
Nordseegebiet:													
1871	2366	461 272	1.306 457	17 423	71	71 260	198 542	19 123	3 742	2 437	532 532	1.504 999	21 165
1872	2328	452 120	1.279 748	16 917	86	81 984	231 720	21 865	4 384	2 414	534 104	1.511 468	21 301
1873	2304	435 367	1.232 300	16 526	114	108 875	307 830	26 776	5 209	2 418	544 242	1.540 130	21 735
1874	2255	429 737	1.216 478	16 127	137	139 510	394 683	33 837	6 647	2 392	569 247	1.611 161	22 774
Zusammen Ost- und Nordseegebiet:													
1871	4372	900 361	2.550 073	34 739	147	81 994	228 937	23 287	4 736	4 519	982 355	2.779 010	39 475
1872	4354	891 660	2.524 414	34 273	175	97 030	274 323	27 164	5 636	4 529	988 690	2.798 737	39 909
1873	4311	869 637	2.461 921	33 618	216	129 521	366 286	33 325	6 621	4 527	999 158	2.828 207	40 239
1874	4242	866 092	2.452 127	33 103	253	167 633	474 326	41 755	8 293	4 495	1.033 725	2.926 453	41 396
Königreich Preussen.													
Provinz Preussen:													
1871	251	98 977	280 283	3 160	15	2 224	6 296	935	261	266	101 201	286 579	3 421
1872	253	97 718	276 721	3 138	15	2 224	6 296	935	261	268	99 942	283 017	3 399
1873	244	93 301	264 219	2 989	15	2 818	7 978	993	180	259	96 119	272 197	3 169
1874	241	92 004	260 482	2 937	19	4 286	12 135	1 550	240	260	96 290	272 617	3 177
Provinz Pommern:													
1871	1012	200 082	566 269	8 034	26	3 350	9 492	1 550	346	1 038	203 432	575 761	8 380
1872	1012	198 599	562 128	8 037	31	6 094	17 260	2 270	512	1 043	204 693	579 388	8 549
1873	1013	198 577	562 066	8 036	38	8 775	24 850	3 021	658	1 051	207 352	586 916	8 694
1874	1003	200 995	569 052	8 036	42	11 992	33 970	3 427	757	1 045	212 987	603 022	8 793
Provinz Schleswig-Holstein:													
1871	748	79 913	226 519	4 024	18	1 101	3 144	552	107	766	81 014	229 663	4 131
1872	792	83 627	236 747	4 189	25	2 062	5 847	820	163	817	85 689	242 594	4 352
1873	775	81 465	230 583	4 138	30	3 900	11 050	1 166	231	805	85 365	241 633	4 369
1874	755	79 094	223 881	4 009	34	6 680	18 928	1 879	282	789	85 774	242 809	4 291
Provinz Hannover:													
1871	856	90 593	256 276	4 631	2	285	816	470	35	858	90 878	257 092	4 666
1872	860	91 156	257 873	4 655	5	885	2 514	626	107	865	92 041	260 387	4 762
1873	861	90 332	255 565	4 667	8	1 494	4 229	677	119	869	91 826	259 794	4 786
1874	862	93 687	265 081	4 712	9	2 120	6 003	903	140	871	95 807	271 084	4 852
Zusammen Königreich Preussen:													
1871	2867	469 565	1.329 347	19 849	61	6 960	19 748	3 507	749	2 928	476 525	1.349 095	20 598
1872	2917	471 100	1.333 469	20 019	76	11 265	31 917	4 651	1 043	2 993	482 365	1.365 386	21 062
1873	2893	463 675	1.312 433	19 830	91	16 987	48 107	5 857	1 188	2 984	480 662	1.360 540	21 018
1874	2861	465 780	1.318 496	19 694	104	25 078	71 036	7 759	1 419	2 965	490 858	1.389 532	21 113

V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1873.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in		Pferdekräfte der Dampfmaschinen	Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in	
	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.	(nom.).	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

A. Ostseegebiet.

1. Provinz Preussen.

1. Abgang.

a) An Schiffen sind:

1. verunglückt	—	7	2 270	6 524	—	—	—	—	—	—	7	2 270	6 524
2. verschollen	—	2	1 235	3 497	—	—	—	—	—	—	2	1 235	3 497
3. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:													
α) nach deutschen Staaten	—	2	604	1 710	—	—	—	—	—	—	2	604	1 710
β) nach ausserdeutschen Staaten	—	2	626	1 773	—	—	—	—	—	—	2	626	1 773
b) An Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:													
lediglich durch neue Vermessung	—	—	179	497	—	—	—	—	—	—	—	179	497
c) Abgang an Pferdekräften	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—
Gesammter Abgang	—	13	4 914	14 001	—	—	—	—	30	—	13	4 914	14 001

2. Zugang.

a) An Schiffen sind:

1. neu gebaut:													
α) in deutschen Staaten	—	4	1 874	5 308	—	2	294	831	68	—	6	2 168	6 139
β) in ausserdeutschen Staaten	—	—	—	—	2	—	1 174	3 326	519	2	—	1 174	3 326
2. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:													
α) aus deutschen Staaten	—	3	923	2 614	—	—	—	—	—	—	3	923	2 614
β) aus ausserdeutschen Staaten	—	3	400	1 134	—	—	—	—	—	—	3	400	1 134
b) An Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:													
lediglich durch neue Vermessung	—	—	420	1 208	—	—	—	—	—	—	—	420	1 208
Gesammter Zugang	—	10	3 617	10 264	2	2	1 468	4 157	587	2	12	5 085	14 421

3. Vergleichung.

Bestand am Jahresanfange	—	244	93 301	264 219	13	2	2 818	7 978	993	13	246	96 119	272 197
Mehr ab- als zugegangen	—	3	1 297	3 737	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Mehr zu- als abgegangen	—	—	—	—	2	2	1 468	4 157	557	2	—	171	420
Mithin Bestand am Jahresschlusse	—	241	92 004	260 482	15	4	4 286	12 135	1 550	15	245	96 290	272 617

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1873.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in		Pferdekräfte der Dampfmaschinen	Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in	
	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.	(nom.).	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
II. Provinz Pommern.													
1. Abgang.													
a) An Schiffen sind:													
1. abgewrackt (abgebrochen)	—	5	862	2 441	—	—	—	—	—	—	5	862	2 441
2. verunglückt	—	32	5 045	14 285	2	—	1 083	3 066	375	2	32	6 128	17 351
3. verschollen	—	12	2 594	7 343	—	—	—	—	—	—	12	2 594	7 343
4. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:													
α) nach deutschen Staaten	—	6	935	2 648	—	—	—	—	—	—	6	935	2 648
β) nach ausserdeutschen Staaten	—	11	3 298	9 154	1	—	458	1 295	150	1	11	3 756	10 449
b) An Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:													
lediglich durch neue Vermessung	—	—	132	359	—	—	—	—	—	—	—	132	359
c) Abgang an Pferdekräften	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—
Gesammter Abgang	—	66	12 866	36 230	3	—	1 541	4 361	555	3	66	14 407	40 591
2. Zugang.													
a) An Schiffen sind:													
1. neu gebaut:													
α) in deutschen Staaten	—	30	6 948	19 683	1	1	573	1 623	101	1	31	7 521	21 306
β) in ausserdeutschen Staaten	—	—	—	—	1	—	1 797	5 091	320	1	—	1 797	5 091
2. als Seeschiff in Verwendung genommen	—	3	79	223	—	—	—	—	—	—	3	79	223
3. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:													
α) aus deutschen Staaten	—	15	4 747	13 446	1	—	138	392	—	1	15	4 885	13 838
β) aus ausserdeutschen Staaten	—	7	2 876	8 148	2	1	2 250	6 375	405	2	8	5 126	14 523
4. früher nicht registrirte Schiffe	—	1	26	75	—	—	—	—	—	—	1	26	75
b) An Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:													
1. durch bauliche Veränderung	—	—	295	835	—	—	—	—	—	—	—	295	835
2. lediglich durch neue Vermessung	—	—	313	806	—	—	—	—	—	—	—	313	806
c) Zugang an Pferdekräften	—	—	—	—	—	—	—	—	135	—	—	—	—
Gesammter Zugang	—	56	15 284	43 216	5	2	4 758	13 481	961	5	58	20 042	56 697
3. Vergleichung.													
Bestand am Jahresanfange	—	1013	198 577	562 066	38	—	8 775	24 850	3 021	38	1 013	207 352	586 916
Mehr ab- als zugegangen	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
Mehr zu- als abgegangen	—	—	2 418	6 986	2	2	3 217	9 120	406	2	—	5 635	16 106
Mithin Bestand am Jahresschlusse	—	1003	200 995	569 052	40	2	11 992	33 970	3 427	40	1 005	212 987	603 022

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1873.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in		Pferdekräfte der Dampfmaschinen	Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in	
	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.	(nom.).	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
III. Grossherzogthum Mecklenburg.													
1. Abgang.													
a) An Schiffen sind:													
1. verunglückt	—	11	3 091	8 749	—	—	—	—	—	—	11	3 091	8 749
2. verschollen	—	1	221	624	—	—	—	—	—	—	1	221	624
3. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:													
nach deutschen Staaten	—	2	414	1 173	—	—	—	—	—	—	2	414	1 173
b) An Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:													
lediglich durch neue Vermessung	—	—	59	165	—	—	11	30	—	—	—	70	195
Gesammter Abgang	—	14	3 785	10 711	—	—	11	30	—	–	14	3 796	10 741
2. Zugang.													
a) An Schiffen sind:													
1. neu gebaut:													
in deutschen Staaten	—	14	4 013	11 368	2	—	877	2 483	168	2	14	4 890	13 851
2. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:													
α) aus deutschen Staaten	—	4	641	1 815	—	—	—	—	—	—	4	641	1 815
β) aus ausserdeutschen Staaten	—	4	1 022	2 896	1	—	757	2 146	.	1	4	1 779	5 042
b) An Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:													
1. durch bauliche Veränderung	—	—	23	66	—	—	—	—	—	—	—	23	66
2. lediglich durch neue Vermessung	—	—	1 647	4 677	—	—	—	—	—	—	—	1 647	4 677
Gesammter Zugang	—	22	7 346	20 822	3	—	1 634	4 629	168	3	22	8 980	25 451
3. Vergleichung.													
Bestand am Jahresanfange	—	401	101 477	287 532	3	[1]) 1	996	2 819	230	3	402	102 473	290 351
Mehr zu- als abgegangen	—	8	3 561	10 111	3	—	1 623	4 599	168	3	8	5 184	14 710
Mithin Bestand am Jahresschlusse	—	409	105 038	297 643	6	[1]) 1	2 619	7 418	398	6	410	107 657	305 061
IV. Freie Stadt Lübeck.													
1. Abgang.													
a) An Schiffen sind:													
1. abgewrackt (abgebrochen)	—	1	111	313	—	—	—	—	—	—	1	111	313
2. verunglückt	—	2	212	600	1	—	440	1 248	95	1	2	652	1 848
3. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:													
nach deutschen Staaten	—	1	184	523	1	—	138	392	55	1	1	322	915
Gesammter Abgang	—	4	507	1 436	2	—	578	1 640	150	2	4	1 085	3 076

[1]) In den Bestandesnachweisungen für 1872 ist ein Dampfschiff von Holz mit 203 Register-Tons, 573 Kubikmetern, 45 Pferdekräften und 12 Mann Besatzung versehentlich zu den eisernen Dampfschiffen gerechnet.

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1873.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in		Pferdekräfte der Dampfmaschinen	Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in	
	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.	(nom.).	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Noch: IV. Freie Stadt Lübeck.													
2. Zugang.													
a) An Schiffen sind:													
1. neu gebaut:													
in deutschen Staaten	—	—	—	—	1	—	439	1 243	80	1	—	439	1 243
2. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:													
aus ausserdeutschen Staaten	—	1	141	398	1	—	91	259	80	1	1	232	657
b) An Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:													
lediglich durch neue Vermessung	—	—	—	—	—	—	111	314	—	—	—	111	314
Gesammter Zugang	—	1	141	398	2	—	641	1 816	160	2	1	782	2 214
3. Vergleichung.													
Bestand am Jahresanfange	—	24	4 454	12 608	19	5	4 390	12 427	1 369	19	29	8 844	25 035
Mehr ab- als zugegangen	—	3	366	1 038	—	—	—	—	—	—	3	303	862
Mehr zu- als abgegangen	—	—	—	—	—	—	63	176	10	—	—	—	—
Mithin Bestand am Jahresschlusse . .	—	21	4 088	11 570	19	5	4 453	12 603	1 379	19	26	8 541	24 173
V. Provinz Schleswig-Holstein (Ostseegebiet).													
1. Abgang.													
a) An Schiffen sind:													
1. abgewrackt (abgebrochen)	—	4	454	1 285	—	—	—	—	—	—	4	454	1 285
2. verunglückt	—	12	1 784	5 051	—	—	—	—	—	—	12	1 784	5 051
3. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:													
α) nach deutschen Staaten	—	1	137	386	—	—	—	—	—	—	1	137	386
β) nach ausserdeutschen Staaten	—	21	2 535	7 157	—	—	—	—	—	—	21	2 535	7 157
4. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel ausgeschieden	—	1	261	740	—	—	—	—	—	—	1	261	740
b) An Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:													
lediglich durch neue Vermessung	—	—	40	112	—	—	—	—	—	—	—	40	112
Gesammter Abgang	—	39	5 211	14 731	—	—	—	—	—	—	39	5 211	14 731

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1873.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in		Pferdekräfte der Dampfmaschinen	Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in	
	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.	(nom.)	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Noch: V. Provinz Schleswig-Holstein (Ostseegebiet).													
2. Zugang.													
a) An Schiffen sind:													
1. neu gebaut:													
α) in deutschen Staaten	—	5	620	1 759	—	—	—	—	—	—	5	620	1 759
β) in ausserdeutschen Staaten	—	—	—	—	1	—	910	2 578	120	1	—	910	2 578
γ) Ort der Erbauung nicht angegeben . . .	—	4	298	843	—	—	—	—	—	—	4	298	843
δ) durch Umbau hinzugekommen	—	1	19	55	—	—	—	—	—	—	1	19	55
2. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:													
α) aus deutschen Staaten	1	4	761	2 154	—	—	—	—	—	1	4	761	2 154
β) aus ausserdeutschen Staaten	—	2	317	897	2	—	80	227	108	2	2	397	1 124
3. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel hinzugekommen	—	3	148	419	—	—	—	—	—	—	3	148	419
4. früher nicht registrirte Schiffe	—	7	814	2 302	—	—	—	—	—	—	7	814	2 302
b) An Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen: lediglich durch neue Vermessung	—	—	3	8	—	—	116	330	—	—	—	119	338
Gesammter Zugang	1	26	2 980	8 437	3	—	1 106	3 135	228	4	26	4 086	11 572
3. Vergleichung.													
Bestand am Jahresanfange	1	324	36 461	103 196	21	—	3 667	10 382	936	22	324	40 128	113 578
Mehr ab- als zugegangen	—	13	2 231	6 294	—	—	—	—	—	—	13	1 125	3 159
Mehr zu- als abgegangen	1	—	—	—	3	—	1 106	3 135	228	4	—	—	—
Mithin Bestand am Jahresschlusse . .	2	311	34 230	96 902	24	—	4 773	13 517	1 164	26	311	39 003	110 419

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1873.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in		Pferdekräfte der Dampfmaschinen	Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in	
	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.	(nom.).	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmetern netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Uebersicht A. Ostseegebiet.													
1. Abgang.													
a) An Schiffen sind:													
1. abgewrackt (abgebrochen)	—	10	1 427	4 039	—	—	—	—	—	—	10	1 427	4 039
2. verunglückt	—	64	12 402	35 209	3	—	1 523	4 314	470	3	64	13 925	39 523
3. verschollen	—	15	4 050	11 464	—	—	—	—	—	—	15	4 050	11 464
4. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:													
α) nach deutschen Staaten	—	12	2 274	6 440	1	—	138	392	55	1	12	2 412	6 832
β) nach ausserdeutschen Staaten	—	34	6 459	18 084	1	—	458	1 295	150	1	34	6 917	19 379
5. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel ausgeschieden	—	1	261	740	—	—	—	—	—	—	1	261	740
b) An Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:													
lediglich durch neue Vermessung	—	—	410	1 133	—	—	11	30	—	—	—	421	1 163
c) Abgang an Pferdekräften	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—
Gesammter Abgang	—	136	27 283	77 109	5	—	2 130	6 031	735	5	136	29 413	83 140
2. Zugang.													
a) An Schiffen sind:													
1. neu gebaut:													
α) in deutschen Staaten	—	53	13 455	38 118	4	3	2 183	6 180	417	4	56	15 638	44 298
β) in ausserdeutschen Staaten	—	—	—	—	4	—	3 881	10 995	959	4	—	3 881	10 995
γ) Ort der Erbauung nicht angegeben	—	4	298	843	—	—	—	—	—	—	4	298	843
δ) durch Umbau hinzugekommen	—	1	19	55	—	—	—	—	—	—	1	19	55
2. als Seeschiff in Verwendung genommen	—	3	79	223	—	—	—	—	—	—	3	79	223
3. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:													
α) aus deutschen Staaten	1	26	7 072	20 029	1	—	138	392	—	2	26	7 210	20 421
β) aus ausserdeutschen Staaten	—	17	4 756	13 473	6	1	3 178	9 007	593	6	18	7 934	22 480
4. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel hinzugekommen	—	3	148	419	—	—	—	—	—	—	3	148	419
5. früher nicht registrirte Schiffe	—	8	840	2 377	—	—	—	—	—	—	8	840	2 377
b) An Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:													
1. durch bauliche Veränderung	—	—	318	901	—	—	—	—	—	—	—	318	901
2. lediglich durch neue Vermessung	—	—	2 383	6 699	—	—	227	644	—	—	—	2 610	7 343
c) Zugang an Pferdekräften	—	—	—	—	—	—	—	—	135	—	—	—	—
Gesammter Zugang	1	115	29 368	83 137	15	4	9 607	27 218	2 104	16	119	38 975	110 355
3. Vergleichung.													
Bestand am Jahresanfange	1	2006	434 270	1.229 621	94	[1]) 8	20 646	58 456	6 549	95	2 014	454 916	1.288 077
Mehr ab- als zugegangen	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—
Mehr zu- als abgegangen	1	—	2 085	6 028	10	4	7 477	21 187	1 369	11	—	9 562	27 215
Mithin Bestand am Jahresschlusse	2	1985	436 355	1.235 649	104	[1]) 12	28 123	79 643	7 918	106	1 997	464 478	1.315 292

[1]) In den Bestandesnachweisungen für 1872 ist ein Dampfschiff von Holz versehentlich zu den eisernen Dampfschiffen gerechnet worden.

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1873.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in		Pferdekräfte der Dampfmaschinen	Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in	
	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.	(nom.).	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

B. Nordseegebiet.

I. Provinz Schleswig-Holstein.

1. Abgang.

a) An Schiffen sind:

1. abgewrackt (abgebrochen)	—	2	1 169	3 309	—	—	—	—	—	—	2	1 169	3 309
2. verunglückt	—	14	1 099	3 113	—	—	—	—	—	—	14	1 099	3 113
3. verschollen	—	1	88	248	—	—	—	—	—	—	1	88	248
4. als Seeschiff ausser Verwendung getreten	—	—	—	—	1	—	57	160	25	1	—	57	160
5. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:													
α) nach deutschen Staaten	—	7	362	1 023	—	—	—	—	—	—	7	362	1 023
β) nach ausserdeutschen Staaten	—	6	933	2 642	—	—	—	—	—	—	6	933	2 642
6. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel ausgeschieden	—	9	461	1 306	—	—	—	—	—	—	9	461	1 306
b) An Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:													
lediglich durch neue Vermessung	—	—	30	83	—	—	—	—	—	—	—	30	83
Gesammter Abgang	—	39	4 142	11 724	1	—	57	160	25	1	39	4 199	11 884

2. Zugang.

a) An Schiffen sind:

1. neu gebaut:													
α) in deutschen Staaten	—	11	2 065	5 831	—	—	—	—	—	—	11	2 065	5 831
β) in ausserdeutschen Staaten	—	—	—	—	1	—	552	1 563	250	1	—	552	1 563
γ) Ort der Erbauung nicht angegeben	—	3	105	296	—	—	—	—	—	—	3	105	296
2. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:													
α) aus deutschen Staaten	—	4	1 091	3 091	—	—	—	—	—	—	4	1 091	3 091
β) aus ausserdeutschen Staaten	—	—	—	—	1	—	1 179	3 340	260	1	—	1 179	3 340
γ) Ort des Ankaufs nicht angegeben	—	1	70	198	—	—	—	—	—	—	1	70	198
3. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel hinzugekommen	—	3	157	445	—	—	—	—	—	—	3	157	445
4. nicht angegeben, wie hinzugekommen	—	3	195	554	—	—	—	—	—	—	3	195	554
5. durch Wechsel der Flagge	—	2	160	452	—	—	—	—	—	—	2	160	452
6. früher nicht registrirte Schiffe	—	4	122	344	—	—	—	—	—	—	4	122	344
b) An Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:													
lediglich durch neue Vermessung	—	—	37	105	—	—	—	—	—	—	—	37	105
Gesammter Zugang	—	31	4 002	11 316	2	—	1 731	4 903	510	2	31	5 733	16 219

3. Vergleichung.

Bestand am Jahresanfange	3	447	45 004	127 387	8	[1]) 1	233	668	230	11	448	45 237	128 055
Mehr ab- als zugegangen	—	8	140	408	—	—	—	—	—	—	8	—	—
Mehr zu- als abgegangen	—	—	—	—	1	—	1 674	4 743	485	1	—	1 534	4 335
Mithin Bestand am Jahresschlusse	3	439	44 864	126 979	9	[1]) 1	1 907	5 411	715	12	440	46 771	132 390

[1]) In den Bestandesnachweisungen für 1872 ist das Hauptmaterial des fraglichen Schiffes als unbekannt aufgeführt.

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1873.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in		Pferdekräfte der Dampfmaschinen	Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in	
	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.	(nom.).	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
II. Freie Stadt Hamburg.													
1. Abgang.													
a) An Schiffen sind:													
1. verunglückt	1	8	3 033	8 560	5	—	2 963	8 390	568	6	3	5 996	16 950
2. verschollen	—	1	754	2 134	—	—	—	—	—	—	1	754	2 134
3. als Seeschiff ausser Verwendung getreten	—	3	959	2 713	—	—	—	—	—	—	3	959	2 713
4. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:													
α) nach deutschen Staaten	1	10	3 751	10 623	—	—	—	—	—	1	10	3 751	10 623
β) nach ausserdeutschen Staaten	—	26	8 464	23 989	3	—	2 353	6 662	320	3	26	10 817	30 651
b) An Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:													
lediglich durch neue Vermessung	—	—	452	1 252	—	—	1 334	3 748	—	—	—	1 786	5 000
Gesammter Abgang	2	48	17 413	49 271	8	—	6 650	18 800	888	10	48	24 063	68 071
2. Zugang.													
a) An Schiffen sind:													
1. neu gebaut:													
α) in deutschen Staaten	1	12	5 216	14 776	3	2	3 369	9 545	760	4	14	8 585	24 321
β) in ausserdeutschen Staaten	—	1	554	1 568	17	—	21 267	60 245	4488	17	1	21 821	61 813
2. als Seeschiff in Verwendung genommen	—	1	27	77	—	—	—	—	—	—	1	27	77
3. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:													
α) aus deutschen Staaten	—	14	2 003	5 682	—	—	—	—	—	—	14	2 003	5 682
β) aus ausserdeutschen Staaten	2	9	4 334	12 279	4	—	2 117	5 999	468	6	9	6 451	18 278
b) An Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:													
lediglich durch neue Vermessung	—	—	218	646	—	—	1 300	3 693	—	—	—	1 518	4 339
Gesammter Zugang	3	37	12 352	35 028	24	2	28 053	79 482	5 716	27	39	40 405	114 510
3. Vergleichung.													
Bestand am Jahresanfange	27	310	125 064	354 064	60	2	54 345	153 565	11 805	87	312	179 409	507 629
Mehr ab- als zugegangen	—	11	5 061	14 243	—	—	—	—	—	—	9	—	—
Mehr zu- als abgegangen	1	—	—	—	16	2	21 403	60 682	4 828	17	—	16 342	46 439
Mithin Bestand am Jahresschlusse	28	299	120 003	339 821	76	4	75 748	214 247	16 633	104	303	195 751	554 068
III. Hannoversches Elb- und Wesergebiet.													
An der Elbe.													
1. Abgang.													
a) An Schiffen sind:													
1. verunglückt	—	4	333	943	—	—	—	—	—	—	4	333	943
2. als Seeschiff ausser Verwendung getreten	—	1	26	73	—	—	—	—	—	—	1	26	73
3. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:													
α) nach deutschen Staaten	—	2	176	497	—	—	—	—	—	—	2	176	497
β) nach ausserdeutschen Staaten	—	2	232	657	—	—	—	—	—	—	2	232	657

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1873.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in		Pferdekräfte der Dampfmaschinen	Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in	
	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.	(nom.).	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Noch: III. Hannoversches Elb- und Wesergebiet.													
An der Oste.													
1. abgewrackt (abgebrochen)	—	1	171	484	—	—	—	—	—	—	1	171	484
2. verunglückt	—	1	59	168	—	—	—	—	—	—	1	59	168
3. verschollen	—	2	121	342	—	—	—	—	—	—	2	121	342
4. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:													
nach deutschen Staaten	—	1	72	205	—	—	—	—	—	—	1	72	205
An der Weser.													
1. verunglückt	—	2	94	267	1	—	25	70	80	1	2	119	337
2. verschollen	—	1	123	350	—	—	—	—	—	—	1	123	350
3. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:													
α) nach deutschen Staaten	—	4	475	1 343	—	—	—	—	—	—	4	475	1 343
β) nach ausserdeutschen Staaten	—	1	675	1 911	—	—	—	—	—	—	1	675	1 911
b) An Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:													
lediglich durch neue Vermessung	—	—	22	63	—	—	—	—	—	—	—	22	63
Gesammter Abgang	—	22	2 579	7 303	1	—	25	70	80	1	22	2 604	7 373
An der Elbe.													
2. Zugang.													
a) An Schiffen sind:													
1. neu gebaut:													
in deutschen Staaten	—	7	249	706	—	—	—	—	—	—	7	249	706
2. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:													
aus deutschen Staaten	—	6	169	477	—	—	—	—	—	—	6	169	477
b) An Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:													
lediglich durch neue Vermessung	—	—	31	88	—	—	—	—	—	—	—	31	88
An der Oste.													
angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:													
aus deutschen Staaten	—	1	326	923	—	—	—	—	—	—	1	326	923
An der Weser.													
1. neu gebaut:													
in deutschen Staaten	—	3	1 767	5 006	2	—	591	1 672	308	2	3	2 358	6 678
2. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:													
α) aus deutschen Staaten	—	5	755	2 135	—	—	—	—	—	—	5	755	2 135
β) aus ausserdeutschen Staaten	—	3	2 239	6 344	—	—	—	—	—	—	3	2 239	6 344
Gesammter Zugang	—	25	5 536	15 679	2	—	591	1 672	308	2	25	6 127	17 351

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1873.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in		Pferdekräfte der Dampfmaschinen	Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in	
	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.	(nom.).	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Noch: III. Hannoversches Elb- und Wesergebiet.													
3. Vergleichung.													
Bestand am Jahresanfange	—	201	26 420	74 787	6	—	1 293	3 660	605	6	201	27 713	78 447
Mehr zu- als abgegangen	—	3	2 957	8 376	1	—	566	1 602	228	1	3	3 523	9 978
Mithin Bestand am Jahresschlusse	—	204	29 377	83 163	7	—	1 859	5 262	833	7	204	31 236	88 425
IV. Freie Stadt Bremen.													
1. Abgang.													
a) An Schiffen sind:													
1. verunglückt	—	7	3 580	10 134	1	—	2 085	5 905	500	1	7	5 665	16 039
2. verschollen	—	3	835	2 364	—	—	—	—	—	—	3	835	2 364
3. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:													
α) nach deutschen Staaten	—	17	3 418	9 677	—	—	—	—	—	—	17	3 418	9 677
β) nach ausserdeutschen Staaten	—	10	2 711	7 675	—	—	—	—	—	—	10	2 711	7 675
b) An Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:													
lediglich durch neue Vermessung	—	—	1 117	3 164	—	—	782	2 201	—	—	—	1 899	5 365
Gesammter Abgang	—	37	11 661	33 014	1	—	2 867	8 106	500	1	37	14 528	41 120
2. Zugang.													
a) An Schiffen sind:													
1. neu gebaut:													
in deutschen Staaten	—	2	1 198	3 394	5	—	9 841	27 877	2 052	5	2	11 039	31 271
2. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:													
α) aus deutschen Staaten	—	2	580	1 643	—	—	—	—	—	—	2	580	1 643
β) aus ausserdeutschen Staaten	—	6	5 317	15 062	—	—	—	—	—	—	6	5 317	15 062
3. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel hinzugekommen	—	1	236	669	—	—	—	—	—	—	1	236	669
b) An Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:													
1. durch bauliche Veränderung	—	—	306	868	—	—	—	—	—	—	—	306	868
2. lediglich durch neue Vermessung	—	—	365	1 035	—	—	—	—	—	—	—	365	1 035
Gesammter Zugang	—	11	8 002	22 671	5	—	9 841	27 877	2 052	5	11	17 843	50 548
3. Vergleichung.													
Bestand am Jahresanfange	6	213	121 488	343 893	33	—	52 741	149 193	14 019	39	213	174 229	493 086
Mehr ab- als zugegangen	—	26	3 659	10 343	—	—	—	—	—	—	26	—	—
Mehr zu- als abgegangen	—	—	—	—	4	—	6 974	19 771	1 552	4	—	3 315	9 428
Mithin Bestand am Jahresschlusse	6	187	117 829	333 550	37	—	59 715	168 964	15 571	43	187	177 544	502 514

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1873.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in		Pferdekräfte der Dampfmaschinen	Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in	
	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.	(nom.).	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
V. Grossherzogthum Oldenburg.													
An der Weser.													
1. Abgang.													
a) An Schiffen sind:													
1. abgewrackt (abgebrochen)	—	1	124	352	—	—	—	—	—	—	1	124	352
2. verunglückt	—	8	1 245	3 523	—	—	—	—	—	—	8	1 245	3 523
3. verschollen	—	2	264	748	—	—	—	—	—	—	2	264	748
4. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:													
α) nach deutschen Staaten	—	9	1 600	4 530	1	—	42	117	30	1	9	1 642	4 647
β) nach ausserdeutschen Staaten	—	3	896	2 537	—	—	—	—	—	—	3	896	2 537
5. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel ausgeschieden	—	3	754	2 133	—	—	—	—	—	—	3	754	2 133
An der Jade.													
1. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:													
α) nach deutschen Staaten	—	2	46	129	—	—	—	—	—	—	2	46	129
β) nach ausserdeutschen Staaten	—	2	136	385	—	—	—	—	—	—	2	136	385
2. nicht angegeben, wie ausgeschieden	—	1	17	48	—	—	—	—	—	—	1	17	48
b) An Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:													
lediglich durch neue Vermessung	—	—	11	33	—	—	—	—	—	—	—	11	33
An der Ems.													
verunglückt	—	1	30	81	—	—	—	—	—	—	1	30	81
Gesammter Abgang	—	32	5 123	14 499	1	—	42	117	30	1	32	5 165	14 616
An der Weser.													
2. Zugang.													
a) An Schiffen sind:													
1. neu gebaut:													
in deutschen Staaten	—	9	2 640	7 479	—	—	—	—	—	—	9	2 640	7 479
2. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:													
α) aus deutschen Staaten	—	8	1 389	3 932	—	—	—	—	—	—	8	1 389	3 932
β) aus ausserdeutschen Staaten	—	4	734	2 078	—	—	—	—	—	—	4	734	2 078
3. Ort des Ankaufs nicht angegeben	—	2	77	217	—	—	—	—	—	—	2	77	217
b) An Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:													
lediglich durch neue Vermessung	—	—	36	104	—	—	—	—	—	—	—	36	104
An der Jade.													
1. neu gebaut in deutschen Staaten	—	1	23	63	—	—	—	—	—	—	1	23	63
2 durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel hinzugekommen	—	1	17	50	—	—	—	—	—	—	1	17	50
An der Ems.													
neu gebaut in deutschen Staaten	—	1	82	232	—	—	—	—	—	—	1	82	232
Gesammter Zugang	—	26	4 998	14 155	—	—	—	—	—	—	26	4 998	14 155

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1873.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in		Pferdekräfte der Dampfmaschinen	Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in	
	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.	(nom.).	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.
1.	2.	3.	4	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Noch: V. Grossherzogthum Oldenburg.													
3. Vergleichung.													
Bestand am Jahresanfange	1	436	53 479	151 391	2	—	62	175	45	3	436	53 541	151 566
Mehr ab- als zugegangen	—	6	125	344	1	—	42	117	30	1	6	167	461
Mithin Bestand am Jahresschlusse	1	430	53 354	151 047	1	—	20	58	15	2	430	53 374	151 105

VI. Hannoversches Emsgebiet, einschl. Ostfriesland und Preuss. Jadegebiet.

1. Abgang.													
a) An Schiffen sind:													
1. verunglückt	—	35	3 503	9 917	—	—	—	—	—	—	35	3 503	9 917
2. verschollen	—	4	455	1 288	—	—	—	—	—	—	4	455	1 288
3. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:													
α) nach deutschen Staaten	—	1	177	500	—	—	—	—	—	—	1	177	500
β) nach ausserdeutschen Staaten	—	2	258	731	—	1	52	146	32	—	3	310	877
b) An Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:													
lediglich durch neue Vermessung	—	—	32	90	—	—	—	—	—	—	—	32	90
Gesammter Abgang	—	42	4 425	12 526	—	1	52	146	32	—	43	4 477	12 672
2. Zugang.													
a) An Schiffen sind:													
1. neu gebaut:													
α) in deutschen Staaten	—	19	1 995	5 654	—	—	—	—	—	—	19	1 995	5 654
β) in ausserdeutschen Staaten	—	4	255	722	—	1	112	318	25	—	5	367	1 040
2. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:													
α) aus deutschen Staaten	—	11	1 292	3 660	—	—	—	—	—	—	11	1 292	3 660
β) aus ausserdeutschen Staaten	—	6	1 030	2 917	—	—	—	—	—	—	6	1 030	2 917
b) An Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:													
lediglich durch neue Vermessung	—	—	251	713	—	—	—	—	—	—	—	251	713
Gesammter Zugang	—	40	4 823	13 666	—	1	112	318	25	—	41	4 935	13 984
3. Vergleichung.													
Bestand am Jahresanfange	—	660	63 912	180 778	1	1	201	569	77	1	661	64 113	181 347
Mehr ab- als zugegangen	—	2	—	—	—	—	—	—	7	—	2	—	—
Mehr zu- als abgegangen	—	—	398	1 140	—	—	60	172	—	—	—	458	1 312
Mithin Bestand am Jahresschlusse	—	658	64 310	181 918	1	1	261	741	70	1	659	64 571	182 659

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1873.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in		Pferdekräfte der Dampfmaschinen	Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in	
	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.	(nom.).	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
Uebersicht B. Nordseegebiet.													
1. Abgang.													
a) An Schiffen sind:													
1. abgewrackt (abgebrochen)	—	4	1 464	4 145	—	—	—	—	—	—	4	1 464	4 145
2. verunglückt	1	80	12 976	36 706	7	—	5 073	14 365	1 148	8	80	18 049	51 071
3. verschollen	—	14	2 640	7 474	—	—	—	—	—	—	14	2 640	7 474
4. als Seeschiff ausser Verwendung getreten	—	4	985	2 786	1	—	57	160	25	1	4	1 042	2 946
5. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:													
α) nach deutschen Staaten	1	53	10 077	28 527	1	—	42	117	30	2	53	10 119	28 644
β) nach ausserdeutschen Staaten	—	52	14 305	40 527	3	1	2 405	6 808	352	3	53	16 710	47 335
6. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel ausgeschieden	—	12	1 215	3 439	—	—	—	—	—	—	12	1 215	3 439
7. nicht angegeben, wie ausgeschieden	—	1	17	48	—	—	—	—	—	—	1	17	48
b) An Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:													
lediglich durch neue Vermessung	—	—	1 664	4 685	—	—	2 116	5 949	—	—	—	3 780	10 634
Gesammter Abgang	2	220	45 343	128 337	12	1	9 693	27 399	1 555	14	221	55 036	155 736
2. Zugang.													
a) An Schiffen sind:													
1. neu gebaut:													
α) in deutschen Staaten	1	65	15 235	43 141	10	2	13 801	39 094	3 120	11	67	29 036	82 235
β) in ausserdeutschen Staaten	—	5	809	2 290	18	1	21 931	62 126	4 763	18	6	22 740	64 416
γ) Ort der Erbauung nicht angegeben	—	3	105	296		—	—	—	—	—	3	105	296
2. als Seeschiff in Verwendung genommen	—	1	27	77	—	—	—	—	—	—	1	27	77
3. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:													
α) aus deutschen Staaten	—	51	7 605	21 543	—	—	—	—	—	—	51	7 605	21 543
β) aus ausserdeutschen Staaten	2	28	15 654	38 680	5	—	3 296	9 339	728	7	28	16 950	48 019
γ) Ort des Ankaufs nicht angegeben	—	3	147	415	—	—	—	—	—	—	3	147	415
4. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel hinzugekommen	—	5	410	1 164	—	—	—	—	—	—	5	410	1 164
5. nicht angegeben, wie hinzugekommen	—	3	195	554	—	—	—	—	—	—	3	195	554
6. durch Wechsel der Flagge	—	2	160	452	—	—	—	—	—	—	2	160	452
7. früher nicht registrirte Schiffe	—	4	122	344	—	—	—	—	—	—	4	122	344
b) An Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:													
1. durch bauliche Veränderung	—	—	306	868	—	—	—	—	—	—	—	306	868
2. lediglich durch neue Vermessung	—	—	938	2 691	—	—	1 300	3 693	—	—	—	2 238	6 384
Gesammter Zugang	3	170	39 713	112 515	33	3	40 328	114 252	8 611	36	173	80 041	226 767
3. Vergleichung.													
Bestand am Jahresanfange	37	2267	435 367	1.232 300	110	[1]) 4	108 875	307 830	26 781	147	2 271	544 242	1.540 130
Mehr ab- als zugegangen	—	50	5 630	15 822	—	—	—	—	—	—	48	—	—
Mehr zu- als abgegangen	1	—	—	—	21	2	30 635	86 853	7 056	22	—	25 005	71 031
Mithin Bestand am Jahresschlusse	38	2217	429 737	1.216 478	131	[1]) 6	139 510	394 683	33 837	169	2 223	569 247	1.611 161

[1]) Darunter 1 Dampfschiff, dessen Hauptmaterial in den Bestandesnachweisungen pro 1872 als „unbekannt" aufgeführt ist.

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1873.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen			
	Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in		Pferdekräfte der Dampfmaschinen	Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in	
	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto	Kubikmeter netto.	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.	(nom.).	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.

Uebersicht C. Insbesondere Königreich Preussen.

1. Abgang.

a) An Schiffen sind:

1. abgewrackt (abgebrochen)	—	12	2 656	7 519	—	—	—	—	—	—	12	2 656	7 519
2. verunglückt	—	107	14 187	40 268	3	—	1 108	3 136	455	3	107	15 295	43 404
3. verschollen	—	22	4 616	13 068	—	—	—	—	—	—	22	4 616	13 068
4. als Seeschiff ausser Verwendung getreten	—	1	2	73	1	—	57	160	25	1	1	83	233
5. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:													
α) nach deutschen Staaten	—	24	2 938	8 312	—	—	—	—	—	—	24	2 938	8 312
β) nach ausserdeutschen Staaten	—	45	8 557	24 025	1	1	510	1 441	182	1	46	9 067	25 466
6. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel ausgeschieden	—	10	722	2 046	—	—	—	—	—	—	10	722	2 046
b) An Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren:													
lediglich durch neue Vermessung	—	—	435	1 204	—	—	—	—	—	—	—	435	1 204
c) Abgang an Pferdekräften	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—
Gesammter Abgang	—	221	34 137	96 515	5	1	1 675	4 737	722	5	222	35 812	101 252

2. Zugang.

a) An Schiffen sind:

1. neu gebaut:													
α) in deutschen Staaten	—	79	15 518	43 947	3	3	1 458	4 126	477	3	82	16 976	48 073
β) in ausserdeutschen Staaten	—	4	255	722	5	1	4 545	12 876	1 234	5	5	4 800	13 598
γ) Ort der Erbauung nicht angegeben	—	7	403	1 139	—	—	—	—	—	—	7	403	1 139
δ) durch Umbau hinzugekommen	—	1	19	55	—	—	—	—	—	—	1	19	55
2. als Seeschiff in Verwendung genommen	—	3	79	223	—	—	—	—	—	—	3	79	223
3. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:													
α) aus deutschen Staaten	1	49	10 064	28 500	1	—	138	392	.	2	49	10 202	28 892
β) aus ausserdeutschen Staaten	—	21	6 862	19 440	5	1	3 509	9 942	773	5	22	10 371	29 382
γ) Ort des Ankaufs nicht angegeben	—	1	70	198	—	—	—	—	—	—	1	70	198
4. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel hinzugekommen	—	6	305	864	—	—	—	—	—	—	6	305	864
5. durch Wechsel der Flagge	—	2	160	452	—	—	—	—	—	—	2	160	452
6. früher nicht registrirte Schiffe	—	12	962	2 721	—	—	—	—	—	—	12	962	2 721
7. nicht angegeben, wie hinzugekommen	—	3	195	554	—	—	—	—	—	—	3	195	554
b) An Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:													
1. durch bauliche Veränderung	—	—	295	835	—	—	—	—	—	—	—	295	835
2. lediglich durch neue Vermessung	—	—	1 055	2 928	—	—	116	330	—	—	—	1 171	3 258
c) Zugang an Pferdekräften	—	—	—	—	—	—	—	—	135	—	—	—	—
Gesammter Zugang	1	188	36 242	102 578	14	5	9 766	27 666	2 619	15	193	46 008	130 244

3. Vergleichung.

Bestand am Jahresanfange	4	2889	463 675	1.312 433	87	[1]) 4	16 987	48 107	5 862	91	2 893	480 662	1.360 540
Mehr ab- als zugegangen	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—
Mehr zu- als abgegangen	1	—	2 105	6 063	9	4	8 091	22 929	1 897	10	—	10 196	28 992
Mithin Bestand am Jahresschlusse	5	2856	465 780	1.318 496	96	[1]) 8	25 078	71 036	7 759	101	2 864	490 858	1.389 532

[1]) Darunter 1 Dampfschiff, dessen Hauptmaterial in den Bestandesnachweisungen für 1872 als „unbekannt“ bezeichnet ist.

Noch: V. Veränderungen im Bestande der Seeschiffe im Jahre 1873.

Haupt-Uebersicht. Ost- und Nordseegebiet.

	Segelschiffe.				Dampfschiffe.					Zusammen.			
	Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in		Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in		Pferdekräfte der Dampfmaschinen	Zahl der Schiffe		Grösse (Tragfähigkeit) in	
	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.	(nom.).	von Eisen.	von Holz.	Register-Tons netto.	Kubikmeter netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
1. Abgang.													
a) An Schiffen sind:													
1. abgewrackt (abgebrochen)	—	14	2 891	8 184	—	—	—	—	—	—	14	2 891	8 184
2. verunglückt	1	144	25 378	71 915	10	—	6 596	18 679	1 618	11	144	31 974	90 594
3. verschollen	—	29	6 690	18 938	—	—	—	—	—	—	29	6 690	18 938
4. als Seeschiff ausser Verwendung getreten	—	4	985	2 786	1	—	57	160	25	1	4	1 042	2 946
5. verkauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel ausgeschieden:													
α) nach deutschen Staaten	1	65	12 351	34 967	2	—	180	509	85	3	65	12 531	35 476
β) nach ausserdeutschen Staaten	—	86	20 764	58 611	4	1	2 863	8 103	502	4	87	23 627	66 714
6. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel ausgeschieden	—	13	1 476	4 179	—	—	—	—	—	—	13	1 476	4 179
7. nicht angegeben, wie ausgeschieden	—	1	17	48	—	—	—	—	—	—	1	17	48
b) An Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe verloren: lediglich durch neue Vermessung	—	—	2 074	5 818	—	—	2 127	5 979	—	—	—	4 201	11 797
c) Abgang an Pferdekräften	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—
Gesammter Abgang	2	356	72 626	205 446	17	1	11 823	33 430	2 290	19	357	84 449	238 876
2 Zugang.													
a) An Schiffen sind:													
1. neu gebaut:													
α) in deutschen Staaten	1	118	28 690	81 259	14	5	15 984	45 274	3 537	15	123	44 674	126 533
β) in ausserdeutschen Staaten	—	5	809	2 290	22	1	25 812	73 121	5 722	22	6	26 621	75 411
γ) Ort der Erbauung nicht angegeben	—	7	403	1 139	—	—	—	—	—	—	7	403	1 139
δ) durch Umbau hinzugekommen	—	1	19	55	—	—	—	—	—	—	1	19	55
2. als Seeschiff in Verwendung genommen	—	4	106	300	—	—	—	—	—	—	4	106	300
3. angekauft oder durch sonstigen Eigenthumswechsel hinzugekommen:													
α) aus deutschen Staaten	1	77	14 677	41 572	1	—	138	392	.	2	77	14 815	41 964
β) aus ausserdeutschen Staaten	2	45	18 410	52 153	11	1	6 474	18 346	1 321	13	46	24 884	70 499
γ) Ort des Ankaufs nicht angegeben	—	3	147	415	—	—	—	—	—	—	3	147	415
4. durch Wechsel des Heimathshafens ohne Eigenthumswechsel hinzugekommen	—	8	558	1 583	—	—	—	—	—	—	8	558	1 583
5. durch Wechsel der Flagge	—	2	160	452	—	—	—	—	—	—	2	160	452
6. früher nicht registrirte Schiffe	—	12	962	2 721	—	—	—	—	—	—	12	962	2 721
7. nicht angegeben, wie hinzugekommen	—	3	195	554	—	—	—	—	—	—	3	195	554
b) An Tragfähigkeit haben die am Jahresanfange bereits vorhandenen Schiffe gewonnen:													
1. durch bauliche Veränderung	—	—	624	1 769	—	—	—	—	—	—	—	624	1 769
2. lediglich durch neue Vermessung	—	—	3 321	9 390	—	—	1 527	4 337	—	—	—	4 848	13 727
c) Zugang an Pferdekräften	—	—	—	—	—	—	—	—	135	—	—	—	—
Gesammter Zugang	4	285	69 081	195 652	48	7	49 935	141 470	10 715	52	292	119 016	337 122
3. Vergleichung													
Bestand am Jahresanfange	38	4273	869 637	2.461 921	[1])204	[2]) 12	129 521	366 286	33 330	242	4 285	999 158	2.828 207
Mehr ab- als zugegangen	—	71	3 545	9 794	—	—	—	—	—	—	65	—	—
Mehr zu- als abgegangen	2	—	—	—	31	6	38 112	108 040	8 425	33	—	34 567	98 246
Mithin Bestand am Jahresschlusse	40	4202	866 092	2.452 127	[1])235	[2]) 18	167 633	474 326	41 755	275	4 220	1.033 725	2.926 453

[1]) In den Bestandesnachweisungen für 1872 ist ein Dampfschiff von Holz versehentlich zu den eisernen Dampfschiffen gerechnet worden.
[2]) Darunter 1 Dampfschiff, dessen Hauptmaterial in den Bestandesnachweisungen für 1872 als „unbekannt“ bezeichnet ist.

II.

Seeverkehr

in den Deutschen Hafenplätzen

für das Jahr 1873.

Die Grösse der Schiffe ist in sämmtlichen Uebersichten über den Seeverkehr nach dem Netto-Raumgehalt angegeben.

I. Uebersicht der im Seeverkehr angenach den Hafenplätzen der Ankunft

Häfen.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.									
	Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.		
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.					
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
I. Königreich										
1. Provinz										
Memel	462	75 236	738	101 467	1 200	176 703	7 692	1 193	176 206	7 656
	42	*4 617*	*34*	*9 194*	*76*	*13 811*	*943*	*75*	*13 776*	*906*
Pillau	1 774	273 181	392	87 822	2 166	361 003	17 326	2 153	359 181	17 224
	494	*159 399*	*167*	*70 930*	*661*	*230 329*	*10 332*	*658*	*229 230*	*10 281*
Königsberg	1 332	178 530	373	74 485	1 705	253 015	12 888	1 705	253 015	12 888
	361	*108 613*	*137*	*58 329*	*498*	*166 942*	*7 618*	*498*	*166 942*	*7 618*
Elbing	185	9 442	9	707	194	10 149	883	193	10 046	878
	37	*2 638*	*2*	*274*	*39*	*2 912*	*368*	*39*	*2 912*	*368*
Neufahrwasser (Danzig)	1 508	297 917	336	85 159	1 844	383 076	15 106	1 753	374 088	14 578
	232	*79 501*	*56*	*23 497*	*288*	*102 998*	*4 428*	*273*	*100 006*	*4 234*
Zusammen Provinz Preussen	5 261	834 306	1 848	349 640	7 109	1.183 946	53 895	6 997	1.172 536	53 224
	1 166	*354 768*	*396*	*162 224*	*1 562*	*516 992*	*23 659*	*1 543*	*512 866*	*23 407*
2. Provinz										
Leba	1	48	1	28	2	76	6	2	76	6
Osseken	2	56	—	—	2	56	5	2	56	5
Stolpmünde	232	10 730	131	5 971	363	16 701	1 388	266	12 613	1 051
	29	*1 834*	—	—	*29*	*1 834*	*267*	*22*	*1 254*	*198*
Rügenwalde	181	7 005	96	4 212	277	11 217	893	241	9 825	784
	2	*196*	*1*	*66*	*3*	*262*	*29*	*3*	*262*	*29*
Kolberg	216	9 745	133	6 771	349	16 516	1 239	220	11 705	846
	7	*664*	*12*	*1 317*	*19*	*1 981*	*184*	*13*	*1 632*	*130*
Dievenow	1	16	—	—	1	16	2	1	16	2
Kammin	2	45	—	—	2	45	4	2	45	4
Wollin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lebbin	4	321	—	—	4	321	24	4	321	24
Swinemünde	1 142	137 324	107	7 181	1 249	144 505	6 963	1 180	135 654	6 523
	150	*51 882*	*22*	*1 555*	*172*	*53 437*	*2 334*	*162*	*51 451*	*2 225*
Stepenitz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alt-Damm	7	134	—	—	7	134	14	7	134	14
Fiddichow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pommerensdorf	13	269	—	—	13	269	26	13	269	26
Stettin	2 580	569 306	9	2 299	2 589	571 605	28 142	2 589	571 605	28 142
	1 138	*363 357*	*9*	*2 299*	*1 147*	*365 656*	*18 234*	*1 147*	*365 656*	*18 234*
Ziegenort	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altwarp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ueckermünde	—	—	1	38	1	38	3	1	38	3
Anklam	—	—	2	98	2	98	7	2	98	7
Wolgast	83	6 143	19	2 685	102	8 828	495	102	8 828	495
	2	*331*	*6*	*1 184*	*8*	*1 515*	*101*	*8*	*1 515*	*101*
Greifswald	75	4 728	9	935	84	5 663	329	84	5 663	329
	1	*57*	*3*	*331*	*4*	*388*	*31*	*4*	*388*	*31*

kommenen und abgegangenen Schiffe
bezw. des Abgangs, für das Jahr 1873.

Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.										Häfen.
Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.			
Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.						
Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.

Preussen.

Preussen.

1 226	171 088	14	2 944	1 240	174 032	7 775	1 237	173 510	7 751	Memel.
74	*14 405*	*2*	*344*	*76*	*14 749*	*929*	*75*	*14 714*	*922*	
1 896	308 348	174	46 229	2 070	354 577	16 833	2 059	353 312	16 751	Pillau.
624	*214 743*	*44*	*16 661*	*668*	*231 404*	*10 213*	*665*	*230 683*	*10 164*	
1 633	248 163	36	6 103	1 669	254 266	12 868	1 669	254 266	12 868	Königsberg.
506	*170 400*	*7*	*1 702*	*513*	*172 102*	*7 852*	*513*	*172 102*	*7 852*	
132	7 761	10	556	142	8 317	732	142	8 317	732	Elbing.
38	*3 099*	*2*	*188*	*40*	*3 287*	*392*	*40*	*3 287*	*392*	
1 741	344 154	98	29 597	1 839	373 751	15 243	1 740	364 457	14 695	Neufahrwasser (Danzig).
259	*88 011*	*27*	*9 419*	*286*	*97 430*	*4 305*	*266*	*93 242*	*4 041*	
6 628	1.079 514	332	85 429	6 960	1.164 943	53 451	6 847	1.153 862	52 797	Zusammen Provinz Preussen.
1 501	*490 658*	*82*	*28 314*	*1 583*	*518 972*	*23 691*	*1 559*	*514 028*	*23 371*	

Pommern.

1	27	1	48	2	75	6	2	75	6	Leba.
1	32	1	24	2	56	5	2	56	5	Osseken.
326	14 521	38	2 326	364	16 847	1 389	332	15 566	1 272	Stolpmünde.
28	*1 808*	*1*	*57*	*29*	*1 865*	*264*	*26*	*1 617*	*233*	
256	10 274	17	1 041	273	11 315	884	239	9 867	782	Rügenwalde.
2	*132*	*1*	*130*	*3*	*262*	*29*	*3*	*262*	*29*	
266	12 110	76	5 238	342	17 348	1 264	224	12 605	877	Kolberg.
14	*1 499*	*5*	*482*	*19*	*1 981*	*184*	*13*	*1 632*	*130*	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dievenow.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kammin.
1	8	—	—	1	8	2	1	8	2	Wollin.
1	33	—	—	1	33	3	1	33	3	Lebbin.
182	30 569	403	92 360	585	122 929	5 362	530	115 975	5 026	Swinemünde.
82	*22 795*	*91*	*34 766*	*173*	*57 561*	*2 737*	*164*	*55 476*	*2 627*	
9	199	1	32	10	231	21	10	231	21	Stepenitz.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Alt-Damm.
4	80	—	—	4	80	8	4	80	8	Fiddichow.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pommerensdorf.
2 082	333 066	411	115 737	2 493	448 803	22 899	2 493	448 803	22 899	Stettin.
700	*187 232*	*162*	*72 558*	*862*	*259 790*	*14 159*	*862*	*259 790*	*14 159*	
—	—	1	27	1	27	2	1	27	2	Ziegenort.
3	84	1	22	4	106	8	4	106	8	Altwarp.
10	288	—	—	10	288	24	10	288	24	Ueckermünde.
1	32	—	—	1	32	2	1	32	2	Anklam.
52	7 005	71	9 566	123	16 571	812	123	16 571	812	Wolgast.
7	*1 345*	*4*	*488*	*11*	*1 833*	*136*	*11*	*1 833*	*136*	
36	1 633	39	5 193	75	6 826	343	75	6 826	343	Greifswald.
1	*300*	—	—	*1*	*300*	*14*	*1*	*300*	*14*	

Noch: I. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe

Häfen.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.									
	Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.		
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.					
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.
1.	2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
										Noch: 2. Provinz
Lauterbach	34	3 819	—	—	34	3 819	357	34	3 819	357
	34	*3 819*	—	—	*34*	*3 819*	*357*	*34*	*3 819*	*357*
Krampas	131	4 525	174	5 603	305	10 128	765	305	10 128	765
	2	*420*	*3*	*416*	*5*	*836*	*41*	*5*	*836*	*41*
Arkona	—	—	75	3 344	75	3 344	224	75	3 344	224
Sagard	—	—	37	1 165	37	1 165	86	37	1 165	86
Stralsund	326	40 242	109	4 789	435	45 031	2 363	435	45 031	2 363
	77	*19 292*	*2*	*74*	*79*	*19 366*	*943*	*79*	*19 366*	*943*
Barth	41	1 206	29	1 113	70	2 319	178	70	2 319	178
	—	—	*1*	*65*	*1*	*65*	*8*	*1*	*65*	*8*
Zusammen Provinz Pommern	5 071	795 662	932	46 232	6 003	841 894	43 513	5 672	822 752	42 234
	1 442	*441 852*	*59*	*7 307*	*1 501*	*449 159*	*22 529*	*1 478*	*446 244*	*22 297*
										3. Provinz Schleswig-
Neustadt	404	16 087	89	1 880	493	17 967	1 818	493	17 967	1 818
	120	*6 300*	*15*	*822*	*135*	*7 122*	*806*	*135*	*7 122*	*806*
Dahme	54	248	—	—	54	248	90	54	248	90
Burg a./F.	426	11 258	55	1 320	481	12 578	1 543	481	12 578	1 543
	90	*4 875*	*5*	*308*	*95*	*5 183*	*670*	*95*	*5 183*	*670*
Lemkenhafen	140	3 024	71	1 247	211	4 271	445	211	4 271	445
Heiligenhafen	371	9 760	155	1 615	526	11 375	1 283	526	11 375	1 283
	55	*2 888*	*3*	*204*	*58*	*3 092*	*344*	*58*	*3 092*	*344*
Hohwacht	118	2 124	18	392	136	2 516	306	136	2 516	306
Laboe	72	1 566	29	409	101	1 975	211	98	1 930	205
Neumühlen	501	16 375	22	1 168	523	17 543	1 571	523	17 543	1 571
	46	*5 891*	*6*	*973*	*52*	*6 864*	*506*	*52*	*6 864*	*506*
Kiel	3 294	219 517	54	1 767	3 348	221 284	20 338	3 344	220 868	20 310
	820	*111 209*	*12*	*708*	*832*	*111 917*	*12 898*	*830*	*111 618*	*12 878*
Holtenau	139	9 219	19	568	158	9 787	636	158	9 787	636
Friedrichsort	6	183	—	—	6	183	15	6	183	15
Eckernförde	276	10 707	52	1 362	328	12 069	896	328	12 069	896
Siesebye	—	—	1	44	1	44	4	1	44	4
Missunde	1	87	—	—	1	87	5	1	87	5
Louisenlund	—	—	1	22	1	22	2	1	22	2
Borgwedel	26	1 527	64	2 292	90	3 819	262	90	3 819	262
	1	*33*	*26*	*782*	*27*	*815*	*108*	*27*	*815*	*108*
Schleswig	176	5 323	19	545	195	5 868	501	195	5 868	501
Kius	1	5	—	—	1	5	2	1	5	2
Lindauniss	—	—	1	8	1	8	1	1	8	1
Arnis	11	325	29	512	40	837	91	40	837	91
Königstein	1	12	—	—	1	12	2	1	12	2
Kappeln	496	16 752	27	532	523	17 284	1 677	523	17 284	1 677
	114	*7 524*	*1*	*66*	*115*	*7 590*	*690*	*115*	*7 590*	*690*
Rabelsund	2	14	—	—	2	14	4	2	14	4
Maasholm	87	803	13	289	100	1 092	205	100	1 092	205
	1	*29*	—	—	*1*	*29*	*4*	*1*	*29*	*4*
Schleimünde	55	938	—	—	55	938	114	55	938	114

nach den Hafenplätzen der Ankunft bezw. des Abgangs, für das Jahr 1873.

Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.										
Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.			Häfen.
Mit Ladung		In Ballast oder leer.		Zusammen.						
Schiffe.	Reg. Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Pommern.										
40	4 264	3	142	43	4 406	393	43	4 406	393	Lauterbach.
31	*3 677*	*3*	*142*	*34*	*3 819*	*357*	*34*	*3 819*	*357*	
243	7 694	63	2 482	306	10 176	762	306	10 176	762	Krampas.
3	*415*	*2*	*420*	*5*	*835*	*40*	*5*	*835*	*40*	
69	3 079	—	—	69	3 079	207	69	3 079	207	Arkona.
37	1 162	—	—	37	1 162	86	37	1 162	86	Sagard.
210	25 075	167	17 699	377	42 774	2 193	377	42 774	2 193	Stralsund.
65	*16 359*	*6*	*1 767*	*71*	*18 126*	*864*	*71*	*18 126*	*864*	
26	861	44	4 973	70	5 834	268	70	5 834	268	Barth.
1	*65*	—	—	*1*	*65*	*8*	*1*	*65*	*8*	
3 856	452 096	1 337	256 910	5 193	709 006	36 943	4 954	694 580	36 001	Zusammen Provinz Pommern.
934	*235 627*	*275*	*110 810*	*1 209*	*346 437*	*18 792*	*1 191*	*343 755*	*18 597*	
Holstein, Ostseegebiet.										
400	12 434	97	5 537	497	17 971	1 829	497	17 971	1 829	Neustadt.
120	*6 301*	*15*	*822*	*135*	*7 123*	*1 070*	*135*	*7 123*	*1 070*	
27	125	22	97	49	222	84	49	222	84	Dahme.
330	8 435	159	4 136	489	12 571	1 544	489	12 571	1 544	Burg a./F.
92	*4 875*	—	—	*92*	*4 875*	*649*	*92*	*4 875*	*649*	
125	1 930	87	2 348	212	4 278	442	212	4 278	442	Lemkenhafen.
383	6 886	154	4 749	537	11 635	1 316	537	11 635	1 316	Heiligenhafen.
59	*3 144*	—	—	*59*	*3 144*	*356*	*59*	*3 144*	*356*	
87	1 169	43	1 142	130	2 311	292	130	2 311	292	Hohwacht.
49	601	126	2 931	175	3 532	378	165	3 467	358	Laboe.
286	12 056	201	6 854	487	18 910	1 561	487	18 910	1 561	Neumühlen.
27	*6 727*	*26*	*2 282*	*53*	*9 009*	*563*	*53*	*9 009*	*563*	
1 397	107 614	1 847	113 177	3 244	220 791	20 195	3 244	220 791	20 195	Kiel.
699	*92 019*	*131*	*21 799*	*830*	*113 818*	*13 012*	*830*	*113 818*	*13 012*	
93	2 662	73	7 558	166	10 220	659	166	10 220	659	Holtenau.
1	28	—	—	1	28	2	1	28	2	Friedrichsort.
179	4 124	144	7 782	323	11 906	877	323	11 906	877	Eckernförde.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Siesebye.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Missunde.
1	22	—	—	1	22	2	1	22	2	Louisenlund.
73	2 977	14	388	87	3 365	261	87	3 365	261	Borgwedel.
18	*517*	*12*	*366*	*30*	*883*	*119*	*30*	*883*	*119*	
77	1 846	77	2 595	154	4 441	391	154	4 441	391	Schleswig.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kius.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lindauniss.
39	761	66	2 203	105	2 964	287	105	2 964	287	Arnis.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Königstein.
350	12 426	98	4 462	448	16 888	1 538	448	16 888	1 538	Kappeln.
114	*7 524*	—	—	*114*	*7 524*	*684*	*114*	*7 524*	*684*	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Rabelsund.
84	821	36	468	120	1 289	247	120	1 289	247	Maasholm.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	37	899	37	899	108	37	899	108	Schleimünde.

Noch: I. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe

Häfen.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.									
	Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.		
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.					
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung
1.	2.	3.	4	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 3. Provinz Schleswig-										
Gammellück	5	49	11	175	16	224	33	16	224	33
Ohrfeldhaff	4	273	3	59	7	332	22	7	332	22
Steinberghaff	25	604	6	57	31	661	74	31	661	74
Norgaardholz	1	31	—	—	1	31	3	1	31	3
Philippsthal	5	170	—	—	5	170	13	5	170	13
Mühlendamm	41	285	—	—	41	285	79	41	285	79
Seeklüft	1	62	—	—	1	62	4	1	62	4
Westerholz	1	27	—	—	1	27	2	1	27	2
Langballigau	—	—	2	23	2	23	4	2	23	4
Bockholmwig	3	138	1	22	4	160	10	4	160	10
Holnis	45	662	312	5 997	357	6 659	738	357	6 659	738
Schausende	2	129	6	141	8	270	22	8	270	22
Moos	9	156	—	—	9	156	15	9	156	15
Meierwig	11	230	—	—	11	230	24	11	230	24
Osbeck	4	148	—	—	4	148	11	4	148	11
Mürwig	21	634	—	—	21	634	53	21	634	53
Flensburg	1 277	62 653	61	1 089	1 338	63 742	4 461	1 338	63 742	4 461
	59	*8 891*	*1*	*37*	*60*	*8 928*	*530*	*60*	*8 928*	*530*
Wassersleben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kollund	—	—		—	—			—	—	—
Bremstoft	4	210	4	85	8	295	23	8	295	23
Gravenstein	33	1 594	—	—	33	1 594	107	33	1 594	107
Nübel-Noor	24	2 493	—	—	24	2 493	138	24	2 493	138
Ekensund	97	3 333	696	14 155	793	17 488	1 712	793	17 488	1 712
	1	*63*	—	—	*1*	*63*	*10*	*1*	*63*	*10*
Sophiesminde	2	118	—	—	2	118	8	2	118	8
Rennberg	31	2 026	—	—	31	2 026	128	31	2 026	128
Iller	19	1 175	80	1 613	99	2 788	237	99	2 788	237
Brunsniss	12	955	—	—	12	955	60	12	955	60
Höruphaff	4	57	—	—	4	57	9	4	57	9
Sonderburg	626	18 802	61	1 071	687	19 873	2 104	687	19 873	2 104
	149	*9 149*	*1*	*70*	*150*	*9 219*	*859*	*150*	*9 219*	*859*
Satrupholz	48	359	—	—	48	359	95	48	359	95
Augustenburg	25	225	7	60	32	285	57	32	285	57
Igennoor	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stevningnoor	2	89	—	—	2	89	6	2	89	6
Hardeshoi	3	44	—	—	3	44	6	3	44	6
Meels	3	27	1	14	4	41	8	4	41	8
Meelsbrück	5	166	—	—	5	166	14	5	166	14
Norburg (Dywig)	72	807	27	384	99	1 191	195	99	1 191	195
Mommark	211	807	138	492	349	1 299	718	349	1 299	718
Fühnshaff	47	140	16	56	63	196	126	63	196	126
Apenrade	228	9 130	46	758	274	9 888	839	274	9 888	839
Kalloe	27	253	490	4 395	517	4 648	992	517	4 648	992
Kjelstrupstrand	—	—	2	32	2	32	4	2	32	4
Aaroe	5	63	12	130	17	193	33	15	155	29
Aaroesund	304	3 451	149	1 497	453	4 948	913	383	3 904	776

nach den Hafenplätzen der Ankunft bezw. des Abgangs, für das Jahr 1873.

Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.										
Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.			Häfen.
Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.						
Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Holstein, Ostseegebiet.										
11	175	5	49	16	224	33	16	224	33	Gammellück.
5	81	4	273	9	354	26	9	354	26	Ohrfeldhaff.
9	146	12	353	21	499	52	21	499	52	Steinberghaff.
1	31	—	—	1	31	3	1	31	3	Norgaardholz.
—	—	1	90	1	90	5	1	90	5	Philippsthal.
27	199	8	42	35	241	66	35	241	66	Mühlendamm.
—	—	2	82	2	82	6	2	82	6	Seeklüft.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Westerholz.
5	76	—	—	5	76	10	5	76	10	Langballigau.
2	51	—	—	2	51	4	2	51	4	Bockholmwig.
28	694	5	237	33	931	81	33	931	81	Holnis.
7	186	2	129	9	315	25	9	315	25	Schausende.
—	—	7	97	7	97	10	7	97	10	Moos.
—	—	1	30	1	30	2	1	30	2	Meierwig.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Osbeck.
2	57	—	—	2	57	4	2	57	4	Mürwig.
801	33 656	393	26 481	1 194	60 137	4 060	1 192	59 843	4 049	Flensburg.
41	*3 302*	*20*	*5 567*	*61*	*8 869*	*528*	*61*	*8 869*	*528*	
5	154	—	—	5	154	11	5	154	11	Wassersleben.
5	165	—	—	5	165	14	5	165	14	Kollund.
14	398	2	124	16	522	42	16	522	42	Brennstoft.
33	877	6	881	39	1 758	122	39	1 758	122	Gravenstein.
279	7 006	11	1 075	290	8 081	661	290	8 081	661	Nübel-Noor.
675	12 948	30	2 631	705	15 579	1 522	705	15 579	1 522	Ekensund.
1	*63*	—	—	*1*	*63*	*6*	*1*	*63*	*6*	
25	500	—	—	25	500	50	25	500	50	Sophiesminde.
256	5 406	14	1 221	270	6 627	600	270	6 627	600	Remberg.
180	4 021	10	833	190	4 854	439	190	4 854	439	Iller.
1	7	8	711	9	718	41	9	718	41	Brunsniss.
5	108	—	—	5	108	11	5	108	11	Höruphaff.
448	14 472	151	3 669	599	18 141	1 880	599	18 141	1 880	Sonderburg.
145	*9 076*	*1*	*24*	*146*	*9 100*	*850*	*146*	*9 100*	*850*	
6	94	48	369	54	463	109	54	463	109	Satrupholz.
9	59	22	186	31	245	52	31	245	52	Augustenburg.
3	59	—	—	3	59	6	3	59	6	Igenmoor.
1	4	1	85	2	89	6	2	89	6	Stevningnoor.
—	—	2	16	2	16	4	2	16	4	Hardeshoi.
2	21	2	115	4	136	11	4	136	11	Meels.
1	4	3	24	4	28	7	4	28	7	Meelsbrück.
41	506	53	714	94	1 220	182	94	1 220	182	Norburg (Dywig).
215	769	134	522	349	1 291	698	349	1 291	698	Mommark.
26	85	37	109	63	194	126	63	194	126	Fühnshaff.
142	2 562	120	8 060	262	10 622	825	262	10 622	825	Apenrade.
490	4 614	3	21	493	4 635	992	493	4 635	992	Kalloe.
4	144	—	—	4	144	12	4	144	12	Kjelstrupstrand.
11	83	29	105	40	188	73	40	188	73	Aaroe.
249	2 661	158	2 232	407	4 893	833	343	3 902	711	Aaroesund.

Noch: I. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe

Häfen.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.									
	Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.		
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.					
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 3. Provinz Schleswig-										
Hadersleben	274	6 832	29	495	303	7 327	787	303	7 327	787
	10	*181*	*2*	*16*	*12*	*197*	*38*	*12*	*197*	*38*
Stevelt	20	376	36	534	56	910	125	56	910	125
Heilsminde	14	141	8	115	22	256	36	22	256	36
Zusammen Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	10 252	445 778	2 923	49 421	13 175	495 199	47 070	13 096	493 656	46 895
	1 466	*157 033*	*72*	*3 986*	*1 538*	*161 019*	*17 463*	*1 536*	*160 720*	*17 443*
4. Provinz Schleswig-										
Romoe	22	153	6	11	28	164	42	28	164	42
Ballum	5	14	1	2	6	16	6	6	16	6
Hoyer	42	1 197	9	139	51	1 336	126	51	1 336	126
Sylt	33	550	3	97	36	647	76	36	647	76
Südwesthörn	2	120	13	133	15	253	34	15	253	34
Dagebüll	1	23	—	—	1	23	2	1	23	2
Wyck	61	2 448	2	81	63	2 529	253	63	2 529	253
	8	*894*	—	—	*8*	*894*	*112*	*8*	*894*	*112*
Amrum (Steenodde)	40	913	—	—	40	913	81	40	913	81
Pellworm	93	2 345	1	43	94	2 388	241	94	2 388	241
Bongsiel	3	80	8	128	11	208	25	11	208	25
Bordelumersiel	2	46	—	—	2	46	4	2	46	4
Reussenhafen	3	113	—	—	3	113	8	3	113	8
Norderhafen	4	78	—	—	4	78	8	4	78	8
Moordeich	4	116	4	56	8	172	19	8	172	19
Husum	64	2 290	33	6 031	97	8 321	483	97	8 321	483
	1	*99*	*14*	*5 815*	*15*	*5 914*	*259*	*15*	*5 914*	*259*
Tetenbüllspieker	7	144	1	42	8	186	18	8	186	18
Ehstingsiel	48	1 176	6	96	54	1 272	108	54	1 272	108
Katingsiel	33	962	1	34	34	996	79	34	996	79
Tönning	108	18 121	86	45 075	194	63 196	2 772	192	63 094	2 766
	29	*14 260*	*74*	*44 717*	*103*	*58 977*	*2 501*	*103*	*58 977*	*2 501*
Rothenspieker	7	215	14	408	21	623	48	21	623	48
Reimersbude	—	—	5	94	5	94	10	5	94	10
Friedrichsstadt	85	2 932	14	383	99	3 315	249	99	3 315	249
Wohlde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Süderstapel	5	134	18	511	23	645	47	23	645	47
Steinschleuse	—	—	3	34	3	34	6	3	34	6
Bargen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sandschleuse	1	86	2	21	3	107	8	3	107	8
Grevenhorst	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hohner-Fähre	—	—	4	75	4	75	8	4	75	8
Nübbel	—	—	1	32	1	32	2	1	32	2
Lehmbeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raade	5	135	—	—	5	135	10	5	135	10
Rendsburg	239	11 800	30	672	269	12 472	923	264	12 220	900
	18	*1 581*	*3*	*108*	*21*	*1 689*	*182*	*17*	*1 473*	*161*
Breiholz	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hanerauer-Schleuse	7	333	—	—	7	333	21	7	333	21

nach den Hafenplätzen der Ankunft bezw. des Abgangs, für das Jahr 1873.

Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.										Häfen.
Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.			
Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.						
Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Holstein, Ostseegebiet.										
149	2 616	103	4 413	252	7 029	694	252	7 029	694	Hadersleben.
6	*119*	*5*	*41*	*11*	*160*	*33*	*11*	*160*	*33*	
35	823	30	281	65	1 104	145	65	1 104	145	Stevelt.
11	174	11	82	22	256	36	22	256	36	Heilsminde.
8 200	273 609	4 709	223 668	12 909	497 277	46 604	12 833	495 927	46 451	Zusammen Provinz Schleswig-
1 322	*133 667*	*240*	*30 901*	*1 532*	*164 568*	*17 870*	*1 532*	*164 568*	*17 870*	Holstein, Ostseegebiet.
Holstein, Nordseegebiet.										
—	—	21	134	21	134	34	21	134	34	Romoe.
4	10	3	8	7	18	7	7	18	7	Ballum.
26	580	21	660	47	1 240	118	47	1 240	118	Hoyer.
10	213	20	306	30	519	63	30	519	63	Sylt.
22	331	—	—	22	331	47	22	331	47	Südwesthörn.
1	26	—	—	1	26	2	1	26	2	Dagebüll.
34	1 736	32	1 239	66	2 975	272	66	2 975	272	Wyck.
8	*894*	—	—	*8*	*894*	*112*	*8*	*894*	*112*	
10	177	26	629	36	806	73	36	806	73	Amrum (Steenodde).
20	391	76	2 040	96	2 431	245	96	2 431	245	Pellworm.
9	145	2	62	11	207	24	11	207	24	Bongsiel.
—	—	2	46	2	46	4	2	46	4	Bordelumersiel.
—	—	2	54	2	54	4	2	54	4	Reussenhafen.
10	188	2	40	12	228	26	12	228	26	Norderhafen.
6	114	—	—	6	114	15	6	114	15	Moordeich.
59	6 777	24	1 270	83	8 047	446	83	8 047	446	Husum.
15	*5 921*	—	—	*15*	*5 921*	*259*	*15*	*5 921*	*259*	
3	73	5	106	8	179	18	8	179	18	Tetenbüllspieker.
6	96	49	1 192	55	1 288	108	55	1 288	108	Ehstingsiel.
25	759	8	173	33	932	73	33	932	73	Katingsiel.
113	52 520	44	10 268	157	62 788	2 688	154	62 651	2 676	Tönning.
84	*51 341*	*17*	*8 440*	*101*	*59 781*	*2 416*	*101*	*59 781*	*2 416*	
16	459	—	—	16	459	37	16	459	37	Rothenspieker.
4	75	1	68	5	143	12	5	143	12	Reimersbude.
35	886	6	497	41	1 383	102	41	1 383	102	Friedrichsstadt.
1	28	—	—	1	28	2	1	28	2	Wohlde.
34	966	—	—	34	966	71	34	966	71	Süderstapel.
2	22	—	—	2	22	4	2	22	4	Steinschleuse.
—	—	1	68	1	68	4	1	68	4	Bargen.
3	34	—	—	3	34	6	3	34	6	Sandschleuse.
13	390	—	—	13	390	27	13	390	27	Grevenhorst.
4	108	—	—	4	108	8	4	108	8	Hohner-Fähre.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nübbel.
5	85	—	—	5	85	10	5	85	10	Lehmbeck.
—	—	3	81	3	81	6	3	81	6	Raade.
124	4 310	182	9 701	306	14 011	1 025	305	13 903	1 015	Rendsburg.
11	*1 165*	*5*	*251*	*16*	*1 416*	*149*	*15*	*1 308*	*139*	
2	52	—	—	2	52	4	2	52	4	Breiholz.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Hanerauer-Schleuse.

Noch: I. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe

Häfen.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.									
	Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.		
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.					
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 4. Provinz Schleswig-										
Lexfähre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pahlhude	218	8 087	66	1 813	284	9 900	684	284	9 900	684
Delve	1	11	6	185	7	196	16	7	196	16
Horst	—	—	1	30	1	30	2	1	30	2
Bösbüttel	21	548	—	—	21	548	50	21	548	50
St. Annensiel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dammdeich	1	57	—	—	1	57	4	1	57	4
Wollersum	60	1 993	2	148	62	2 141	169	62	2 141	169
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuhafen	3	180	—	—	3	180	11	3	180	11
Schülpersiel	30	836	27	509	57	1 345	132	57	1 345	132
Büsum	173	3 612	33	357	206	3 969	428	206	3 969	428
Warverort	57	1 365	20	324	77	1 689	156	77	1 689	156
Wöhrden	130	3 645	9	192	139	3 837	310	139	3 837	310
König Christians-Koog	59	1 329	—	—	59	1 329	121	59	1 329	121
Meldorf	36	1 075	9	179	45	1 254	105	45	1 254	105
Busenwurther-Aussendeich	25	598	—	—	25	598	51	25	598	51
Bartler-Hafen	6	141	—	—	6	141	12	6	141	12
Kronprinzen-Koog	1	16	—	—	1	16	2	1	16	2
Friedrich VII.-Koog	48	967	—	—	48	967	97	48	967	97
Maxqueller-Koog	50	1 377	—	—	50	1 377	102	50	1 377	102
Kaiser Wilhelms-Koog	15	383	—	—	15	383	31	15	383	31
Neufeld	39	1 172	—	—	39	1 172	87	39	1 172	87
Brunsbüttel	18	689	9	410	27	1 099	91	27	1 099	91
	1	*56*	*3*	*239*	*4*	*295*	*31*	*4*	*295*	*31*
Büttel	3	85	2	29	5	114	10	5	114	10
Wewelsfleth	4	108	9	204	13	312	31	13	312	31
Wilster	11	202	2	51	13	253	35	13	253	35
Krempe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Itzehoe	66	3 670	26	770	92	4 440	286	92	4 440	286
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halerau	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grönhude	5	328	—	—	5	328	15	5	328	15
Glückstadt	49	15 273	18	172	67	15 445	553	67	15 445	553
	22	*12 011*	—	—	*22*	*12 011*	*369*	*22*	*12 011*	*369*
Bielenberg	—	—	4	34	4	34	9	4	34	9
Kollmar	1	43	2	51	3	94	9	3	94	9
Elmshorn	28	1 035	4	125	32	1 160	94	32	1 160	94
Uetersen	16	1 824	—	—	16	1 824	80	16	1 824	80
	1	*28*	—	—	*1*	*28*	*5*	*1*	*28*	*5*
Haseldorf	7	212	7	192	14	404	35	14	404	35
Hetlingen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schulau	5	159	5	120	10	279	25	10	279	25
Altona	804	68 313	40	1 668	844	69 981	3 497	841	69 503	3 479
	26	*15 698*	*1*	*601*	*27*	*16 299*	*597*	*27*	*16 299*	*597*
Barte	1	16	—	—	1	16	2	1	16	2
Zusammen Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet	2 915	165 873	566	61 761	3 481	227 634	13 059	3 471	226 802	13 012
	106	*44 627*	*95*	*51 480*	*201*	*96 107*	*4 056*	*197*	*95 891*	*4 035*

nach den Hafenplätzen der Ankunft bezw. des Abgangs, für das Jahr 1873.

Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.										Häfen.
Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.			
Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.						
Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Holstein, Nordseegebiet.										
1	36	—	—	1	36	2	1	36	2	Lexfähre.
122	3 694	30	2 225	152	5 919	401	152	5 919	401	Pahlhude.
5	159	1	131	6	290	15	6	290	15	Delve.
1	30	—	—	1	30	2	1	30	2	Horst.
—	—	2	54	2	54	4	2	54	4	Bösbüttel.
2	70	—	—	2	70	6	2	70	6	St. Annensiel.
—	—	1	57	1	57	4	1	57	4	Dammdeich.
36	1 334	6	296	42	1 630	123	42	1 630	123	Wollersum.
1	*62*	—	—	*1*	*62*	*8*	*1*	*62*	*8*	
2	74	—	—	2	74	6	2	74	6	Neuhafen.
57	1 349	22	652	79	2 001	185	79	2 001	185	Schülpersiel.
48	704	154	3 176	202	3 880	418	202	3 880	418	Büsum.
30	538	49	1 196	79	1 734	160	79	1 734	160	Warverort.
68	1 438	82	2 646	150	4 084	330	150	4 084	330	Wöhrden.
—	—	56	1 261	56	1 261	115	56	1 261	115	König Christians-Koog.
15	295	23	791	38	1 086	90	38	1 086	90	Meldorf.
—	—	19	487	19	487	39	19	487	39	Busenwurther-Aussendeich.
—	—	5	127	5	127	10	5	127	10	Bartler-Hafen.
—	—	1	16	1	16	2	1	16	2	Kronprinzen-Koog.
—	—	35	729	35	729	71	35	729	71	Friedrich VII.-Koog.
1	33	5	125	6	158	12	6	158	12	Maxqueller-Koog.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kaiser Wilhelms-Koog.
—	—	10	291	10	291	23	10	291	23	Neufeld.
4	135	7	616	11	751	50	11	751	50	Brunsbüttel.
1	*57*	*1*	*91*	*2*	*148*	*14*	*2*	*148*	*14*	
4	61	1	32	5	93	10	5	93	10	Büttel.
8	165	3	155	11	320	29	11	320	29	Wewelsfleth.
3	60	1	12	4	72	10	4	72	10	Wilster.
1	14	—	—	1	14	2	1	14	2	Krempe.
188	5 740	21	1 805	209	7 545	529	209	7 545	529	Itzehoe.
1	*42*	—	—	*1*	*42*	*5*	*1*	*42*	*5*	
2	45	—	—	2	45	4	2	45	4	Halerau.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Grönhude.
77	3 338	28	12 103	105	15 441	609	105	15 441	609	Glückstadt.
1	*116*	*20*	*11 255*	*21*	*11 371*	*351*	*21*	*11 371*	*351*	
5	38	—	—	5	38	11	5	38	11	Bielenberg.
3	70	—	—	3	70	8	3	70	8	Kollmar.
2	78	9	443	11	521	37	11	521	37	Elmshorn.
29	742	1	48	30	790	66	30	790	66	Uetersen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	297	1	51	18	348	39	18	348	39	Haseldorf.
2	51	—	—	2	51	5	2	51	5	Hetlingen.
5	40	—	—	5	40	14	1	22	2	Schulau.
443	19 016	172	34 898	615	53 914	2 618	613	53 857	2 613	Altona.
3	*1 589*	*20*	*12 650*	*23*	*14 239*	*496*	*23*	*14 239*	*496*	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Barte.
1 782	111 195	1 275	93 065	3 057	204 260	11 644	3 047	203 940	11 605	Zusammen Provinz Schleswig-
125	*61 187*	*63*	*32 687*	*188*	*93 874*	*3 810*	*187*	*93 766*	*3 800*	Holstein, Nordseegebiet.

Noch: I. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe

Häfen.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.									
	Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.		
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.					
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.
1.	2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
5. Provinz Hannover,										
Harburg	445	33 035	33	1 548	478	34 583	1 904	478	34 583	1 904
Kranz	19	495	—	—	19	495	39	17	437	35
Lühe	5	62	—	—	5	62	10	5	62	10
Mojenhören	4	68	—	—	4	68	8	4	68	8
Twielenfleth	3	146	—	—	3	146	11	3	146	11
Brunshausen	39	5 565	—	—	39	5 565	205	39	5 565	205
Krautsand	23	1 649	—	—	23	1 649	110	23	1 649	110
Wischhafen	25	1 433	—	—	25	1 433	107	25	1 433	107
Freiburg	2	238	—	—	2	238	10	2	238	10
oberhalb Ostewachtschiff	22	1 670	16	483	38	2 153	144	38	2 153	144
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wremen	89	1 636	22	360	111	1 996	228	111	1 996	228
Geestemünde	743	179 495	15	2 903	758	182 398	7 072	754	181 664	7 018
	145	*29 712*	*2*	*242*	*147*	*29 954*	*2 322*	*145*	*29 509*	*2 291*
Farge	22	1 517	—	—	22	1 517	84	22	1 517	84
Rönnebeck	5	283	—	—	5	283	19	5	283	19
Burgdamm	1	26	—	—	1	26	3	1	26	3
Grohn	12	515	12	266	24	781	61	24	781	61
Sandstedt	4	365	—	—	4	365	18	4	365	18
Zusammen Provinz Hannover, östlicher Theil	1 463	228 198	98	5 560	1 561	233 758	10 033	1 555	232 966	9 975
	145	*29 712*	*2*	*242*	*147*	*29 954*	*2 322*	*145*	*29 509*	*2 291*
6. Provinz Hannover,										
Wilhelmshafen	60	5 060	2	128	62	5 188	272	61	5 128	268
Karolinensiel	93	2 461	33	994	126	3 455	307	115	2 919	269
Neuharrlingersiel	57	921	20	520	77	1 441	160	46	964	96
Bensersiel	45	1 396	2	30	47	1 426	115	47	1 426	115
Westeraccumersiel	23	833	26	749	49	1 582	130	49	1 582	130
Norderney	476	10 208	24	461	500	10 669	1 245	500	10 669	1 245
Norden	111	5 163	56	1 634	167	6 797	508	167	6 797	508
	4	*457*	*2*	*84*	*6*	*541*	*45*	*6*	*541*	*45*
Greetsiel	16	788	11	393	27	1 181	86	27	1 181	86
Emden	374	32 388	1	58	375	32 446	2 113	375	32 446	2 113
	1	*52*	—	—	*1*	*52*	*7*	*1*	*52*	*7*
Oldersum	1	34	5	86	6	120	15	6	120	15
Leer	516	43 344	16	149	532	43 493	2 357	532	43 493	2 357
	20	*4 295*	—	—	*20*	*4 295*	*218*	*20*	*4 295*	*218*
Papenburg	636	56 655	79	2 506	715	59 161	3 195	715	59 161	3 195
	17	*1 249*	—	—	*17*	*1 249*	*124*	*17*	*1 249*	*124*
Weener	126	7 026	3	78	129	7 104	436	129	7 104	436
Jemgum	—	—	7	143	7	143	17	7	143	17
Ditzum	—	—	3	57	3	57	6	3	57	6
oberhalb Emswachtschiff	149	4 734	922	18 495	1 071	23 229	2 244	1 071	23 229	2 244
Rhauderfehn	—	—	21	395	21	395	43	21	395	43
Landschaftspolder	5	564	—	—	5	564	22	5	564	22
Zusammen Prov. Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegebiets	2 688	171 575	1 231	26 876	3 919	198 451	13 271	3 876	197 378	13 165
	42	*6 053*	*2*	*84*	*44*	*6 137*	*394*	*44*	*6 137*	*394*

nach den Hafenplätzen der Ankunft bezw. des Abgangs, für das Jahr 1873.

Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.										Häfen.
Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.			
Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.						
Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
östlicher Theil.										
251	11 686	149	13 066	400	24 752	1 471	400	24 752	1 471	Harburg.
10	181	1	49	11	230	23	11	230	23	Kranz.
1	13	—	—	1	13	2	1	13	2	Lühe.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mojenhören.
—	—	2	104	2	104	8	2	104	8	Twielenfleth.
4	1 482	32	4 998	36	6 480	232	36	6 480	232	Brunshausen.
2	52	22	2 082	24	2 134	112	24	2 134	112	Krautsand.
—	—	20	1 097	20	1 097	84	20	1 097	84	Wischhafen.
—	—	2	238	2	238	10	2	238	10	Freiburg.
25	1 267	11	602	36	1 869	123	36	1 869	123	oberhalb Ostewachtschiff.
1	*379*	—	—	*1*	*379*	*13*	*1*	*379*	*13*	
25	426	85	1 461	110	1 887	225	110	1 887	225	Wremen.
286	43 520	442	120 544	728	164 064	6 786	728	164 064	6 786	Geestemünde.
120	*17 657*	*25*	*10 115*	*145*	*27 772*	*2 261*	*145*	*27 772*	*2 261*	
7	251	2	57	9	308	25	9	308	25	Farge.
1	48	4	234	5	282	19	5	282	19	Rönnebeck.
1	26	—	—	1	26	3	1	26	3	Burgdamm.
16	352	8	430	24	782	61	24	782	61	Grohn.
—	—	3	172	3	172	12	3	172	12	Sandstedt.
629	59 304	783	145 134	1 412	204 438	9 196	1 412	204 438	9 196	Zusammen Provinz Hannover,
121	*18 036*	*25*	*10 115*	*146*	*28 151*	*2 274*	*146*	*28 151*	*2 274*	östlicher Theil.
westlicher Theil, einschl. des Jadegebiets.										
3	121	47	4 332	50	4 453	227	49	4 355	222	Wilhelmshafen.
74	2 123	55	1 735	129	3 858	329	114	3 055	272	Karolinensiel.
30	708	43	638	73	1 346	150	47	1 006	98	Neuharrlingersiel.
10	177	30	1 057	40	1 234	100	40	1 234	100	Bensersiel.
32	807	20	874	52	1 681	136	52	1 681	136	Westeraccumersiel.
221	4 997	280	5 703	501	10 700	1 248	501	10 700	1 248	Norderney.
92	2 959	53	2 710	145	5 669	440	145	5 669	440	Norden.
2	*298*	*2*	*191*	*4*	*489*	*38*	*4*	*489*	*38*	
26	1 577	5	160	31	1 737	117	31	1 737	117	Greetsiel.
117	8 623	239	24 689	356	33 312	2 074	356	33 312	2 074	Emden.
1	*68*	—	—	*1*	*68*	*12*	*1*	*68*	*12*	
10	223	13	734	23	957	67	23	957	67	Oldersum.
296	12 166	263	27 433	559	39 599	2 339	559	39 599	2 339	Leer.
3	*299*	*16*	*3 820*	*19*	*4 119*	*214*	*19*	*4 119*	*214*	
200	9 455	545	51 714	745	61 169	3 285	745	61 169	3 285	Papenburg.
14	*1 197*	*5*	*259*	*19*	*1 456*	*135*	*19*	*1 456*	*135*	
23	492	66	4 992	89	5 484	337	89	5 484	337	Weener.
11	234	1	85	12	319	30	12	319	30	Jemgum.
5	141	5	347	10	488	31	10	488	31	Ditzum.
1 214	24 692	48	3 100	1 262	27 792	2 636	1 262	27 792	2 636	oberhalb Emswachtschiff.
56	1 074	8	222	64	1 296	137	64	1 296	137	Rhanderfehn.
—	—	5	565	5	565	22	5	565	22	Landschaftspolder.
2 420	70 569	1 726	131 090	4 146	201 659	13 705	4 104	200 418	13 591	Zusammen Prov. Hannover, westl.
20	*1 862*	*23*	*4 270*	*43*	*6 132*	*399*	*43*	*6 132*	*399*	Theil, einschl. des Jadegebiets.

Noch: I. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe

Häfen.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.									
	Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken		
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.					
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10.	11.
II. Grossherzogthum										
Rostock	525	47 373	43	6 383	568	53 756	3 483	529	49 860	3 134
	92	*9 742*	*12*	*2 381*	*104*	*12 123*	*1 044*	*102*	*11 968*	*1 030*
Wismar	360	30 081	65	2 629	425	32 710	1 761	425	32 710	1 761
	1	*492*	*2*	*885*	*3*	*1 377*	*49*	*3*	*1 377*	*49*
Zusammen Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin	885	77 454	108	9 012	993	86 466	5 244	954	82 570	4 895
	93	*10 234*	*14*	*3 266*	*107*	*13 500*	*1 093*	*105*	*13 345*	*1 079*
III. Grossherzogthum										
Motzen	1	33	—	—	1	33	3	1	33	3
Warfleth	1	21	—	—	1	21	2	1	21	2
Weserdeich	1	66	—	—	1	66	3	1	66	3
Oldenburg	173	4 497	16	276	189	4 773	420	189	4 773	420
Dreisielen a. d. Hunte	1	116	—	—	1	116	6	1	116	6
Elsfleth	82	7 241	—	—	82	7 241	362	82	7 241	362
Brake	720	94 551	2	221	722	94 772	4 058	722	94 772	4 058
	26	*5 113*	*1*	*47*	*27*	*5 160*	*291*	*27*	*5 160*	*291*
Golzwardersiel	3	230	—	—	3	230	13	3	230	13
Absersiel	9	468	—	—	9	468	33	9	468	33
Esenshammersiel	8	538	—	—	8	538	31	8	538	31
Dedesdorf	57	1 518	—	—	57	1 518	114	57	1 518	114
Grossensiel	11	650	—	—	11	650	42	11	650	42
Nordenhamm	2	1 673	—	—	2	1 673	44	2	1 673	44
	2	*1 673*	—	—	*2*	*1 673*	*44*	*2*	*1 673*	*44*
Blexen	7	101	1	21	8	122	16	8	122	16
Tettensersiel	25	508	3	40	28	548	56	28	548	56
Waddensersiel	27	604	3	76	30	680	62	30	680	62
Burhaversiel	18	375	—	—	18	375	36	18	375	36
Fedderwardersiel	133	3 244	11	273	144	3 517	303	144	3 517	308
Eckwarderhörne	57	1 630	18	449	75	2 079	152	75	2 079	152
Varelerhafen	100	6 188	123	3 173	223	9 361	616	223	9 361	616
Ellenserdammersiel	1	51	428	10 641	429	10 692	866	429	10 692	866
Mariensiel	54	1 862	5	140	59	2 002	149	59	2 002	149
Rüstersiel	75	1 817	5	217	80	2 034	177	80	2 034	177
Inhausersiel	31	596	2	73	33	669	67	33	669	67
Hooksiel	157	4 130	24	473	181	4 603	419	178	4 534	413
Krilldumersiel	19	422	—	—	19	422	38	19	422	38
Hohenstiefersiel	3	41	—	—	3	41	6	3	41	6
Horumersiel	85	1 760	19	567	104	2 327	215	104	2 327	215
Wangeroge	72	1 156	—	—	72	1 156	145	72	1 156	145
Zusammen Grossherzogthum Oldenburg	1 933	136 087	660	16 640	2 593	152 727	8 459	2 590	152 658	8 453
	28	*6 786*	*1*	*47*	*29*	*6 833*	*335*	*29*	*6 833*	*335*

nach den Hafenplätzen der Ankunft bezw. des Abgangs, für das Jahr 1873.

Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.										Häfen.
Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.			
Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.						
Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Mecklenburg-Schwerin.										
207	17 679	373	36 336	580	54 015	3 563	542	51 054	3 157	Rostock.
85	*9 262*	*25*	*3 865*	*110*	*13 127*	*1 083*	*105*	*12 716*	*1 036*	
171	6 170	252	25 705	423	31 875	1 788	423	31 875	1 788	Wismar.
1	*749*	*2*	*542*	*3*	*1 291*	*49*	*3*	*1 291*	*49*	
378	23 849	625	62 041	1 003	85 890	5 351	965	82 929	4 945	Zusammen Grossherzogthum
86	*10 011*	*27*	*4 407*	*113*	*14 418*	*1 132*	*108*	*14 007*	*1 085*	Mecklenburg-Schwerin.
Oldenburg.										
—	—	1	77	1	77	5	1	77	5	Motzen.
1	26	—	—	1	26	2	1	26	2	Warfleth.
—	—	1	66	1	66	3	1	66	3	Weserdeich.
121	2 755	42	918	163	3 673	340	163	3 673	340	Oldenburg.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dreisielen a. d. Hunte.
4	608	74	9 120	78	9 728	420	78	9 728	420	Elsfleth.
113	17 095	529	68 435	642	85 530	3 688	642	85 530	3 688	Brake.
25	*4 898*	*2*	*262*	*27*	*5 160*	*291*	*27*	*5 160*	*291*	
—	—	3	230	3	230	13	3	230	13	Golzwardersiel.
—	—	6	230	6	230	17	6	230	17	Absersiel.
—	—	4	214	4	214	14	4	214	14	Esenshammersiel.
—	—	48	1 334	48	1 334	96	48	1 334	96	Dedesdorf.
2	148	4	227	6	375	24	6	375	24	Grossensiel.
15	5 835	1	825	16	6 660	324	16	6 660	324	Nordenhamm.
15	*5 835*	*1*	*825*	*16*	*6 660*	*324*	*16*	*6 660*	*324*	
2	43	4	107	6	150	12	6	150	12	Blexen.
12	182	22	465	34	647	68	34	647	68	Tettensersiel.
6	141	22	444	28	585	56	28	585	56	Waddensersiel.
2	43	15	297	17	340	34	17	340	34	Burhaversiel.
37	1 360	94	2 174	131	3 534	293	131	3 534	293	Fedderwardersiel.
25	541	34	997	59	1 538	119	59	1 538	119	Eckwarderhörne.
190	5 428	88	5 845	278	11 273	760	278	11 273	760	Varelerhafen.
513	13 383	4	78	517	13 461	1 047	517	13 461	1 047	Ellenserdammersiel.
17	692	30	1 205	47	1 897	131	47	1 897	131	Mariensiel.
34	875	38	976	72	1 851	161	72	1 851	161	Rüstersiel.
10	341	27	501	37	842	77	37	842	77	Inhausersiel.
79	1 809	86	2 508	165	4 317	397	164	4 305	395	Hooksiel.
5	183	18	370	23	553	46	23	553	46	Krilldumersiel.
—	—	3	41	3	41	6	3	41	6	Hohenstiefersiel.
65	1 626	53	1 261	118	2 887	256	118	2 887	256	Horumersiel.
7	97	70	1 349	77	1 446	156	77	1 446	156	Wangeroge.
1 260	53 211	1 321	100 294	2 581	153 505	8 565	2 580	153 493	8 563	Zusammen Grossherzogthum
40	*10 733*	*3*	*1 087*	*43*	*11 820*	*615*	*43*	*11 820*	*615*	Oldenburg.

Noch: I. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe

Häfen.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.									
	Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.		
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.					
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
IV. Freie Stadt										
Lübeck	2 798	290 896	17	3 054	2 815	293 950	20 113	2 811	293 028	20 055
	906	*149 457*	*12*	*2 875*	*918*	*152 332*	*12 138*	*914*	*151 410*	*12 080*
Travemünde bezw. Schlutup	26	250	3	662	29	912	67	24	177	48
Zusammen Freie Stadt Lübeck	2 824	291 146	20	3 716	2 844	294 862	20 180	2 835	293 205	20 103
	906	*149 457*	*12*	*2 875*	*918*	*152 332*	*12 138*	*914*	*151 410*	*12 080*
V. Freie Stadt										
Bremen	1 061	42 737	35	1 181	1 096	43 918	2 921	1 096	43 918	2 921
	4	*168*	—	—	*4*	*168*	*20*	*4*	*168*	*20*
Vegesack	111	5 392	1	6	112	5 398	365	112	5 398	365
Bremerhaven	1 305	689 135	49	11 822	1 354	700 957	27 336	1 352	700 599	27 320
	476	*456 473*	*13*	*9 594*	*489*	*466 067*	*20 633*	*488*	*465 887*	*20 623*
Zusammen Freie Stadt Bremen	2 477	737 264	85	13 009	2 562	750 273	30 622	2 560	749 915	30 606
	480	*456 641*	*13*	*9 594*	*493*	*466 235*	*20 653*	*492*	*466 055*	*20 643*
VI. Freie Stadt										
Hamburg	4 590	1.774 024	219	68 568	4 809	1.842 592	73 222	4 795	1.835 649	72 946
	2 470	*1.387 362*	*65*	*15 591*	*2 535*	*1.402 953*	*58 229*	*2 527*	*1.397 732*	*58 004*
Kuxhaven	997	49 620	111	8 293	1 108	57 913	3 600	115	7 909	473
	10	*4 232*	*8*	*2 958*	*18*	*7 190*	*320*	—	—	—
Zusammen Freie Stadt Hamburg	5 587	1.823 644	330	76 861	5 917	1.900 505	76 822	4 910	1.843 558	73 419
	2 480	*1.391 594*	*73*	*18 549*	*2 553*	*1.410 143*	*58 549*	*2 527*	*1.397 732*	*58 004*

nach den Hafenplätzen der Ankunft bezw. des Abgangs, für das Jahr 1873.

Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.										Häfen.
Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.			
Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.						
Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
Lübeck.										
1 541	159 463	1 266	136 414	2 807	295 877	20 187	2 804	295 268	20 146	Lübeck.
847	*136 303*	*70*	*15 491*	*917*	*151 794*	*12 102*	*914*	*151 185*	*12 061*	
3	487	27	839	30	1 326	69	24	177	48	Travemünde bezw. Schlutup.
1 544	159 950	1 293	137 253	2 837	297 203	20 256	2 828	295 445	20 194	Zusammen Freie Stadt Lübeck.
847	*136 303*	*70*	*15 491*	*917*	*151 794*	*12 102*	*914*	*151 185*	*12 061*	
Bremen.										
738	36 365	344	6 583	1 082	42 948	2 860	1 082	42 948	2 860	Bremen.
4	*168*	—	—	*4*	*168*	*18*	*4*	*168*	*18*	
44	2 111	57	2 918	101	5 029	336	101	5 029	336	Vegesack.
892	538 768	563	177 053	1 455	715 821	28 086	1 455	715 821	28 086	Bremerhaven.
431	*431 972*	*63*	*35 911*	*494*	*467 883*	*20 823*	*494*	*467 883*	*20 823*	
1 674	577 244	964	186 554	2 638	763 798	31 282	2 638	763 798	31 282	Zusammen Freie Stadt Bremen.
435	*432 140*	*63*	*35 911*	*498*	*468 051*	*20 841*	*498*	*468 051*	*20 841*	
Hamburg.										
3 581	1.382 674	1 375	501 439	4 956	1.884 113	74 833	4 945	1.878 258	74 583	Hamburg.
1 834	*1.053 944*	*719*	*350 346*	*2 553*	*1.404 290*	*58 521*	*2 545*	*1.399 069*	*58 296*	
865	40 290	186	14 474	1 051	54 764	3 321	82	5 034	314	Kuxhaven.
16	*5 336*	*12*	*3 605*	*28*	*8 941*	*440*	*1*	*381*	*25*	
4 446	1.422 964	1 561	515 913	6 007	1.938 877	78 154	5 027	1.883 292	74 897	Zusammen Freie Stadt Hamburg.
1 850	*1.059 280*	*731*	*353 951*	*2 581*	*1.413 231*	*58 961*	*2 546*	*1.399 450*	*58 321*	

Noch: I. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe

Häfen.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.									
	Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.		
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.					
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
										Wieder-
I. Königreich Preussen.										
1. Provinz Preussen . . .	5 261	834 306	1 848	349 640	7 109	1.183 946	53 895	6 997	1.172 536	53 224
	1 166	*354 768*	*396*	*162 224*	*1 562*	*516 992*	*23 659*	*1 543*	*512 866*	*23 407*
2. Provinz Pommern . .	5 071	795 662	932	46 232	6 003	841 894	43 513	5 672	822 752	42 234
	1 442	*441 852*	*59*	*7 307*	*1 501*	*449 159*	*22 529*	*1 478*	*446 244*	*22 297*
3. Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet . .	10 252	445 778	2 923	49 421	13 175	495 199	47 070	13 096	493 656	46 895
	1 466	*157 033*	*72*	*3 986*	*1 538*	*161 019*	*17 463*	*1 536*	*160 720*	*17 443*
4. Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet .	2 915	165 873	566	61 761	3 481	227 634	13 059	3 471	226 802	13 012
	106	*44 627*	*95*	*51 480*	*201*	*96 107*	*4 056*	*197*	*95 891*	*4 035*
5. Provinz Hannover, östlicher Theil	1 463	228 198	98	5 560	1 561	233 758	10 033	1 555	232 966	9 975
	145	*29 712*	*2*	*242*	*147*	*29 954*	*2 322*	*145*	*29 509*	*2 291*
6. Prv. Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegebiets	2 688	171 575	1 231	26 876	3 919	198 451	13 271	3 876	197 378	13 165
	42	*6 053*	*2*	*84*	*44*	*6 137*	*394*	*44*	*6 137*	*394*
Summe I. Königreich Preussen	27 650	2.641 392	7 598	539 490	35 248	3.180 882	180 841	34 667	3.146 090	178 505
	4 367	*1.034 045*	*626*	*225 323*	*4 993*	*1.259 368*	*70 423*	*4 943*	*1.251 367*	*69 867*
II. Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin	885	77 454	108	9 012	993	86 466	5 244	954	82 570	4 895
	93	*10 234*	*14*	*3 266*	*107*	*13 500*	*1 093*	*105*	*13 345*	*1 079*
III. Grossherzogthum Oldenburg	1 933	136 087	660	16 640	2 593	152 727	8 459	2 590	152 658	8 453
	28	*6 786*	*1*	*47*	*29*	*6 833*	*335*	*29*	*6 833*	*335*
IV. Freie Stadt Lübeck . . .	2 824	291 146	20	3 716	2 844	294 862	20 180	2 835	293 205	20 103
	906	*149 457*	*12*	*2 875*	*918*	*152 332*	*12 138*	*914*	*151 410*	*12 080*
V. „ „ Bremen . . .	2 477	737 264	85	13 009	2 562	750 273	30 622	2 560	749 915	30 606
	480	*456 641*	*13*	*9 594*	*493*	*466 235*	*20 653*	*492*	*466 055*	*20 643*
VI. „ „ Hamburg . .	5 587	1.823 644	330	76 861	5 917	1.900 505	76 822	4 910	1.843 558	73 419
	2 480	*1.391 594*	*73*	*18 549*	*2 553*	*1.410 143*	*58 549*	*2 527*	*1.397 732*	*58 004*
Ueberhaupt Deutsches Reich .	41 356	5.706 987	8 801	658 728	50 157	6.365 715	322 168	48 516	6.267 996	315 981
	8 354	*3.048 757*	*739*	*259 654*	*9 093*	*3.308 411*	*163 191*	*9 010*	*3.286 742*	*162 008*
Davon:										
A. im Ostsee-Gebiet	24 293	2.444 346	5 831	458 021	30 124	2.902 367	169 902	29 554	2.864 719	167 351
	5 073	*1.113 344*	*553*	*179 658*	*5 626*	*1.293 002*	*76 882*	*5 576*	*1.284 585*	*76 306*
B. im Nordsee-Gebiet	17 063	3.262 641	2 970	200 707	20 033	3.463 348	152 266	18 962	3.403 277	148 630
	3 281	*1.935 413*	*186*	*79 996*	*3 467*	*2.015 409*	*86 309*	*3 434*	*2.002 157*	*85 702*

nach den Hafenplätzen der Ankunft bezw. des Abgangs, für das Jahr 1873.

Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.										Häfen.
Ueberhaupt:							Davon zu Handelszwecken.			
Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Zusammen.						
Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Besatzung.	
12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.

holung.

										I. Königreich Preussen.
6 628	1.079 514	332	85 429	6 960	1.164 943	53 451	6 847	1.153 862	52 797	1. Provinz Preussen.
1 501	*490 658*	*82*	*28 314*	*1 583*	*518 972*	*23 691*	*1 559*	*514 028*	*23 371*	
3 856	452 096	1 337	256 910	5 193	709 006	36 943	4 954	694 580	36 001	2. Provinz Pommern.
934	*235 627*	*275*	*110 810*	*1 209*	*346 437*	*18 792*	*1 191*	*343 755*	*18 597*	
8 200	273 609	4 709	223 668	12 909	497 277	46 604	12 833	495 927	46 451	3. Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.
1 322	*133 667*	*210*	*30 901*	*1 532*	*164 568*	*17 870*	*1 532*	*164 568*	*17 870*	
1 782	111 195	1 275	93 065	3 057	204 260	11 644	3 047	203 940	11 605	4. Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet.
125	*61 187*	*63*	*32 687*	*188*	*93 874*	*3 810*	*187*	*93 766*	*3 800*	
629	59 304	783	145 134	1 412	204 438	9 196	1 412	204 438	9 196	5. Provinz Hannover, östlicher Theil.
121	*18 036*	*25*	*10 115*	*146*	*28 151*	*2 274*	*146*	*28 151*	*2 274*	
2 420	70 569	1 726	131 090	4 146	201 659	13 705	4 104	200 418	13 591	6. Provinz Hannover, westl. Th., einschl. des Jadegeb.
20	*1 862*	*23*	*4 270*	*43*	*6 132*	*399*	*43*	*6 132*	*399*	
23 515	2.046 287	10 162	935 296	33 677	2.981 583	171 543	33 197	2.953 165	169 641	Summe I. Königreich Preussen.
4 023	*941 037*	*678*	*217 097*	*4 701*	*1.158 134*	*66 836*	*4 658*	*1.150 400*	*66 311*	
378	23 849	625	62 041	1 003	85 890	5 351	965	82 929	4 945	II. Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin.
86	*10 011*	*27*	*4 407*	*113*	*14 418*	*1 132*	*108*	*14 007*	*1 085*	
1 260	53 211	1 321	100 294	2 581	153 505	8 565	2 580	153 493	8 563	III. Grossherzogthum Oldenburg.
40	*10 733*	*3*	*1 087*	*43*	*11 820*	*615*	*43*	*11 820*	*615*	
1 544	159 950	1 293	137 253	2 837	297 203	20 256	2 828	295 445	20 194	IV. Freie Stadt Lübeck.
847	*136 303*	*70*	*15 491*	*917*	*151 794*	*12 102*	*914*	*151 185*	*12 061*	
1 674	577 244	964	186 554	2 638	763 798	31 282	2 638	763 798	31 282	V. „ „ Bremen.
435	*432 140*	*63*	*35 911*	*498*	*468 051*	*20 841*	*498*	*468 051*	*20 841*	
4 446	1.422 964	1 561	515 913	6 007	1.938 877	78 154	5 027	1.883 292	74 897	VI. „ „ Hamburg.
1 850	*1.059 280*	*731*	*353 951*	*2 581*	*1.413 231*	*58 961*	*2 546*	*1.399 450*	*58 321*	
32 817	4.283 505	15 926	1.937 351	48 743	6.220 856	315 151	47 235	6.132 122	309 522	Ueberhaupt Deutsches Reich.
7 281	*2.589 504*	*1 572*	*627 944*	*8 853*	*3.217 448*	*160 487*	*8 767*	*3.194 913*	*159 234*	
										Davon:
20 606	1.989 018	8 296	765 301	28 902	2.754 319	162 605	28 427	2.722 743	160 388	A. im Ostsee-Gebiet.
4 690	*1.006 266*	*664*	*189 923*	*5 354*	*1.196 189*	*73 587*	*5 304*	*1.187 543*	*72 984*	
12 211	2.294 487	7 630	1.172 050	19 841	3.466 537	152 546	18 808	3.409 379	149 134	B. im Nordsee-Gebiet.
2 591	*1.583 238*	*908*	*438 021*	*3 499*	*2.021 259*	*86 900*	*3 463*	*2 007 370*	*86 250*	

II. Uebersicht der angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung, mit Unterscheidung der wichtigeren Deutschen Hafenplätze*).

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10.	11.
I. Königreich Preussen.										
A. Provinz Preussen.										
I. Memel.										
Preussischer Staat. Preussen	13	3 322	32	5 970	345	3	552	1	53	31
	—	—	*1*	*316*	*16*	—	—	—	—	—
Pommern	108	8 736	184	28 227	1 929	231	16 049	—	—	1 185
	37	*3 745*	*23*	*6 208*	*702*	*45*	*4 871*	—	—	*480*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	2	108	177	12 931	766	45	2 320	—	—	165
	—	—	*4*	*958*	*49*	*1*	*173*	—	—	*11*
„ „ an der Nordsee	—	—	2	128	8	8	297	—	—	24
Hannover, östl. Theil	—	—	4	310	17	38	2 752	—	—	156
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	14	1 289	19	1 709	151	57	5 080	—	—	268
Mecklenburg-Schwerin	2	437	22	4 283	177	3	128	—	—	9
Oldenburg	—	—	13	1 235	62	29	2 487	—	—	133
Lübeck	5	301	40	4 359	238	24	1 727	—	—	121
	—	—	*1*	*137*	*13*	*4*	*475*	—	—	*39*
Bremen	1	60	9	440	31	162	7 677	—	—	511
Hamburg	—	—	1	34	2	14	737	—	—	47
Zusammen Deutsches Reich	145	14 253	503	59 626	3 726	614	39 806	1	53	2 650
	37	*3 745*	*29*	*7 619*	*780*	*50*	*5 519*	—	—	*530*
Europäisches Russland an der Ostsee	17	1 976	8	1 060	128	16	1 886	7	1 079	127
	—	—	*1*	*338*	*17*	*1*	*148*	*1*	*390*	*26*
Schweden	23	1 521	18	1 645	205	6	608	3	1 529	75
	4	*563*	*1*	*123*	*64*	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	35	2 812	12	4 728	335	11	470	1	51	55
	1	*309*	—	—	*14*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	7	327	100	11 318	557	15	803	—	—	66
	—	—	*1*	*109*	*9*	*1*	*99*	—	—	*10*
Grossbritannien und Irland	144	31 047	42	14 319	1 571	397	102 847	—	—	3 681
	—	—	*1*	*970*	*22*	*13*	*5 565*	—	—	*210*
Niederlande	2	460	42	6 263	274	106	13 373	—	—	650
	—	—	—	—	—	*9*	*3 074*	—	—	*146*
Belgien	44	7 493	6	1 594	361	52	9 065	—	—	375
Frankreich am atlantischen Meere	2	715	2	518	39	4	663	—	—	29
„ am mittelländischen Meere	6	1 801	—	—	62	1	220	—	—	9
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	32	11 976	—	—	371	—	—	—	—	—
Italien und Malta	1	326	—	—	10	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	313	60 454	230	41 445	3 913	608	129 935	11	2 659	5 067
	5	*872*	*4*	*1 540*	*126*	*24*	*8 886*	*1*	*309*	*392*

*) Als „wichtigere Hafenplätze" sind diejenigen angesetzt, in welchen der Seeverkehr im Jahre 1873, Ein- und Ausgang zusammengerechnet, mindestens 100 Schiffe umfasst hat.

Die Summen für die einzelnen Staaten und das ganze Reich siehe in der folgenden Uebersicht III.

Noch: II. Uebersicht der in den wichtigeren Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 1. Memel.										
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atl. Meere	2	428	—	—	17	3	1 057	—	—	34
Summe für Memel	460	75 135	733	101 071	7 656	1 225	170 798	12	2 712	7 751
	42	*4 617*	*33*	*9 159*	*906*	*74*	*14 405*	*1*	*309*	*922*
Ausserdem nicht zu Handelszwecken.										
Ursache des Einlaufens: Havarie oder Reparatur	1	68	2	233	17	—	—	—	—	—
Ursache des Einlaufens: um Schutz zu suchen	—	—	3	163	15	1	290	2	232	24
	—	—	*1*	*35*	*7*	—	—	*1*	*35*	*7*
Ursache des Einlaufens: Ordreschiffe, auch nur z. Aufenth. (Liegehafen)	1	33	—	—	4	—	—	—	—	—
Zusammen	2	101	5	396	36	1	290	2	232	24
	—	—	*1*	*35*	*7*	—	—	*1*	*35*	*7*
2. Pillau.										
Preussischer Staat: Preussen	5	1 513	11	1 645	167	8	2 096	54	11 280	562
	3	*1 334*	*9*	*1 219*	*141*	*5*	*1 857*	*12*	*2 630*	*198*
Preussischer Staat: Pommern	467	47 753	93	33 833	4 648	300	32 747	3	492	2 510
	177	*33 652*	*62*	*29 488*	*3 501*	*165*	*26 774*	—	—	*2 035*
Preussischer Staat: Schleswig-Holstein an der Ostsee	33	2 335	95	7 192	650	190	11 041	—	—	801
	13	*1 354*	*15*	*2 776*	*280*	*30*	*3 944*	—	—	*279*
Preussischer Staat: „ „ an der Nordsee	5	257	—	—	15	5	326	—	—	20
Preussischer Staat: Hannover, östl. Theil	9	406	—	—	29	14	744	—	—	54
	—	—	—	—	—	*2*	*189*	—	—	*16*
Preussischer Staat: „ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	37	3 076	3	328	220	98	11 260	—	—	572
	10	*1 066*	*2*	*248*	*101*	*17*	*4 518*	—	—	*203*
Mecklenburg-Schwerin	3	132	9	1 244	81	27	1 807	—	—	120
	—	—	*3*	*868*	*44*	*3*	*579*	—	—	*37*
Oldenburg	1	73	—	—	4	10	572	—	—	34
Lübeck	30	2 576	19	2 846	391	123	8 367	—	—	607
	19	*2 078*	*7*	*2 140*	*302*	*26*	*3 627*	—	—	*281*
Bremen	65	3 301	—	—	217	61	3 267	—	—	205
	3	*317*	—	—	*18*	—	—	—	—	—
Hamburg	45	1 970	—	—	138	1	33	—	—	3
Zusammen Deutsches Reich	700	63 392	230	47 088	6 560	837	72 260	57	11 772	5 488
	225	*39 801*	*98*	*36 739*	*4 387*	*248*	*41 488*	*12*	*2 630*	*3 049*
Europäisches Russland an der Ostsee	18	4 228	6	3 270	302	19	4 072	62	22 178	933
	10	*3 480*	*4*	*3 073*	*250*	*9*	*2 108*	*26*	*12 976*	*543*
Schweden	45	3 907	10	2 311	360	52	5 780	46	10 730	674
	10	*2 026*	*9*	*2 234*	*246*	*6*	*1 720*	*4*	*423*	*113*
Norwegen mit Spitzbergen	133	9 566	6	726	793	305	25 119	—	—	1 693
	21	*3 871*	*2*	*495*	*281*	*39*	*7 940*	—	—	*472*
Dänemark mit Island und Faröer	154	9 582	112	21 749	1 566	82	5 924	4	585	408
	7	*3 614*	*35*	*16 519*	*771*	*10*	*2 271*	—	—	*133*
Grossbritannien und Irland	573	141 893	8	1 106	5 716	387	121 846	2	195	4 645
	168	*86 053*	*2*	*708*	*3 143*	*177*	*96 953*	—	—	*3 405*

Noch: II. Uebersicht der in den wichtigeren Deutschen Hafenplätzen angekommenen und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 2. Pillau.										
Niederlande	41	9 337	13	7 000	716	97	33 178	—	—	1 403
	22	*7 816*	*11*	*6 821*	*613*	*66*	*30 240*	—	—	*1 238*
Belgien	39	9 544	2	1 855	486	58	24 699	—	—	951
	20	*7 673*	*2*	*1 855*	*383*	*50*	*23 796*	—	—	*905*
Frankreich am atlantischen Meere	15	4 610	2	1 487	249	40	11 108	—	—	450
	8	*3 673*	*2*	*1 487*	*203*	*18*	*8 138*	—	—	*306*
„ am mittelländischen Meere	1	280	—	—	8	1	104	—	—	6
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	6	1 316	—	—	42	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	1 025	194 263	159	39 504	10 238	1 041	231 830	114	33 688	11 163
	266	*118 206*	*67*	*33 192*	*5 860*	*375*	*173 166*	*30*	*13 399*	*7 115*
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atl. Meere	38	14 579	—	—	413	8	3 137	—	—	80
	2	*1 292*	—	—	*34*	—	—	—	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	—	2	625	—	—	20
China	1	355	—	—	13	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder	39	14 934	—	—	426	10	3 762	—	—	100
	2	*1 292*	—	—	*34*	—	—	—	—	—
Summe für Pillau	1 764	272 589	389	86 592	17 224	1 888	307 852	171	45 460	16 751
	493	*159 299*	*165*	*69 931*	*10 281*	*623*	*214 654*	*42*	*16 029*	*10 164*
Ausserdem nicht zu Handelszwecken.										
Ursache d. Einlauf.: Havarie oder Reparatur	1	102	—	—	5	1	97	—	—	5
Ursache d. Einlauf.: um Schutz zu suchen	9	490	3	1 230	97	7	399	3	769	77
	1	*100*	*2*	*999*	*51*	*1*	*89*	*2*	*632*	*49*
Zusammen	10	592	3	1 230	102	8	496	3	769	82
	1	*100*	*2*	*999*	*51*	*1*	*89*	*2*	*632*	*49*
3. Königsberg.										
Preussischer Staat.: Preussen	5	1 100	24	1 931	159	2	85	3	414	28
	2	*833*	*2*	*749*	*62*	—	—	*1*	*166*	*8*
Pommern	370	45 554	99	32 745	4 274	252	29 837	1	166	2 240
	154	*34 674*	*62*	*29 108*	*3 318*	*134*	*24 505*	*1*	*166*	*1 866*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	29	1 901	85	6 228	544	172	8 863	—	—	693
	12	*1 087*	*14*	*2 632*	*204*	*24*	*2 706*	—	—	*209*
„ „ an der Nordsee	3	128	1	44	12	4	214	—	—	15
Hannover, östl. Theil	6	269	—	—	20	8	372	—	—	29
	—	—	—	—	—	*1*	*95*	—	—	*8*
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	33	2 602	3	358	213	93	10 596	—	—	548
	9	*1 012*	*1*	*135*	*89*	*16*	*4 058*	—	—	*189*
Mecklenburg-Schwerin	2	96	11	1 221	75	21	1 469	—	—	93
	—	—	*2*	*683*	*31*	*3*	*580*	—	—	*33*
Oldenburg	—	—	1	36	3	4	170	—	—	14
Lübeck	25	2 235	20	2 825	345	122	8 217	—	—	591
	18	*1 882*	*7*	*2 180*	*272*	*24*	*3 264*	—	—	*256*
Bremen	48	2 479	—	—	156	24	1 340	—	—	91
	1	*227*	—	—	*11*	*2*	*189*	—	—	*16*
Hamburg	29	1 268	1	228	104	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*228*	*13*	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	550	57 632	245	45 616	5 905	702	61 163	4	580	4 342
	196	*39 715*	*89*	*35 715*	*4 000*	*204*	*35 397*	*2*	*332*	*2 585*

abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 3. Königsberg.										
Europäisches Russland an der Ostsee	15	2 435	1	38	138	13	1 527	7	1 894	181
	7	*1 752*	—	—	*94*	*8*	*1 293*	*1*	*774*	*119*
Schweden	37	2 549	7	1 448	266	44	3 725	16	2 794	354
	6	*725*	*4*	*1 121*	*107*	*5*	*822*	*3*	*333*	*76*
Norwegen mit Spitzbergen	113	8 924	2	100	663	301	24 230	6	544	1 665
	17	*3 176*	—	—	*212*	*40*	*8 031*	*1*	*263*	*489*
Dänemark mit Island und Faröer	127	5 667	97	19 803	1 239	73	5 532	—	—	343
	2	*359*	*31*	*15 505*	*539*	*8*	*2 281*	—	—	*115*
Grossbritannien und Irland	389	74 968	11	4 532	3 348	334	92 083	3	291	3 616
	89	*45 506*	*8*	*4 073*	*1 743*	*132*	*69 829*	—	—	*2 445*
Niederlande	34	9 431	7	2 376	590	81	27 801	—	—	1 166
	21	*8 149*	*4*	*1 600*	*494*	*53*	*24 993*	—	—	*1 015*
Belgien	39	9 790	1	315	470	49	22 714	—	—	822
	20	*7 997*	*1*	*315*	*373*	*42*	*21 821*	—	—	*780*
Frankreich am atlantischen Meere	8	1 838	1	105	91	33	8 328	—	—	351
	3	*1 234*	—	—	*56*	*14*	*5 933*	—	—	*228*
„ am mittelländischen Meere	1	209	—	—	8	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	3	330	1	152	23	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	766	116 141	128	28 869	6 836	928	185 940	32	5 523	8 498
	165	*68 898*	*48*	*22 614*	*3 618*	*302*	*135 003*	*5*	*1 370*	*5 267*
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atl. Meere	15	4 388	—	—	134	3	1 060	—	—	28
China	1	369	—	—	13	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder	16	4 757	—	—	147	3	1 060	—	—	28
Summe für Königsberg	1 332	178 530	373	74 485	12 888	1 633	248 163	36	6 103	12 868
	361	*108 613*	*137*	*58 329*	*7 618*	*506*	*170 400*	*7*	*1 702*	*7 852*
4. Elbing.										
Preussischer Staat: Preussen	—	—	1	51	3	—	—	6	304	21
Pommern	82	4 010	—	—	466	48	2 763	1	42	368
	35	*2 245*	—	—	*322*	*34*	*2 301*	—	—	*324*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	5	467	5	286	51	23	1 671	—	—	111
	2	*393*	—	—	*24*	*4*	*798*	—	—	*50*
Hannover, östl. Theil	2	76	—	—	6	7	406	—	—	26
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	2	87	1	96	12	1	74	—	—	4
Mecklenburg-Schwerin	1	36	1	208	16	2	100	—	—	7
	—	—	*1*	*208*	*13*	—	—	—	—	—
Oldenburg	—	—	—	—	—	5	301	—	—	17
Lübeck	4	149	—	—	12	1	27	—	—	3
Bremen	17	841	—	—	57	31	1 671	—	—	102
Hamburg	17	830	—	—	57	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	130	6 496	8	641	680	118	7 013	7	346	659
	37	*2 638*	*1*	*208*	*359*	*38*	*3 099*	—	—	*374*

Noch: II. Uebersicht der in den wichtigeren Deutschen Hafenplätzen angekommenen und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 4. Elbing.										
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	1	66	9	2	156	2	188	25
	—	—	*1*	*66*	*9*	—	—	*2*	*188*	*18*
Schweden	3	239	—	—	10	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	8	304	—	—	30	4	135	—	—	15
Dänemark mit Island und Faröer	18	707	—	—	57	1	57	1	22	7
Grossbritannien und Irland	15	979	—	—	55	1	60	—	—	3
Niederlande	10	614	—	—	37	5	284	—	—	19
Belgien	—	—	—	—	—	1	56	—	—	4
Zusammen ausserdeutsches Europa	54	2 843	1	66	198	14	748	3	210	73
	—	—	*1*	*66*	*9*	—	—	*2*	*188*	*18*
Summe für Elbing	184	9 339	9	707	878	132	7 761	10	556	732
	37	*2 638*	*2*	*274*	*368*	*38*	*3 099*	*2*	*188*	*392*
Ausserdem nicht zu Handelszwecken.										
Ursache des Einlaufs: Havarie oder Reparatur	1	103	—	—	5	—	—	—	—	—
5. Neufahrwasser.										
Preussischer Staat. Preussen	8	3 285	14	5 301	287	15	4 975	13	2 365	301
	5	*2 717*	*6*	*2 181*	*197*	*12*	*4 370*	*2*	*340*	*205*
Pommern	198	18 755	83	24 070	2 006	120	10 235	—	—	748
	48	*8 423*	*26*	*10 831*	*949*	*48*	*5 227*	—	—	*467*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	19	1 004	38	5 088	309	80	7 099	—	—	406
	2	*160*	*5*	*576*	*64*	*8*	*1 198*	—	—	*86*
„ „ an der Nordsee	—	—	2	113	9	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	42	2 254	—	—	148
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	21	1 886	12	2 309	193	65	8 534	—	—	390
	3	*406*	*1*	*481*	*46*	*4*	*1 055*	—	—	*44*
Mecklenburg-Schwerin	5	664	28	5 612	243	17	802	—	—	61
	—	—	*1*	*110*	*9*	—	—	—	—	—
Oldenburg	—	—	7	1 160	48	45	6 169	—	—	276
Lübeck	11	782	11	1 520	123	28	1 381	—	—	93
	1	*96*	*1*	*230*	*24*	—	—	—	—	—
Bremen	45	2 631	2	734	175	62	3 207	—	—	198
	1	*296*	*1*	*541*	*29*	—	—	—	—	—
Hamburg	39	1 789	3	746	155	13	887	—	—	51
	1	*34*	—	—	*3*	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	346	30 796	200	46 656	3 548	487	45 543	13	2 365	2 672
	61	*12 132*	*41*	*14 950*	*1 321*	*72*	*11 850*	*2*	*340*	*802*
Europäisches Russland an der Ostsee	9	2 607	1	537	115	12	1 838	33	11 907	513
	3	*2 061*	*1*	*537*	*85*	*3*	*848*	*18*	*8 449*	*336*
Schweden	65	4 514	8	2 982	443	11	1 004	33	7 383	352
	12	*1 876*	*6*	*2 861*	*228*	*3*	*192*	*7*	*630*	*80*
Norwegen mit Spitzbergen	20	1 763	—	—	103	40	2 548	1	330	185
	—	—	—	—	—	*1*	*204*	—	—	*12*

abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 5. Neufahrwasser.										
Dänemark mit Island und Faröer	68	3 870	58	11 407	680	149	11 032	1	208	667
	3	*417*	*6*	*4 018*	*153*	*5*	*656*	—	—	*49*
Grossbritannien und Irland	766	198 949	24	10 654	7 575	636	183 993	11	6 811	6 930
	106	*49 132*	*1*	*816*	*1 884*	*89*	*41 125*	—	—	*1 604*
Niederlande	24	5 294	18	5 860	503	120	37 752	—	—	1 494
	13	*3 633*	—	—	*239*	*43*	*18 075*	—	—	*781*
Belgien	42	11 562	19	6 007	679	136	34 570	—	—	1 283
	18	*6 680*	—	—	*286*	*18*	*8 858*	—	—	*300*
Frankreich am atlantischen Meere	18	5 105	3	842	217	44	13 538	—	—	473
	1	*578*	*1*	*315*	*38*	*5*	*2 015*	—	—	*77*
„ am mittelländischen Meere	2	739	—	—	24	1	381	—	—	12
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	16	6 158	—	—	185	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	155	—	—	7	1	478	—	—	14
Italien und Malta	4	601	—	—	29	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	1 035	241 317	131	38 289	10 560	1 150	287 134	79	26 639	11 923
	156	*64 377*	*15*	*8 547*	*2 913*	*167*	*71 973*	*25*	*9 079*	*3 239*
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atl. Meere	39	16 097	—	—	444	—	—	—	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	—	10	2 334	—	—	88
Egypten am mittelländischen Meere	2	933	—	—	26	1	442	—	—	12
Zusammen aussereuropäische Länder	41	17 030	—	—	470	11	2 776	—	—	100
Summe für Neufahrwasser	1 422	289 143	331	84 945	14 578	1 648	335 453	92	29 004	14 695
	217	*76 509*	*56*	*23 497*	*4 234*	*239*	*83 823*	*27*	*9 419*	*4 041*
Ausserdem nicht zu Handelszwecken.										
Ursache des Einlaufens: Havarie oder Reparatur	1	34	—	—	3	—	—	—	—	—
Ursache des Einlaufens: um Schutz zu suchen	84	8 678	2	78	504	91	8 570	4	285	527
	15	*2 992*	—	—	*194*	*20*	*4 188*	—	—	*264*
Ursache des Einlaufens: Ordreschiffe, auch nur z. Aufenth. (Liegehafen)	1	62	3	136	21	2	131	2	308	21
Zusammen	86	8 774	5	214	528	93	8 701	6	593	548
	15	*2 992*	—	—	*194*	*20*	*4 188*	—	—	*264*

B. Provinz Pommern.

1. Stolpmünde.

Preussischer Staat: Preussen	11	471	1	54	39	29	1 271	20	915	165
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*57*	*9*
Pommern	71	3 092	51	2 385	519	132	5 959	7	237	585
	22	*1 254*	—	—	*198*	*24*	*1 495*	—	—	*216*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	48	28	1 480	113	37	1 765	—	—	136
	—	—	—	—	—	*1*	*65*	—	—	*8*
Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	2	70	—	—	5
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	1	44	—	—	4	1	34	—	—	3

Noch: II. Uebersicht der in den wichtigeren Deutschen Hafenplätzen angekommenen und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 1. Stolpmünde.										
Mecklenburg-Schwerin	—	—	2	87	8	6	232	—	—	18
Lübeck	6	292	4	179	37	6	302	—	—	23
Bremen	—	—	—	—	—	2	65	—	—	6
Hamburg	1	45	—	—	3	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	91	3 992	86	4 185	723	215	9 698	27	1 152	941
	22	*1 254*	—	—	*198*	*25*	*1 560*	*1*	*57*	*233*
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	1	90	4	402	30
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	3	619	25
Norwegen mit Spitzbergen	10	556	1	10	49	6	347	—	—	28
Dänemark mit Island und Faröer	32	1 195	34	1 410	207	59	2 255	2	56	183
Grossbritannien und Irland	12	1 265	—	—	72	14	884	1	63	65
Zusammen ausserdeutsches Europa	54	3 016	35	1 420	328	80	3 576	10	1 140	331
Summe für Stolpmünde	145	7 008	121	5 605	1 051	295	13 274	37	2 292	1 272
	22	*1 254*	—	—	*198*	*25*	*1 560*	*1*	*57*	*233*
Ausserdem nicht zu Handelszwecken.										
Ursache des Einlaufens, um Schutz zu suchen	87	3 722	10	366	337	31	1 247	1	34	117
	7	*580*	—	—	*69*	*3*	*248*	—	—	*31*
2. Rügenwalde.										
Preussischer Staat. Preussen	2	21	1	34	7	4	200	4	189	39
	—	—	—	—	—	*2*	*132*	—	—	*18*
Pommern	87	3 158	33	1 139	354	111	3 817	6	354	334
	1	*66*	*1*	*66*	*18*	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	6	169	11	571	54	17	548	—	—	43
„ „ an der Nordsee	—	—	1	51	4	—	—	—	—	—
Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	—	—	—	—	—	1	40	—	—	3
Mecklenburg-Schwerin	3	130	—	—	10	—	—	—	—	—
Lübeck	3	81	5	254	25	5	158	—	—	15
Zusammen Deutsches Reich	101	3 559	51	2 049	454	138	4 763	10	523	434
	1	*66*	*1*	*66*	*18*	*2*	*132*	—	—	*18*
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	1	47	4
Schweden	—	—	1	30	3	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	6	462	1	61	45	1	131	3	230	31
	1	*130*	—	—	*11*	—	—	*1*	*130*	*11*
Dänemark mit Island und Faröer	42	1 711	38	1 867	276	71	3 195	1	48	252
Grossbritannien und Irland	1	86	—	—	6	13	867	—	—	57
Belgien	—	—	—	—	—	1	63	—	—	4
Zusammen ausserdeutsches Europa	49	2 259	40	1 958	330	86	4 256	5	325	348
	1	*130*	—	—	*11*	—	—	*1*	*130*	*11*
Summe für Rügenwalde	150	5 818	91	4 007	784	224	9 019	15	848	782
	2	*196*	*1*	*66*	*29*	*2*	*132*	*1*	*130*	*29*

abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 2. Rügenwalde.										
Ausserdem nicht zu Handelszwecken.										
Ursache d. Einlauf: Havarie oder Reparatur	—	—	1	49	5	—	—	—	—	—
Ursache d. Einlauf: um Schutz zu suchen	31	1 187	3	111	101	32	1 255	2	193	102
Ursache d. Einlauf: Ordreschiffe, auch nur z. Aufenth. (Liegehafen)	—	—	1	45	3	—	—	—	—	—
Zusammen	31	1 187	5	205	109	32	1 255	2	193	102
3. Kolberg.										
Preuss. Staat: Preussen	—	—	—	—	—	8	448	17	1 094	105
Preuss. Staat: Pommern	52	1 736	16	1 108	194	33	913	12	342	96
	—	—	*2*	*411*	*22*	—	—	—	—	—
Preuss. Staat: Schleswig-Holstein an der Ostsee	3	92	47	2 085	188	36	1 390	—	—	129
	—	—	*5*	*323*	*42*	*5*	*322*	—	—	*42*
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	1	56	—	—	4
Lübeck	3	84	11	514	44	5	155	—	—	14
Hamburg	4	189	—	—	14	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	62	2 101	74	3 707	440	83	2 962	29	1 436	348
	—	—	*7*	*734*	*64*	*5*	*322*	—	—	*42*
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	9	1 678	72
Schweden	2	180	5	343	38	2	93	2	258	22
	1	*134*	*1*	*166*	*20*	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	14	782	1	162	86	13	430	1	39	41
	2	*303*	*1*	*162*	*34*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	14	636	25	1 111	139	43	1 810	7	464	184
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*303*	*22*
Grossbritannien und Irland	22	2 550	1	133	143	35	3 435	—	—	210
	—	—	*1*	*133*	*12*	*6*	*1 007*	—	—	66
Zusammen ausserdeutsches Europa	52	4 148	32	1 749	406	93	5 768	19	2 439	529
	3	*437*	*3*	*461*	*66*	*6*	*1 007*	*2*	*303*	*88*
Summe für Kolberg	114	6 249	106	5 456	846	176	8 730	48	3 875	877
	3	*437*	*10*	*1 195*	*130*	*11*	*1 329*	*2*	*303*	*130*
Ausserdem nicht zu Handelszwecken.										
Ursache d. Einlauf: um Schutz zu suchen	102	3 496	25	1 257	389	90	3 380	26	1 305	383
	4	*227*	*2*	*122*	*54*	*3*	*170*	*3*	*179*	*54*
Ursache d. Einlauf: Ordreschiffe, auch nur z. Aufenth. (Liegehafen)	—	—	2	58	4	—	—	2	58	4
Zusammen	102	3 496	27	1 315	393	90	3 380	28	1 363	387
	4	*227*	*2*	*122*	*54*	*3*	*170*	*3*	*179*	*54*

Noch: II. Uebersicht der in den wichtigeren Deutschen Hafenplätzen angekommenen und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
4. Swinemünde.										
Preussischer Staat. Preussen	301	16 763	1	71	1 093	17	740	46	16 692	613
	11	*1 235*	—	—	*102*	—	—	*12*	*7 153*	*231*
Pommern	364	15 828	28	1 952	1 561	75	6 702	44	3 577	963
	70	*6 406*	*21*	*1 315*	*810*	*63*	*6 176*	*37*	*2 705*	*890*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	26	927	23	785	150	1	29	1	14	5
	1	*64*	—	—	7	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	1	37	—	—	2	—	—	—	—	—
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	9	420	—	—	28	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	2	61	1	50	9	—	—	—	—	—
Lübeck	6	319	5	431	49	—	—	—	—	—
	1	*138*	*1*	*240*	*20*	—	—	—	—	—
Hamburg	2	118	1	186	14	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	711	34 473	59	3 475	2 906	93	7 471	91	20 283	1 581
	83	*7 843*	*22*	*1 555*	*939*	*63*	*6 176*	*49*	*9 858*	*1 121*
Europäisches Russland an der Ostsee	5	559	—	—	26	4	635	116	43 594	1 499
	—	—	—	—	—	—	—	*40*	*24 450*	*774*
Schweden	3	111	5	306	30	1	149	82	23 923	789
	—	—	—	—	—	*1*	*149*	—	—	*12*
Norwegen mit Spitzbergen	3	388	—	—	24	—	—	2	174	11
	1	*196*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	123	1 871	29	1 430	427	25	1 014	99	1 440	373
	—	—	—	—	—	*1*	*319*	*1*	*196*	*31*
Grossbritannien und Irland	233	82 300	—	—	2 715	6	1 324	—	—	51
	51	*33 227*	—	—	*927*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	2	503	18	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	367	85 229	36	2 239	3 240	36	3 122	299	69 131	2 723
	52	*33 423*	—	—	*940*	*2*	*468*	*41*	*24 646*	*817*
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atl. Meere	7	10 238	—	—	377	9	14 328	2	1 640	722
	5	*8 630*	—	—	*346*	*9*	*14 328*	—	—	*689*
Summe für Swinemünde	1 085	129 940	95	5 714	6 523	138	24 921	392	91 054	5 026
	140	*49 896*	*22*	*1 555*	*2 225*	*74*	*20 972*	*90*	*34 504*	*2 627*
Ausserdem nicht zu Handelszwecken.										
Ursache des Einlaufens. Havarie oder Reparatur	—	—	1	263	12	1	203	—	—	12
	—	—	—	—	—	*1*	*203*	—	—	*12*
um Schutz zu suchen	48	6 530	9	1 092	353	37	4 918	8	839	270
	8	*1 705*	—	—	*82*	*5*	*1 291*	*1*	*262*	*81*
Ordreschiffe, auch nur z. Aufenth. (Liegehafen)	9	854	2	112	75	6	527	3	467	54
	2	*281*	—	—	*27*	*2*	*329*	—	—	*17*
Zusammen	57	7 384	12	1 467	440	44	5 648	11	1 306	336
	10	*1 986*	—	—	*109*	*8*	*1 823*	*1*	*262*	*110*

abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
5. Stettin.										
Preussischer Staat. Preussen	303 *245*	39 236 *34 527*	1 *1*	241 *241*	3 303 *3 065*	561 *245*	61 454 *36 673*	87 *51*	29 398 *22 618*	5 599 *4 192*
Pommern	20 *14*	1 022 *798*	— —	— —	146 *126*	139 *20*	5 306 *1 150*	9 *1*	542 *238*	539 *185*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	51 *41*	7 978 *7 498*	3 *3*	730 *730*	571 *540*	102 *39*	9 088 *6 922*	5 *3*	802 *682*	694 *505*
„ „ an der Nordsee	1	337	—	—	11	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	1	118	—	—	6	1	52	—	—	3
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	1 —	50 —	— —	— —	3 —	27 *1*	1 970 *93*	— —	— —	125 *5*
Mecklenburg-Schwerin	— —	— —	1 *1*	482 *482*	15 *15*	8 —	290 —	— —	— —	23 —
Lübeck	1 *1*	256 *256*	— —	— —	14 *14*	5 —	249 —	— —	— —	15 —
Bremen	60 *1*	2 698 *94*	1 *1*	25 *25*	191 *12*	30 —	1 228 —	2 —	103 —	93 —
Hamburg	33 —	1 514 —	1 *1*	2 *2*	111 *3*	2 —	63 —	— —	— —	6 —
Zusammen Deutsches Reich	471 *302*	53 209 *43 173*	7 *7*	1 480 *1 480*	4 371 *3 775*	875 *275*	79 700 *44 838*	103 *55*	30 845 *23 538*	7 097 *4 887*
Europäisches Russland an der Ostsee	438 *279*	120 269 *96 747*	— —	— —	6 487 *4 546*	223 *139*	51 876 *41 544*	158 *99*	56 637 *46 197*	5 140 *4 173*
Schweden	233 *72*	32 412 *14 352*	1 *1*	697 *697*	1 819 *906*	176 *53*	25 479 *12 155*	70 *3*	15 337 *1 224*	2 024 *773*
Norwegen mit Spitzbergen	117 *43*	13 734 *8 248*	— —	— —	907 *549*	77 *27*	8 649 *4 932*	21 *1*	3 892 *400*	750 *361*
Dänemark mit Island und Faröer	177 *87*	27 459 *22 416*	— —	— —	1 783 *1 448*	173 *81*	25 204 *20 294*	19 *2*	2 236 *282*	1 751 *1 317*
Grossbritannien und Irland	873 *297*	228 740 *150 653*	1 *1*	122 *122*	9 362 *5 636*	436 *107*	109 147 *53 303*	30 *2*	3 223 *917*	4 642 *2 109*
Niederlande	39 *20*	9 248 *7 241*	— —	— —	496 *394*	13 *9*	4 487 *3 503*	1 —	118 —	193 *153*
Belgien	23 *20*	8 435 *8 053*	— —	— —	374 *353*	16 *4*	3 312 *1 642*	— —	— —	146 *71*
Frankreich am atlantischen Meere	40 *9*	9 907 *4 315*	— —	— —	423 *182*	70 *1*	13 984 *767*	— —	— —	563 *21*
„ am mittelländischen Meere	1	436	—	—	12	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	2	621	—	—	22	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	25 *1*	5 078 *340*	— —	— —	212 *18*	— —	— —	— —	— —	— —
Portugal, einschl. der Azoren	1	167	—	—	6	—	—	—	—	—
Italien und Malta	11	3 047	—	—	103	—	—	1	226	10
Griechenland	1	120	—	—	6	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	1 981 *828*	459 673 *312 365*	2 *2*	819 *819*	22 012 *14 032*	1 184 *421*	242 138 *138 140*	300 *107*	81 669 *49 020*	15 219 *8 978*

Noch: II. Uebersicht der in den wichtigeren Deutschen Hafenplätzen angekommenen und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 5. Stettin.										
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atl. Meere	127	55 929	—	—	1 747	19	10 291	8	3 223	550
	8	*7 819*	—	—	*427*	*4*	*4 254*	—	—	*294*
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	—	4	937	—	—	33
Ostindien mit den indischen Inseln . . .	1	495	—	—	12	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder . .	128	56 424	—	—	1 759	23	11 228	8	3 223	583
	8	*7 819*	—	—	*427*	*4*	*4 254*	—	—	*294*
Summe für Stettin	2 580	569 306	9	2 299	28 142	2 082	333 066	411	115 737	22 899
	1 138	*363 357*	*9*	*2 299*	*18 234*	*700*	*187 232*	*162*	*72 558*	*14 159*
6. Wolgast.										
Preussischer Staat. Preussen	2	88	3	676	42	4	720	36	5 746	314
	—	—	*2*	*478*	*26*	*3*	*660*	*2*	*353*	*66*
Pommern	37	890	3	592	127	8	800	8	912	61
	1	*49*	*2*	*564*	*49*	*1*	*50*	—	—	*19*
Schleswig-Holstein an der Ostsee . . .	5	73	—	—	11	2	50	4	118	19
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*64*	*8*
Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	1	39	—	—	4	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	1	20	—	—	2	1	15	—	—	2
Lübeck	—	—	3	175	16	1	71	—	—	7
	—	—	*2*	*142*	*13*	*1*	*71*	—	—	*7*
Bremen	1	38	—	—	3	—	—	—	—	—
Hamburg	4	179	—	—	12	5	212	—	—	16
Zusammen Deutsches Reich	51	1 327	9	1 443	217	21	1 368	48	6 776	419
	1	*49*	*6*	*1 184*	*88*	*5*	*781*	*3*	*417*	*100*
Europäisches Russland an der Ostsee . . .	—	—	2	300	15	—	—	9	1 343	64
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*71*	*6*
Schweden	1	57	—	—	5	—	—	3	147	11
Norwegen mit Spitzbergen	1	53	1	49	10	2	95	—	—	10
Dänemark mit Island und Faröer	3	93	5	144	20	—	—	8	573	32
Grossbritannien und Irland	19	3 112	—	—	151	24	4 789	2	420	226
	1	*282*	—	—	*13*	*2*	*564*	—	—	*30*
Niederlande	4	241	—	—	13	—	—	—	—	—
Belgien	—	—	1	441	12	5	753	—	—	39
Zusammen ausserdeutsches Europa . . .	28	3 556	9	934	226	31	5 637	22	2 483	382
	1	*282*	—	—	*13*	*2*	*564*	*1*	*71*	*36*
Westindische Inseln	4	1 260	1	308	52	—	—	1	307	11
Summe für Wolgast	83	6 143	19	2 685	495	52	7 005	71	9 566	812
	2	*331*	*6*	*1 184*	*101*	*7*	*1 345*	*4*	*488*	*136*

abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
7. Greifswald.										
Preussischer Staat. Preussen	2	167	—	—	9	—	—	11	2 936	99
Pommern	53	2 020	4	494	183	24	895	21	800	133
	1	*57*	*2*	*31*	*17*	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	3	39	—	—	7	5	93	—	—	11
Hannover, östl. Theil	1	28	—	—	2	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	1	27	1	39	5	—	—	—	—	—
Lübeck	1	12	2	68	8	4	108	—	—	10
Zusammen Deutsches Reich	61	2 293	7	601	214	33	1 096	32	3 736	253
	1	*57*	*2*	*31*	*17*	—	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	5	1 067	46
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	2	390	17
Dänemark mit Island und Faröer	4	115	2	334	26	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*300*	*14*	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	10	2 320	—	—	89	—	—	—	—	—
Belgien	—	—	—	—	—	3	537	—	—	27
	—	—	—	—	—	*1*	*300*	—	—	*14*
Zusammen ausserdeutsches Europa	14	2 435	2	334	115	3	537	7	1 457	90
	—	—	*1*	*300*	*14*	*1*	*300*	—	—	*14*
Summe für Greifswald	75	4 728	9	935	329	36	1 633	39	5 193	343
	1	*57*	*3*	*331*	*31*	*1*	*300*	—	—	*14*
8. Krampas.										
Preussischer Staat. Preussen	2	78	—	—	5	25	1 047	—	—	77
Pommern	126	4 013	152	4 678	669	194	5 835	60	2 048	604
	—	—	*3*	*416*	*24*	*3*	*415*	—	—	*24*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	7	337	28	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	19	582	—	—	45
Mecklenburg-Schwerin	—	—	2	76	6	1	34	—	—	3
Lübeck	—	—	6	214	18	1	30	—	—	3
Zusammen Deutsches Reich	128	4 091	167	5 305	726	240	7 528	60	2 048	732
	—	—	*3*	*416*	*24*	*3*	*415*	—	—	*24*
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	3	166	—	—	12
Schweden	3	434	—	—	19	—	—	3	434	18
	2	*420*	—	—	*17*	—	—	*2*	*420*	*16*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	7	298	20	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	3	434	7	298	39	3	166	3	434	30
	2	*420*	—	—	*17*	—	—	*2*	*420*	*16*
Summe für Krampas	131	4 525	174	5 603	765	243	7 694	63	2 482	762
	2	*420*	*3*	*416*	*41*	*3*	*415*	*2*	*420*	*40*

Noch: II. Uebersicht der in den wichtigeren Deutschen Hafenplätzen angekommenen und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
9. Arkona.										
Preussischer Staat. Preussen	—	—	—	—	—	39	2 066	—	—	134
Pommern	—	—	19	610	47	18	501	—	—	40
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	13	666	42	6	175	—	—	12
„ „ an der Nordsee	—	—	2	70	6	2	70	—	—	6
Hannover, östl. Theil	—	—	1	60	4	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	6	312	20	—	—	—	—	—
Lübeck	—	—	10	457	31	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	—	—	51	2 175	150	65	2 812	—	—	192
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	4	267	—	—	15
Schweden	—	—	2	57	4	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	22	1 112	70	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	—	—	24	1 169	74	4	267	—	—	15
Summe für Arkona	—	—	75	3 344	224	69	3 079	—	—	207
10. Stralsund.										
Preussischer Staat. Preussen	15	918	—	—	57	4	257	35	4 051	213
	1	*71*	—	—	*6*	—	—	*1*	*292*	*14*
Pommern	54	2 469	28	1 310	280	14	525	53	2 389	220
	3	*171*	*1*	*9*	*31*	*1*	*57*	*1*	*9*	*15*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	14	271	17	490	79	22	616	3	39	62
	—	—	*1*	*65*	*8*	*1*	*65*	—	—	*8*
„ „ an der Nordsee	—	—	—	—	—	1	34	—	—	2
Hannover, östl. Theil	2	47	—	—	4	1	28	—	—	2
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	2	85	1	111	11	1	42	—	—	4
Mecklenburg-Schwerin	5	356	5	179	34	6	147	—	—	14
	1	*256*	—	—	*12*	—	—	—	—	—
Lübeck	14	444	9	351	66	22	966	—	—	80
	1	*94*	—	—	*10*	*2*	*363*	—	—	*27*
Bremen	2	49	—	—	4	8	224	—	—	19
Hamburg	8	296	—	—	20	2	64	—	—	5
Zusammen Deutsches Reich	116	4 935	60	2 441	555	81	2 903	91	6 479	621
	6	*592*	*2*	*74*	*67*	*4*	*485*	*2*	*301*	*64*
Europäisches Russland an der Ostsee	6	1 618	—	—	78	1	114	34	6 358	287
	4	*1 476*	—	—	*70*	—	—	*3*	*1 209*	*53*
Schweden	83	18 610	7	340	902	62	15 432	23	3 781	883
	66	*16 932*	—	—	*792*	*60*	*15 393*	*1*	*257*	*732*
Norwegen mit Spitzbergen	3	110	—	—	11	—	—	2	274	14
Dänemark mit Island und Faröer	34	1 053	41	1 845	211	17	429	16	512	82

abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 10. Stralsund.										
Grossbritannien und Irland	64	10 944	1	163	472	18	2 457	—	—	117
	1	*292*	—	—	*14*	*1*	*481*	—	—	*15*
Niederlande	—	—	—	—	—	8	537	—	—	32
Belgien	8	796	—	—	44	23	3 203	—	—	148
Frankreich am atlantischen Meere	10	1 541	—	—	70	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	208	34 672	49	2 348	1 788	129	22 172	75	10 925	1 563
	71	*18 700*	—	—	*876*	*61*	*15 874*	*4*	*1 466*	*800*
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atl. Meere	2	635	—	—	20	—	—	1	295	9
Summe für Stralsund	326	40 242	109	4 789	2 363	210	25 075	167	17 699	2 193
	77	*19 292*	*2*	*74*	*943*	*65*	*16 359*	*6*	*1 767*	*864*
11. Barth.										
Preussisch. Staat. Preussen	1	33	—	—	3	—	—	16	2 204	82
Preussisch. Staat. Pommern	10	291	—	—	26	—	—	6	178	15
Preussisch. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	2	25	9	391	35	2	78	—	—	10
	—	—	*1*	*65*	*8*	*1*	*65*	—	—	*8*
Preussisch. Staat. Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	1	34	—	—	3	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	4	123	10	1	12	—	—	2
Lübeck	—	—	1	28	2	6	177	—	—	12
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	1	33	3
Hamburg	4	123	—	—	11	1	62	—	—	3
Zusammen Deutsches Reich	18	506	14	542	90	10	329	23	2 415	127
	—	—	*1*	*65*	*8*	*1*	*65*	—	—	*8*
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	4	1 013	35
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	3	1 149	33
Dänemark mit Island und Faröer	21	590	15	571	80	15	472	14	396	69
Grossbritannien und Irland	2	110	—	—	8	1	60	—	—	4
Zusammen ausserdeutsches Europa	23	700	15	571	88	16	532	21	2 558	141
Summe für Barth	41	1 206	29	1 113	178	26	861	44	4 973	268
	—	—	*1*	*65*	*8*	*1*	*65*	—	—	*8*
12. Uebrige Häfen der Provinz Pommern.										
Preussischer Staat. Preussen	—	—	—	—	—	15	598	1	48	43
Preussischer Staat. Pommern	59	4 369	35	1 015	488	64	4 641	6	225	438
	34	*3 819*	—	—	*357*	*31*	*3 677*	*3*	*142*	*357*
Preussischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	18	—	—	2	2	17	—	—	4
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	1	28	—	—	2
Lübeck	—	—	4	204	13	1	42	—	—	3
Hamburg	—	—	2	110	7	3	96	—	—	8
Zusammen Deutsches Reich	60	4 387	41	1 329	510	86	5 422	7	273	498
	34	*3 819*	—	—	*357*	*31*	*3 677*	*3*	*142*	*357*

Noch: II. Uebersicht der in den wichtigeren Deutschen Hafenplätzen angekommenen und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 12 Uebrige Häfen der Provinz Pommern.										
Europäisches Russland an der Ostsee	4	321	—	—	24	4	288	—	—	18
Schweden	—	—	—	—	—	1	34	1	22	5
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	16	365	—	—	33
Belgien	—	—	—	—	—	1	100	—	—	6
Zusammen ausserdeutsches Europa	4	321	—	—	24	22	787	1	22	62
Summe f. d. übrigen Häfen d. Prov. Pommern	64	4 708	41	1 329	534	108	6 209	8	295	560
	34	*3 819*	—	—	*357*	*31*	*3 677*	*3*	*142*	*357*

C. Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.

1. Neustadt.

Preussischer Staat. Preussen	3	191	—	—	12	—	—	9	1 196	58
Preussischer Staat. Pommern	3	80	—	—	8	1	22	4	171	16
Preussischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	126	3 993	30	310	594	143	3 959	30	592	599
	61	*3 202*	—	—	*366*	*61*	*3 203*	—	—	*530*
Mecklenburg-Schwerin	29	298	25	191	108	52	452	5	291	122
	—	—	*1*	*18*	2	—	—	*1*	*18*	2
Oldenburg	—	—	1	20	2	—	—	—	—	—
Lübeck	160	3 927	27	1 222	638	153	3 868	18	853	634
	59	*3 098*	*14*	*804*	*438*	*59*	*3 098*	*14*	*804*	*538*
Zusammen Deutsches Reich	321	8 489	83	1 743	1 362	349	8 301	66	3 103	1 429
	120	*6 300*	*15*	*822*	*806*	*120*	*6 301*	*15*	*822*	*1 070*
Europäisches Russland an der Ostsee	4	662	—	—	37	6	956	9	1 062	105
Schweden	44	3 788	—	—	238	32	2 780	12	1 130	241
Norwegen mit Spitzbergen	2	119	—	—	9	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	10	219	6	137	34	12	295	10	242	48
Grossbritannien und Irland	23	2 810	—	—	138	—	—	—	—	—
Niederlande	—	—	—	—	—	1	102	—	—	6
Zusammen ausserdeutsches Europa	83	7 598	6	137	456	51	4 133	31	2 434	400
Summe für Neustadt	404	16 087	89	1 880	1 818	400	12 434	97	5 537	1 829
	120	*6 300*	*15*	*822*	*806*	*120*	*6 301*	*15*	*822*	*1 070*

2. Dahme.

Preuss. Staat: Schlewig-Holstein a. d. Ostsee	54	248	—	—	90	26	120	22	97	82
Lübeck	—	—	—	—	—	1	5	—	—	2
Summe für Dahme	54	248	—	—	90	27	125	22	97	84

abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
3. Burg a. F.										
Preussischer Staat. Preussen	6	278	—	—	22	—	—	8	622	36
Preussischer Staat. Pommern	10	224	—	—	23	—	—	8	314	26
Preussischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	271	6 071	28	832	1 000	190	5 812	106	935	981
	84	*4 410*	*5*	*308*	*628*	*85*	*4 508*	—	—	*600*
Preussischer Staat. „ „ an der Nordsee	—	—	—	—	—	1	16	—	—	2
Mecklenburg-Schwerin	—	—	1	28	2	—	—	1	105	6
Lübeck	95	1 639	26	460	284	132	2 217	4	81	316
	6	*465*	—	—	*42*	*7*	*367*	—	—	*49*
Zusammen Deutsches Reich	382	8 212	55	1 320	1 331	323	8 045	127	2 057	1 367
	90	*4 875*	*5*	*308*	*670*	*92*	*4 875*	—	—	*649*
Europäisches Russland an der Ostsee	2	243	—	—	16	2	164	3	370	33
Schweden	15	1 167	—	—	77	2	172	10	850	70
Dänemark mit Island und Faröer	13	410	—	—	40	3	54	19	859	74
Grossbritannien und Irland	14	1 226	—	—	79	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	44	3 046	—	—	212	7	390	32	2 079	177
Summe für Burg a. F.	426	11 258	55	1 320	1 543	330	8 435	159	4 136	1 544
	90	*4 875*	*5*	*308*	*670*	*92*	*4 875*	—	—	*649*
4. Lemkenhafen.										
Preuss. Staat. Preussen	4	142	—	—	11	—	—	1	107	6
Preuss. Staat. Pommern	4	122	—	—	10	—	—	3	142	10
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	95	1 024	55	973	263	63	653	65	655	203
Mecklenburg-Schwerin	—	—	1	21	3	1	20	—	—	2
Oldenburg	—	—	—	—	—	2	44	—	—	4
Lübeck	24	390	13	209	78	53	846	—	—	107
Bremen	—	—	1	22	2	3	62	—	—	6
Hamburg	1	20	—	—	2	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	128	1 698	70	1 225	369	122	1 625	69	904	338
Europäisches Russland an der Ostsee	1	228	—	—	11	—	—	3	400	21
Schweden	6	615	—	—	36	—	—	7	649	39
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	1	67	—	—	5
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	22	2	—	—	8	395	26
Grossbritannien und Irland	5	483	—	—	27	—	—	—	—	—
Belgien	—	—	—	—	—	2	238	—	—	13
Zusammen ausserdeutsches Europa	12	1 326	1	22	76	3	305	18	1 444	104
Summe für Lemkenhafen	140	3 024	71	1 247	445	125	1 930	87	2 348	442

Noch: II. Uebersicht der in den wichtigeren Deutschen Hafenplätzen angekommenen und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
5. Heiligenhafen.										
Preussischer Staat. Preussen	—	—	—	—	—	—	—	1	62	3
Pommern	7	176	—	—	15	4	124	4	78	19
Schleswig-Holstein an der Ostsee	218	4 130	106	854	674	238	4 057	103	1 646	753
	32	*1 680*	*1*	*52*	*198*	*43*	*2 258*	—	—	*258*
„ „ an der Nordsee	—	—	1	34	3	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	7	186	—	—	17	6	177	—	—	16
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	—	—	—	—	—	2	49	—	—	4
Mecklenburg-Schwerin	13	89	6	122	40	22	206	1	91	48
Lübeck	68	1 636	6	102	242	60	1 186	—	—	180
	23	*1 208*	*1*	*53*	*138*	*15*	*787*	—	—	*90*
Bremen	1	36	—	—	3	1	33	—	—	3
Hamburg	—	—	1	99	8	1	24	—	—	2
	—	—	*1*	*99*	*8*	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	314	6 253	120	1 211	1 002	334	5 856	109	1 877	1 028
	55	*2 888*	*3*	*204*	*344*	*58*	*3 045*	—	—	*348*
Europäisches Russland an der Ostsee	2	311	—	—	15	—	—	5	678	34
Schweden	13	1 486	—	—	78	—	—	15	1 577	85
Norwegen mit Spitzbergen	2	86	—	—	8	—	—	2	127	9
Dänemark mit Island und Faröer	28	580	34	233	109	42	438	23	490	118
Grossbritannien und Irland	12	1 044	—	—	64	3	203	—	—	16
Niederlande	—	—	1	171	7	1	143	—	—	7
Belgien	—	—	—	—	—	2	147	—	—	11
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	99	—	—	8
	—	—	—	—	—	*1*	*99*	—	—	*8*
Zusammen ausserdeutsches Europa	57	3 507	35	404	281	49	1 030	45	2 872	288
	—	—	—	—	—	*1*	*99*	—	—	*8*
Summe für Heiligenhafen	371	9 760	155	1 615	1 283	383	6 886	154	4 749	1 316
	55	*2 888*	*3*	*204*	*344*	*59*	*3 144*	—	—	*356*
6. Hohwacht.										
Preuss. Staat. Preussen	—	—	—	—	—	—	—	2	112	8
Pommern	1	15	—	—	2	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	84	879	17	346	206	66	771	32	451	202
„ „ an der Nordsee	—	—	1	46	3	—	—	—	—	—
Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	—	—	—	—	—	1	46	—	—	3
Mecklenburg-Schwerin	9	125	—	—	18	9	121	1	16	20
Lübeck	10	170	—	—	20	8	130	1	10	18
Zusammen Deutsches Reich	104	1 189	18	392	249	84	1 068	36	589	251

abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 6. Hohwacht.										
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	3	257	15
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1	105	6
Dänemark mit Island und Faröer	4	52	—	—	8	3	101	3	191	20
Grossbritannien und Irland	10	883	—	—	49	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	14	935	—	—	57	3	101	7	553	41
Summe für Hohwacht	118	2 124	18	392	306	87	1 169	43	1 142	292
7. Laboe.										
Preuss. Staat. Preussen	—	—	—	—	—	—	—	6	264	19
Preuss. Staat. Pommern	1	26	2	36	6	5	123	2	51	15
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	48	542	19	202	120	30	266	70	1 012	189
Mecklenburg-Schwerin	—	—	1	13	2	2	29	—	—	4
Lübeck	—	—	2	50	4	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	49	568	24	301	132	37	418	78	1 327	227
Europäisches Russland an der Ostsee	1	126	—	—	9	—	—	3	373	21
Schweden	2	317	1	33	17	—	—	4	304	16
Dänemark mit Island und Faröer	15	339	4	75	39	1	30	41	927	86
Grossbritannien und Irland	2	171	—	—	8	—	—	—	—	—
Belgien	—	—	—	—	—	1	88	—	—	8
Zusammen ausserdeutsches Europa	20	953	5	108	73	2	118	48	1 604	131
Summe für Laboe	69	1 521	29	409	205	39	536	126	2 931	358
Ausserdem nicht zu Handelszwecken:										
Ursache des Einlaufens, um Schutz zu suchen	3	45	—	—	6	10	65	—	—	20
8. Neumühlen.										
Preuss. Staat. Preussen	14	1 748	—	—	135	—	—	8	681	54
	14	*1 748*	—	—	*135*	—	—	*4*	*466*	*37*
Preuss. Staat. Pommern	22	2 082	2	510	171	4	408	11	605	97
	10	*1 363*	*2*	*510*	*122*	*3*	*370*	*6*	*392*	*76*
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	285	4 842	18	325	669	178	2 537	100	2 109	618
	7	*457*	*2*	*130*	*72*	—	—	*7*	*457*	*56*
Lübeck	—	—	1	65	8	—	—	1	22	2
	—	—	*1*	*65*	*8*	—	—	—	—	—
Bremen	—	—	—	—	—	1	25	—	—	2
Zusammen Deutsches Reich	321	8 672	21	900	983	183	2 970	120	3 417	773
	31	*3 568*	*5*	*705*	*337*	*3*	*370*	*17*	*1 315*	*169*
Europäisches Russland an der Ostsee	1	45	—	—	3	3	630	2	510	60
	—	—	—	—	—	*2*	*538*	*2*	*510*	*55*

Noch: II. Uebersicht der in den wichtigeren Deutschen Hafenplätzen angekommenen und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 8. Neumühlen.										
Schweden	3	339	—	—	23	2	130	4	753	43
	2	*306*	—	—	*20*	*2*	*130*	*1*	*65*	*24*
Dänemark mit Island und Faröer	159	4 106	1	268	414	68	1 822	75	2 174	371
	7	*457*	*1*	*268*	*73*	*1*	*66*	*6*	*392*	*56*
Grossbritannien und Irland	17	3 213	—	—	148	30	6 504	—	—	314
	6	*1 560*	—	—	*76*	*19*	*5 623*	—	—	*259*
Zusammen ausserdeutsches Europa	180	7 703	1	268	588	103	9 086	81	3 437	788
	15	*2 323*	*1*	*268*	*169*	*24*	*6 357*	*9*	*967*	*394*
Summe für Neumühlen	501	16 375	22	1 168	1 571	286	12 056	201	6 854	1 561
	46	*5 891*	*6*	*973*	*506*	*27*	*6 727*	*26*	*2 282*	*563*
9. Kiel.										
Preussischer Staat. Preussen	159	10 689	—	—	689	32	2 426	141	10 981	795
	19	*2 366*	—	—	*185*	*14*	*1 541*	*9*	*2 006*	*231*
Pommern	80	7 154	2	29	483	47	5 806	54	2 434	563
	28	*5 225*	—	—	*335*	*26*	*5 183*	*4*	*313*	*359*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	1 097	28 573	33	680	2 815	564	17 090	571	13 387	2 858
	173	*10 015*	*9*	*260*	*871*	*144*	*9 182*	*40*	*1 225*	*873*
„ „ an der Nordsee	1	33	5	89	10	13	466	—	—	40
	—	—	—	—	—	*2*	*148*	—	—	*18*
Hannover, östl. Theil	22	1 462	1	22	119	12	1 066	—	—	90
	14	*1 240*	—	—	*100*	*11*	*1 040*	—	—	*88*
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	4	141	—	—	11	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	5	54	—	—	10	5	88	10	1 950	81
	—	—	—	—	—	*1*	*6*	*1*	*749*	*20*
Oldenburg	3	130	—	—	8	—	—	—	—	—
Lübeck	45	1 942	—	—	211	36	1 737	2	52	197
	30	*1 575*	—	—	*180*	*31*	*1 601*	—	—	*182*
Bremen	3	116	—	—	9	1	14	—	—	2
Hamburg	12	388	3	87	37	2	58	1	715	34
	—	—	*1*	*28*	*5*	—	—	*1*	*715*	*30*
Zusammen Deutsches Reich	1 431	50 682	44	907	4 402	712	28 751	779	29 519	4 660
	264	*20 421*	*10*	*288*	*1 676*	*229*	*18 701*	*55*	*5 008*	*1 801*
Europäisches Russland an der Ostsee	77	11 893	—	—	574	7	988	169	31 115	1 380
	4	*674*	—	—	*43*	—	—	*9*	*3 932*	*151*
Schweden	139	16 178	—	—	828	22	1 269	164	20 224	1 146
	2	*100*	—	—	*19*	*5*	*254*	*2*	*291*	*67*
Norwegen mit Spitzbergen	39	2 330	—	—	186	—	—	36	3 206	180
	5	*505*	—	—	*47*	—	—	*1*	*101*	*9*
Dänemark mit Island und Faröer	1 326	96 057	6	275	12 420	652	76 363	699	29 113	12 815
	523	*82 363*	*1*	*178*	*10 791*	*465*	*73 064*	*64*	*12 467*	*10 984*

abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 9. Kiel.										
Grossbritannien und Irland	233	36 684	—	—	1 618	1	73	—	—	5
	20	*6 913*	—	—	*288*	—	—	—	—	—
Niederlande	46	4 680	1	87	253	2	84	—	—	4
	1	*176*	—	—	*14*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	1	232	9	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	1 860	167 822	8	594	15 888	684	78 777	1 068	83 658	15 530
	555	*90 731*	*1*	*178*	*11 202*	*470*	*73 318*	*76*	*16 791*	*11 211*
Kapland mit Natal	—	—	—	—	—	1	86	—	—	5
Ostindien mit den indischen Inseln	1	863	—	—	20	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder	1	863	—	—	20	1	86	—	—	5
Summe für Kiel	3 292	219 367	52	1 501	20 310	1 397	107 614	1 847	113 177	20 195
	819	*111 152*	*11*	*466*	*12 878*	*699*	*92 019*	*131*	*21 799*	*13 012*
Ausserdem nicht zu Handelszwecken:										
Ursache d. Einlaufens. Havarie oder Reparatur	1	57	1	242	20	—	—	—	—	—
	1	*57*	*1*	*242*	*20*	—	—	—	—	—
Ursache d. Einlaufens. um Schutz zu suchen	1	93	—	—	6	—	—	—	—	—
Ursache d. Einlaufens. Ordreschiffe, auch nur z. Aufenth. (Liegehafen)	—	—	1	24	2	—	—	—	—	—
Zusammen	2	150	2	266	28	—	—	—	—	—
	1	*57*	*1*	*242*	*20*	—	—	—	—	—
10. Holtenau.										
Preussischer Staat. Preussen	2	184	—	—	6	—	—	1	38	3
Preussischer Staat. Pommern	—	—	—	—	—	1	7	—	—	2
Preussischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	62	1 057	13	364	157	23	424	6	151	68
Preussischer Staat. „ „ an der Nordsee	1	19	2	24	6	57	1 300	—	—	115
Preussischer Staat. Hannover, östl. Theil	1	16	—	—	2	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	4	284	—	—	26
Zusammen Deutsches Reich	66	1 276	15	388	171	85	2 015	7	189	214
Europäisches Russland an der Ostsee	15	2 223	—	—	123	1	249	19	2 878	161
Schweden	45	5 374	—	—	298	3	312	36	4 018	238
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	1	62	5
Dänemark mit Island und Faröer	12	284	3	54	34	4	86	10	411	41
Niederlande	1	62	1	126	10	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	73	7 943	4	180	465	8	647	66	7 369	445
Summe für Holtenau	139	9 219	19	568	636	93	2 662	73	7 558	659

Noch: II. Uebersicht der in den wichtigeren Deutschen Hafenplätzen angekommenen und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
11. Eckernförde.										
Preussischer Staat. Preussen	12	490	—	—	36	—	—	7	305	23
Preussischer Staat. Pommern	5	154	—	—	12	—	—	2	61	4
Preussischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	158	2 848	49	1 267	433	159	2 902	80	1 633	488
Preussischer Staat. „ „ an der Nordsee	7	154	—	—	14	—	—	—	—	—
Preussischer Staat. Hannover, östl. Theil	1	20	—	—	2	—	—	—	—	—
Lübeck	12	263	1	48	28	3	72	—	—	6
Bremen	1	43	—	—	3	—	—	—	—	—
Hamburg	1	21	—	—	2	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	197	3 993	50	1 315	530	162	2 974	89	1 999	521
Europäisches Russland an der Ostsee	7	976	—	—	57	7	821	12	2 559	147
Schweden	12	1 465	—	—	72	1	98	14	2 090	98
Norwegen mit Spitzbergen	9	423	—	—	36	—	—	6	438	30
Dänemark mit Island und Faröer	35	744	2	47	77	9	231	23	696	81
Grossbritannien und Irland	16	3 106	—	—	124	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	79	6 714	2	47	366	17	1 150	55	5 783	356
Summe für Eckernförde	276	10 707	52	1 362	896	179	4 124	144	7 782	877
12. Borgwedel.										
Preussischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	24	1 408	63	2 278	255	70	2 857	14	388	253
	1	*33*	*26*	*782*	*108*	*17*	*489*	*12*	*366*	*115*
Preussischer Staat. „ „ an der Nordsee	2	119	1	14	7	3	120	—	—	8
	—	—	—	—	—	*1*	*28*	—	—	*4*
Summe für Borgwedel	26	1 527	64	2 292	262	73	2 977	14	388	261
	1	*33*	*26*	*782*	*108*	*18*	*517*	*12*	*366*	*119*
13. Schleswig.										
Preuss. Staat. Preussen	9	344	—	—	27	—	—	1	66	4
Preuss. Staat. Pommern	4	164	—	—	11	—	—	1	52	3
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	44	718	19	545	125	57	1 288	14	196	144
Lübeck	15	419	—	—	30	7	190	3	85	20
Hamburg	1	20	—	—	2	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	73	1 665	19	545	195	64	1 478	19	399	171
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	2	127	8
Schweden	15	850	—	—	62	—	—	11	644	47
Norwegen mit Spitzbergen	19	732	—	—	64	4	120	4	147	31
Dänemark mit Island und Faröer	50	956	—	—	107	9	248	41	1 278	134
Grossbritannien und Irland	19	1 120	—	—	73	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	103	3 658	—	—	306	13	368	58	2 196	220
Summe für Schleswig	176	5 323	19	545	501	77	1 846	77	2 595	391

abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
14. Arnis.										
Preuss. Staat. Preussen	1	31	—	—	2	—	—	14	661	52
Preuss. Staat. Pommern	1	44	—	—	4	2	73	13	470	51
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	4	91	26	472	64	6	56	20	270	44
Mecklenburg-Schwerin	—	—	2	28	4	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	6	166	28	500	74	8	129	47	1 401	147
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	2	136	9
Schweden	1	67	—	—	5	2	82	4	229	24
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	12	348	3	110	45
Dänemark mit Island und Faröer	3	31	1	12	8	17	202	10	327	62
Grossbritannien und Irland	1	61	—	—	4	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	5	159	1	12	17	31	632	19	802	140
Summe für Arnis	11	325	29	512	91	39	761	66	2 203	287
15. Kappeln.										
Preussischer Staat. Preussen	8	301	—	—	27	4	236	6	269	36
Preussischer Staat. Pommern	8	265	—	—	22	17	503	8	332	74
Preussischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	348	10 995	16	308	1 191	264	9 730	44	763	1 078
	114	*7 524*	*1*	*66*	*690*	*114*	*7 524*	—	—	*684*
Preussischer Staat. „ „ an der Nordsee	7	148	—	—	16	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	3	44	1	19	8	3	44	—	—	7
Lübeck	13	411	4	153	43	13	362	—	—	26
Bremen	1	25	—	—	2	—	—	—	—	—
Hamburg	2	45	—	—	4	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	390	12 234	21	480	1 313	301	10 875	58	1 364	1 221
	114	*7 524*	*1*	*66*	*690*	*114*	*7 524*	—	—	*684*
Europäisches Russland an der Ostsee	2	225	—	—	16	3	428	6	713	62
Schweden	24	1 979	—	—	121	7	303	14	1 459	101
Norwegen mit Spitzbergen	12	376	—	—	38	1	34	1	35	7
Dänemark mit Island und Faröer	48	648	6	52	106	37	528	19	891	139
Grossbritannien und Irland	20	1 290	—	—	83	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	106	4 518	6	52	364	48	1 293	40	3 098	309
Brasilien	—	—	—	—	—	1	258	—	—	8
Summe für Kappeln	496	16 752	27	532	1 677	350	12 426	98	4 462	1 538
	114	*7 524*	*1*	*66*	*690*	*114*	*7 524*	—	—	*684*

Noch: II. Uebersicht der in den wichtigeren Deutschen Hafenplätzen angekommenen und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
16. Maasholm.										
Preussischer Staat. Preussen	—	—	—	—	—	—	—	1	108	5
Pommern	6	63	2	27	16	13	174	—	—	27
Schleswig-Holstein an der Ostsee	69	650	8	232	159	44	376	32	287	151
	1	*29*	—	—	*4*	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	75	713	10	259	175	57	550	33	395	183
	1	*29*	—	—	*4*	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1	45	4
Dänemark mit Island und Faröer	12	90	3	30	30	27	271	2	28	60
Zusammen ausserdeutsches Europa	12	90	3	30	30	27	271	3	73	64
Summe für Maasholm	87	803	13	289	205	84	821	36	468	247
	1	*29*	—	—	*4*	—	—	—	—	—
17. Holnis.										
Preuss. Staat: Schleswig-Holstein a. d. Ostsee	7	108	169	3 304	358	14	278	—	—	32
Mecklenburg-Schwerin	—	—	1	43	3	—	—	—	—	—
Lübeck	—	—	7	227	15	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	7	108	177	3 574	376	14	278	—	—	32
Schweden	—	—	1	1	2	—	—	1	83	5
Norwegen mit Spitzbergen	1	31	—	—	4	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	35	380	134	2 422	348	14	416	4	154	44
Grossbritannien und Irland	2	143	—	—	8	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	38	554	135	2 423	362	14	416	5	237	49
Summe für Holnis	45	662	312	5 997	738	28	694	5	237	81
18. Flensburg.										
Preussischer Staat. Preussen	61	3 231	—	—	234	4	279	62	4 833	303
	8	*987*	—	—	*75*	—	—	*7*	*1 127*	*63*
Pommern	38	3 046	—	—	213	17	2 259	12	574	201
	12	*1 994*	—	—	*133*	*13*	*2 090*	*1*	*65*	*155*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	145	2 656	31	577	370	183	2 980	12	430	409
	—	—	—	—	—	—	—	*3*	*94*	*14*
„ „ an der Nordsee	21	517	1	29	50	1	18	1	30	5
Hannover, östl. Theil	5	118	—	—	11	—	—	—	—	—
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	2	98	—	—	6	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	4	75	—	—	16	1	34	2	292	15
	1	*6*	—	—	*3*	—	—	*1*	*6*	*3*
Lübeck	31	814	—	—	65	15	388	1	24	34
Bremen	30	1 158	—	—	86	4	93	—	—	8
Hamburg	3	68	1	37	12	—	—	1	151	8
	—	—	*1*	*37*	*6*	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	340	11 781	33	643	1 063	225	6 051	91	6 334	983
	21	*2 987*	*1*	*37*	*217*	*13*	*2 090*	*12*	*1 292*	*235*

abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 18. Flensburg.										
Europäisches Russland an der Ostsee	42	4 528	—	—	244	40	5 091	43	8 840	582
	—	—	—	—	—	—	—	7	*4 108*	*115*
Schweden	87	8 788	1	22	496	80	7 902	35	3 573	638
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*167*	*10*
Norwegen mit Spitzbergen	24	948	—	—	82	8	651	12	1 109	99
Dänemark mit Island und Faröer	617	12 056	27	424	1 468	425	10 671	209	5 995	1 607
	29	*1 256*	—	—	*174*	*28*	*1 212*	—	—	*168*
Grossbritannien und Irland	152	20 603	—	—	971	6	711	2	334	46
	8	*3 596*	—	—	*116*	—	—	—	—	—
Niederlande	6	587	—	—	32	7	285	—	—	20
Belgien	—	—	—	—	—	1	59	—	—	2
Frankreich am atlantischen Meere	1	84	—	—	6	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäisches Europa	929	47 594	28	446	3 299	567	25 370	301	19 851	2 994
	37	*4 852*	—	—	*290*	*28*	*1 212*	*8*	*4 275*	*293*
Vereinigte Staaten von Nordamerika a. atl. Meere	2	589	—	—	21	—	—	1	296	10
Westindische Inseln	—	—	—	—	—	2	289	—	—	12
Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	2	331	—	—	12
Afrika am atlantischen Meere	3	495	—	—	24	1	180	—	—	8
Ostindien mit den indischen Inseln	3	2 194	—	—	54	2	1 141	—	—	30
	1	*1 052*	—	—	*23*	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder	8	3 278	—	—	99	7	1 941	1	296	72
	1	*1 052*	—	—	*23*	—	—	—	—	—
Summe für Flensburg	1 277	62 653	61	1 089	4 461	799	33 362	393	26 481	4 049
	59	*8 891*	*1*	*37*	*530*	*41*	*3 302*	*20*	*5 567*	*528*
Ausserdem nicht zu Handelszwecken:										
Ursache des Einlaufens, Havarie oder Reparatur	—	—	—	—	—	2	294	—	—	11
19. Nübel-Noor.										
Preussischer Staat. Preussen	—	—	—	—	—	3	114	4	376	28
Preussischer Staat. Pommern	—	—	—	—	—	6	248	—	—	17
Preussischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	76	1 489	—	—	153
Preussischer Staat. „ „ an der Nordsee	—	—	—	—	—	1	18	—	—	2
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	1	20	—	—	2
Lübeck	—	—	—	—	—	1	30	—	—	2
Hamburg	—	—	—	—	—	2	58	—	—	4
Zusammen Deutsches Reich	—	—	—	—	—	90	1 977	4	376	208
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	1	161	2	210	20
Schweden	—	—	—	—	—	17	643	1	125	52
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	171	4 225	4	364	381
Grossbritannien und Irland	24	2 493	—	—	138	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	24	2 493	—	—	138	189	5 029	7	699	453
Summe für Nübel-Noor	24	2 493	—	—	138	279	7 006	11	1 075	661

Noch: II. Uebersicht der in den wichtigeren Deutschen Hafenplätzen angekommenen und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
20. Ekensund.										
Preussischer Staat. Preussen	—	—	—	—	—	5	205	3	195	26
Preussischer Staat. Pommern	1	45	—	—	3	3	89	1	31	9
Preussischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	29	441	432	8 865	939	224	3 709	—	—	443
Preussischer Staat. Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	1	26	—	—	2
Mecklenburg-Schwerin	—	—	1	8	2	1	8	—	—	2
Lübeck	1	31	22	559	48	5	120	—	—	10
Zusammen Deutsches Reich	31	517	455	9 432	992	239	4 157	4	226	492
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	5	328	5	613	48
Schweden	1	63	—	—	10	8	415	3	328	49
	1	*63*	—	—	*10*	*1*	*63*	—	—	*6*
Norwegen mit Spitzbergen	1	31	—	—	3	1	118	4	428	29
Dänemark mit Island und Faröer	39	506	241	4 723	578	422	7 930	14	1 036	904
Grossbritannien und Irland	25	2 216	—	—	129	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	66	2 816	241	4 723	720	436	8 791	26	2 405	1 030
	1	*63*	—	—	*10*	*1*	*63*	—	—	*6*
Summe für Ekensund	97	3 333	696	14 155	1 712	675	12 948	30	2 631	1 522
	1	*63*	—	—	*10*	*1*	*63*	—	—	*6*
21. Rennberg.										
Preuss. Staat. Preussen	—	—	—	—	—	3	152	—	—	10
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	7	128	—	—	14	174	3 155	—	—	348
Preuss. Staat. „ „ an der Nordsee	—	—	—	—	—	1	23	—	—	2
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	2	16	—	—	4
Lübeck	—	—	—	—	—	1	23	—	—	2
Hamburg	—	—	—	—	—	15	370	—	—	30
Zusammen Deutsches Reich	7	128	—	—	14	196	3 739	—	—	396
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	2	73	2	203	17
Schweden	—	—	—	—	—	2	115	2	169	16
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	1	101	6
Dänemark mit Island und Faröer	1	14	—	—	2	56	1 479	9	748	165
Grossbritannien und Irland	23	1 884	—	—	112	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	24	1 898	—	—	114	60	1 667	14	1 221	204
Summe für Rennberg	31	2 026	—	—	128	256	5 406	14	1 221	600
22. Iller.										
Preuss. Staat. Preussen	—	—	—	—	—	2	109	—	—	7
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	4	72	57	1 276	122	97	2 095	—	—	202
Lübeck	—	—	2	29	4	1	26	—	—	2
Hamburg	—	—	—	—	—	4	110	—	—	8
Zusammen Deutsches Reich	4	72	59	1 305	126	104	2 340	—	—	219

abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 22. Iller.										
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	1	83	2	176	16
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	1	91	6
Dänemark mit Island und Faröer	2	15	21	308	44	75	1 598	7	566	198
Grossbritannien und Irland	13	1 088	—	—	67	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	15	1 103	21	308	111	76	1 681	10	833	220
Summe für Iller	19	1 175	80	1 613	237	180	4 021	10	833	439
23. Sonderburg.										
Preussischer Staat: Preussen	1	31	—	—	4	—	—	—	—	—
Pommern	10	391	—	—	28	4	178	—	—	13
Schleswig-Holstein an der Ostsee	395	8 582	42	757	1 129	328	9 056	106	1 042	1 150
	75	*5 082*	*1*	*70*	*404*	*79*	*5 211*	*1*	*24*	*437*
„ „ an der Nordsee	13	308	—	—	32	4	80	—	—	10
Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	4	190	—	—	17
	—	—	—	—	—	*2*	*137*	—	—	*13*
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	2	180	—	—	8
Oldenburg	1	24	—	—	2	—	—	—	—	—
Lübeck	14	238	2	42	34	12	260	—	—	26
Hamburg	1	23	1	20	5	6	164	—	—	13
Zusammen Deutsches Reich	435	9 597	45	819	1 234	360	10 108	106	1 042	1 237
	75	*5 082*	*1*	*70*	*404*	*81*	*5 348*	*1*	*24*	*450*
Europäisches Russland an der Ostsee	2	192	—	—	13	2	116	2	181	21
Schweden	23	1 458	—	—	110	1	22	14	954	71
Norwegen mit Spitzbergen	6	200	—	—	16	2	65	1	59	10
Dänemark mit Island und Faröer	140	5 544	16	252	630	83	4 161	28	1 433	541
	74	*4 067*	—	—	*455*	*64*	*3 728*	—	—	*400*
Grossbritannien und Irland	20	1 811	—	—	101	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	191	9 205	16	252	870	88	4 364	45	2 627	643
	74	*4 067*	—	—	*455*	*64*	*3 728*	—	—	*400*
Summe für Sonderburg	626	18 802	61	1 071	2 104	448	14 472	151	3 669	1 880
	149	*9 149*	*1*	*70*	*859*	*145*	*9 076*	*1*	*24*	*850*
24. Satrupholz.										
Preuss. Staat: Schleswig-Holstein a. d. Ostsee	40	326	—	—	80	—	—	40	326	80
Dänemark mit Island und Faröer	8	33	—	—	15	6	94	8	43	29
Summe für Satrupholz	48	359	—	—	95	6	94	48	369	109

Noch: II. Uebersicht der in den wichtigeren Deutschen Hafenplätzen angekommenen und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
25. Norburg.										
Preuss. Staat. Preussen	—	—	—	—	—	—	—	1	40	3
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	64	534	18	282	160	30	367	45	416	142
Preuss. Staat. „ „ an der Nordsee	—	—	1	20	3	1	20	—	—	2
Preuss. Staat. Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	3	62	—	—	6
Zusammen Deutsches Reich	64	534	19	302	163	34	449	46	456	153
Schweden	2	188	—	—	10	—	—	2	188	10
Dänemark mit Island und Faröer	6	85	8	82	22	7	57	5	70	19
Zusammen ausserdeutsches Europa	8	273	8	82	32	7	57	7	258	29
Summe für Norburg	72	807	27	384	195	41	506	53	714	182
26. Mommark.										
Preuss. Staat: Schleswig-Holstein a. d. Ostsee	5	20	4	16	18	—	—	3	11	6
Dänemark mit Island und Faröer	206	787	134	476	700	215	769	131	511	692
Summe für Mommark	211	807	138	492	718	215	769	134	522	698
27. Fühnshaff.										
Preuss. Staat: Schleswig-Holstein a. d. Ostsee	—	—	1	3	2	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	47	140	15	53	124	26	85	37	109	126
Summe für Fühnshaff	47	140	16	56	126	26	85	37	109	126
28. Apenrade.										
Preussischer Staat. Preussen	1	33	—	—	4	—	—	—	—	—
Preussischer Staat. Pommern	—	—	—	—	—	1	7	—	—	2
Preussischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	57	848	28	373	168	82	1 226	14	263	196
Preussischer Staat. „ „ an der Nordsee	4	123	—	—	11	—	—	—	—	—
Preussischer Staat. Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	1	28	—	—	3
Preussischer Staat. „ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	1	30	—	—	3	—	—	—	—	—
Lübeck	10	187	2	62	25	3	68	—	—	7
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	2	650	15
Zusammen Deutsches Reich	73	1 221	30	435	211	87	1 329	16	913	223
Europäisches Russland an der Ostsee	8	1 060	—	—	67	1	143	15	2 027	120
Schweden	60	4 430	—	—	295	3	169	50	3 650	249
Norwegen mit Spitzbergen	6	205	—	—	19	1	32	3	209	18
Dänemark mit Island und Faröer	70	1 204	16	323	191	50	889	35	796	201
Grossbritannien und Irland	11	1 010	—	—	56	—	—	1	465	14
Zusammen ausserdeutsches Europa	155	7 909	16	323	628	55	1 233	104	7 147	602
Summe für Apenrade	228	9 130	46	758	839	142	2 562	120	8 060	825

abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
29. Kalloe.										
Preuss. Staat: Schleswig-Holstein a. d. Ostsee	14	129	372	3 179	750	368	3 364	1	7	755
Lübeck	—	—	2	30	4	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	14	129	374	3 209	754	368	3 364	1	7	755
Dänemark mit Island und Faröer	13	124	116	1 186	238	122	1 250	2	14	237
Summe für Kalloe	27	253	490	4 395	992	490	4 614	3	21	992
30. Aaroesund.										
Preuss. Staat: Schleswig-Holstein a. d. Ostsee	18	247	39	820	110	53	987	10	112	116
Lübeck	—	—	—	—	—	2	48	—	—	4
Zusammen Deutsches Reich	18	247	39	820	110	55	1 035	10	112	120
Schweden	1	75	—	—	5	—	—	1	75	5
Dänemark mit Island und Faröer	240	2 464	85	298	661	154	1 008	123	1 672	586
Zusammen ausserdeutsches Europa	241	2 539	85	298	666	154	1 008	124	1 747	591
Summe für Aaroesund	259	2 786	124	1 118	776	209	2 043	134	1 859	711
Ausserdem nicht zu Handelszwecken: Ursache des Einlaufens:										
um Schutz zu suchen	27	291	12	152	75	25	298	11	124	67
Ordreschiffe, auch nur zum Aufenthalt (Liegehafen)	18	374	13	227	62	15	320	13	249	55
Zusammen	45	665	25	379	137	40	618	24	373	122
31. Hadersleben.										
Preussischer Staat. Preussen	—	—	—	—	—	—	—	5	334	22
Pommern	2	121	—	—	8	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	80	1 178	19	376	213	86	1 534	16	366	238
	4	*131*	—	—	*22*	*3*	*94*	—	—	*17*
„ „ an der Nordsee	4	119	—	—	11	2	68	—	—	6
Hannover, östl. Theil	2	51	—	—	4	—	—	—	—	—
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	1	44	—	—	3	—	—	—	—	—
Lübeck	17	351	—	—	34	15	308	—	—	30
Hamburg	—	—	—	—	—	2	51	—	—	5
Zusammen Deutsches Reich	106	1 864	19	376	273	105	1 961	21	700	301
	4	*131*	—	—	*22*	*3*	*94*	—	—	*17*
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	4	321	20
Schweden	33	2 231	—	—	158	—	—	32	2 137	150
Norwegen mit Spitzbergen	3	105	—	—	10	—	—	2	159	10
Dänemark mit Island und Faröer	114	1 319	10	119	261	44	655	44	1 096	213
	6	*50*	*2*	*16*	*16*	*3*	*25*	*5*	*41*	*16*
Grossbritannien und Irland	18	1 313	—	—	85	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	168	4 968	10	119	514	44	655	82	3 713	393
	6	*50*	*2*	*16*	*16*	*3*	*25*	*5*	*41*	*16*
Summe für Hadersleben	274	6 832	29	495	787	149	2 616	103	4 413	694
	10	*181*	*2*	*16*	*38*	*6*	*119*	*5*	*41*	*33*

Noch: II. Uebersicht der in den wichtigeren Deutschen Hafenplätzen angekommenen und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
32. Stevelt.										
Preuss. Staat: Schleswig-Holstein a. d. Ostsee	9	121	7	64	30	18	215	4	53	43
Europäisches Russland an der Ostsee	1	182	2	332	27	2	332	1	182	27
Schweden	—	—	1	98	6	1	98	—	—	6
Dänemark mit Island und Faröer	10	73	26	40	62	14	178	25	46	69
Zusammen ausserdeutsches Europa	11	255	29	470	95	17	608	26	228	102
Summe für Stevelt	20	376	36	534	125	35	823	30	281	145
33. Uebrige Häfen der Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.										
Preussischer Staat. Preussen	3	80	—	—	7	1	28	1	40	5
Pommern	4	200	—	—	12	—	—	1	56	4
Schleswig-Holstein, an der Ostsee	197	2 631	41	702	461	129	2 292	92	1 336	463
„ „ an der Nordsee	1	20	—	—	2	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	1	35	—	—	3
Lübeck	1	28	—	—	2	2	54	—	—	4
Hamburg	1	18	—	—	2	2	53	—	—	5
Zusammen Deutsches Reich	207	2 977	41	702	486	135	2 462	94	1 432	484
Europäisches Russland an der Ostsee	2	322	—	—	20	1	32	6	845	45
Schweden	21	1 491	—	—	101	4	200	13	999	81
Norwegen mit Spitzbergen	6	169	—	—	17	—	—	1	40	4
Dänemark mit Island und Faröer	49	1 047	24	266	146	60	1 036	51	1 057	237
Grossbritannien und Irland	25	1 839	—	—	115	1	79	—	—	5
Zusammen ausserdeutsches Europa	103	4 868	24	266	399	66	1 347	71	2 941	372
Summe für die übrigen Häfen der Prov. Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	310	7 845	65	968	885	201	3 809	165	4 373	856
Ausserdem nicht zu Handelszwecken: Ursache des Einlaufens, Ordreschiffe, auch nur zum Aufenthalt (Liegehafen)	1	19	1	19	4	—	—	—	—	—
D. Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet.										
1. Wyck.										
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	27	637	—	—	60	17	371	6	133	48
Hannover, östl. Theil	18	1 071	—	—	133	9	911	5	97	125
	8	*894*	—	—	*112*	*8*	*894*	—	—	*112*
Bremen	—	—	—	—	—	1	130	—	—	6
Hamburg	1	40	2	81	10	3	64	1	15	10
Zusammen Deutsches Reich	46	1 748	2	81	203	30	1 476	12	245	189
	8	*894*	—	—	*112*	*8*	*894*	—	—	*112*
Norwegen mit Spitzbergen	3	104	—	—	8	—	—	5	202	13
Dänemark mit Island und Faröer	3	27	—	—	6	—	—	7	163	20
Grossbritannien und Irland	9	569	—	—	36	4	260	8	629	50
Zusammen ausserdeutsches Europa	15	700	—	—	50	4	260	20	994	83
Summe für Wyck	61	2 448	2	81	253	34	1 736	32	1 239	272
	8	*894*	—	—	*112*	*8*	*894*	—	—	*112*

abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
2. Pellworm.										
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	35	1 009	—	—	87	—	—	6	182	15
„ „ an der Nordsee	34	844	1	43	91	18	378	54	1 510	184
Hannover, östl. Theil	19	382	—	—	48	1	6	11	218	29
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	1	28	—	—	3	—	—	1	28	3
Hamburg	—	—	—	—	—	1	7	—	—	2
Zusammen Deutsches Reich	89	2 263	1	43	229	20	391	72	1 938	233
Norwegen mit Spitzbergen	2	51	—	—	6	—	—	3	77	9
Helgoland	1	5	—	—	3	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	1	26	—	—	3	—	—	1	25	3
Zusammen ausserdeutsches Europa	4	82	—	—	12	—	—	4	102	12
Summe für Pellworm	93	2 345	1	43	241	20	391	76	2 040	245
3. Husum.										
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	35	832	—	—	88	10	234	8	183	43
Hannover, östl. Theil	2	51	—	—	6	6	140	1	25	18
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	1	22	—	—	2	—	—	—	—	—
Oldenburg	2	63	—	—	6	—	—	1	32	3
Hamburg	—	—	1	587	17	2	56	—	—	5
	—	—	*1*	*587*	*17*	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	40	968	1	587	119	18	430	10	240	69
	—	—	*1*	*587*	*17*	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	2	120	—	—	8	—	—	2	120	8
Dänemark mit Island und Faröer	1	13	—	—	2	1	14	—	—	2
Helgoland	5	57	19	216	48	21	237	—	—	42
Grossbritannien und Irland	13	985	13	5 228	294	17	5 973	11	886	313
	—	—	*13*	*5 228*	*234*	*14*	*5 822*	—	—	*251*
Niederlande	2	48	—	—	4	1	24	1	24	4
Belgien	1	99	—	—	8	—	—	—	—	—
	1	*99*	—	—	*8*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	99	—	—	8
	—	—	—	—	—	*1*	*99*	—	—	*8*
Zusammen ausserdeutsches Europa	24	1 322	32	5 444	364	41	6 347	14	1 030	377
	1	*99*	*13*	*5 228*	*242*	*15*	*5 921*	—	—	*259*
Summe für Husum	64	2 290	33	6 031	483	59	6 777	24	1 270	446
	1	*99*	*14*	*5 815*	*259*	*15*	*5 921*	—	—	*259*
4. Ehstingsiel.										
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	47	1 146	6	96	106	6	96	48	1 162	106
Hannover, östl. Theil	1	30	—	—	2	—	—	—	—	—
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	—	—	—	—	—	—	—	1	30	2
Summe für Ehstingsiel	48	1 176	6	96	108	6	96	49	1 192	108

Noch: II. Uebersicht der in den wichtigeren Deutschen Hafenplätzen angekommenen und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
5. Tönning.										
Preussischer Staat. Preussen	2	113	—	—	6	—	—	3	144	11
Pommern	1	98	—	—	8	—	—	—	—	—
	1	*98*	—	—	*8*	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	27	—	—	2	—	—	—	—	—
„ „ an der Nordsee	25	695	11	273	78	10	224	2	62	25
Hannover, östl. Theil	10	236	—	—	28	4	154	5	45	24
	1	*98*	—	—	*8*	*1*	*97*	—	—	*8*
Lübeck	—	—	—	—	—	1	26	—	—	2
Bremen	4	199	—	—	13	—	—	—	—	—
Hamburg	9	248	—	—	20	5	370	—	—	18
Zusammen Deutsches Reich	52	1 616	11	273	155	20	774	10	251	80
	2	*196*	—	—	*16*	*1*	*97*	—	—	*8*
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	2	71	4	469	33
	—	—	—	—	—	*1*	*35*	—	—	*5*
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	1	89	4
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	2	64	—	—	5
Grossbritannien und Irland	50	16 075	74	44 717	2 587	85	51 428	28	9 313	2 543
	27	*14 064*	*74*	*44 717*	*2 485*	*82*	*51 209*	*17*	*8 440*	*2 403*
Niederlande	3	182	1	85	16	—	—	—	—	—
Belgien	—	—	—	—	—	1	46	—	—	3
Zusammen ausserdeutsches Europa	53	16 257	75	44 802	2 603	90	51 609	33	9 871	2 588
	27	*14 064*	*74*	*44 717*	*2 485*	*83*	*51 244*	*17*	*8 440*	*2 408*
Afrika am atlantischen Meere	1	146	—	—	8	—	—	1	146	8
Summe für Tönning	106	18 019	86	45 075	2 766	110	52 383	44	10 268	2 676
	29	*14 260*	*74*	*44 717*	*2 501*	*84*	*51 341*	*17*	*8 440*	*2 416*
Ausserdem nicht zu Handelszwecken: Ursache des Einlaufens:										
Havarie oder Reparatur	1	43	—	—	3	1	43	—	—	3
um Schutz zu suchen	1	59	—	—	3	2	94	—	—	9
Zusammen	2	102	—	—	6	3	137	—	—	12
6. Friedrichsstadt.										
Preussischer Staat. Preussen	2	74	—	—	6	—	—	—	—	—
Pommern	—	—	—	—	—	—	—	1	73	4
Schleswig-Holstein an der Ostsee	3	72	—	—	7	—	—	—	—	—
„ „ an der Nordsee	33	808	13	310	105	28	629	—	—	61
Hannover, östl. Theil	1	20	—	—	2	—	—	—	—	—
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	1	53	—	—	3	—	—	—	—	—
Bremen	1	35	—	—	3	—	—	—	—	—
Hamburg	24	740	—	—	53	5	146	—	—	11
Zusammen Deutsches Reich	65	1 802	13	310	179	33	775	1	73	76

abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 6. Friedrichsstadt.										
Europäisches Russland an der Ostsee	3	148	—	—	9	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	7	232	—	—	17	1	29	—	—	2
Grossbritannien und Irland	9	686	—	—	37	1	82	5	424	24
Niederlande	1	64	1	73	7	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder	20	1 130	1	73	70	2	111	5	424	26
Summe für Friedrichsstadt	85	2 932	14	383	249	35	886	6	497	102
7. Rendsburg.										
Preussischer Staat: Preussen	20	944	—	—	66	—	—	40	2 394	148
Preussischer Staat: Pommern	7	262	—	—	20	1	60	8	387	29
Preussischer Staat: Schleswig-Holstein an der Ostsee	25	581	1	16	55	18	414	13	349	70
Preussischer Staat: „ „ an der Nordsee	3	72	25	512	56	68	1 830	1	32	154
Preussischer Staat: Hannover, östl. Theil	3	54	—	—	6	11	378	—	—	30
Preussischer Staat: „ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	4	114	—	—	10	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	2	46	—	—	4	—	—	4	348	17
Oldenburg	1	30	—	—	3	—	—	—	—	—
Lübeck	—	—	—	—	—	1	26	—	—	2
Bremen	8	283	—	—	21	6	338	—	—	26
	—	—	—	—	—	*2*	*192*	—	—	*16*
Hamburg	5	208	—	—	19	8	714	—	—	62
	1	*108*	—	—	*10*	*6*	*649*	—	—	*58*
Zusammen Deutsches Reich	78	2 594	26	528	260	113	3 760	66	3 510	538
	1	*108*	—	—	*10*	*8*	*841*	—	—	*74*
Europäisches Russland an der Ostsee	16	1 383	—	—	70	2	141	32	2 509	143
Schweden	37	2 206	—	—	205	2	216	37	2 004	191
	12	*932*	—	—	*112*	*2*	*216*	*5*	*251*	*65*
Norwegen mit Spitzbergen	10	564	—	—	42	—	—	12	660	51
Dänemark mit Island und Faröer	45	1 515	—	—	124	6	85	32	871	82
	4	*433*	—	—	*39*	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	41	2 923	—	—	166	—	—	1	79	5
Niederlande	11	507	—	—	33	—	—	2	68	5
Zusammen ausserdeutsches Europa	160	9 098	—	—	640	10	442	116	6 191	477
	16	*1 365*	—	—	*151*	*2*	*216*	*5*	*251*	*65*
Summe für Rendsburg	238	11 692	26	528	900	123	4 202	182	9 701	1 015
	17	*1 473*	—	—	*161*	*10*	*1 057*	*5*	*251*	*139*
Ausserdem nicht zu Handelszwecken:										
Ursache des Einlaufens, Havarie oder Reparatur	1	108	4	144	23	1	108	—	—	10
	1	*108*	*3*	*108*	*21*	*1*	*108*	—	—	*10*
8. Pahlhude.										
Preussischer Staat: Preussen	8	345	—	—	25	—	—	2	173	8
Preussischer Staat: Pommern	11	343	—	—	28	—	—	1	59	4
Preussischer Staat: Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	24	—	—	3	11	291	2	46	26
Preussischer Staat: „ „ an der Nordsee	91	2 621	66	1 813	324	22	596	1	16	47
Preussischer Staat: Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	—	—	1	34	2
Preussischer Staat: „ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	2	95	—	—	7	—	—	—	—	—

Noch: II. Uebersicht der in den wichtigeren Deutschen Hafenplätzen angekommenen und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 8. Pahlhude.										
Bremen	—	—	—	—	—	1	24	—	—	2
Hamburg	42	1 232	—	—	88	26	738	3	86	61
Zusammen Deutsches Reich	155	4 660	66	1 813	475	60	1 649	10	414	150
Europäisches Russland an der Ostsee	6	413	—	—	25	1	71	8	799	47
Schweden	—	—	—	—	—	4	140	2	109	17
Norwegen mit Spitzbergen	3	156	—	—	11	—	—	5	527	26
Dänemark mit Island und Faröer	36	1 060	—	—	83	54	1 668	1	27	129
Grossbritannien und Irland	18	1 798	—	—	90	1	92	4	349	26
Niederlande	—	—	—	—	—	2	74	—	—	6
Zusammen ausserdeutsches Europa	63	3 427	—	—	209	62	2 045	20	1 811	251
Summe für Pahlhude	218	8 087	66	1 813	684	122	3 694	30	2 225	401
9 Wollersum.										
Preuss. Staat. Preussen	2	68	—	—	5	—	—	1	31	2
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	1	33	3
Preuss. Staat. „ „ an der Nordsee	2	63	—	—	4	2	44	1	21	6
Preuss. Staat. Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	1	20	—	—	2
Oldenburg	27	733	—	—	61	—	—	—	—	—
Hamburg	18	520	1	86	52	23	652	—	—	56
Zusammen Deutsches Reich	49	1 384	1	86	122	26	716	3	85	69
Europäisches Russland an der Ostsee	1	44	—	—	3	—	—	1	76	4
Norwegen mit Spitzbergen	3	229	—	—	13	—	—	1	89	3
Dänemark mit Island und Faröer	3	101	—	—	8	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	4	235	—	—	15	9	556	1	46	39
Belgien	—	—	1	62	8	1	62	—	—	8
	—	—	—	—	—	*1*	*62*	—	—	*8*
Zusammen ausserdeutsches Europa	11	609	1	62	47	10	618	3	211	54
	—	—	—	—	—	*1*	*62*	—	—	*8*
Summe für Wollersum	60	1 993	2	148	169	36	1 334	6	296	123
	—	—	—	—	—	*1*	*62*	—	—	*8*
10. Schülpersiel.										
Preuss. Staat. Preussen	—	—	—	—	—	—	—	1	46	4
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	4	58	6	129	21	4	104	2	28	13
Preuss. Staat. Hannover, östl. Theil	—	—	14	186	28	—	—	3	63	6
Oldenburg	13	316	—	—	28	—	—	11	267	24
Hamburg	7	124	6	164	30	50	1 078	3	116	118
Zusammen Deutsches Reich	24	498	26	479	107	54	1 182	20	520	165
Norwegen mit Spitzbergen	3	198	—	—	12	—	—	2	132	8
Dänemark mit Island und Faröer	1	31	—	—	2	—	—	—	—	—
Helgoland	—	—	1	30	3	—	—	—	—	—

abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 10. Schülpersiel.										
Grossbritannien und Irland	2	109	—	—	8	2	115	—	—	8
Belgien	—	—	—	—	—	1	52	—	—	4
Zusammen ausserdeutsches Europa	6	338	1	30	25	3	167	2	132	20
Summe für Schülpersiel	30	836	27	509	132	57	1 349	22	652	185
11. Büsum.										
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	21	598	—	—	42	—	—	1	20	2
„ „ an der Nordsee	50	754	30	310	162	31	552	91	1 636	244
Hannover, östl. Theil	17	256	2	41	38	2	39	62	1 520	132
Oldenburg	73	1 937	—	—	149	—	—	—	—	—
Bremen	1	14	—	—	2	1	14	—	—	2
Hamburg	—	—	1	6	3	3	42	—	—	7
Zusammen Deutsches Reich	162	3 559	33	357	396	37	647	154	3 176	387
Helgoland	11	53	—	—	32	11	57	—	—	31
Summe für Büsum	173	3 612	33	357	428	48	704	154	3 176	418
12. Warverort.										
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	19	—	—	2	—	—	—	—	—
„ „ an der Nordsee	5	114	6	122	24	19	358	25	583	89
Hannover, östl. Theil	3	70	14	202	34	9	144	9	234	37
Oldenburg	47	1 148	—	—	94	—	—	15	379	30
Hamburg	1	14	—	—	2	2	36	—	—	4
Summe für Warverort	57	1 365	20	324	156	30	538	49	1 196	160
13. Wöhrden.										
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	58	1 244	8	177	134	35	711	54	1 102	183
Hannover, östl. Theil	15	260	1	15	32	12	217	2	36	29
„ westl. Theil einschl. des Jadegeb.	—	—	—	—	—	1	31	—	—	2
Oldenburg	—	—	—	—	—	—	—	1	27	2
Bremen	7	165	—	—	14	1	15	2	34	6
Hamburg	42	879	—	—	88	19	464	17	434	72
Zusammen Deutsches Reich	122	2 548	9	192	268	68	1 438	76	1 633	294
Grossbritannien und Irland	6	985	—	—	36	—	—	6	1 013	36
Niederlande	2	112	—	—	6	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	8	1 097	—	—	42	—	—	6	1 013	36
Summe für Wöhrden	130	3 645	9	192	310	68	1 438	82	2 646	330
14. König Christians-Koog.										
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	38	916	—	—	78	—	—	2	24	4
„ „ an der Nordsee	21	413	—	—	43	—	—	45	1 017	93
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	9	220	18
Summe für König Christians-Koog	59	1 329	—	—	121	—	—	56	1 261	115

Noch: II. Uebersicht der in den wichtigeren Deutschen Hafenplätzen angekommenen und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
15. Itzehoe.										
Preuss. Staat. Preussen	1	40	—	—	3	5	270	—	—	15
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	3	68	—	—	6
Preuss. Staat. „ „ an der Nordsee	5	141	5	105	21	93	2 570	1	19	191
Preuss. Staat. Hannover, östl. Theil	—	—	1	34	2	—	—	—	—	—
Preuss. Staat. „ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	5	237	5	171	35	28	1 228	—	—	83
Oldenburg	6	163	4	138	24	14	333	—	—	35
Bremen	3	89	11	322	34	32	820	—	—	76
	—	—	—	—	—	*1*	*42*	—	—	*5*
Zusammen Deutsches Reich	20	670	26	770	119	175	5 289	1	19	406
	—	—	—	—	—	*1*	*42*	—	—	*5*
Schweden	1	35	—	—	3	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	5	165	—	—	15	3	99	3	120	19
Dänemark mit Island und Faröer	7	207	—	—	16	6	188	—	—	13
Helgoland	5	40	—	—	13	2	27	3	14	13
Grossbritannien und Irland	19	2 014	—	—	94	2	137	11	1 504	70
Niederlande	9	539	—	—	26	—	—	3	148	8
Zusammen ausserdeutsches Europa	46	3 000	—	—	167	13	451	20	1 786	123
Summe für Itzehoe	66	3 670	26	770	286	188	5 740	21	1 805	529
	—	—	—	—	—	*1*	*42*	—	—	*5*
16. Glückstadt.										
Preuss. Staat. Preussen	1	122	—	—	5	—	—	—	—	—
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	—	—	5	92	10	35	792	—	—	70
Preuss. Staat. Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	2	100	2	18	10	4	39	—	—	8
Oldenburg	4	135	1	8	11	—	—	1	17	2
Bremen	—	—	3	23	6	17	131	—	—	34
Zusammen Deutsches Reich	7	357	11	141	42	56	962	1	17	114
Norwegen mit Spitzbergen	1	116	—	—	10	1	116	1	284	19
	1	*116*	—	—	*10*	*1*	*116*	—	—	*10*
Helgoland	1	5	7	31	17	7	32	1	5	17
Grossbritannien und Irland	37	14 501	—	—	472	10	2 080	25	11 797	452
	21	*11 895*	—	—	*359*	—	—	*20*	*11 255*	*341*
Niederlande	2	102	—	—	5	3	148	—	—	7
Zusammen ausserdeutsches Europa	41	14 724	7	31	504	21	2 376	27	12 086	495
	22	*12 011*	—	—	*369*	*1*	*116*	*20*	*11 255*	*351*
Afrika am atlantischen Meere	1	192	—	—	7	—	—	—	—	—
Summe für Glückstadt	49	15 273	18	172	553	77	3 338	28	12 103	609
	22	*12 011*	—	—	*369*	*1*	*116*	*20*	*11 255*	*351*
17. Altona.										
Preuss. Staat. Preussen	—	—	—	—	—	1	52	—	—	3
Preuss. Staat. Pommern	1	33	—	—	3	1	36	—	—	2
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	12	297	—	—	27	25	561	—	—	54
Preuss. Staat. „ „ an der Nordsee	267	5 477	23	447	608	208	4 489	22	493	488
Preuss. Staat. Hannover, östl. Theil	7	94	1	39	17	11	155	2	31	26
Preuss. Staat. „ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	31	794	—	—	65	9	179	7	236	34

abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
				Noch: 17. Altona.						
Oldenburg	79	1 255	1	230	171	17	293	6	77	49
Bremen	38	863	1	18	83	5	128	2	78	15
Zusammen Deutsches Reich	435	8 813	26	734	974	277	5 893	39	915	671
Europ. Russland am weissen Meere und Eismeere	1	86	—	—	5	—	—	1	254	8
„ „ an der Ostsee	2	278	—	—	15	1	218	3	778	41
	1	*218*	—	—	*11*	*1*	*218*	—	—	*11*
„ „ am schwarzen u. asowschen Meere	8	6 569	—	—	193	—	—	—	—	—
	7	*6 198*	—	—	*182*	—	—	—	—	—
Schweden	3	91	—	—	7	3	481	2	340	37
Norwegen mit Spitzbergen	38	3 328	—	—	191	14	1 433	13	1 694	163
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*449*	*17*
Dänemark mit Island und Faröer	33	832	8	221	92	50	1 518	—	—	119
Helgoland	61	1 130	5	112	163	51	1 112	9	58	146
	1	*19*	—	—	*5*	—	—	*1*	*19*	*5*
Grossbritannien und Irland	80	15 096	1	601	643	27	3 425	89	27 799	1 113
	5	*2 117*	*1*	*601*	*132*	—	—	*16*	*10 493*	*357*
Niederlande	50	3 083	—	—	172	—	—	11	1 443	62
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*1 090*	*32*
Belgien	—	—	—	—	—	2	131	—	—	7
Frankreich am atlantischen Meere	1	550	—	—	17	1	149	—	—	9
	1	*550*	—	—	*17*	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	989	—	—	40	1	117	—	—	6
	2	*989*	—	—	*40*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	6	2 961	—	—	101	—	—	1	599	20
	4	*2 401*	—	—	*82*	—	—	*1*	*599*	*20*
Italien und Malta	1	133	—	—	6	1	151	—	—	8
Vereinigte Rumänische Fürstenthümer	1	449	—	—	17	—	—	—	—	—
	1	*449*	—	—	*17*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	3	1 242	—	—	45	—	—	—	—	—
	1	*469*	—	—	*20*	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	290	36 817	14	934	1 707	151	8 735	129	32 965	1 739
	23	*13 410*	*1*	*601*	*506*	*1*	*218*	*20*	*12 650*	*442*
Grönland	3	764	—	—	29	—	—	1	273	10
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atl. Meere	2	780	—	—	18	1	667	2	599	33
Westindische Inseln	25	6 545	—	—	231	3	530	—	—	29
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	1	146	8
Brasilien	28	6 457	—	—	271	1	86	—	—	6
	1	*748*	—	—	*34*	—	—	—	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	—	1	146	—	—	6
Uebriges Südamerika am stillen Meere	3	1 329	—	—	40	—	—	—	—	—
Afrika am mittelländischen Meere	1	156	—	—	7	—	—	—	—	—
„ am atlantischen Meere	3	726	—	—	30	2	522	—	—	20
„ am indischen und rothen Meere	4	2 150	—	—	81	3	1 380	—	—	55
	2	*1 540*	—	—	*57*	*1*	*770*	—	—	*31*
Ostindien mit den indischen Inseln	7	3 298	—	—	91	1	399	—	—	13
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	1	601	—	—	23
	—	—	—	—	—	*1*	*601*	—	—	*23*
Zusammen aussereuropäische Länder	76	22 205	—	—	798	13	4 331	4	1 018	203
	3	*2 288*	—	—	*91*	*2*	*1 371*	—	—	*54*
Summe für Altona	801	67 835	40	1 668	3 479	441	18 959	172	34 898	2 613
	26	*15 698*	*1*	*601*	*597*	*3*	*1 589*	*20*	*12 650*	*496*

Noch: II. Uebersicht der in den wichtigeren Deutschen Hafenplätzen angekommenen und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 17. Altona.										
Ausserdem nicht zu Handelszwecken:										
Ursache des Einlaufens:										
Ordreschiffe, auch nur zum Aufenthalt (Liegehafen).	3	478	—	—	18	2	57	—	—	5
18. Uebrige Häfen der Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet.										
Preussischer Staat. Preussen	5	198	1	39	18	—	—	1	57	4
Schleswig-Holstein an der Ostsee	119	3 277	2	100	264	4	78	5	219	25
	2	*84*	*1*	*91*	*21*	—	—	*1*	*91*	*8*
„ „ an der Nordsee	150	3 280	81	2 049	496	158	3 610	97	2 451	538
	—	—	*1*	*91*	*9*	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	16	265	20	274	76	6	44	6	128	25
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	4	109	1	31	12	15	350	4	126	41
Oldenburg	76	1 718	3	40	168	9	132	42	902	104
Bremen	1	14	14	463	43	19	502	5	252	61
	—	—	*1*	*57*	*6*	*1*	*57*	—	—	*6*
Hamburg	26	536	6	137	70	55	1 268	9	171	141
Zusammen Deutsches Reich	397	9 397	128	3 133	1 147	266	5 984	169	4 306	939
	2	*84*	*3*	*239*	*36*	*1*	*57*	*1*	*91*	*14*
Europäisches Russland an der Ostsee	2	135	—	—	6	—	—	—	—	—
Schweden	1	53	—	—	5	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	17	592	—	—	55	—	—	13	424	41
Dänemark mit Island und Faröer	80	1 274	18	172	176	27	435	39	288	119
Helgoland	—	—	7	122	15	8	71	1	8	20
Grossbritannien und Irland	39	3 512	—	—	180	16	792	18	1 512	131
Niederlande	35	1 675	—	—	110	1	28	2	62	8
Zusammen ausserdeutsches Europa	174	7 241	25	294	547	52	1 326	73	2 294	319
Summe für die übrigen Häfen der Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet	571	16 638	153	3 427	1 694	318	7 310	242	6 600	1 258
	2	*84*	*3*	*239*	*36*	*1*	*57*	*1*	*91*	*14*
Ausserdem nicht zu Handelszwecken:										
Ursache des Einlaufens, um Schutz zu suchen	—	—	—	—	—	4	18	—	—	12

E. Provinz Hannover, östl. Theil.

1. Harburg.

Preuss. Staat. Preussen	17	724	—	—	51	9	434	1	96	32
Pommern	1	33	—	—	3	3	95	—	—	8
Schleswig-Holstein an der Ostsee	3	81	—	—	8	7	179	—	—	16
„ „ an der Nordsee	35	854	15	600	116	35	887	11	693	121
Hannover, östl. Theil	16	301	10	441	65	7	117	7	223	30
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	17	332	4	109	44	32	763	3	60	76
Oldenburg	34	852	—	—	68	38	745	2	108	80
Bremen	29	967	2	304	74	1	19	2	80	7
Zusammen Deutsches Reich	152	4 144	31	1 454	429	132	3 239	26	1 260	370

abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 1. Harburg.										
Europ. Russland am weissen Meere und Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	285	10
„ „ an der Ostsee	—	—	1	49	3	1	101	2	341	20
Schweden	—	—	—	—	—	12	876	3	502	59
Norwegen mit Spitzbergen	7	478	—	—	32	1	73	13	1 185	70
Dänemark mit Island und Faröer	3	93	—	—	7	33	1 490	3	290	116
Helgoland	—	—	—	—	—	1	12	1	30	5
Grossbritannien und Irland	245	21 634	—	—	1 173	69	5 708	100	9 173	810
Niederlande	3	166	1	45	11	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	7	1 800	—	—	58	2	187	—	—	11
„ am mittelländischen Meere	1	136	—	—	6	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	3	394	—	—	18	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	12	1 491	—	—	70	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	281	26 192	2	94	1378	119	8 447	123	11 806	1 101
Westindische Inseln	7	1 869	—	—	67	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	5	830	—	—	30	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder	12	2 699	—	—	97	—	—	—	—	—
Summe für Harburg	445	33 035	33	1 548	1 904	251	11 686	149	13 066	1 471
2. Wremen.										
Preussisch. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	4	59	10	—	—	—	—	—
„ „ an der Nordsee	1	12	—	—	2	1	16	—	—	2
Hannover, östl. Theil	16	255	5	64	40	9	123	4	52	26
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	11	231	2	28	26	4	110	11	133	31
Oldenburg	45	862	5	66	102	3	23	67	1 232	143
Bremen	6	128	2	27	16	2	39	2	30	8
Hamburg	8	110	3	71	24	5	70	1	14	12
Zusammen Deutsches Reich	87	1 598	21	315	220	24	381	85	1 461	222
Niederlande	2	38	1	45	8	1	45	—	—	3
Summe für Wremen	89	1 636	22	360	228	25	426	85	1 461	225
3. Geestemünde.										
Preussischer Staat. Preussen	40	3 009	—	—	192	15	1 070	10	1 294	124
	3	*283*	—	—	*24*	*1*	*94*	*1*	*294*	*22*
Pommern	1	31	—	—	3	4	426	1	540	39
	—	—	—	—	—	*1*	*95*	—	—	*8*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	12	920	—	—	80	21	1 425	1	45	119
	8	*756*	—	—	*64*	*10*	*945*	—	—	*80*
„ „ an der Nordsee	6	205	—	—	18	3	160	6	260	31
	1	*94*	—	—	*8*	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	37	928	1	24	79	14	303	12	342	61
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*60*	*8*
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	60	3 260	5	147	601	55	3 324	4	109	629
	42	*2 898*	*1*	*60*	*555*	*45*	*3 105*	—	—	*585*
Oldenburg	5	138	—	—	10	9	257	2	60	24
Hamburg	9	301	3	491	49	11	950	22	12 477	389
	—	—	—	—	—	*4*	*819*	—	—	*61*
Zusammen Deutsches Reich	170	8 792	9	662	1 032	132	7 915	58	15 127	1 416
	54	*4 031*	*1*	*60*	*651*	*61*	*5 058*	*2*	*354*	*764*

Noch: II. Uebersicht der in den wichtigeren Deutschen Hafenplätzen angekommenen und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 3. Geestemünde.										
Europ. Russland am weissen Meere und Eismeere	1	618	—	—	19	—	—	—	—	—
	1	*618*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
„ „ an der Ostsee	39	6 541	—	—	242	26	3 189	13	1 886	247
	2	*738*	—	—	*14*	—	—	*2*	*571*	*24*
„ „ am schwarzen u. asowschen Meere	3	2 609	—	—	83	—	—	—	—	—
	3	*2 609*	—	—	*83*	—	—	—	—	—
Schweden	6	552	—	—	34	7	916	9	2 354	137
	1	*153*	—	—	*11*	*1*	*92*	—	—	*9*
Norwegen mit Spitzbergen	90	10 731	—	—	515	21	1 688	87	12 722	612
	1	*140*	—	—	*13*	*1*	*337*	—	—	*19*
Dänemark mit Island und Faröer	6	197	—	—	19	1	34	—	—	3
Helgoland	42	3 204	1	8	666	40	3 036	—	—	614
	42	*3 204*	—	—	*664*	*39*	*3 021*	—	—	*612*
Grossbritannien und Irland	196	27 868	1	244	1 338	20	6 507	231	57 623	2 349
	28	*7 210*	—	—	*376*	*14*	*4 235*	*21*	*9 190*	*587*
Niederlande	4	319	—	—	18	7	314	2	349	40
Belgien	1	573	2	1 322	43	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	16	3 736	1	485	142	—	—	1	249	9
„ am mittelländischen Meere	2	492	—	—	16	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	120	—	—	6
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	7	3 470	—	—	111	—	—	—	—	—
	4	*2 812*	—	—	*86*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	4	658	—	—	29	3	386	—	—	17
Vereinigte Rumänische Fürstenthümer	1	422	—	—	18	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	418	61 990	5	2 059	3 293	126	16 190	343	75 183	4 034
	82	*17 484*	—	—	*1 266*	*55*	*7 685*	*23*	*9 761*	*1 251*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	3	1 910	48
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atl. Meere	103	80 427	—	—	1 937	18	15 328	34	25 750	1 105
	6	*6 750*	—	—	*322*	*4*	*4 914*	—	—	*246*
Mexico am stillen Meere	9	5 128	—	—	138	—	—	1	335	11
Westindische Inseln	3	1 066	—	—	36	5	1 370	—	—	47
Brasilien	3	813	—	—	33	—	—	—	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	—	2	872	—	—	25
Kapland mit Natal	1	306	—	—	9	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	30	20 002	—	—	519	1	886	2	1 422	53
	2	*1 184*	—	—	*52*	—	—	—	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	360	—	—	11	2	959	1	817	47
Zusammen aussereuropäische Länder	150	108 102	—	—	2 683	28	19 415	41	30 234	1 336
	8	*7 934*	—	—	*374*	*4*	*4 914*	—	—	*246*
Heringsfang	2	59	—	—	10	—	—	—	—	—
Summe für Geestemünde	740	178 943	14	2 721	7 018	286	43 520	442	120 544	6 786
	144	*29 449*	*1*	*60*	*2 291*	*120*	*17 657*	*25*	*10 115*	*2 261*
Ausserdem nicht zu Handelszwecken:										
Ursache des Einlauf.: Havarie oder Reparatur	1	251	—	—	9	—	—	—	—	—
Ursache des Einlauf.: um Schutz zu suchen	2	301	1	182	45	—	—	—	—	—
	1	*263*	*1*	*182*	*31*	—	—	—	—	—
Zusammen	3	552	1	182	54	—	—	—	—	—
	1	*263*	*1*	*182*	*31*	—	—	—	—	—

abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
4. Uebrige Häfen der Provinz Hannover, östl. Theil.										
Preussisch. Staat. Preussen	8	320	—	—	22	—	—	—	—	—
Pommern	13	425	—	—	32	—	—	1	49	3
Schleswig-Holstein an der Ostsee	2	68	—	—	5	4	162	2	57	18
„ „ an der Nordsee	—	—	1	19	2	5	105	2	61	16
Hannover, östl. Theil	3	64	4	88	15	7	214	1	86	22
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	23	461	5	104	60	19	402	—	—	43
Oldenburg	1	22	1	16	4	1	48	3	200	16
Lübeck	—	—	—	—	—	3	89	—	—	7
Bremen	1	21	3	84	9	4	73	3	120	15
Hamburg	1	50	—	—	2	4	98	—	—	8
Zusammen Deutsches Reich	52	1 431	14	311	151	47	1 191	12	573	148
Europäisches Russland an der Ostsee	1	118	—	—	5	—	—	1	72	4
Norwegen mit Spitzbergen	3	145	—	—	12	—	—	4	214	15
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	2	57	—	—	4
Helgoland	2	9	14	438	46	9	280	2	9	29
Grossbritannien und Irland	122	12 071	—	—	600	5	662	88	9 195	460
	—	—	—	—	—	*1*	*379*	—	—	*13*
Niederlande	4	200	—	—	11	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	132	12 543	14	438	674	16	999	95	9 490	512
	—	—	—	—	—	*1*	*379*	—	—	*13*
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atl. Meere	—	—	—	—	—	1	564	—	—	20
Afrika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	3	918	—	—	34
Zusammen aussereuropäische Länder	—	—	—	—	—	4	1 482	—	—	54
Summe für die übrigen Häfen der Provinz Hannover, östl. Theil	184	13 974	28	749	825	67	3 672	107	10 063	714
	—	—	—	—	—	*1*	*379*	—	—	*13*
Ausserdem nicht zu Handelszwecken: Ursache des Einlaufens: Ordreschiffe, auch nur zum Aufenthalt (Liegehafen).	2	58	—	—	4	—	—	—	—	—
F. Provinz Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegebiets.										
1. Wilhelmshafen.										
Preuss. Staat. Preussen	12	1 667	—	—	74	—	—	—	—	—
Pommern	1	28	—	—	2	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	36	—	—	3	—	—	—	—	—
„ „ an der Nordsee	—	—	—	—	—	—	—	1	36	3
Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	—	—	1	30	3	2	60	—	—	6
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	—	—	1	270	7
Oldenburg	—	—	1	98	5	—	—	—	—	—
Bremen	4	93	—	—	9	—	—	4	163	14
Hamburg	1	50	—	—	6	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	19	1 874	2	128	102	2	60	6	469	30

Noch: II. Uebersicht der in den wichtigeren Deutschen Hafenplätzen angekommenen und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 1. Wilhelmshafen.										
Europäisches Russland an der Ostsee	4	290	—	—	16	—	—	2	178	9
Schweden	4	320	—	—	15	—	—	2	328	13
Norwegen mit Spitzbergen	9	489	—	—	34	—	—	15	1 073	60
Grossbritannien und Irland	23	2 027	—	—	101	1	61	21	2 186	110
Zusammen ausserdeutsches Europa	40	3 126	—	—	166	1	61	40	3 765	192
Summe für Wilhelmshafen	59	5 000	2	128	268	3	121	46	4 234	222
Ausserdem nicht zu Handelszwecken: Ursache des Einlaufens, um Schutz zu suchen.	1	60	—	—	4	—	—	1	98	5
2. Karolinensiel.										
Preuss. Staat. Hannover, östl. Theil	5	109	—	—	11	6	109	2	52	17
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	49	939	7	152	114	20	391	29	520	99
Oldenburg	11	198	9	110	42	19	281	2	22	42
Bremen	6	163	7	259	31	8	198	—	—	18
Hamburg	1	16	1	54	4	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	72	1 425	24	575	202	53	979	33	594	176
Europäisches Russland an der Ostsee	1	84	—	—	5	—	—	1	89	5
Norwegen mit Spitzbergen	5	191	—	—	16	—	—	5	191	16
Grossbritannien und Irland	13	644	—	—	46	18	972	1	58	67
Belgien	—	—	—	—	—	3	172	—	—	8
Zusammen ausserdeutsches Europa	19	919	—	—	67	21	1 144	7	338	96
Summe für Karolinensiel	91	2 344	24	575	269	74	2 123	40	932	272
Ausserdem nicht zu Handelszwecken. Ursache d. Einlaufs: Havarie oder Reparatur	—	—	2	112	6	—	—	1	74	5
um Schutz zu suchen	—	—	1	32	3	—	—	—	—	—
Ordreschiffe, auch nur z. Aufenth. (Liegehafen)	2	117	6	275	29	—	—	14	729	52
Zusammen	2	117	9	419	38	—	—	15	803	57
3. Westeraccumersiel.										
Preuss. Staat. Preussen	2	88	—	—	7	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Nordsee	—	—	—	—	—	3	152	—	—	8
Hannover, östl. Theil	—	—	4	76	8	5	105	—	—	10
„ westl. Theil. einschl. des Jadegeb.	5	88	11	182	34	11	171	3	68	29
Oldenburg	—	—	4	212	15	—	—	—	—	—
Bremen	1	6	3	142	10	6	112	—	—	13
Hamburg	4	117	1	25	11	1	21	—	—	2
Zusammen Deutsches Reich	12	299	23	637	85	26	561	3	68	62

abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 3. Westeraccumersiel.										
Norwegen mit Spitzbergen	8	362	—	—	28	—	—	13	595	47
Grossbritannien und Irland	2	108	—	—	8	—	—	3	148	11
Niederlande	1	64	3	112	9	6	246	1	63	16
Zusammen ausserdeutsches Europa	11	534	3	112	45	6	246	17	806	74
Summe für Westeraccumersiel	23	833	26	749	130	32	807	20	874	136
4. Norderney.										
Preuss. Staat. Hannover, östl. Theil	3	45	1	21	9	—	—	—	—	—
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	448	9 607	16	293	1 158	219	4 956	258	5 202	1 188
Oldenburg	12	282	6	122	37	—	—	11	250	22
Bremen	6	131	—	—	15	1	15	2	45	8
Hamburg	6	73	—	—	18	1	26	6	73	21
Zusammen Deutsches Reich	475	10 138	23	436	1 237	221	4 997	277	5 570	1 239
Norwegen mit Spitzbergen	1	70	—	—	5	—	—	—	—	—
Helgoland	—	—	1	25	3	—	—	—	—	—
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	3	133	9
Zusammen ausserdeutsches Europa	1	70	1	25	8	—	—	3	133	9
Summe für Norderney	476	10 208	24	461	1 245	221	4 997	280	5 703	1 248
5. Norden.										
Preussischer Staat. Preussen	2	113	—	—	7	—	—	—	—	—
Pommern	2	87	—	—	6	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	1	44	—	—	3
„ „ an der Nordsee	5	205	—	—	12	4	92	—	—	9
Hannover, östl. Theil	3	55	—	—	6	3	47	—	—	6
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	10	158	50	1 342	140	45	911	15	392	138
	—	—	*1*	*42*	*5*	—	—	*1*	*42*	*5*
Oldenburg	1	21	1	58	5	—	—	—	—	—
Bremen	28	916	1	42	67	8	200	4	166	24
	—	—	*1*	*42*	*5*	—	—	—	—	—
Hamburg	9	226	—	—	19	6	141	—	—	12
	1	*9*	—	—	*2*	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	60	1 781	52	1 442	262	67	1 435	19	558	192
	1	*9*	*2*	*84*	*12*	—	—	*1*	*42*	*5*
Norwegen mit Spitzbergen	24	1 399	—	—	102	—	—	25	1 397	99
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	4	202	—	—	12
Grossbritannien und Irland	19	1 682	—	—	115	15	1 118	7	632	118
	3	*448*	—	—	*33*	*2*	*298*	*1*	*149*	*33*
Niederlande	8	301	4	192	29	6	204	2	123	19
Zusammen ausserdeutsches Europa	51	3 382	4	192	246	25	1 524	34	2 152	248
	3	*448*	—	—	*33*	*2*	*298*	*1*	*149*	*33*
Summe für Norden	111	5 163	56	1 634	508	92	2 959	53	2 710	440
	4	*457*	*2*	*84*	*45*	*2*	*298*	*2*	*191*	*38*

Noch: II. Uebersicht der in den wichtigeren Deutschen Hafenplätzen angekommenen und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
6. Emden.										
Preussisch. Staat. Preussen	29	2 542	—	—	141	—	—	9	1 032	49
Pommern	1	100	—	—	5	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	1	20	—	—	3	—	—	1	54	3
„ west. Theil, einschl. des Jadegeb.	1	19	—	—	2	1	25	—	—	3
Bremen	3	78	—	—	7	1	68	1	159	20
	—	—	—	—	—	*1*	*68*	—	—	*12*
Hamburg	1	24	—	—	2	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	36	2 783	—	—	160	2	93	11	1 245	75
	—	—	—	—	—	*1*	*68*	—	—	*12*
Europ. Russland am weissen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	124	6
„ „ an der Ostsee	25	3 251	—	—	143	—	—	19	2 738	120
Schweden	53	4 646	—	—	252	—	—	6	986	39
Norwegen mit Spitzbergen	161	15 240	—	—	775	—	—	170	16 618	844
Dänemark mit Island und Faröer	1	106	—	—	5	—	—	2	278	13
Grossbritannien und Irland	63	4 168	—	—	269	85	6 711	30	2 700	527
	1	*52*	—	—	7	—	—	—	—	—
Belgien	—	—	1	58	4	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	104	—	—	5	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	89	—	—	5	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	305	27 604	1	58	1 458	85	6 711	228	23 444	1 549
	1	*52*	—	—	7	—	—	—	—	—
Heringsfang	33	2 001	—	—	495	30	1 819	—	—	450
Summe für Emden	374	32 388	1	58	2 113	117	8 623	239	24 689	2 074
	1	*52*	—	—	7	*1*	*68*	—	—	*12*
7. Leer.										
Preussischer Staat. Preussen	82	10 784	—	—	504	50	4 233	2	435	261
	5	*1 583*	—	—	*67*	*1*	*205*	*1*	*180*	*23*
Pommern	19	1 536	—	—	85	15	696	—	—	47
Schleswig-Holstein an der Ostsee	2	77	—	—	6	8	276	—	—	21
„ „ an der Nordsee	25	1 069	—	—	75	6	188	4	139	31
	3	*126*	—	—	*18*	*1*	*42*	*1*	*42*	*12*
Hannover, östl. Theil	21	607	—	—	43	1	20	—	—	2
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	46	803	16	149	129	144	2 491	13	463	357
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	1	28	—	—	3
Oldenburg	1	25	—	—	2	—	—	—	—	—
Bremen	11	316	—	—	27	2	71	2	57	11
Hamburg	12	368	—	—	24	13	367	—	—	28
Zusammen Deutsches Reich	219	15 585	16	149	895	240	8 370	21	1 094	761
	8	*1 709*	—	—	*85*	*2*	*247*	*2*	*222*	*35*
Europ. Russland am weissen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	4	450	20
„ „ an der Ostsee	49	6 590	—	—	289	4	602	10	1 355	81
	2	*1 016*	—	—	*26*	—	—	*1*	*481*	*15*

abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 7. Leer.										
Schweden	4	578	—	—	24	—	—	3	1 000	32
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*504*	*16*
Norwegen mit Spitzbergen	107	9 004	—	—	515	1	52	95	8 068	466
	3	*495*	—	—	*28*	—	—	*2*	*360*	*18*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	4	268	2	314	30
Grossbritannien und Irland	106	10 324	—	—	553	32	2 453	124	14 650	889
	7	*1 075*	—	—	*79*	*1*	*52*	*10*	*2 253*	*130*
Niederlande	28	1 061	—	—	68	15	421	1	40	39
Frankreich am atlantischen Meere	3	202	—	—	13	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	1	240	8
Zusammen ausserdeutsches Europa	297	27 759	—	—	1 462	56	3 796	240	26 117	1 565
	12	*2 586*	—	—	*133*	*1*	*52*	*14*	*3 598*	*179*
Westindische Inseln	—	—	—	—	—	—	—	2	222	13
Summe für Leer	516	43 344	16	149	2 357	296	12 166	263	27 433	2 339
	20	*4 295*	—	—	*218*	*3*	*299*	*16*	*3 820*	*214*
8. Papenburg.										
Preuss. Staat. Preussen	72	7 245	1	116	391	19	1 741	11	1 183	173
	7	*732*	—	—	*55*	*9*	*938*	—	—	*69*
Preuss. Staat. Pommern	3	356	—	—	20	—	—	—	—	—
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	2	49	—	—	4	—	—	—	—	—
Preuss. Staat. Hannover östl. Theil	4	120	2	43	12	1	22	—	—	2
Preuss. Staat. „ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	21	636	70	2 029	188	112	3 379	5	79	245
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	1	155	—	—	7
Bremen	2	39	1	16	6	—	—	1	43	2
Hamburg	5	107	1	22	12	23	894	3	66	67
Zusammen Deutsches Reich	109	8 552	75	2 226	633	156	6 191	20	1 371	496
	7	*732*	—	—	*55*	*9*	*938*	—	—	*69*
Europ. Russland am weissen Meere und Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	2	239	11
„ „ an der Ostsee	33	5 132	—	—	214	4	506	36	4 730	239
Schweden	71	9 656	1	131	439	4	465	39	5 368	261
Norwegen mit Spitzbergen	369	30 506	2	117	1 706	5	594	353	29 836	1 663
Dänemark mit Island und Faröer	1	29	—	—	4	—	—	1	110	5
Grossbritannien und Irland	26	1 871	—	—	142	14	1 126	88	9 800	561
	10	*517*	—	—	*69*	*5*	*259*	*5*	*259*	*66*
Niederlande	27	909	1	32	57	17	573	6	260	49
Zusammen ausserdeutsches Europa	527	48 103	4	280	2 562	44	3 264	525	50 343	2 789
	10	*517*	—	—	*69*	*5*	*259*	*5*	*259*	*66*
Summe für Papenburg	636	56 655	79	2 506	3 195	200	9 455	545	51 714	3 285
	17	*1 249*	—	—	*124*	*14*	*1 197*	*5*	*259*	*135*
9. Weener.										
Preuss. Staat. Preussen	9	687	—	—	39	—	—	3	164	12
Preuss. Staat. Hannover, östl. Theil	2	51	—	—	4	—	—	—	—	—
Preuss. Staat. „ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	13	162	1	40	28	10	111	3	63	26

Noch: II. Uebersicht der in den wichtigeren Deutschen Hafenplätzen angekommenen und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 9. Weener.										
Bremen	13	380	—	—	27	1	21	—	—	2
Hamburg	1	11	—	—	2	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	38	1 291	1	40	100	11	132	6	227	40
Europäisches Russland an der Ostsee	12	1 412	—	—	63	—	—	3	400	17
Schweden	7	716	—	--	38	—	—	2	147	9
Norwegen mit Spitzbergen	33	2 353	—	—	146	1	84	40	3 195	189
Grossbritannien und Irland	6	315	—	—	24	—	—	9	625	39
Niederlande	30	939	2	38	65	11	276	5	260	36
Zusammen ausserdeutsches Europa	88	5 735	2	38	336	12	360	59	4 627	290
Afrika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	138	7
Summe für Weener	126	7 026	3	78	436	23	492	66	4 992	337
10. Uebrige Häfen der Provinz Hannover, westl. Theil.										
Preuss. Staat. Preussen	5	1 106	—	—	41	—	—	1	100	5
Preuss. Staat. Pommern	2	85	—	—	6	—	—	—	—	—
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	1	28	17	440	36	6	306	4	131	29
Preuss. Staat. Hannover, östl. Theil	10	151	31	745	85	94	2 280	7	134	210
Preuss. Staat. „ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	56	889	518	9 854	1 174	676	12 203	22	307	1 409
Oldenburg	74	1 500	340	7 049	830	404	8 716	2	71	813
Bremen	21	470	12	299	66	58	1 484	8	194	137
Hamburg	13	341	16	393	60	47	1 157	1	59	101
Zusammen Deutsches Reich	182	4 570	934	18 780	2 298	1 285	26 146	45	996	2 704
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1	254	7
Norwegen mit Spitzbergen	53	2 909	1	50	199	—	—	64	3 483	232
Helgoland	3	80	40	878	90	31	647	—	—	63
Grossbritannien und Irland	5	473	—	—	25	17	1 300	5	1 132	120
Niederlande	3	53	11	250	29	27	622	17	703	107
Belgien	—	—	1	36	3	2	111	—	—	5
Zusammen ausserdeutsches Europa	64	3 515	53	1 214	346	77	2 680	87	5 572	534
Summe für die übrigen Häfen der Provinz Hannover, westl. Theil	246	8 085	987	19 994	2 644	1 362	28 826	132	6 568	3 238
Ausserdem nicht zu Handelszwecken: Ursache des Einlaufens:										
Ordre-Schiffe, auch nur z. Aufenthalt (Liegehafen).	27	352	4	125	64	—	—	26	340	52

abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

II. Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin.

1. Rostock.

Preussischer Staat. Preussen	40	2 041	—	—	154	7	821	46	7 156	379
	2	*351*	—	—	*25*	*1*	*84*	*2*	*192*	*30*
Pommern	18	629	4	947	106	11	451	23	1 467	133
	—	—	*2*	*469*	*33*	*1*	*134*	*3*	*656*	*47*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	42	459	12	1 393	163	23	297	24	370	101
	—	—	*1*	*256*	*11*	—	—	—	—	—
Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	2	113	1	282	19	—	—	—	—	—
	1	*84*	—	—	*9*	—	—	—	—	—
Oldenburg	1	31	—	—	3	—	—	—	—	—
Lübeck	5	326	10	1 535	157	5	423	7	961	100
	1	*157*	*8*	*1 331*	*127*	*2*	*314*	*5*	*895*	*85*
Bremen	11	303	—	—	29	3	84	—	—	6
Hamburg	—	—	—	—	—	1	27	—	—	2
Zusammen Deutsches Reich	119	3 902	27	4 157	631	50	2 103	100	9 954	721
	4	*592*	*11*	*2 056*	*205*	*4*	*532*	*10*	*1 743*	*162*
Europäisches Russland an der Ostsee	8	880	—	—	61	7	591	59	9 248	512
	2	*314*	—	—	*26*	*1*	*157*	*6*	*874*	*86*
Schweden	67	6 155	—	—	372	3	200	92	11 633	610
	1	*271*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	27	2 597	—	—	215	2	264	8	1 341	87
	13	*1 753*	—	—	*144*	*2*	*264*	*4*	*697*	*64*
Dänemark mit Island und Faröer	142	8 579	3	499	823	73	6 793	90	2 659	903
	69	*6 580*	—	—	*621*	*70*	*6 711*	*5*	*551*	*680*
Grossbritannien und Irland	111	18 690	2	524	878	37	4 899	—	—	241
	—	—	*1*	*325*	*13*	*3*	*1 187*	—	—	*44*
Niederlande	3	170	—	—	9	3	144	—	—	10
Belgien	11	899	1	199	68	3	240	—	—	13
	1	*77*	—	—	*8*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	154	—	—	6	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	370	38 124	6	1 222	2 432	128	13 131	249	24 881	2 376
	86	*8 995*	*1*	*325*	*825*	*76*	*8 319*	*15*	*2 122*	*874*
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atl. Meere	7	2 455	—	—	71	—	—	—	—	—
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	15	985	60
Summe für Rostock	496	44 481	33	5 379	3 134	178	15 234	364	35 820	3 157
	90	*9 587*	*12*	*2 381*	*1 030*	*80*	*8 851*	*25*	*3 865*	*1 036*
Ausserdem nicht zu Handelszwecken:										
Ursache des Einlauf. um Schutz zu suchen	28	2 473	10	1 004	179	28	2 026	9	516	236
	2	*155*	—	—	*14*	*5*	*411*	—	—	*47*
Uebungsschiff der Deutschen Marine	1	419	—	—	170	1	419	—	—	170
Zusammen	29	2 892	10	1 004	349	29	2 445	9	516	406
	2	*155*	—	—	*14*	*5*	*411*	—	—	*47*

Noch: II. Uebersicht der in den wichtigeren Deutschen Hafenplätzen angekommenen und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11
2. Wismar.										
Preussischer Staat. Preussen	4	206	—	—	13	—	—	15	2 727	104
Preussischer Staat. Pommern	5	144	—	—	11	—	—	2	344	17
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*326*	*15*
Preussischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	50	497	9	1 285	141	27	318	27	282	109
	—	—	*1*	*560*	*17*	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	75	834	46	486	242	88	886	34	359	244
Lübeck	33	582	6	269	84	28	455	8	182	74
Zusammen Deutsches Reich	167	2 263	61	2 040	491	143	1 659	86	3 894	548
	—	—	*1*	*560*	*17*	—	—	*1*	*326*	*15*
Europäisches Russland an der Ostsee	1	92	—	—	6	—	—	48	9 101	393
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*216*	*17*
Schweden	66	5 437	—	—	337	1	56	99	12 015	595
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	1	49	1	43	16
Dänemark mit Island und Faröer	14	116	2	70	32	3	15	14	352	39
Grossbritannien und Irland	107	21 902	1	325	868	22	4 276	—	—	176
	1	*492*	*1*	*325*	*32*	*1*	*749*	—	—	*17*
Niederlande	5	271	—	—	19	—	—	—	—	—
Belgien	—	—	1	194	8	1	115	—	—	6
Zusammen ausserdeutsches Europa	193	27 818	4	589	1 270	28	4 511	162	21 511	1 225
	1	*492*	*1*	*325*	*32*	*1*	*749*	*1*	*216*	*34*
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	4	300	15
Summe für Wismar	360	30 081	65	2 629	1 761	171	6 170	252	25 705	1 788
	1	*492*	*2*	*885*	*49*	*1*	*749*	*2*	*542*	*49*
III. Grossherzogthum Oldenburg.										
1. Oldenburg.										
Preussischer Staat. Preussen	8	393	—	—	26	—	—	—	—	—
Preussischer Staat. Pommern	1	35	—	—	3	—	—	—	—	—
Preussischer Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	23	412	—	—	46	1	30	2	69	6
Preussischer Staat. Hannover, östl. Theil	45	553	10	130	110	4	55	16	189	40
Preussischer Staat. „ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	14	309	3	56	34	16	370	1	21	34
Oldenburg	18	635	—	—	36	33	1 152	1	45	74
Hamburg	32	703	—	—	66	63	1 028	14	265	155
Zusammen Deutsches Reich	141	3 040	13	186	321	117	2 635	34	589	309
Europäisches Russland an der Ostsee	1	38	—	—	3	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	8	330	—	—	24	—	—	6	248	18
Dänemark mit Island und Faröer	2	48	—	—	4	—	—	—	—	—
Niederlande	21	1 041	3	90	68	4	120	2	81	13
Zusammen ausserdeutsches Europa	32	1 457	3	90	99	4	120	8	329	31
Summe für Oldenburg	173	4 497	16	276	420	121	2 755	42	918	340

abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
2. Elsfleth.										
Preussischer Staat. Preussen	19	1 256	—	—	77	—	—	3	143	11
Preussischer Staat. Pommern	—	—	—	—	—	—	—	1	42	3
Preussischer Staat. Hannover, östl. Theil	2	30	—	—	4	—	—	—	—	—
Preussischer Staat. „ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	2	52	—	—	5	—	—	3	166	11
Oldenburg	1	21	—	—	2	—	—	1	21	2
Lübeck	2	43	—	—	4	—	—	—	—	—
Hamburg	8	305	—	—	19	1	8	—	—	2
Zusammen Deutsches Reich	34	1 707	—	—	111	1	8	8	372	29
Europäisches Russland an der Ostsee	20	2 317	—	—	104	2	363	6	627	46
Schweden	3	525	—	—	20	—	—	4	498	24
Norwegen mit Spitzbergen	16	1 355	—	—	71	—	—	21	1 953	97
Grossbritannien und Irland	9	1 337	—	—	56	—	—	15	1 837	82
Belgien	—	—	—	—	—	—	—	1	54	3
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	135	6
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	—	—	—	—	—	—	—	2	459	14
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	1	135	6
Zusammen ausserdeutsches Europa	48	5 534	—	—	251	2	363	51	5 698	278
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atl. Meere	—	—	—	—	—	—	—	2	1 002	24
„ „ „ „ am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	315	10
Mexiko am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	314	10
Westindische Inseln	—	—	—	—	—	1	237	2	381	23
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	1	336	9
Afrika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	186	8
Zusammen aussereuropäische Länder	—	—	—	—	—	1	237	8	2 534	84
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	7	516	29
Summe für Elsfleth	82	7 241	—	—	362	4	608	74	9 120	420
3. Brake.										
Preussisch. Staat. Preussen	46	6 793	—	—	294	—	—	14	2 061	86
	1	*315*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Preussisch. Staat. Pommern	—	—	—	—	—	1	68	—	—	3
Preussisch. Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	1	21	—	—	2	—	—	2	216	10
Preussisch. Staat. Hannover, östl. Theil	6	87	—	—	12	—	—	2	144	8
Preussisch. Staat. „ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	1	24	—	—	2	—	—	3	222	12
Oldenburg	63	1 736	—	—	126	6	181	40	1 171	97
Lübeck	4	128	—	—	9	—	—	—	—	—
Hamburg	6	159	1	47	18	3	387	11	2 060	89
	—	—	*1*	*47*	*6*	—	—	*1*	*47*	*6*
Zusammen Deutsches Reich	127	8 948	1	47	463	10	636	72	5 814	305
	1	*315*	*1*	*47*	*22*	—	—	*1*	*47*	*6*

Noch: II. Uebersicht der in den wichtigeren Deutschen Hafenplätzen angekommenen und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 3. Brake.										
Europ. Russland am weissen Meere u. Eismeere	1	264	—	—	10	1	309	2	417	25
„ „ an der Ostsee	124	18 439	—	—	785	20	2 800	54	9 041	506
	5	*1 226*	—	—	*60*	*4*	*1 011*	*1*	*215*	*60*
Schweden	44	8 317	—	—	344	15	2 452	39	8 473	419
	4	*870*	—	—	*47*	*6*	*1 412*	—	—	*75*
Norwegen mit Spitzbergen	190	21 639	—	—	1 055	19	3 021	124	13 080	800
	16	*2 702*	—	—	*162*	*15*	*2 475*	—	—	*150*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	1	323	11
Grossbritannien und Irland	183	18 494	1	174	898	23	2 084	156	18 226	925
Niederlande	3	314	—	—	13	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	3	785	—	—	27	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	2	245	—	—	12	2	287	—	—	14
Italien und Malta	1	180	—	—	7	—	—	—	—	—
Griechenland	—	—	—	—	—	1	171	—	—	7
Zusammen aussereutsches Europa	551	68 677	1	174	3 151	81	11 124	376	49 560	2 707
	25	*4 798*	—	—	*269*	*25*	*4 898*	*1*	*215*	*285*
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	306	9
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atl. Meere	21	11 918	—	—	259	2	999	7	2 138	91
Mexiko am atlantischen Meere	5	1 462	—	—	51	—	—	1	251	9
„ am stillen Meere	1	345	—	—	11	—	—	—	—	—
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	2	650	19
Westindische Inseln	3	673	—	—	23	11	2 315	—	—	86
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	2	392	—	—	14	3	548	—	—	21
Brasilien	8	1 747	—	—	70	—	—	—	—	—
Südamerika am atl. Meere. südl. von Brasilien	—	—	—	—	—	1	384	—	—	10
Uebriges Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	264	—	—	9
Afrika am atlantischen Meere	2	389	—	—	16	4	825	—	—	29
Zusammen aussereuropäische Länder	42	16 926	—	—	444	22	5 335	11	3 345	283
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	70	9 716	393
Summe für Brake	720	94 551	2	221	4 058	113	17 095	529	68 435	3 688
	26	*5 113*	*1*	*47*	*291*	*25*	*4 898*	*2*	*262*	*291*
4. Dedesdorf.										
Preuss. Staat. Hannover, östl. Theil	1	9	—	—	2	—	—	1	9	2
„ „ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	—	—	—	—	—	—	—	4	147	8
Oldenburg	56	1 509	—	—	112	—	—	43	1 178	86
Summe für Dedesdorf	57	1 518	—	—	114	—	—	48	1 334	96
5. Fedderwardersiel.										
Preussisch. Staat. Preussen	1	66	—	—	3	—	—	1	66	3
Schleswig-Holstein an der Nordsee	1	13	3	40	8	4	47	—	—	8
Hannover, östl. Theil	20	262	5	78	50	4	50	1	12	10
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	96	2 222	—	—	192	—	—	80	1 824	160

abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 5. Fedderwardersiel.										
Oldenburg	8	197	2	95	23	4	113	10	214	30
Hamburg	—	—	1	60	3	12	254	1	10	26
Zusammen Deutsches Reich	126	2 760	11	273	279	24	464	93	2 126	237
Europäisches Russland an der Ostsee	3	268	—	—	13	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	1	54	—	—	4	—	—	1	48	4
Grossbritannien und Irland	3	162	—	—	12	11	761	—	—	46
Belgien	—	—	—	—	—	2	135	—	—	6
Zusammen ausserdeutsches Europa	7	484	—	—	29	13	896	1	48	56
Summe für Fedderwardersiel	133	3 244	11	273	308	37	1 360	94	2 174	293
6. Eckwarderhörne.										
Preuss. Staat. Hannover, östl. Theil	7	124	4	90	22	7	63	1	9	16
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	19	452	—	—	39	—	—	17	421	34
Oldenburg	27	917	7	204	69	8	226	12	383	40
Bremen	4	137	4	110	16	7	225	3	126	20
Hamburg	—	—	3	45	6	3	27	—	—	6
Zusammen Deutsches Reich	57	1 630	18	449	152	25	541	33	939	116
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	1	58	3
Summe für Eckwarderhörne	57	1 630	18	449	152	25	541	34	997	119
7. Varelerhafen.										
Preuss. Staat. Preussen	11	892	—	—	49	—	—	1	154	7
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	1	72	—	—	4
„ „ an der Nordsee	1	22	7	170	16	12	323	—	—	26
Hannover, östl. Theil	—	—	19	487	38	18	328	1	21	40
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	1	18	49	1 217	100	61	1 556	2	47	128
Oldenburg	2	55	38	1 030	82	69	1 802	1	28	141
Bremen	12	342	10	269	44	4	116	5	212	20
Hamburg	10	441	—	—	29	15	502	—	—	38
Zusammen Deutsches Reich	37	1 770	123	3 173	358	180	4 699	10	462	404
Europäisches Russland an der Ostsee	13	1 055	—	—	56	—	—	3	247	12
Schweden	5	336	—	—	20	—	—	1	72	4
Norwegen mit Spitzbergen	13	766	—	—	51	—	—	20	1 161	79
Grossbritannien und Irland	32	2 261	—	—	131	10	729	26	1 787	145
Zusammen ausserdeutsches Europa	63	4 418	—	—	258	10	729	50	3 267	240
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	28	2 116	116
Summe für Varelerhafen	100	6 188	123	3 173	616	190	5 428	88	5 845	760

Noch: II. Uebersicht der in den wichtigeren Deutschen Hafenplätzen angekommenen und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
8. Ellenserdammersiel.										
Preussisch. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	3	90	—	—	6
„ „ an der Nordsee	—	—	181	4 131	368	248	6 487	—	—	503
Hannover, östl. Theil	—	—	93	2 327	186	42	1 003	—	—	86
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	—	—	13	313	26	1	22	2	33	6
Oldenburg	—	—	65	1 903	129	87	2 462	2	45	180
Bremen	—	—	59	1 490	118	65	1 653	—	—	130
Hamburg	—	—	14	404	28	63	1 563	—	—	128
Zusammen Deutsches Reich	—	—	425	10 568	855	509	13 280	4	78	1 039
Grossbritannien und Irland	1	51	1	32	7	—	—	—	—	—
Niederlande	—	—	2	41	4	4	103	—	—	8
Zusammen ausserdeutsches Europa	1	51	3	73	11	4	103	—	—	8
Summe für Ellenserdammersiel	1	51	428	10 641	866	513	13 383	4	78	1 047
9. Mariensiel.										
Preuss. Staat. Preussen	2	118	—	—	8	—	—	1	49	3
Hannover, östl. Theil.	4	80	1	62	13	1	39	1	47	5
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	13	245	2	24	30	7	111	12	283	39
Oldenburg	6	165	2	54	16	1	26	1	18	4
Bremen	15	401	—	—	31	—	—	4	124	8
Hamburg	1	28	—	—	2	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	41	1 037	5	140	100	9	176	19	521	59
Europäisches Russland an der Ostsee	3	251	—	—	13	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	5	248	—	—	15	—	—	4	222	14
Grossbritannien und Irland	5	326	—	—	21	8	516	6	430	56
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	1	32	2
Zusammen ausserdeutsches Europa	13	825	—	—	49	8	516	11	684	72
Summe für Mariensiel	54	1 862	5	140	149	17	692	30	1 205	131
10. Rüstersiel.										
Preuss. Staat. Preussen	1	59	—	—	4	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil.	7	120	1	18	16	8	121	—	—	16
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	41	892	—	—	82	10	232	29	604	79
Oldenburg	4	142	3	179	18	5	125	1	39	12
Bremen	10	220	1	20	22	8	187	3	87	23
Hamburg	5	68	—	—	10	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	68	1 501	5	217	152	31	665	33	730	130
Europäisches Russland an der Ostsee	2	110	—	—	8	—	—	—	—	—
Schweden	1	36	—	—	3	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	4	170	—	—	14	—	—	4	188	15
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	3	210	1	58	16
Zusammen ausserdeutsches Europa	7	316	—	—	25	3	210	5	246	31
Summe für Rüstersiel	75	1 817	5	217	177	34	875	38	976	161

abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
11. Hooksiel.										
Preussischer Staat. Preussen	6	310	—	—	21	—	—	1	73	4
Pommern	1	59	—	—	4	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Nordsee.	1	14	—	—	2	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	24	336	8	113	64	37	493	7	100	88
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	61	1 258	1	11	124	3	52	49	989	104
Oldenburg	3	91	9	233	26	11	271	4	76	32
Bremen	22	453	2	35	48	11	183	4	125	32
Hamburg	16	244	1	12	34	5	68	—	—	10
Zusammen Deutsches Reich	134	2 765	21	404	323	67	1 067	65	1 363	270
Europäisches Russland an der Ostsee	8	568	—	—	32	—	—	2	146	8
Norwegen mit Spitzbergen	12	638	—	—	46	—	—	13	694	50
Grossbritannien und Irland	3	159	—	—	12	12	742	1	51	52
Zusammen ausserdeutsches Europa	23	1 365	—	—	90	12	742	16	891	110
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	4	242	15
Summe für Hooksiel	157	4 130	21	404	413	79	1 809	85	2 496	395
Ausserdem nicht zu Handelszwecken: Ursache des Einlaufens, Reparatur	—	—	3	69	6	—	—	1	12	2
12. Horumersiel.										
Preuss. Staat. Preussen	1	30	—	—	3	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	14	168	1	27	30	15	178	2	56	35
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	55	1 206	4	143	120	6	136	49	1 079	116
Oldenburg	3	58	6	110	19	12	293	—	—	24
Bremen	8	172	8	287	32	27	747	—	—	54
Hamburg	2	24	—	—	4	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	83	1 658	19	567	208	60	1 354	51	1 135	229
Norwegen mit Spitzbergen	2	102	—	—	7	—	—	2	126	8
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	5	272	—	—	19
Zusammen ausserdeutsches Europa	2	102	—	—	7	5	272	2	126	27
Summe für Horumersiel	85	1 760	19	567	215	65	1 626	53	1 261	256
13. Wangeroge.										
Preuss. Staat. Hannover, östl. Theil	4	110	—	—	9	—	—	—	—	—
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	54	817	—	—	108	6	83	53	842	118
Oldenburg	14	229	—	—	28	1	14	12	268	27
Bremen	—	—	—	—	—	—	—	4	187	8
Zusammen Deutsches Reich	72	1 156	—	—	145	7	97	69	1 297	153
Niederlande	—	—	—	—	—	—	—	1	52	3
Summe für Wangeroge	72	1 156	—	—	145	7	97	70	1 349	156

Noch: II. Uebersicht der in den wichtigeren Deutschen Hafenplätzen angekommenen und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
14. Uebrige Oldenburgische Häfen.										
Preussisch. Staat. Preussen	7	465	—	—	28	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Nordsee	–	—	—	—	—	2	24	—	—	4
Hannover, östl. Theil.	6	101	4	73	21	1	15	—	—	2
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	119	2 412	1	11	240	11	246	110	2 196	242
Oldenburg	5	85	4	126	19	14	470	3	92	37
Bremen	2	75	—	—	4	3	105	—	—	6
Hamburg	4	195	—	—	14	7	99	1	50	17
Zusammen Deutsches Reich	143	3 333	9	210	326	38	959	114	2 338	308
Europäisches Russland an der Ostsee	4	384	—	—	19	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	11	500	—	—	38	—	—	10	505	36
Grossbritannien und Irland	9	2 225	—	—	75	17	5 983	6	1 185	354
	2	*1 673*	—	—	*44*	*15*	*5 835*	*1*	*825*	*324*
Zusammen aussserdeutsches Europa	24	3 109	—	—	132	17	5 983	16	1 690	390
	2	*1 673*	—	—	*44*	*15*	*5 835*	*1*	*825*	*324*
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	1	66	3
Summe für die übrigen Oldenburgischen Häfen	167	6 442	9	210	458	55	6 942	131	4 094	701
	2	*1 673*	—	—	*44*	*15*	*5 835*	*1*	*825*	*324*
IV. Freie Stadt Lübeck.										
1. Lübeck.										
Preussischer Staat. Preussen	157	10 218	—	—	751	37	2 760	104	11 408	844
	29	*3 917*	—	—	*327*	*19*	*1 978*	*14*	*3 991*	*384*
Pommern	54	1 916	—	—	147	31	1 093	30	1 572	197
	1	*72*	—	—	*6*	*1*	*138*	*2*	*330*	*29*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	475	9 962	—	—	1 273	426	9 514	93	2 141	1 400
	72	*4 139*	—	—	*458*	*72*	*4 139*	*1*	*61*	*465*
Hannover, östl. Theil	5	143	—	—	12	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	36	583	5	298	86	38	729	11	971	152
	—	—	*1*	*147*	*13*	—	—	*4*	*669*	*49*
Oldenburg	—	—	1	28	2	3	84	—	—	6
Bremen	10	382	—	—	27	5	146	1	50	13
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	3	634	26
Zusammen Deutsches Reich	737	23 204	6	326	2 298	540	14 326	242	16 776	2 638
	102	*8 128*	*1*	*147*	*804*	*92*	*6 255*	*21*	*5 051*	*927*
Europäisches Russland an der Ostsee	557	96 694	1	211	5 665	282	50 222	316	55 998	5 967
	257	*53 209*	*1*	*211*	*3 570*	*214*	*42 671*	*28*	*7 033*	*3 373*
Schweden	483	64 797	—	—	3 657	152	26 814	390	49 574	4 150
	100	*21 284*	—	—	*1 405*	*102*	*22 444*	*2*	*366*	*1 466*
Norwegen mit Spitzbergen	3	181	—	—	14	1	69	7	771	51
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*155*	*12*
Dänemark mit Island und Faröer	871	77 058	5	1 192	7 229	565	67 868	304	11 996	7 306
	442	*64 899*	*5*	*1 192*	*6 210*	*439*	*64 933*	*15*	*2 277*	*6 283*

abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 1. Lübeck.										
Grossbritannien und Irland	125	23 971	1	403	1 017	—	—	1	173	7
	5	*1 937*	*1*	*403*	*91*	—	—	—	—	—
Niederlande	4	233	—	—	15	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	5	964	—	—	41	—	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere	2	425	—	—	17	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	96	—	—	5	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	2 051	264 419	7	1 806	17 660	1 000	144 973	1 018	118 512	17 481
	804	*141 329*	*7*	*1 806*	*11 276*	*755*	*130 048*	*46*	*9 831*	*11 134*
Vereinigte Staaten von Nordamerika a. atl. Meere	10	3 273	—	—	97	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	1	164	—	—	8
Australien mit den Inseln im stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	330	9
Zusammen aussereuropäische Länder	10	3 273	—	—	97	1	164	1	330	17
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	2	187	10
Summe für Lübeck	2 798	290 896	13	2 132	20 055	1 541	159 463	1 263	135 805	20 146
	906	*149 457*	*8*	*1 953*	*12 080*	*847*	*136 303*	*67*	*14 882*	*12 061*
Ausserdem nicht zu Handelszwecken:										
Ursache des Einlaufens, Reparatur	—	—	4	922	58	—	—	3	609	41
			4	*922*	*58*	—	—	*3*	*609*	*41*
2. Travemünde.										
Preuss. Staat: Schleswig-Holstein an der Ostsee	2	8	—	—	4	—	—	2	8	4
Mecklenburg-Schwerin	19	149	—	—	38	—	—	19	149	38
Zusammen Deutsches Reich	21	157	—	—	42	—	—	21	157	42
Dänemark mit Island und Faröer	3	20	—	—	6	—	—	3	20	6
Summe für Travemünde	24	177	—	—	48	—	—	24	177	48
Ausserdem nicht zu Handelszwecken:										
Ursache des Einlauf. Havarie	—	—	—	—	—	1	414	—	—	2
Ursache des Einlauf. Contrairer Wind	1	34	2	564	12	1	34	2	564	12
Ursache des Einlauf. Ordreschiffe	1	39	1	98	7	1	39	1	98	7
Zusammen	2	73	3	662	19	3	487	3	662	21

V. Freie Stadt Bremen.

Ueber den Verkehr der einzelnen Bremischen Hafenplätze nach Ländern der Herkunft und Bestimmung ist für 1873 ein Nachweis nicht aufgestellt worden. Für den ganzen Bremischen Staat siehe die folgende Uebersicht III.

Noch: II. Uebersicht der in den wichtigeren Deutschen Hafenplätzen angekommenen und

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

VI. Freie Stadt Hamburg.

1. Hamburg.

Preussischer Staat: Preussen	21	1 240	—	—	80	82	4 257	3	375	285
Pommern	6	172	1	32	16	62	2 564	4	281	210
Schleswig-Holstein an der Ostsee	17	437	4	1 550	95	17	510	1	37	45
	—	—	*1*	*715*	*35*	—	—	*1*	*37*	*6*
„ „ an der Nordsee	61	2 057	3	108	166	38	1 112	7	837	120
	1	*161*	—	—	*10*	—	—	*1*	*587*	*17*
Hannover, östl. Theil	6	177	13	5 850	153	11	410	—	—	26
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	54	1 576	4	246	136	36	1 053	13	371	108
Mecklenburg-Schwerin	1	23	—	—	2	—	—	—	—	—
Oldenburg	94	2 352	10	2 228	265	30	984	10	211	87
Lübeck	—	—	1	596	16	—	—	—	—	—
Bremen	275	22 752	92	21 187	1 537	176	22 051	73	5 175	945
	6	*3 326*	*48*	*2 511*	*452*	*3*	*1 160*	*48*	*3 415*	*400*
Zusammen Deutsches Reich	535	30 786	128	31 797	2 466	452	32 941	111	7 287	1 826
	7	*3 487*	*49*	*3 226*	*497*	*3*	*1 160*	*50*	*4 039*	*423*
Europ. Russland am weissen Meere u. Eismeere	6	984	—	—	42	5	948	18	3 576	170
„ „ an der Ostsee	20	3 771	—	—	148	65	8 725	10	4 151	513
	1	*606*	—	—	*21*	*1*	*336*	*3*	*1 906*	*69*
„ „ am schwarzen u. asowschen Meere	7	3 899	—	—	124	1	1 241	—	—	32
	4	*2 659*	—	—	*88*	*1*	*1 241*	—	—	*32*
Schweden	74	15 084	2	653	842	108	18 235	38	13 653	1 383
	63	*13 591*	*1*	*99*	*762*	*54*	*12 789*	*7*	*3 166*	*830*
Norwegen mit Spitzbergen	148	46 815	1	90	2 215	150	47 108	60	10 711	2 667
	104	*42 772*	—	—	*1 978*	*100*	*41 580*	*4*	*1 774*	*1 987*
Dänemark mit Island und Faröer	23	2 069	1	65	132	106	7 891	7	1 604	535
	10	*1 601*	—	—	*96*	*22*	*3 522*	—	—	*211*
Helgoland	46	17 047	2	45	595	50	17 617	—	—	621
	46	*17 047*	—	—	*589*	*48*	*17 572*	—	—	*615*
Grossbritannien und Irland	2 364	1.049 981	23	10 559	41 383	1 482	696 474	1 030	420 475	43 074
	1 823	*979 124*	*8*	*4 988*	*38 027*	*1 204*	*657 556*	*644*	*332 906*	*38 389*
Niederlande	232	38 320	26	9 080	2 215	141	34 368	29	1 476	1 828
	105	*31 062*	—	—	*1 590*	*106*	*31 512*	*1*	*161*	*1 632*
Belgien	76	27 591	9	3 278	1 355	76	31 390	2	479	1 441
	57	*24 965*	*3*	*2 147*	*1 209*	*69*	*30 950*	*1*	*428*	*1 412*
Frankreich am atlantischen Meere	132	44 182	21	10 762	2 370	101	36 345	8	4 911	1 787
	77	*36 824*	*2*	*3 989*	*1 844*	*70*	*32 423*	*4*	*2 534*	*1 560*
„ am mittelländischen Meere	10	2 554	—	—	90	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	17	4 752	—	—	195	22	8 702	—	—	327
	5	*2 658*	—	—	*103*	*12*	*7 538*	—	—	*268*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	31	7 453	—	—	282	8	1 617	—	—	72
	4	*2 304*	—	—	*78*	*1*	*588*	—	—	*23*
Portugal, einschl. der Azoren	43	17 610	—	—	629	17	2 889	—	—	121
	23	*14 269*	—	—	*492*	*1*	*712*	—	—	*23*
Italien und Malta	40	9 671	—	—	358	17	8 154	1	712	309
	5	*3 059*	—	—	*111*	*12*	*7 118*	*1*	*712*	*282*

abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11
Noch: 1. Hamburg.										
Oesterreich-Ungarn	2	407	—	—	18	—	—	—	—	—
Griechenland	11	2 423	—	—	88	1	107	—	—	5
Vereinigte Rumänische Fürstenthümer	2	1 314	—	—	38	—	—	—	—	—
	2	*1 314*	—	—	*38*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	1	898	—	—	19	—	—	—	—	—
	1	*898*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	3 285	1.296 825	85	34 532	53 138	2 350	921 811	1 203	461 748	54 885
	2 330	*1.174 753*	*14*	*11 223*	*47 045*	*1 701*	*845 437*	*665*	*343 587*	*47 333*
Britisches Nordamerika am atlant. Meere	7	1 865	—	—	74	11	1 555	11	7 416	223
	1	*827*	—	—	*25*	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	212	214 735	2	749	9 717	198	209 148	38	19 012	10 041
	69	*137 450*	—	—	*7 908*	*65*	*133 417*	*2*	*1 578*	*7 872*
„ „ „ „ am stillen Meere	—	—	—	—	—	8	2 476	—	—	85
Mexiko am atlantischen Meere	33	7 730	—	—	294	27	8 748	2	522	294
„ am stillen Meere	18	6 262	—	—	199	6	1 896	—	—	61
Zentralamerika am stillen Meere	6	2 047	—	—	72	5	1 299	—	—	48
Westindische Inseln	76	32 935	—	—	1 506	84	39 395	1	224	1 923
	11	*16 938*	—	—	*927*	*16*	*24 529*	—	—	*1 338*
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	57	10 236	—	—	459	46	8 901	1	227	374
Brasilien	112	45 584	—	—	1 663	135	39 558	—	—	1 432
	24	*28 154*	—	—	*968*	*11*	*14 089*	—	—	*442*
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	24	8 524	—	—	276	79	31 005	—	—	923
	2	*2 494*	—	—	*73*	*9*	*11 871*	—	—	*304*
Chile	9	7 719	—	—	229	36	17 183	—	—	487
	8	*7 400*	—	—	*220*	—	—	—	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	83	41 705	—	—	1 122	28	14 942	—	—	417
	2	*2 167*	—	—	*52*	*7*	*6 908*	—	—	*180*
Afrika am mittelländischen Meere	1	216	—	—	8	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	2	1 286	—	—	46	2	299	—	—	14
	1	*997*	—	—	*36*	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	22	5 889	—	—	213	34	8 655	1	13	341
	—	—	—	—	—	*1*	*351*	—	—	*22*
„ am indischen und rothen Meere	4	1 432	—	—	51	3	1 048	—	—	39
Asien am mittell. u. schwarzen Meere (Levante)	11	3 336	—	—	110	—	—	—	—	—
	1	*1 241*	—	—	*32*	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischeu Inseln	35	20 478	—	—	526	23	15 001	1	1 334	448
	2	*1 196*	—	—	*40*	*9*	*8 536*	—	—	*258*
China	22	11 937	—	—	373	12	6 660	—	—	200
	6	*6 179*	—	—	*181*	*3*	*2 833*	—	—	*80*
Japan	—	—	—	—	—	4	1 356	—	—	46
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	8	2 356	—	—	79
Australien mit den Inseln im stillen Meere	26	17 044	—	—	404	22	11 972	3	2 270	397
	—	—	—	—	—	*3*	*734*	—	—	*44*
Zusammen aussereuropäische Länder	760	440 960	2	749	17 342	771	423 453	58	31 018	17 872
	127	*205 043*	—	—	*10 462*	*124*	*203 268*	*2*	*1 578*	*10 540*
Summe für Hamburg	4 580	1.768 571	215	67 078	72 946	3 573	1.378 205	1 372	500 053	74 583
	2 464	*1.383 283*	*63*	*14 449*	*58 004*	*1 828*	*1.049 865*	*717*	*349 204*	*58 296*
Ausserdem nicht zu Handelszwecken:										
Ursache des Einlaufens, Havarie	10	5 453	4	1 490	276	8	4 469	3	1 386	250
	6	*4 079*	*2*	*1 142*	*225*	*6*	*4 079*	*2*	*1 142*	*225*

Noch: II. Uebersicht der in den wichtigeren Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
2. Kuxhaven.										
Preussischer Staat. Preussen	2	90	—	—	5	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	2	87	—	—	5	—	—	—	—	—
„ „ an der Nordsee	11	226	—	—	22	3	117	8	239	32
Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	1	22	—	—	2
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	25	670	—	—	53	1	30	20	516	44
Oldenburg	4	95	—	—	8	1	27	2	43	6
Bremen	11	236	2	90	34	—	—	8	328	19
Zusammen Deutsches Reich	55	1 404	2	90	127	6	196	38	1 126	103
Schweden	4	363	—	—	17	—	—	1	47	3
Norwegen mit Spitzbergen	2	100	—	—	8	1	40	3	401	24
Grossbritannien und Irland	37	4 420	1	19	253	3	651	19	1 802	134
	—	—	—	—	—	*1*	*381*	—	—	*25*
Niederlande	6	960	—	—	31	—	—	—	—	—
Zusammen ausserdeutsches Europa	49	5 843	1	19	309	4	691	23	2 250	161
	—	—	—	—	—	*1*	*381*	—	—	*25*
Unbestimmt	8	553	—	—	37	—	—	11	771	50
Summe für Kuxhafen	112	7 800	3	109	473	10	887	72	4 147	314
	—	—	—	—	—	*1*	*381*	—	—	*25*
Ausserdem nicht zu Handelszwecken*										
Ursache d. Einlaufens. Havarie	39	7 453	.	.	283	40	8 239	.	.	295
Eis	9	1 091	.	.	46	9	1 881	.	.	65
Kontrairer Wind	927	34 270	.	.	2 478	900	32 183	.	.	2 313
Um Kohlen (Ballast) einzunehmen	18	7 190	.	.	320	20	7 427	.	.	334
Zusammen	885	41 820	108	8 184	3 127	855	39 403	114	10 327	3 007
	10	*4 232*	*8*	*2 958*	*320*	*15*	*4 955*	*12*	*3 605*	*415*

*) Ein getrennter Nachweis der beladenen und nicht beladenen Schiffe lag für die einzelnen Fälle nicht vor.

III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung für das Jahr 1873.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
A. In den Preussischen Hafenplätzen.										
1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat. Preussen	1 092	94 996	61	8 434	7 003	761	63 652	520	60 574	7 751
	291	*40 324*	*13*	*1 970*	*3 601*	*220*	*29 959*	*35*	*5 856*	*3 446*
Pommern	2 277	153 380	617	55 706	14 973	1 858	132 474	358	17 185	11 886
	598	*84 266*	*62*	*10 106*	*7 740*	*582*	*80 173*	*51*	*3 590*	*7 155*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	4 366	105 416	1 982	53 638	16 542	4 563	124 958	1 560	27 827	16 155
	632	*43 825*	*82*	*6 373*	*4 504*	*667*	*49 302*	*68*	*3 003*	*4 862*
„ „ an der Nordsee	984	22 763	337	8 054	2 859	921	22 070	481	11 219	3 030
	4	*220*	*1*	*91*	*35*	*4*	*218*	*1*	*42*	*34*
Hannover, östl. Theil	286	7 934	116	2 663	1 054	368	13 271	141	3 374	1 427
	23	*2 232*	—	—	*220*	*25*	*2 452*	*1*	*60*	*253*
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	919	27 348	732	18 234	4 523	1 627	56 745	362	7 081	5 720
	63	*5 178*	*3*	*584*	*753*	*77*	*10 702*	*1*	*42*	*948*
Mecklenburg-Schwerin	88	2 612	112	12 710	812	182	5 515	24	3 220	634
	2	*262*	*6*	*1 907*	*96*	*5*	*946*	*3*	*773*	*75*
Oldenburg	516	11 570	395	10 241	1 945	585	17 830	166	3 644	1 743
Lübeck	602	18 968	188	13 289	2 839	798	29 497	16	323	2 826
	157	*10 572*	*17*	*4 516*	*1 323*	*161*	*12 563*	—	—	*1 299*
Bremen	399	14 907	63	2 237	1 250	466	17 546	31	1 077	1 392
	6	*934*	*3*	*124*	*65*	*7*	*548*	—	—	*55*
Hamburg	426	13 531	54	2 960	1 274	374	10 906	73	12 745	1 322
	2	*43*	*5*	*395*	*40*	*3*	*666*	*1*	*715*	*80*
Zusammen Deutsches Reich	11 955	473 425	4 657	188 166	55 074	12 503	494 464	3 732	148 269	53 886
	1 778	*187 856*	*192*	*26 066*	*18 377*	*1 751*	*187 529*	*161*	*14 081*	*18 207*
II. Uebriges Europa.										
Europ. Russland am weissen Meere u. Eismeere	1	618	—	—	19	—	—	8	1 225	49
	1	*618*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
„ „ an der Ostsee	405	72 621	6	630	4 866	224	38 255	356	66 208	5 027
	142	*39 971*	*2*	*132*	*2 333*	*100*	*26 132*	*33*	*13 466*	*2 161*
Schweden	296	35 862	34	2 614	2 044	185	26 739	138	24 552	2 344
	79	*18 819*	*4*	*1 010*	*1 010*	*72*	*17 346*	*3*	*562*	*909*
Norwegen mit Spitzbergen	779	53 118	3	166	3 296	130	7 558	693	49 879	3 473
	2	*199*	—	—	*16*	*1*	*116*	—	—	*10*
Dänemark mit Island und Faröer	1 260	49 146	576	17 327	5 931	1 294	49 492	393	9 645	5 379
	219	*23 094*	*6*	*612*	*1 933*	*200*	*21 598*	*11*	*433*	*1 787*
Helgoland	48	3 194	35	859	728	57	3 469	—	—	649
	40	*3 057*	—	—	*632*	*39*	*3 021*	—	—	*612*
Grossbritannien und Irland	2 063	364 145	75	29 821	16 274	1 265	283 366	564	77 754	14 533
	153	*52 825*	*18*	*8 866*	*2 686*	*100*	*34 577*	*13*	*3 580*	*1 765*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Noch: A. In den Preussischen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
Niederlande	120	7 926	28	4 380	627	171	29 194	24	745	1 284
	2	*963*	*3*	*774*	*70*	*26*	*10 274*	—	—	*417*
Belgien	99	19 671	30	9 833	1 228	180	40 124	—	—	1 639
	25	*7 789*	*2*	*1 263*	*443*	*26*	*9 973*	—	—	*436*
Frankreich am atlantischen Meere	45	11 500	7	2 861	525	104	27 507	1	249	1 086
	2	*1 128*	*3*	*1 802*	*101*	*22*	*7 263*	—	—	*333*
„ am mittelländischen Meere	7	2 006	—	—	66	2	485	—	—	18
Spanien am atlantischen Meere	2	621	—	—	22	1	120	—	—	6
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	43	14 878	1	152	467	1	117	—	—	6
Portugal, einschl. der Azoren	11	1 461	—	—	67	2	672	—	—	21
Italien und Malta	6	1 626	—	—	57	—	—	—	—	—
Griechenland	1	120	—	—	6	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	5 186	638 513	795	68 643	36 223	3 616	507 098	2 177	230 257	35 514
	665	*148 463*	*38*	*14 459*	*9 243*	*586*	*130 300*	*60*	*18 041*	*8 430*
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	184	110 560	—	—	3 304	53	41 845	20	14 427	2 043
	15	*19 378*	—	—	*960*	*17*	*23 496*	—	—	*1 229*
Mexiko am stillen Meere	5	2 693	—	—	70	—	—	1	335	11
Westindische Inseln	14	3 912	1	308	150	6	1 498	1	307	64
Brasilien	14	3 236	—	—	133	2	344	—	—	14
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	—	11	2 957	—	—	104
Uebriges Südamerika am stillen Meere	2	763	—	—	25	1	175	—	—	7
B. Afrika.										
Egypten am mittelländischen Meere	—	—	—	—	—	1	442	—	—	12
Kapland mit Natal	1	306	—	—	9	1	86	—	—	5
Afrika am atlantischen Meere	6	1 141	—	—	48	6	1 620	1	138	69
„ am indischen und rothen Meere	4	2 150	—	—	81	3	1 380	—	—	55
	2	*1 540*	—	—	*57*	*1*	*770*	—	—	*31*
C. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	13	9 782	—	—	218	2	1 285	1	844	51
	1	*1 052*	—	—	*23*	—	—	—	—	—
China	2	724	—	—	26	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder	245	135 267	1	308	4 064	86	51 632	24	16 051	2 435
	18	*21 970*	—	—	*1 040*	*18*	*24 266*	—	—	*1 260*
Anhang.										
Heringsfang	33	2 001	—	—	495	30	1 819	—	—	450
Ueberhaupt	17 419	1.249 206	5 453	257 117	95 856	16 235	1.055 013	5 933	394 577	92 285
	2 461	*358 289*	*230*	*40 525*	*28 660*	*2 355*	*342 095*	*221*	*32 122*	*27 897*

den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Hafenplatzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen		Abgegangen			Angekommen		Abgegangen		
	Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.									
	Schiffe	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
	Unter den Deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:									
	a) Preussische Schiffe.					b) Mecklenburgische Schiffe.				
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat. Preussen	1 114	96 233	1 247	119 085		32	6 348	20	3 481	
	300	*40 849*	*251*	*34 582*		*2*	*963*	*1*	*482*	
Preussischer Staat. Pommern	2 863	203 241	2 203	148 306		18	2 894	12	1 314	
	651	*90 835*	*633*	*83 763*		*2*	*963*	—	—	
Preussischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	6 325	157 673	6 100	149 879		13	1 034	15	2 341	
	713	*50 192*	*732*	*51 871*		*1*	*6*	—	—	
Preussischer Staat. „ „ an der Nordsee	1 312	30 593	1 397	32 964		—	—	—	—	
	5	*311*	*5*	*260*		—	—	—	—	
Preussischer Staat. Hannover, östl. Theil	390	9 528	486	14 740		1	85	2	484	
	15	*1 338*	*17*	*1 558*		—	—	—	—	
Preussischer Staat. „ westl. Theil, einschl. des Jadegebiets	1 590	41 766	1 955	58 347		2	525	13	4 604	
	24	*2 461*	*65*	*6 592*		*1*	*481*	*9*	*3 876*	
Mecklenburg-Schwerin	149	6 373	171	5 715		51	8 949	35	3 020	
	2	*262*	*5*	*946*		*6*	*1 907*	*3*	*773*	
Oldenburg	848	18 845	668	17 653		2	427	5	889	
Lübeck	723	21 647	762	24 374		14	2 352	9	599	
	128	*7 991*	*122*	*7 867*		—	—	—	—	
Bremen	427	15 096	463	16 731		—	—	1	251	
	7	*536*	*6*	*480*		—	—	—	—	
Hamburg	448	14 718	416	12 480		—	—	—	—	
	6	*210*	—	—		—	—	—	—	
Zusammen Deutsches Reich	16 189	615 713	15 868	600 274		133	22 614	112	16 983	
	1 851	*194 985*	*1 836*	*187 919*		*12*	*4 320*	*13*	*5 131*	
II. Uebriges Europa.										
Europ. Russland am weissen Meere u. Eismeere	1	618	7	971		—	—	—	—	
	1	*618*	—	—		—	—	—	—	
„ „ an der Ostsee	384	65 821	519	89 269		12	2 399	38	9 826	
	132	*36 679*	*117*	*33 997*		*3*	*822*	*5*	*2 083*	
Schweden	312	35 748	290	43 976		10	1 390	27	5 914	
	80	*18 851*	*74*	*17 599*		—	—	*1*	*309*	
Norwegen mit Spitzbergen	770	52 185	811	56 278		—	—	—	—	
	2	*199*	*1*	*116*		—	—	—	—	
Dänemark mit Island und Faröer	1 804	64 543	1 663	57 786		23	1 163	21	1 179	
	222	*23 274*	*210*	*21 954*		—	—	—	—	
Helgoland	39	944	18	448		—	—	—	—	
Grossbritannien und Irland	1 907	331 545	1 637	308 867		153	42 445	82	22 933	
	141	*49 064*	*88*	*27 867*		*17*	*6 784*	*11*	*4 092*	
Niederlande	136	10 611	161	22 824		4	1 565	17	5 655	
	2	*435*	*21*	*8 698*		*3*	*1 302*	*1*	*339*	
Belgien	111	24 014	138	29 340		9	3 064	35	8 776	
	21	*7 376*	*20*	*7 671*		*2*	*791*	*1*	*482*	
Frankreich am atlantischen Meere	46	12 694	81	20 651		3	799	4	1 107	
	4	*2 380*	*5*	*1 894*		—	—	*1*	*203*	
„ am mittelländischen Meere	5	1 419	2	485		1	287	—	—	
Spanien am atlantischen Meere	2	621	1	120		—	—	—	—	
„ „ mittell. Meere, einschl. Gibraltar	36	13 449	1	117		3	746	—	—	
Portugal, einschl. der Azoren	9	1 203	2	672		—	—	—	—	
Italien und Malta	6	1 626	—	—		—	—	—	—	
Griechenland	1	120	—	—		—	—	—	—	
Zusammen übriges Europa	5 569	617 161	5 331	631 804		218	53 858	224	55 390	
	605	*138 876*	*536*	*119 796*		*25*	*9 699*	*20*	*7 508*	
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	108	53 342	49	35 756		8	3 176	1	345	
	11	*14 464*	*17*	*23 496*		—	—	—	—	
Mexiko am stillen Meere	—	—	1	335		—	—	—	—	

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Noch: A. In den Preussischen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen		Abgegangen			Angekommen		Abgegangen		
	Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.									
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Unter den Deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
	Noch: a) Preussische Schiffe.					Noch: b) Mecklenburgische Schiffe.				
Westindische Inseln	9	2 126	2	435		1	425	—	—	
Brasilien	5	965	2	344		—	—	—	—	
Südamerika am atl. Meere, südlich von Brasilien	—	—	9	2 085		—	—	—	—	
Uebriges Südamerika am stillen Meere	2	763	1	175		—	—	—	—	
B. Afrika.										
Egypten am mittelländischen Meere	—	—	1	442		—	—	—	—	
Kapland mit Natal	—	—	1	86		—	—	—	—	
Afrika am atlantischen Meere	4	680	4	735		—	—	—	—	
C. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	4	3 342	1	399		—	—	—	—	
	1	*1 052*	—	—		—	—	—	—	
Zusammen aussereuropäische Länder	132	61 218	71	40 792		9	3 601	1	345	
	12	*15 516*	*17*	*23 496*		—	—	—	—	
Anhang.										
Heringsfang	33	2 001	30	1 819		—	—	—	—	
Ueberhaupt	21 923	1.296 093	21 300	1.274 689		360	80 073	337	72 718	
	2 468	*349 377*	*2 389*	*331 211*		*37*	*14 019*	*33*	*12 639*	
	c) Oldenburgische Schiffe.					d) Lübeckische Schiffe.				
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat. Preussen	1	122	—	—		2	537	2	652	
	—	—	—	—		*1*	*394*	*2*	*652*	
Pommern	1	36	—	—		8	2 722	—	—	
	—	—	—	—		7	*2 574*	—	—	
Schleswig-Holstein an der Ostsee	2	82	—	—		—	—	1	270	
	—	—	—	—		—	—	*1*	*270*	
„ „ an der Nordsee	5	132	3	271		—	—	—	—	
Hannover, östl. Theil	2	78	3	107		—	—	—	—	
„ westl. Theil, einschl. des Jadegebiets	16	413	17	599		—	—	—	—	
Oldenburg	61	2 539	76	2 873		—	—	—	—	
Lübeck	—	—	—	—		52	8 061	40	4 622	
	—	—	—	—		*45*	*6 900*	*37*	*4 498*	
Bremen	10	478	14	681		—	—	—	—	
Hamburg	4	203	1	321		—	—	—	—	
Zusammen Deutsches Reich	102	4 083	114	4 852		62	11 320	43	5 544	
	—	—	—	—		*53*	*9 868*	*40*	*5 420*	
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	3	592	3	448		9	2 298	11	2 878	
	—	—	—	—		*8*	*2 088*	*10*	*2 785*	
Schweden	2	143	1	75		3	1 031	1	152	
	—	—	—	—		2	*879*	—	—	
Norwegen mit Spitzbergen	10	880	10	1 009		—	—	—	—	
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—		4	544	—	—	
	—	—	—	—		*1*	*268*	—	—	
Grossbritannien und Irland	25	5 328	52	5 242		9	3 045	12	3 561	
	—	—	—	—		*6*	*2 319*	7	*2 668*	
Niederlande	8	130	13	223		—	—	—	—	
Belgien	1	573	—	—		2	697	4	1 758	
	—	—	—	—		2	*697*	*4*	*1 758*	
Frankreich am atlantischen Meere	2	318	3	393		—	—	12	4 726	
	—	—	—	—		—	—	*11*	*4 287*	
„ am mittelländischen Meere	—	—	—	—		1	300	—	—	
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	5	835	—	—		—	—	—	—	
Portugal, einschl. der Azoren	2	258	—	—		—	—	—	—	
Zusammen übriges Europa	58	9 057	82	7 390		28	7 915	40	13 075	
	—	—	—	—		*19*	*6 251*	*32*	*11 498*	

den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen		Abgegangen			Angekommen		Abgegangen		
	Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.									
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Unter den Deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
	Noch: c) Oldenburgische Schiffe.					Noch: d) Lübeckische Schiffe.				
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere . .	2	912	1	454		—	—	—	—	
Westindische Inseln	—	—	4	913		—	—	—	—	
Brasilien	2	557	—	—		1	205	—	—	
Südamerika a. atl. Meere südlich von Brasilien	—	—	1	422		—	—	—	—	
B. Afrika.										
Kapland mit Natal	1	306	—	—		—	—	—	—	
Zusammen aussereuropäische Länder . . .	5	1 775	6	1 789		1	205	—	—	
Ueberhaupt	165	14 915	202	14 031		91	19 440	83	18 619	
	—	—	—	—		*72*	*16 119*	*72*	*16 918*	
	e) Bremische Schiffe.					**f) Hamburgische Schiffe.**				
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat: Preussen	1	40	2	112		3	150	10	896	
	—	—	—	—		*1*	*88*	*1*	*99*	
Preussischer Staat: Pommern	—	—	—	—		4	193	1	39	
Preussischer Staat: Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	40		8	265	6	255	
	—	—	—	—		—	—	*2*	*164*	
Preussischer Staat: „ „ an der Nordsee	—	—	—	—		4	92	2	54	
Preussischer Staat: Hannover, östl. Theil	8	894	10	995		1	12	8	319	
	8	*894*	*9*	*954*		—	—	—	—	
Preussischer Staat: „ westl. Theil, einschl. des Jadegebiets	42	2 860	4	276		1	18	—	—	
	41	*2 820*	*4*	*276*		—	—	—	—	
Oldenburg	—	—	—	—		—	—	2	59	
Lübeck	1	197	—	—		—	—	3	225	
	1	*197*	—	—		—	—	*2*	*198*	
Bremen	11	957	7	361		14	613	12	599	
	2	*522*	*1*	*68*		—	—	—	—	
Hamburg	4	719	6	5 581		24	851	24	5 269	
	1	*228*	—	—		—	—	*4*	*1 381*	
Zusammen Deutsches Reich	67	5 667	30	7 365		59	2 194	68	7 715	
	53	*4 661*	*14*	*1 298*		*1*	*88*	*9*	*1 842*	
II. Uebriges Europa.										
Europ. Russland am weissen Meere und Eismeere	—	—	—	—		—	—	1	254	
„ „ an der Ostsee	2	1 866	3	337		1	275	6	1 705	
	1	*514*	—	—		—	—	*1*	*733*	
Schweden	—	—	—	—		3	164	4	1 174	
	—	—	—	—		*1*	*99*	—	—	
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—		2	219	2	150	
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	7		5	223	2	165	
	—	—	—	—		*2*	*164*	*1*	77	
Helgoland	40	3 057	39	3 021		4	52	—	—	
	40	*3 057*	*39*	*3 021*		—	—	—	—	
Grossbritannien und Irland	6	2 435	18	12 485		38	9 168	28	8 032	
	5	*2 152*	*5*	*2 386*		*2*	*1 372*	*2*	*1 144*	
Niederlande	—	—	4	1 237		—	—	—	—	
	—	—	*4*	*1 237*		—	—	—	—	
Belgien	1	753	—	—		5	403	3	250	
	—	—	—	—		*2*	*188*	*1*	*62*	
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	3	681		1	550	2	198	
	—	—	*3*	*681*		*1*	*550*	*2*	*198*	
Zusammen übriges Europa	49	8 111	68	17 768		59	11 054	48	11 928	
	46	*5 723*	*51*	*7 325*		*8*	*2 373*	*7*	*2 214*	

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Noch: A. In den Preussischen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen		Abgegangen			Angekommen		Abgegangen		
	Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.									
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Unter den Deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
III. Aussereuropäische Länder.	Noch: e) Bremische Schiffe.					Noch: f) Hamburgische Schiffe.				
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	65	51 879	22	19 717		1	1 251	—	—	
	4	*4 914*	—	—		—	—	—	—	
Mexiko am stillen Meere	—	—	—	—		5	2 693	—	—	
Westindische Inseln	1	636	1	457		4	1 033	—	—	
Brasilien	1	256	—	—		5	1 253	—	—	
Südamerika am atl. Meere, südlich von Brasilien	—	—	1	450		—	—	—	—	
B. Afrika.										
Afrika am atlantischen Meere	—	—	—	—		2	461	3	1 023	
„ am indischen und rothen Meere	—	—	—	—		4	2 150	3	1 380	
	—	—	—	—		*2*	*1 540*	*1*	*770*	
C. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	6	5 128	—	—		3	1 312	2	1 730	
China	—	—	—	—		2	724	—	—	
Zusammen aussereuropäische Länder	73	57 899	24	20 624		26	10 877	8	4 133	
	4	*4 914*	—	—		*2*	*1 540*	*1*	*770*	
Ueberhaupt	189	71 677	122	45 757		144	24 125	124	23 776	
	103	*15 298*	*65*	*8 623*		*11*	*4 001*	*17*	*4 826*	

	Angekommen					**Abgegangen**				
	Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.									
	Mit Ladung		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

2. Russische Schiffe.

I. Deutsches Reich.											
Preussischer Staat. Preussen	1	136	2	1 749	27	—	—	1	356	14	
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*356*	*14*	
Pommern	—	—	2	882	24	—	—	—	—	—	
	—	—	*1*	*691*	*19*	—	—	—	—	—	
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	3	358	16	2	331	2	302	31	
Mecklenburg-Schwerin	—	—	1	170	7	—	—	—	—	—	
Lübeck	2	318	2	300	39	7	1 021	—	—	64	
	2	*318*	—	—	*24*	*4*	*636*	—	—	*48*	
Zusammen Deutsches Reich	3	454	10	3 459	113	9	1 352	3	658	109	
	2	*318*	*1*	*691*	*43*	*4*	*636*	*1*	*356*	*62*	
II. Uebriges Europa.											
Europäisches Russland an der Ostsee	200	31 447	8	1 023	1 715	86	15 462	150	24 564	1 988	
	30	*5 991*	—	—	*420*	*31*	*5 872*	*5*	*399*	*448*	
Schweden	75	13 381	—	—	582	8	1 864	42	8 332	432	
Norwegen mit Spitzbergen	1	534	—	—	11	—	—	1	330	12	
Dänemark mit Island und Faröer	5	755	—	—	38	1	171	3	454	27	
Grossbritannien und Irland	28	6 734	12	5 023	460	8	3 021	—	—	103	
	1	*35*	*12*	*5 023*	*226*	*3*	*1 462*	—	—	*55*	
Niederlande	2	209	—	—	11	2	119	—	—	14	

den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.
Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 2. Russische Schiffe.										
Belgien	1	436	—	—	14	1	100	—	—	5
	1	*436*	—	—	*14*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	614	—	—	10	—	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	300	—	—	9	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	4	1 640	—	—	57	—	—	—	—	—
	1	*340*	—	—	*18*	—	—	—	—	—
Italien und Malta	2	583	—	—	22	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	320	56 633	20	6 046	2 929	106	20 737	196	33 680	2 581
	33	*6 802*	*12*	*5 023*	*678*	*34*	*7 334*	*5*	*399*	*503*
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	3	2 124	—	—	47	—	—	—	—	—
B. Afrika.										
Egypten am mittelländischen Meere	1	527	—	—	13	—	—	—	—	—
C. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	1	490	—	—	12	—	—	—	—	—
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	1	601	—	—	23
	—	—	—	—	—	*1*	*601*	—	—	*23*
Zusammen aussereuropäische Länder	5	3 141	—	—	72	1	601	—	—	23
	—	—	—	—	—	*1*	*601*	—	—	*23*
Ueberhaupt	328	60 228	30	9 505	3 114	116	22 690	199	34 338	2 713
	35	*7 120*	*13*	*5 714*	*721*	*39*	*8 571*	*6*	*755*	*588*
3. Schwedische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat. Preussen	25	2 912	5	1 160	264	17	2 665	17	3 182	327
	14	*1 869*	*2*	*564*	*174*	*8*	*1 516*	*11*	*2 488*	*226*
Pommern	22	2 927	34	6 485	553	27	3 335	1	238	264
	14	*2 127*	*32*	*6 287*	*490*	*25*	*3 232*	*1*	*238*	*251*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	5	383	15	1 608	134	10	617	2	34	47
	—	—	*4*	*728*	*54*	—	—	—	—	—
„ „ an der Nordsee	1	337	—	—	11	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	1	322	—	—	11
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	4	330	—	—	22	3	385	—	—	22
	—	—	—	—	—	*1*	*230*	—	—	*12*
Mecklenburg-Schwerin	—	—	1	110	9	5	334	—	—	32
	—	—	*1*	*110*	*9*	*2*	*219*	—	—	*20*
Lübeck	2	121	9	1 096	73	7	568	—	—	45
	—	—	*3*	*563*	*33*	*3*	*346*	—	—	*29*
Bremen	—	—	1	541	16	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*541*	*16*	—	—	—	—	—
Hamburg	1	108	—	—	10	9	1 040	—	—	91
	1	*108*	—	—	*10*	*7*	*802*	—	—	*69*
Zusammen Deutsches Reich	60	7 118	65	11 000	1 092	79	9 266	20	3 454	839
	29	*4 104*	*43*	*8 793*	*786*	*46*	*6 345*	*12*	*2 726*	*607*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Noch: A. In den Preussischen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 3. Schwedische Schiffe.										
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	65	14 253	—	—	739	13	2 570	31	6 973	453
	52	*12 312*	—	—	*649*	*8*	*1 653*	*14*	*4 059*	*247*
Schweden	701	70 571	20	4 124	4 562	251	26 693	451	48 007	4 336
	104	*18 234*	*12*	*3 461*	*1 329*	*60*	*11 397*	*24*	*3 217*	*940*
Norwegen mit Spitzbergen	57	5 001	3	283	357	67	8 557	28	2 017	661
	10	*2 071*	*1*	*162*	*129*	*30*	*5 612*	—	—	*341*
Dänemark mit Island und Faröer	22	1 550	30	2 983	277	51	3 344	6	380	280
	6	*695*	*3*	*1 552*	*105*	*6*	*863*	—	—	*69*
Grossbritannien und Irland	128	24 729	5	1 317	1 187	51	12 070	4	642	588
	36	*10 071*	*3*	*919*	*534*	*31*	*8 584*	—	—	*395*
Niederlande	7	967	2	1 092	89	18	5 358	—	—	205
	3	*577*	*1*	*542*	*55*	*12*	*4 668*	—	—	*165*
Belgien	6	2 397	—	—	89	13	4 775	—	—	170
	6	*2 397*	—	—	*89*	*9*	*3 829*	—	—	*134*
Frankreich am atlantischen Meere	5	1 129	—	—	38	7	1 610	—	—	82
	—	—	—	—	—	*5*	*900*	—	—	*56*
„ am mittelländischen Meere	2	773	—	—	24	-	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	5	1 508	—	—	51	—	—	—	—	—
Italien und Malta	1	106	—	—	6	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	999	122 984	60	9 799	7 419	471	64 977	520	58 019	6 775
	217	*46 357*	*20*	*6 636*	*2 890*	*161*	*37 506*	*38*	*7 276*	*2 347*
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	17	5 120	—	—	173	—	—	2	1 304	36
Brasilien	2	477	—	—	19	—	—	—	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	—	1	253	—	—	8
B. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	3	1 960	—	—	48	1	569	—	—	16
Zusammen aussereuropäische Länder	22	7 557	—	—	240	2	822	2	1 304	60
Ueberhaupt	1 081	137 659	125	20 799	8 751	552	75 065	542	62 777	7 674
	246	*50 461*	*63*	*15 429*	*3 676*	*207*	*43 851*	*50*	*10 002*	*2 954*
4. Norwegische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat. Preussen	16	3 437	5	1 204	221	24	4 441	19	2 166	336
	7	*2 078*	*2*	*715*	*132*	*9*	*3 473*	*3*	*608*	*173*
Pommern	13	948	27	2 896	245	4	735	4	344	61
	2	*336*	*4*	*1 216*	*81*	*2*	*573*	*2*	*202*	*40*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	134	5	633	54	3	519	1	26	27
	1	*134*	*4*	*503*	*48*	—	—	—	—	—
„ „ an der Nordsee	—	—	1	52	5	—	—	—	—	—
Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	2	280	4	517	57	8	1 127	—	—	63
	1	*204*	*3*	*382*	*43*	*2*	*400*	—	—	*26*

den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 4. Norwegische Schiffe.										
Mecklenburg-Schwerin	—	—	5	610	43	—	—	—	—	—
	—	—	*2*	*352*	*24*	—	—	—	—	—
Oldenburg	—	—	—	—	—	2	602	—	—	22
Lübeck	—	—	5	300	27	3	333	—	—	19
	—	—	*1*	*108*	*10*	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	32	4 799	52	6 212	652	44	7 757	24	2 536	528
	11	*2 752*	*16*	*3 276*	*338*	*13*	*4 446*	*5*	*810*	*239*
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	25	5 494	3	117	270	19	1 709	42	9 852	475
	12	*3 267*	—	—	*157*	*3*	*548*	*2*	*506*	*55*
Schweden	44	6 373	4	637	338	16	2 858	92	23 283	950
	3	*302*	—	—	*29*	*1*	*381*	*1*	*109*	*28*
Norwegen mit Spitzbergen	521	48 180	20	5 476	3 389	357	28 840	192	26 836	3 313
	79	*14 066*	*2*	*495*	*976*	*59*	*11 155*	*6*	*1 254*	*761*
Dänemark mit Island und Faröer	7	782	19	1 915	160	18	1 205	13	1 552	208
	3	*568*	—	—	*33*	*3*	*376*	*5*	*686*	*85*
Grossbritannien und Irland	220	37 415	5	338	1 648	127	30 532	4	1 108	1 171
	10	*3 055*	—	—	*142*	*13*	*2 770*	—	—	*159*
Niederlande	5	682	12	2 471	134	31	4 058	—	—	233
	1	*366*	*2*	*369*	*39*	*6*	*1 169*	—	—	*75*
Belgien	38	12 299	1	157	514	46	13 123	—	—	538
	23	*9 560*	—	—	*387*	*19*	*7 855*	—	—	*326*
Frankreich am atlantischen Meere	14	2 747	2	518	138	11	2 095	—	—	82
	2	*376*	—	—	*26*	—	—	—	—	—
,, am mittelländischen Meere	1	219	—	—	10	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	14	4 340	—	—	145	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	167	—	—	6	—	—	1	240	8
Zusammen übriges Europa	890	118 698	66	11 629	6 752	625	84 420	344	62 871	6 978
	133	*31 560*	*4*	*864*	*1 789*	*104*	*24 254*	*14*	*2 555*	*1 489*
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	2	1 067	30
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	77	31 862	—	—	856	1	377	8	4 467	140
	1	*401*	—	—	*12*	—	—	—	—	—
Mexiko am stillen Meere	1	448	—	—	11	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	2	370	—	—	14	—	—	—	—	—
Brasilien	5	880	—	—	43	—	—	—	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	—	3	850	—	—	30
B. Afrika.										
Egypten am mittelländischen Meere	1	406	—	—	13	—	—	—	—	—
C. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	5	3 200	—	—	78	1	572	1	578	29
Zusammen aussereuropäische Länder	91	37 166	—	—	1 015	5	1 799	11	6 112	229
	1	*401*	—	—	*12*	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	1 013	160 663	118	17 841	8 419	674	93 976	379	71 519	7 735
	145	*34 713*	*20*	*4 140*	*2 139*	*117*	*28 700*	*19*	*3 365*	*1 728*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Noch: A. In den Preussischen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
5. Dänische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat. Preussen	79	5 239	6	535	332	30	5 158	66	8 062	608
	3	*1 238*	*1*	*242*	*61*	*6*	*2 840*	*6*	*4 045*	*225*
Pommern	36	5 090	34	19 157	787	20	1 644	9	456	132
	8	*3 517*	*23*	*17 976*	*625*	*3*	*458*	—	—	*30*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	157	3 344	296	12 016	1 160	241	7 197	133	2 693	882
	—	—	*4*	*2 280*	*68*	*3*	*370*	—	—	*24*
„ „ an der Nordsee	1	14	1	93	7	3	75	—	—	9
Hannover, östl. Theil	1	118	1	22	8	—	—	—	—	—
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	2	216	—	—	10	6	1 789	—	—	62
	—	—	—	—	—	*2*	*1 404*	—	—	*40*
Mecklenburg-Schwerin	1	16	7	413	35	9	486	—	—	33
Oldenburg	—	—	1	230	9	—	—	—	—	—
Lübeck	16	403	55	2 212	229	59	2 094	14	804	251
	—	—	*14*	*804*	*84*	*1*	*108*	*14*	*804*	*93*
Bremen	—	—	—	—	—	1	45	—	—	4
Hamburg	—	—	—	—	—	1	195	1	188	16
Zusammen Deutsches Reich	293	14 440	401	34 678	2 577	370	18 683	223	12 203	1 997
	11	*4 755*	*42*	*21 302*	*838*	*15*	*5 180*	*20*	*4 849*	*412*
II. Uebriges Europa.										
Europ. Russland am weissen Meere und Eismeere	1	86	—	—	5	—	—	—	—	—
„ „ an der Ostsee	41	15 936	—	—	498	29	3 986	90	18 704	915
	19	*13 258*	—	—	*371*	*1*	*524*	*14*	*9 283*	*291*
Schweden	86	6 182	2	150	372	63	5 708	61	8 354	683
	1	*63*	—	—	*10*	*2*	*942*	*1*	*167*	*39*
Norwegen mit Spitzbergen	75	4 354	1	78	364	226	15 938	20	1 723	1 202
	5	*1 153*	—	—	*91*	*14*	*2 690*	—	—	*209*
Dänemark mit Island und Faröer	3 062	138 042	878	51 107	19 923	2 380	125 945	1 558	50 020	19 464
	514	*91 075*	*55*	*26 108*	*12 134*	*458*	*81 178*	*64*	*12 562*	*11 360*
Grossbritannien und Irland	625	112 643	4	587	4 923	258	83 638	8	1 599	3 195
	107	*58 550*	*1*	*304*	*2 081*	*117*	*66 827*	—	—	*2 321*
Niederlande	29	2 841	6	4 799	281	40	21 599	—	—	723
	—	—	*6*	*4 799*	*127*	*33*	*20 672*	—	—	*681*
Belgien	35	10 187	1	907	483	51	24 683	—	—	833
	20	*8 860*	*1*	*907*	*407*	*39*	*23 461*	—	—	*769*
Frankreich am atlantischen Meere	18	8 846	—	—	369	8	5 500	—	—	163
	18	*8 846*	—	—	*369*	*8*	*5 500*	—	—	*163*
„ am mittelländischen Meere	1	438	—	—	12	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	17	2 296	—	—	113	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	5	685	—	—	34	1	104	—	—	5
Italien und Malta	3	293	—	—	20	—	—	1	226	10
Zusammen übriges Europa	3 998	302 829	892	57 628	27 397	3 056	287 101	1 738	80 626	27 193
	684	*181 805*	*63*	*32 118*	*15 590*	*672*	*201 794*	*79*	*22 012*	*15 833*
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	7	2 221	—	—	74	—	—	1	597	12
	1	*825*	—	—	*22*	—	—	—	—	—

den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8	9.	10.	11.
Noch: 5. Dänische Schiffe.										
Westindische Inseln	6	930	—	—	52	4	691	2	222	48
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	1	146	8
Brasilien	2	317	—	—	18	—	—	—	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	—	1	267	—	—	9
Uebriges Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	156	—	—	5
B. Afrika.										
Afrika am atlantischen Meere	3	522	—	—	23	—	—	—	—	—
C. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	2	776	—	—	23	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder	20	4 766	—	—	190	6	1 114	4	965	82
	1	*825*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	4 311	322 035	1 293	92 306	30 164	3 432	306 898	1 965	93 794	29 272
	696	*187 385*	*105*	*53 420*	*16 450*	*687*	*206 974*	*99*	*26 861*	*16 245*
6. Britische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat. Preussen	11	3 257	8	2 755	241	32	9 568	69	28 945	1 501
	8	*2 907*	*3*	*1 693*	*188*	*17*	*7 841*	*48*	*24 329*	*1 259*
Pommern	59	17 653	104	45 842	2 388	—	—	1	540	14
	26	*13 793*	*82*	*41 706*	*2 024*	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	4	188	6	652	46	2	60	—	—	5
„ „ an der Nordsee	3	68	—	—	9	—	—	3	401	19
Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	1	30	1	31	6	16	1 429	1	83	90
	—	—	—	—	—	*1*	*93*	—	—	*5*
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	—	—	1	143	6
Lübeck	—	—	3	228	14	—	—	—	—	—
Bremen	1	30	1	13	5	—	—	—	—	—
Hamburg	2	124	2	652	28	3	218	2	1 857	47
	—	—	*1*	*586*	*17*	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	81	21 350	125	50 173	2 737	53	11 275	77	31 969	1 682
	34	*16 700*	*86*	*43 985*	*2 229*	*18*	*7 934*	*48*	*24 329*	*1 264*
II. Uebriges Europa.										
Europ. Russland an der Ostsee	56	32 741	5	3 882	1 201	15	9 181	200	88 783	3 513
	54	*32 453*	*5*	*3 882*	*1 187*	*13*	*8 869*	*141*	*75 613*	*3 009*
„ „ am schwarzen u. asowschen Meere	9	7 717	—	—	233	—	—	—	—	—
	9	*7 717*	—	—	*233*	—	—	—	—	—
Schweden	3	1 096	6	2 731	139	38	4 993	51	13 756	692
	2	*1 006*	*6*	*2 731*	*135*	*4*	*1 120*	*1*	*510*	*83*
Norwegen mit Spitzbergen	3	787	—	—	20	45	5 709	16	2 541	406
	—	—	—	—	—	*5*	*1 987*	*1*	*449*	*97*
Dänemark mit Island und Faröer	2	221	27	11 599	379	5	539	3	366	47
	—	—	*12*	*7 823*	*232*	—	—	—	—	—
Helgoland	83	1 389	60	1 001	371	124	2 042	17	124	331
	3	*166*	—	—	*37*	—	—	*1*	*19*	*5*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Noch: A. In den Preussischen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 6. Britische Schiffe.										
Grossbritannien und Irland	1 703	441 214	75	44 619	18 994	1 022	303 183	335	82 661	15 116
	540	*289 117*	*68*	*42 256*	*11 942*	*401*	*222 484*	*79*	*39 376*	*9 629*
Niederlande	4	544	1	969	48	50	22 725	—	—	844
	—	—	*1*	*969*	*22*	*45*	*22 229*	—	—	*814*
Belgien	4	1 279	—	—	55	44	14 122	—	—	544
	3	*1 030*	—	—	*47*	*23*	*11 361*	—	—	*413*
Frankreich am atlantischen Meere	4	683	—	—	28	38	7 543	—	—	306
	—	—	—	—	—	*5*	*3 388*	—	—	*96*
„ am mittelländischen Meere	1	220	—	—	9	1	220	—	—	9
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	10	4 857	—	—	161	—	—	—	—	—
	6	*3 801*	—	—	*126*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	6	2 961	—	—	101	1	88	1	599	25
	4	*2 401*	—	—	*82*	—	—	*1*	*599*	*20*
Italien und Malta	3	1 215	—	—	30	1	151	—	—	8
Vereinigte Rumänische Fürstenthümer	1	449	—	—	17	—	—	—	—	—
	1	*449*	—	—	*17*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	2	754	—	—	29	—	—	—	—	—
	1	*469*	—	—	*20*	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	1 894	498 127	174	64 801	21 815	1 384	370 496	623	188 830	21 841
	623	*338 609*	*92*	*57 661*	*14 080*	*496*	*271 438*	*224*	*116 566*	*14 166*
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Grönland	3	764	—	—	29	—	—	1	273	10
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	843	18
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	36	25 046	—	—	524	2	884	6	4 058	122
	4	*3 887*	—	—	*135*	—	—	—	—	—
Mexiko am stillen Meere	3	1 987	—	—	57	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	11	3 908	—	—	115	—	—	—	—	—
Brasilien	6	1 937	—	—	76	—	—	—	—	—
	1	*748*	—	—	*34*	—	—	—	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	—	1	333	—	—	9
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	566	—	—	15	—	—	—	—	—
B. Afrika.										
Afrika am atlantischen Meere	4	726	—	—	28	—	—	1	146	8
C. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	5	2 947	—	—	100	—	—	—	—	—
	2	*1 184*	—	—	*52*	—	—	—	—	—
D. Australien										
mit den Inseln im stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	817	19
Zusammen aussereuropäische Länder	69	37 881	—	—	944	3	1 217	10	6 137	186
	7	*5 819*	—	—	*221*	—	—	—	—	—
Anhang.										
Heringsfang	1	21	—	—	5	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	2 045	557 379	299	114 974	25 501	1 440	382 988	710	226 936	23 709
	664	*361 128*	*178*	*101 646*	*16 530*	*514*	*279 372*	*272*	*140 895*	*15 430*

den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
7. Niederländische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat. Preussen	48	4 870	4	295	244	22	2 338	22	1 423	213
	—	—	—	—	—	*2*	*841*	—	—	*43*
Pommern	21	1 487	12	1 601	172	3	171	—	—	11
	—	—	*3*	*975*	*63*	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	82	18	1 112	66	6	304	—	—	23
„ „ an der Nordsee	13	721	—	—	38	7	419	3	178	34
Hannover, östl. Theil	6	277	—	—	15	10	799	—	—	41
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	13	858	16	808	95	92	7 216	16	652	407
Mecklenburg-Schwerin	1	62	5	296	19	2	186	—	—	8
Oldenburg	1	55	2	127	10	22	2 139	—	—	102
Lübeck	3	167	5	258	28	8	543	—	—	32
Bremen	69	3 908	8	429	251	98	5 717	10	480	360
Hamburg	25	1 496	1	54	95	5	326	1	58	20
Zusammen Deutsches Reich	201	13 983	71	4 980	1 033	275	20 158	52	2 791	1 251
	—	—	*3*	*975*	*63*	*2*	*841*	—	—	*43*
II. Uebriges Europa.										
Europ. Russland am weissen Meere und Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	127	6
„ „ an der Ostsee	80	10 490	—	—	368	41	7 246	32	4 559	564
	3	*910*	—	—	*48*	*8*	*3 134*	*2*	*441*	*196*
„ „ am schwarzen u. asowschen Meere	1	1 090	—	—	32	—	—	—	—	—
	1	*1 090*	—	—	*32*	—	—	—	—	—
Schweden	27	2 271	3	188	137	11	1 066	10	1 368	111
	2	*158*	—	—	*9*	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	114	12 735	—	—	567	11	1 056	106	11 044	569
Dänemark mit Island und Faröer	5	404	21	2 038	129	9	618	2	196	43
	—	—	*2*	*818*	*45*	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	186	20 251	1	114	973	59	5 893	37	4 478	489
	1	*481*	—	—	*20*	—	—	—	—	—
Niederlande	265	37 147	59	9 044	2 425	225	37 784	33	3 049	2 101
	71	*25 109*	*2*	*968*	*1 441*	*58*	*20 873*	*1*	*1 090*	*1 213*
Belgien	11	1 204	—	—	55	18	1 498	—	—	78
Frankreich am atlantischen Meere	14	1 583	—	—	78	11	1 405	—	—	67
Portugal, einschl. der Azoren	2	247	—	—	10	—	—	—	—	—
Italien und Malta	2	284	—	—	13	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	707	87 706	84	11 384	4 787	385	56 566	221	24 821	4 028
	78	*27 748*	*4*	*1 786*	*1 595*	*66*	*24 007*	*3*	*1 531*	*1 409*
III. Aussereuropäische Länder.										
Amerika.										
Westindische Inseln	2	414	—	—	15	—	—	—	—	—
Brasilien	2	423	—	—	15	—	—	—	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	—	2	254	—	—	12
Zusammen aussereuropäische Länder	4	837	—	—	30	2	254	—	—	12
Anhang.										
Heringsfang	1	38	—	—	5	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	913	102 564	155	16 364	5 855	662	76 978	273	27 612	5 291
	78	*27 748*	7	*2 761*	*1 658*	*68*	*24 848*	*3*	*1 531*	*1 452*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Noch: A. In den Preussischen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
8, Belgische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preuss. Staat. Preussen	—	—	—	—	—	1	36	—	—	3
Preuss. Staat. Pommern	—	—	1	36	3	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	—	—	1	36	3	1	36	—	—	3
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	1	458	17
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*458*	*17*
Grossbritannien und Irland	2	703	—	—	25	—	—	—	—	—
	1	*458*	—	—	*17*	—	—	—	—	—
Belgien	2	589	1	225	30	5	969	—	—	41
	1	*430*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	4	1 292	1	225	55	5	969	1	458	58
	2	*888*	—	—	*33*	—	—	*1*	*458*	*17*
Ueberhaupt	4	1 292	2	261	58	6	1 005	1	458	61
	2	*888*	—	—	*33*	—	—	*1*	*458*	*17*
9. Französische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preuss. Staat. Preussen	1	110	—	—	6	—	—	—	—	—
Preuss. Staat. Pommern	—	—	1	80	5	—	—	—	—	—
Preuss. Staat. Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	—	—	—	—	—	2	158	—	—	12
Mecklenburg-Schwerin	—	—	1	80	6	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	1	110	2	160	17	2	158	—	—	12
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	1	66	—	—	5	—	—	4	480	31
Schweden	—	—	—	—	—	2	187	1	70	16
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	1	70	4	480	33
Grossbritannien und Irland	6	555	—	—	47	—	—	2	240	11
Niederlande	—	—	—	—	—	1	164	—	—	8
Belgien	1	230	—	—	8	2	283	—	—	14
Frankreich am atlantischen Meere	20	2 800	2	308	147	17	2 495	—	—	125
„ am mittelländischen Meere	1	137	—	—	6	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	192	—	—	8	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	30	3 980	2	308	221	23	3 199	11	1 270	238
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Westindische Inseln	2	367	—	—	18	—	—	—	—	—
B. Afrika.										
Uebriges Afrika am mittelländischen Meere	1	156	—	—	7	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder	3	523	—	—	25	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	34	4 613	4	468	263	25	3 357	11	1 270	250

den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
10. Italienische Schiffe.										
I. Uebriges Europa.										
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	10	5 412	150
Frankreich am atlantischen Meere	1	290	—	—	10	—	—	—	—	—
Vereinigte Rumänische Fürstenthümer	1	422	—	—	18	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	1	488	—	—	16	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	3	1 200	—	—	44	—	—	10	5 412	150
II. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	3	1 589	51
B. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	11	6 165	—	—	179	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder	11	6 165	—	—	179	—	—	3	1 589	51
Ueberhaupt	14	7 365	—	—	223	—	—	13	7 001	201
11. Oesterreichische Schiffe.										
I. Uebriges Europa.										
Europ. Russland am schwarz. u. asowsch. Meere	1	371	—	—	11	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1	351	12
Zusammen übriges Europa	1	371	—	—	11	—	—	1	351	12
II. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	652	19
Westindische Inseln	1	351	—	—	12	—	—	—	—	—
B. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	1	742	—	—	19	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder	2	1 093	—	—	31	—	—	1	652	19
Ueberhaupt	3	1 464	—	—	42	—	—	2	1 003	31
12. Nordamerikanische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preuss. Staat. Preussen	—	—	—	—	—	—	—	3	1 420	30
Preuss. Staat. Pommern	—	—	4	2 075	35	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	—	—	4	2 075	35	—	—	3	1 420	30
II. Uebriges Europa.										
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1	524	10
Grossbritannien und Irland	1	64	—	—	4	3	1 217	2	855	153
Belgien	—	—	—	—	—	1	501	—	—	12
Zusammen übriges Europa	1	64	—	—	4	4	1 718	3	1 379	175

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Noch: A. In den Preussischen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 12. Nordamerikanische Schiffe.										
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	13	7 157	—	—	150	6	3 326	7	4 709	168
Westindische Inseln	1	488	—	—	10	—	—	—	—	—
C. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	1	790	—	—	19	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder	15	8 435	—	—	179	6	3 326	7	4 709	168
Ueberhaupt	16	8 499	4	2 075	218	10	5 044	13	7 508	373
13. Schiffe von St. Domingo.										
Deutsches Reich.										
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	1	129	6
14. Hawaiische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	1	270	12
II. Uebriges Europa.										
Belgien	—	—	1	568	16	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	1	485	14	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	—	—	2	1 053	30	—	—	—	—	—
III. Aussereuropäische Länder.										
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	360	—	—	11	2	959	—	—	28
Ueberhaupt	1	360	2	1 053	41	2	959	1	270	40
15. Schiffe aller Flaggen.										
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat. Preussen	1 273	114 957	91	16 132	8 338	887	87 858	717	106 128	10 783
	323	*48 416*	*21*	*5 184*	*4 156*	*262*	*46 470*	*104*	*37 682*	*5 386*
Pommern	2 428	181 485	836	134 760	19 185	1 912	138 359	373	18 763	12 368
	648	*104 039*	*207*	*78 957*	*11 042*	*612*	*84 436*	*54*	*4 030*	*7 476*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	4 534	109 547	2 325	70 017	18 018	4 827	133 986	1 698	30 882	17 170
	633	*43 959*	*94*	*9 884*	*4 674*	*670*	*49 672*	*68*	*3 003*	*4 886*
„ „ an der Nordsee	1 002	23 903	339	8 199	2 929	931	22 564	487	11 798	3 092
	4	*220*	*1*	*91*	*35*	*4*	*218*	*1*	*42*	*34*
Hannover, östl. Theil	293	8 329	117	2 685	1 077	379	14 392	141	3 374	1 479
	23	*2 232*	—	—	*220*	*25*	*2 452*	*1*	*60*	*253*
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	941	29 062	753	19 590	4 713	1 754	68 849	379	7 816	6 376
	64	*5 382*	*6*	*966*	*796*	*83*	*12 829*	*1*	*42*	*1 031*
Mecklenburg-Schwerin	90	2 690	132	14 389	931	198	6 521	25	3 363	713
	2	*262*	*9*	*2 369*	*129*	*7*	*1 165*	*3*	*773*	*95*
Oldenburg	517	11 625	398	10 598	1 964	609	20 571	166	3 644	1 867
Lübeck	625	19 977	267	17 683	3 249	882	34 056	30	1 127	3 237
	159	*10 890*	*35*	*5 991*	*1 474*	*169*	*13 653*	*14*	*804*	*1 469*

den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 15. Schiffe aller Flaggen.										
Bremen	469	18 845	73	3 220	1 522	565	23 308	41	1 557	1 756
	6	*934*	*4*	*665*	*81*	*7*	*548*	—	—	*55*
Hamburg	454	15 259	57	3 666	1 407	392	12 685	79	15 247	1 514
	3	*151*	*6*	*981*	*67*	*10*	*1 468*	*1*	*715*	*149*
Zusammen Deutsches Reich	12 626	535 679	5 388	300 939	63 333	13 336	563 149	4 136	203 699	60 355
	1 865	*216 485*	*383*	*105 088*	*22 674*	*1 849*	*212 911*	*247*	*47 151*	*20 834*
II. Uebriges Europa.										
Europ. Russland am weissen Meere und Eismeere	2	704	—	—	24	—	—	9	1 352	55
	1	*618*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
„ „ an der Ostsee	873	183 048	22	5 652	9 662	427	78 409	906	220 581	12 983
	312	*108 162*	*7*	*4 014*	*5 165*	*164*	*46 732*	*212*	*104 225*	*6 424*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	11	9 178	—	—	276	—	—	—	—	—
	10	*8 807*	—	—	*265*	—	—	—	—	—
Schweden	1 232	135 736	69	10 444	8 174	574	70 108	847	128 246	9 574
	191	*38 582*	*22*	*7 202*	*2 522*	*139*	*31 186*	*30*	*4 565*	*1 999*
Norwegen mit Spitzbergen	1 550	124 709	27	6 003	8 004	837	67 728	1 060	94 850	9 669
	96	*17 489*	*3*	*657*	*1 212*	*109*	*21 560*	*7*	*1 703*	*1 418*
Dänemark mit Island und Faröer	4 363	190 900	1 551	86 969	26 837	3 758	181 314	1 978	62 613	25 448
	742	*115 432*	*78*	*36 913*	*14 482*	*667*	*104 015*	*80*	*13 681*	*13 301*
Helgoland	131	4 583	95	1 860	1 099	181	5 511	17	124	980
	43	*3 223*	—	—	*669*	*39*	*3 021*	*1*	*19*	*617*
Grossbritannien und Irland	4 962	1.008 453	177	81 819	44 535	2 793	722 920	967	175 100	35 521
	849	*414 592*	*102*	*57 368*	*17 648*	*665*	*336 704*	*92*	*42 956*	*14 324*
Niederlande	432	50 316	108	22 755	3 615	538	121 001	57	3 794	5 412
	77	*27 015*	*15*	*8 421*	*1 754*	*180*	*79 885*	*1*	*1 090*	*3 365*
Belgien	197	48 292	34	11 690	2 492	361	100 178	—	—	3 874
	79	*30 502*	*3*	*2 170*	*1 403*	*116*	*56 479*	—	—	*2 078*
Frankreich am atlantischen Meere	122	30 192	12	4 172	1 357	196	48 155	1	249	1 911
	22	*10 350*	*3*	*1 802*	*496*	*40*	*17 051*	—	—	*648*
„ am mittelländischen Meere	14	4 093	—	—	136	3	705	—	—	27
Spanien am atlantischen Meere	2	621	—	—	22	1	120	—	—	6
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	94	29 711	1	152	1 002	1	117	—	—	6
	7	*4 141*	—	—	*144*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	25	5 521	—	—	218	4	864	2	839	59
	4	*2 401*	—	—	*82*	—	—	*1*	*599*	*20*
Italien und Malta	17	4 107	—	—	148	1	151	1	226	18
Griechenland	1	120	—	—	6	—	—	—	—	—
Vereinigte Rumänische Fürstenthümer	2	871	—	—	35	—	—	—	—	—
	1	*449*	—	—	*17*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	3	1 242	—	—	45	—	—	—	—	—
	1	*469*	—	—	*20*	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	14 033	1.832 397	2 096	231 516	107 687	9 675	1.397 281	5 845	687 974	105 543
	2 435	*782 232*	*233*	*118 547*	*45 898*	*2 119*	*696 633*	*424*	*168 838*	*44 194*
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Grönland	3	764	—	—	29	—	—	1	273	10
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	3	1 910	48
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	337	184 090	—	—	5 128	62	46 432	48	31 803	2 591
	21	*24 491*	—	—	*1 129*	*17*	*23 496*	—	—	*1 229*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Noch: A. In den Preussischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 15. Schiffe aller Flaggen.										
Mexiko am stillen Meere	9	5 128	—	—	138	—	—	1	335	11
Westindische Inseln	39	10 740	1	308	386	10	2 189	3	529	112
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	—	—	—	—	—	—	—	1	146	8
Brasilien	31	7 270	—	—	304	2	344	—	—	14
	1	*748*	—	—	*34*	—	—	—	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	—	19	4 914	—	—	172
Uebriges Südamerika am stillen Meere	3	1 329	—	—	40	2	331	—	—	12
B. Afrika.										
Egypten am mittelländischen Meere	2	933	—	—	26	1	442	—	—	12
Uebriges Afrika am mittelländischen Meere	1	156	—	—	7	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	1	306	—	—	9	1	86	—	—	5
Afrika am atlantischen Meere	13	2 389	—	—	99	6	1 620	2	284	77
„ am indischen und rothen Meere	4	2 150	—	—	81	3	1 380	—	—	55
	2	*1 540*	—	—	*57*	*1*	*770*	—	—	*31*
C. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	42	26 852	—	—	696	4	2 426	2	1 422	96
	3	*2 236*	—	—	*75*	—	—	—	—	—
China	2	724	—	—	26	—	—	—	—	—
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	1	601	—	—	23
	—	—	—	—	—	*1*	*601*	—	—	*23*
D. Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	360	—	—	11	2	959	1	817	47
Zusammen aussereuropäische Länder	488	243 191	1	308	6 980	113	61 724	62	37 519	3 293
	27	*29 015*	—	—	*1 295*	*19*	*24 867*	—	—	*1 283*
Anhang.										
Heringsfang	35	2 060	—	—	505	30	1 819	—	—	450
Ueberhaupt	27 182	2.613 327	7 485	532 763	178 505	23 154	2.023 973	10 043	929 192	169 641
	4 327	*1.027 732*	*616*	*223 635*	*69 867*	*3 987*	*934 411*	*671*	*215 989*	*66 311*

B. In den Mecklenburgischen Hafenplätzen.

1. Deutsche Schiffe überhaupt.

I. Deutsches Reich.											
Preussischer Staat.	Preussen	34	1 734	—	—	123	5	577	47	8 960	399
		1	*273*	—	—	*15*	*1*	*84*	*1*	*147*	*20*
	Pommern	23	773	3	844	110	10	317	25	1 811	139
		—	—	*2*	*469*	*33*	—	—	*4*	*982*	*51*
	Schleswig-Holstein an der Ostsee	92	956	20	2 536	298	49	600	50	609	204
		—	—	*2*	*816*	*28*	—	—	—	—	—
	Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	2	113	1	282	19	—	—	—	—	—
		1	*84*	—	—	*9*	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin		75	834	46	486	242	88	886	34	359	244
Oldenburg		1	31	—	—	3	—	—	—	—	—
Lübeck		37	858	11	1 215	176	32	841	12	1 005	153
		1	*157*	*4*	*861*	*80*	*2*	*314*	*4*	*823*	*74*

den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

B. In den Mecklenburgischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
Bremen	11	303	—	—	29	3	84	—	—	6
Hamburg	—	—	—	—	—	1	27	—	—	2
Zusammen Deutsches Reich	275	5 602	81	5 363	1 000	188	3 332	168	12 744	1 147
	3	*514*	*8*	*2 146*	*165*	*3*	*398*	*9*	*1 952*	*145*
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	3	379	—	—	30	7	591	72	13 513	624
	2	*314*	—	—	*26*	*1*	*157*	—	—	*13*
Schweden	3	354	—	—	20	—	—	31	7 347	287
	1	*271*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	1	43	—	—	4	—	—	1	395	14
Dänemark mit Island und Faröer	119	7 729	4	524	759	75	6 677	57	1 576	789
	69	*6 580*	—	—	*621*	*69*	*6 580*	*3*	*289*	*647*
Grossbritannien und Irland	162	31 844	3	849	1 370	47	7 571	—	—	341
	—	—	*2*	*650*	*28*	*3*	*1 276*	—	—	*43*
Niederlande	—	—	—	—	—	2	81	—	—	6
Belgien	4	374	2	393	41	2	234	—	—	12
	1	*77*	—	—	*8*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	154	—	—	6	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	293	40 877	9	1 766	2 230	133	15 154	161	22 831	2 073
	73	*7 242*	*2*	*650*	*696*	*73*	*8 013*	*3*	*289*	*703*
III. Aussereuropäische Länder.										
Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	3	1 050	—	—	34	—	—	—	—	—
IV. Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	18	1 167	70
Ueberhaupt	571	47 529	90	7 129	3 264	321	18 486	347	36 742	3 290
	76	*7 756*	*10*	*2 796*	*861*	*76*	*8 411*	*12*	*2 241*	*848*

	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.				
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons	Schiffe.	Reg.-Tons.	
	2.	3.	4	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Unter den Deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
I. Deutsches Reich.	**a) Preussische Schiffe.**					**b) Mecklenburgische Schiffe.**				
Preussischer Staat. Preussen	27	1 401	20	3 042		7	333	32	6 495	
	1	*273*	*1*	*84*		—	—	*1*	*147*	
Pommern	22	1 496	32	1 751		4	121	3	377	
	2	*469*	*3*	*656*		—	—	*1*	*326*	
Schleswig-Holstein an der Ostsee	100	2 018	93	1 121		12	1 474	6	88	
	1	*256*	—	—		*1*	*560*	—	—	
Hannover westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	2	113	—	—		1	282	—	—	
	1	*84*	—	—		—	—	—	—	

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Noch: B. In den Mecklenburgischen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen		Abgegangen			Angekommen		Abgegangen		
	Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.									
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Unter den Deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
	Noch: a) Preussische Schiffe.					Noch: b) Mecklenburgische Schiffe.				
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—		121	1 320	122	1 245	
Oldenburg	1	31	—	—		—	—	—	—	
Lübeck	1	85	3	85		45	1 568	38	795	
	—	—	—	—		*3*	*598*	*3*	*471*	
Bremen	11	303	3	84		—	—	—	—	
Hamburg	—	—	1	27		—	—	—	—	
Zusammen Deutsches Reich	164	5 447	152	6 110		190	5 098	201	9 000	
	5	*1 082*	*4*	*740*		*4*	*1 158*	*5*	*944*	
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	1	65	21	2 431		2	314	57	11 588	
	—	—	—	—		*2*	*314*	*1*	157	
Schweden	2	83	6	992		1	271	25	6 355	
	—	—	—	—		*1*	*271*	—	—	
Norwegen mit Spitzbergen	1	43	—	—		—	—	1	395	
Dänemark mit Island und Faröer	10	287	13	498		113	7 966	119	7 755	
	—	—	*1*	*99*		*69*	*6 580*	*71*	*6 770*	
Grossbritannien und Irland	29	4 732	11	933		135	27 876	36	6 638	
	—	—	—	—		*2*	*650*	*3*	*1 276*	
Niederlande	—	—	2	81		—	—	—	—	
Belgien	4	374	1	119		2	393	1	115	
	1	*77*	—	—		—	—	—	—	
Frankreich am atlantischen Meere	1	154	—	—		—	—	—	—	
Zusammen übriges Europa	48	5 738	54	5 054		253	36 820	239	32 846	
	1	*77*	*1*	*99*		*74*	*7 815*	*75*	*8 203*	
III. Aussereuropäische Länder.										
Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	2	767	—	—		1	283	—	—	
IV. Unbestimmt	—	—	6	253		—	—	12	914	
Ueberhaupt	214	11 952	212	11 417		444	42 201	452	43 060	
	6	*1 159*	*5*	*839*		*78*	*8 973*	*80*	*9 147*	
	c) Oldenburgische Schiffe.					**d) Lübeckische Schiffe.**				
I. Deutsches Reich.										
Lübeck	—	—	—	—		2	420	3	666	
	—	—	—	—		2	420	*3*	*666*	
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	1	85		—	—	—	—	
Grossbritannien und Irland	1	85	—	—		—	—	—	—	
Zusammen übriges Europa	1	85	1	85		—	—	—	—	
Ueberhaupt	1	85	1	85		2	420	3	666	
	—	—	—	—		2	*420*	*3*	*666*	

den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.
Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
2. Russische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat: Preussen	—	—	—	—	—	—	—	1	168	7
Lübeck	1	50	1	82	18	—	—	1	72	11
	—	—	*1*	*82*	*10*	—	—	*1*	*72*	*11*
Zusammen Deutsches Reich	1	50	1	82	18	—	—	2	240	18
	—	—	*1*	*82*	*10*	—	—	*1*	*72*	*11*
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	5	532	—	—	33	—	—	12	1 337	89
Schweden	11	1 571	—	—	86	—	—	2	370	16
Grossbritannien und Irland	1	92	—	—	5	1	660	—	—	18
	—	—	—	—	—	*1*	*660*	—	—	*18*
Zusammen übriges Europa	17	2 195	—	—	124	1	660	14	1 707	123
	—	—	—	—	—	*1*	*660*	—	—	*18*
Ueberhaupt	18	2 245	1	82	142	1	660	16	1 947	141
	—	—	*1*	*82*	*10*	*1*	*660*	*1*	*72*	*29*
3. Schwedische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat: Preussen.	3	152	—	—	18	—	—	1	45	10
	1	*78*	—	—	*10*	—	—	*1*	*45*	*10*
Lübeck	—	—	2	254	25	1	37	—	—	4
	—	—	*2*	*254*	*25*	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	3	152	2	254	43	1	37	1	45	14
	1	*78*	*2*	*254*	*35*	—	—	*1*	*45*	*10*
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	2	276	26
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*276*	*26*
Schweden	117	9 424	—	—	591	3	200	131	11 112	700
Norwegen mit Spitzbergen	1	76	—	—	6	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	1	23	4
Grossbritannien und Irland	12	1 481	—	—	71	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	130	10 981	—	—	668	3	200	134	11 411	730
	—	—	—	—	—	—	—	*2*	*276*	*26*
III. Aussereuropäische Länder.										
Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	1	310	—	—	9	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	134	11 443	2	254	720	4	237	135	11 456	744
	1	*78*	*2*	*254*	*35*	—	—	*3*	*321*	*36*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Noch: B. In den Mecklenburgischen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
4. Norwegische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preuss. Staat. Preussen	—	—	—	—	—	1	31	3	277	29
Preuss. Staat. Pommern	—	—	—	—	—	1	134	—	—	11
	—	—	—	—	—	*1*	*134*	—	—	*11*
Lübeck	—	—	1	134	12	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*134*	*12*	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	—	—	1	134	12	2	165	3	277	40
	—	—	*1*	*134*	*12*	*1*	*134*	—	—	*11*
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	9	1 212	81
	—	—	—	—	—	—	—	*4*	*598*	*47*
Schweden	1	165	—	—	7	—	—	12	1 658	89
Norwegen mit Spitzbergen	24	2 431	—	—	201	3	313	8	989	89
	13	*1 753*	—	—	*144*	*2*	*264*	*4*	*697*	*64*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	1	131	4	355	41
	—	—	—	—	—	*1*	*131*	*2*	*262*	*33*
Grossbritannien und Irland	15	2 319	—	—	107	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	40	4 915	—	—	315	4	444	33	4 214	300
	13	*1 753*	—	—	*144*	*3*	*395*	*10*	*1 557*	*144*
III. Aussereuropäische Länder.										
Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	1	330	—	—	10	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	41	5 245	1	134	337	6	609	36	4 491	340
	13	*1 753*	*1*	*134*	*156*	*4*	*529*	*10*	*1 557*	*155*
5. Dänische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preuss. Staat. Preussen	6	287	—	—	22	—	—	3	170	13
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	1	15	1	43	6
Lübeck	—	—	1	119	10	—	—	1	16	2
Zusammen Deutsches Reich	6	287	1	119	32	1	15	5	229	21
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	7	792	4
Schweden	1	78	—	—	5	—	—	3	390	18
Norwegen mit Spitzbergen	1	47	—	—	4	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	37	966	1	45	96	—	—	42	1 057	108
Grossbritannien und Irland	13	1 511	—	—	76	8	674	—	—	41
Niederlande	—	—	—	—	—	1	63	—	—	4
Belgien	—	—	—	—	—	1	69	—	—	4
Zusammen übriges Europa	52	2 602	1	45	181	10	806	52	2 239	216
Ueberhaupt	58	2 889	2	164	213	11	821	57	2 468	237

den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
6. Britische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preuss. Staat. Preussen	—	—	1	103	7	—	—	—	—	—
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	142	6	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	—	—	2	245	13	—	—	—	—	—
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	4	1 120	40
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*216*	*17*
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	10	2 006	71
Grossbritannien und Irland	13	3 133	—	—	106	2	209	—	—	13
	1	*492*	—	—	*17*	—	—	—	—	—
Belgien	1	84	—	—	5	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	14	3 217	—	—	111	2	209	14	3 126	124
	1	*492*	—	—	*17*	—	—	*1*	*216*	*17*
Ueberhaupt	14	3 217	2	245	124	2	209	14	3 126	124
	1	*492*	—	—	*17*	—	—	*1*	*216*	*17*
7. Niederländische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat: Preussen	1	74	—	—	4	1	213	5	204	19
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	1	50	4
Zusammen Deutsches Reich	1	74	—	—	4	1	213	6	254	23
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	1	61	—	—	4	—	—	1	99	4
Schweden	—	—	—	—	—	1	56	1	369	15
Grossbritannien und Irland	1	153	—	—	5	1	61	—	—	4
Niederlande	8	441	—	—	28	—	—	—	—	—
Belgien	6	441	—	—	30	1	52	—	—	3
Zusammen übriges Europa	16	1 096	—	—	67	3	169	2	468	26
III. Aussereuropäische Länder.										
Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	1	369	—	—	9	—	—	—	—	—
IV. Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	1	118	5
Ueberhaupt	18	1 539	—	—	80	4	382	9	840	54
8. Französische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat: Preussen.	—	—	—	—	—	—	—	1	59	6
II. Uebriges Europa.										
Grossbritannien und Irland	1	59	—	—	6	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	1	59	—	—	6	—	—	1	59	6

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach
Noch: B. In den Mecklenburgischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
9. Nordamerikanische Schiffe.										
I Uebriges Europa.										
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1	396	9
II. Aussereuropäische Länder.										
Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	1	396	—	—	9	—	—	1	396	9
Ueberhaupt	1	396	—	—	9	—	—	1	396	9
10. Schiffe aller Flaggen.										
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat. Preussen	44	2 247	—	—	167	7	821	61	9 883	483
	2	*351*	—	—	*25*	*1*	*84*	*2*	*192*	*30*
Pommern	23	773	4	947	117	11	451	25	1 811	150
	—	—	*2*	*469*	*33*	*1*	*134*	*4*	*982*	*62*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	92	956	21	2 678	304	50	615	51	652	210
	—	—	*2*	*816*	*28*	—	—	—	—	—
Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	2	113	1	282	19	—	—	—	—	—
	1	*84*	—	—	*9*	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	75	834	46	486	242	88	886	34	359	244
Oldenburg	1	31	—	—	3	—	—	—	—	—
Lübeck	38	908	16	1 804	241	33	878	15	1 143	174
	1	*157*	*8*	*1 331*	*127*	*2*	*314*	*5*	*895*	*85*
Bremen	11	303	—	—	29	3	84	—	—	6
Hamburg	—	—	—	—	—	1	27	—	—	2
Zusammen Deutsches Reich	286	6 165	88	6 197	1 122	193	3 762	186	13 848	1 269
	4	*592*	*12*	*2 616*	*222*	*4*	*532*	*11*	*2 069*	*177*
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	9	972	—	—	67	7	591	107	18 349	905
	2	*314*	—	—	*26*	*1*	*157*	*7*	*1 090*	*103*
Schweden	133	11 592	—	—	709	4	256	191	23 648	1 205
	1	*271*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	27	2 597	—	—	215	3	313	9	1 384	103
	13	*1 753*	—	—	*144*	*2*	*264*	*4*	*697*	*64*
Dänemark mit Island und Faröer	156	8 695	5	569	855	76	6 808	104	3 011	942
	69	*6 580*	—	—	*621*	*70*	*6 711*	*5*	*551*	*680*
Grossbritannien und Irland	218	40 592	3	849	1 746	59	9 175	—	—	417
	1	*492*	*2*	*650*	*45*	*4*	*1 936*	—	—	*61*
Niederlande	8	441	—	—	28	3	144	—	—	10
Belgien	11	899	2	393	76	4	355	—	—	19
	1	*77*	—	—	*8*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	154	—	—	6	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	563	65 942	10	1 811	3 702	156	17 642	411	46 392	3 601
	87	*9 487*	*2*	*650*	*857*	*77*	*9 068*	*16*	*2 338*	*908*
III. Aussereuropäische Länder.										
Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	7	2 455	—	—	71	—	—	—	—	—
IV. Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	19	1 285	75
Ueberhaupt	856	74 562	98	8 008	4 895	349	21 404	616	61 525	4 945
	91	*10 079*	*14*	*3 266*	*1 079*	*81*	*9 600*	*27*	*4 407*	*1 085*

den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

C. In den Oldenburgischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

C. In den Oldenburgischen Hafenplätzen.

1. Deutsche Schiffe überhaupt.

I. Deutsches Reich.

Preussischer Staat. Preussen	78	7 282	—	—	378	—	—	20	2 483	110
	1	*315*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Pommern	2	94	—	—	7	—	—	1	42	3
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	4	162	—	—	10
„ „ an der Nordsee	27	482	191	4 341	442	267	6 911	3	112	550
Hannover, östl. Theil	139	1 945	145	3 343	570	137	2 345	32	587	348
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	476	9 907	73	1 775	1 102	120	2 737	413	8 815	1 084
Oldenburg	207	5 670	133	3 745	687	249	7 007	130	3 485	776
Lübeck	5	135	—	—	10	—	—	—	—	—
Bremen	72	1 745	84	2 211	312	125	3 216	22	796	297
Hamburg	75	1 663	19	508	201	172	3 936	25	2 213	465
	—	—	*1*	*47*	*6*	—	—	*1*	*47*	*6*
Zusammen Deutsches Reich	1 081	28 923	645	15 923	3 709	1 074	26 314	646	18 533	3 643
	1	*315*	*1*	*47*	*22*	—	—	*1*	*47*	*6*

II. Uebriges Europa.

Europ. Russland am weissen Meere u. Eismeere	1	264	—	—	10	—	—	2	417	16
„ „ an der Ostsee	164	21 391	—	—	951	19	2 833	55	7 993	479
	5	*1 226*	—	—	*60*	*4*	*1 011*	*1*	*215*	*60*
Schweden	36	6 154	—	—	257	11	1 654	28	4 764	273
	3	*495*	—	—	*30*	*5*	*1 037*	—	—	*58*
Norwegen mit Spitzbergen	244	22 856	—	—	1 204	19	3 021	185	14 493	976
	16	*2 702*	—	—	*162*	*15*	*2 475*	—	—	*150*
Dänemark mit Island und Faröer	2	48	—	—	4	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	211	19 954	2	206	1 011	78	10 390	183	18 259	1 460
	2	*1 673*	—	—	*44*	*15*	*5 835*	*1*	*825*	*324*
Niederlande	2	266	5	131	19	8	223	1	32	18
Frankreich am atlantischen Meere	1	156	—	—	7	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	135	6
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	—	—	—	—	—	—	—	2	459	14
Portugal, einschl. der Azoren	2	245	—	—	12	2	287	—	—	14
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	—	1	135	6
Griechenland	—	—	—	—	—	1	171	—	—	7
Zusammen übriges Europa	663	71 334	7	337	3 475	138	18 579	458	46 687	3 269
	26	*6 096*	—	—	*296*	*39*	*10 358*	*2*	*1 040*	*592*

III. Aussereuropäische Länder.

A. Amerika.

Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	2	1 019	—	—	25	1	249	5	1 840	61
„ „ „ stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	315	10
Mexiko am atlantischen Meere	3	807	—	—	29	—	—	2	565	19
„ am stillen Meere	1	345	—	—	11	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	3	673	—	—	23	12	2 552	2	381	109

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Noch: C. In den Oldenburgischen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	2	392	—	—	14	3	548	1	336	30
Brasilien	7	1 486	—	—	61	—	—	—	—	—
Südamerika am atl. Meere. südl. von Brasilien	—	—	—	—	—	1	384	—	—	10
Uebriges Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	264	—	—	9
B. Afrika.										
Afrika am atlantischen Meere	2	389	—	—	16	4	825	1	186	37
Zusammen aussereuropäische Länder	20	5 111	—	—	179	22	4 822	12	3 623	285
IV. Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	93	8 699	436
Ueberhaupt	1 764	105 368	652	16 260	7 363	1 234	49 715	1 209	77 542	7 633
	27	*6 411*	*1*	*47*	*318*	*39*	*10 358*	*3*	*1 087*	*598*

	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)		Abgegangen			Angekommen		Abgegangen		
	Schiffe	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

Unter den Deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:

Preuss. Staat		a) Preussische Schiffe.				b) Mecklenburgische Schiffe.			
	I. Deutsches Reich.								
✓	Preussen	62	5 669	14	1 515	4	665	2	464
		1	*315*	—	—	—	—	—	—
✓	Pommern	2	94	1	42	—	—	—	—
✓	Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	3	90	—	—	—	—
✓	„ „ an der Nordsee	195	4 152	244	6 236	—	—	—	—
✓	Hannover, östl. Theil	257	4 585	127	2 070	—	—	—	—
✓	„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	523	11 029	508	10 990	—	—	—	—
	Oldenburg	51	1 241	52	1 269	—	—	—	—
	Lübeck	5	135	—	—	—	—	—	—
	Bremen	70	1 896	40	1 181	—	—	—	—
	Hamburg	69	1 186	168	3 592	—	—	—	—
	Zusammen Deutsches Reich	1 234	29 987	1 157	26 985	4	665	2	464
		1	*315*	—	—	—	—	—	—
	II. Uebriges Europa.								
	Europ. Russland am weissen Meere und Eismeere	1	264	2	417	—	—	—	—
	„ an der Ostsee	126	15 630	53	7 548	2	480	—	—
		5	*1 226*	*5*	*1 226*	—	—	—	—
	Schweden	21	3 597	27	4 741	1	240	3	518
		3	*495*	*5*	*1 037*	—	—	—	—
	Norwegen mit Spitzbergen	177	15 792	157	13 384	2	449	1	224
		16	*2 702*	*15*	*2 475*	—	—	—	—
	Dänemark mit Island und Faröer	2	48	—	—	—	—	—	—
	Grossbritannien und Irland	112	8 871	147	12 327	—	—	—	—
	Niederlande	1	30	—	—	—	—	—	—
	Frankreich am atlant. Meere	1	156	—	—	—	—	—	—
	Portugal, einschl. der Azoren	1	122	2	287	—	—	—	—
	Zusammen übriges Europa	442	44 510	388	38 704	5	1 169	4	742
		24	*4 423*	*25*	*4 738*	—	—	—	—

den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen		Abgegangen			Angekommen		Abgegangen		
	Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.									
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Unter den Deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
	Noch: a) Preussische Schiffe.					Noch: b) Mecklenburgische Schiffe.				
III. Aussereuropäische Länder.										
Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere . .	—	—	3	838		—	—	—	—	
Mexiko am atlantischen Meere	2	579	—	—		—	—	—	—	
Westindische Inseln	—	—	2	371		—	—	—	—	
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien .	—	—	1	185		—	—	—	—	
Brasilien	3	464	—	—		—	—	—	—	
Zusammen aussereuropäische Länder . . .	5	1 043	6	1 394		—	—	—	—	
IV. Unbestimmt	—	—	62	5 647		—	—	2	514	
Ueberhaupt	1 681	75 540	1 613	72 730		9	1 834	8	1 720	
	25	*4 738*	*25*	*4 738*						
	c) Oldenburgische Schiffe.					**d) Bremische Schiffe.**				
I. Deutsches Reich.										
Preuss. Staat: Preussen	12	948	4	504		—	—	—	—	
Preuss. Staat: Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	72		—	—	—	—	
Preuss. Staat: „ „ an der Nordsee	23	671	26	787		—	—	—	—	
Preuss. Staat: Hannover, östl. Theil	27	703	41	841		—	—	1	21	
Preuss. Staat: „ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	26	653	25	562		—	—	—	—	
Oldenburg	289	8 174	327	9 223		—	—	—	—	
Bremen	86	2 060	104	2 678		—	—	3	153	
Hamburg	24	938	25	1 579		—	—	1	60	
Zusammen Deutsches Reich	487	14 147	553	16 246		—	—	5	234	
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	33	4 275	17	2 137		3	1 006	4	1 141	
Schweden	10	1 743	8	1 016		4	574	1	113	
Norwegen mit Spitzbergen	59	5 502	44	3 654		3	735	—	—	
Grossbritannien und Irland	96	9 149	97	9 326		5	2 140	17	6 996	
	—	—	—	—		*2*	*1 673*	*16*	*6 660*	
Niederlande	6	367	9	255		—	—	—	—	
Spanien am atlantischen Meere	—	—	1	135		—	—	—	—	
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar .	—	—	2	459		—	—	—	—	
Portugal, einschl. der Azoren	1	123	—	—		—	—	—	—	
Italien und Malta	—	—	1	135		—	—	—	—	
Griechenland	—	—	1	171		—	—	—	—	
Zusammen übriges Europa	205	21 159	180	17 318		15	4 455	22	8 250	
	—	—	—	—		*2*	*1 673*	*16*	*6 660*	
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere . .	1	233	3	1 251		1	786	—	—	
„ „ am stillen Meere	—	—	1	315		—	—	—	—	
Mexiko am atlantischen Meere	1	228	2	565		—	—	—	—	
„ am stillen Meere	—	—	—	—		1	345	—	—	
Westindische Inseln	3	673	12	2 562		—	—	—	—	
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	2	392	3	699		—	—	—	—	
Brasilien	4	1 022	—	—		—	—	—	—	
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	—	—	1	384		—	—	—	—	
Uebriges Südamerika am stillen Meere . . .	—	—	—	—		—	—	1	264	

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach
Noch: C. In den Oldenburgischen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen		Abgegangen			Angekommen		Abgegangen		
	Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.									
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Unter den Deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
B. Afrika.	Noch: c) Oldenburgische Schiffe.					Noch: d) Bremische Schiffe.				
Afrika am atlantischen Meere	2	389	5	1 011		—	—	—	—	
Zusammen aussereuropäische Länder	13	2 937	27	6 787		2	1 131	1	264	
IV. Unbestimmt	—	—	27	2 391		—	—	2	147	
Ueberhaupt	705	38 243	787	42 742		17	5 586	30	8 895	
	—	—	—	—		*2*	*1 673*	*16*	*6 660*	
	e) **Hamburgische Schiffe.**									
I. Deutsches Reich.										
Hamburg	1	47	3	918						
	1	*47*	*1*	*47*						
II. Uebriges Europa.										
Norwegen mit Spitzbergen	3	378	2	252						
Ueberhaupt	4	425	5	1 170						
	1	*47*	*1*	*47*						

	Angekommen					Abgegangen				
	Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.									
	Mit Ladung		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
2. Russische Schiffe.										
I. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	2	486	18
Schweden	2	350	—	—	17	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	1	159	—	—	8	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	3	509	—	—	25	—	—	2	486	18
II. Aussereuropäische Länder.										
Amerika.										
Brasilien	1	261	—	—	9	—	—	—	—	—
III. Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	1	198	8
Ueberhaupt	4	770	—	—	34	—	—	3	684	26
3. Schwedische Schiffe.										
I. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	1	265	—	—	9	—	—	—	—	—
Schweden	6	1 499	—	—	59	2	519	7	1 718	84
	1	*375*	—	—	*17*	*1*	*375*	—	—	*17*
Norwegen mit Spitzbergen	3	750	—	—	26	—	—	3	680	25
Zusammen übriges Europa	10	2 514	—	—	94	2	519	10	2 598	109
	1	*375*	—	—	*17*	*1*	*375*	—	—	*17*

den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 3. Schwedische Schiffe.										
II. Aussereuropäische Länder.										
Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere.	1	498	—	—	12	—	—	—	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	483	12
Zusammen aussereuropäische Länder . .	1	498	—	—	12	—	—	1	483	12
Ueberhaupt	11	3 012	—	—	106	2	519	11	2 881	121
	1	*375*	—	—	*17*	*1*	*375*	—	—	*17*
4. Norwegische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat: Preussen	2	605	—	—	22	—	—	—	—	—
II. Uebriges Europa.										
Europ. Russland am weissen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	1	309	—	—	9
„ „ an der Ostsee	3	649	—	—	21	—	—	1	200	7
Schweden	2	325	—	—	14	—	—	3	1 017	32
Norwegen mit Spitzbergen	11	1 826	—	—	76	—	—	13	2 687	102
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	1	323	11
Frankreich am atlantischen Meere	2	629	—	—	20	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa.	18	3 429	—	—	131	1	309	18	4 227	161
III. Aussereuropäische Länder.										
Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere.	5	1 738	—	—	50	—	—	4	1 300	39
Mexiko am atlantischen Meere	2	655	—	—	22	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder . .	7	2 393	—	—	72	—	—	4	1 300	39
IV. Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	2	259	12
Ueberhaupt	27	6 427	—	—	225	1	309	24	5 786	212
5. Dänische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preuss. Staat. Preussen	1	138	—	—	6	—	—	—	—	—
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	—	—	—	—	—	—	—	1	173	7
Oldenburg	—	—	1	36	3	—	—	—	—	—
Lübeck	1	36	—	—	3	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	2	174	1	36	12	—	—	1	173	7
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	138	6
Schweden	2	396	—	—	17	—	—	2	339	15
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	36	1	117	9
Zusammen übriges Europa.	2	396	—	—	17	1	36	4	594	30
Ueberhaupt	4	570	1	36	29	1	36	5	767	37

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Noch: C. In den Oldenburgischen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
6. Britische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Oldenburg	1	44	1	60	6	—	—	—	—	—
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	1	276	—	—	10	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1	783	13
Norwegen mit Spitzbergen	1	100	—	—	5	—	—	1	117	5
Grossbritannien und Irland	28	4 412	—	—	170	5	518	25	4 897	192
Niederlande	1	47	—	—	3	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	31	4 835	—	—	188	5	518	27	5 797	210
III. Aussereuropäische Länder.										
Amerika.										
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	306	9
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	9	6 303	—	—	116	1	750	—	—	15
Zusammen aussereuropäische Länder	9	6 303	—	—	116	1	750	1	306	24
IV. Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	5	1 805	40
Ueberhaupt	41	11 182	1	60	310	6	1 268	33	7 908	274
7. Niederländische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preussisch. Staat. Preussen	21	2 357	—	—	107	—	—	1	63	4
Preussisch. Staat. Pommern	—	—	—	—	—	1	68	—	—	3
Preussisch. Staat. Hannover, östl. Theil	1	35	1	62	7	—	—	—	—	—
Preussisch. Staat. „ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	—	—	—	—	—	1	71	1	59	7
Oldenburg	2	126	1	93	9	2	128	1	93	10
Bremen	1	55	—	—	3	—	—	1	65	4
Hamburg	9	504	1	60	32	—	—	2	112	6
Zusammen Deutsches Reich	34	3 077	3	215	158	4	267	6	392	34
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	9	849	—	—	42	3	330	6	1 244	62
Schweden	5	490	—	—	23	2	279	3	422	30
Norwegen mit Spitzbergen	3	270	—	—	14	—	—	3	248	13
Grossbritannien und Irland	5	490	—	—	23	5	353	2	301	34
Niederlande	21	1 042	—	—	63	—	—	4	191	11
Belgien	—	—	—	—	—	2	135	1	54	9
Italien und Malta	1	180	—	—	7	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	44	3 321	—	—	172	12	1 097	19	2 460	159
III. Aussereuropäische Länder.										
Amerika.										
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	167	7
IV. Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	7	759	35
Ueberhaupt	78	6 398	3	215	330	16	1 364	33	3 778	235

den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
8. Nordamerikanische Schiffe.										
I. Aussereuropäische Länder.										
Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	4	2 360	—	—	56	—	—	—	—	—
II. Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	2	936	25
Ueberhaupt	4	2 360	—	—	56	—	—	2	936	25
9. Schiffe aller Flaggen.										
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat: Preussen	102	10 382	—	—	513	—	—	21	2 546	114
	1	*315*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Pommern	2	94	—	—	7	1	68	1	42	6
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	4	162	—	—	10
„ „ an der Nordsee	27	482	191	4 341	442	267	6 911	4	285	557
Hannover, östl. Theil	140	1 980	146	3 405	577	137	2 345	32	587	348
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	476	9 907	73	1 775	1 102	121	2 808	414	8 874	1 091
Oldenburg	210	5 840	136	3 934	705	251	7 135	131	3 578	786
Lübeck	6	171	—	—	13	—	—	—	—	—
Bremen	73	1 800	84	2 211	315	125	3 216	23	861	301
Hamburg	84	2 167	20	568	233	172	3 936	27	2 325	471
	—	—	*1*	*47*	*6*	—	—	*1*	*47*	*6*
Zusammen Deutsches Reich	1 120	32 823	650	16 234	3 907	1 078	26 581	653	19 098	3 684
	1	*315*	*1*	*47*	*22*	—	—	*1*	*47*	*6*
II. Uebriges Europa.										
Europ. Russland am weissen Meere u. Eismeere	1	264	—	—	10	1	309	2	417	25
„ „ an der Ostsee	178	23 430	—	—	1 033	22	3 163	65	10 061	572
	5	*1 226*	—	—	*60*	*4*	*1 011*	*1*	*215*	*60*
Schweden	53	9 214	—	—	387	15	2 452	44	9 043	447
	4	*870*	—	—	*47*	*6*	*1 412*	—	—	*75*
Norwegen mit Spitzbergen	262	25 802	—	—	1 325	19	3 021	205	18 225	1 121
	16	*2 702*	—	—	*162*	*15*	*2 475*	—	—	*150*
Dänemark mit Island und Faröer	2	48	—	—	4	—	—	1	323	11
Grossbritannien und Irland	245	25 015	2	206	1 212	89	11 297	211	23 574	1 695
	2	*1 673*	—	—	*44*	*15*	*5 835*	*1*	*825*	*324*
Niederlande	24	1 355	5	131	85	8	223	5	223	29
Belgien	—	—	—	—	—	2	135	1	54	9
Frankreich am atlantischen Meere	3	785	—	—	27	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	135	6
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	—	—	—	—	—	—	—	2	459	14
Portugal, einschl. der Azoren	2	245	—	—	12	2	287	—	—	14
Italien und Malta	1	180	—	—	7	—	—	1	135	6
Griechenland	—	—	—	—	—	1	171	—	—	7
Zusammen übriges Europa	771	86 338	7	337	4 102	159	21 058	538	62 649	3 956
	27	*6 471*	—	—	*313*	*40*	*10 733*	*2*	*1 040*	*609*
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	306	9
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	21	11 918	—	—	259	2	999	9	3 140	115
„ „ „ stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	315	10
Mexiko am atlantischen Meere	5	1 462	—	—	51	—	—	2	565	19

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach
Noch: C. In den Oldenburgischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 9. Schiffe aller Flaggen.										
Mexiko am stillen Meere	1	345	—	—	11	—	—	—	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	2	650	19
Westindische Inseln	3	673	—	—	23	12	2 552	2	381	109
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	2	392	—	—	14	3	548	1	336	30
Brasilien	8	1 747	—	—	70	—	—	—	—	—
Südamerika am atl. Meere südl. v. Brasilien	—	—	—	—	—	1	384	—	—	10
Uebriges Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	264	—	—	9
B. Afrika.										
Afrika am atlantischen Meere	2	389	—	—	16	4	825	1	186	37
Zusammen aussereuropäische Länder	42	16 926	—	—	444	23	5 572	19	5 879	367
IV. Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	110	12 656	556
Ueberhaupt	1 933	136 087	657	16 571	8 453	1 260	53 211	1 320	100 282	8 563
	28	*6 786*	*1*	*47*	*335*	*40*	*10 733*	*3*	*1 087*	*615*

D. In den Lübeckischen Hafenplätzen.

1. Deutsche Schiffe überhaupt.

I. Deutsches Reich.										
Preussisch. Staat. Preussen	118	8 077	—	—	596	34	2 528	82	8 799	688
	25	*3 394*	—	—	*284*	*18*	*1 819*	*10*	*2 928*	*321*
Preussisch. Staat. Pommern	49	1 687	—	—	132	30	1 046	29	1 514	189
	1	*72*	—	—	*6*	*1*	*138*	*2*	*330*	*29*
Preussisch. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	468	9 741	—	—	1 256	420	9 241	81	1 602	1 347
	72	*4 139*	—	—	*458*	*72*	*4 139*	*1*	*61*	*465*
Preussisch. Staat. Hannover, östl. Theil	5	143	—	—	12	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	55	732	3	218	119	38	729	26	687	158
	—	—	*1*	*147*	*13*	—	—	*2*	*350*	*25*
Oldenburg	—	—	1	28	2	3	84	—	—	6
Bremen	9	314	—	—	24	4	111	1	50	10
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	3	634	26
Zusammen Deutsches Reich	704	20 694	4	246	2 141	529	13 739	222	13 286	2 424
	98	*7 605*	*1*	*147*	*761*	*91*	*6 096*	*15*	*3 669*	*840*
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	193	37 662	1	211	2 458	153	30 305	62	12 146	2 648
	159	*33 090*	*1*	*211*	*2 260*	*147*	*29 493*	*9*	*2 355*	*2 205*
Schweden	41	5 569	—	—	370	28	3 650	19	3 158	432
	26	*3 166*	—	—	*281*	*25*	*3 135*	—	—	*274*
Norwegen mit Spitzbergen	1	75	—	—	5	—	—	2	167	11
Dänemark mit Island und Faröer	150	7 142	—	—	698	59	4 127	56	2 281	685
	55	*4 311*	—	—	*462*	*50*	*3 853*	*8*	*701*	*488*
Grossbritannien und Irland	64	13 034	—	—	557	—	—	—	—	—
	3	*649*	—	—	*40*	—	—	—	—	—
Niederlande	1	38	—	—	3	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	164	—	—	8	—	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere	2	425	—	—	17	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	96	—	—	5	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	454	64 205	1	211	4 121	240	38 082	139	17 752	3 776
	243	*41 216*	*1*	*211*	*3 043*	*222*	*36 481*	*17*	*3 056*	*2 967*

den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

D. In den Lübeckischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
III. Aussereuropäische Länder.										
Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere .	1	276	—	—	11	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	1	164	—	—	8
Zusammen aussereuropäische Länder . .	1	276	—	—	11	1	164	—	—	8
IV. Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	1	157	8
Ueberhaupt	1 159	85 175	5	457	6 273	770	51 985	362	31 195	6 216
	341	*48 821*	*2*	*358*	*3 804*	*313*	*42 577*	*32*	*6 725*	*3 807*

	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.				
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Unter den Deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
I. Deutsches Reich.	**a) Preussische Schiffe.**					**b) Mecklenburgische Schiffe.**				
Preussisch Staat. Preussen	94	5 582	78	5 180		4	258	12	2 060	
	6	*1 242*	*5*	*1 079*		—	—	—	—	
Pommern	49	1 687	57	2 478		—	—	2	82	
	1	*72*	*3*	*468*		—	—	—	—	
Schleswig-Holstein an der Ostsee	455	8 768	488	9 870		—	—	—	—	
	59	*3 166*	*60*	*3 227*		—	—	—	—	
Hannover, östl. Theil	5	143	—	—		—	—	—	—	
Mecklenburg-Schwerin	2	26	2	109		56	924	62	1 307	
	—	—	—	—		*1*	*147*	*2*	*350*	
Oldenburg	1	28	3	84		—	—	—	—	
Bremen	9	314	5	161		—	—	—	—	
Hamburg	—	—	2	38		—	—	—	—	
Zusammen Deutsches Reich	615	16 548	635	17 920		60	1 182	76	3 449	
	66	*4 480*	*68*	*4 774*		*1*	*147*	*2*	*350*	
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	17	2 295	24	4 580		26	4 820	42	8 230	
	6	*1 357*	*5*	*1 321*		*15*	*2 806*	*14*	*2 604*	
Schweden	5	527	8	899		6	1 234	7	1 625	
Norwegen mit Spitzbergen	1	75	2	167		—	—	—	—	
Dänemark mit Island und Faröer	84	2 520	47	1 530		11	311	10	324	
Grossbritannien und Irland	23	4 270	—	—		31	7 072	—	—	
	1	*377*	—	—		—	—	—	—	
Niederlande	1	38	—	—		—	—	—	—	
Frankreich am atlantischen Meere	1	164	—	—		—	—	—	—	
„ am mittelländischen Meere . . .	2	425	—	—		—	—	—	—	
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar .	1	93	—	—		—	—	—	—	
Zusammen übriges Europa	135	10 410	81	7 176		74	13 437	59	10 179	
	7	*1 734*	*5*	*1 321*		*15*	*2 806*	*14*	*2 604*	
III. Aussereuropäische Länder.										
Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere . .	1	276	—	—		—	—	—	—	
Brasilien	—	—	1	164		—	—	—	—	
Zusammen aussereuropäische Länder . . .	1	276	1	164		—	—	—	—	
IV. Unbestimmt.	—	—	—	—		—	—	1	157	
Ueberhaupt	751	27 234	717	25 260		134	14 619	136	13 785	
	73	*6 214*	*73*	*6 095*		*16*	*2 953*	*16*	*2 954*	

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Noch: D. In den Lübeckischen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen		Abgegangen			Angekommen		Abgegangen		
	Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.									
	Schiffe	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Unter den Deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
I. Deutsches Reich.	**c) Lübeckische Schiffe.**					**d) Hamburgische Schiffe.**				
Preuss. Staat. Preussen	19	2 175	26	4 087		1	62	—	—	
	18	*2 090*	*23*	*3 668*		*1*	*62*	—	—	
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	13	973	13	973		—	—	—	—	
	13	*973*	*13*	*973*		—	—	—	—	
Hamburg	—	—	—	—		—	—	1	*596*	
Zusammen Deutsches Reich	32	3 148	39	5 060		1	62	1	596	
	31	*3 063*	*36*	*4 641*		*1*	*62*	—	—	
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	150	30 506	148	29 389		1	252	1	252	
	139	*29 138*	*137*	*27 923*		—	—	—	—	
Schweden	30	3 808	32	4 284		—	—	—	—	
	26	*3 166*	*25*	*3 135*		—	—	—	—	
Dänemark mit Island und Faröer	55	4 311	56	4 430		—	—	2	124	
	55	*4 311*	*56*	*4 430*		—	—	*2*	*124*	
Grossbritannien und Irland	9	1 630	—	—		1	62	—	—	
	1	*210*	—	—		*1*	*62*	—	—	
Zusammen übriges Europa	244	40 255	236	38 103		2	314	3	376	
	221	*36 825*	*218*	*35 488*		*1*	*62*	*2*	*124*	
Ueberhaupt	276	43 403	275	43 163		3	376	4	972	
	252	*39 888*	*254*	*40 129*		*2*	*124*	*2*	*124*	

	Angekommen					**Abgegangen**				
	Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.									
	Mit Ladung		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
2. Russische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat: Preussen.	2	270	—	—	17	1	159	1	136	20
	1	*159*	—	—	*12*	*1*	*159*	—	—	*12*
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	311	50 175	—	—	2 706	121	18 452	206	35 290	2 822
	64	*12 869*	—	—	*901*	*61*	*11 894*	*2*	*869*	*891*
Schweden	54	9 561	—	—	430	2	288	47	8 172	367
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	1	166	9
Grossbritannien und Irland	7	1 527	—	—	57	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	372	61 263	—	—	3 193	123	18 740	254	43 628	3 198
	64	*12 869*	—	—	*901*	*61*	*11 894*	*2*	*869*	*891*
III. Aussereuropäische Länder.										
Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	1	285	—	—	11	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	375	61 818	—	—	3 221	124	18 899	255	43 764	3 218
	65	*13 028*	—	—	*913*	*62*	*12 053*	*2*	*869*	*903*
3. Schwedische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preussisch. Staat. Preussen	4	388	—	—	30	—	—	6	841	51
	2	*255*	—	—	*21*	—	—	*2*	*440*	*25*
Preussisch. Staat. Pommern	1	43	—	—	3	—	—	—	—	—
Preussisch. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	1	159	—	—	8

den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 3. Schwedische Schiffe.										
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	—	—	1	184	12
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*184*	*12*
Zusammen Deutsches Reich	5	431	—	—	33	1	159	7	1 025	71
	2	*255*	—	—	*21*	—	—	*3*	*624*	*37*
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	37	5 710	—	—	349	4	800	17	2 428	216
	25	*4 780*	—	—	*296*	*4*	*800*	*12*	*1 948*	*179*
Schweden	380	48 733	—	—	2 811	117	21 979	293	33 039	3 120
	74	*18 118*	—	—	*1 124*	*76*	*18 786*	*2*	*366*	*1 180*
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	1	155	12
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*155*	*12*
Dänemark mit Island und Faröer	280	46 347	—	—	4 215	282	46 839	3	443	4 267
	280	*46 347*	—	—	*4 215*	*282*	*46 839*	*2*	*384*	*4 262*
Grossbritannien und Irland	9	1 363	1	403	76	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*403*	*14*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	2	482	—	—	18	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	708	102 635	1	403	7 469	403	69 618	314	36 065	7 615
	379	*69 245*	*1*	*403*	*5 649*	*362*	*66 425*	*17*	*2 853*	*5 633*
Ueberhaupt	713	103 066	1	403	7 502	404	69 777	321	37 090	7 686
	381	*69 500*	*1*	*403*	*5 670*	*362*	*66 425*	*20*	*3 477*	*5 670*
4. Norwegische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat: Preussen	1	150	—	—	8	—	—	1	150	8
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	—	—	1	135	12
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*135*	*12*
Zusammen Deutsches Reich	1	150	—	—	8	—	—	2	285	20
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*135*	*12*
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	5	554	—	—	48	—	—	7	1 498	68
	3	*458*	—	—	*39*	—	—	*2*	*323*	*27*
Schweden	1	153	—	—	8	1	153	5	1 554	52
Norwegen mit Spitzbergen	2	106	—	—	9	1	69	4	449	28
Grossbritannien und Irland	3	457	—	—	20	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	206	—	—	9	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	12	1 476	—	—	94	2	222	16	3 501	148
	3	*458*	—	—	*39*	—	—	*2*	*323*	*27*
III. Aussereuropäische Länder.										
Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	7	2 382	—	—	66	—	—	—	—	
Ueberhaupt	20	4 008	—	—	168	2	222	18	3 786	168
	3	*458*	—	—	*39*	—	—	*3*	*458*	*39*
5. Dänische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preussisch. Staat: Preussen	30	1 150	—	—	88	1	26	7	395	33
	1	*109*	—	—	*10*	—	—	*1*	*109*	*10*
Pommern	2	80	—	—	5	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	9	229	—	—	21	5	114	12	327	38

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Noch: D. In den Lübeckischen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 5. Dänische Schiffe.										
Mecklenburg-Schwerin	—	—	1	20	2	—	—	2	114	8
Bremen	—	—	—	—	—	1	35	—	—	3
Zusammen Deutsches Reich	41	1 459	1	20	116	7	175	21	836	82
	1	*109*	—	—	*10*	—	—	*1*	*109*	*10*
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	10	2 480	—	—	98	3	605	9	1 702	98
	6	*2 012*	—	—	*74*	*2*	*484*	*2*	*764*	*50*
Schweden	7	781	—	—	38	4	744	17	1 797	116
	—	—	—	—	—	*1*	*523*	—	—	*12*
Dänemark mit Island und Faröer	441	23 454	5	1 192	2 311	224	16 902	247	9 126	2 351
	107	*14 241*	*5*	*1 192*	*1 533*	*107*	*14 241*	*5*	*1 192*	*1 533*
Grossbritannien und Irland	18	2 190	—	—	112	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	476	28 905	5	1 192	2 559	231	18 251	273	12 625	2 565
	113	*16 253*	*5*	*1 192*	*1 607*	*110*	*15 248*	7	*1 956*	*1 595*
III. Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	1	30	2
Ueberhaupt	517	30 364	6	1 212	2 675	238	18 426	295	13 491	2 649
	114	*16 362*	*5*	*1 192*	*1 617*	*110*	*15 248*	*8*	*2 065*	*1 605*
6. Britische Schiffe.										
I. Deutsches Reich										
Preuss. Staat. Preussen	—	—	—	—	—	—	—	2	614	21
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*514*	*16*
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	2	220	11
Zusammen Deutsches Reich	—	—	—	—	—	—	—	4	834	32
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*514*	*16*
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	11	2 573	92
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*774*	*21*
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	8	1 786	60
Dänemark mit Island und Faröer	1	29	—	—	3	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	23	5 336	—	—	191	—	—	1	173	7
	2	*1 288*	—	—	*37*	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	24	5 365	—	—	194	—	—	20	4 532	159
	2	*1 288*	—	—	*37*	—	—	*1*	*774*	*21*
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	1	330	—	—	9	—	—	—	—	—
B. Australien										
mit den Inseln im stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	330	9
Zusammen aussereuropäische Länder	1	330	—	—	9	—	—	1	330	9
Ueberhaupt	25	5 695	—	—	203	—	—	25	5 696	200
	2	*1 288*	—	—	*37*	—	—	*2*	*1 288*	*37*
7. Niederländische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preuss. Staat. Preussen	2	183	—	—	12	1	47	5	473	23
Preuss. Staat. Pommern	2	106	—	—	7	1	47	1	58	8

den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 7. Niederländische Schiffe.										
Mecklenburg-Schwerin	—	—	1	60	3	—	—	—	—	—
Bremen	1	68	—	—	3	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	5	357	1	60	25	2	94	6	531	31
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	1	113	—	—	6	1	60	4	361	23
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1	68	3
Dänemark mit Island und Faröer	2	106	—	—	8	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	1	64	—	—	4	—	—	—	—	—
Niederlande	3	195	—	—	12	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	112	—	—	6	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	8	590	—	—	36	1	60	5	429	26
Ueberhaupt	13	947	1	60	61	3	154	11	960	57
8. Schiffe aller Flaggen.										
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat. Preussen	157	10 218	—	—	751	37	2 760	104	11 408	844
	29	*3 917*	—	—	*327*	*19*	*1 978*	*14*	*3 991*	*384*
Preussischer Staat. Pommern	54	1 916	—	—	147	31	1 093	30	1 572	197
	1	*72*	—	—	*6*	*1*	*138*	*2*	*330*	*29*
Preussischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	477	9 970	—	—	1 277	426	9 514	95	2 149	1 404
	72	*4 139*	—	—	*458*	*72*	*4 139*	*1*	*61*	*465*
Preussischer Staat. Hannover, östl. Theil	5	143	—	—	12	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	55	732	5	298	124	38	729	30	1 120	190
	—	—	*1*	*147*	*13*	—	—	*4*	*669*	*49*
Oldenburg	—	—	1	28	2	3	84	—	—	6
Bremen	10	382	—	—	27	5	146	1	50	13
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	3	634	26
Zusammen Deutsches Reich	758	23 361	6	326	2 340	540	14 326	263	16 933	2 680
	102	*8 128*	*1*	*147*	*804*	*92*	*6 255*	*21*	*5 051*	*927*
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	557	96 694	1	211	5 665	282	50 222	316	55 998	5 967
	257	*53 209*	*1*	*211*	*3 570*	*214*	*42 671*	*28*	*7 033*	*3 373*
Schweden	483	64 797	—	—	3 657	152	26 814	390	49 574	4 150
	100	*21 284*	—	—	*1 405*	*102*	*22 444*	*2*	*366*	*1 466*
Norwegen mit Spitzbergen	3	181	—	—	14	1	69	7	771	51
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*155*	*12*
Dänemark mit Island und Faröer	874	77 078	5	1 192	7 235	565	67 868	307	12 016	7 312
	442	*64 899*	*5*	*1 192*	*6 210*	*439*	*64 933*	*15*	*2 277*	*6 283*
Grossbritannien und Irland	125	23 971	1	403	1 017	—	—	1	173	7
	5	*1 937*	*1*	*403*	*91*	—	—	—	—	—
Niederlande	4	233	—	—	15	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	5	964	—	—	41	—	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere	2	425	—	—	17	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar.	1	96	—	—	5	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	2 054	264 439	7	1 806	17 666	1 000	144 973	1 021	118 532	17 487
	804	*141 329*	*7*	*1 806*	*11 276*	*755*	*130 048*	*46*	*9 831*	*11 134*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach
Noch: D. In den Lübeckischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 8. Schiffe aller Flaggen.										
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere .	10	3 273	—	—	97	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	1	164	—	—	8
B. Australien mit den Inseln im stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	330	9
Zusammen aussereuropäische Länder . .	10	3 273	—	—	97	1	164	1	330	17
IV. Unbestimmt.	—	—	—	—	—	—	—	2	187	10
Ueberhaupt	2 822	291 073	13	2 132	20 103	1 541	159 463	1 287	135 982	20 194
	906	*149 457*	*8*	*1 953*	*12 080*	*847*	*136 303*	*67*	*14 882*	*12 061*

E. In den Bremischen Hafenplätzen.

1. Deutsche Schiffe überhaupt.

I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat. Preussen	191	8 596	—	—	589	74	3 646	12	813	278
	—	—	—	—	—	*1*	*228*	—	—	*12*
Pommern	36	1 256	—	—	100	52	2 161	—	—	150
Schleswig-Holstein an der Ostsee . . .	15	380	—	—	32	25	992	1	17	73
„ „ an der Nordsee . .	71	1 582	2	42	163	33	932	14	253	110
	2	*84*	—	—	*10*	*1*	*42*	—	—	*5*
Hannover, östl. Theil	245	5 132	10	286	524	68	1 595	142	2 628	447
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	154	3 452	31	1 075	437	97	2 549	73	1 409	400
Mecklenburg-Schwerin	4	149	—	—	10	11	365	—	—	25
Oldenburg	107	2 531	13	505	252	68	1 827	63	1 423	271
Lübeck	4	111	—	—	8	8	294	2	60	26
Hamburg	137	17 597	4	284	409	270	22 425	27	7 205	926
	4	*1 094*	—	—	*50*	*5*	*2 034*	—	—	*87*
Zusammen Deutsches Reich	964	40 786	60	2 192	2 524	706	36 786	334	13 808	2 706
	6	*1 178*	—	—	*60*	*7*	*2 304*	—	—	*104*
II. Uebriges Europa.										
Europ. Russland am weissen Meere und Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	251	10
„ „ an der Ostsee	48	8 298	—	—	369	24	3 831	9	2 110	259
	16	*5 567*	—	—	*228*	*5*	*2 168*	*3*	*1 424*	*138*
Schweden	40	1 702	—	—	122	36	3 029	—	—	166
	—	—	—	—	—	*5*	*1 467*	—	—	*62*
Norwegen mit Spitzbergen	62	3 099	—	—	199	41	2 980	44	2 567	343
	—	—	—	—	—	*5*	*1 158*	—	—	*59*
Dänemark mit Island und Faröer	34	712	1	32	104	38	2 182	21	385	186
	—	—	—	—	—	*2*	*657*	—	—	*25*
Helgoland	8	152	—	—	24	—	—	8	156	24
Grossbritannien und Irland	321	129 148	8	8 199	5 155	202	108 760	133	18 941	4 821
	190	*114 116*	*8*	*8 199*	*4 441*	*187*	*107 634*	*11*	*4 269*	*4 083*
Niederlande	12	449	4	881	78	20	1 030	1	42	62
	—	—	*3*	*699*	*35*	*1*	*296*	—	—	*13*
Belgien	17	6 754	—	—	280	14	5 664	—	—	231
	17	*6 754*	—	—	*280*	*14*	*5 664*	—	—	*231*
Frankreich am atlantischen Meere	3	454	1	316	33	—	—	1	281	9
Spanien am atlantischen Meere	1	239	—	—	9	—	—	—	—	—

den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

E. In den Bremischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen					Abgegangen				
	Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.									
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	367	—	—	15	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	4	468	—	—	21	7	775	1	203	49
Italien und Malta	1	167	1	252	15	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	553	152 009	15	9 680	6 424	382	128 251	219	24 936	6 160
	223	*126 437*	*11*	*8 898*	*4 984*	*219*	*119 044*	*14*	*5 693*	*4 611*
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	235	328 145	—	—	13 912	226	329 275	24	18 328	14 699
	120	*247 934*	—	—	*12 081*	*125*	*258 570*	—	—	*12 551*
„ „ am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	372	—	—	10
Mexiko am stillen Meere	2	557	—	—	18	1	327	—	—	11
Zentralamerika am stillen Meere	4	1 310	—	—	44	2	628	—	—	21
Westindische Inseln	21	4 765	—	—	176	9	2 325	1	417	121
	—	—	—	—	—	*1*	*774*	—	—	*39*
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	15	27 346	—	—	1 218	16	28 930	—	—	1 295
	13	*26 837*	—	—	*1 197*	*14*	*28 492*	—	—	*1 275*
Brasilien	11	3 890	—	—	142	—	—	2	1 326	32
	1	*1 417*	—	—	*54*	—	—	—	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	1	417	—	—	14	2	494	1	341	28
Uebriges Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	2	487	—	—	18
B. Afrika.										
Afrika am atlantischen Meere	5	1 012	—	—	50	7	1 438	2	612	95
C. Asien.										
Asien am mittell. und schwarz. Meere (Levante).	—	—	—	—	—	1	173	—	—	7
Ostindien mit den indischen Inseln	9	6 272	—	—	151	1	427	2	1 673	51
China	1	341	—	—	11	—	—	2	1 207	32
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	1	261	—	—	10
Zusammen aussereuropäische Länder	304	374 055	—	—	15 736	269	365 137	34	23 904	16 430
	134	*276 188*	—	—	*13 332*	*140*	*287 836*	—	—	*13 865*
Ueberhaupt	1 821	566 850	75	11 872	24 684	1 357	530 174	587	62 648	25 296
	363	*403 803*	*11*	*8 898*	*18 376*	*366*	*409 184*	*14*	*5 693*	*18 580*

	Angekommen		Abgegangen			Angekommen		Abgegangen		
	Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.									
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons	Schiffe.	Reg.-Tons.	
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.

Unter den Deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:

I. Deutsches Reich.	a) Preussische Schiffe:				b) Oldenburgische Schiffe:			
Preussischer Staat. Preussen	187	8 313	83	4 255	—	—	—	—
	—	—	*1*	*228*	—	—	—	—
Pommern	36	1 256	52	2 161	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	15	380	26	1 009	—	—	—	—
„ „ an der Nordsee	65	1 352	43	1 066	6	230	2	77
	2	*84*	*1*	*42*	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	249	5 346	203	4 025	—	—	1	85
„ westl. Theil, einschl. des Jadegebiets	177	4 164	162	3 743	4	247	5	121
Mecklenburg-Schwerin	4	149	11	365	—	—	—	—
Oldenburg	47	1 227	67	1 611	71	1 768	64	1 639

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Noch: E. In den Bremischen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen		Abgegangen			Angekommen		Abgegangen		
	Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.									
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Unter den Deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
	Noch: a) Preussische Schiffe.					Noch: b) Oldenburgische Schiffe.				
Lübeck	3	89	10	354		—	—	—	—	
Hamburg	57	1 922	200	8 581		11	775	21	1 695	
	2	*84*	*3*	*126*		—	—	—	—	
Zusammen Deutsches Reich	840	24 198	857	27 170		92	3 020	93	3 617	
	4	*168*	*5*	*396*		—	—	—	—	
II. Uebriges Europa.										
Europ. Russland am weissen Meere und Eismeere	—	—	1	251		—	—	—	—	
„ „ an der Ostsee	42	6 654	27	3 521		2	363	1	172	
	14	*4 532*	*4*	*1 429*		—	—	—	—	
Schweden	39	1 621	34	2 864		—	—	—	—	
	—	—	*5*	*1 467*		—	—	—	—	
Norwegen mit Spitzbergen	61	3 064	79	5 181		1	35	3	154	
	—	—	*5*	*1 158*		—	—	—	—	
Dänemark mit Island und Faröer	16	393	39	2 097		—	—	2	139	
	—	—	*2*	*657*		—	—	—	—	
Helgoland	5	83	8	156		—	—	—	—	
Grossbritannien und Irland	79	8 479	97	11 694		47	5 034	41	4 376	
	1	*229*	*6*	*1 742*		—	—	—	—	
Niederlande	15	1 148	21	1 072		—	—	—	—	
	3	*699*	*1*	*296*		—	—	—	—	
Belgien	9	2 659	7	2 068		—	—	—	—	
	9	*2 659*	*7*	*2 068*		—	—	—	—	
Frankreich am atlantischen Meere	2	256	—	—		—	—	1	281	
Spanien am atlantischen Meere	1	239	—	—		—	—	—	—	
„ „ mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	195	—	—		1	172	—	—	
Portugal, einschl. der Azoren	3	344	6	739		1	124	2	239	
Italien und Malta	1	167	—	—		—	—	—	—	
Zusammen übriges Europa	274	25 302	319	29 643		52	5 728	50	5 361	
	27	*8 119*	*30*	*8 817*		—	—	—	—	
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	13	8 448	8	6 319		—	—	—	—	
„ „ am stillen Meere	—	—	—	—		—	—	1	372	
Westindische Inseln	9	1 763	3	420		10	2 251	3	672	
Brasilien	5	839	—	—		2	492	1	468	
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—		—	—	2	494	
B. Afrika.										
Afrika am atlantischen Meere	2	352	2	350		1	218	1	212	
C. Asien.										
Asien am mittell. und schwarzen Meere (Levante).	—	—	—	—		—	—	1	173	
Ostindien mit den indischen Inseln	3	1 273	—	—		—	—	—	—	
Zusammen aussereuropäische Länder	32	12 675	13	7 089		13	2 961	9	2 391	
Ueberhaupt	1 146	62 175	1 189	63 902		157	11 709	152	11 369	
	31	*8 287*	*35*	*9 213*		—	—	—	—	
I. Uebriges Europa.	c) Mecklenburgische Schiffe.									
Grossbritannien und Irland	4	1 094	4	1 070						
Frankreich am atlantischen Meere	1	198	—	—						
Zusammen übriges Europa	5	1 292	4	1 070						
II. Aussereuropäische Länder.										
Amerika.										
Brasilien	1	396	—	—						
Ueberhaupt	6	1 688	4	1 070						
I. Deutsches Reich.	d) Bremische Schiffe.					e) Hamburgische Schiffe.				
Preussisch. Staat. Preussen	3	247	2	165		1	36	1	39	
Preussisch. Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	—	—	—	—		2	42	2	42	
Preussisch. Staat. Hannover, östl. Theil	—	—	—	—		6	72	6	113	
Preussisch. Staat. „ west. Theil, einschl. des Jadegebiets	3	95	3	94		1	21	—	—	

den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen		Abgegangen			Angekommen		Abgegangen		
	Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.									
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tous.		Schiffe.	Reg.-Tons	Schiffe.	Reg.-Tons	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Unter den Deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
	Noch: d) Bremische Schiffe.					Noch: e) Hamburgische Schiffe.				
Oldenburg	1	32	—	—		1	9	—	—	
Lübeck	—	—	—	—		1	22	—	—	
Hamburg	68	15 080	70	17 259		5	104	6	2 095	
	2	*1 010*	*1*	*491*		—	—	*1*	*1 417*	
Zusammen Deutsches Reich	75	15 454	75	17 518		17	306	15	2 289	
	2	*1 010*	*1*	*491*		—	—	*1*	*1 417*	
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	3	1 157	5	2 248		1	124	—	—	
	2	*1 035*	*4*	*2 163*		—	—	—	—	
Schweden	1	81	2	165		—	—	—	—	
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	2	88		—	—	1	124	
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—		19	351	18	331	
Helgoland	—	—	—	—		3	69	—	—	
Grossbritannien und Irland	199	122 740	193	110 561		—	—	—	—	
	197	*122 086*	*192*	*110 161*		—	—	—	—	
Niederlande	1	182	—	—		—	—	—	—	
Belgien	8	4 095	7	3 596		—	—	—	—	
	8	*4 095*	*7*	*3 596*		—	—	—	—	
Frankreich am atlantischen Meere	1	316	—	—		—	—	—	—	
Italien und Malta	1	252	—	—		—	—	—	—	
Zusammen übriges Europa	214	128 823	209	116 658		23	544	19	455	
	207	*127 216*	*203*	*115 920*		—	—	—	—	
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	221	318 492	242	341 284		1	1 205	—	—	
	120	*247 934*	*125*	*258 570*		—	—	—	—	
Mexiko am stillen Meere	1	327	1	327		1	280	—	—	
Zentralamerika am stillen Meere	1	331	1	331		3	979	1	297	
Westindische Inseln	1	542	4	1 650		1	209	—	—	
	—	—	*1*	*774*		—	—	—	—	
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	15	27 346	15	28 722		—	—	1	208	
	13	*26 837*	*14*	*28 492*		—	—	—	—	
Brasilien	2	746	1	858		1	1 417	—	—	
	—	—	—	—		*1*	*1 417*	—	—	
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	1	417	1	341		—	—	—	—	
Uebriges Südamerika am stillen Meere	—	—	2	487		—	—	—	—	
B. Afrika.										
Afrika am atlantischen Meere	2	442	6	1 488		—	—	—	—	
C. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	5	4 086	3	2 100		1	913	—	—	
China	1	341	2	1 207		—	—	—	—	
Uebriges Asien	—	—	1	261		—	—	—	—	
Zusammen aussereuropäische Länder	250	353 070	279	379 056		8	4 953	2	505	
	133	*274 771*	*140*	*287 836*		*1*	*1 417*	—	—	
Ueberhaupt	539	497 347	563	513 232		48	5 803	36	3 249	
	342	*402 997*	*344*	*404 247*		*1*	*1 417*	*1*	*1 417*	

	Angekommen					Abgegangen				
	Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.									
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-
	Schiffe	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	satzung.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	satzung.
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
2. Russische Schiffe.										
I. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	1	136	—	—	7	1	1 006	3	1 766	56
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	256	2	710	34

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Noch: E. In den Bremischen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 2. Russische Schiffe.										
Spanien am atlantischen Meere	1	256	—	—	10	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	252	—	—	9	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	3	644	—	—	26	2	1 262	5	2 476	90
II. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	787	18
B. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	7	5 235	—	—	114	—	—	1	733	15
Zusammen aussereuropäische Länder	7	5 235	—	—	114	—	—	2	1 520	33
Ueberhaupt	10	5 879	—	—	140	2	1 262	7	3 996	123
3. Schwedische Schiffe.										
I. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	6	2 638	—	—	102	1	358	1	432	33
	6	*2 638*	—	—	*102*	*1*	*358*	*1*	*432*	*33*
Schweden	—	—	—	—	—	6	2 092	5	2 064	160
	—	—	—	—	—	*5*	*1 918*	*3*	*1 172*	*129*
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	1	294	—	—	13
	—	—	—	—	—	*1*	*294*	—	—	*13*
Grossbritannien und Irland	1	160	—	—	7	1	149	2	941	44
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*423*	*21*
Belgien	2	796	1	358	55	—	—	—	—	—
	2	*796*	*1*	*358*	*55*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	3	805	—	—	39	—	—	—	—	—
	3	*805*	—	—	*39*	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	1	149	—	—	9	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	13	4 548	1	358	212	9	2 893	8	3 437	250
	11	*4 239*	*1*	*358*	*196*	7	*2 570*	*5*	*2 027*	*196*
II. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	1	173	—	—	7	1	550	1	430	26
Brasilien	2	891	—	—	24	—	—	—	—	—
B. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	3	1 738	—	—	45	1	669	—	—	17
Zusammen aussereuropäische Länder	6	2 802	—	—	76	2	1 219	1	430	43
Ueberhaupt	19	7 350	1	358	288	11	4 112	9	3 867	293
	11	*4 239*	*1*	*358*	*196*	7	*2 570*	*5*	*2 027*	*196*
4. Norwegische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Hamburg	—	—	1	338	15	2	282	1	610	33
	—	—	*1*	*338*	*15*	*1*	*238*	—	—	*15*
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	1	37	—	—	4	1	38	1	284	14
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1	285	8
Norwegen mit Spitzbergen	6	1 355	—	—	55	3	700	20	6 037	214
	1	*238*	—	—	*15*	*1*	*338*	—	—	*15*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	2	612	18
Grossbritannien und Irland	5	601	—	—	31	—	—	4	2 113	61
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*796*	*24*

den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.

Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10	11.
Noch: 4. Norwegische Schiffe.										
Niederlande	1	796	—	—	24	—	—	—	—	—
	1	*796*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	3	831	—	—	28	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	6	1 831	—	—	56	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	—	1	382	12
Zusammen übriges Europa	22	5 451	—	—	198	4	738	29	9 713	327
	2	*1 034*	—	—	*39*	*1*	*338*	*1*	*796*	*39*
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	3	899	1	505	40
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	23	9 236	—	—	244	1	392	7	3 504	93
Mexiko am atlantischen Meere	1	238	—	—	8	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	1	591	—	—	12	—	—	—	—	—
Brasilien	1	140	—	—	6	—	—	—	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	—	1	158	—	—	7
B. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	2	1 544	—	—	35	—	—	1	984	20
Zusammen aussereuropäische Länder	28	11 749	—	—	305	5	1 449	9	4 993	160
Ueberhaupt	50	17 200	1	338	518	11	2 469	39	15 316	520
	2	*1 034*	*1*	*338*	*54*	*2*	*576*	*1*	*796*	*54*
5. Dänische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat: Preussen	1	68	—	—	4	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	1	234	2	515	26
Zusammen Deutsches Reich	1	68	—	—	4	1	234	2	515	26
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	5	3 013	—	—	79	—	—	3	2 125	51
	3	*2 710*	—	—	*66*	—	—	*2*	*1 958*	*44*
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1	333	9
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	2	166	1	752	33
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*752*	*22*
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	4	698	28
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	109	—	—	6	—	—	—	—	—
Italien und Malta	2	256	—	—	12	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	8	3 378	—	—	97	2	166	9	3 908	121
	3	*2 710*	—	—	*66*	—	—	*3*	*2 710*	*66*
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	1	324	—	—	10	—	—	—	—	—
Mexiko am stillen Meere	1	190	—	—	8	—	—	—	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	1	333	—	—	10	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	2	410	—	—	16	—	—	1	321	10
Brasilien	1	176	—	—	9	—	—	—	—	—
B. Afrika.										
Kapland mit Natal	1	321	—	—	10	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder	7	1 754	—	—	63	—	—	1	321	10
Ueberhaupt	16	5 200	—	—	164	3	400	12	4 744	157
	3	*2 710*	—	—	*66*	—	—	*3*	*2 710*	*66*

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Noch: E. In den Bremischen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
6. Britische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Hamburg	—	—	—	—	—	1	975	—	—	36
	—	—	—	—	—	*1*	*975*	—	—	*36*
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	8	5 208	—	—	171	2	350	1	101	19
	8	*5 208*	—	—	*171*	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1	1 173	28
Helgoland	83	283	—	—	249	—	—	84	287	252
Grossbritannien und Irland	87	25 340	—	—	1 084	27	11 236	119	51 167	2 058
	43	*18 287*	—	—	*811*	*26*	*11 096*	*36*	*22 013*	*1 273*
Niederlande	2	133	—	—	8	—	—	2	1 356	37
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*1 239*	*32*
Belgien	2	1 043	—	—	39	1	824	—	—	37
	2	*1 043*	—	—	*39*	*1*	*824*	—	—	*37*
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	621	12
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	296	—	—	14	—	—	1	160	8
Portugal, einschl. der Azoren	5	1 813	—	—	48	—	—	—	—	—
Italien und Malta	1	225	—	—	9	—	—	—	—	—
Griechenland	6	1 084	—	—	45	—	—	—	—	—
Vereinigte Rumänische Fürstenthümer	1	236	—	—	8	—	—	—	—	
Zusammen übriges Europa	197	35 661	—	—	1 675	30	12 410	209	54 865	2 451
	53	*24 538*	—	—	*1 021*	*27*	*11 920*	*37*	*23 252*	*1 342*
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Grönland	—	—	—	—	—	—	—	1	391	10
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	2	1 687	3	2 886	90
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	33	29 797	—	—	601	1	814	8	7 325	152
	5	*4 881*	—	—	*141*	—	—	—	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	1	212	—	—	9	—	—	—	—	—
Zentralamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	414	12
Westindische Inseln	2	460	—	—	19	—	—	—	—	—
Brasilien	10	5 961	—	—	219	—	—	—	—	—
	6	*4 936*	—	—	*183*	—	—	—	—	—
B. Afrika.										
Kapland mit Natal	1	257	—	—	10	1	300	—	—	11
C. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	16	13 056	—	—	311	—	—	—	—	—
	2	*2 170*	—	—	*54*	—	—	—	—	—
D. Australien mit den Inseln im stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	2	1 710	31
Zusammen aussereuropäische Länder	63	49 743	—	—	1 169	4	2 801	15	12 726	306
	13	*11 987*	—	—	*378*	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	260	85 404	—	—	2 844	35	16 186	224	67 591	2 793
	66	*36 525*	—	—	*1 399*	*28*	*12 895*	*37*	*23 252*	*1 378*
7. Niederländische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preussisch. Staat. Preussen	62	3 492	—	—	199	32	1 834	—	—	105
Preussisch. Staat. Pommern	4	213	—	—	14	10	576	—	—	34
Preussisch. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	4	187	—	—	13
Preussisch. Staat. „ „ an der Nordsee	1	59	2	104	9	—	—	3	159	9
Preussisch. Staat. Hannover, östl. Theil	15	783	—	—	39	3	168	2	115	14
Preussisch. Staat. „ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	2	110	3	172	15	4	211	6	311	27

den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 7. Niederländische Schiffe.										
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	1	60	—	—	3
Oldenburg	—	—	1	65	2	—	—	2	105	6
Lübeck	—	—	—	—	—	1	68	—	—	3
Hamburg	44	2 070	2	100	121	12	620	1	46	36
Zusammen Deutsches Reich	128	6 727	8	441	399	67	3 724	14	736	250
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	5	435	—	—	22	12	1 508	3	345	92
	—	—	—	—	—	*1*	*628*	—	—	*29*
Schweden	14	880	—	—	47	14	883	—	—	48
Norwegen mit Spitzbergen	11	593	—	—	35	9	545	4	212	44
Dänemark mit Island und Faröer	2	99	—	—	6	12	720	—	—	36
Grossbritannien und Irland	9	804	—	—	41	4	319	12	1 390	79
Niederlande	66	8 795	—	—	598	120	10 367	8	424	722
	32	*6 904*	—	—	*496*	*30*	*5 932*	—	—	*447*
Belgien	—	—	—	—	—	3	466	—	—	27
	—	—	—	—	—	*1*	*355*	—	—	*21*
Frankreich am atlantischen Meere	2	264	—	—	11	1	53	1	187	17
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*187*	*14*
„ am mittelländischen Meere	1	137	—	—	6	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	101	—	—	5	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	2	253	—	—	11	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	113	12 361	—	—	782	175	14 861	28	2 558	1 065
	32	*6 904*	—	—	*496*	*32*	*6 915*	*1*	*187*	*511*
III. Aussereuropäische Länder. Amerika.										
Westindische Inseln	1	109	—	—	5	1	216	—	—	8
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	1	126	—	—	6	—	—	—	—	—
Brasilien	1	136	—	—	6	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder	3	371	—	—	17	1	216	—	—	8
Ueberhaupt	244	19 459	8	441	1 198	243	18 801	42	3 294	1 323
	32	*6 904*	—	—	*496*	*32*	*6 915*	*1*	*187*	*511*
8. Französische Schiffe.										
Uebriges Europa.										
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	126	2	651	36
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*540*	*24*
Frankreich am atlantischen Meere	2	651	—	—	30	—	—	—	—	—
	1	*540*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	2	651	—	—	30	1	126	2	651	36
	1	*540*	—	—	*24*	—	—	*1*	*540*	*24*
9. Spanische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	1	216	9
II. Uebriges Europa.										
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	2	365	24
III. Aussereuropäische Länder. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	1	310	—	—	13	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	11	2 476	—	—	118	10	2 535	—	—	112
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	1	216	—	—	9	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder	13	3 002	—	—	140	10	2 535	—	—	112
Ueberhaupt	13	3 002	—	—	140	10	2 535	3	581	145

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Noch: E. In den Bremischen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
10. Portugiesische Schiffe.										
Uebriges Europa.										
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1	193	10
11. Italienische Schiffe.										
I. Uebriges Europa.										
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	14	7 531	213
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*706*	*32*
II. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	6	3 272	86
B. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	23	12 439	—	—	337	—	—	5	3 073	73
	1	*706*	—	—	*32*	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder	23	12 439	—	—	337	—	—	11	6 345	159
	1	*706*	—	—	*32*	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	23	12 439	—	—	337	—	—	25	13 876	372
	1	*706*	—	—	*32*	—	—	*1*	*706*	*32*
12. Oesterreichische Schiffe.										
Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	534	15
B. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	2	1 305	—	—	33	—	—	1	771	18
Ueberhaupt	2	1 305	—	—	33	—	—	2	1 305	33
13. Nordamerikanische Schiffe.										
I. Uebriges Europa.										
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1	427	8
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	4	2 555	58
Zusammen übriges Europa	—	—	—	—	—	—	—	5	2 982	66
II. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	1 130	18
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	9	7 546	—	—	136	1	1 179	5	4 380	97
B. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	6	4 621	—	—	94	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder	15	12 167	—	—	230	1	1 179	6	5 510	115
Ueberhaupt	15	12 167	—	—	230	1	1 179	11	8 492	181
14. Schiffe aller Flaggen.										
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat. Preussen	254	12 156	—	—	792	106	5 480	12	813	383
	—	—	—	—	—	*1*	*228*	—	—	*12*
Pommern	40	1 469	—	—	114	62	2 737	—	—	184
Schleswig-Holstein an der Ostsee	15	380	—	—	32	29	1 179	1	17	86
„ „ an der Nordsee	72	1 641	4	146	172	33	932	17	412	119
	2	*84*	—	—	*10*	*1*	*42*	—	—	*5*
Hannover, östl. Theil	260	5 915	10	286	563	71	1 763	144	2 743	461
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	156	3 562	34	1 247	452	101	2 760	79	1 720	427
Mecklenburg-Schwerin	4	149	—	—	10	12	425	—	—	28

den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 14. Schiffe aller Flaggen.										
Oldenburg	107	2 531	14	57	254	68	1 827	65	1 528	277
Lübeck	4	111	—	—	8	9	362	2	60	29
Hamburg	181	19 667	7	722	545	286	24 536	32	8 592	1 066
	4	*1 094*	*1*	*338*	*65*	*7*	*3 247*	—	—	*138*
Zusammen Deutsches Reich	1 093	47 581	69	2 971	2 942	777	42 001	352	15 885	3 060
	6	*1 178*	*1*	*338*	*75*	*9*	*3 517*	—	—	*155*
II. Uebriges Europa.										
Europ. Russland am weissen Meere und Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	251	10
„ „ an der Ostsee	74	19 765	—	—	754	41	7 091	21	7 163	524
	33	*16 123*	—	—	*567*	*7*	*3 154*	*6*	*3 814*	*244*
Schweden	54	2 582	—	—	169	56	6 004	9	4 282	427
	—	—	—	—	—	*10*	*3 385*	*3*	*1 172*	*191*
Norwegen mit Spitzbergen	79	5 047	—	—	289	54	4 519	68	8 816	614
	1	*238*	—	—	*15*	*7*	*1 790*	—	—	*87*
Dänemark mit Island und Faröer	36	811	1	32	110	52	3 068	24	1 749	273
	—	—	—	—	—	*2*	*657*	*1*	*752*	*47*
Helgoland	91	435	—	—	273	—	—	92	443	276
Grossbritannien und Irland	423	156 053	8	8 199	6 318	236	120 846	299	87 255	7 466
	233	*132 403*	*8*	*8 199*	*5 252*	*213*	*118 730*	*51*	*28 747*	*5 457*
Niederlande	81	10 173	4	881	708	140	11 397	11	1 822	821
	33	*7 700*	*3*	*699*	*555*	*31*	*6 228*	*1*	*1 239*	*492*
Belgien	21	8 593	1	358	374	18	6 954	—	—	295
	21	*8 593*	*1*	*358*	*374*	*16*	*6 843*	—	—	*289*
Frankreich am atlantischen Meere	13	3 005	1	316	141	1	53	3	1 089	38
	4	*1 345*	—	—	*63*	—	—	*1*	*187*	*14*
„ am mittelländischen Meere	1	137	—	—	6	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	9	2 475	—	—	84	—	—	—	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	6	873	—	—	40	—	—	1	160	8
Portugal, einschl. der Azoren	12	2 786	—	—	89	7	775	2	585	61
Italien und Malta	4	648	1	252	36	—	—	—	—	—
Griechenland	6	1 084	—	—	45	—	—	—	—	—
Vereinigte Rumänische Fürstenthümer	1	236	—	—	8	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	911	214 703	16	10 038	9 444	605	160 707	531	113 615	10 813
	325	*166 402*	*12*	*9 256*	*6 826*	*286*	*140 787*	*63*	*35 911*	*6 821*
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Grönland	—	—	—	—	—	—	—	1	391	10
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	5	2 586	5	4 521	148
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	303	375 531	—	—	14 923	230	332 210	53	38 560	15 186
	125	*252 815*	—	—	*12 222*	*125*	*258 570*	—	—	*12 551*
„ „ am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	372	—	—	10
Mexiko am atlantischen Meere	2	450	—	—	17	—	—	—	—	—
„ am stillen Meere	3	747	—	—	26	1	327	—	—	11
Zentralamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	414	12
„ am stillen Meere	5	1 643	—	—	54	2	628	—	—	21
Westindische Inseln	38	8 811	—	—	346	20	5 076	2	738	251
	—	—	—	—	—	*1*	*774*	—	—	*39*
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	17	27 688	—	—	1 233	16	28 930	—	—	1 295
	13	*26 837*	—	—	*1 197*	*14*	*28 492*	—	—	*1 275*
Brasilien	26	11 194	—	—	406	—	—	2	1 326	32
	7	*6 353*	—	—	*237*	—	—	—	—	—

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach
Noch: E. In den Bremischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 14. Schiffe aller Flaggen.										
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	1	417	—	—	14	3	652	1	341	35
Uebriges Südamerika am stillen Meere . .	—	—	—	—	—	2	487	—	—	18
B. Afrika.										
Kapland mit Natal	2	578	—	—	20	1	300	—	—	11
Afrika am atlantischen Meere	5	1 012	—	—	50	7	1 438	2	612	95
C. Asien.										
Asien am mittell. u. schwarz. Meere (Levante)	—	—	—	—	—	1	173	—	—	7
Ostindien mit den indischen Inseln . . .	68	46 210	—	—	1 120	2	1 096	10	7 234	194
	3	*2 876*	—	—	*86*	—	—	—	—	—
China	1	341	—	—	11	—	—	2	1 207	32
Uebriges Asien	-	—	—	—	—	1	261	—	—	10
D. Australien										
mit den Inseln im stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	2	1 710	31
Zusammen aussereuropäische Länder . .	471	474 622	—	—	18 220	292	374 536	81	57 054	17 409
	148	*288 881*	—	—	*13 742*	*140*	*287 836*	—	—	*13 865*
Ueberhaupt	2 475	736 906	85	13 009	30 606	1 674	577 244	964	186 554	31 282
	479	*456 461*	*13*	*9 594*	*20 643*	*435*	*432 140*	*63*	*35 911*	*20 841*

F. In den Hamburgischen Hafenplätzen.

1. Deutsche Schiffe überhaupt.

I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat. Preussen	18	1 035	—	—	68	77	3 975	3	375	269
Pommern	6	172	1	32	16	53	1 680	4	281	170
Schleswig-Holstein an der Ostsee . . .	19	524	4	1 550	100	15	418	1	37	39
	—	—	*1*	*715*	*35*	—	—	*1*	*37*	*6*
„ „ an der Nordsee . . .	70	2 086	2	52	173	40	1 190	14	489	131
Hannover, östl. Theil	5	135	11	5 653	137	9	284	—	—	20
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	76	2 079	3	141	176	32	832	32	833	137
Mecklenburg-Schwerin	1	23	—	—	2	—	—	—	—	—
Oldenburg	97	2 427	9	2 177	268	24	631	12	254	75
Lübeck	—	—	1	596	16	—	—	—	—	—
Bremen	270	21 852	88	18 942	1 461	134	19 940	74	5 188	843
	5	*3 139*	*48*	*2 511*	*441*	*3*	*1 160*	*48*	*3 415*	*400*
Zusammen Deutsches Reich	562	30 333	119	29 143	2 417	384	28 950	140	7 457	1 684
	5	*3 139*	*49*	*3 226*	*476*	*3*	*1 160*	*49*	*3 452*	*406*
II. Uebriges Europa.										
Europ. Russland am weissen Meere und Eismeere	4	588	—	—	26	4	706	10	2 168	106
„ „ an der Ostsee	15	2 239	—	—	85	24	2 950	3	1 120	150
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*683*	*17*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	2	877	—	—	24	—	—	—	—	—
Schweden	15	3 017	2	653	156	32	3 773	7	1 911	259
	5	*2 293*	*1*	*99*	*102*	*6*	*2 392*	*2*	*1 000*	*141*
Norwegen mit Spitzbergen	17	1 548	1	90	90	29	2 970	9	1 078	205
	1	*298*	—	—	*15*	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	12	423	1	65	33	67	2 734	1	56	189
Helgoland	46	17 047	—	—	589	48	17 572	—	—	615
	46	*17 047*	—	—	*589*	*48*	*17 572*	—	—	*615*
Grossbritannien und Irland	516	215 382	12	5 105	8 456	234	93 050	285	117 764	8 045
	341	*193 467*	*4*	*2 353*	*7 324*	*141*	*78 949*	*185*	*95 277*	*6 644*

den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

F. In den Hamburgischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
Niederlande	68	10 953	14	6 605	663	24	9 234	12	330	403
	19	*7 737*	—	—	*342*	*19*	*7 907*	—	—	*342*
Belgien	62	23 465	8	2 318	1 180	60	25 747	1	428	1 235
	51	*21 524*	*2*	*1 187*	*1 068*	*60*	*25 747*	*1*	*428*	*1 235*
Frankreich am atlantischen Meere	20	9 312	17	9 413	733	33	9 085	1	609	400
	17	*8 672*	*2*	*3 989*	*552*	*16*	*7 495*	*1*	*609*	*312*
„ am mittelländischen Meere	2	386	—	—	17	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	6	1 929	—	—	89	17	7 362	—	—	280
	3	*1 470*	—	—	*64*	*11*	*6 776*	—	—	*246*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	10	2 745	—	—	103	4	431	—	—	23
	2	*1 140*	—	—	*38*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	24	11 112	—	—	393	7	1 460	—	—	64
	15	*9 804*	—	—	*336*	*1*	*712*	—	—	*23*
Italien und Malta	18	3 352	—	—	141	7	4 265	1	712	178
	2	*1 474*	—	—	*46*	*7*	*4 265*	*1*	*712*	*178*
Oesterreich-Ungarn	1	85	—	—	5	—	—	—	—	—
Griechenland	1	106	—	—	6	1	107	—	—	5
Zusammen übriges Europa	839	304 566	55	24 249	12 789	591	181 446	330	126 176	12 157
	502	*264 926*	*9*	*7 628*	*10 476*	*309*	*151 815*	*191*	*98 709*	*9 753*
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	2	244	—	—	22	2	191	—	—	12
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	119	158 038	2	749	8 486	131	171 072	10	4 106	8 810
	65	*132 526*	—	—	*7 804*	*65*	*133 417*	—	—	*7 834*
„ „ am stillen Meere	—	—	—	—	—	6	1 813	—	—	65
Mexiko am atlantischen Meere	20	4 694	—	—	181	22	7 783	—	—	235
„ am stillen Meere	15	4 999	—	—	168	5	1 730	—	—	54
Zentralamerika am stillen Meere	2	1 031	—	—	27	4	1 109	—	—	40
Westindische Inseln	47	25 938	—	—	1 261	56	33 306	1	224	1 688
	11	*16 938*	—	—	*927*	*16*	*24 529*	—	—	*1 338*
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	30	5 433	—	—	246	26	5 229	—	—	212
Brasilien	52	23 978	—	—	798	88	29 949	—	—	1 047
	13	*15 857*	—	—	*485*	*11*	*14 089*	—	—	*442*
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	9	3 326	—	—	117	59	24 775	—	—	725
	1	*1 511*	—	—	*50*	*9*	*11 871*	—	—	*304*
Chile	9	7 719	—	—	229	23	9 802	—	—	297
	8	*7 400*	—	—	*220*	—	—	—	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	32	14 690	—	—	428	22	11 896	—	—	338
	1	*1 102*	—	—	*32*	*6*	*5 948*	—	—	*159*
B. Afrika.										
Afrika am mittelländischen Meere	1	216	—	—	8	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	1	289	—	—	10	2	299	—	—	14
Afrika am atlantischen Meere	14	4 041	—	—	142	16	4 988	1	13	176
„ am indischen und rothen Meere	4	1 432	—	—	51	3	1 048	—	—	39
C. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	19	10 305	—	—	296	18	11 588	1	1 334	353
	1	*777*	—	—	*27*	*7*	*6 367*	—	—	*199*
China	18	9 849	—	—	313	9	4 879	—	—	152
	6	*6 179*	—	—	*181*	*3*	*2 833*	—	—	*80*
Japan	—	—	—	—	—	4	1 356	—	—	46
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	6	1 784	—	—	58

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Noch: F. In den Hamburgischen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
D. Australien mit den Inseln im stillen Meere	15	9 245	—	—	245	21	11 758	—	—	345
	—	—	—	—	—	*3*	*734*	—	—	*44*
Zusammen aussereuropäische Länder	409	285 467	2	749	13 028	523	336 355	13	5 677	14 706
	106	*182 290*	—	—	*9 726*	*120*	*199 788*	—	—	*10 400*
IV. Unbestimmt	6	425	—	—	27	—	—	8	577	37
Ueberhaupt	1 816	620 791	176	54 141	28 261	1 498	546 751	491	139 887	28 584
	613	*450 355*	*58*	*10 854*	*20 678*	*432*	*352 763*	*240*	*102 161*	*20 559*

	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.				
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Unter den Deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
I. Deutsches Reich.	**a) Preussische Schiffe.**					**b) Oldenburgische Schiffe.**				
Preussischer Staat: Preussen	16	1 006	72	4 034		—	—	1	72	
Preussischer Staat: Pommern	7	204	54	1 816		—	—	—	—	
Preussischer Staat: Schleswig-Holstein an der Ostsee	21	822	16	455		—	—	—	—	
	—	—	*1*	*37*		—	—	—	—	
Preussischer Staat: „ „ an der Nordsee	70	1 798	52	1 627		—	—	1	20	
Preussischer Staat: Hannover, östl. Theil	11	3 115	8	207		—	—	1	77	
Preussischer Staat: „ westl. Theil, einschl. des Jadegebiets	78	2 182	63	1 638		1	38	1	27	
Oldenburg	64	2 322	25	478		39	1 378	11	407	
Bremen	200	12 172	69	2 264		10	1 128	18	1 026	
	2	*126*	*1*	*63*		—	—	—	—	
Zusammen Deutsches Reich	467	23 621	359	12 519		50	2 544	33	1 629	
	2	*126*	*2*	*100*		—	—	—	—	
II. Uebriges Europa.										
Europ. Russland am weissen Meere und Eismeere	2	248	7	1 127		1	200	2	335	
„ „ an der Ostsee	9	866	22	2 254		—	—	2	850	
Schweden	9	356	26	1 578		—	—	—	—	
Norwegen mit Spitzbergen	16	1 280	35	3 464		—	—	1	166	
Dänemark mit Island und Faröer	12	423	62	2 489		—	—	1	33	
Grossbritannien und Irland	137	14 165	121	16 035		1	73	3	804	
	2	*491*	*1*	*149*		—	—	—	—	
Niederlande	48	2 388	16	1 396		1	27	—	—	
Belgien	14	2 197	—	—		—	—	—	—	
Frankreich am atlantischen Meere	5	1 048	15	1 347		1	214	—	—	
„ am mittelländischen Meere	2	386	—	—		—	—	—	—	
Spanien am atlantischen Meere	1	148	5	514		—	—	—	—	
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	8	1 605	4	431		—	—	—	—	
Portugal, einschl. der Azoren	6	686	4	477		1	116	1	116	
Italien und Malta	15	1 777	—	—		—	—	—	—	
Oesterreich-Ungarn	1	85	—	—		—	—	—	—	
Griechenland	1	106	1	107		—	—	—	—	
Zusammen übriges Europa	286	27 764	318	31 219		5	630	10	2 304	
	2	*491*	*1*	*149*		—	—	—	—	
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	2	244	2	191		—	—	—	—	
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	33	14 349	42	20 663		—	—	1	330	
„ „ am stillen Meere	—	—	2	524		—	—	—	—	

den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen		Abgegangen			Angekommen		Abgegangen		
	Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.									
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Unter den Deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
	Noch: a) Preussische Schiffe.					Noch: b) Oldenburgische Schiffe.				
Mexiko am atlantischen Meere	8	1 806	7	3 147		1	221	—	—	
„ am stillen Meere	6	2 004	1	320		—	—	—	—	
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	1	239		—	—	—	—	
Westindische Inseln	14	3 534	13	2 152		7	1 450	12	2 812	
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	19	3 212	15	2 627		—	—	3	717	
Brasilien	22	3 884	44	7 120		2	419	10	2 252	
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	8	1 815	31	6 938		—	—	8	2 786	
Chile	1	319	4	1 457		—	—	—	—	
Uebriges Südamerika am stillen Meere	8	3 705	6	2 124		1	246	3	901	
B. Afrika.										
Afrika am mittelländischen Meere	1	216	—	—		—	—	—	—	
Kapland mit Natal	1	289	1	158		—	—	—	—	
Afrika am atlantischen Meere	5	1 036	4	742		1	197	—	—	
C. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	1	369	4	1 003		—	—	—	—	
China	6	1 814	—	—		—	—	—	—	
Japan	—	—	1	315		—	—	—	—	
Uebriges Asien		—	2	605		—	—	1	207	
D. Australien mit den Inseln im stillen Meere	2	1 368	—	—		—	—	—	—	
Zusammen aussereuropäische Länder	137	39 964	180	50 325		12	2 533	38	10 005	
IV. Unbestimmt	6	425	8	577		—	—	—	—	
Ueberhaupt	896	91 774	865	94 640		67	5 707	81	13 938	
	4	*617*	*3*	*249*		—	—	—	—	
	c) Mecklenburgische Schiffe.					**d) Lübeckische Schiffe.**				
I. Deutsches Reich.										
Mecklenburg-Schwerin	1	23	—	—		—	—	—	—	
II. Uebriges Europa.										
Europ. Russland am weissen Meere u. Eismeere	—	—	1	371		—	—	—	—	
„ „ an der Ostsee	1	203	—	—		—	—	—	—	
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	2	877	—	—		—	—	—	—	
Schweden	—	—	1	164		—	—	—	—	
Grossbritannien und Irland	5	1 090	18	4 589		1	279	1	191	
Zusammen übriges Europa	8	2 170	20	5 124		1	279	1	191	
III. Aussereuropäische Länder.										
Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	1	293	3	1 096		1	248	—	—	
Brasilien	1	164	1	319		—	—	3	718	
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	—	—	2	624		—	—	—	—	
Zusammen aussereuropäische Länder	2	457	6	2 039		1	248	3	718	
Ueberhaupt	11	2 650	26	7 163		2	527	4	909	
	e) Bremische Schiffe.					**f) Hamburgische Schiffe.**				
I. Deutsches Reich.										
Preuss. Staat: Preussen	—	—	—	—		2	29	7	244	
Pommern	—	—	—	—		—	—	3	145	
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—		2	1 252	—	—	
	—	—	—	—		*1*	*715*	—	—	
„ „ an der Nordsee	—	—	—	—		2	340	1	32	
Hannover, östl. Theil	1	1 001	—	—		4	1 672	—	—	
Oldenburg	—	—	—	—		3	904	—	—	
Lübeck	—	—	—	—		1	596	—	—	
Bremen	127	22 507	119	21 706		21	4 987	2	132	
	49	*3 971*	*50*	*4 512*		*2*	*1 553*	—	—	
Zusammen Deutsches Reich	128	23 508	119	21 706		35	9 780	13	553	
	49	*3 971*	*50*	*4 512*		*3*	*2 268*	—	—	

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Noch: F. In den Hamburgischen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen		Abgegangen			Angekommen		Abgegangen		
	Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.									
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Unter den Deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
II. Uebriges Europa.	Noch: e) Bremische Schiffe.					Noch: f) Hamburgische Schiffe.				
Europ. Russland am weissen Meere und Eismeere	—	—	—	—		1	140	4	1 041	
„ „ an der Ostsee	1	284	—	—		4	886	3	966	
	—	—	—	—		—	—	*1*	*683*	
Schweden	—	—	1	184		8	3 314	11	3 758	
	—	—	—	—		*6*	*2 392*	*8*	*3 392*	
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—		2	358	2	418	
	—	—	—	—		*1*	*298*	—	—	
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	36		1	65	4	232	
Helgoland	—	—	—	—		46	17 047	48	17 572	
	—	—	—	—		*46*	*17 047*	*48*	*17 572*	
Grossbritannien und Irland	1	238	—	—		383	204 642	376	189 195	
	—	—	—	—		*343*	*195 329*	*325*	*174 077*	
Niederlande	—	—	—	—		33	15 143	20	8 168	
	—	—	—	—		*19*	*7 737*	*19*	*7 907*	
Belgien	1	428	—	—		55	23 158	61	26 175	
	—	—	—	—		*53*	*22 711*	*61*	*26 175*	
Frankreich am atlantischen Meere	1	213	—	—		30	17 250	19	8 347	
	—	—	—	—		*19*	*12 661*	*17*	*8 104*	
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—		5	1 781	12	6 848	
	—	—	—	—		*3*	*1 470*	*11*	*6 776*	
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	—	—	—	—		2	1 140	—	—	
	—	—	—	—		*2*	*1 140*	—	—	
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—		17	10 310	2	867	
	—	—	—	—		*15*	*9 804*	*1*	*712*	
Italien und Malta	—	—	—	—		3	1 575	8	4 977	
	—	—	—	—		*2*	*1 474*	*8*	*4 977*	
Zusammen übriges Europa	4	1 163	2	220		590	296 809	570	268 564	
	—	—	—	—		*509*	*272 063*	*499*	*250 375*	
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	13	7 171	20	14 654		73	136 726	75	138 435	
	—	—	—	—		*65*	*132 526*	*65*	*133 417*	
„ „ am stillen Meere	—	—	—	—		—	—	4	1 289	
Mexiko am atlantischen Meere	1	184	—	—		10	2 483	15	4 636	
„ am stillen Meere	—	—	—	—		9	2 995	4	1 410	
Zentralamerika am stillen Meere	2	1 031	1	238		—	—	2	632	
Westindische Inseln	3	702	4	986		23	20 252	28	27 580	
	—	—	—	—		*11*	*16 938*	*16*	*24 529*	
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	—	—	—	—		11	2 251	8	1 885	
Brasilien	1	223	3	824		26	19 283	27	18 716	
	—	—	—	—		*13*	*15 857*	*11*	*14 089*	
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	—	—	2	569		1	1 511	16	13 858	
	—	—	—	—		*1*	*1 511*	*9*	*11 871*	
Chile	—	—	1	428		8	7 400	18	7 917	
	—	—	—	—		*8*	*7 400*	—	—	
Uebriges Südamerika am stillen Meere	2	1 048	—	—		21	9 691	13	8 871	
	—	—	—	—		*1*	*1 102*	*6*	*5 948*	
B. Afrika.										
Kapland mit Natal	—	—	—	—		—	—	1	141	
Afrika am atlantischen Meere	—	—	—	—		8	2 808	13	4 259	
„ am indischen und rothen Meere	—	—	—	—		4	1 432	3	1 048	
C. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	1	463	1	463		17	9 473	14	11 456	
	—	—	—	—		*1*	*777*	*7*	*6 367*	
China	—	—	—	—		12	8 035	9	4 879	
	—	—	—	—		*6*	*6 179*	*3*	*2 833*	
Japan	—	—	—	—		—	—	3	1 041	
Uebriges Asien	—	—	—	—		—	—	3	972	
D. Australien mit den Inseln im stillen Meere	—	—	—	—		13	7 877	21	11 758	
	—	—	—	—		—	—	*3*	*734*	
Zusammen aussereuropäische Länder	23	10 822	32	18 162		236	232 192	277	260 783	
	—	—	—	—		*106*	*182 290*	120	*199 788*	
Ueberhaupt	155	35 493	153	40 088		861	538 781	860	529 900	
	49	*3 971*	*50*	*4 512*		*618*	*456 621*	*619*	*450 163*	

den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.
Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
2. Russische Schiffe.										
I. Uebriges Europa.										
Europ. Russland am weissen Meere u. Eismeere	1	259	—	—	9	1	242	—	—	9
„ „ an der Ostsee	2	380	—	—	16	4	908	1	729	58
	—	—	—	—	—	*1*	*336*	—	—	*13*
Schweden	1	240	—	—	8	—	—	1	124	7
Grossbritannien und Irland	1	106	—	—	6	1	306	1	693	21
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	260	—	—	9
„ am mittelländischen Meere	1	728	—	—	18	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	1	129	—	—	8	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	173	—	—	9	—	—	—	—	—
Italien und Malta	2	578	—	—	22	—	—	—	—	—
	1	*336*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	10	2 593	—	—	96	7	1 716	3	1 546	104
	1	*336*	—	—	*13*	*1*	*336*	—	—	*13*
II. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	1	670	—	—	15	1	670	—	—	15
Brasilien	1	270	—	—	10	—	—	—	—	—
B. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	1	693	—	—	13	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder	3	1 633	—	—	38	1	670	—	—	15
Ueberhaupt	13	4 226	—	—	134	8	2 386	3	1 546	119
	1	*336*	—	—	*13*	*1*	*336*	—	—	*13*
3. Schwedische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preuss. Staat: Schleswig-Holstein a. d. Nordsee	2	197	—	—	13	—	—	—	—	—
	1	*161*	—	—	*10*	—	—	—	—	—
Bremen	1	187	—	—	11	—	—	—	—	—
	1	*187*	—	—	*11*	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	3	384	—	—	24	—	—	—	—	—
	2	*348*	—	—	*21*	—	—	—	—	—
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	1	252	—	—	9
Schweden	59	11 508	—	—	672	49	9 731	12	4 813	722
	58	*11 298*	—	—	*660*	*46*	*8 983*	*2*	*505*	*573*
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	2	293	1	397	24
Dänemark mit Island und Faröer	10	1 601	—	—	96	23	3 558	—	—	214
	10	*1 601*	—	—	*96*	*22*	*3 522*	—	—	*211*
Grossbritannien und Irland	3	867	—	—	30	2	958	4	2 543	99
	1	*318*	—	—	*14*	*1*	*175*	*2*	*1 351*	*58*
Frankreich am atlantischen Meere	2	635	—	—	25	—	—	—	—	—
	1	*416*	—	—	*17*	—	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	397	—	—	11	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	486	—	—	17	—	—	—	—	—
Italien und Malta	1	220	—	—	8	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	78	15 714	—	—	859	77	14 792	17	7 753	1 068
	70	*13 633*	—	—	*787*	*69*	*12 680*	*4*	*1 856*	*842*
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	3	815	—	—	28	1	480	1	585	26
Westindische Inseln	1	384	—	—	13	—	—	—	—	—

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Noch: F. In den Hamburgischen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2	3.	4.	5.	6.	7.	8	9.	10.	11.
Noch: 3. Schwedische Schiffe.										
Brasilien	3	722	—	—	30	3	755	—	—	27
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	—	1	290	—	—	10
Chile	—	—	—	—	—	1	621	—	—	16
Uebriges Südamerika am stillen Meere	4	1 873	—	—	66	—	—	—	—	—
B. Afrika.										
Afrika am atlantischen Meere	1	263	—	—	9	—	—	—	—	—
C. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	2	1 393	—	—	31	—	—	—	—	—
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	1	292	—	—	9
D. Australien										
mit den Inseln im stillen Meere	1	889	—	—	15	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder	15	6 339	—	—	192	7	2 438	1	585	88
Ueberhaupt	96	22 437	—	—	1 075	84	17 230	18	8 338	1 156
	72	*13 981*	—	—	*808*	*69*	*12 680*	*4*	*1 856*	*842*
4. Norwegische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat: Pommern	—	—	—	—	—	1	318	—	—	9
Bremen	—	—	1	450	7	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	—	—	1	450	7	1	318	—	—	9
II. Uebriges Europa.										
Europ. Russland am weissen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	1	228	8
„ „ an der Ostsee	—	—	—	—	—	3	657	—	—	26
Schweden	1	286	—	—	10	2	378	4	1 143	60
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*315*	*16*
Norwegen mit Spitzbergen	127	44 703	—	—	2 103	115	43 301	26	4 612	2 214
	103	*42 474*	—	—	*1 963*	*100*	*41 580*	*1*	*425*	*1 933*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	—	1	246	9
Grossbritannien und Irland	2	235	1	517	30	6	1 664	9	2 514	176
	—	—	—	—	—	*3*	*1 124*	*3*	*1 290*	*104*
Frankreich am atlantischen Meere	3	509	—	—	26	—	—	—	—	—
	1	*273*	—	—	*15*	—	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	268	—	—	10	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	2	623	—	—	20	—	—	—	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	557	—	—	17	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	2	402	—	—	14	1	152	—	—	5
Italien und Malta	3	1 755	—	—	42	—	—	—	—	—
	1	*820*	—	—	*25*	—	—	—	—	—
Oesterreich-Ungarn	1	322	—	—	13	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	144	49 660	1	517	2 285	127	46 152	41	8 743	2 498
	105	*43 567*	—	—	*2 003*	*103*	*42 704*	*5*	*2 030*	*2 053*
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	1	320	—	—	10	—	—	2	1 429	28
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	28	11 697	—	—	312	27	12 248	13	6 476	509
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*1 065*	*20*
Mexiko am atlantischen Meere	2	542	—	—	18	—	—	1	338	11
Westindische Inseln	—	—	—	—	—	2	373	—	—	14
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	1	246	—	—	9	—	—	—	—	—
Brasilien	5	821	—	—	32	3	687	—	—	26
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	—	1	299	—	—	10
Chile	—	—	—	—	—	1	945	—	—	18
Uebriges Südamerika am stillen Meere	3	2 179	—	—	46	—	—	—	—	—
	1	*1 065*	—	—	*20*	—	—	—	—	—

den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 4. Norwegische Schiffe.										
C. Asien.										
Asien am mittell. u. schwarzen Meere (Levante)	5	1 048	—	—	39	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln . . .	4	3 049	—	—	57	—	—	—	—	—
D. Australien										
mit den Inseln im stillen Meere	3	1 974	—	—	44	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder . .	52	21 876	—	—	567	34	14 552	16	8 243	616
	1	*1 065*	—	—	*20*	—	—	*1*	*1 065*	*20*
Ueberhaupt	196	71 536	2	967	2 859	162	61 022	57	16 986	3 123
	106	*44 632*	—	—	*2 023*	*103*	*42 704*	*6*	*3 095*	*2 073*
5. Dänische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat: Preussen	1	48	—	—	4	—	—	—	—	—
Bremen	1	233	2	504	26	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	2	281	2	504	30	—	—	—	—	—
II. Uebriges Europa.										
Europ. Russland am weissen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	2	320	13
„ „ an der Ostsee	1	460	—	—	21	8	933	1	460	67
Schweden	1	47	—	—	3	2	338	3	547	34
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	3	384	1	136	27
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	7	915	3	704	68
Grossbritannien und Irland	6	1 595	1	303	76	6	1 753	10	2 298	137
	1	*879*	—	—	*24*	*1*	*983*	—	—	*23*
Belgien	—	—	1	960	21	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*960*	*21*	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	6	873	—	—	38	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	136	—	—	7	—	—	—	—	—
Italien und Malta	5	627	—	—	30	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa.	20	3 738	2	1 263	196	26	4 323	20	4 465	346
	1	*879*	*1*	*960*	*45*	*1*	*983*	—	—	*23*
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere .	1	202	—	—	8	2	821	1	120	27
Mexiko am atlantischen Meere	6	1 367	—	—	50	5	965	—	—	42
„ am stillen Meere	1	176	—	—	8	—	—	—	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	3	796	—	—	31	1	190	—	—	8
Westindische Inseln.	12	2 688	—	—	94	12	2 231	—	—	96
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	22	3 894	—	—	176	15	2 571	1	227	124
Brasilien	6	969	—	—	43	14	2 701	—	—	123
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	1	983	—	—	23	—	—	—	—	—
	1	*983*	—	—	*23*	—	—	—	—	—
Chile	—	—	—	—	—	2	508	—	—	21
Uebriges Südamerika am stillen Meere . .	3	626	—	—	26	4	1 685	—	—	50
	—	—	—	—	—	*1*	*960*	—	—	*21*
B. Afrika.										
Afrika am atlantischen Meere	2	374	—	—	15	6	947	—	—	44
C. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln . . .	—	—	—	—	—	2	1 177	—	—	34
	—	—	—	—	—	*1*	*879*	—	—	*24*
China	—	—	—	—	—	1	269	—	—	10

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Noch: F. In den Hamburgischen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 5. Dänische Schiffe.										
D. Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	187	—	—	8	1	214	—	—	8
Zusammen aussereuropäische Länder	58	12 262	—	—	482	65	14 279	2	347	587
	1	*983*	—	—	*23*	*2*	*1 839*	—	—	*45*
Ueberhaupt	80	16 281	4	1 767	708	91	18 602	22	4 812	933
	2	*1 862*	*1*	*960*	*68*	*3*	*2 822*	—	—	*68*
6. Britische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preussisch. Staat. Pommern	—	—	—	—	—	1	101	—	—	5
Preussisch. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	1	30	—	—	3
Preussisch. Staat. „ „ an der Nordsee	—	—	—	—	—	—	—	1	587	17
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*587*	*17*
Oldenburg	1	20	—	—	2	—	—	—	—	—
Bremen	—	—	1	1 138	20	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	1	20	1	1 138	22	2	131	1	587	25
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*587*	*17*
II. Uebriges Europa.										
Europ. Russland am weissen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	4	742	29
„ „ an der Ostsee	1	606	—	—	21	8	804	5	1 842	105
	1	*606*	—	—	*21*	—	—	*2*	*1 223*	*39*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	5	3 022	—	—	100	—	—	—	—	—
	4	*2 659*	—	—	*88*	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	13	3 346	9	3 600	228
	—	—	—	—	—	*2*	*1 414*	*2*	*1 346*	*100*
Norwegen mit Spitzbergen	1	100	—	—	5	1	93	18	3 834	165
	—	—	—	—	—	—	—	*3*	*1 349*	*54*
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	5	397	2	598	40
Helgoland	—	—	2	45	6	2	45	—	—	6
Grossbritannien und Irland	1 848	833 543	8	3 801	32 880	1 221	596 323	699	283 939	34 215
	1 480	*784 460*	*4*	*2 635*	*30 665*	*1 058*	*576 428*	*452*	*234 050*	*31 536*
Niederlande	3	1 195	1	187	46	2	219	1	214	16
	1	*687*	—	—	*20*	—	—	—	—	—
Belgien	12	3 931	—	—	147	12	5 424	—	—	191
	6	*3 441*	—	—	*120*	*9*	*5 203*	—	—	*177*
Frankreich am atlantischen Meere	16	2 212	1	525	103	5	597	—	—	28
	1	*537*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	208	—	—	9	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	4	1 053	—	—	36	3	962	—	—	33
	1	*600*	—	—	*16*	*1*	*762*	—	—	*22*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	5	1 659	—	—	62	1	126	—	—	6
	2	*1 164*	—	—	*40*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	11	5 091	—	—	175	2	227	—	—	12
	7	*4 248*	—	—	*144*	—	—	—	—	—
Italien und Malta	1	155	—	—	7	9	3 721	—	—	125
	—	—	—	—	—	*5*	*2 853*	—	—	*104*
Griechenland	7	1 394	—	—	56	—	—	—	—	—
Vereinigte Rumänische Fürstenthümer	2	1 314	—	—	38	—	—	—	—	—
	2	*1 314*	—	—	*38*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	1	898	—	—	19	—	—	—	—	—
	1	*898*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	1 918	856 381	12	4 558	33 710	1 284	612 286	738	294 769	35 199
	1 506	*800 614*	*4*	*2 635*	*31 190*	*1 075*	*586 660*	*459*	*237 968*	*32 032*

den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 6. Britische Schiffe.										
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	4	1 301	—	—	42	8	1 274	9	5 987	178
	1	*827*	—	—	*25*	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere .	50	37 530	—	—	738	22	15 930	10	6 718	442
	4	*4 924*	—	—	*104*	—	—	*1*	*513*	*18*
Mexiko am atlantischen Meere	2	479	—	—	18	—	—	1	184	6
Westindische Inseln	7	1 816	—	—	62	3	1 126	—	—	32
Brasilien	30	15 754	—	—	629	11	2 256	—	—	91
	11	*12 297*	—	—	*483*	—	—	—	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	6	1 575	—	—	54	6	1 984	—	—	61
Chile.	—	—	—	—	—	4	2 283	—	—	58
Uebriges Südamerika am stillen Meere . .	30	15 373	—	—	387	1	375	—	—	11
B. Afrika.										
Kapland mit Natal	1	997	—	—	36	—	—	—	—	—
	1	*997*	—	—	*36*	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	1	124	—	—	7	5	1 229	—	—	62
	—	—	—	—	—	*1*	*351*	—	—	*22*
C. Asien.										
Asien am mittell. und schwarz. Meere (Levante)	5	1 047	—	—	39	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln . . .	4	1 701	—	—	45	2	1 681	—	—	47
	1	*419*	—	—	*13*	*1*	*1 290*	—	—	*35*
China	4	2 088	—	—	60	2	1 512	—	—	38
D. Australien										
mit den Inseln im stillen Meere	1	549	—	—	14	—	—	3	2 270	44
Zusammen aussereuropäische Länder . .	145	80 334	—	—	2 131	64	29 650	23	15 159	1 070
	18	*19 464*	—	—	*661*	*2*	*1 641*	*1*	*513*	*75*
IV. Unbestimmt	2	128	—	—	10	—	—	3	194	13
Ueberhaupt.	2 066	936 863	13	5 696	35 873	1 350	642 067	765	310 709	36 307
	1 524	*820 078*	*4*	*2 635*	*31 851*	*1 077*	*588 301*	*461*	*239 068*	*32 124*
7. Niederländische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preussisch. Staat. Preussen	4	247	—	—	13	5	282	—	—	16
Preussisch. Staat. Pommern	—	—	—	—	—	7	465	—	—	26
Preussisch. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee . . .	—	—	—	—	—	1	62	—	—	3
Preussisch. Staat. „ „ an der Nordsee . . .	—	—	1	56	2	1	39	—	—	4
Preussisch. Staat. Hannover, östl. Theil	—	—	1	49	2	3	148	—	—	8
Preussisch. Staat. „ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	3	167	1	105	13	5	251	1	54	15
Oldenburg	—	—	1	51	3	7	380	—	—	18
Bremen	14	716	1	45	38	42	2 111	7	315	121
Zusammen Deutsches Reich	21	1 130	5	306	71	71	3 738	8	369	211
II. Uebriges Europa.										
Europ. Russland am weissen Meere und Eismeere	1	137	—	—	7	—	—	1	118	5
„ „ an der Ostsee	1	86	—	—	5	17	2 221	—	—	98
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	—	—	—	—	—	1	1 241	—	—	32
	—	—	—	—	—	*1*	*1 241*	—	—	*32*
Schweden	—	—	—	—	—	9	554	—	—	33
Norwegen mit Spitzbergen	5	564	—	—	25	1	105	3	270	20
Dänemark mit Island und Faröer	1	45	—	—	3	4	287	—	—	15
Grossbritannien und Irland	23	2 341	—	—	115	6	449	5	1 123	67

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Noch: F. in den Hamburgischen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 7. Niederländische Schiffe.										
Niederlande	167	27 132	11	2 288	1 537	115	24 915	16	932	1 409
	85	*22 638*	—	—	*1 228*	*87*	*23 605*	*1*	*161*	*1 290*
Belgien	2	195	—	—	7	3	157	1	51	11
Frankreich am atlantischen Meere	4	394	—	—	19	—	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere	1	148	—	—	6	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	1	137	—	—	5	1	153	—	—	6
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	3	345	—	—	16	1	252	—	—	6
Portugal, einschl. der Azoren	3	479	—	—	19	5	593	—	—	25
Italien und Malta	4	840	—	—	42	1	168	—	—	6
	1	*429*	—	—	*27*	—	—	—	—	—
Griechenland	2	382	—	—	12	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	218	33 225	11	2 288	1 818	164	31 095	26	2 494	1 733
	86	*23 067*	—	—	*1 255*	*88*	*24 846*	*1*	*161*	*1 322*
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	90	—	—	5
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	2	304	14
„ „ am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	234	—	—	11
Mexiko am atlantischen Meere	3	648	—	—	27	—	—	—	—	—
„ am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	166	—	—	7
Westindische Inseln	3	531	—	—	19	3	413	—	—	19
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	4	663	—	—	28	3	550	—	—	22
Brasilien	9	1 647	—	—	63	12	1 855	—	—	75
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	1	224	—	—	8	10	2 862	—	—	95
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	650	—	—	17	—	—	—	—	—
B. Afrika.										
Afrika am atlantischen Meere	2	433	—	—	19	2	325	—	—	13
C. Asien										
Asien am mittell. und schwarz. Meere (Levante)	1	1 241	—	—	32	—	—	—	—	—
	1	*1 241*	—	—	*32*	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder	24	6 037	—	—	213	33	6 495	2	304	261
	1	*1 241*	—	—	*32*	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	263	40 392	16	2 594	2 102	268	41 328	36	3 167	2 205
	87	*24 308*	—	—	*1 287*	*88*	*24 846*	*1*	*161*	*1 322*
8. Belgische Schiffe.										
I. Uebriges Europa.										
Schweden	1	349	—	—	10	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1	217	12
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*217*	*12*
Portugal, einschl. der Azoren	1	217	—	—	12	—	—	—	—	—
	1	*217*	—	—	*12*	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	2	566	—	—	22	—	—	1	217	12
	1	*217*	—	—	*12*	—	—	*1*	*217*	*12*
II. Aussereuropäische Länder.										
Amerika.										
Brasilien	—	—	—	—	—	1	349	—	—	10
Chile	—	—	—	—	—	1	609	—	—	14
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	609	—	—	14	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder	1	609	—	—	14	2	958	—	—	24
Ueberhaupt	3	1 175	—	—	36	2	958	1	217	36
	1	*217*	—	—	*12*	—	—	*1*	*217*	*12*

den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.
Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
9. Französische Schiffe.										
I. Uebriges Europa.										
Schweden	—	—	—	—	—	1	115	2	381	23
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	4	557	27
Grossbritannien und Irland	1	124	—	—	6	7	1 094	16	2 846	171
	—	—	—	—	—	*1*	*278*	*1*	*721*	*37*
Belgien	—	—	—	—	—	1	62	—	—	4
Frankreich am atlantischen Meere	86	30 793	3	824	1 454	62	26 403	6	4 135	1 343
	57	*26 926*	—	—	*1 241*	*54*	*24 928*	*3*	*1 925*	*1 248*
„ am mittelländischen Meere	3	419	—	—	19	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	166	—	—	7	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	2	457	—	—	15
Italien und Malta	1	252	—	—	9	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	92	31 754	3	824	1 495	73	28 131	28	7 919	1 583
	57	*26 926*	—	—	*1 241*	*55*	*25 206*	*4*	*2 646*	*1 285*
II. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Westindische Inseln	1	500	—	—	13	—	—	—	—	—
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	—	—	—	—	—	1	251	—	—	7
Brasilien	3	580	—	—	27	1	167	—	—	9
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	1	396	—	—	11	1	396	—	—	11
Chile	—	—	—	—	—	3	2 145	—	—	56
Uebriges Südamerika am stillen Meere	2	1 417	—	—	38	—	—	—	—	—
B. Afrika.										
Afrika am atlantischen Meere	1	374	—	—	12	4	1 097	—	—	40
C. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	1	1 309	—	—	22	—	—	—	—	—
D. Australien										
mit den Inseln im stillen Meere	1	778	—	—	17	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder	10	5 354	—	—	140	10	4 056	—	—	123
Ueberhaupt	102	37 108	3	824	1 635	83	32 187	28	7 919	1 706
	57	*26 926*	—	—	*1 241*	*55*	*25 206*	*4*	*2 646*	*1 285*
10. Spanische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Bremen	—	—	1	198	8	—	—	—	—	—
II. Uebriges Europa.										
Grossbritannien und Irland	1	208	2	852	37	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	167	7
Spanien am atlantischen Meere	3	881	—	—	37	1	225	—	—	8
	1	*588*	—	—	*23*	—	—	—	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	450	—	—	13	2	808	—	—	37
	—	—	—	—	—	*1*	*588*	—	—	*23*
Zusammen übriges Europa	5	1 539	2	852	87	3	1 033	1	167	52
	1	*588*	—	—	*23*	*1*	*588*	—	—	*23*
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Zentralamerika am stillen Meere	1	220	—	—	14	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	4	798	—	—	32	8	1 946	—	—	74

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Noch: F. In den Hamburgischen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 10. Spanische Schiffe.										
B. Afrika.										
Afrika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	69	—	—	6
Zusammen aussereuropäische Länder	5	1 018	—	—	46	9	2 015	—	—	80
Ueberhaupt	10	2 557	3	1 050	141	12	3 048	1	167	132
	1	*588*	—	—	*23*	*1*	*588*	—	—	*23*
11. Portugiesische Schiffe.										
I. Uebriges Europa.										
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1	270	9
II. Aussereuropäische Länder.										
Amerika.										
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	1	270	—	—	9	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	1	270	—	—	9	—	—	1	270	9
12. Italienische Schiffe.										
I. Uebriges Europa.										
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	486	15	7 101	205
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar.	1	172	—	—	9	—	—	—	—	—
Italien und Malta	5	1 892	—	—	57	—	—	—	—	—
Griechenland	1	541	—	—	14	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	7	2 605	—	—	80	1	486	15	7 101	205
II. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	3	1 495	—	—	39	8	3 795	1	703	121
Westindische Inseln	1	280	—	—	12	—	—	—	—	—
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	—	—	—	—	—	1	300	—	—	9
Brasilien	1	300	—	—	9	—	—	—	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	5	1 750	—	—	54	—	—	—	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	6	3 302	—	—	82	—	—	—	—	—
B. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	4	2 028	—	—	62	1	555	—	—	14
C. Australien										
mit den Inseln im stillen Meere	2	1 081	—	—	23	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder	22	10 236	—	—	281	10	4 650	1	703	144
Ueberhaupt	29	12 841	—	—	361	11	5 136	16	7 804	349
13. Oesterreichische Schiffe.										
I. Uebriges Europa.										
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	1	327	10
Frankreich am atlantischen Meere	1	327	—	—	10	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	1	327	—	—	10	—	—	1	327	10
II. Aussereuropäische Länder.										
Amerika.										
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	—	1	399	—	—	11
Ueberhaupt	1	327	—	—	10	1	399	1	327	21

den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.

Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
14. Griechische Schiffe.										
I. Uebriges Europa.										
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	2	642	21
II. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Brasilien	1	362	—	—	12	—	—	—	—	—
B. Afrika.										
Afrika am atlantischen Meere	1	280	—	—	9	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	2	642	—	—	21	—	—	2	642	21
15. Nordamerikanische Schiffe.										
I. Uebriges Europa.										
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1	1 181	20
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	1	228	9
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	1 042	—	—	20
Zusammen übriges Europa	—	—	—	—	—	1	1 042	2	1 409	49
II. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	7	4 288	—	—	91	6	4 132	—	—	77
Mexiko am stillen Meere	2	1 087	—	—	23	1	429	—	—	9
Brasilien	—	—	—	—	—	1	658	—	—	14
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	986	—	—	18	1	986	—	—	18
B. Asien.										
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	1	280	—	—	12
C. Australien										
mit den Inseln im stillen Meere	2	2 341	—	—	38	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder	12	8 702	—	—	170	10	6 485	—	—	130
Ueberhaupt	12	8 702	—	—	170	11	7 527	2	1 409	179
16. Schiffe von St. Domingo.										
Deutsches Reich.										
Preussischer Staat: Hannover, östl. Theil	—	—	1	148	7	—	—	—	—	—
17. Brasilianische Schiffe.										
Aussereuropäische Länder.										
Amerika.										
Brasilien	1	181	—	—	10	1	181	—	—	10
18. Havajische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat: Hannover, östl. Theil	1	42	—	—	7	—	—	—	—	—
II. Aussereuropäische Länder.										
Amerika.										
Chile	—	—	—	—	—	1	270	—	—	7
Ueberhaupt	1	42	—	—	7	1	270	—	—	7

Noch: III. Uebersicht der im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Schiffe nach

Noch: F. In den Hamburgischen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
19. Schiffe aller Flaggen.										
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat. Preussen	23	1 330	—	—	85	82	4 257	3	375	285
Pommern	6	172	1	32	16	62	2 564	4	281	210
Schleswig-Holstein an der Ostsee	19	524	4	1 550	100	17	510	1	37	45
	—	—	*1*	*715*	*35*	—	—	*1*	*37*	*6*
„ „ an der Nordsee	72	2 283	3	108	188	41	1 229	15	1 076	152
	1	*161*	—	—	*10*	—	—	*1*	*587*	*17*
Hannover, östl. Theil	6	177	13	5 850	153	12	432	—	—	28
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	79	2 246	4	246	189	37	1 083	33	887	152
Mecklenburg-Schwerin	1	23	—	—	2	—	—	—	—	—
Oldenburg	98	2 447	10	2 228	273	31	1 011	12	254	93
Lübeck	—	—	1	596	16	—	—	—	—	—
Bremen	286	22 988	94	21 277	1 571	176	22 051	81	5 503	964
	6	*3 326*	*48*	*2 511*	*452*	*3*	*1 160*	*48*	*3 415*	*400*
Zusammen Deutsches Reich	590	32 190	130	31 887	2 593	458	33 137	149	8 413	1 929
	7	*3 487*	*49*	*3 226*	*497*	*3*	*1 160*	*50*	*4 039*	*423*
II. Uebriges Europa.										
Europ. Russland am weissen Meere und Eismeere	6	984	—	—	42	5	948	18	3 576	170
„ „ an der Ostsee	20	3 771	—	—	148	65	8 725	10	4 151	513
	1	*606*	—	—	*21*	*1*	*336*	*3*	*1 906*	*69*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	7	3 899	—	—	124	1	1 241	—	—	32
	4	*2 659*	—	—	*88*	*1*	*1 241*	—	—	*32*
Schweden	78	15 447	2	653	859	108	18 235	39	13 700	1 386
	63	*13 591*	*1*	*99*	*762*	*54*	*12 789*	*7*	*3 166*	*830*
Norwegen mit Spitzbergen	150	46 915	1	90	2 223	151	47 148	63	11 112	2 691
	104	*42 772*	—	—	*1 978*	*100*	*41 580*	*4*	*1 774*	*1 987*
Dänemark mit Island und Faröer	23	2 069	1	65	132	106	7 891	7	1 604	535
	10	*1 601*	—	—	*96*	*22*	*3 522*	—	—	*211*
Helgoland	46	17 047	2	45	595	50	17 617	—	—	621
	46	*17 047*	—	—	*589*	*48*	*17 572*	—	—	*615*
Grossbritannien und Irland	2 401	1.054 401	24	10 578	41 636	1 485	697 125	1 049	422 277	43 208
	1 823	*979 124*	*8*	*4 988*	*38 027*	*1 205*	*657 937*	*644*	*332 906*	*38 414*
Niederlande	238	39 280	26	9 080	2 246	141	34 368	29	1 476	1 828
	105	*31 062*	—	—	*1 590*	*106*	*31 512*	*1*	*161*	*1 632*
Belgien	76	27 591	9	3 278	1 355	76	31 390	2	479	1 441
	57	*24 965*	*3*	*2 147*	*1 209*	*69*	*30 950*	*1*	*428*	*1 412*
Frankreich am atlantischen Meere	132	44 182	21	10 762	2 370	101	36 345	8	4 911	1 787
	77	*36 824*	*2*	*3 989*	*1 844*	*70*	*32 423*	*4*	*2 534*	*1 560*
„ am mittelländischen Meere	10	2 554	—	—	90	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	17	4 752	—	—	195	22	8 702	—	—	327
	5	*2 658*	—	—	*103*	*12*	*7 538*	—	—	*268*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	31	7 453	—	—	282	8	1 617	—	—	72
	4	*2 304*	—	—	*78*	*1*	*588*	—	—	*23*
Portugal, einschl. der Azoren	43	17 610	—	—	629	17	2 889	—	—	121
	23	*14 269*	—	—	*492*	*1*	*712*	—	—	*23*
Italien und Malta	40	9 671	—	—	358	17	8 154	1	712	309
	5	*3 059*	—	—	*111*	*12*	*7 118*	*1*	*712*	*282*
Oesterreich-Ungarn	2	407	—	—	18	—	—	—	—	—
Griechenland	11	2 423	—	—	88	1	107	—	—	5

den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung.
Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 19. Schiffe aller Flaggen.										
Vereinigte Rumänische Fürstenthümer. . .	2	1 314	—	—	38	—	—	—	—	—
	2	*1 314*	—	—	*38*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	1	898	—	—	19	—	—	—	—	—
	1	*898*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa.	3 334	1.302 668	86	34 551	53 447	2 354	922 502	1 226	463 998	55 046
	2 330	*1.174 753*	*14*	*11 223*	*47 045*	*1 702*	*845 818*	*665*	*343 587*	*47 358*
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	7	1 865	—	—	74	11	1 555	11	7 416	223
	1	*827*	—	—	*25*	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere .	212	214 735	2	749	9 717	198	209 148	38	19 012	10 041
	69	*137 450*	—	—	*7 908*	*65*	*133 417*	*2*	*1 578*	*7 872*
„ „ „ stillen Meere . . .	—	—	—	—	—	8	2 476	—	—	85
Mexiko am atlantischen Meere	33	7 730	—	—	294	27	8 748	2	522	294
„ am stillen Meere	18	6 262	—	—	199	6	1 896	—	—	61
Zentralamerika am stillen Meere	6	2 047	—	—	72	5	1 299	—	—	48
Westindische Inseln.	76	32 935	—	—	1 506	84	39 395	1	224	1 923
	11	*16 938*	—	—	*927*	*16*	*24 529*	—	—	*1 338*
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	57	10 236	—	—	459	46	8 901	1	227	374
Brasilien	112	45 584	—	—	1 663	135	39 558	—	—	1 432
	24	*28 154*	—	—	*968*	*11*	*14 089*	—	—	*442*
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	24	8 524	—	—	276	79	31 005	—	—	923
	2	*2 494*	—	—	*73*	*9*	*11 871*	—	—	*304*
Chile	9	7 719	—	—	229	36	17 183	—	—	487
	8	*7 400*	—	—	*220*	—	—	—	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere . .	83	41 705	—	—	1 122	28	14 942	—	—	417
	2	*2 167*	—	—	*52*	*7*	*6 908*	—	—	*180*
B. Afrika.										
Afrika am mittelländischen Meere	1	216	—	—	8	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	2	1 286	—	—	46	2	299	—	—	14
	1	*997*	—	—	*36*	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	22	5 889	—	—	213	34	8 655	1	13	341
	—	—	—	—	—	*1*	*351*	—	—	*22*
„ am indischen und rothen Meere . .	4	1 432	—	—	51	3	1 048	—	—	39
C. Asien.										
Asien am mittell. und schwarz. Meere (Levante)	11	3 336	—	—	110	—	—	—	—	—
	1	*1 241*	—	—	*32*	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln . . .	35	20 478	—	—	526	23	15 001	1	1 334	448
	2	*1 196*	—	—	*40*	*9*	*8 536*	—	—	*258*
China	22	11 937	—	—	373	12	6 660	—	—	200
	6	*6 179*	—	—	*181*	*3*	*2 833*	—	—	*80*
Japan	—	—	—	—	—	4	1 356	—	—	46
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	8	2 356	—	—	79
D. Australien										
mit den Inseln im stillen Meere	26	17 044	—	—	404	22	11 972	3	2 270	397
	—	—	—	—	—	*3*	*734*	—	—	*44*
Zusammen aussereuropäische Länder . .	760	440 960	2	749	17 342	771	423 453	58	31 018	17 872
	127	*205 043*	—	—	*10 462*	*124*	*203 268*	*2*	*1 578*	*10 540*
IV. Unbestimmt	8	553	—	—	37	—	—	11	771	50
Ueberhaupt.	4 692	1.776 371	218	67 187	73 419	3 583	1.379 092	1 444	504 200	74 897
	2 464	*1.383 283*	*63*	*14 449*	*58 004*	*1 829*	*1.050 246*	*717*	*349 204*	*58 321*

IV. Haupt-Uebersicht der im Seeverkehr in den Deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen für das Jahr 1873.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat. Preussen	1 531	121 720	61	8 434	8 757	951	74 378	684	82 004	9 495
	318	*44 306*	*13*	*1 970*	*3 916*	*240*	*32 090*	*46*	*8 931*	*3 799*
Pommern	2 393	157 362	621	56 582	15 338	2 003	137 678	417	20 833	12 537
	59	*84 338*	*64*	*10 575*	*7 779*	*583*	*80 311*	*57*	*4 902*	*7 235*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	4 960	117 017	2 006	57 724	18 228	5 076	136 371	1 693	30 092	17 828
	704	*47 964*	*85*	*7 904*	*5 025*	*739*	*53 441*	*70*	*3 101*	*5 333*
„ „ an der Nordsee	1 152	26 913	532	12 489	3 637	1 261	31 103	512	12 073	3 821
	6	*304*	*1*	*91*	*45*	*5*	*260*	*1*	*42*	*39*
Hannover, östl. Theil	680	15 289	282	11 945	2 297	582	17 495	315	6 589	2 242
	23	*2 232*	—	—	*220*	*25*	*2 452*	*1*	*60*	*253*
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	1 627	42 899	840	21 507	6 257	1 876	62 863	880	18 138	7 341
	64	*5 262*	*3*	*584*	*762*	*77*	*10 702*	*1*	*42*	*948*
Mecklenburg-Schwerin	223	4 350	161	13 414	1 185	319	7 495	84	4 266	1 061
	2	*262*	*7*	*2 054*	*109*	*5*	*946*	*5*	*1 123*	*100*
Oldenburg	928	22 229	551	16 696	3 157	929	27 379	371	8 806	2 871
Lübeck	648	20 072	200	15 100	3 049	838	30 632	30	1 388	3 005
	158	*10 729*	*21*	*5 377*	*1 403*	*163*	*12 877*	*4*	*823*	*1 373*
Bremen	761	39 121	235	23 390	3 076	732	40 897	128	7 111	2 548
	11	*4 073*	*51*	*2 635*	*506*	*10*	*1 708*	*48*	*3 415*	*455*
Hamburg	638	32 791	77	3 752	1 884	817	37 294	128	22 797	2 741
	6	*1 137*	*6*	*442*	*96*	*8*	*2 700*	*2*	*762*	*173*
Zusammen Deutsches Reich	15 541	599 763	5 566	241 033	66 865	15 384	603 585	5 242	214 097	65 490
	1 891	*200 607*	*251*	*31 632*	*19 861*	*1 855*	*197 487*	*235*	*23 201*	*19 708*
II. Uebriges Europa.										
Europ. Russland am weissen Meere u. Eismeere	6	1 471	—	—	55	4	706	21	4 061	181
	1	*618*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
„ „ an der Ostsee	828	142 590	7	841	8 759	451	78 765	557	103 090	9 187
	324	*80 167*	*3*	*343*	*4 907*	*257*	*58 961*	*47*	*18 143*	*4 594*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	2	877	—	—	24	—	—	—	—	—
Schweden	431	52 658	36	3 267	2 969	292	38 845	223	41 732	3 761
	114	*25 044*	*5*	*1 109*	*1 436*	*113*	*25 377*	*5*	*1 562*	*1 444*
Norwegen mit Spitzbergen	1 104	80 739	4	256	4 798	219	16 529	934	68 579	5 022
	19	*3 199*	—	—	*193*	*21*	*3 749*	—	—	*219*
Dänemark mit Island und Faröer	1 577	65 200	582	17 948	7 529	1 533	65 212	528	13 943	7 228
	343	*33 985*	*6*	*612*	*3 016*	*321*	*32 688*	*22*	*1 423*	*2 947*
Helgoland	102	20 393	35	859	1 341	105	21 041	8	156	1 288
	86	*20 104*	—	—	*1 221*	*87*	*20 593*	—	—	*1 227*
Grossbritannien und Irland	3 337	773 507	100	44 180	32 823	1 826	503 137	1 165	232 718	29 200
	689	*362 730*	*32*	*20 068*	*14 563*	*446*	*228 271*	*210*	*103 951*	*12 859*

IV. Haupt-Uebersicht der im Seeverkehr in den Deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen für das Jahr 1873.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
Niederlande	203	19 632	51	11 997	1 390	225	39 762	38	1 149	1 773
	21	*8 700*	*6*	*1 473*	*447*	*46*	*18 477*	—	—	*772*
Belgien	182	50 264	40	12 544	2 729	256	71 769	1	428	3 117
	94	*36 144*	*4*	*2 450*	*1 799*	*100*	*41 384*	*1*	*428*	*1 902*
Frankreich am atlantischen Meere	71	21 740	25	12 590	1 312	137	36 592	3	1 139	1 495
	19	*9 800*	*5*	*5 791*	*653*	*38*	*14 758*	*1*	*609*	*645*
„ am mittelländischen Meere	11	2 817	—	—	100	2	485	—	—	18
Spanien am atlantischen Meere	9	2 789	—	—	120	18	7 482	1	135	292
	3	*1 470*	—	—	*64*	*11*	*6 776*	—	—	*246*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	56	18 086	1	152	590	5	548	2	459	43
	2	*1 140*	—	—	*38*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	41	13 286	—	—	493	18	3 194	1	203	148
	15	*9 804*	—	—	*336*	*1*	*712*	—	—	*23*
Italien und Malta	25	5 145	1	252	213	7	4 265	2	847	184
	2	*1 474*	—	—	*46*	*7*	*4 265*	*1*	*712*	*178*
Oesterreich-Ungarn	1	85	—	—	5	—	—	—	—	—
Griechenland	2	226	—	—	12	2	278	—	—	12
Zusammen übriges Europa	7 988	1.271 504	882	104 886	65 262	5 100	888 610	3 484	468 639	62 949
	1 732	*594 380*	*61*	*31 846*	*28 738*	*1 448*	*456 011*	*287*	*126 828*	*27 056*
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	2	244	—	—	22	2	191	—	—	12
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	544	599 088	2	749	25 772	411	542 441	59	38 701	25 613
	200	*399 838*	—	—	*20 845*	*207*	*415 483*	—	—	*21 614*
„ „ am stillen Meere	—	—	—	—	—	7	2 185	1	315	85
Mexiko am atlantischen Meere	23	5 501	—	—	210	22	7 783	2	565	254
„ am stillen Meere	23	8 594	—	—	267	6	2 057	1	335	76
Zentralamerika am stillen Meere	6	2 341	—	—	71	6	1 737	—	—	61
Westindische Inseln	85	35 288	1	308	1 610	83	39 681	5	1 329	1 982
	11	*16 938*	—	—	*927*	*17*	*25 303*	—	—	*1 377*
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	47	33 171	—	—	1 478	45	34 707	1	336	1 537
	13	*26 837*	—	—	*1 197*	*14*	*28 492*	—	—	*1 275*
Brasilien	84	32 590	—	—	1 134	91	30 457	2	1 326	1 101
	14	*17 274*	—	—	*539*	*11*	*14 089*	—	—	*442*
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	10	3 743	—	—	131	73	28 610	1	341	867
	1	*1 511*	—	—	*50*	*9*	*11 871*	—	—	*304*
Chile	9	7 719	—	—	229	23	9 802	—	—	297
	8	*7 400*	—	—	*220*	—	—	—	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	34	15 453	—	—	453	26	12 822	—	—	372
	1	*1 102*	—	—	*32*	*6*	*5 948*	—	—	*159*
B. Afrika.										
Egypten am mittelländischen Meere	—	—	—	—	—	1	442	—	—	12
Uebriges Afrika am mittelländischen Meere	1	216	—	—	8	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	2	595	—	—	19	3	385	—	—	19
Afrika am atlantischen Meere	27	6 583	—	—	256	33	8 871	5	949	377
„ am indischen und rothen Meere	8	3 582	—	—	132	6	2 428	—	—	94
	2	*1 540*	—	—	*57*	*1*	*770*	—	—	*31*

Noch: IV. Haupt-Uebersicht der im Seeverkehr in den Deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 1. Deutsche Schiffe überhaupt.										
C. Asien.										
Asien am mittell. und schwarz. Meere (Levante).	—	—	—	—	—	1	173	—	—	7
Ostindien mit den indischen Inseln	41	26 359	—	—	665	21	13 300	4	3 851	455
	2	*1 829*	—	—	*50*	7	*6 367*	—	—	*199*
China	21	10 914	—	—	350	9	4 879	2	1 207	184
	6	*6 179*	—	—	*181*	*3*	*2 833*	—	—	*80*
Japan	—	—	—	—	—	4	1 356	—	—	46
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	7	2 045	—	—	68
D. Australien										
mit den Inseln im stillen Meere	15	9 245	—	—	245	21	11 758	—	—	345
	—	—	—	—	—	*3*	*734*	—	—	*44*
Zusammen aussereuropäische Länder	982	801 226	3	1 057	33 052	901	758 110	83	49 255	33 864
	258	*480 448*	—	—	*24 098*	*278*	*511 890*	—	—	*25 525*
IV. Unbestimmt	6	425	—	—	27	—	—	120	10 600	551
Anhang.										
Heringsfang	33	2 001	—	—	495	30	1 819	—	—	450
Ueberhaupt	24 550	2.674 919	6 451	346 976	165 701	21 415	2.252 124	8 929	742 591	163 304
	3 881	*1.275 435*	*312*	*63 478*	*72 697*	*3 581*	*1.165 388*	*522*	*150 029*	*72 289*

Von den obigen Angaben für die nachfolgend aufgeführten Länder- bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung und im Ganzen kommen in Abzug folgende **Deutsche** Schiffe, welche auf einer Reise mehrere Deutsche Häfen berührt haben, und deshalb in mehreren Hafenplätzen angeschrieben sind.

Preussischer Staat	Preussen	6	326	—	—	25	2	97	—	—	7
	Pommern	1	16	—	—	3	—	—	—	—	—
	Schleswig-Holstein an der Ostsee	251	10 597	—	—	1 226	332	15 858	—	—	1 789
	„ „ an der Nordsee	33	935	—	—	82	37	855	—	—	84
	Hannover, östl. Theil	15	1 092	—	—	82	21	543	—	—	63
	„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	1	16	—	—	2	1	10	—	—	2
Oldenburg		1	10	—	—	2	1	16	—	—	2
Lübeck		66	4 474	—	—	634	61	4 749	—	—	532
Bremen		13	343	—	—	29	1	19	—	—	3
Hamburg		8	194	—	—	17	8	267	—	—	22
Europäisches Russland an der Ostsee		2	432	—	—	15	3	335	—	—	16
Schweden		—	—	—	—	—	1	84	—	—	5
Norwegen mit Spitzbergen		3	132	—	—	10	1	80	—	—	4
Dänemark mit Island und Faröer		53	2 750	—	—	285	49	2 704	—	—	272
Grossbritannien und Irland		11	1 025	—	—	62	10	658	—	—	40
Niederlande		2	61	—	—	6	—	—	—	—	—
Belgien		1	330	—	—	16	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika am atl. Meere		—	—	—	—	—	3	2 588	—	—	51
Westindische Inseln		2	434	—	—	16	2	382	—	—	15
Afrika am atlantischen Meere		—	—	—	—	—	1	186	—	—	8
Ueberhaupt		469	23 167	—	—	2 512	534	29 431	—	—	2 915

nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen für das Jahr 1873.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen		Abgegangen			Angekommen		Abgegangen		
	Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.									
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Unter den Deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
I. Deutsches Reich.	**a) Preussische Schiffe.**					**b) Mecklenburgische Schiffe.**				
Preussischer Staat. Preussen	1 500	118 204	1 514	137 111		47	7 604	66	12 500	
	308	*42 679*	*258*	*35 973*		*2*	*963*	*2*	*629*	
Pommern	2 979	207 978	2 399	156 554		22	3 015	17	1 773	
	654	*91 376*	*639*	*84 887*		*2*	*963*	*1*	*326*	
Schleswig-Holstein an der Ostsee	6 916	169 661	6 726	162 424		25	2 508	21	2 429	
	773	*53 614*	*793*	*55 135*		*2*	*566*	—	—	
„ „ an der Nordsee	1 642	37 895	1 736	41 893		—	—	—	—	
	7	*395*	*6*	*302*		—	—	—	—	
Hannover, östl. Theil	912	22 717	824	21 042		1	85	2	484	
	15	*1 338*	*17*	*1 558*		—	—	—	—	
„ westl. Theil, einschl. des Jadegebiets	2 370	59 254	2 688	74 718		3	807	13	4 604	
	25	*2 545*	*65*	*6 592*		*1*	*481*	*9*	*3 876*	
Mecklenburg-Schwerin	155	6 548	184	6 189		229	11 216	219	5 572	
	2	*262*	*5*	*946*		7	*2 054*	*5*	*1 123*	
Oldenburg	1 012	23 694	815	21 095		2	427	5	889	
Lübeck	732	21 956	775	24 813		59	3 920	47	1 694	
	128	*7 991*	*122*	*7 867*		*3*	*598*	3	*471*	
Bremen	717	29 781	580	20 421		—	—	1	251	
	9	*662*	7	*543*		—	—	—	—	
Hamburg	574	17 826	787	24 718		—	—	—	—	
	8	*294*	*3*	*126*		—	—	—	—	
Zusammen Deutsches Reich	19 509	715 514	19 028	690 978		388	29 582	391	30 196	
	1 929	*201 156*	*1 915*	*193 929*		*17*	5 625	*20*	*6 425*	
II. Uebriges Europa.										
Europ. Russland am weissen Meere und Eismeere	4	1 130	17	2 766		—	—	1	371	
	1	*618*	—	—		—	—	—	—	
„ „ an der Ostsee	579	91 331	666	109 603		43	8 216	137	29 644	
	157	*43 794*	*131*	*37 973*		*20*	*3 942*	*20*	*4 844*	
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	—	—	—	—		2	877	—	—	
Schweden	388	41 932	391	55 050		18	3 135	63	14 576	
	83	*19 346*	*84*	*20 103*		*1*	*271*	*1*	*309*	
Norwegen mit Spitzbergen	1 026	72 439	1 084	78 474		2	449	2	619	
	18	*2 901*	*21*	*3 749*		—	—	—	—	
Dänemark mit Island und Faröer	1 928	68 214	1 824	64 400		147	9 440	150	9 258	
	222	*23 274*	*213*	*22 710*		*69*	*6 580*	*71*	*6 770*	
Helgoland	44	1 027	26	604		—	—	—	—	
Grossbritannien und Irland	2 287	372 062	2 013	349 856		328	79 577	140	35 230	
	145	*50 161*	*95*	*29 758*		*19*	*7 434*	*14*	*5 368*	
Niederlande	201	14 215	200	25 373		4	1 565	17	5 655	
	5	*1 134*	*22*	*8 994*		*3*	*1 302*	*1*	*339*	
Belgien	138	29 244	146	31 527		11	3 457	36	8 891	
	31	*10 112*	*27*	*9 739*		2	*791*	*1*	*482*	
Frankreich am atlantischen Meere	56	14 472	96	21 998		4	997	4	1 107	
	4	*2 380*	*5*	*1 894*		—	—	*1*	*203*	
„ am mittelländischen Meere	9	2 230	2	485		1	287	—	—	
Spanien am atlantischen Meere	4	1 008	6	634		—	—	—	—	
„ „ mittell. Meere, einschl. Gibraltar	46	15 345	5	548		3	746	—	—	
Portugal, einschl. der Azoren	19	2 355	14	2 175		—	—	—	—	
Italien und Malta	22	3 570	—	—		—	—	—	—	
Oesterreich-Ungarn	1	85	—	—		—	—	—	—	
Griechenland	2	226	1	107		—	—	—	—	
Zusammen übriges Europa	6 754	730 885	6 491	743 600		563	108 746	550	105 351	
	666	*153 720*	*598*	*134 920*		*114*	*20 320*	*109*	*18 315*	

Noch: IV. Haupt-Uebersicht der im Seeverkehr in den Deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen		Abgegangen			Angekommen		Abgegangen		
	Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.									
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Unter den Deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
III. Aussereuropäische Länder.	Noch: a) Preussische Schiffe.					Noch: b) Mecklenburgische Schiffe.				
A. Amerika.										
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere .	2	244	2	191		—	—	—	—	
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere . .	157	77 182	102	63 576		10	3 752	4	1 441	
	11	*14 464*	*17*	*23 496*		—	—	—	—	
„ „ am stillen Meere	—	—	2	524		—	—	—	—	
Mexiko am atlantischen Meere	10	2 385	7	3 147		—	—	—	—	
„ am stillen Meere	6	2 004	2	655		—	—	—	—	
Zentralamerika am stillen Meere.	—	—	1	239		—	—	—	—	
Westindische Inseln	32	7 423	20	3 378		1	425	—	—	
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	19	3 212	16	2 812		—	—	—	—	
Brasilien	35	6 152	47	7 628		2	560	1	319	
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	8	1 815	40	9 023		—	—	2	624	
Chile	1	319	4	1 457		—	—	—	—	
Uebriges Südamerika am stillen Meere . . .	10	4 468	7	2 299		—	—	—	—	
B. Afrika.										
Egypten am mittelländischen Meere	—	—	1	442		—	—	—	—	
Uebriges Afrika	1	216	—	—		—	—	—	—	
Kapland mit Natal	1	289	2	244		—	—	—	—	
Afrika am atlantischen Meere	11	2 068	10	1 827		—	—	—	—	
C. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	8	4 984	5	1 402		—	—	—	—	
	1	*1 052*	—	—		—	—	—	—	
China	6	1 814	—	—		—	—	—	—	
Japan	—	—	1	315		—	—	—	—	
Uebriges Asien	—	—	2	605		—	—	—	—	
D. Australien										
mit den indischen Inseln	2	1 368	—	—		—	—	—	—	
Zusammen aussereuropäische Länder . . .	309	115 943	271	99 764		13	4 737	7	2 384	
	12	*15 516*	*17*	*23 496*		—	—	—	—	
IV. Unbestimmt	6	425	76	6 477		—	—	15	1 585	
Anhang.										
Heringsfang	33	2 001	30	1 819		—	—	—	—	
Ueberhaupt	26 611	1.564 768	25 896	1.542 638		964	143 065	963	139 516	
	2 607	*370 392*	*2 530*	*352 345*		*131*	*25 945*	*129*	*24 740*	

Von den obigen Angaben für die nachfolgend aufgeführten Länder- bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung und im Ganzen kommen in Abzug folgende **Preussische** Schiffe, welche auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührt haben und deshalb in mehreren Hafenplätzen angeschrieben sind.

Preussisch. Staat					
Preussen	6	326	2	97	
Pommern	1	16	—	—	
Schleswig-Holstein an der Ostsee	251	10 597	332	15 858	
„ „ an der Nordsee	33	935	37	855	
Hannover, östl. Theil	15	1 092	21	543	
„ westl. Theil, einschl. des Jadegebiets	1	16	1	10	
Oldenburg	1	10	1	16	
Lübeck	66	4 474	61	4 749	
Bremen	13	343	1	19	
Hamburg	8	194	8	267	
Europäisches Russland an der Ostsee	2	432	3	335	
Schweden	—	—	1	84	
Norwegen mit Spitzbergen	3	132	1	80	
Dänemark mit Island und Faröer	53	2 750	49	2 704	
Grossbritannien und Irland	11	1 025	8	519	
Niederlande	2	61	—	—	
Belgien	1	330	—	—	
Vereinigte Staaten v. Nordamerika am atl. Meere	—	—	2	2 005	
Westindische Inseln	2	434	—	—	
Ueberhaupt	469	23 167	528	28 141	

nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen für das Jahr 1873.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen		Abgegangen			Angekommen		Abgegangen		
	Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.									
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tous.		Schiffe.	Reg.-Tons	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Unter den Deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
I. Deutsches Reich.	**c) Oldenburgische Schiffe.**					**d) Lübeckische Schiffe.**				
Preussischer Staat. Preussen	13	1 070	5	576		21	2 712	28	4 739	
	—	—	—	—		*19*	*2 484*	*25*	*4 320*	
Preussischer Staat. Pommern	1	36	—	—		8	2 722	—	—	
	—	—	—	—		7	*2 574*	—	—	
Preussischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	2	82	1	72		13	973	14	1 243	
	—	—	—	—		*13*	*973*	*14*	*1 243*	
Preussischer Staat. „ „ an der Nordsee	34	1 033	32	1 155		—	—	—	—	
Preussischer Staat. Hannover. östl. Theil	29	781	46	1 110		—	—	—	—	
Preussischer Staat. „ westl. Theil, einschl. des Jadegebiets	47	1 351	48	1 309		—	—	—	—	
Oldenburg	460	13 859	478	14 142		—	—	—	—	
Lübeck	—	—	—	—		54	8 481	43	5 288	
	—	—	—	—		*47*	*7 320*	*40*	*5 164*	
Bremen	106	3 666	136	4 385		—	—	—	—	
Hamburg	39	1 916	47	3 595		—	—	—	—	
Zusammen Deutsches Reich	731	23 794	793	26 344		96	14 888	85	11 270	
	—	—	—	—		*86*	*13 351*	*79*	*10 727*	
II. Uebriges Europa.										
Europ. Russland am weissen Meere und Eismeere	1	200	2	335		—	—	—	—	
„ „ an der Ostsee	38	5 230	24	3 692		159	32 804	159	32 267	
	—	—	—	—		*147*	*31 226*	*147*	*30 708*	
Schweden	12	1 886	9	1 121		33	4 839	33	4 436	
	—	—	—	—		*28*	*4 045*	*25*	*3 135*	
Norwegen mit Spitzbergen	70	6 417	58	4 983		—	—	—	—	
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	3	172		59	4 855	56	4 430	
	—	—	—	—		*56*	*4 579*	*56*	*4 430*	
Grossbritannien und Irland	170	19 669	193	19 748		19	4 954	13	3 752	
	—	—	—	—		7	*2 529*	7	*2 668*	
Niederlande	15	524	22	478		—	—	—	—	
Belgien	1	573	—	—		2	697	4	1 758	
	—	—	—	—		*2*	*697*	*4*	*1 758*	
Frankreich am atlantischen Meere	3	532	4	674		—	—	12	4 726	
	—	—	—	—		—	—	*11*	*4 287*	
„ am mittelländischen Meere	—	—	—	—		1	300	—	—	
Spanien am atlantischen Meere	—	—	1	135		—	—	—	—	
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	6	1 007	2	459		—	—	—	—	
Portugal, einschl. der Azoren	5	621	3	355		—	—	—	—	
Italien und Malta	—	—	1	135		—	—	—	—	
Griechenland	—	—	1	171		—	—	—	—	
Zusammen übriges Europa	321	36 659	323	32 458		273	48 449	277	51 369	
	—	—	—	—		*240*	*43 076*	*250*	*46 986*	
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	3	1 145	5	2 035		1	248	—	—	
„ „ am stillen Meere	—	—	2	687		—	—	—	—	
Mexiko am atlantischen Meere	2	449	2	565		—	—	—	—	
Westindische Inseln	20	4 374	31	6 959		—	—	—	—	
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	2	392	6	1 416		—	—	—	—	
Brasilien	10	2 490	11	2 720		1	205	3	718	
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	—	—	12	4 086		—	—	—	—	
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	246	3	901		—	—	—	—	
B. Afrika.										
Kapland mit Natal	1	306	—	—		—	—	—	—	
Afrika am atlantischen Meere	4	804	6	1 223		—	—	—	—	

Noch: IV. Haupt-Uebersicht der im Seeverkehr in den Deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen		Abgegangen			Angekommen		Abgegangen		
	Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.									
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Unter den Deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
C. Asien.	Noch: c) Oldenburgische Schiffe.					Noch: d) Lübeckische Schiffe.				
Asien am mittell. und schwarzen Meere (Levante).	—	—	1	173		—	—	—	—	
Uebriges Asien	—	—	1	207		—	—	—	—	
Zusammen aussereuropäische Länder	43	10 206	80	20 972		2	453	3	718	
IV. Unbestimmt	—	—	27	2 391		—	—	—	—	
Ueberhaupt	1 095	70 659	1 223	82 165		371	63 790	365	63 357	
	—	—	—	—		*326*	*56 427*	*329*	*57 713*	
Von den obigen Angaben für die nachfolgend aufgeführten Länder- bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung und im Ganzen kommen in Abzug folgende **Oldenburgische** Schiffe, welche auf einer Reise mehrere Deutsche Häfen berührt haben und deshalb in mehreren Hafenplätzen angeschrieben sind.										
Grossbritannien und Irland	—	—	2	139						
Westindische Inseln	—	—	2	382						
Afrika am atlantischen Meere	—	—	1	186						
Ueberhaupt	—	—	5	707						
	e) Bremische Schiffe.					f) Hamburgische Schiffe.				
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat. Preussen	4	287	4	277		7	277	18	1 179	
	—	—	—	—		*2*	*150*	*1*	*99*	
Pommern	—	—	—	—		4	193	4	184	
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	40		10	1 517	6	255	
	—	—	—	—		*1*	*715*	*2*	*164*	
„ „ an der Nordsee	—	—	—	—		8	474	5	128	
Hannover, östl. Theil	9	1 895	11	1 016		11	1 756	14	432	
	8	*894*	*9*	*954*		—	—	—	—	
„ westl. Theil, einschl. des Jadegebiets	45	2 955	7	370		2	39	—	—	
	41	*2 820*	*4*	*276*		—	—	—	—	
Oldenburg	1	32	—	—		4	913	2	59	
Lübeck	1	197	—	—		2	618	3	225	
	1	*197*	—	—		—	—	2	*198*	
Bremen	138	23 464	129	22 220		35	5 600	14	731	
	51	*4 493*	*51*	*4 580*		*2*	*1 553*	—	—	
Hamburg	72	15 799	77	22 900		30	1 002	34	8 878	
	3	*1 238*	*1*	*491*		*1*	*47*	*6*	*2 845*	
Zusammen Deutsches Reich	270	44 629	229	46 823		113	12 389	100	12 071	
	104	*9 642*	*65*	*6 301*		*6*	*2 465*	*11*	*3 306*	
II. Uebriges Europa.										
Europ. Russland am weissen Meere und Eismeere	—	—	—	—		1	140	5	1 295	
„ „ an der Ostsee	9	4 313	12	3 726		7	1 537	10	2 923	
	3	*1 549*	*4*	*2 163*		—	—	*2*	*1 416*	
Schweden	5	655	4	462		11	3 478	15	4 932	
	—	—	—	—		7	*2 491*	*8*	*3 392*	
Norwegen mit Spitzbergen	3	735	2	88		7	955	7	944	
	—	—	—	—		*1*	*298*	—	—	
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	2	43		25	639	26	852	
	—	—	—	—		*2*	*164*	*3*	*201*	
Helgoland	40	3 057	39	3 021		53	17 168	48	17 572	
	40	*3 057*	*39*	*3 021*		*46*	*17 047*	*48*	*17 572*	
Grossbritannien und Irland	211	127 553	228	130 042		422	213 872	404	197 227	
	204	*125 911*	*213*	*119 207*		*346*	*196 763*	*327*	*175 221*	
Niederlande	1	182	4	1 237		33	15 143	20	8 168	
	—	—	*4*	*1 237*		*19*	*7 737*	*19*	*7 907*	
Belgien	10	5 276	7	3 596		60	23 561	64	26 425	
	8	*4 095*	*7*	*3 596*		*55*	*22 899*	*62*	*26 237*	

nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen für das Jahr 1873.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen		Abgegangen			Angekommen		Abgegangen		
	Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.									
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Unter den Deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:										
	Noch: e) Bremische Schiffe.					Noch: f) Hamburgische Schiffe.				
Frankreich am atlantischen Meere	2	529	3	681		31	17 800	21	8 545	
	—	—	*3*	*681*		*20*	*13 211*	*19*	*8 302*	
Spanien am atlantischen Meere	—	—	—	—		5	1 781	12	6 848	
	—	—	—	—		*3*	*1 470*	*11*	*6 776*	
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	—	—	—	—		2	1 140	—	—	
	—	—	—	—		*2*	*1 140*	—	—	
Portugal einschl. der Azoren	—	—	—	—		17	10 310	2	867	
	—	—	—	—		*15*	*9 804*	*1*	*712*	
Italien und Malta	1	252	—	—		3	1 575	8	4 977	
	—	—	—	—		*2*	*1 474*	*8*	*4 977*	
Zusammen übriges Europa	282	142 552	301	142 896		677	309 099	642	281 575	
	255	*134 612*	*270*	*129 905*		*518*	*274 498*	*508*	*252 713*	
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	300	378 328	284	375 655		75	139 182	75	138 435	
	124	*252 848*	*125*	*258 570*		*65*	*132 526*	*65*	*133 417*	
„ „ am stillen Meere	—	—	—	—		—	—	4	1 289	
Mexiko am atlantischen Meere	1	184	—	—		10	2 483	15	4 636	
„ am stillen Meere	2	672	1	327		15	5 918	4	1 410	
Zentralamerika am stillen Meere	3	1 362	2	563		3	979	3	929	
Westindische Inseln	5	1 880	9	3 093		28	21 494	28	27 580	
	—	—	*1*	*774*		*11*	*16 938*	*16*	*24 529*	
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	15	27 346	15	28 722		11	2 221	9	2 093	
	13	*26 837*	*14*	*28 492*		—	—	—	—	
Brasilien	4	1 225	4	1 682		32	21 958	27	18 716	
	—	—	—	—		*14*	*17 274*	*11*	*14 089*	
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	1	417	4	1 360		1	1 511	16	13 858	
	—	—	—	—		*1*	*1 511*	*9*	*11 871*	
Chile	—	—	1	428		8	7 400	18	7 917	
	—	—	—	—		*8*	*7 400*	—	—	
Uebriges Südamerika am stillen Meere	2	1 048	3	751		21	9 691	13	8 871	
	—	—	—	—		*1*	*1 102*	*6*	*5 948*	
B. Afrika.										
Kapland mit Natal	—	—	—	—		—	—	1	141	
Afrika am atlantischen Meere	2	442	6	1 488		10	3 269	16	5 282	
„ am indischen und rothen Meere	—	—	—	—		8	3 582	6	2 428	
	—	—	—	—		*2*	*1 540*	*1*	*770*	
C. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	12	9 677	4	2 563		21	11 698	16	13 186	
	—	—	—	—		*1*	*777*	*7*	*6 367*	
China	1	341	2	1 207		14	8 759	9	4 879	
	—	—	—	—		*6*	*6 179*	*3*	*2 833*	
Japan	—	—	—	—		—	—	3	1 041	
Uebriges Asien	—	—	1	261		—	—	3	972	
D. Australien										
mit den Inseln im stillen Meere	—	—	—	—		13	7 877	21	11 758	
	—	—	—	—		—	—	*3*	*734*	
Zusammen aussereuropäische Länder	348	422 922	336	418 106		270	248 022	287	265 421	
	137	*279 685*	*140*	*287 836*		*109*	*185 247*	*121*	*200 558*	
IV. Unbestimmt.	—	—	2	147		—	—	—	—	
Ueberhaupt	900	610 103	868	607 972		1 060	569 510	1 029	559 067	
	496	*423 939*	*475*	*424 042*		*633*	*462 210*	*640*	*456 577*	

Von den obigen Angaben für die nachfolgend aufgeführte Länder- bezw. Küstenstrecke der Herkunft und Bestimmung und im Ganzen kommt in Abzug ein **Bremisches** Schiff, welches auf einer Reise mehrere Deutsche Häfen berührt hat und deshalb in mehreren Hafenplätzen angeschrieben ist.

Vereinigte Staaten von Nordamerika am atl. Meere	—	—	1	583					

Noch: IV. Haupt-Uebersicht der im Seeverkehr in deu Deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
2. Russische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preuss. Staat. Preussen	3	406	2	1 749	44	1	159	3	660	41
	1	*159*	—	—	*12*	*1*	*159*	*1*	*356*	*26*
Preuss. Staat. Pommern	—	—	2	882	24	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*691*	*19*	—	—	—	—	—
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	3	358	16	2	331	2	302	31
Mecklenburg-Schwerin	—	—	1	170	7	—	—	—	—	—
Lübeck	3	368	3	382	57	7	1 021	1	72	75
	2	*318*	*1*	*82*	*34*	*4*	*636*	*1*	*72*	*59*
Zusammen Deutsches Reich	6	774	11	3 541	148	10	1 511	6	1 034	147
	3	*477*	*2*	*773*	*65*	*5*	*795*	*2*	*428*	*85*
II. Uebriges Europa.										
Europ. Russland am weissen Meere u. Eismeere	1	259	—	—	9	1	242	—	—	9
„ „ an der Ostsee	519	82 670	8	1 023	4 477	212	35 828	374	64 172	5 031
	94	*18 860*	—	—	*1 321*	*93*	*18 102*	*7*	*1 268*	*1 352*
Schweden	143	25 103	—	—	1 123	10	2 152	92	16 998	822
Norwegen mit Spitzbergen	1	534	—	—	11	—	—	1	330	12
Dänemark mit Island und Faröer	5	755	—	—	38	1	171	4	620	36
Grossbritannien und Irland	38	8 618	12	5 023	536	11	4 243	3	1 403	176
	1	*35*	*12*	*5 023*	*226*	*4*	*2 122*	—	—	*73*
Niederlande	2	209	—	—	11	2	119	—	—	14
Belgien	1	436		—	14	1	100	—	—	5
	1	*436*	—	—	*14*	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	1	614	—	—	10	1	260	—	—	9
„ am mittelländischen Meere	2	1 028	—	—	27	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	2	385	—	—	18	—	—	—	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	4	1 640	—	—	57	—	—	—	—	—
	1	*340*	—	—	*18*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	2	425	—	—	18	—	—	—	—	—
Italien und Malta	4	1 161	—	—	44	—	—	—	—	—
	1	*336*	—	—	*13*	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	725	123 837	20	6 046	6 393	239	43 115	474	83 523	6 114
	98	*20 007*	*12*	*5 023*	*1 592*	*97*	*20 224*	*7*	*1 268*	*1 425*
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	5	3 079	—	—	73	1	670	1	787	33
Brasilien	2	531	—	—	19	—	—	—	—	—
B. Afrika.										
Egypten am mittelländischen Meere	1	527	—	—	13	—	—	—	—	—
C. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	9	6 418	—	—	139	—	—	1	733	15
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	1	601	—	—	23
	—	—	—	—	—	*1*	*601*	—	—	*23*
Zusammen aussereuropäische Länder	17	10 555	—	—	244	2	1 271	2	1 520	71
	—	—	—	—	—	*1*	*601*	—	—	*23*
IV. Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	1	198	8
Ueberhaupt	748	135 166	31	9 587	6 785	251	45 897	483	86 275	6 340
	101	*20 484*	*14*	*5 796*	*1 657*	*103*	*21 620*	*9*	*1 696*	*1 533*

nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen für das Jahr 1873.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
3. Schwedische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat. Preussen	32	3 452	5	1 160	312	17	2 665	24	4 068	388
	17	*2 202*	*2*	*564*	*205*	*8*	*1 516*	*14*	*2 973*	*261*
Pommern	23	2 970	34	6 485	556	27	3 335	1	238	264
	14	*2 127*	*32*	*6 287*	*490*	*25*	*3 232*	*1*	*238*	*251*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	5	383	15	1 608	134	11	776	2	34	55
	—	—	*4*	*728*	*54*	—	—	—	—	—
„ „ an der Nordsee	3	534	—	—	24	—	—	—	—	—
	1	*161*	—	—	*10*	—	—	—	—	—
Hannover, östl. Theil	—	—	—	—	—	1	322	—	—	11
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	4	330	—	—	22	3	385	—	—	22
	—	—	—	—	—	*1*	*230*	—	—	*12*
Mecklenburg-Schwerin	—	—	1	110	9	5	334	1	184	44
	—	—	*1*	*110*	*9*	*2*	*219*	*1*	*184*	*32*
Lübeck	2	121	11	1 350	98	8	605	—	—	49
	—	—	*5*	*817*	*58*	*3*	*346*	—	—	*29*
Bremen	1	187	1	541	27	—	—	—	—	—
	1	*187*	*1*	*541*	*27*	—	—	—	—	—
Hamburg	1	108	—	—	10	9	1 040	—	—	91
	1	*108*	—	—	*10*	*7*	*802*	—	—	*69*
Zusammen Deutsches Reich	71	8 085	67	11 254	1 192	81	9 462	28	4 524	924
	34	*4 785*	*45*	*9 047*	*863*	*46*	*6 345*	*16*	*3 395*	*654*
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	109	22 866	—	—	1 199	19	3 980	51	10 109	737
	83	*19 730*	—	—	*1 047*	*13*	*2 811*	*29*	*6 715*	*485*
Schweden	1 263	141 735	20	4 124	8 695	428	61 214	899	100 753	9 122
	237	*48 025*	*12*	*3 461*	*3 130*	*188*	*41 459*	*31*	*5 260*	*2 839*
Norwegen mit Spitzbergen	61	5 827	3	283	389	70	9 144	33	3 249	735
	10	*2 071*	*1*	*162*	*129*	*31*	*5 906*	*1*	*155*	*366*
Dänemark mit Island und Faröer	312	49 498	30	2 983	4 588	356	53 741	10	846	4 765
	296	*48 643*	*3*	*1 552*	*4 416*	*310*	*51 224*	*2*	*384*	*4 542*
Grossbritannien und Irland	153	28 600	6	1 720	1 371	54	13 177	10	4 126	731
	37	*10 389*	*4*	*1 322*	*562*	*32*	*8 759*	*3*	*1 774*	*474*
Niederlande	7	967	2	1 092	89	18	5 358	—	—	205
	3	*577*	*1*	*542*	*55*	*12*	*4 668*	—	—	*165*
Belgien	8	3 193	1	358	144	13	4 775	—	—	170
	8	*3 193*	*1*	*358*	*144*	*9*	*3 829*	—	—	*134*
Frankreich am atlantischen Meere	12	3 051	—	—	120	7	1 610	—	—	82
	4	*1 221*	—	—	*56*	*5*	*900*	—	—	*56*
„ am mittelländischen Meere	3	1 170	—	—	35	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	1	149	—	—	9	—	—	—	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	7	1 994	—	—	68	—	—	—	—	—
Italien und Malta	2	326	—	—	14	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	1 938	259 376	62	10 560	16 721	965	152 999	1 003	119 083	16 547
	678	*133 849*	*22*	*7 397*	*9 539*	*600*	*119 556*	*66*	*14 288*	*9 061*
II. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	23	6 916	—	—	229	2	1 030	4	2 319	88
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	483	12
Westindische Inseln	1	384	—	—	13	—	—	—	—	—

Noch: IV. Haupt-Uebersicht der im Seeverkehr in den Deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3	4	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 3. Schwedische Schiffe.										
Brasilien	7	2 090	—	—	73	3	755	—	—	27
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	—	2	543	—	—	18
Chile	—	—	—	—	—	1	621	—	—	16
Uebriges Südamerika am stillen Meere	4	1 873	—	—	66	—	—	—	—	—
B. Afrika.										
Afrika am atlantischen Meere	1	263	—	—	9	—	—	—	—	—
C. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	8	5 091	—	—	124	2	1 238	—	—	33
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	1	292	—	—	9
D. Australien										
mit den Inseln im stillen Meere	1	889	—	—	15	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder	45	17 506	—	—	529	11	4 479	5	2 802	203
Ueberhaupt	2 054	284 967	129	21 814	18 442	1 057	166 940	1 036	126 409	17 674
	712	*138 634*	*67*	*16 444*	*10 402*	*646*	*125 901*	*82*	*17 683*	*9 715*
Von den obigen Angaben für die nachfolgend aufgeführten Länder- bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung und im Ganzen kommen in Abzug folgende **Schwedische** Schiffe, welche auf einer Reise mehrere Deutsche Häfen berührt haben und deshalb in mehreren Hafenplätzen angeschrieben sind.										
Schweden	2	266	—	—	18	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	1	72	—	—	5
Ueberhaupt	2	266	—	—	18	1	72	—	—	5
4. Norwegische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat. Preussen	19	4 192	5	1 204	251	25	4 472	23	2 593	373
	7	*2 078*	*2*	*715*	*132*	*9*	*3 473*	*3*	*608*	*173*
Pommern	13	948	27	2 896	245	6	1 187	4	344	81
	2	*336*	*4*	*1 216*	*81*	*3*	*707*	*2*	*202*	*51*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	134	5	633	54	3	519	1	26	27
	1	*134*	*4*	*503*	*48*	—	—	—	—	—
„ „ an der Nordsee	—	—	1	52	5	—	—	—	—	—
Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	2	280	4	517	57	8	1 127	—	—	63
	1	*204*	*3*	*382*	*43*	*2*	*400*	—	—	*26*
Mecklenburg-Schwerin	—	—	5	610	43	—	—	1	135	12
	—	—	*2*	*352*	*24*	—	—	*1*	*135*	*12*
Oldenburg	—	—	—	—	—	2	602	—	—	22
Lübeck	—	—	6	434	39	3	333	—	—	19
	—	—	*2*	*242*	*22*	—	—	—	—	—
Bremen	—	—	1	450	7	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	1	338	15	2	282	1	610	33
	—	—	*1*	*338*	*15*	*1*	*238*	—	—	*15*
Zusammen Deutsches Reich	35	5 554	55	7 134	716	49	8 522	30	3 708	630
	11	*2 752*	*18*	*3 748*	*365*	*15*	*4 818*	*6*	*945*	*277*
II. Uebriges Europa.										
Europ Russland am weissen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	1	309	1	228	17
„ „ an der Ostsee	34	6 734	3	117	343	23	2 404	60	13 046	671
	15	*3 725*	—	—	*196*	*3*	*548*	*8*	*1 427*	*129*
Schweden	49	7 302	4	637	377	19	3 389	117	28 940	1 191
	3	*302*	—	—	*29*	*1*	*381*	*2*	*424*	*44*
Norwegen mit Spitzbergen	691	98 601	20	5 476	5 833	479	73 223	263	41 610	5 960
	196	*58 531*	*2*	*495*	*3 098*	*162*	*53 337*	*11*	*2 376*	*2 773*

nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen für das Jahr 1873.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 4. Norwegische Schiffe.										
Dänemark mit Island und Faröer	7	782	19	1 915	160	19	1 336	21	3 088	287
	3	*568*	—	—	*33*	*4*	*507*	*7*	*948*	*118*
Grossbritannien und Irland	245	41 027	6	855	1 836	133	32 196	17	5 735	1 408
	10	*3 055*	—	—	*142*	*16*	*3 894*	*4*	*2 086*	*287*
Niederlande	6	1 478	12	2 471	158	31	4 058	—	—	233
	2	*1 162*	*2*	*369*	*63*	*6*	*1 169*	—	—	*75*
Belgien	38	12 299	1	157	514	46	13 123	—	—	538
	23	*9 560*	—	—	*387*	*19*	*7 855*	—	—	*326*
Frankreich am atlantischen Meere	23	4 922	2	518	221	11	2 095	—	—	82
	3	*649*	—	—	*41*	—	—	—	—	—
„ am mittelländischen Meere	2	487	—	—	20	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	8	2 454	—	—	76	—	—	—	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	16	4 897	—	—	162	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	3	569	—	—	20	1	152	2	622	25
Italien und Malta	3	1 755	—	—	42	—	—	—	—	—
	1	*820*	—	—	*25*	—	—	—	—	—
Oesterreich-Ungarn	1	322	—	—	13	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	1 126	183 629	67	12 146	9 775	763	132 285	481	93 269	10 412
	256	*78 372*	*4*	*864*	*4 014*	*211*	*67 691*	*32*	*7 261*	*3 752*
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	1	320	—	—	10	3	899	5	3 001	98
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	141	57 245	—	—	1 538	29	13 017	32	15 747	781
	1	*401*	—	—	*12*	—	—	*1*	*1 065*	*20*
Mexiko am atlantischen Meere	5	1 435	—	—	48	—	—	1	338	11
„ am stillen Meere	1	448	—	—	11	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	3	961	—	—	26	2	373	—	—	14
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	1	246	—	—	9	—	—	—	—	—
Brasilien	11	1 841	—	—	81	3	687	—	—	26
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	—	5	1 307	—	—	47
Chile	—	—	—	—	—	1	945	—	—	18
Uebriges Südamerika am stillen Meere	3	2 179	—	—	46	—	—	—	—	—
	1	*1 065*	—	—	*20*	—	—	—	—	—
B. Afrika.										
Egypten am mittelländischen Meere	1	406	—	—	13	—	—	—	—	—
C. Asien.										
Asien am mittell. und schwarz. Meere (Levante)	5	1 048	—	—	39	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	11	7 793	—	—	170	1	572	2	1 562	49
D. Australien										
mit den Inseln im stillen Meere	3	1 974	—	—	44	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder	186	75 896	—	—	2 035	44	17 800	40	20 648	1 044
	2	*1 466*	—	—	*32*	—	—	*1*	*1 065*	*20*
IV. Unbestimmt.	—	—	—	—	—	—	—	2	259	12
Ueberhaupt	1 347	265 079	122	19 280	12 526	856	158 607	553	117 884	12 098
	269	*82 590*	*22*	*4 612*	*4 411*	*226*	*72 509*	*39*	*9 271*	*0449*
Von den obigen Angaben für die nachfolgend aufgeführte Länder- bezw. Küstenstrecke der Herkunft und Bestimmung und im Ganzen kommt in Abzug ein **Norwegisches** Schiff, welches auf einer Reise mehrere Deutsche Häfen berührt hat und deshalb in mehreren Hafenplätzen angeschrieben ist.										
Belgien	1	465	—	—	17					

Noch: IV. Haupt-Uebersicht der im Seeverkehr in den Deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
5. Dänische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat. Preussen	118	6 930	6	535	456	31	5 184	76	8 627	654
	4	*1 347*	*1*	*242*	*71*	*6*	*2 840*	7	*4 154*	*235*
Pommern	38	5 170	34	19 157	792	20	1 644	9	456	132
	8	*3 517*	*23*	*17 976*	*625*	*3*	*458*	—	—	*30*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	166	3 573	296	12 016	1 181	247	7 326	146	3 063	926
	—	—	*4*	*2 280*	*68*	*3*	*370*	—	—	*24*
„ „ an der Nordsee	1	14	1	93	7	3	75	1	173	16
Hannover, östl. Theil	1	118	1	22	8	—	—	—	—	—
Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	2	216	—	—	10	6	1 789	—	—	62
	—	—	—	—	—	*2*	*1 404*	—	—	*40*
Mecklenburg-Schwerin	1	16	8	433	37	9	486	2	114	41
Oldenburg	—	—	2	266	12	—	—	—	—	—
Lübeck	17	439	56	2 331	242	59	2 094	15	820	253
	—	—	*14*	*804*	*84*	*1*	*108*	*14*	*804*	*93*
Bremen	1	233	2	504	26	2	80	—	—	7
Hamburg	—	—	—	—	—	2	429	3	703	42
Zusammen Deutsches Reich	345	16 709	406	35 357	2 771	379	19 107	252	13 956	2 133
	12	*4 864*	*42*	*21 302*	*848*	*15*	*5 180*	*21*	*4 958*	*422*
II. Uebriges Europa.										
Europ. Russland am weissen Meere und Eismeere	1	86	—	—	5	—	—	2	320	13
„ „ an der Ostsee	57	21 889	—	—	696	40	5 524	111	23 921	1 178
	28	*17 980*	—	—	*511*	*3*	*1 008*	*18*	*12 005*	*385*
Schweden	97	7 484	2	150	435	69	6 790	87	11 760	875
	1	*63*	—	—	*10*	*3*	*1 465*	*1*	*167*	*51*
Norwegen mit Spitzbergen	76	4 401	1	78	368	229	16 322	21	1 859	1 229
	5	*1 153*	—	—	*91*	*14*	*2 690*	—	—	*209*
Dänemark mit Island und Faröer	3 540	162 462	884	52 344	22 330	2 613	143 928	1 851	61 659	22 024
	621	*105 316*	*60*	*27 300*	*13 667*	*565*	*95 419*	*70*	*14 506*	*12 915*
Grossbritannien und Irland	662	117 939	5	890	5 187	273	86 101	23	4 712	3 410
	108	*59 429*	*1*	*304*	*2 105*	*118*	*67 810*	—	—	*2 344*
Niederlande	29	2 841	6	4 799	281	41	21 662	—	—	727
	—	—	*6*	*4 799*	*127*	*33*	*20 672*	—	—	*681*
Belgien	35	10 187	2	1 867	504	52	24 752	—	—	837
	20	*8 860*	*2*	*1 867*	*428*	*39*	*23 461*	—	—	*769*
Frankreich am atlantischen Meere	18	8 846	—	—	369	8	5 500	—	—	163
	18	*8 846*	—	—	*369*	*8*	*5 500*	—	—	*163*
„ am mittelländischen Meere	1	438	—	—	12	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	24	3 278	—	—	157	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	6	821	—	—	41	1	104	—	—	5
Italien und Malta	10	1 176	—	—	62	—	—	1	226	10
Zusammen übriges Europa	4 556	341 848	900	60 128	30 447	3 326	310 683	2 096	104 457	30 471
	801	*201 647*	*69*	*34 270*	*17 308*	*783*	*218 025*	*89*	*26 678*	*17 517*
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	9	2 747	—	—	92	2	821	2	717	39
	1	*825*	—	—	*22*	—	—	—	—	—
Mexiko am atlantischen Meere	6	1 367	—	—	50	5	965	—	—	42
„ am stillen Meere	2	366	—	—	16	—	—	—	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	4	1 129	—	—	41	1	190	—	—	8
Westindische Inseln	20	4 028	—	—	162	16	2 922	3	543	154

nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen für das Jahr 1873.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 5. Dänische Schiffe.										
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	22	3 894	—	—	176	15	2 571	2	373	132
Brasilien	9	1 462	—	—	70	14	2 701	—	—	123
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	1	983	—	—	23	1	267	—	—	9
	1	*983*	—	—	*23*	—	—	—	—	—
Chile	—	—	—	—	—	2	508	—	—	21
Uebriges Südamerika am stillen Meere	3	626	—	—	26	5	1 841	—	—	55
	—	—	—	—	—	*1*	*960*	—	—	*21*
B. Afrika.										
Kapland mit Natal	1	321	—	—	10	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	5	896	—	—	38	6	947	—	—	44
C. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	2	776	—	—	23	2	1 177	—	—	34
	—	—	—	—	—	*1*	*879*	—	—	*24*
China	—	—	—	—	—	1	269	—	—	10
D. Australien										
mit den Inseln im stillen Meere	1	187	—	—	8	1	214	—	—	8
Zusammen aussereuropäische Länder	85	18 782	—	—	735	71	15 393	7	1 633	679
	2	*1 808*	—	—	*45*	*2*	*1 839*	—	—	*45*
IV. Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	1	30	2
Ueberhaupt	4 986	377 339	1 306	95 485	33 953	3 776	345 183	2 356	120 076	33 285
	815	*208 319*	*111*	*55 572*	*18 201*	*800*	*225 044*	*110*	*31 636*	*17 984*
Von den obigen Angaben für die nachfolgend aufgeführten Länder- bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung und im Ganzen kommen in Abzug folgende **Dänische** Schiffe, welche auf einer Reise mehrere Deutsche Häfen berührt haben und deshalb in mehreren Hafenplätzen angeschrieben sind.										
Schleswig-Holstein an der Ostsee	19	646	—	—	38	2	25	—	—	4
„ „ an der Nordsee	2	30	—	—	4	—	—	—	—	—
Lübeck	1	20	—	—	2	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	4	75	—	—	9	7	160	—	—	15
Grossbritannien und Irland	1	95	—	—	6	1	568	—	—	20
Ueberhaupt	27	866	—	—	59	10	753	—	—	39
6. Britische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat. Preussen	11	3 257	8	2 755	241	32	9 568	71	29 559	1 522
	8	*2 907*	*3*	*1 693*	*188*	*17*	*7 841*	*49*	*24 843*	*1 275*
Pommern	59	17 653	105	45 945	2 395	1	101	1	540	19
	26	*13 793*	*82*	*41 706*	*2 024*	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	4	188	7	794	52	3	90	2	220	19
„ „ an der Nordsee	3	68	—	—	9	—	—	4	988	36
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*587*	*17*
Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	1	30	1	31	6	16	1 429	1	83	90
	—	—	—	—	—	*1*	*93*	—	—	*5*
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	—	—	—	1	143	6
Oldenburg	2	64	1	60	8	—	—	—	—	—
Lübeck	—	—	3	228	14	—	—	—	—	—
Bremen	1	30	2	1 151	25	—	—	—	—	—
Hamburg	2	124	2	652	28	4	1 193	2	1 857	83
	—	—	*1*	*586*	*17*	*1*	*975*	—	—	*36*
Zusammen Deutsches Reich	83	21 414	129	51 616	2 778	56	12 381	82	33 390	1 775
	34	*16 700*	*86*	*43 985*	*2 229*	*19*	*8 909*	*50*	*25 430*	*1 333*

Noch: IV. Haupt-Uebersicht der im Seeverkehr in den Deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 6. Britische Schiffe.										
II. Uebriges Europa.										
Europ. Russland am weissen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	—	4	742	29
„ „ an der Ostsee	66	38 831	5	3 882	1 403	25	10 335	221	94 419	3 769
	63	*38 267*	*5*	*3 882*	*1 379*	*13*	*8 869*	*145*	*77 826*	*3 086*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	14	10 739	—	—	333	—	—	—	—	—
	13	*10 376*	—	—	*321*	—	—	—	—	—
Schweden	3	1 096	6	2 731	139	51	8 339	80	23 104	1 092
	2	*1 006*	*6*	*2 731*	*135*	*6*	*2 534*	*3*	*1 856*	*183*
Norwegen mit Spitzbergen	5	987	—	—	30	46	5 804	35	6 492	576
	—	—	—	—	—	*5*	*1 987*	*4*	*1 798*	*151*
Dänemark mit Island und Faröer	3	250	27	11 599	382	10	936	5	964	87
	—	—	*12*	*7 823*	*232*	—	—	—	—	—
Helgoland	166	1 672	62	1 046	626	126	2 087	101	411	589
	3	*166*	—	—	*37*	—	—	*1*	*19*	*5*
Grossbritannien und Irland	3 702	1.312 978	83	48 420	53 425	2 277	911 469	1 179	422 837	51 601
	2 066	*1.093 644*	*72*	*44 891*	*43 472*	*1 485*	*810 008*	*567*	*295 439*	*42 438*
Niederlande	10	1 919	2	1 156	105	52	22 944	3	1 570	897
	1	*687*	*1*	*969*	*42*	*45*	*22 229*	*1*	*1 239*	*846*
Belgien	19	6 337	—	—	246	57	20 370	—	—	772
	11	*5 514*	—	—	*206*	*33*	*17 388*	—	—	*627*
Frankreich am atlantischen Meere	20	2 895	1	525	131	43	8 140	1	621	346
	1	*537*	—	—	*19*	*5*	*3 388*	—	—	*96*
„ am mittelländischen Meere	2	428	—	—	18	1	220	—	—	9
Spanien am atlantischen Meere	4	1 053	—	—	36	3	962	—	—	33
	1	*600*	—	—	*16*	*1*	*762*	—	—	*22*
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	17	6 812	—	—	237	1	126	1	160	14
	8	*4 965*	—	—	*166*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	22	9 865	—	—	324	3	315	1	599	37
	11	*6 649*	—	—	*226*	—	—	*1*	*599*	*20*
Italien und Malta	5	1 595	—	—	46	10	3 872	—	—	133
	—	—	—	—	—	*5*	*2 853*	—	—	*104*
Griechenland	13	2 478	—	—	101	—	—	—	—	—
Vereinigte Rumänische Fürstenthümer	4	1 999	—	—	63	—	—	—	—	—
	3	*1 763*	—	—	*55*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	3	1 652	—	—	48	—	—	—	—	—
	2	*1 367*	—	—	*39*	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	4 078	1.403 586	186	69 359	57 693	2 705	995 919	1 631	551 919	59 984
	2 185	*1.165 541*	*96*	*60 296*	*46 345*	*1 598*	*870 018*	*722*	*378 776*	*47 578*
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Grönland	3	764	—	—	29	—	—	2	664	20
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	4	1 301	—	—	42	10	2 961	14	10 022	295
	1	*827*	—	—	*25*	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	129	99 006	—	—	1 988	26	18 378	24	18 101	731
	13	*13 692*	—	—	*380*	—	—	*1*	*513*	*18*
Mexiko am atlantischen Meere	3	691	—	—	27	—	—	1	184	6
„ am stillen Meere	3	1 987	—	—	57	—	—	—	—	—
Zentralamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	414	12
Westindische Inseln	20	6 184	—	—	196	3	1 126	—	—	32
Brasilien	46	23 652	—	—	924	11	2 256	—	—	91
	18	*17 981*	—	—	*700*	—	—	—	—	—

nach den Ländern (Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen für das Jahr 1873.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 6. Britische Schiffe.										
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	6	1 575	—	—	54	7	2 317	—	—	70
Chile	—	—	—	—	—	4	2 283	—	—	58
Uebriges Südamerika am stillen Meere	31	15 939	—	—	402	1	375	—	—	11
B. Afrika.										
Kapland mit Natal	2	1 254	—	—	46	1	300	—	—	11
	1	*997*	—	—	*36*	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	5	850	—	—	35	5	1 229	1	146	70
	—	—	—	—	—	*1*	*351*	—	—	*22*
C. Asien.										
Asien am mittell. u. schwarz. Meere (Levante)	5	1 047	—	—	39	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	25	17 704	—	—	456	2	1 681	—	—	47
	5	*3 773*	—	—	*119*	*1*	*1 290*	—	—	*35*
China	4	2 088	—	—	60	2	1 512	—	—	38
D. Australien										
mit den Inseln im stillen Meere	1	549	—	—	14	—	—	7	5 127	103
Zusammen aussereuropäische Länder	287	174 591	—	—	4 369	72	34 418	50	34 658	1 595
	38	*37 270*	—	—	*1 260*	*2*	*1 641*	*1*	*513*	*75*
IV. Unbestimmt	2	128	—	—	10	—	—	8	1 999	53
Anhang.										
Heringsfang	1	21	—	—	5	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	4 451	1.599 740	315	120 975	64 855	2 833	1.042 718	1 771	621 966	63 407
	2 257	*1.219 511*	*182*	*104 281*	*49 834*	*1 619*	*880 568*	*773*	*404 719*	*48 986*
Von den obigen Angaben für die nachfolgend aufgeführten Länder- bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung und im Ganzen kommen in Abzug folgende **Britische** Schiffe, welche auf einer Reise mehrere Deutsche Häfen berührt haben und deshalb in mehreren Hafenplätzen angeschrieben sind.										
Hannover, östl. Theil	2	60	—	—	6	—	—	—	—	—
Hamburg	1	30	—	—	3	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	3	1 018	—	—	43	2	87	—	—	7
Brasilien	1	748	—	—	34	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	7	1 856	—	—	86	2	87	—	—	7
7. Niederländische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat. Preussen	138	11 223	4	295	579	61	4 714	33	2 163	380
	—	—	—	—	—	*2*	*841*	—	—	*43*
Pommern	27	1 806	12	1 601	193	22	1 327	1	58	82
	—	—	*3*	*975*	*63*	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	82	18	1 112	66	11	553	—	—	39
„ „ an der Nordsee	14	780	3	160	49	8	458	6	337	47
Hannover, östl. Theil	22	1 095	2	111	63	16	1 115	2	115	63
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	18	1 135	20	1 085	123	102	7 749	24	1 076	456
Mecklenburg-Schwerin	1	62	6	356	22	3	246	—	—	11
Oldenburg	3	181	5	336	24	31	2 647	3	198	136
Lübeck	3	167	5	258	28	9	611	1	50	39
Bremen	85	4 747	9	474	295	140	7 828	18	860	485
Hamburg	78	4 070	4	214	248	17	946	4	216	62
Zusammen Deutsches Reich	390	25 348	88	6 002	1 690	420	28 194	92	5 073	1 800
	—	—	*3*	*975*	*63*	*2*	*841*	—	—	*43*

Noch: Haupt-Uebersicht der im Seeverkehr in den Deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 7. Niederländische Schiffe.										
II. Uebriges Europa.										
Europ. Russland am weissen Meere u. Eismeere	1	137	—	—	7	—	—	2	245	11
„ „ an der Ostsee	97	12 034	—	—	447	74	11 365	46	6 608	843
	3	*910*	—	—	*48*	*9*	*3 762*	*2*	*441*	*225*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	1	1 090	—	—	32	1	1 241	—	—	32
	1	*1 090*	—	—	*32*	*1*	*1 241*	—	—	*32*
Schweden	46	3 641	3	188	207	37	2 838	15	2 227	240
	2	*158*	—	—	*9*	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	133	14 162	—	—	641	21	1 706	116	11 774	646
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	10	654	21	2 038	146	25	1 625	2	196	94
	—	—	*2*	*818*	*45*	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	225	24 103	1	114	1 161	75	7 075	56	7 292	673
	1	*481*	—	—	*20*	—	—	—	—	—
Niederlande	530	74 752	70	11 332	4 663	460	73 066	61	4 596	4 243
	188	*54 651*	*2*	*968*	*3 165*	*175*	*50 410*	*2*	*1 251*	*2 950*
Belgien	19	1 840	—	—	92	27	2 308	2	105	128
	—	—	—	—	—	*1*	*355*	—	—	*21*
Frankreich am atlantischen Meere	21	2 353	—	—	114	12	1 458	1	187	84
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*187*	*14*
„ am mittelländischen Meere	2	285	—	—	12	—	—	—	—	—
Spanien am atlantischen Meere	1	137	—	—	5	1	153	—	—	6
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	4	446	—	—	21	1	252	—	—	6
Portugal, einschl. der Azoren	7	979	—	—	40	5	593	—	—	25
Italien und Malta	7	1 304	—	—	62	1	168	—	—	6
	1	*429*	—	—	*27*	—	—	—	—	—
Griechenland	2	382	—	—	12	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	1 106	138 299	95	13 672	7 662	740	103 848	301	33 230	7 037
	196	*57 719*	*4*	*1 786*	*3 346*	*186*	*55 768*	*5*	*1 879*	*3 242*
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	90	—	—	5
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	1	369	—	—	9	—	—	2	304	14
„ „ am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	234	—	—	11
Mexiko am atlantischen Meere	3	648	—	—	27	—	—	—	—	—
„ am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	166	—	—	7
Zentralamerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	167	7
Westindische Inseln	6	1 054	—	—	39	4	629	—	—	27
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	5	789	—	—	34	3	550	—	—	22
Brasilien	12	2 206	—	—	84	12	1 855	—	—	75
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	1	224	—	—	8	12	3 116	—	—	107
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	650	—	—	17	—	—	—	—	—
B. Afrika.										
Afrika am atlantischen Meere	2	433	—	—	19	2	325	—	—	13
C. Asien.										
Asien am mittell. und schwarz. Meere (Levante)	1	1 241	—	—	32	—	—	—	—	—
	1	*1 241*	—	—	*32*	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder	32	7 614	—	—	269	36	6 965	3	471	288
	1	*1 241*	—	—	*32*	—	—	—	—	—

nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen für das Jahr 1873.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9	10.	11.
Noch: 7. Niederländische Schiffe.										
IV. Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	8	877	40
Anhang.										
Heringsfang	1	38	—	—	5	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	1 529	171 299	183	19 674	9 626	1 196	139 007	404	39 651	9 165
	197	*58 960*	7	*2 761*	*3 441*	*188*	*56 609*	*5*	*1 879*	*3 285*
Von den obigen Angaben für die nachfolgend aufgeführten Länder- bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung und im Ganzen kommen in Abzug folgende **Niederländische** Schiffe, welche auf einer Reise mehrere Deutsche Häfen berührt haben und deshalb in mehreren Hafenplätzen angeschrieben sind.										
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	2	96	—	—	7
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	1	629	—	—	29
Niederlande	5	282	—	—	17	1	18	—	—	2
Belgien	—	—	—	—	—	1	54	—	—	2
Ueberhaupt	5	282	—	—	17	5	797	—	—	40
8. Belgische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preuss. Staat. Preussen	—	—	—	—	—	1	36	—	—	3
Preuss. Staat. Pommern	—	—	1	36	3	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	—	—	1	36	3	1	36	—	—	3
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	—	1	458	17
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*458*	*17*
Schweden	1	349	—	—	10	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	2	703	—	—	25	—	—	1	217	12
	1	*458*	—	—	*17*	—	—	*1*	*217*	*12*
Belgien	2	589	1	225	30	5	969	—	—	41
	1	*430*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	217	—	—	12	—	—	—	—	—
	1	*217*	—	—	*12*	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	6	1 858	1	225	77	5	969	2	675	70
	3	*1 105*	—	—	*45*	—	—	*2*	*675*	*29*
III. Aussereuropäische Länder.										
Amerika.										
Brasilien	—	—	—	—	—	1	349	—	—	10
Chile	—	—	—	—	—	1	609	—	—	14
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	609	—	—	14	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder	1	609	—	—	14	2	958	—	—	24
Ueberhaupt	7	2 467	2	261	94	8	1 963	2	675	97
	3	*1 105*	—	—	*45*	—	—	*2*	*675*	*29*
9. Französische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preuss. Staat. Preussen	1	110	—	—	6	—	—	1	59	6
Preuss. Staat. Pommern	—	—	1	80	5	—	—	—	—	—
Preuss. Staat. Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	—	—	—	—	—	2	158	—	—	12
Mecklenburg-Schwerin	—	—	1	80	6	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	1	110	2	160	17	2	158	1	59	18
II. Uebriges Europa.										
Europäisches Russland an der Ostsee	1	66	—	—	5	—	—	4	480	31
Schweden	—	—	—	—	—	3	302	3	451	39
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	1	70	8	1 037	60

Noch: Haupt-Uebersicht der im Seeverkehr in den Deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe	Reg.-Tons.	Schiffe	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 9. Französische Schiffe.										
Grossbritannien und Irland	8	738	—	—	59	8	1 220	20	3 737	218
	—	—	—	—	—	*1*	*278*	*2*	*1 261*	*61*
Niederlande	—	—	—	—	—	1	164	—	—	8
Belgien	1	230	—	—	8	3	345	—	—	18
Frankreich am atlantischen Meere	108	34 244	5	1 132	1 631	79	28 898	6	4 135	1 468
	58	*27 466*	—	—	*1 265*	*54*	*24 928*	*3*	*1 925*	*1 248*
„ am mittelländischen Meere	4	556	—	—	25	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	358	—	—	15	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	2	457	—	—	15
Italien und Malta	1	252	—	—	9	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	125	36 444	5	1 132	1 752	97	31 456	41	9 840	1 857
	58	*27 466*	—	—	*1 265*	*55*	*25 206*	*5*	*3 186*	*1 309*
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Westindische Inseln	3	867	—	—	31	—	—	—	—	—
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	—	—	—	—	—	1	251	—	—	7
Brasilien	3	580	—	—	27	1	167	—	—	9
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	1	396	—	—	11	1	396	—	—	11
Chile	—	—	—	—	—	3	2 145	—	—	56
Uebriges Südamerika am stillen Meere	2	1 417	—	—	38	—	—	—	—	—
B. Afrika.										
Afrika am mittelländischen Meere	1	156	—	—	7	—	—	—	—	—
„ am atlantischen Meere	1	374	—	—	12	4	1 097	—	—	40
C. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	1	1 309	—	—	22	—	—	—	—	—
D. Australien										
mit den Inseln im stillen Meere	1	778	—	—	17	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder	13	5 877	—	—	165	10	4 056	—	—	123
Ueberhaupt	139	42 431	7	1 292	1 934	109	35 670	42	9 899	1 998
	58	*27 466*	—	—	*1 265*	*55*	*25 206*	*5*	*3 186*	*1 309*
10. Spanische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Bremen	—	—	1	198	8	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	1	216	9
Zusammen Deutsches Reich	—	—	1	198	8	—	—	1	216	9
II. Uebriges Europa.										
Grossbritannien und Irland	1	208	2	852	37	—	—	2	365	24
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	167	7
Spanien am atlantischen Meere	3	881	—	—	37	1	225	—	—	8
	1	*588*	—	—	*23*	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	450	—	—	13	2	808	—	—	37
	—	—	—	—	—	*1*	*588*	—	—	*23*
Zusammen übriges Europa	5	1 539	2	852	87	3	1 033	3	532	76
	1	*588*	—	—	*23*	*1*	*588*	—	—	*23*
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	1	310	—	—	13	—	—	—	—	—
Zentralamerika am stillen Meere	1	220	—	—	14	—	—	—	—	—

nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen für das Jahr 1873.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen.				
	Mit Ladung		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 10. Spanische Schiffe.										
Westindische Inseln	15	3 274	—	—	150	18	4 481	—	—	186
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	1	216	—	—	9	—	—	—	—	—
B. Afrika.										
Afrika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	69	—	—	6
Zusammen aussereuropäische Länder	18	4 020	—	—	186	19	4 550	—	—	192
Ueberhaupt	23	5 559	3	1 050	281	22	5 583	4	748	277
	1	*588*	—	—	*23*	*1*	*588*	—	—	*23*
11. Portugiesische Schiffe.										
I. Uebriges Europa.										
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	2	463	19
II. Aussereuropäische Länder.										
Amerika.										
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	1	270	—	—	9	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	1	270	—	—	9	—	—	2	463	19
12. Italienische Schiffe.										
I. Uebriges Europa.										
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	1	486	39	20 044	568
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*706*	*32*
Frankreich am atlantischen Meere	1	290	—	—	10	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	172	—	—	9	—	—	—	—	—
Italien und Malta	5	1 892	—	—	57	—	—	—	—	—
Griechenland	1	541	—	—	14	—	—	—	—	—
Vereinigte Rumänische Fürstenthümer	1	422	—	—	18	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	1	488	—	—	16	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	10	3 805	—	—	124	1	486	39	20 044	568
	—	—	—	—	—	—	—	*1*	*706*	*32*
II. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	3	1 495	—	—	39	8	3 795	10	5 564	258
Westindische Inseln	1	280	—	—	12	—	—	—	—	—
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	—	—	—	—	—	1	300	—	—	9
Brasilien	1	300	—	—	9	—	—	—	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	5	1 750	—	—	54	—	—	—	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	6	3 302	—	—	82	—	—	—	—	—
B. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	38	20 632	—	—	578	1	555	5	3 073	87
	1	*706*	—	—	*32*	—	—	—	—	—
C. Australien										
mit den Inseln im stillen Meere	2	1 081	—	—	23	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder	56	28 840	—	—	797	10	4 650	15	8 637	354
	1	*706*	—	—	*32*	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	66	32 645	—	—	921	11	5 136	54	28 681	922
	1	*706*	—	—	*32*	—	—	*1*	*706*	*32*
Von den obigen Angaben für die nachfolgend aufgeführte Länder- bezw. Küstenstrecke der Herkunft und Bestimmung und im Ganzen kommt in Abzug **ein Italienisches** Schiff, welches auf einer Reise mehrere Deutsche Häfen berührt hat und deshalb in mehreren Hafenplätzen angeschrieben ist.										
Ostindien mit den indischen Inseln	1	501	—	—	13	—	—	—	—	—

Noch: Haupt-Uebersicht der im Seeverkehr in den Deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
13. Oesterreichische Schiffe.										
I. Uebriges Europa.										
Europ. Russland am schwarz. u. asowsch. Meere	1	371	—	—	11	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	2	678	22
Frankreich am atlantischen Meere	1	327	—	—	10	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	2	698	—	—	21	—	—	2	678	22
II. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	2	1 186	34
Westindische Inseln	1	351	—	—	12	—	—	—	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	—	1	399	—	—	11
B. Asien										
Ostindien mit den indischen Inseln	3	2 047	—	—	52	—	—	1	771	18
Zusammen aussereuropäische Länder	4	2 398	—	—	64	1	399	3	1 957	63
Ueberhaupt	6	3 096	—	—	85	1	399	5	2 635	85
14. Griechische Schiffe.										
I. Uebriges Europa.										
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	—	2	642	21
II. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Brasilien	1	362	—	—	12	—	—	—	—	—
B. Afrika.										
Afrika am atlantischen Meere	1	280	—	—	9	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder	2	642	—	—	21	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	2	642	—	—	21	—	—	2	642	21
15. Nordamerikanische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Preuss. Staat. Preussen	—	—	—	—	—	—	—	3	1 420	30
Preuss. Staat. Pommern	—	—	4	2 075	35	—	—	—	—	—
Zusammen Deutsches Reich	—	—	4	2 075	35	—	—	3	1 420	30
II. Uebriges Europa.										
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	4	2 528	47
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	1	228	9
Grossbritannien und Irland	1	64	—	—	4	4	2 259	6	3 410	231
Belgien	—	—	—	—	—	1	501	—	—	12
Zusammen übriges Europa	1	64	—	—	4	5	2 760	11	6 166	299
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	1 130	18
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	34	21 747	—	—	442	13	8 637	12	9 089	342
„ „ am stillen Meere	—	—	—	—	—	1	429	—	—	9

nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen für das Jahr 1873.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 15. Nordamerikanische Schiffe.										
Mexiko am stillen Meere	2	1 087	—	—	23	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	1	488	—	—	10	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	—	1	658	—	—	14
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	986	—	—	18	1	986	—	—	18
B. Asien.										
Ostindien mit den indischen Inseln	7	5 411	—	—	113	—	—	—	—	—
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	1	280	—	—	12
C. Australien										
mit den Inseln im stillen Meere	2	2 341	—	—	38	—	—	—	—	—
Zusammen aussereuropäische Länder	47	32 060	—	—	644	17	10 990	13	10 219	413
IV. Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	—	2	936	25
Ueberhaupt	48	32 124	4	2 075	683	22	13 750	29	18 741	767
16. Schiffe von St. Domingo.										
Deutsches Reich.										
Hannover, östl. Theil	—	—	1	148	7	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	1	129	6
Zusammen Deutsches Reich	—	—	1	148	7	—	—	1	129	6
17. Brasilianische Schiffe.										
Aussereuropäische Länder.										
Amerika.										
Brasilien	1	181	—	—	10	1	181	—	—	10
18. Hawajische Schiffe.										
I. Deutsches Reich.										
Hannover, östl. Theil	1	42	—	—	7	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	1	270	12
Zusammen Deutsches Reich	1	42	—	—	7	—	—	1	270	12
II. Uebriges Europa.										
Belgien	—	—	1	568	16	—	—	—	—	—
Frankreich am atlantischen Meere	—	—	1	485	14	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	—	—	2	1 053	30	—	—	—	—	—
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Chile	—	—	—	—	—	1	270	—	—	7
B. Australien										
mit den Inseln im stillen Meere	1	360	—	—	11	2	959	—	—	28
Zusammen aussereuropäische Länder	1	360	—	—	11	3	1 229	—	—	35
Ueberhaupt	2	402	2	1 053	48	3	1 229	1	270	47

Noch: Haupt-Uebersicht der im Seeverkehr in den Deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2	3.	4.	5.	6.	7.	8	9.	10.	11.
19. Schiffe aller Flaggen.										
I. Deutsches Reich.										
Preussischer Staat. Preussen	1 853	151 290	91	16 132	10 646	1 119	101 176	918	131 153	12 892
	355	*52 999*	*21*	*5 184*	*4 524*	*283*	*48 760*	*120*	*41 865*	*5 812*
Pommern	2 553	185 909	841	135 739	19 586	2 079	145 272	433	22 469	13 115
	649	*104 111*	*209*	*79 426*	*11 081*	*614*	*84 708*	*60*	*5 342*	*7 567*
Schleswig-Holstein an der Ostsee	5 137	121 377	2 350	74 245	19 731	5 353	145 966	1 846	33 737	18 925
	705	*48 098*	*97*	*11 415*	*5 195*	*742*	*53 811*	*70*	*3 101*	*5 357*
„ „ an der Nordsee	1 173	28 309	537	12 794	3 731	1 272	31 636	523	13 571	3 920
	7	*465*	*1*	*91*	*55*	*5*	*260*	*2*	*629*	*56*
Hannover, östl. Theil	704	16 544	286	12 226	2 382	599	18 932	317	6 704	2 316
	23	*2 232*	—	—	*220*	*25*	*2 452*	*1*	*60*	*253*
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	1 654	44 890	865	23 140	6 475	2 013	75 500	905	19 297	8 046
	65	*5 466*	*6*	*966*	*805*	*83*	*12 829*	*1*	*42*	*1 031*
Mecklenburg-Schwerin	225	4 428	183	15 173	1 309	336	8 561	89	4 842	1 175
	2	*262*	*10*	*2 516*	*142*	*7*	*1 165*	*7*	*1 442*	*144*
Oldenburg	933	22 474	559	17 358	3 201	962	30 628	374	9 004	3 029
Lübeck	673	21 167	284	20 083	3 527	924	35 296	47	2 330	3 440
	160	*11 047*	*43*	*7 322*	*1 601*	*171*	*13 967*	*19*	*1 699*	*1 554*
Bremen	849	44 318	251	26 708	3 464	874	48 805	146	7 971	3 040
	12	*4 260*	*52*	*3 176*	*533*	*10*	*1 708*	*48*	*3 415*	*455*
Hamburg	719	37 093	84	4 956	2 185	851	41 184	141	26 798	3 079
	7	*1 245*	*8*	*1 366*	*138*	*17*	*4 715*	*2*	*762*	*293*
Zusammen Deutsches Reich	16 473	677 799	6 331	358 554	76 237	16 382	682 956	5 739	277 876	72 977
	1 985	*230 185*	*447*	*111 462*	*24 294*	*1 957*	*224 375*	*330*	*58 357*	*22 522*
II. Uebriges Europa.										
Europ. Russland am weissen Meere und Eismeere	9	1 952	—	—	76	6	1 257	30	5 596	260
	1	*618*	—	—	*19*	—	—	—	—	—
„ „ an der Ostsee	1 711	327 680	23	5 863	17 329	844	148 201	1 425	316 303	21 464
	610	*179 640*	*8*	*4 225*	*9 409*	*391*	*94 061*	*257*	*118 283*	*10 273*
„ „ am schwarz. u. asowsch. Meere	18	13 077	—	—	400	1	1 241	—	—	32
	14	*11 466*	—	—	*353*	*1*	*1 241*	—	—	*32*
Schweden	2 033	239 368	71	11 097	13 955	909	123 869	1 520	228 493	17 189
	359	*74 598*	*23*	*7 301*	*4 749*	*311*	*71 216*	*42*	*9 269*	*4 561*
Norwegen mit Spitzbergen	2 071	205 251	28	6 093	12 070	1 065	122 798	1 412	135 158	14 249
	230	*64 954*	*3*	*657*	*3 511*	*233*	*67 669*	*16*	*4 329*	*3 718*
Dänemark mit Island und Faröer	5 454	279 601	1 563	88 827	35 173	4 557	266 949	2 421	81 316	34 521
	1 263	*188 512*	*83*	*38 105*	*21 409*	*1 200*	*179 838*	*101*	*17 261*	*20 522*
Helgoland	268	22 065	97	1 905	1 967	231	23 128	109	567	1 877
	89	*20 270*	—	—	*1 258*	*87*	*20 593*	*1*	*19*	*1 232*
Grossbritannien und Irland	8 374	2.308 485	215	102 054	96 464	4 662	1.561 363	2 527	708 379	88 314
	2 913	*1.530 221*	*121*	*71 608*	*61 107*	*2 102*	*1.121 142*	*788*	*405 434*	*58 580*
Niederlande	787	101 798	143	32 847	6 697	830	167 133	102	7 315	8 100
	215	*65 777*	*18*	*9 120*	*3 899*	*317*	*117 625*	*3*	*2 490*	*5 489*
Belgien	305	85 375	46	15 719	4 297	461	139 012	3	533	5 638
	158	*64 137*	*7*	*4 675*	*2 994*	*201*	*94 272*	*1*	*428*	*3 779*
Frankreich am atlantischen Meere	276	79 282	34	15 250	3 942	298	84 553	12	6 249	3 736
	103	*48 519*	*5*	*5 791*	*2 403*	*110*	*49 474*	*5*	*2 721*	*2 222*
„ am mittelländischen Meere	27	7 209	—	—	249	3	705	—	—	27
Spanien am atlantischen Meere	28	7 848	—	—	301	23	8 822	1	135	339
	5	*2 658*	—	—	*103*	*12*	*7 538*	—	—	*268*

nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen für das Jahr 1873.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 19. Schiffe aller Flaggen.										
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	132	38 133	1	152	1 329	9	1 734	3	619	100
	11	*6 445*	—	—	*222*	*1*	*588*	—	—	*23*
Portugal, einschl. der Azoren	82	26 162	—	—	948	30	4 815	4	1 424	255
	27	*16 670*	—	—	*574*	*1*	*712*	*1*	*599*	*43*
Italien und Malta	62	14 606	1	252	549	18	8 305	3	1 073	333
	5	*3 059*	—	—	*111*	*12*	*7 118*	*1*	*712*	*282*
Oesterreich-Ungarn	2	407	—	—	18	—	—	—	—	—
Griechenland	18	3 627	—	—	139	2	278	—	—	12
Vereinigte Rumänische Fürstenthümer	5	2 421	—	—	81	—	—	—	—	—
	3	*1 763*	—	—	*55*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	4	2 140	—	—	64	—	—	—	—	—
	2	*1 367*	—	—	*39*	—	—	—	—	—
Zusammen übriges Europa	21 666	3.766 487	2 222	280 059	196 048	13 949	2.664 163	9 572	1.493 160	196 446
	6 008	*2.280 674*	*268*	*141 482*	*112 215*	*4 979*	*1.833 087*	*1 216*	*561 545*	*111 024*
III. Aussereuropäische Länder.										
A. Amerika.										
Grönland	3	764	—	—	29	—	—	2	664	20
Britisches Nordamerika am atlantischen Meere	7	1 865	—	—	74	16	4 141	20	14 153	428
	1	*827*	—	—	*25*	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten am atlantischen Meere	890	792 002	2	749	30 195	492	588 789	148	92 515	27 933
	215	*414 756*	—	—	*21 259*	*207*	*415 483*	*2*	*1 578*	*21 652*
„ „ am stillen Meere	—	—	—	—	—	9	2 848	1	315	105
Mexiko am atlantischen Meere	40	9 642	—	—	362	27	8 748	4	1 087	313
„ am stillen Meere	31	12 482	—	—	374	7	2 223	1	335	83
Zentralamerika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	414	12
„ am stillen Meere	11	3 690	—	—	126	7	1 927	2	650	88
Westindische Inseln	156	53 159	1	308	2 261	126	49 212	8	1 872	2 395
	11	*16 938*	—	—	*927*	*17*	*25 303*	—	—	*1 377*
Südamerika am atl. Meere, nördl. von Brasilien	76	38 316	—	—	1 706	65	38 379	3	709	1 707
	13	*26 837*	—	—	*1 197*	*14*	*28 492*	—	—	*1 275*
Brasilien	177	65 795	—	—	2 443	138	40 066	2	1 326	1 486
	32	*35 255*	—	—	*1 239*	*11*	*14 089*	—	—	*442*
Südamerika am atl. Meere, südl. von Brasilien	25	8 941	—	—	290	102	36 955	1	341	1 140
	2	*2 494*	—	—	*73*	*9*	*11 871*	—	—	*304*
Chile	9	7 719	—	—	229	36	17 183	—	—	487
	8	*7 400*	—	—	*220*	—	—	—	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	86	43 034	—	—	1 162	33	16 024	—	—	456
	2	*2 167*	—	—	*52*	*7*	*6 908*	—	—	*180*
B. Afrika.										
Egypten am mittelländischen Meere	2	933	—	—	26	1	442	—	—	12
Uebriges Afrika am mittelländischen Meere	2	372	—	—	15	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	5	2 170	—	—	75	4	685	—	—	30
	1	*997*	—	—	*36*	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	42	9 679	—	—	378	51	12 538	6	1 095	550
	—	—	—	—	—	*1*	*351*	—	—	*22*
„ am indischen und rothen Meere	8	3 582	—	—	132	6	2 428	—	—	94
	2	*1 540*	—	—	*57*	*1*	*770*	—	—	*31*
C. Asien.										
Asien am mittell. und schwarz. Meere (Levante)	11	3 336	—	—	110	1	173	—	—	7
	1	*1 241*	—	—	*32*	—	—	—	—	—

Noch: Haupt-Uebersicht der im Seeverkehr in den Deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen für das Jahr 1873.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: 19. Schiffe aller Flaggen.										
Ostindien mit den indischen Inseln	145	93 540	—	—	2 342	29	18 523	13	9 990	738
	8	*6 308*	—	—	*201*	*9*	*8 536*	—	—	*258*
China	25	13 002	—	—	410	12	6 660	2	1 207	232
	6	*6 179*	—	—	*181*	*3*	*2 833*	—	—	*80*
Japan	—	—	—	—	—	4	1 356	—	—	46
Uebriges Asien	—	—	—	—	—	10	3 218	—	—	112
	—	—	—	—	—	*1*	*601*	—	—	*23*
D. Australien mit den Inseln im stillen Meere	27	17 404	—	—	415	24	12 931	7	5 127	484
	—	—	—	—	—	*3*	*734*	—	—	*44*
Zusammen aussereuropäische Länder	1 778	1.181 427	3	1 057	43 154	1 200	865 449	221	131 800	38 958
	302	*522 939*	—	—	*25 499*	*283*	*515 971*	*2*	*1 578*	*25 688*
IV. Unbestimmt	8	553	—	—	37	—	—	142	14 899	691
Anhang.										
Heringsfang	35	2 060	—	—	505	30	1 819	—	—	450
Ueberhaupt	39 960	5 628 326	8 556	639 670	315 981	31 561	4.214 387	15 674	1.917 735	309 522
	8 295	*3.033 798*	*715*	*252 944*	*162 008*	*7 219*	*2.573 433*	*1 548*	*621 480*	*159 234*
Von den obigen Angaben für die nachfolgend aufgeführten Länder- bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung und im Ganzen kommen in Abzug folgende Schiffe **aller Flaggen**, welche auf einer Reise mehrere Deutsche Häfen berührt haben und deshalb in mehreren Hafenplätzen angeschrieben sind.										
Preussisch. Staat. Preussen	6	326	—	—	25	2	97	—	—	7
Pommern	1	16	—	—	3	-	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	270	11 243	—	—	1 264	336	15 979	—	—	1 800
„ „ an der Nordsee	35	965	—	—	86	37	855	—	—	84
Hannover, östl. Theil	17	1 152	—	—	88	21	543	—	—	63
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	1	16	—	—	2	1	10	—	—	2
Oldenburg	1	10	—	—	2	1	16	—	—	2
Lübeck	67	4 494	—	—	636	61	4 749	—	—	532
Bremen	13	343	—	—	29	1	19	—	—	3
Hamburg	9	224	—	—	20	8	267	—	—	22
Europäisches Russland an der Ostsee	2	432	—	—	15	4	964	—	—	45
Schweden	2	266	—	—	18	1	84	—	—	5
Norwegen mit Spitzbergen	3	132	—	—	10	2	152	—	—	9
Dänemark mit Island und Faröer	57	2 825	—	—	294	56	2 864	—	—	287
Grossbritannien und Irland	15	2 138	—	—	111	13	1 313	—	—	67
Niederlande	7	343	—	—	23	1	18	—	—	2
Belgien	2	795	—	—	33	1	54	—	—	2
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atl. Meere	—	—	—	—	—	3	2 588	—	—	51
Westindische Inseln	2	434	—	—	16	2	382	—	—	15
Brasilien	1	748	—	—	34	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	1	186	—	—	8
Ostindien mit den indischen Inseln	1	501	—	—	13	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	512	27 403	—	—	2 692	552	31 140	—	—	3 006

Anhang zur Haupt-Uebersicht der im Seeverkehr in den Deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen für das Jahr 1873.

Enthaltend: Die Reisen der Schiffe, welche als auf einer Reise begriffen mehrere Deutsche Häfen berührt haben und deshalb doppelt angeschrieben sind, unterschieden nach den einzelnen Flaggen und getrennt nach Schiffen überhaupt und Dampfschiffen insbesondere, sowie nach beladen und in Ballast gehend, mit dem Nachweis, wie viel von der Totalsumme der bezüglichen Flaggen nach Abzug dieser Reisen als Rest sich ergiebt.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1. Deutsche Schiffe.										
Ueberhaupt	24 550	2.674 919	6 451	346 976	165 701	21 415	2.252 124	8 929	742 591	163 304
	3 881	*1.275 435*	*312*	*63 478*	*72 697*	*3 581*	*1.165 388*	*522*	*150 029*	*72 289*
In Abzug kommen für:										
Preussischer Staat. Preussen	6	326	—	—	25	—	—	2	97	7
Preussischer Staat. Pommern	1	16	—	—	3	—	—	—	—	—
Preussischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	247	10 535	4	62	1 226	332	15 858	—	—	1 789
	175	*9 281*	—	—	*1 051*	*277*	*14 600*	—	—	*1 662*
Preussischer Staat. „ „ an der Nordsee	33	935	—	—	82	32	724	5	131	84
Preussischer Staat. Hannover, östl. Theil	15	1 092	—	—	82	21	543	—	—	63
	1	*95*	—	—	*8*	*1*	*95*	—	—	*8*
Preussischer Staat. Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	1	16	—	—	2	1	10	—	—	2
Oldenburg	1	10	—	—	2	1	16	—	—	2
Lübeck	66	4 474	—	—	634	61	4 749	—	—	532
	66	*4 474*	—	—	*634*	*61*	*4 749*	—	—	*532*
Bremen	13	343	—	—	29	1	19	—	—	3
Hamburg	8	194	—	—	17	8	267	—	—	22
Europäisches Russland an der Ostsee	2	432	—	—	15	—	—	3	335	16
Schweden	—	—	—	—	—	—	—	1	84	5
Norwegen mit Spitzbergen	3	132	—	—	10	—	—	1	80	4
Dänemark mit Island und Faröer	53	2 750	—	—	285	49	2 704	—	—	272
	49	*2 628*	—	—	*276*	*49*	*2 704*	—	—	*272*
Grossbritannien und Irland	11	1 025	—	—	62	—	—	10	658	40
	1	*473*	—	—	*20*	—	—	—	—	—
Niederlande	2	61	—	—	6	—	—	—	—	—
Belgien	1	330	—	—	16	—	—	—	—	—
	1	*330*	—	—	*16*	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika am atl. Meere	—	—	—	—	—	3	2 588	—	—	51
Westindische Inseln	2	434	—	—	16	—	—	2	382	15
Afrika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	186	8
Zusammen	465	23 105	4	62	2 512	509	27 478	25	1 953	2 915
	293	*17 281*	—	—	*2 005*	*388*	*22 148*	—	—	*2 474*
Bleiben Deutsche Schiffe	24 085	2.651 814	64 47	346 914	163 189	20 906	2.224 646	8 904	740 638	160 389
	3 588	*1.258 154*	*312*	*63 478*	*70 692*	*3 193*	*1.143 240*	*522*	*150 029*	*69 815*

	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.		Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.			Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.		Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.		
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons	Schiffe.	Reg.-Tons.	
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Die auf Deutsche Schiffe in Abzug kommenden Schiffe vertheilen sich ihrem Heimathshafen nach auf:										
	a) Preusische Schiffe.					**b) Oldenburgische Schiffe.**				
Ueberhaupt	26 611	1.564 768	25 896	1.542 638		1 095	70 659	1 223	82 165	
	2 607	*370 392*	*2 530*	*352 345*		—	—	—	—	
In Abzug kommen für:										
Preussischer Staat. Preussen	6	326	2	97		—	—	—	—	
Preussischer Staat. Pommern	1	16	—	—		—	—	—	—	
Preussischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	251	10 597	332	15 858		—	—	—	—	
	175	*9 281*	*277*	*14 600*		—	—	—	—	

Noch: Anhang zur Haupt-Uebersicht der im Seeverkehr in den Deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.		Abgegangen Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.			Angekommen		Abgegangen		
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Noch: Die auf Deutsche Schiffe in Abzug kommenden Schiffe vertheilen sich ihrem Heimathshafen nach auf:										
	Noch: a) Preussische Schiffe.					Noch: b) Oldenburgische Schiffe.				
Preussisch. Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	33	935	37	855		—	—	—	—	
Hannover, östl. Theil	15	1 092	21	543		—	—	—	—	
	1	*95*	*1*	*95*		—	—	—	—	
„ westl. Theil, einschl. d. Jadegeb.	1	16	1	10		—	—	—	—	
Oldenburg	1	10	1	16		—	—	—	—	
Lübeck	66	4 474	61	4 749		—	—	—	—	
	66	*4 474*	*61*	*4 749*		—	—	—	—	
Bremen	13	343	1	19		—	—	—	—	
Hamburg	8	194	8	267		—	—	—	—	
Europäisches Russland an der Ostsee	2	432	3	335		—	—	—	—	
Schweden	—	—	1	84		—	—	—	—	
Norwegen mit Spitzbergen	3	132	1	80		—	—	—	—	
Dänemark mit Island und Faröer	53	2 750	49	2 704		—	—	—	—	
	49	*2 628*	*49*	*2 704*		—	—	—	—	
Grossbritannien und Irland	11	1 025	8	519		—	—	2	139	
	1	*473*	—	—		—	—	—	—	
Niederlande	2	61	—	—		—	—	—	—	
Belgien	1	330	—	—		—	—	—	—	
	1	*330*	—	—		—	—	—	—	
Vereinigte Staaten v. Nordamerika am atl. Meere	—	—	2	2 005		—	—	—	—	
Westindische Inseln	2	434	—	—		—	—	2	382	
Afrika am atlantischen Meere	—	—	—	—		—	—	1	186	
Zusammen	469	23 167	528	28 141		—	—	5	707	
	293	*17 281*	*388*	*22 148*		—	—	—	—	
Bleiben	26 142	1.541 601	25 368	1.514 497		1 095	70 659	1 218	81 458	
	2 314	*353 111*	*2 142*	*330 197*		—	—	—	—	
	c) Bremische Schiffe.									
Ueberhaupt	900	610 103	868	607 972		—	—	—	—	
	496	*423 939*	*475*	*424 042*		—	—	—	—	
In Abzug kommen für:										
Vereinigte Staaten v. Nordamerika am atl. Meere	—	—	1	583		—	—	—	—	
Bleiben Bremische Schiffe	900	610 103	867	607 389		—	—	—	—	
	496	*423 939*	*475*	*424 042*		—	—	—	—	

	Angekommen Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					**Abgegangen** Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
2. Schwedische Schiffe.										
Ueberhaupt	2 054	284 967	129	21 814	18 442	1 057	166 940	1 036	126 409	17 674
	712	*138 634*	*67*	*16 444*	*10 402*	*646*	*125 901*	*82*	*17 683*	*9 715*
In Abzug kommen für:										
Schweden	1	78	1	188	18	—	—	—	—	—
	—	—	*1*	*188*	*12*	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	—	1	72	5
Zusammen	1	78	1	188	18	—	—	1	72	5
	—	—	*1*	*188*	*12*	—	—	—	—	—
Bleiben Schwedische Schiffe	2 053	284 889	128	21 626	18 424	1 057	166 940	1 035	126 337	17 669
	712	*138 634*	*66*	*16 256*	*10 390*	*646*	*125 901*	*82*	*17 683*	*9 715*

Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen für das Jahr 1873.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.					Abgegangen. Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
3. Norwegische Schiffe.										
Ueberhaupt	1 347	265 079	122	19 280	12 526	856	158 607	553	117 884	12 098
	269	*82 590*	*22*	*4 612*	*4 411*	*226*	*72 509*	*39*	*9 271*	*4 049*
In Abzug kommen für:										
Belgien	1	465	—	—	17	—	—	—	—	—
	1	*465*	—	—	*17*	—	—	—	—	—
Bleiben Norwegische Schiffe	1 346	264 614	122	19 280	15 509	856	158 607	553	117 884	12 098
	268	*82 125*	*22*	*4 612*	*4 394*	*226*	*72 509*	*39*	*9 271*	*4 049*
4. Dänische Schiffe.										
Ueberhaupt	4 986	377 339	1 306	95 485	33 953	3 776	345 183	2 356	120 076	33 285
	815	*208 319*	*111*	*55 572*	*18 201*	*800*	*225 044*	*110*	*31 636*	*17 984*
In Abzug kommen für:										
Schleswig-Holstein an der Ostsee	19	646	—	—	38	2	25	—	—	4
„ an der Nordsee	—	—	2	30	4	—	—	—	—	—
Lübeck	1	20	—	—	2	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	4	75	—	—	9	3	63	4	97	15
Grossbritannien und Irland	1	95	—	—	6	1	568	—	—	20
	—	—	—	—	—	*1*	*568*	—	—	*20*
Zusammen	25	836	2	30	59	6	656	4	97	39
	—	—	—	—	—	*1*	*568*	—	—	*20*
Bleiben Dänische Schiffe	4 961	376 503	1 304	95 455	33 894	3 779	344 527	2 352	119 979	33 246
	815	*208 319*	*111*	*55 572*	*18 201*	*799*	*224 476*	*110*	*31 636*	*17 964*
5. Britische Schiffe.										
Ueberhaupt	4 451	1.599 740	315	120 975	64 855	2 833	1.042 718	1 771	621 966	63 407
	2 257	*1.219 511*	*182*	*104 281*	*49 834*	*1 619*	*880 568*	*773*	*404 719*	*48 986*
In Abzug kommen für:										
Hannover, östl. Theil	2	60	—	—	6	—	—	—	—	—
Hamburg	1	30	—	—	3	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	3	1 018	—	—	43	1	44	1	43	7
	2	*841*	—	—	*36*	—	—	—	—	—
Brasilien	1	748	—	—	34	—	—	—	—	—
	1	*748*	—	—	*34*	—	—	—	—	—
Zusammen	7	1 856	—	—	86	1	44	1	43	7
	3	*1 589*	—	—	*70*	—	—	—	—	—
Bleiben Britische Schiffe	4 444	1.597 884	315	120 975	64 769	2 832	1.042 674	1 770	621 923	63 400
	2 254	*1.217 922*	*182*	*104 281*	*49 764*	*1 619*	*880 568*	*773*	*404 719*	*48 986*
6. Niederländische Schiffe.										
Ueberhaupt	1 529	171 299	183	19 674	9 626	1 196	139 007	404	39 651	9 165
	197	*58 960*	*7*	*2 761*	*3 441*	*188*	*56 609*	*5*	*1 879*	*3 285*
In Abzug kommen für:										
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	2	96	—	—	7
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	1	629	—	—	29
	—	—	—	—	—	*1*	*629*	—	—	*29*
Niederlande	5	282	—	—	17	1	18	—	—	2
Belgien	—	—	—	—	—	1	54	—	—	2
Zusammen	5	282	—	—	17	5	797	—	—	40
	—	—	—	—	—	*1*	*629*	—	—	*29*
Bleiben Niederländische Schiffe	1 524	171 017	183	19 674	9 609	1 191	138 210	404	39 651	9 125
	197	*58 960*	*7*	*2 761*	*3 441*	*187*	*55 980*	*5*	*1 879*	*3 256*

Noch: Anhang zur Haupt-Uebersicht der im Seeverkehr in den Deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung und nach den Flaggen für das Jahr 1873.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)					Abgegangen (Dampfschiffe mit schrägen Ziffern, in den Hauptzahlen mit enthalten.)				
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	
1.	2.	3.	4.	5	6.	7.	8.	9.	10.	11.
7. Italienische Schiffe.										
Ueberhaupt	66	32 645	—	—	921	11	5 136	54	28 681	922
	1	*706*	—	—	*32*	—	—	*1*	*706*	*32*
In Abzug kommen für:										
Ostindien mit den indischen Inseln	1	501	—	—	13	—	—	—	—	—
Bleiben Italienische Schiffe	65	32 144	—	—	908	11	5 136	54	28 681	922
	1	*706*	—	—	*32*	—	—	*1*	*706*	*32*
8. Schiffe aller Flaggen.										
Ueberhaupt	39 960	5.628 326	8 556	639 670	315 981	31 561	4.214 387	15 674	1.917 735	309 522
	8 295	*3.033 798*	*715*	*252 944*	*162 008*	*7 219*	*2.573 433*	*1 548*	*621 480*	*159 234*
In Abzug kommen für:										
Preussischer Staat. Preussen	6	326	—	—	25	—	—	2	97	7
Pommern	1	16	—	—	3	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	266	11 181	4	62	1 264	336	15 979	—	—	1 800
	175	*9 281*	—	—	*1 051*	*277*	*14 600*	—	—	*1 662*
„ „ an der Nordsee	33	935	2	30	86	32	724	5	131	84
Hannover, östl. Theil	17	1 152	—	—	88	21	543	—	—	63
	1	*95*	—	—	*8*	*1*	*95*	—	—	*8*
„ westl. Theil, einschl. des Jadegeb.	1	16	—	—	2	1	10	—	—	2
Oldenburg	1	10	—	—	2	1	16	—	—	2
Lübeck	67	4 494	—	—	636	61	4 749	—	—	582
	66	*4 474*	—	—	*634*	*61*	*4 749*	—	—	*532*
Bremen	13	343	—	—	29	1	19	—	—	3
Hamburg	9	224	—	—	20	8	267	—	—	22
Europäisches Russland an der Ostsee	2	432	—	—	15	1	629	3	335	45
	—	—	—	—	—	*1*	*629*	—	—	*29*
Schweden	1	78	1	188	18	—	—	1	84	5
	—	—	*1*	*188*	*12*	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	3	132	—	—	10	—	—	2	152	9
Dänemark mit Island und Faröer	57	2 825	—	—	294	52	2 767	4	97	287
	49	*2 628*	—	—	*276*	*49*	*2 704*	—	—	*272*
Grossbritannien und Irland	15	2 138	—	—	111	2	612	11	701	67
	3	*1 314*	—	—	*56*	*1*	*568*	—	—	*20*
Niederlande	7	343	—	—	23	1	18	—	—	2
Belgien	2	795	—	—	33	1	54	—	—	2
	2	*795*	—	—	*33*	—	—	—	—	—
Verein. Staaten von Nordamerika am atl. Meere	—	—	—	—	—	3	2 588	—	—	51
Westindische Inseln	2	434	—	—	16	—	—	2	382	15
Brasilien	1	748	—	—	34	—	—	—	—	—
	1	*748*	—	—	*34*	—	—	—	—	—
Afrika am atlantischen Meere	—	—	—	—	—	—	—	1	186	8
Ostindien mit den indischen Inseln	1	501	—	—	13	—	—	—	—	—
Zusammen	505	27 123	7	280	2 722	521	28 975	31	2 165	3 006
	297	*19 335*	*1*	*188*	*2 104*	*390*	*23 345*	—	—	*2 523*
Bleiben Schiffe aller Flaggen	39 455	5.601 203	8 549	639 390	313 259	31 040	4.185 412	15 643	1.915 570	306 516
	7 998	*3.014 463*	*714*	*252 756*	*159 904*	*6 829*	*2.550 088*	*1 548*	*621 480*	*156 711*

IV. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen*) angekommenen und abgegangenen Seeschiffe nach Häfen der Herkunft und Bestimmung für das Jahr 1873.

A. In Preussischen Hafenplätzen.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1. Memel.								
Deutsches Reich.								
Danzig	1	447	7	1660	—	—	1	53
Pillau	10	2458	18	3658	1	386	—	—
Stettin	106	7671	72	8452	212	14997	—	—
Stralsund	—	—	24	2971	1	39	—	—
Swinemünde	1	470	47	11614	1	40	—	—
Flensburg	—	—	32	2463	13	743	—	—
Kiel	—	—	69	5312	21	1051	—	—
Rendsburg	1	30	44	2422	1	80	—	—
Geestemünde	—	—	4	310	33	2540	—	—
Emden	1	81	8	793	17	1516	—	—
Leer	9	790	2	195	7	659	—	—
Papenburg	—	—	5	436	21	2122	—	—
Rostock	2	437	13	2113	—	—	—	—
Wismar	—	—	9	2170	3	128	—	—
Lübeck	5	301	40	4359	24	1727	—	—
Bremen	1	60	9	440	162	7677	—	—
Hamburg	—	—	1	34	14	737	—	—
Andere Häfen	8	1508	99	10224	83	5364	—	—
Ueberhaupt	145	14253	503	59626	614	39806	1	53
Europäisches Russland a. d. Ostsee.								
Libau	9	556	—	—	2	56	1	123
Petersburg	6	852	—	—	7	1049	1	309
Riga	—	—	—	—	3	336	3	311
Windau	—	—	6	691	—	—	—	—
Andere Häfen	2	568	2	369	4	445	2	336
Ueberhaupt	17	1976	8	1060	16	1886	7	1079
Schweden.								
Gothenburg	—	—	1	448	4	463	—	—
Helsingborg	—	—	3	149	—	—	—	—
Karlskrona	10	356	—	—	—	—	—	—
Stockholm	6	805	1	123	1	81	—	—
Ystadt	—	—	6	274	—	—	—	—
Andere Häfen	7	360	7	651	1	64	3	1529
Ueberhaupt	23	1521	18	1645	6	608	3	1529
Norwegen mit Spitzbergen.								
Bergen	8	782	1	53	—	—	—	—
Stavanger	22	1942	2	520	7	327	—	—
Andere Häfen	5	88	9	4155	4	143	1	51
Ueberhaupt	35	2812	12	4728	11	470	1	51

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 1. Memel.								
Dänemark mit Island und Faröer.								
Helsingör	—	—	4	1413	—	—	—	—
Kopenhagen	1	78	43	5268	8	442	—	—
Andere Häfen	6	249	53	4637	7	361	—	—
Ueberhaupt	7	327	100	11318	15	803	—	—
Grossbritannien und Irland.								
Bristol	2	748	1	323	13	4813	—	—
Cardiff	2	377	—	—	5	1859	—	—
Dublin	—	—	—	—	9	3471	—	—
Dundee	3	613	—	—	16	1961	—	—
Gloucester	5	1666	—	—	6	2253	—	—
Grangemouth	2	487	—	—	25	4851	—	—
Grimsby	5	1972	4	1445	22	7860	—	—
Hartlepool	15	2964	—	—	48	9913	—	—
Hull	—	—	2	1103	13	3550	—	—
Leith	1	78	—	—	19	2549	—	—
Liverpool	7	2293	—	—	10	3940	—	—
London	6	1555	31	10281	83	26945	—	—
Newcastle	33	6476	—	—	33	7027	—	—
Sunderland	12	2880	—	—	13	2833	—	—
Andere Häfen	51	8938	4	1167	82	19022	—	—
Ueberhaupt	144	31047	42	14319	397	102847	—	—
Niederlande.								
Amsterdam	1	330	9	1705	26	3250	—	—
Delfzyl	—	—	10	1150	6	590	—	—
Gröningen	—	—	2	211	9	709	—	—
Harlingen	1	130	6	661	14	1517	—	—
Rotterdam	—	—	1	114	17	3676	—	—
Schiedam	—	—	2	364	11	1328	—	—
Andere Häfen	—	—	12	2058	23	2303	—	—
Ueberhaupt	2	460	42	6263	106	13373	—	—
Belgien.								
Antwerpen	42	7199	1	286	31	6440	—	—
Löwen	—	—	1	157	14	1834	—	—
Andere Häfen	2	294	4	1151	7	791	—	—
Ueberhaupt	44	7493	6	1594	52	9065	—	—
Frankreich a. atlant. Meere.								
Bordeaux	2	715	—	—	1	300	—	—
Calais	—	—	—	—	3	363	—	—
Dieppe	—	—	2	518	—	—	—	—
Ueberhaupt	2	715	2	518	4	663	—	—

*) Als „wichtigste Hafenplätze“ sind diejenigen angesetzt, in welchen der Schiffsverkehr im Jahre 1873, Ein- und Ausgang zusammengerechnet, mindestens 1000 Schiffe umfasst hat.

Noch: IV. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 1. Memel.								
Frankreich a. mittell. Meere.								
Cette	6	1801	—	—	—	—	—	—
Marseille	—	—	—	—	1	220	—	—
Ueberhaupt	6	1801	—	—	1	220	—	—
Spanien a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar.								
Torre-Viega	32	11976	—	—	—	—	—	—
Italien und Malta.								
Cagliari	1	326	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere.								
Boston	—	—	—	—	1	250	—	—
Newhaven	—	—	—	—	1	433	—	—
New-York	2	428	—	—	1	374	—	—
Ueberhaupt	2	428	—	—	3	1057	—	—
Summe für Memel	460	75135	733	101071	1225	170798	12	2712
2. Pillau.								
Deutsches Reich.								
Danzig	4	1395	10	1260	6	1886	21	5079
Memel	1	118	1	385	2	210	33	6201
Stettin	408	46664	56	25581	262	29636	1	68
Stralsund	2	107		—	13	800	—	—
Swinemünde	—	—	9	5066	4	135	1	71
Flensburg	5	173	19	1466	43	2418	—	—
Kiel	28	2162	40	3952	90	5825	—	—
Rendsburg	—	—	3	171	19	783	—	—
Geestemünde	4	169	—	—	6	378	—	—
Harburg	5	237	—	—	2	82	—	—
Emden	—	—	—	—	7	466	—	—
Leer	19	1489	3	328	57	7958	—	—
Papenburg	18	1587	—	—	32	2726	—	—
Rostock	3	132	8	1214	12	745	—	—
Lübeck	30	2576	19	2846	123	8367	—	—
Bremen	65	3301	—	—	61	3267	—	—
Hamburg	45	1970	—	—	1	33	—	—
Andere Häfen	63	1312	62	4819	97	6545	1	353
Ueberhaupt	700	63392	230	47088	837	72260	57	11772
Europäisches Russland a. d. Ostsee.								
Libau	7	1351	—	—	7	1425	1	127
Pernau	—	—	1	47	2	92	6	1238
Petersburg	6	556	—	—	3	198	6	1578
Riga	1	96	—	—	4	1275	28	13741
Andere Häfen	4	2225	5	3223	3	1082	21	5494
Ueberhaupt	18	4228	6	3270	19	4072	62	22178
Noch: 2. Pillau.								
Schweden.								
Gefle	—	—	—	—	5	849	9	2302
Gothenburg	1	30	5	1162	24	2081	—	—
Karlskrona	25	1366	—	—	—	—	—	—
Stockholm	5	1194	1	65	8	1582	—	—
Andere Häfen	14	1317	4	1084	15	1268	37	8428
Ueberhaupt	45	3907	10	2311	52	5780	46	10730
Norwegen mit Spitzbergen.								
Bergen	53	4284	—	—	27	3080	—	—
Christiania	1	28	—	—	87	8474	—	—
Drammen	—	—	—	—	16	825	—	—
Drontheim	9	966	—	—	16	2701	—	—
Stavanger	45	2739	1	129	41	2255	—	—
Andere Häfen	25	1549	5	597	118	7784	—	—
Ueberhaupt	133	9566	6	726	305	25119	—	—
Dänemark mit Island und Faröer.								
Kopenhagen	21	3944	59	17247	63	5042	3	286
Andere Häfen	133	5638	53	4502	19	882	1	299
Ueberhaupt	154	9582	112	21749	82	5924	4	585
Grossbritannien und Irland.								
Cardiff	5	3238	—	—	—	—	—	—
Davids (St.)	13	1207	—	—	—	—	—	—
Dundee	5	1209	—	—	19	5114	—	—
Dysart	15	1602	—	—	—	—	—	—
Glasgow	4	1274	—	—	—	—	—	—
Gloucester	8	2124	—	—	1	121	—	—
Grangemouth	18	4292	—	—	21	2160	—	—
Granton	6	2513	—	—	—	—	—	—
Hartlepool	70	16504	—	—	11	1124	—	—
Hull	41	22136	—	—	64	37382	—	—
Leith	14	3286	—	—	53	16132	—	—
Liverpool	20	5562	—	—	—	—	—	—
London	68	26853	2	708	62	37324	—	—
Newcastle	51	11608	—	—	34	5714	—	—
Shields	9	3513	—	—	1	641	—	—
Sunderland	27	7693	—	—	17	2732	—	—
Andere Häfen	199	27279	6	398	104	13402	2	195
Ueberhaupt	573	141893	8	1106	387	121846	2	195
Niederlande.								
Amsterdam	31	7862	—	—	35	12540	—	—
Dortrecht	6	754	—	—	—	—	—	—
Gröningen	—	—	—	—	4	326	—	—
Rotterdam	4	721	10	6496	45	18692	—	—
Schiedam	—	—	—	—	5	571	—	—
Andere Häfen	—	—	3	504	8	1049	—	—
Ueberhaupt	41	9337	13	7000	97	33178	—	—

Seeschiffe, nach den Häfen der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von A. In Preussischen Hafenplätzen.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 2. Pillau.								
Belgien.								
Antwerpen . .	32	8026	2	1855	42	23902	—	—
Gent	5	704	—	—	4	514	—	—
Andere Häfen	2	814	—	—	12	283	—	—
Ueberhaupt	39	9544	2	1855	58	24699	—	—
Frankreich a. atlant. Meere.								
Bordeaux . . .	10	3837	—	—	2	550	—	—
Caen	—	—	—	—	7	610	—	—
Dünkirchen . .	—	—	1	577	21	8458	—	—
Rouen	5	773	—	—	1	100	—	—
Andere Häfen	—	—	1	910	9	1390	—	—
Ueberhaupt	15	4610	2	1487	40	11108	—	—
Frankreich a. mittell. Meere.								
Cette	1	280	—	—	1	104	—	—
Spanien a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar.								
Torre-Viega . .	4	1122	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	2	194	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	6	1316	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere.								
Baltimore . . .	1	192	—	—	—	—	—	—
New-York . . .	20	7987	—	—	7	2587	—	—
Philadelphia . .	17	6400	—	—	1	550	—	—
Ueberhaupt	38	14579	—	—	8	3137	—	—
Südamerika a. atlant. Meere, südl. v. Bras.								
Paysandu . . .	—	—	—	—	2	625	—	—
China.								
Foochow. . . .	1	355	—	—	—	—	—	—
Summe für Pillau	1764	272589	389	86592	1888	307852	171	45460
3. Königsberg.								
Deutsches Reich.								
Danzig.	2	832	—	—	—	—	—	—
Stettin.	317	43513	71	27647	224	27717	1	166
Stralsund . . .	1	43	1	71	12	882	—	—
Flensburg . . .	4	192	16	1108	44	2410	—	—
Kiel	16	1273	36	3507	70	3694	—	—
Rendsburg. . .	—	—	2	88	18	770	—	—
Emden	—	—	—	—	6	442	—	—
Leer.	14	1015	3	358	52	7318	—	—
Papenburg. . .	17	1510	—	—	34	2792	—	—
Rostock	2	96	7	1046	20	1410	—	—
Lübeck	25	2235	20	2825	122	8217	—	—
Bremen	48	2479	—	—	24	1340	—	—
Hamburg . . .	29	1268	1	228	—	—	—	—
Andere Häfen	75	3176	88	8738	76	4171	3	414
Ueberhaupt	550	57632	245	45616	702	61163	4	580

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 3. Königsberg.								
Europäisches Russland a. d. Ostsee.								
Libau	5	664	—	—	8	1120	—	—
Petersburg . .	6	779	—	—	1	74	2	154
Reval	1	788	—	—	2	241	—	—
Riga	—	—	—	—	1	32	2	859
Andere Häfen	3	204	1	38	1	60	3	881
Ueberhaupt	15	2435	1	38	13	1527	7	1894
Schweden.								
Gothenburg . .	—	—	2	394	22	1819	3	730
Karlskrona . .	27	1559	—	—	2	123	4	290
Stockholm. . .	2	198	1	65	6	467	—	—
Andere Häfen	8	792	4	989	14	1316	9	1774
Ueberhaupt	37	2549	7	1448	44	3725	16	2794
Norwegen mit Spitzbergen.								
Bergen	49	3887	—	—	28	2919	—	—
Christiania. . .	—	—	—	—	62	6639	—	—
Drontheim . .	9	947	—	—	16	2622	—	—
Moss	—	—	—	—	93	5559	2	333
Stavanger . . .	38	1976	—	—	41	2374	1	68
Andere Häfen	17	2114	2	100	61	4117	3	143
Ueberhaupt	113	8924	2	100	301	24230	6	544
Dänemark mit Island und Faröer.								
Kopenhagen . .	3	396	52	16046	57	4600	—	—
Andere Häfen	124	5271	45	3757	16	932	—	—
Ueberhaupt	127	5667	97	19803	73	5532	—	—
Grossbritannien und Irland.								
Dundee	2	482	—	—	14	2506	—	—
Dysart.	12	1230	—	—	—	—	—	—
Fraserburgh . .	34	3035	—	—	4	395	—	—
Grangemouth .	14	3460	—	—	16	1838	—	—
Hartlepool. . .	23	3284	—	-	15	1633	—	—
Hull	37	20218	—	—	79	31504	1	118
Leith	11	1638	1	546	33	12676	—	—
Liverpool . . .	8	965	—	—	—	—	—	—
London	50	20147	—	—	41	26214	—	—
Newcastle . . .	34	4589	2	1304	34	6007	—	—
Peterhead . . .	22	2392	—	—	4	372	—	—
Sunderland . .	13	1605	—	—	12	1955	—	—
Wemyss	22	2202	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	107	9721	8	2682	82	6983	2	173
Ueberhaupt	389	74968	11	4532	334	92083	3	291
Niederlande.								
Amsterdam . .	21	7301	—	—	28	11090	—	—
Dortrecht . . .	5	581	—	—	1	108	—	—
Rotterdam . . .	7	1148	4	1647	34	14854	—	—
Schiedam . . .	—	—	—	—	9	1112	—	—
Andere Häfen	1	401	3	729	9	637	—	—
Ueberhaupt	34	9431	7	2376	81	27801	—	—

Noch: IV. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.

Noch: 3. Königsberg.

Belgien.								
Antwerpen. . .	32	8410	1	315	44	21998	—	—
Gent.	5	698	—	—	3	401	—	—
Andere Häfen	2	682	—	—	2	315	—	—
Ueberhaupt	39	9790	1	315	49	22714	—	—
Frankreich a. atlant. Meere.								
Bordeaux . . .	5	1506	—	—	2	558	—	—
Caen.	—	—	—	—	8	740	—	—
Dünkirchen . .	—	—	—	—	17	6257	—	—
Rouen	3	332	1	105	1	83	—	—
Andere Häfen	—	—	—	—	5	690	—	—
Ueberhaupt	8	1838	1	105	33	8328	—	—
Frankreich a. mittell. Meere.								
Cette	1	209	—	—	—	—	—	—
Spanien a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar.								
Torre-Viega . .	1	122	1	152	—	—	—	—
Andere Häfen	2	208	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	3	330	1	152	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere.								
Baltimore . . .	1	192	—	—	—	—	—	—
New-York . . .	6	1490	—	—	3	1060	—	—
Philadelphia . .	8	2706	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	15	4388	—	—	3	1060	—	—
China.								
Foochow. . . .	1	369	—	—	—	—	—	—
Summe für Königsberg . .	1332	178530	373	74485	1633	248163	36	6103

4. Neufahrwasser (Danzig).

Deutsches Reich.								
Stettin	118	11885	18	5906	112	9585	—	—
Stralsund . . .	3	152	6	1272	3	109	—	—
Swinemünde. .	11	2212	31	11092	3	414	—	—
Flensburg . . .	6	278	4	466	6	224	—	—
Kiel	9	567	29	3781	61	6223	—	—
Harburg	—	—	—	—	36	1546	—	—
Emden	—	—	2	279	9	1204	—	—
Leer	19	1683	5	962	29	3898	—	—
Papenburg. . .	2	203	3	558	21	2611	—	—
Rostock	3	279	22	4410	17	802	—	—
Lübeck	11	782	11	1520	28	1381	—	—
Bremen	45	2631	2	734	62	3207	—	—
Hamburg . . .	39	1789	3	746	13	887	—	—
Andere Häfen	80	8335	64	14930	87	13452	13	2365
Ueberhaupt	346	30796	200	46656	487	45543	13	2365

Noch: 4. Neufahrwasser (Danzig).

Europäisches Russland a. d. Ostsee.								
Petersburg . .	7	1768	—	—	9	1348	5	2620
Riga.	—	—	—	—	2	442	21	7689
Andere Häfen	2	839	1	537	1	48	7	1598
Ueberhaupt	9	2607	1	537	12	1838	33	11907
Schweden.								
Karlskrona . .	42	2459	1	67	3	178	7	518
Stockholm. . .	2	1016	2	822	—	—	—	—
Andere Häfen	21	1039	5	2093	8	826	26	6865
Ueberhaupt	65	4514	8	2982	11	1004	33	7383
Norwegen mit Spitzbergen.								
Bergen	7	906	—	—	14	782	1	330
Christiania . .	1	47	—	—	10	789	—	—
Stavanger . . .	4	391	—	—	3	116	—	—
Andere Häfen	8	419	—	—	13	861	—	—
Ueberhaupt	20	1763	—	—	40	2548	1	330
Dänemark mit Island und Faröer.								
Helsingör . . .	—	—	6	2324	3	98	—	—
Kopenhagen . .	12	848	33	7970	69	5725	1	208
Andere Häfen	56	3022	19	1113	77	5209	—	—
Ueberhaupt	68	3870	58	11407	149	11032	1	208
Grossbritannien und Irland.								
Cardiff. . . .	7	2252	—	—	11	3244	—	—
Davids (St.) . .	22	4910	—	—	—	—	—	—
Dysart	11	1456	—	—	—	—	—	—
Fraserburgh . .	21	2216	—	—	1	61	—	—
Gloucester. . .	25	7297	—	—	14	3689	—	—
Grangemouth .	32	7804	—	—	13	2990	—	—
Granton	18	8511	—	—	—	—	—	—
Grimsby	25	6395	1	279	38	11574	—	—
Hartlepool . . .	32	8028	—	—	61	11030	—	—
Hull	69	28855	1	389	66	28882	—	—
Leith	42	9574	—	—	17	1708	—	—
Liverpool . . .	42	16758	—	—	23	10428	1	478
London	59	18952	13	6548	162	60177	10	6333
Middlesborough	21	4105	—	—	—	—	—	—
Newcastle . . .	111	29408	—	—	28	6160	—	—
Peterhead . . .	39	4149	—	—	1	77	—	—
Shields	10	3803	—	—	12	2921	—	—
Sunderland . .	36	10107	—	—	36	6706	—	—
Wemyss	15	1861	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	129	22508	9	3438	153	34346	—	—
Ueberhaupt	766	198949	24	10654	636	183993	11	6811
Niederlande.								
Amsterdam . .	18	4520	3	955	37	9701	—	—
Dortrecht . . .	5	673	3	934	54	19727	—	—
Rotterdam. . .	1	101	2	708	24	7621	—	—
Andere Häfen	—	—	10	3263	5	703	—	—
Ueberhaupt	24	5294	18	5860	120	37752	—	—

Seeschiffe, nach den Häfen der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von A. In Preussischen Hafenplätzen.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 4. Neufahrwasser (Danzig).								
Belgien.								
Antwerpen . .	32	9717	3	1382	34	10887	—	—
Gent	1	242	10	2792	41	8218	—	—
Ostende	—	—	3	783	50	14297	—	—
Andere Häfen	9	1603	3	1050	11	1168	—	—
Ueberhaupt	42	11562	19	6007	136	34570	—	—
Frankreich a. atlant. Meere.								
Bordeaux . . .	6	1648	—	—	16	4940	—	—
Dünkirchen . .	1	578	2	517	6	1624	—	—
Nazaire (St.) .	—	—	1	325	8	2438	—	—
Rochefort . . .	4	1562	—	—	2	997	—	—
Rouen	5	987	—	—	1	204	—	—
Andere Häfen	2	330	—	—	11	3335	—	—
Ueberhaupt	18	5105	3	842	44	13538	—	—
Frankreich a. mittell. Meere.								
Cette	2	739	—	—	—	—	—	—
Toulon	—	—	—	—	1	381	—	—
Ueberhaupt	2	739	—	—	1	381	—	—
Spanien a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar.								
Malaga	2	292	—	—	—	—	—	—
Torre-Viega . .	14	5866	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	16	6158	—	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren.								
Lissabon . . .	1	155	—	—	1	478	—	—
Italien und Malta.								
Licata	1	244	—	—	—	—	—	—
Messina	3	357	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	4	601	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere.								
New-York . . .	22	9030	—	—	—	—	—	—
Philadelphia . .	12	4995	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	5	2072	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	39	16097	—	—	—	—	—	—
Südamerika a. atlant. Meere, südl. v. Bras.								
Paysandu . . .	—	—	—	—	10	2334	—	—
Egypten a. mittell. Meere.								
Alexandria . .	—	—	—	—	1	442	—	—
Port-Saïd . . .	2	933	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	2	933	—	—	1	442	—	—
Summe für Neufahrwasser	1422	289143	331	84945	1648	335453	92	29004
5. Swinemünde.								
Deutsches Reich.								
Danzig	37	3172	—	—	4	203	18	6996
Königsberg . .	70	2987	—	—	1	33	5	2459

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5	6.	7.	8.	9.
Noch: 5. Swinemünde.								
Noch: Deutsches Reich.								
Memel	177	9943	—	—	12	504	18	4910
Pillau	—	—	—	—	—	—	4	1981
Lübeck	6	319	5	431	—	—	—	—
Andere Häfen	421	18052	54	3044	76	6731	46	3937
Ueberhaupt	711	34473	59	3475	93	7471	91	20283
Europäisches Russland a. d. Ostsee.								
Petersburg . .	3	382	—	—	—	—	7	3980
Riga	—	—	—	—	—	—	95	36762
Andere Häfen	2	177	—	—	4	635	14	2852
Ueberhaupt	5	559	—	—	4	635	116	43594
Schweden.								
Gefle	—	—	—	—	—	—	22	6819
Andere Häfen	3	111	5	306	1	149	60	17104
Ueberhaupt	3	111	5	306	1	149	82	23923
Dänemark mit Island u. Faröer.								
Kopenhagen . .	5	178	21	1094	19	916	1	196
Rönne	47	804	—	—	—	—	47	626
Andere Häfen	71	889	8	336	6	98	51	618
Ueberhaupt	123	1871	29	1430	25	1014	99	1440
Grossbritannien und Irland.								
Grangemouth .	17	4144	—	—	—	—	—	—
Hartlepool . . .	72	20206	—	—	—	—	—	—
Leith	9	2156	—	—	1	119	—	—
Middlesborough	12	2519	—	—	—	—	—	—
Newcastle . . .	64	31558	—	—	—	—	—	—
Sunderland . .	34	13838	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	25	7879	—	—	5	1205	—	—
Ueberhaupt	233	82300	—	—	6	1324	—	—
Frankreich a. atlant. Meere.								
Dünkirchen . .	—	—	1	159	—	—	—	—
Nazaire (St.) .	—	—	1	344	—	—	—	—
Ueberhaupt	—	—	2	503	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere.								
New-York . . .	7	10238	—	—	9	14328	2	1640
Summe für Swinemünde . .	1085	129940	95	5714	138	24921	392	91054
6. Stettin.								
Deutsches Reich.								
Danzig	73	6550	—	—	112	11957	13	5492
Königsberg . .	143	24285	—	—	302	41317	33	14670
Memel	49	6107	—	—	72	6235	31	5408
Flensburg . . .	13	1608	3	730	30	2854	1	178
Leer	—	—	—	—	18	1447	—	—
Rostock	—	—	1	482	6	188	—	—

Noch: IV. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 6. Stettin.								
Noch: Deutsches Reich.								
Lübeck	1	256	—	—	5	249	—	—
Bremen	60	2698	1	25	30	1228	2	103
Hamburg	33	1514	1	2	2	63	—	—
Andere Häfen	99	10191	1	241	298	14162	23	4994
Ueberhaupt	471	53209	7	1480	875	79700	103	30845
Europäisches Russland a. d. Ostsee.								
Libau	3	493	—	—	7	745	6	1212
Pernau	22	2690	—	—	4	543	8	1244
Petersburg	288	89314	—	—	118	24130	35	11304
Reval	15	4009	—	—	11	1962	2	425
Riga	80	17588	—	—	71	21436	96	40277
Wiborg	12	2336	—	—	1	64	5	1170
Windau	2	270	—	—	1	72	6	1005
Andere Häfen	16	3569	—	—	10	2924	—	—
Ueberhaupt	438	120269	—	—	223	51876	158	56637
Schweden.								
Gefle	6	806	—	—	8	1819	3	1268
Gothenburg	28	3897	1	697	21	1721	6	1939
Malmö	11	470	—	—	17	1479	1	64
Stockholm	65	10410	—	—	60	11506	11	1220
Sundsvall	32	4691	—	—	2	544	12	2741
Ystadt	—	—	—	—	20	2492	3	384
Andere Häfen	91	12138	—	—	48	5918	34	7721
Ueberhaupt	233	32412	1	697	176	25479	70	15337
Norwegen mit Spitzbergen.								
Bergen	62	8340	—	—	9	1334	2	119
Christiania	4	347	—	—	24	3329	—	—
Drontheim	6	691	—	—	11	2153	—	—
Stavanger	7	271	—	—	24	1467	4	799
Andere Häfen	38	4085	—	—	9	366	15	2974
Ueberhaupt	117	13734	—	—	77	8649	21	3892
Dänemark mit Island und Faröer.								
Kopenhagen	115	24345	—	—	141	23848	10	1208
Rönne	16	812	—	—	6	244	5	606
Andere Häfen	46	2302	—	—	26	1112	4	422
Ueberhaupt	177	27459	—	—	173	25204	19	2236
Grossbritannien und Irland.								
Aberdeen	18	2612	—	—	8	1874	1	46
Alloa	10	1868	—	—	3	271	—	—
Bristol	—	—	—	—	13	2417	—	—
Dundee	1	42	—	—	11	1422	—	—
Fraserburgh	57	5493	—	—	2	191	5	432
Gloucester	—	—	—	—	19	6493	—	—
Grangemouth	21	5477	—	—	7	936	—	—
Grimsby	3	560	—	—	38	7240	—	—
Hartlepool	26	6611	—	—	17	3146	—	—

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 6. Stettin.								
Noch: Grossbritannien und Irland.								
Hull	84	45658	—	—	73	36929	—	—
Leith	75	30447	—	—	51	17288	1	561
Liverpool	20	4728	—	—	17	3773	—	—
London	40	11263	—	—	32	7230	1	336
Middlesborough	72	27469	—	—	—	—	—	—
Newcastle	104	40445	—	—	28	3859	—	—
Peterhead	74	6909	—	—	5	436	4	283
Plymouth	18	2900	—	—	2	213	—	—
Portmadoc	43	6177	—	—	1	129	—	—
Sunderland	31	8023	—	—	29	5210	—	—
Andere Häfen	176	22058	1	122	80	10090	18	1565
Ueberhaupt	873	228740	1	122	436	109147	30	3223
Niederlande.								
Amsterdam	20	5620	—	—	6	2182	—	—
Rotterdam	11	2604	—	—	7	2305	—	—
Andere Häfen	8	1024	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	39	9248	—	—	13	4487	—	—
Belgien.								
Antwerpen	20	7831	—	—	9	2380	—	—
Brügge	—	—	—	—	5	720	—	—
Andere Häfen	3	604	—	—	2	212	—	—
Ueberhaupt	23	8435	—	—	16	3312	—	—
Frankreich a. atlant. Meere.								
Bordeaux	25	7671	—	—	27	6343	—	—
Caen	—	—	—	—	15	1587	—	—
Dünkirchen	—	—	—	—	4	1999	—	—
Havre	1	80	—	—	4	623	—	—
Nantes	—	—	—	—	6	812	—	—
Rouen	6	1067	—	—	2	294	—	—
Andere Häfen	8	1089	—	—	12	2326	—	—
Ueberhaupt	40	9907	—	—	70	13984	—	—
Frankreich a. mittell. Meere.								
Cette	1	436	—	—	—	—	—	—
Spanien a. atlant. Meere.								
Huelva	2	621	—	—	—	—	—	—
Spanien a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar.								
Malaga	24	4793	—	—	—	—	—	—
Tarragona	1	285	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	25	5078	—	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren.								
Lissabon	1	167	—	—	—	—	—	—
Italien und Malta.								
Girgenti	7	1786	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	4	1261	—	—	—	—	1	226
Ueberhaupt	11	3047	—	—	—	—	1	226
Griechenland.								
Kephalonia	1	120	—	—	—	—	—	—

Seeschiffe, nach den Häfen der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von A. In Preussischen Hafenplätzen.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 6. Stettin.								
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere.								
New-York . . .	92	42102	—	—	14	8368	5	2010
Philadelphia .	27	10249	—	—	4	1650	—	—
Andere Häfen	8	3578	—	—	1	273	3	1213
Ueberhaupt	127	55929	—	—	19	10291	8	3223
Südamerika a. atlant. Meere, südl. v. Bras.								
Paysandu . . .	—	—	—	—	4	937	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln.								
Singapore . . .	1	495	—	—	—	—	—	—
Summe für Stettin	2580	569306	9	2299	2082	333066	411	115737
7. Heiligenhafen.								
Deutsches Reich.								
Flensburg . . .	6	95	—	—	8	147	—	—
Kiel	47	1856	10	329	65	2314	—	—
Wismar	11	66	4	46	16	139	—	—
Lübeck	68	1636	6	102	60	1186	—	—
Andere Häfen	182	2600	100	734	185	2070	109	1877
Ueberhaupt	314	6253	120	1211	334	5856	109	1877
Europäisches Russland a. d. Ostsee.								
Libau	—	—	—	—	—	—	4	535
Andere Häfen	2	311	—	—	—	—	1	143
Ueberhaupt	2	311	—	—	—	—	5	678
Schweden.								
Skelleftea . . .	4	479	—	—	—	—	1	78
Andere Häfen	9	1007	—	—	—	—	14	1499
Ueberhaupt	13	1486	—	—	—	—	15	1577
Norwegen mit Spitzbergen.								
Ueberhaupt	2	86	—	—	—	—	2	127
Dänemark mit Island und Faröer.								
Kopenhagen . .	4	123	—	—	14	368	1	45
Andere Häfen	24	457	34	233	28	70	22	445
Ueberhaupt	28	580	34	233	42	438	23	490
Grossbritannien und Irland.								
Burntisland . .	3	191	—	—	—	—	—	—
Newcastle . . .	4	430	—	—	2	147	—	—
Andere Häfen	5	423	—	—	1	56	—	—
Ueberhaupt	12	1044	—	—	3	203	—	—
Niederlande.								
Schiedam . . .	—	—	1	171	1	143	—	—
Belgien.								
Antwerpen . .	—	—	—	—	2	147	—	—
Frankreich a. atlant. Meere.								
Dünkirchen . .	—	—	—	—	1	99	—	-
Summe für Heiligenhafen	371	9760	155	1615	383	6886	154	4749
8. Neumühlen.								
Deutsches Reich.								
Danzig	7	836	—	—	—	—	2	99
Königsberg . .	5	781	—	—	—	—	5	519
Stettin	8	1519	1	270	4	408	—	—
Andere Häfen	301	5536	20	630	179	2562	113	2799
Ueberhaupt	321	8672	21	900	183	2970	120	3417
Europäisches Russland a. d. Ostsee.								
Petersburg . .	—	—	—	—	2	538	—	—
Riga	1	45	—	—	1	92	2	510
Ueberhaupt	1	45	—	—	3	630	2	510
Schweden.								
Stockholm . . .	—	—	—	—	2	130	—	—
Andere Häfen	3	339	—	—	—	—	4	753
Ueberhaupt	3	339	—	—	2	130	4	753
Dänemark mit Island und Faröer.								
Ueberhaupt	159	4106	1	268	68	1822	75	2174
Grossbritannien und Irland.								
Burntisland . .	4	322	—	—	—	—	—	—
Dundee	—	—	—	—	5	424	—	—
Hartlepool . . .	7	1722	—	—	11	3177	—	—
Andere Häfen	6	1169	—	—	14	2903	—	—
Ueberhaupt	17	3213	—	—	30	6504	—	—
Summe für Neumühlen .	501	16375	22	1168	286	12056	201	6854
9. Kiel.								
Deutsches Reich.								
Danzig	50	4729	—	—	7	559	31	2527
Königsberg . .	65	3287	—	—	21	1693	38	2392
Memel	20	1018	—	—	—	—	66	5000
Stettin	36	5505	—	—	32	5244	7	268
Flensburg . . .	4	108	—	—	—	—	—	—
Geestemünde .	12	1212	—	—	11	1040	—	—
Leer	2	65	—	—	—	—	—	—
Rostock	3	40	—	—	3	53	7	864
Lübeck . . .	45	1942	—	—	36	1737	2	52
Bremen	3	116	—	—	1	14	—	—
Hamburg . . .	12	388	3	87	2	58	1	715
Andere Häfen .	1179	32272	41	820	599	18353	627	17701
Ueberhaupt	1431	50682	44	907	712	28751	779	29519
Europäisches Russland a. d. Ostsee.								
Abo	2	376	—	—	—	—	10	2068
Libau	—	—	—	—	1	159	32	4010
Pernau	—	—	—	—	1	144	7	872
Petersburg . . .	2	308	—	—	1	111	6	2444
Riga	22	3534	—	—	1	108	46	9914

Noch: IV. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 9. Kiel.								
Noch: Europäisches Russland a. d. Ostsee.								
Wiborg	10	1607	—	—	—	—	5	927
Windau	10	919	—	—	2	238	14	1513
Andere Häfen .	31	5149	—	—	1	228	49	9367
Ueberhaupt	77	11893	—	—	7	988	169	31115
Schweden.								
Gothenburg . .	2	81	—	—	2	72	1	98
Karlskrona . .	1	76	—	—	1	47	12	589
Skelleftea . . .	12	2167	—	—	—	—	11	2130
Stockholm . .	1	36	—	—	4	236	6	815
Andere Häfen	123	13818	—	—	15	914	134	16592
Ueberhaupt	139	16178	—	—	22	1269	164	20224
Norwegen mit Spitzbergen.								
Drammen . . .	3	177	—	—	—	—	4	893
Frederikshald .	29	1715	—	—	—	—	15	773
Andere Häfen .	7	438	—	—	—	—	17	1540
Ueberhaupt	39	2330	—	—	—	—	36	3206
Dänemark mit Island und Faröer.								
Helsingör . . .	—	—	—	—	2	25	1	608
Kopenhagen . .	99	13159	—	—	109	13868	6	1463
Korsör.	385	65629	1	179	313	55196	63	10375
Andere Häfen .	842	17269	5	96	228	7274	629	16667
Ueberhaupt	1326	96057	6	275	652	76363	699	29113
Grossbritannien und Irland.								
Boness.	7	946	—	—	—	—	—	—
Burntisland . .	12	1252	—	—	—	—	—	—
Cardiff.	12	3484	—	—	—	—	—	—
Charlestown . .	5	677	—	—	—	—	—	—
Dysart.	5	542	—	—	—	—	—	—
Grangemouth .	13	2346	—	—	—	—	—	—
Hartlepool . . .	35	4729	—	—	—	—	—	—
Hull	32	3760	—	—	—	—	—	—
Leith	12	1862	—	—	—	—	—	—
Middlesborough	10	1312	—	—	—	—	—	—
Newcastle . . .	48	9657	—	—	—	—	—	—
Portmadoc . .	5	558	—	—	—	—	—	—
Sunderland . .	10	2228	—	—	—	—	—	—
Tayport	6	664	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	21	2667	—	—	1	73	—	—
Ueberhaupt	233	36684	—	—	1	73	—	—
Niederlande.								
Amsterdam . .	2	93	—	—	1	58	—	—
Dortrecht . . .	4	413	—	—	—	—	—	—
Rotterdam . . .	39	4144	—	—	1	26	—	—
Andere Häfen	1	30	1	87	—	—	—	—
Ueberhaupt	46	4680	1	87	2	84	—	—
Frankreich a. atlant. Meere.								
Dünkirchen . .	—	—	1	232	—	—	—	—
Noch: 9. Kiel.								
Afrika am atlant. Meere.								
Kapstadt . . .	—	—	—	—	1	86	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln.								
Maulmain . . .	1	863	—	—	—	—	—	—
Summe für Kiel	3292	219367	52	1501	1397	107614	1847	113177

10. Flensburg.

Deutsches Reich.								
Danzig.	6	234	—	—	2	91	7	549
Königsberg . .	38	2009	—	—	—	—	20	1283
Memel	13	745	—	—	1	165	32	2658
Stettin	26	2594	—	—	17	2259	4	186
Kiel	5	328	4	68	—	—	—	—
Altona	13	283	—	—	1	18	—	—
Wismar	4	75	—	—	—	—	2	292
Lübeck	31	814	—	—	15	388	1	24
Bremen	30	1158	—	—	4	93	—	—
Hamburg . . .	3	68	1	37	—	—	1	151
Andere Häfen	171	3473	28	538	185	3037	24	1191
Ueberhaupt	340	11781	33	643	225	6051	91	6334
Europäisches Russland a. d. Ostsee.								
Abo	3	371	—	—	2	186	2	257
Libau	—	—	—	—	6	763	7	711
Petersburg. . .	14	901	—	—	3	238	10	1592
Reval	3	237	—	—	3	151	1	172
Riga	5	332	—	—	10	1109	13	4492
Wiborg	4	739	—	—	2	435	2	444
Windau	1	52	—	—	1	163	4	487
Andere Häfen	12	1896	—	—	13	2046	4	685
Ueberhaupt	42	4528	—	—	40	5091	43	8840
Schweden.								
Gothenburg . .	3	211	—	—	16	1178	—	—
Karlskrona . .	6	226	—	—	6	333	4	139
Skelleftea . . .	3	610	—	—	3	546	2	349
Stockholm. . .	4	232	—	—	1	170	1	167
Andere Häfen	71	7509	1	22	54	5675	28	2918
Ueberhaupt	87	8788	1	22	80	7902	35	3573
Norwegen mit Spitzbergen.								
Christiania . .	5	169	—	—	3	172	1	38
Drammen . . .	2	68	—	—	1	145	3	316
Andere Häfen	17	711	—	—	4	334	8	755
Ueberhaupt	24	948	—	—	8	651	12	1109
Dänemark mit Island und Faröer.								
Kopenhagen . .	26	781	—	—	62	1932	3	105
Korsöer	29	1219	1	48	14	566	1	18
Andere Häfen	562	10056	26	376	349	8173	205	5872
Ueberhaupt	617	12056	27	424	425	10671	209	5995

Seeschiffe, nach den Häfen der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von A. In Preussischen Hafenplätzen.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 10. Flensburg.								
Grossbritannien und Irland.								
Charlestown . .	6	884	—	—	—	—	—	—
Grangemouth .	16	2480	—	—	—	—	—	—
Hartlepool . . .	21	4568	—	—	—	—	—	—
Hull	13	1968	—	—	—	—	—	—
Leith	3	446	—	—	3	178	—	—
London	5	519	—	—	—	—	—	—
Newcastle . . .	61	6763	—	—	—	—	1	254
Andere Häfen	27	2975	—	—	3	533	1	80
Ueberhaupt	152	20603	—	—	6	711	2	334
Niederlande.								
Amsterdam . .	1	170	—	—	5	220	—	—
Rotterdam . .	4	343	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	1	74	—	—	2	65	—	—
Ueberhaupt	6	587	—	—	7	285	—	—
Belgien.								
Antwerpen . .	—	—	—	—	1	59	—	—
Frankreich a. atlant. Meere.								
Rouen	1	84	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere.								
New-York . . .	1	296	—	—	—	—	1	296
Philadelphia . .	1	293	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	2	589	—	—	—	—	1	296
Westindische Inseln.								
St. Croix . . .	—	—	—	—	2	289	—	—
Südamerika a. atlant. Meere, südl. v. Bras.								
Nicht genannt	—	—	—	—	2	331	—	—
Afrika a. atlant. Meere.								
Lagos	3	495	—	—	1	180	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln.								
Akyab	2	1142	—	—	2	1141	—	—
Rangoon	1	1052	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	3	2194	—	—	2	1141	—	—
Summe für Flensburg . . .	1277	62653	61	1089	799	33362	393	26481
Noch: 11. Ekensund.								
Noch: Europäisches Russland a. d. Ostsee.								
Andere Häfen	—	—	—	—	2	194	1	149
Ueberhaupt	—	—	—	—	5	328	5	613
Schweden.								
Gothenburg . .	—	—	—	—	1	68	1	115
Andere Häfen	1	63	—	—	7	347	2	213
Ueberhaupt	1	63	—	—	8	415	3	328
Norwegen mit Spitzbergen.								
Drammen . . .	—	—	—	—	—	—	1	151
Andere Häfen	1	31	—	—	1	118	3	277
Ueberhaupt	1	31	—	—	1	118	4	428
Dänemark mit Island und Faröer.								
Kopenhagen . .	—	—	1	40	50	1617	—	—
Korsör.	—	—	1	23	1	30	1	22
Andere Häfen	39	506	239	4660	371	6283	13	1014
Ueberhaupt	39	506	241	4723	422	7930	14	1036
Grossbritannien und Irland.								
Charlestown . .	5	420	—	—	—	—	—	—
Davids (St.). .	3	362	—	—	—	—	—	—
Dysart.	3	218	—	—	—	—	—	—
Grangemouth .	2	235	—	—	—	—	—	—
Leith	3	249	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	9	732	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	25	2216	—	—	—	—	—	—
Summe für Ekensund . . .	97	3333	696	14155	675	12948	30	2631

11. Ekensund.

Deutsches Reich.								
Danzig.	—	—	—	—	3	123	—	—
Memel	—	—	—	—	1	50	2	114
Königsberg . .	—	—	—	—	1	32	1	81
Stettin	1	45	—	—	3	89	1	31
Lübeck	1	31	22	559	5	120	—	—
Andere Häfen	29	441	433	8873	226	3743	—	—
Ueberhaupt	31	517	455	9432	239	4157	4	226
Europäisches Russland a. d. Ostsee.								
Reval	—	—	—	—	2	92	—	—
Riga	—	—	—	—	1	42	4	464

12. Sonderburg.

Deutsches Reich.								
Stettin	3	102	—	—	1	28	—	—
Swinemünde .	3	119	—	—	—	—	—	—
Altona.	10	230	—	—	4	80	—	—
Geestemünde .	—	—	—	—	2	121	—	—
Wismar	—	—	—	—	2	180	—	—
Lübeck	14	238	2	42	12	260	—	—
Hamburg . . .	1	23	1	20	6	164	—	—
Andere Häfen	404	8885	42	757	333	9275	106	1042
Ueberhaupt	435	9597	45	819	360	10108	106	1042
Europäisches Russland a. d. Ostsee.								
Petersburg . .	1	41	—	—	1	42	1	32
Raumö	—	—	—	—	—	—	1	149
Andere Häfen	1	151	—	—	1	74	—	—
Ueberhaupt	2	192	—	—	2	116	2	181
Schweden.								
Landskrona . .	1	55	—	—	—	—	1	55
Stockholm. . .	1	36	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	21	1367	—	—	1	22	13	899
Ueberhaupt	23	1458	—	—	1	22	14	954

Noch: IV. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 12. Sonderburg.								
Norwegen mit Spitzbergen.								
Christiania . .	6	200	—	—	2	65	1	59
Dänemark mit Island und Faröer.								
Kopenhagen . .	5	266	—	—	5	228	1	111
Korsör	31	1410	—	—	28	1270	1	112
Andere Häfen	104	3868	16	252	50	2663	26	1210
Ueberhaupt	140	5544	16	252	83	4161	28	1433
Grossbritannien und Irland.								
Davids (St.) . .	3	243	—	—	—	—	—	—
Dysart	2	119	—	—	—	—	—	—
Hull	2	207	—	—	—	—	—	—
Middlesborough	1	117	—	—	—	—	—	—
Newcastle . . .	7	809	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	5	316	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	20	1811	—	—	—	—	—	—
Summe für Sonderburg . .	626	18802	61	1071	448	14472	151	3669
13. Altona.								
Deutsches Reich.								
Flensburg . . .	2	38	—	—	9	199	—	—
Sonderburg . .	5	112	—	—	3	70	—	—
Geestemünde .	—	—	1	39	4	61	—	—
Leer	9	269	—	—	—	—	—	—
Bremen	38	863	1	18	5	128	2	78
Andere Häfen	381	7531	24	677	256	5435	37	837
Ueberhaupt	435	8813	26	734	277	5893	39	915
Europäisches Russland a. weissen Meere u. Eismeere.								
Nicht genannt	1	86	—	—	—	—	1	254
Europäisches Russland a. d. Ostsee.								
Björneborg . .	—	—	—	—	—	—	3	778
Petersburg . . .	1	218	—	—	1	218	—	—
Riga	1	60	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	2	278	—	—	1	218	3	778
Europäisches Russland a. schwarz. u. asow. Meere.								
Nikolajew . . .	1	739	—	—	—	—	—	—
Odessa	7	5830	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	8	6569	—	—	—	—	—	—
Schweden.								
Gothenburg . .	—	—	—	—	—	—	2	340
Landskrona . .	2	65	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	1	26	—	—	3	481	—	—
Ueberhaupt	3	91	—	—	3	481	2	340
Norwegen mit Spitzbergen.								
Christiania . .	2	176	—	—	2	176	4	622
Drammen . . .	1	62	—	—	—	—	3	360
Noch: 13. Altona.								
Noch: Norwegen mit Spitzbergen.								
Hammerfest . .	11	952	—	—	3	226	—	—
Tromsöe . . .	5	416	—	—	1	60	—	—
Vadsöe	7	876	—	—	3	314	—	—
Vardöe	5	469	—	—	2	210	—	—
Andere Häfen	7	377	—	—	3	447	6	712
Ueberhaupt	38	3328	—	—	14	1433	13	1694
Dänemark mit Island und Faröer.								
Kopenhagen . .	2	67	—	—	6	408	—	—
Andere Häfen	31	765	8	221	44	1110	—	—
Ueberhaupt	33	832	8	221	50	1518	—	—
Grossbritannien und Irland.								
Cardiff	—	—	—	—	—	—	7	3519
Hull	1	203	1	601	4	253	—	—
London	15	2647	—	—	—	—	1	667
Middlesborough	2	437	—	—	1	88	3	353
Newcastle . . .	18	4136	—	—	3	578	31	9638
Shields	1	495	—	—	—	—	6	3050
Sunderland . .	18	4411	—	—	2	162	29	7536
Andere Häfen	25	2767	—	—	17	2344	12	3036
Ueberhaupt	80	15096	1	601	27	3425	89	27799
Niederlande.								
Amsterdam . .	10	556	—	—	—	—	1	1090
Dokkum	6	324	—	—	—	—	—	—
Dortrecht . . .	7	1073	—	—	—	—	—	—
Makkum	14	397	—	—	—	—	8	233
Andere Häfen	13	733	—	—	—	—	2	120
Ueberhaupt	50	3083	—	—	—	—	11	1443
Belgien.								
Gent	—	—	—	—	1	55	—	—
Löwen	—	—	—	—	1	76	—	—
Ueberhaupt	—	—	—	—	2	131	—	—
Frankreich a. atlant. Meere.								
Bordeaux . . .	—	—	—	—	1	149	—	—
Rouen	1	550	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	1	550	—	—	1	149	—	—
Spanien a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar.								
Gibraltar . . .	—	—	—	—	1	117	—	—
Sevilla	2	989	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	2	989	—	—	1	117	—	—
Portugal, einschl. der Azoren.								
Lissabon . . .	6	2961	—	—	—	—	1	599
Italien und Malta.								
Neapel	—	—	—	—	1	151	—	—
Palermo	1	133	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	1	133	—	—	1	151	—	—

Seeschiffe, nach den Häfen der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von A. In Preussischen Hafenplätzen.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen: Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen: Mit Ladung. Reg.-Tons.	Angekommen: In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen: In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen: Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen: Mit Ladung. Reg.-Tons.	Abgegangen: In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen: In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 13. Altona.								
Vereinigte Rumänische Fürstenthümer.								
Galatz	1	449	—	—	—	—	—	—
Europäische Türkei.								
Sulina	2	773	—	—	—	—	—	—
Tultscha	1	469	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	3	1242	—	—	—	—	—	—
Grönland.								
Ivigtut	3	764	—	—	—	—	1	273
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere.								
New-York	1	113	—	—	1	667	1	466
Andere Häfen	1	667	—	—	—	—	1	133
Ueberhaupt	2	780	—	—	1	667	2	599
Westindische Inseln.								
Aux Kayes	5	965	—	—	—	—	—	—
Kap Hayti	3	564	—	—	2	300	—	—
Klein Curaçao	7	3346	—	—	—	—	—	—
Port au Prince	6	985	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	4	685	—	—	1	230	—	—
Ueberhaupt	25	6545	—	—	3	530	—	—
Südamerika a. atlant. Meere, nördl. v. Bras.								
Puerto-Cabello	—	—	—	—	—	—	1	146
Brasilien.								
Maranhao	—	—	—	—	1	86	—	—
Rio de Janeiro	19	4413	—	—	—	—	—	—
Santos	9	2044	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	28	6457	—	—	1	86	—	—
Südamerika a. atlant. Meere, südl v. Bras.								
Buenos Ayres	—	—	—	—	1	146	—	—
Uebriges Südamerika a. still. Meere.								
Iquique	1	365	—	—	—	—	—	—
Mejillones	1	399	—	—	—	—	—	—
Pisagua	1	565	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	3	1329	—	—	—	—	—	—
Afrika a. mittell. Meere.								
Saffi	1	156	—	—	—	—	—	—
Afrika a. atlant. Meere.								
Lagos	3	726	—	—	2	522	—	—
Afrika a. indischen und rothen Meere.								
Loucoubé	2	1071	—	—	—	—	—	—
Zanzibar	2	1079	—	—	3	1380	—	—
Ueberhaupt	4	2150	—	—	3	1380	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln.								
Akyab	2	1396	—	—	—	—	—	—
Cochin	1	333	—	—	—	—	—	—
Macassar	—	—	—	—	1	399	—	—
Rangoon	4	1569	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	7	3298	—	—	1	399	—	—
Noch: 13. Altona.								
Uebriges Asien.								
Nicolajewsk	—	—	—	—	1	601	—	—
Summe für Altona	801	67835	40	1668	441	18959	172	34898

14. Geestemünde.

Deutsches Reich.								
Danzig	3	403	—	—	7	592	2	680
Königsberg	2	189	—	—	7	445	—	—
Memel	30	2151	—	—	—	—	8	614
Stettin	1	31	—	—	4	426	1	540
Flensburg	—	—	—	—	8	372	—	—
Kiel	9	697	—	—	10	945	1	45
Hamburg	9	301	3	491	11	950	22	12477
Andere Häfen	116	5020	6	171	85	4185	24	771
Ueberhaupt	170	8792	9	662	132	7915	58	15127
Europäisches Russland a. d. Ostsee.								
Petersburg	22	4554	—	—	3	469	1	285
Riga	16	1889	—	—	12	1333	10	1359
Andere Häfen	4	2314	—	—	11	1387	2	242
Ueberhaupt	42	8757	—	—	26	3189	13	1886
Europäisches Russland a. schwarz. u. asow. Meere.								
Odessa	1	1011	—	—	—	—	—	—
Schweden.								
Gothenburg	—	—	—	—	4	554	8	1924
Hörnesand	2	275	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	4	277	—	—	3	362	1	430
Ueberhaupt	6	552	—	—	7	916	9	2354
Norwegen mit Spitzbergen.								
Arendal	4	261	—	—	1	88	4	718
Christiania	5	472	—	—	6	420	3	636
Drammen	5	496	—	—	3	176	11	1411
Frederikshald	25	2237	—	—	1	82	20	1917
Frederikstad	6	503	—	—	1	33	3	188
Kragerö	18	4279	—	—	—	—	16	4379
Sannesund	8	655	—	—	—	—	14	1294
Andere Häfen	19	1828	—	—	9	889	16	2179
Ueberhaupt	90	10731	—	—	21	1688	87	12722
Dänemark mit Island und Faröer.								
Ueberhaupt	6	197	—	—	1	34	—	—
Helgoland.								
Ueberhaupt	42	3204	1	8	40	3036	—	—
Grossbritannien und Irland.								
Bouess	14	1835	—	—	—	—	2	310
Cardiff	2	922	—	—	—	—	22	15473
Charlestown	4	566	—	—	—	—	—	—
Hartlepool	22	3003	—	—	—	—	24	4879

Noch: IV. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 14. Geestemünde.								
Noch: Grossbritannien und Irland.								
London	18	3936	—	—	6	3200	4	1733
Middlesborough	11	1640	—	—	—	—	11	2276
Newcastle	42	6908	—	—	8	1249	71	17146
Portmadoc	16	1868	—	—	—	—	14	1555
Wemyss	34	2932	—	—	—	—	35	2972
Andere Häfen	33	4258	1	244	6	2058	48	11279
Ueberhaupt	196	27868	1	244	20	6507	231	57623
Niederlande.								
Amsterdam	—	—	—	—	3	147	1	289
Andere Häfen	4	319	—	—	4	167	1	60
Ueberhaupt	4	319	—	—	7	314	2	349
Belgien.								
Antwerpen	1	573	2	1322	—	—	—	—
Frankreich a. atlant. Meere.								
Bordeaux	7	1099	—	—	—	—	1	249
Andere Häfen	9	2637	1	485	—	—	—	—
Ueberhaupt	16	3736	1	485	—	—	1	249
Frankreich a. mittell. Meere.								
Ueberhaupt	2	492	—	—	—	—	—	—
Spanien a. atlant. Meere.								
Ueberhaupt	—	—	—	—	1	120	—	—
Spanien a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar.								
Ueberhaupt	7	3470	—	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren.								
Lissabon	3	450	—	—	2	282	—	—
Oporto	1	208	—	—	1	104	—	—
Ueberhaupt	4	658	—	—	3	386	—	—
Vereinigte Rumänische Fürstenthümer.								
Galatz	1	422	—	—	—	—	—	—
Britisches Nordamerika a. atlant. Meere.								
Quebec	—	—	—	—	—	—	3	1910
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere.								
Baltimore	7	4252	—	—	5	3655	1	422
New-York	56	46447	—	—	8	7967	18	13540
Philadelphia	25	18028	—	—	2	1294	2	1262
Savannah	7	6893	—	—	1	736	6	5842
Andere Häfen	8	4807	—	—	2	1676	7	4684
Ueberhaupt	103	80427	—	—	18	15328	34	25750
Mexiko a. stillen Meere.								
Manzanillo	3	2461	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	6	2667	—	—	—	—	1	335
Ueberhaupt	9	5128	—	—	—	—	1	335
Westindische Inseln.								
Ueberhaupt	3	1066	—	—	5	1370	—	—

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 14. Geestemünde.								
Brasilien.								
Bahia	3	813	—	—	—	—	—	—
Südamerika a. atlant. Meere, südl. v. Bras.								
Ueberhaupt	—	—	—	—	2	872	—	—
Kapland mit Natal.								
Kapstadt	1	306	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln.								
Akyab	8	5202	—	—	—	—	—	—
Rangoon	19	13240	—	—	1	886	2	1422
Andere Häfen	3	1560	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	30	20002	—	—	1	886	2	1422
Australien mit den Inseln im stillen Meere.								
Honolulu	1	360	—	—	2	959	—	—
Sidney	—	—	—	—	—	—	1	817
Ueberhaupt	1	360	—	—	2	959	1	817
Heringsfang.								
Ueberhaupt	2	59	—	—	—	—	—	—
Summe für Geestemünde	740	178943	14	2721	286	43520	442	120544

15. Leer.

Deutsches Reich.								
Danzig	26	3532	—	—	19	1696	1	255
Königsberg	48	6506	—	—	16	1199	1	180
Memel	8	746	—	—	14	1288	—	—
Stettin	17	1449	—	—	11	533	—	—
Itzehoe	24	1048	—	—	2	93	4	139
Hamburg	12	367	—	—	13	367	—	—
Bremen	11	316	—	—	2	71	2	57
Andere Häfen	73	1621	16	149	163	3123	13	463
Ueberhaupt	219	15585	16	149	240	8370	21	1094
Europäisches Russland a. weissen Meere und Eismeere.								
Archangel	—	—	—	—	—	—	4	450
Europäisches Russland a. d. Ostsee.								
Petersburg	33	4789	—	—	—	—	5	530
Riga	13	1445	—	—	4	602	3	244
Andere Häfen	3	356	—	—	—	—	2	581
Ueberhaupt	49	6590	—	—	4	602	10	1355
Schweden.								
Ueberhaupt	4	578	—	—	—	—	3	1000
Norwegen mit Spitzbergen.								
Arendal	11	673	—	—	—	—	4	215
Brewig	3	159	—	—	—	—	9	600
Drammen	20	1778	—	—	—	—	17	1335
Frederikstad	15	1756	—	—	—	—	13	1507

Seeschiffe, nach den Häfen der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von A. u. B. In Preussischen etc. Hafenplätzen.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen: Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen: Mit Ladung. Reg.-Tons.	Angekommen: In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen: In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen: Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen: Mit Ladung. Reg.-Tons.	Abgegangen: In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen: In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 15. Leer.								
Noch: Norwegen mit Spitzbergen.								
Laurwig	19	2238	—	—	—	—	19	1901
Andere Häfen	39	2400	—	—	1	52	33	2510
Ueberhaupt	107	9004	—	—	1	52	95	8068
Dänemark mit Island und Faröer.								
Kopenhagen . .	—	—	—	—	4	268	2	314
Grossbritannien und Irland.								
Alloa	12	968	—	—	—	—	8	579
Grangemouth .	20	1609	—	—	1	95	8	1054
Hartlepool . . .	7	1007	—	—	4	256	4	433
London	4	275	—	—	21	1543	2	262
Middlesborough	16	1992	—	—	—	—	16	2201
Newcastle . . .	34	3211	—	—	1	123	70	7927
Andere Häfen	13	1262	—	—	5	436	16	2194
Ueberhaupt	106	10324	—	—	32	2453	124	14650
Niederlande.								
Amsterdam . .	5	175	—	—	—	—	—	—
Gröningen . . .	11	290	—	—	14	392	1	40
Andere Häfen	12	596	—	—	1	29	—	—
Ueberhaupt	28	1061	—	—	15	421	1	40
Frankreich a. atlant. Meere.								
Bordeaux . . .	3	202	—	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren.								
St. Uebes . . .	—	—	—	—	—	—	1	240
Westindische Inseln.								
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	2	222
Summe für Leer	516	43344	16	149	296	12166	263	27433
16. Papenburg.								
Deutsches Reich.								
Danzig	20	2568	—	—	1	95	3	558
Königsberg . .	35	3060	—	—	17	1538	3	271
Memel	17	1617	1	116	1	108	5	354
Hamburg . . .	5	107	1	22	23	894	3	66
Andere Häfen	32	1200	73	2088	114	3556	6	122
Ueberhaupt	109	8552	75	2226	156	6191	20	1371
Europäisches Russland a. weissen Meere und Eismeere.								
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	2	239
Noch: 16. Papenburg.								
Europäisches Russland a. d. Ostsee.								
Petersburg . .	—	—	—	—	2	236	3	282
Riga	18	2719	—	—	—	—	18	2494
Wiborg	7	1121	—	—	—	—	7	963
Windau	5	633	—	—	—	—	4	472
Andere Häfen	3	659	—	—	2	270	4	519
Ueberhaupt	33	5132	—	—	4	506	36	4730
Schweden.								
Pitea	19	3207	—	—	—	—	15	2446
Skelleftea . . .	12	2010	1	131	4	465	—	—
Skuteskaer . .	11	1390	—	—	—	—	9	1198
Snarrö	6	465	—	—	—	—	5	385
Andere Häfen	23	2584	—	—	—	—	10	1339
Ueberhaupt	71	9656	1	131	4	565	39	5368
Norwegen mit Spitzbergen.								
Arendal	16	1054	—	—	—	—	17	1280
Brewig	35	2846	—	—	2	167	34	2734
Christiania . .	31	2476	—	—	—	—	18	1581
Drammen . . .	36	3654	—	—	1	229	32	3102
Dröback	12	932	—	—	—	—	21	1854
Frederikshald	27	2467	1	47	—	—	—	—
Frederikstad .	98	8087	1	70	—	—	111	9773
Kragerö	16	1158	—	—	—	—	14	971
Laurwig	52	4043	—	—	—	—	70	5464
Skien	11	937	—	—	—	—	8	550
Andere Häfen	35	2852	—	—	2	198	28	2527
Ueberhaupt	369	30506	2	117	5	594	353	29836
Dänemark mit Island und Faröer.								
Ueberhaupt	1	29	—	—	—	—	1	110
Grossbritannien und Irland.								
London	4	207	—	—	9	604	2	234
Newcastle . . .	14	1064	—	—	2	254	75	8287
Andere Häfen	8	600	—	—	3	268	11	1279
Ueberhaupt	26	1871	—	—	14	1126	88	9800
Niederlande.								
Rotterdam . . .	5	239	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	22	670	1	32	17	573	6	260
Ueberhaupt	27	909	1	32	17	573	6	260
Summe für Papenburg . . .	636	56655	79	2506	200	9455	545	51714

B. In Mecklenburgischen Hafenplätzen.

Rostock.

Deutsches Reich.								
Danzig	14	652	—	—	1	242	23	4222
Königsberg . .	22	1229	—	—	5	366	7	506
Memel	—	—	—	—	1	213	15	2281
Noch: Rostock.								
Noch: Deutsches Reich.								
Stettin	11	402	4	947	5	226	2	401
Stralsund . . .	2	48	—	—	—	—	8	514
Hohwacht . . .	9	122	—	—	8	107	1	14

Noch: IV. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Rostock.								
Noch: Deutsches Reich.								
Kiel	4	71	5	739	2	30	—	—
Neustadt	20	136	1	142	9	75	11	82
Lübeck	5	326	10	1535	5	423	7	961
Bremen	11	303	—	—	3	84	—	—
Andere Häfen	21	613	7	794	11	337	26	973
Ueberhaupt	119	3902	27	4157	50	2103	100	9954
Europäisches Russland a. d. Ostsee.								
Petersburg	3	375	—	—	7	591	2	299
Riga	—	—	—	—	—	—	26	4765
Andere Häfen	5	505	—	—	—	—	31	4184
Ueberhaupt	8	880	—	—	7	591	59	9248
Schweden.								
Calmar	5	361	—	—	—	—	9	851
Kappelshamn	5	330	—	—	—	—	5	235
Kathammerswik	4	146	—	—	—	—	2	42
Lulea	6	690	—	—	—	—	—	—
Mönsteras	6	447	—	—	—	—	8	628
Oskarshamn	11	841	—	—	—	—	12	690
Skelleftea	2	406	—	—	—	—	4	563
Slite	5	208	—	—	—	—	4	147
Söderhamn	—	—	—	—	—	—	4	238
Stockholm	1	38	—	—	3	200	1	356
Sundsvall	1	69	—	—	—	—	7	2079
Westerwik	2	204	—	—	—	—	3	233
Andere Häfen	19	2415	—	—	—	—	33	5571
Ueberhaupt	67	6155	—	—	3	200	92	11633
Norwegen mit Spitzbergen.								
Bergen	19	2256	—	—	2	264	4	798
Haugesund	2	125	—	—	—	—	1	60
Andere Häfen	6	216	—	—	—	—	3	483
Ueberhaupt	27	2597	—	—	2	264	8	1341
Dänemark mit Island und Faröer.								
Bandholm	4	149	—	—	—	—	1	24
Faxöe	14	688	—	—	1	32	28	1092
Noch: Rostock.								
Noch: Dänemark mit Island und Faröer.								
Kopenhagen	2	76	1	269	2	50	2	68
Kramnitz	16	73	—	—	—	—	21	90
Marstal	—	—	1	46	—	—	3	174
Nyborg	3	130	—	—	—	—	—	—
Nykjöbing	80	6941	—	—	69	6580	10	508
Nysted	13	50	—	—	—	—	15	224
Andere Häfen	10	472	1	184	1	131	10	479
Ueberhaupt	142	8579	3	499	73	6793	90	2659
Grossbritannien und Irland.								
Burntisland	8	1028	—	—	—	—	—	—
Grangemouth	37	7153	—	—	—	—	—	—
Hartlepool	7	1212	—	—	—	—	—	—
Leith	5	523	1	325	20	2516	—	—
London	—	—	—	—	11	1757	—	—
Newcastle	32	5478	—	—	—	—	—	—
Sunderland	5	787	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	17	2509	1	199	6	626	—	—
Ueberhaupt	111	18690	2	524	37	4899	—	—
Niederlande.								
Ueberhaupt	3	170	—	—	3	144	—	—
Belgien.								
Antwerpen	10	721	—	—	3	240	—	—
Andere Häfen	1	178	1	199	—	—	—	—
Ueberhaupt	11	899	1	199	3	240	—	—
Frankreich a. atlant. Meere.								
Bordeaux	1	154	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere.								
New-York	7	2455	—	—	—	—	—	—
Unbestimmt.								
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	15	985
Summe für Rostock	496	44481	33	5379	178	15234	364	35820

C. In Oldenburgischen Hafenplätzen.

Brake.

Deutsches Reich.								
Danzig	24	4618	—	—	—	—	5	1007
Memel	16	1858	—	—	—	—	8	1012
Ellenserdammersiel	34	951	—	—	—	—	18	499
Varelerhafen	23	608	—	—	—	—	18	473
Hamburg	6	159	1	47	3	387	11	2000
Andere Häfen	24	754	—	—	7	249	12	823
Ueberhaupt	127	8948	1	47	10	636	72	5814
Noch: Brake.								
Europäisches Russland a. weissen Meere und Eismeere.								
Ueberhaupt	1	264	—	—	1	309	2	417
Europäisches Russland a. d. Ostsee.								
Riga	67	11034	—	—	7	1098	39	6356
Petersburg	35	4095	—	—	13	1702	5	750
Andere Häfen	22	3310	—	—	—	—	10	1935
Ueberhaupt	124	18439	—	—	20	2800	54	9041

Seeschiffe, nach den Häfen der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von B, C u. D. In Mecklenburgischen etc. Hafenplätzen.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Brake.								
Schweden.								
Gothenburg . .	7	1097	—	—	5	1037	3	1238
Hernösand. . .	7	1909	—	—	—	—	4	950
Norrköping . .	1	91	—	—	4	400	1	409
Pitea	3	434	—	—	—	—	4	662
Söderhamn . .	7	1380	—	—	—	—	—	—
Stockholm . .	2	197	—	—	3	615	—	—
Sundsvall . . .	8	1640	—	—	—	—	7	1159
Andere Häfen	9	1569	—	—	3	400	20	4055
Ueberhaupt	44	8317	—	—	15	2452	39	8473
Norwegen mit Spitzbergen.								
Arendal	4	303	—	—	—	—	6	407
Christiania . .	15	2473	—	—	14	2310	4	291
Christiansand .	12	871	—	—	—	—	12	1211
Drammen . . .	18	2324	—	—	1	165	6	1122
Frederikshald	35	3796	—	—	4	546	13	1284
Frederikstad .	27	2848	—	—	—	—	20	2182
Kragerö	15	1496	—	—	—	—	13	965
Sannesund. . .	27	3380	—	—	—	—	13	1577
Skien	13	1481	—	—	—	—	6	780
Torpe	10	998	—	—	—	—	5	414
Andere Häfen	14	1669	—	—	—	—	26	2847
Ueberhaupt	190	21639	—	—	19	3021	124	13080
Dänemark mit Island und Faröer.								
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	1	323
Grossbritannien und Irland.								
Burntisland . .	20	1805	—	—	—	—	1	73
Hartlepool. . .	13	1240	—	—	2	167	9	1275
Methill	44	3655	1	174	—	—	20	1654
Middlesborough	9	723	—	—	4	340	13	1211
Newcastle . . .	19	2674	—	—	7	622	31	4559
Portmadoc. . .	9	974	—	—	—	—	—	—
Stockton . . .	—	—	—	—	3	320	3	228
Weymouth . .	13	1212	—	—	—	—	6	536
Andere Häfen	56	6211	—	—	7	635	73	8690
Ueberhaupt	183	18494	1	174	23	2084	156	18226
Niederlande.								
Ueberhaupt	3	314	—	—	—	—	—	—
Frankreich a. atlant. Meere.								
Ueberhaupt	3	785	—	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren.								
Ueberhaupt	2	245	—	—	2	287	—	—
Noch: Brake.								
Italien und Malta.								
Ueberhaupt	1	180	—	—	—	—	—	—
Griechenland.								
Ueberhaupt	—	—	—	—	1	171	—	—
Britisches Nordamerika a. atlant. Meere.								
Nicht genannt	—	—	—	—	—	—	1	306
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere.								
New-York . . .	11	6841	—	—	—	—	2	780
Philadelphia . .	6	3303	—	—	1	750	—	—
Andere Häfen	4	1774	—	—	1	249	5	1358
Ueberhaupt	21	11918	—	—	2	999	7	2138
Mexiko a. atlant. Meere.								
Minatitlan . . .	5	1462	—	—	—	—	1	251
Mexiko a. stillen Meere.								
Manzanillo . .	1	345	—	—	—	—	—	—
Zentral-Amerika a. stillen Meere.								
Tonala	—	—	—	—	—	—	2	650
Westindische Inseln.								
Mayaguez . . .	1	174	—	—	3	665	—	—
Porto-Plata . .	2	499	—	—	—	—	—	—
Portorico . . .	—	—	—	—	3	647	—	—
Andere Häfen	—	—	—	—	5	1003	—	—
Ueberhaupt	3	673	—	—	11	2315	—	—
Südamerika a. atlant. Meere, nördl. v. Bras.								
Angostura . . .	1	203	—	—	—	—	—	—
Ciudad Bolivar	1	189	—	—	3	548	—	—
Ueberhaupt	2	392	—	—	3	548	—	—
Brasilien.								
Bahia	8	1747	—	—	—	—	—	—
Südamerika a. atlant. Meere, südl. v. Bras.								
Buenos Ayres .	—	—	—	—	1	384	—	—
Uebriges Südamerika a. still. Meere.								
Iquique	—	—	—	—	1	264	—	—
Afrika a. atlant. Meere.								
Canarische Inseln (Teneriffa)	2	389	—	—	4	825	—	—
Unbestimmt.								
Ueberhaupt	—	—	—	—	—	—	70	9716
Summe für Brake	720	94551	2	221	113	17095	529	68435

D. In Lübeckischen Hafenplätzen.

Lübeck.

Deutsches Reich.								
Danzig	21	1019	—	—	8	307	21	1942
Noch: Lübeck.								
Noch: Deutsches Reich.								
Königsberg . .	114	7690	—	—	24	2215	31	4629

Noch: IV. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Lübeck.								
Noch: Deutsches Reich.								
Memel	20	1439	—	—	1	91	50	4645
Kolberg	5	158	—	—	5	139	4	237
Rügenwalde	7	217	—	—	5	142	3	128
Stettin	6	279	—	—	6	321	7	488
Stralsund	20	615	—	—	11	280	8	349
Insel Fehmarn	156	2415	—	—	107	1710	47	794
Flensburg	15	390	—	—	27	732	2	28
Hadersleben	13	261	—	—	16	322	—	—
Heiligenhafen	50	448	—	—	41	323	8	145
Kappeln	10	293	—	—	10	293	4	150
Kiel	81	4386	—	—	86	4456	4	125
Neustadt	98	790	—	—	99	802	9	220
Wismar	33	531	3	93	35	579	4	128
Bremen	10	382	—	—	5	146	1	50
Andere Häfen	78	1891	3	233	54	1468	39	2718
Ueberhaupt	737	23204	6	326	540	14326	242	16776
Europäisches Russland a. d. Ostsee.								
Abo	16	3699	—	—	18	4106	10	1801
Björneborg	14	2974	—	—	1	175	17	3482
Borga	20	2895	—	—	12	1572	8	1266
Helsingfors	35	6130	1	211	19	4376	12	1871
Libau	16	1039	—	—	11	864	8	1209
Petersburg	82	18620	—	—	75	15969	10	2125
Raumö	26	4879	—	—	2	310	24	4450
Reval	17	3762	—	—	18	4289	2	359
Riga	147	27616	—	—	56	10097	103	20273
Wasa	14	1873	—	—	12	1766	4	570
Wiborg	57	8308	—	—	26	3175	25	4202
Andere Häfen	113	14899	—	—	32	3523	93	14390
Ueberhaupt	557	96694	1	211	282	50222	316	55998
Schweden.								
Calmar	40	3379	—	—	3	210	52	4955
Gefle	24	2312	—	—	1	101	18	2429
Hernösand	14	1885	—	—	—	—	11	1765
Hudiksvall	16	2484	—	—	2	348	11	1981
Lulea	10	1768	—	—	—	—	14	2390
Malmö	6	274	—	—	2	185	8	407
Mönsteras	12	860	—	—	—	—	9	669
Norrköping	29	6170	—	—	25	5821	2	285
Oscarshamn	18	1435	—	—	1	166	23	2345
Pitea	5	844	—	—	1	153	10	1799
Skelleftea	43	7940	—	—	—	—	35	5925
Söderhamn	15	2339	—	—	—	—	30	5480
Stockholm	73	14779	—	—	80	16263	8	2047
Sundsvall	14	2228	—	—	1	207	25	4107
Waldemarswik	29	3293	—	—	—	—	23	2541
Westerwik	40	3727	—	—	3	206	33	3202

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Lübeck.								
Noch: Schweden.								
Wisby	16	1255	—	—	14	979	17	1519
Andere Häfen	79	7825	—	—	19	2175	61	5728
Ueberhaupt	483	64797	—	—	152	26814	390	49574
Norwegen mit Spitzbergen.								
Bergen	2	105	—	—	1	69	5	420
Andere Häfen	1	76	—	—	—	—	2	351
Ueberhaupt	3	181	—	—	1	69	7	771
Dänemark mit Island und Faröer.								
Aarhuus	34	1085	—	—	5	124	2	82
Ins. Bornholm	9	760	—	—	1	102	8	669
Faaborg	18	402	—	—	5	91	16	443
Faxöe	60	1472	—	—	1	26	103	3364
Horsens	46	1343	—	—	8	225	9	260
Kopenhagen	338	55313	5	1192	344	56114	14	2090
Nakskow	33	3044	—	—	32	2984	2	130
Nyborg	36	912	—	—	5	81	9	258
Nykjöbing	77	6215	—	—	69	5998	6	153
Odense	25	747	—	—	10	270	5	119
Svendborg	24	659	—	—	15	252	35	983
Andere Häfen	171	5106	—	—	70	1601	95	3445
Ueberhaupt	871	77058	5	1192	565	67868	304	11996
Grossbritannien und Irland.								
Alloa	5	755	—	—	—	—	—	—
Blyth	10	1675	—	—	—	—	—	—
Grangemouth	5	1025	—	—	—	—	—	—
Hartlepool	16	2770	—	—	—	—	—	—
Newcastle	45	10476	—	—	—	—	—	—
Sunderland	27	4946	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	17	2324	1	403	—	—	1	173
Ueberhaupt	125	23971	1	403	—	—	1	173
Niederlande.								
Amsterdam	3	165	—	—	—	—	—	—
Harlingen	1	68	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	4	233	—	—	—	—	—	—
Frankreich a. atlant. Meere.								
Bordeaux	4	747	—	—	—	—	—	—
Rochefort	1	217	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	5	964	—	—	—	—	—	—
Frankreich a. mittell. Meere.								
Cette	2	425	—	—	—	—	—	—
Spanien a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar.								
Malaga	1	96	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere.								
New-York	8	2439	—	—	—	—	—	—
Philadelphia	2	834	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	10	3273	—	—	—	—	—	—

Seeschiffe nach den Häfen der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von D. u. E. In Lübeckischen etc. Hafenplätzen.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen: Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen: Mit Ladung. Reg.-Tons.	Angekommen: In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen: In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen: Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen: Mit Ladung. Reg.-Tons.	Abgegangen: In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen: In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Lübeck.								
Brasilien.								
Bahia	—	—	—	—	1	164	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere.								
Sydney	—	—	—	—	—	—	1	330
Unbestimmt.								
Nach der Ostsee	—	—	—	—	—	—	2	187
Summe für Lübeck	2798	290896	13	2132	1541	159463	1263	135805

E. In den Bremischen Hafenplätzen.

Anm. Ein Nachweis über den Seeverkehr der einzelnen Bremischen Hafenplätze nach Häfen der Herkunft und Bestimmung liegt nicht vor; die hier folgenden Angaben beziehen sich auf den ganzen Bremischen Staat.

Bremische Hafenplätze.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen: Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen: Mit Ladung. Reg.-Tons.	Angekommen: In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen: In Ballast oder leer. Reg.-Tons.	Abgegangen: Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen: Mit Ladung. Reg.-Tons.	Abgegangen: In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen: In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
Deutsches Reich.								
Danzig	54	2623	—	—	39	2120	2	225
Elbing	32	1694	—	—	12	604	3	126
Königsberg	16	791	—	—	53	2654	1	135
Memel	138	6438	—	—	2	102	6	327
Stettin	31	1243	—	—	60	2687	—	—
Stralsund	9	226	—	—	2	50	—	—
Flensburg	5	130	—	—	24	962	1	17
Altona	4	49	1	24	13	367	1	8
Glückstadt	13	101	—	—	—	—	2	18
Itzehoe	31	832	1	68	5	149	2	72
Freiburg	21	607	—	—	—	—	6	182
Grünendeich	12	105	1	9	1	8	41	364
Harburg	35	1301	—	—	27	791	1	60
Hemmoor	43	1046	—	—	5	102	12	222
Neuhaus	25	532	1	24	19	431	5	157
Osten	32	566	—	—	—	—	9	243
Stade	38	808	—	—	5	62	3	60
Twielenfleth	12	136	2	13	—	—	12	179
Bensersiel	11	260	4	110	11	262	1	15
Emden	3	156	4	299	7	180	—	—
Karolinensiel	27	724	—	—	13	300	9	296
Leer	16	438	1	38	6	197	7	186
Neuharrlingersiel	6	142	—	—	5	79	3	83
Norden	11	275	2	107	25	829	6	271
Norderney	34	362	6	180	7	140	34	362
Weener	1	21	—	—	15	450	—	—
Wilhelmshafen	—	—	11	335	6	187	2	63
Rostock	4	149	—	—	12	425	—	—
Ellenserdammersiel	58	1404	—	—	—	—	45	1036
Hooksiel	11	250	2	108	16	392	3	46
Rüstersiel	10	226	2	80	10	214	2	57
Varel	3	76	1	68	9	260	2	71
Wangerooge	4	49	1	46	8	256	3	30
Lübeck	4	111	—	—	9	362	2	60
Hamburg	179	19635	5	622	282	24471	32	8592
Andere Häfen	160	4075	24	840	69	1908	94	2322
Ueberhaupt	1093	47581	69	2971	777	42001	352	15885
Noch: Bremische Hafenplätze.								
Europäisches Russland a. weissen Meere u. Eismeere.								
Archangel	—	—	—	—	—	—	1	251
Europäisches Russland a. d. Ostsee.								
Kronstadt	26	13524	—	—	—	—	—	—
Petersburg	19	3848	—	—	13	2143	5	1100
Riga	28	2278	—	—	20	1985	9	3690
Andere Häfen	1	115	—	—	8	2963	7	2373
Ueberhaupt	74	19765	—	—	41	7091	21	7163
Schweden.								
Gothenburg	4	199	—	—	12	2841	4	1414
Landskrona	26	1010	—	—	—	—	—	—
Malmö	11	559	—	—	16	753	—	—
Stockholm	3	189	—	—	13	1402	—	—
Andere Häfen	10	625	—	—	15	1008	5	2868
Ueberhaupt	54	2582	—	—	56	6004	9	4282
Norwegen mit Spitzbergen.								
Bergen	1	239	—	—	16	1002	—	—
Christiania	7	324	—	—	10	1590	3	175
Christiansand	10	537	—	—	13	931	7	1396
Drammen	7	373	—	—	7	408	3	649
Frederikshald	9	348	—	—	1	32	11	1303
Frederikstad	10	492	—	—	—	—	9	881
Kragerö	11	1404	—	—	—	—	8	1025
Sannesund	8	414	—	—	—	—	9	623
Andere Häfen	16	916	—	—	7	556	18	2764
Ueberhaupt	79	5047	—	—	54	4519	68	8816
Dänemark mit Island und Faröer.								
Fanöe	29	553	1	32	—	—	21	385
Kopenhagen	5	184	—	—	40	2534	2	1099
Andere Häfen	2	74	—	—	12	534	1	265
Ueberhaupt	36	811	1	32	52	3068	24	1749
Helgoland.								
Helgoland	91	435	—	—	—	—	92	443
Grossbritannien und Irland.								
Boness	32	3795	—	—	—	—	6	799
Cardiff	3	1749	—	—	—	—	24	13503
Grangemouth	5	835	—	—	1	93	7	624
Hartlepool	23	3483	—	—	5	313	18	2255
Hull	99	52982	—	—	92	48734	6	3794

Noch: IV. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Bremische Hafenplätze.								
Noch: Grossbritannien und Irland.								
Leith	34	14076	—	—	28	11664	3	875
Liverpool	1	542	—	—	1	542	9	5636
London	92	52040	6	3864	96	58180	9	4262
Middlesborough	22	2897	—	—	4	322	20	3811
Newcastle	24	5847	—	—	6	821	110	35887
Sunderland	7	1662	—	—	—	—	17	4374
Wemyss	37	3360	—	—	—	—	26	2596
Andere Häfen	44	12785	2	4335	3	177	44	8839
Ueberhaupt	423	156053	8	8199	236	120846	299	87255
Niederlande.								
Amsterdam	19	1796	1	182	64	4508	—	—
Gröningen	5	263	—	—	29	1203	6	344
Rotterdam	26	5057	3	699	24	4551	—	—
Utrecht	18	1015	—	—	2	80	1	80
Andere Häfen	13	2042	—	—	21	1055	4	1398
Ueberhaupt	81	10173	4	881	140	11397	11	1822
Belgien.								
Antwerpen	21	8593	1	358	17	6895	—	—
Velvorden	—	—	—	—	1	59	—	—
Ueberhaupt	21	8593	1	358	18	6954	—	—
Frankreich a. atlant. Meere.								
Bordeaux	10	2383	—	—	—	—	1	280
Andere Häfen	3	622	1	316	1	53	2	809
Ueberhaupt	13	3005	1	316	1	53	3	1089
Frankreich a. mittell. Meere.								
Cette	1	137	—	—	—	—	—	—
Spanien a. atlant. Meere.								
Sevilla	9	2475	—	—	—	—	—	—
Spanien a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar.								
Benicarlo	2	367	—	—	—	—	—	—
Malaga	4	506	—	—	—	—	1	160
Ueberhaupt	6	873	—	—	—	—	1	160
Portugal, einschl. der Azoren.								
Lissabon	6	2086	—	—	2	226	1	203
Oporto	6	700	—	—	5	549	—	—
St. Uebes	—	—	—	—	—	—	1	382
Ueberhaupt	12	2786	—	—	7	775	2	585
Italien und Malta.								
Corona	—	—	1	252	—	—	—	—
Girgenti	1	225	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	3	423	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	4	648	1	252	—	—	—	—
Griechenland.								
Kephalonia	6	1084	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Rumänische Fürstenthümer.								
Galatz	1	236	—	—	—	—	—	—

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Bremische Hafenplätze.								
Grönland.								
Ivigtut	—	—	—	—	—	—	1	391
Britisch Nordamerika a. atlant. Meere.								
Johns (St.)	—	—	—	—	—	—	1	1130
Montreal	—	—	—	—	4	1887	1	505
Quebec	—	—	—	—	1	699	3	2886
Ueberhaupt	—	—	—	—	5	2586	5	4521
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere.								
Baltimore	37	54311	—	—	39	57162	2	1328
Galveston	14	5668	—	—	2	1204	—	—
New-Orleans	39	44250	—	—	17	29942	6	5853
New-York	142	220182	—	—	156	233520	25	17844
Philadelphia	39	30393	—	—	16	10382	6	4411
Savannah und Darien	20	15235	—	—	—	—	11	7800
Andere Häfen	12	5492	—	—	—	—	3	1324
Ueberhaupt	303	375531	—	—	230	332210	53	38560
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. stillen Meere.								
San Francisco	—	—	—	—	1	372	—	—
Mexiko a. atlant. Meere.								
Tlacotalpan	2	450	—	—	—	—	—	—
Mexiko a. stillen Meere.								
Manzanillo	1	190	—	—	1	327	—	—
Andere Häfen	2	557	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	3	747	—	—	1	327	—	—
Zentral-Amerika a. atlant. Meere.								
Brit. Honduras	—	—	—	—	—	—	1	414
Zentral-Amerika a. stillen Meere.								
Corinto	3	925	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	2	718	—	—	2	628	—	—
Ueberhaupt	5	1643	—	—	2	628	—	—
Westindische Inseln.								
Aguadilla	—	—	—	—	5	1161	—	—
Cienfuegos	6	1283	—	—	3	628	1	417
Havanna	3	698	—	—	2	416	—	—
Kingston	4	885	—	—	2	364	—	—
Mayaguez	3	738	—	—	3	793	—	—
Porto-Plata	12	2342	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	10	2865	—	—	5	1714	1	321
Ueberhaupt	38	8811	—	—	20	5076	2	738
Südamerika a. atlant. Meere, nördl. v. Bras.								
Häfen in:								
Columbien	16	27458	—	—	14	28492	—	—
Venezuela	1	230	—	—	2	438	—	—
Ueberhaupt	17	27688	—	—	16	28930	—	—
Brasilien.								
Bahia	22	10343	—	—	—	—	1	468
Rio de Janeiro	2	292	—	—	—	—	1	858
Andere Häfen	2	559	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	26	11194	—	—	—	—	2	1326

Seeschiffe nach den Häfen der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von E. u. F. In Bremischen etc. Hafenplätzen.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Bremische Hafenplätze.								
Südamerika a. atlant. Meere, südl. v. Bras.								
Buenos Ayres	1	417	—	—	3	652	1	341
Uebriges Südamerika a. stillen Meere.								
Iquique	—	—	—	—	2	487	—	—
Kapland mit Natal.								
Kapstadt	—	—	—	—	1	300	—	—
Port Elizabeth	2	578	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	2	578	—	—	1	300	—	—
Afrika a. atlant. Meere.								
Akra	4	794	—	—	3	614	—	—
Quitta	1	218	—	—	3	551	—	—
Andere Häfen	—	—	—	—	1	273	2	612
Ueberhaupt	5	1012	—	—	7	1438	2	612
Asien a. mittell. und schwarz. Meere (Levante).								
Samos	—	—	—	—	1	173	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln.								
Akyab	16	10657	—	—	—	—	4	3203
Bassein	8	6080	—	—	—	—	—	—
Noch: Bremische Hafenplätze.								
Noch: Ostindien mit den indischen Inseln.								
Bombay	4	2627	—	—	—	—	—	—
Calcutta	3	2762	—	—	—	—	—	—
Maulmain	10	5908	—	—	—	—	—	—
Rangoon	27	18176	—	—	2	1096	3	1875
Andere Häfen	—	—	—	—	—	—	3	2156
Ueberhaupt	68	46210	—	—	2	1096	10	7234
China.								
Hongkong	—	—	—	—	—	—	2	1207
Kanton	1	341	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	1	341	—	—	—	—	2	1207
Uebriges Asien.								
Nikolajefsk	—	—	—	—	1	261	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere.								
Sidney	—	—	—	—	—	—	2	1710
Summe für die Bremischen Hafenplätze	2475	736906	85	13009	1674	577244	964	186554

F. In Hamburgischen Hafenplätzen.

Hamburg.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Deutsches Reich.								
Danzig	9	598	—	—	38	2020	1	168
Elbing	—	—	—	—	17	736	1	44
Königsberg	—	—	—	—	27	1501	1	163
Memel	12	642	—	—	—	—	—	—
Stettin	2	62	—	—	35	1511	4	281
Wolgast	—	—	—	—	10	431	—	—
Kiel	2	54	1	715	13	404	—	—
Friedrichstadt	2	52	1	29	18	506	—	—
Pahlhude	17	451	—	—	13	404	2	81
Süderstapel	19	544	—	—	3	71	—	—
Geestemünde	2	81	12	5800	10	384	—	—
Leer	12	328	1	105	11	342	4	98
Papenburg	25	786	—	—	5	105	1	18
Wilhelmshafen	12	286	—	—	3	110	1	27
Brake	6	454	5	1624	—	—	—	—
Ellenserdammersiel	45	1038	—	—	—	—	5	110
Oldenburg	28	490	2	65	19	500	1	7
Varel	5	135	1	33	3	113	1	27
Bremen	204	16392	46	5762	135	20077	64	4866
Bremerhaven	69	6292	46	15425	39	1924	9	309
Andere Häfen	64	2101	13	2239	53	1802	16	1088
Ueberhaupt	535	30786	128	31797	452	32941	111	7287
Noch: Hamburg.								
Europäisches Russland a. weissen Meere und Eismeere.								
Archangel	6	984	—	—	5	948	8	1661
Andere Häfen	—	—	—	—	—	—	10	1915
Ueberhaupt	6	984	—	—	5	948	18	3576
Europäisches Russland a. d. Ostsee.								
Björneborg	5	1172	—	—	—	—	3	1181
Kronstadt	2	716	—	—	1	175	3	1386
Petersburg	3	771	—	—	37	5167	1	194
Riga	8	513	—	—	19	1945	2	1223
Andere Häfen	2	599	—	—	8	1438	1	167
Ueberhaupt	20	3771	—	—	65	8725	10	4151
Europäisches Russland a. schwarz. u. asow. Meere.								
Odessa	3	1700	—	—	1	1241	—	—
Andere Häfen	4	2199	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	7	3899	—	—	1	1241	—	—
Schweden.								
Gefle	—	—	—	—	10	1772	1	337
Gothenburg	45	10475	1	99	45	10520	17	6813
Helsingborg	—	—	—	—	3	181	3	743
Malmö	7	868	—	—	7	249	—	—
Stockholm	14	2523	—	—	14	1529	1	187
Andere Häfen	8	1218	1	554	29	3984	16	5573
Ueberhaupt	74	15084	2	653	108	18235	38	13653

Noch: IV. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Hamburg.								
Norwegen mit Spitzbergen.								
Bergen	21	6123	—	—	10	1790	—	—
Christiania	48	21927	—	—	47	20540	14	2209
Christiansand	16	4176	—	—	4	1025	9	1153
Drammen	9	1414	—	—	4	983	6	711
Drontheim	19	6982	—	—	44	17285	1	425
Hammerfest	2	375	1	90	6	509	—	—
Stavanger	12	1849	—	—	5	500	6	870
Tönsberg	4	1354	—	—	3	1057	2	688
Tromsöe	—	—	—	—	5	616	—	—
Vadsöe	1	312	—	—	8	872	—	—
Andere Häfen	16	2303	—	—	14	1931	22	4655
Ueberhaupt	148	46815	1	90	150	47108	60	10711
Dänemark mit Island und Faröer.								
Aarhuus	1	29	—	—	22	620	—	—
Kopenhagen	17	1840	—	—	38	4554	1	369
Andere Häfen	5	200	1	65	46	2717	6	1235
Ueberhaupt	23	2069	1	65	106	7891	7	1604
Helgoland.								
Ueberhaupt	46	17047	2	45	50	17617	—	—
Grossbritannien und Irland.								
Bangor	12	1210	—	—	—	—	—	—
Blyth	40	18494	—	—	30	13191	—	—
Bristol	2	1240	1	173	6	1258	1	367
Cardiff	35	18924	—	—	1	144	53	28997
Fraserburgh	26	1671	—	—	2	116	8	464
Grangemouth	45	14237	—	—	27	8551	2	759
Granton	20	7065	—	—	2	721	32	12978
Grimsby	134	71769	3	1036	117	61908	18	10084
Hartlepool	172	75636	3	3140	124	57916	55	19518
Hull	232	122162		—	217	117462	6	3254
Liverpool	48	37632	2	575	63	51115	3	1281
London	349	172352	10	4294	320	170027	11	7546
Lynn	25	7740	—	—	28	8481	1	258
Middlesborough	69	22040	—	—	76	20566	35	8614
Newcastle	415	199669	—	—	199	78980	424	169447
Peterhead	16	968	—	—	—	—	5	275
Port Dinorwic	17	2142	—	—	—	—	—	—
Portmadoc	96	11897	—	—	—	—	2	197
Rochester	12	1836	—	—	—	—	—	—
Southampton	4	2088	1	261	8	3549	—	—
Stornoway	21	1053	—	—	—	—	1	53
Sunderland	311	149389	—	—	53	24630	247	120090
Swansea	4	1274	—	—	6	1134	5	1576
Yarmouth	30	1872	—	—	1	53	7	583
Andere Häfen	229	105621	3	1080	202	76672	114	34134
Ueberhaupt	2364	1.049981	23	10559	1482	696474	1030	420475

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Hamburg.								
Niederlande.								
Amsterdam	91	20977	13	5533	73	21706	7	525
Dokkum	11	552	—	—	—	—	—	—
Gröningen	9	377	1	110	3	165	5	259
Makkum	16	445	—	—	1	261	14	434
Rotterdam	51	12807	3	613	43	11318	1	161
Termünterzyl	5	218	3	142	7	331	—	—
Workum	15	485	—	—	7	190	—	—
Andere Häfen	34	2459	6	2682	7	397	2	97
Ueberhaupt	232	38320	26	9080	141	34368	29	1476
Belgien.								
Antwerpen	68	26956	9	3278	71	31072	2	479
Brügge	—	—	—	—	2	161	—	—
Brüssel	8	635	—	—	3	157	—	—
Ueberhaupt	76	27591	9	3278	76	31390	2	479
Frankreich a. atlant. Meere.								
Bayonne	21	2718	—	—	—	—	—	—
Bordeaux	20	9144	1	425	7	1410	5	3269
Boulogne	13	1379	—	—	—	—	—	—
Dünkirchen	—	—	5	2010	3	302	—	—
Granville	—	—	1	265	10	1531	—	—
Havre	60	28212	12	6967	69	31609	2	1033
Rouen	6	1022	—	—	1	367	1	609
Andere Häfen	12	1707	2	1095	11	1126	—	—
Ueberhaupt	132	44182	21	10762	101	36345	8	4911
Frankreich a. mittell. Meere.								
Cette	8	2138	—	—	—	—	—	—
Marseille	2	416	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	10	2554	—	—	—	—	—	—
Spanien a. atlant. Meere.								
Cadix	7	1765	—	—	3	356	—	—
Coruna	2	295	—	—	15	7789	—	—
Sevilla	6	1662	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	2	1030	—	—	4	557	—	—
Ueberhaupt	17	4752	—	—	22	8702	—	—
Spanien a. mittell. Meere, einschl. Gibraltar.								
Gibraltar	1	769	—	—	3	384	—	—
Malaga	22	5370	—	—	3	555	—	—
Andere Häfen	8	1314	—	—	2	678	—	—
Ueberhaupt	31	7453	—	—	8	1617	—	—
Portugal, einschl. der Azoren.								
Lissabon	27	15159	—	—	7	1459	—	—
Oporto	13	2045	—	—	10	1430	—	—
Andere Häfen	3	406	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	43	17610	—	—	17	2889	—	—

Seeschiffe nach den Häfen der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von F. In Hamburgischen Hafenplätzen.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Hamburg.								
Italien und Malta.								
Genua	3	458	—	—	10	4819	—	—
Girgenti	7	3168	—	—	—	—	—	—
Livorno	10	1667	—	—	1	609	—	—
Messina	10	2316	—	—	4	2464	1	712
Palermo	6	1471	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	4	591	—	—	2	262	—	—
Ueberhaupt	40	9671	—	—	17	8154	1	712
Oesterreich-Ungarn.								
Triest	2	407	—	—	—	—	—	—
Griechenland.								
Kephalonia	7	1276	—	—	1	107	—	—
Andere Häfen	4	1147	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	11	2423	—	—	1	107	—	—
Vereinigte Rumänische Fürstenthümer.								
Galatz	2	1314	—	—	—	—	—	—
Europäische Türkei.								
Kustendsche	1	898	—	—	—	—	—	—
Britisch Nordamerika a. atlant. Meere.								
Johns (St.)	—	—	—	—	8	1257	1	587
Quebec	1	163	—	—	—	—	9	6297
Andere Häfen	6	1702	—	—	3	298	1	532
Ueberhaupt	7	1865	—	—	11	1555	11	7416
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere.								
Baltimore	8	5009	—	—	3	1661	2	1037
Charlestown	1	460	—	—	1	460	8	2094
New-York	119	155897	—	—	136	170020	9	4440
New-Orleans	11	11703	—	—	2	4035	4	2625
Philadelphia	41	28861	—	—	50	31662	2	2103
Wilmington	18	5849	—	—	3	770	5	1546
Andere Häfen	14	6956	2	749	3	540	8	5167
Ueberhaupt	212	214735	2	749	198	209148	38	19012
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. stillen Meere.								
San Francisco	—	—	—	—	8	2476	—	—
Mexiko a. atlant. Meere.								
Laguna	17	3723	—	—	1	137	1	184
Tabasco	5	1011	—	—	—	—	1	338
Vera Cruz	—	—	—	—	21	6948	—	—
Andere Häfen	11	2996	—	—	5	1663	—	—
Ueberhaupt	33	7730	—	—	27	8748	2	522
Mexiko a. stillen Meere.								
La Navidad	10	3610	—	—	—	—	—	—
Santa Ana	5	1504	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	3	1148	—	—	6	1896	—	—
Ueberhaupt	18	6262	—	—	6	1896	—	—

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Hamburg.								
Zentral-Amerika a. stillen Meere.								
Guatemala	2	490	—	—	3	898	—	—
Punta Arenas	3	934	—	—	1	211	—	—
Andere Häfen	1	623	—	—	1	190	—	—
Ueberhaupt	6	2047	—	—	5	1299	—	—
Westindische Inseln.								
Arecibo	5	1122	—	—	—	—	—	—
Cap Hayti	9	1698	—	—	8	1488	—	—
Havanna	2	2183	—	—	14	10706	—	—
Johns (St.)	3	821	—	—	9	2187	—	—
Ponce	4	997	—	—	4	1058	—	—
Porto-Plata	12	2766	—	—	7	1221	—	—
Thomas (St.)	—	—	—	—	12	2769	1	224
Trinidad (Ins.)	10	14922	—	—	12	16607	—	—
Andere Häfen	31	8426	—	—	18	3359	—	—
Ueberhaupt	76	32935	—	—	84	39395	1	224
Südamerika a. atlant. Meere, nördl. v. Bras.								
Ciudad Bolivar	9	1370	—	—	9	1536	—	—
Laguayra und Porto-Cabello	37	7104	—	—	32	6341	1	227
Maracaibo	8	1150	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	3	612	—	—	5	1024	—	—
Ueberhaupt	57	10236	—	—	46	8901	1	227
Brasilien.								
Bahia	19	13179	—	—	19	12862	—	—
Ceara	6	1258	—	—	2	499	—	—
Donna Francisca u. Blumenau	—	—	—	—	6	3129	—	—
Para	2	257	—	—	9	1140	—	—
Pernambuco	9	2833	—	—	20	3920	—	—
Porto-Alegre	5	668	—	—	8	893	—	—
Rio de Janeiro	20	13012	—	—	33	10033	—	—
Rio Grande d. Sul	28	4489	—	—	27	5041	—	—
Santos	18	8861	—	—	9	1701	—	—
Andere Häfen	5	1027	—	—	2	340	—	—
Ueberhaupt	112	45584	—	—	135	39558	—	—
Südamerika a. atlant. Meere, südl. v. Bras.								
Buenos Ayres	11	3974	—	—	42	20547	—	—
Fray Bentos	4	872	—	—	—	—	—	—
Montevideo	7	2972	—	—	26	8306	—	—
Rosario	—	—	—	—	11	2152	—	—
Andere Häfen	2	706	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	24	8524	—	—	79	31005	—	—
Chile.								
Valparaiso	8	7400	—	—	33	16367	—	—
Andere Häfen	1	319	—	—	3	816	—	—
Ueberhaupt	9	7719	—	—	36	17183	—	—

Noch: IV. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe nach den Häfen der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von F. In Hamburgischen Hafenplätzen.

Häfen der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Hamburg.								
Uebriges Südamerika a. stillen Meere.								
Arica u. Islay	—	—	—	—	4	1317	—	—
Callao	1	1102	—	—	16	10916	—	—
Guayaquil	8	2055	—	—	8	2709	—	—
Iquique	34	16053	—	—	—	—	—	—
Mejillones	14	7220	—	—	—	—	—	—
Pisagua	14	7093	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	12	8182	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	83	41705	—	—	28	14942	—	—
Afrika a. mittell. Meere.								
Algier	1	216	—	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal.								
Kapstadt	—	—	—	—	2	299	—	—
Saldanha Bay	2	1286	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	2	1286	—	—	2	299	—	—
Afrika a. atlant. Meere.								
Gabon	6	2020	—	—	1	409	—	—
Lagos	11	2566	—	—	11	2396	—	—
Andere Häfen	5	1303	—	—	22	5850	1	13
Ueberhaupt	22	5889	—	—	34	8655	1	13
Afrika a. indischen u. rothen Meere.								
Nossi-Bé	1	384	—	—	—	—	—	—
Zanzibar	3	1048	—	—	3	1048	—	—
Ueberhaupt	4	1432	—	—	3	1048	—	—
Asien a. mittell. und schwarz. Meere (Levante).								
Chesme	3	627	—	—	—	—	—	—
Smyrna	3	1670	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	5	1039	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	11	3336	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln.								
Akyab	4	2429	—	—	1	555	—	—
Bangkok	—	—	—	—	2	723	—	—
Noch: Hamburg.								
Noch: Ostindien mit den indischen Inseln.								
Batavia	1	301	—	—	—	—	—	—
Macassar	—	—	—	—	2	564	—	—
Manila	—	—	—	—	3	950	—	—
Rangoon	21	12223	—	—	4	3104	1	1334
Saigon	1	464	—	—	—	—	—	—
Singapore	5	2383	—	—	4	2157	—	—
Surabaya	1	1309	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	2	1369	—	—	7	6948	—	—
Ueberhaupt	35	20478	—	—	23	15001	1	1334
China.								
Hongkong	18	9096	—	—	11	6363	—	—
Shanghai	2	2327	—	—	—	—	—	—
Andere Häfen	2	514	—	—	1	297	—	—
Ueberhaupt	22	11937	—	—	12	6660	—	—
Japan.								
Hiogo	—	—	—	—	1	339	—	—
Yokohama	—	—	—	—	3	1017	—	—
Ueberhaupt	—	—	—	—	4	1356	—	—
Uebriges Asien.								
Nikolajefsk	—	—	—	—	6	1790	—	—
Andere Häfen	—	—	—	—	2	566	—	—
Ueberhaupt	—	—	—	—	8	2356	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere.								
Apia	6	3509	—	—	7	4884	—	—
Maldon Island	5	3544	—	—	—	—	—	—
Queensland	—	—	—	—	3	2228	—	—
Sidney	—	—	—	—	—	—	3	2270
Victoria	—	—	—	—	2	1293	—	—
Andere Häfen	15	9991	—	—	10	3567	—	—
Ueberhaupt	26	17044	—	—	22	11972	3	2270
Summe für Hamburg	4580	1.768571	215	67078	3573	1.378205	1372	500053

V. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen*) angekommenen und abgegangenen Seeschiffe nach den Flaggen und nach den Ländern (Küstenstrecken) der Herkunft und Bestimmung für das Jahr 1873.

A. In Preussischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1. Memel.								
I. Schiffe unter Deutscher Flagge.								
a. Preussische.								
Preussischer Staat. Preussen	13	3322	23	4266	1	384	—	—
Preussischer Staat. Pommern	102	7848	139	19607	215	14073	—	—
Preussischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	2	108	128	9409	28	1468	—	—
Preussischer Staat. „ „ „ Nordsee	—	—	2	128	8	297	—	—
Preussischer Staat. Hannover, östlicher Theil	—	—	3	263	30	1851	—	—
Preussischer Staat. „ , westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	11	1023	16	1431	44	3746	—	—
Mecklenburg-Schwerin	2	437	9	1892	2	92	—	—
Oldenburg	—	—	7	697	18	1295	—	—
Lübeck	5	301	20	1079	11	634	—	—
Bremen	1	60	8	378	106	4601	—	—
Hamburg	—	—	—	—	13	704	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	8	673	—	—	3	190	2	336
Schweden	12	890	10	551	1	227	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	2	119	40	3769	6	346	—	—
Grossbritannien und Irland	99	24160	34	11451	237	66726	—	—
Niederlande	1	356	3	358	19	2241	—	—
Belgien	27	4573	5	1437	26	4006	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	230	—	—	3	533	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	17	6593	—	—	—	—	—	—
Italien und Malta	1	326	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika am atlant. Meere	—	—	—	—	3	1057	—	—
Ueberhaupt	304	51019	447	56716	774	104471	2	336
b. Mecklenburgische.								
Preuss. Staat. Preussen	—	—	1	256	—	—	—	—
Preuss. Staat. Pommern	—	—	—	—	3	302	—	—
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	52	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	8	2095	—	—	—	—
Lübeck	—	—	7	1661	1	127	—	—
Grossbritannien und Irland	4	922	—	—	20	5068	—	—
Frankreich am mittell. Meere	1	287	—	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	623	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	7	1832	17	4064	24	5497	—	—
c. Oldenburgische.								
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	42	—	—	—	—
Preuss. Staat. Hannover, östlicher Theil	—	—	1	47	1	47	—	—
Preuss. Staat. „ , westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	—	—	—	—	1	81	—	—

*) Vergl. die Anmerk. 1) zur vorhergehenden Uebersicht IV.

Noch: V. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe

Länder, bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 1. Memel.								
Noch: c. Oldenburgische.								
Oldenburg	—	—	5	477	5	415	—	—
Bremen	—	—	—	—	3	183	—	—
Schweden	—	—	1	47	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	2	142	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	2	142	8	613	10	726	—	—
d. Lübeckische.								
Preuss. Staat. Pommern	—	—	1	148	—	—	—	—
Lübeck	—	—	5	765	2	231	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	148	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	1	193	—	—	4	682	—	—
Frankreich am mittell. Meere	1	300	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	2	493	7	1061	6	913	—	—
e. Bremische.								
Preuss. Staat. Hannover, östlicher Theil	—		—	—	1	40	—	—
Bremen	—	—	—	—	1	72	—	—
Ueberhaupt	—	—	—	—	2	112	—	—
f. Hamburgische.								
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	3	124	—	—	—	—
Bremen	—	—	—	—	4	187	—	—
Hamburg	—	—	1	34	1	33	—	—
Ueberhaupt	—	—	4	158	5	220	—	—
II. Schiffe unter fremder Flagge.								
a. Russische.								
Prss. Staat. Pommern	—	—	2	882	—	—	—	—
Prss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	1	135	—	—
Lübeck	—	—	2	300	1	163	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	9	1303	6	692	10	1513	4	434
Schweden	—	—	—	—	—	—	2	1121
Grossbritannien und Irland	1	137	—	—	2	888	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	1121	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	12	2561	10	1874	14	2699	6	1555
b. Schwedische.								
Preuss. St. Preussen	—	—	2	472	—	—	—	—
Preuss. St. Pommern	2	199	8	1305	8	1047	—	—
Preuss. St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	4	484	3	174	—	—
Preuss. St. Hannover, östlicher Theil	—	—	—	—	1	321	—	—
Lübeck	—	—	2	321	3	295	—	—
Schweden	2	77	2	321	2	146	1	408
Dänemark mit Island und Faröer	1	26	—	—	1	99	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	7	2148	—	—
Belgien	—	—	—	—	1	234	—	—
Frankreich am mittell. Meere	1	336	—	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	3	1092	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	9	1730	18	2903	26	4464	1	408
c. Norwegische.								
Preuss. Staat. Preussen	—	—	2	437	2	168	1	53
Preuss. Staat. Pommern	—	—	6	705	1	123	—	—
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	130	1	78	—	—

nach den Flaggen und nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von A. In Preussischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 1. Memel.								
Noch: c. Norwegische.								
Oldenburg	—	—	—	—	1	280	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	1	31	3	183	1	309
Schweden	1	120	2	538	2	151	—	—
Norwegen und Spitzbergen	35	2812	12	4728	11	470	1	51
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	246	2	88	—	—
Grossbritannien und Irland	19	2981	—	—	46	12033	—	—
Niederlande	—	—	8	1754	19	2178	—	—
Belgien	8	1841	1	157	17	3900	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	485	2	518	1	130	—	—
do. am mittell. Meere	1	219	—	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	6	2103	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	1	198	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	72	10759	36	9244	106	19782	3	413
d. Dänische.								
Prss. Staat. Pommern	1	242	4	602	4	504	—	—
Prss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	22	1607	12	465	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	1	36	—	—
Lübeck	—	—	1	47	6	277	—	—
Bremen	—	—	—	—	1	44	—	—
Schweden	7	305	—	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	4	182	32	3428	6	270	—	—
Grossbritannien und Irland	1	115	1	161	38	5133	—	—
Niederlande	—	—	—	—	5	560	—	—
Belgien	3	331	—	—	5	569	—	—
Frankreich am mittell. Meere	1	439	—	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	444	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	19	2058	60	5845	78	7858	—	—
e. Britische.								
Preuss. Staat. Preussen	—	—	2	428	—	—	—	—
Preuss. Staat. Pommern	1	327	16	4337	—	—	—	—
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	2	229	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	1	337	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	1	84	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	11	2776	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	6	849	6	2593	39	9731	—	—
Niederlande	—	—	—	—	4	1851	—	—
Frankreich am mittell. Meere	1	220	—	—	1	220	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	1	230	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	9	1626	38	10700	45	11886	—	—
f. Niederländische.								
Preuss. Staat. Preussen	—	—	2	111	—	—	—	—
Preuss. Staat. Pommern	2	120	8	641	—	—	—	—
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	15	854	—	—	—	—
Preuss. Staat. Hannover, östlicher Theil	—	—	—	—	5	493	—	—
Preuss. Staat. „ , westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	3	266	3	278	12	1253	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	5	296	—	—	—	—
Oldenburg	—	—	1	61	5	497	—	—
Lübeck	—	—	3	186	—	—	—	—

Noch: V. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 1. Memel.								
Noch: f. Niederländische.								
Bremen	—	—	1	62	47	2590	—	—
Schweden	1	129	3	188	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	15	951	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	11	1548	1	114	4	438	—	—
Niederlande	1	104	31	4151	59	6543	—	—
Belgien	6	748	—	—	3	356	—	—
Ueberhaupt	24	2915	88	7893	135	12170	—	—
Summe für Memel	460	75135	733	101071	1225	170798	12	2712
2. Pillau.								
I. Schiffe unter Deutscher Flagge.								
a. Preussische.								
Preussischer Staat. Preussen	1	61	8	890	2	319	37	6492
Preussischer Staat. Pommern	417	38020	20	4225	284	30866	3	492
Preussischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	26	2055	65	4288	149	9338	—	—
Preussischer Staat. „ „ Nordsee	2	77	—	—	2	101	—	—
Preussischer Staat. Hannover, östlicher Theil	9	406	—	—	11	585	—	—
Preussischer Staat. „ westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	33	2739	1	81	71	6814	—	—
Mecklenburg-Schwerin	2	80	2	227	16	762	—	—
Oldenburg	—	—	—	—	6	356	—	—
Lübeck	7	315	4	362	70	4355	—	—
Bremen	46	2199	—	—	43	2074	—	—
Hamburg	38	1625	—	—	1	33	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	2	129	2	215	7	1307	7	1425
Schweden	10	434	1	65	9	779	2	560
Norwegen mit Spitzbergen	6	333	—	—	19	1133	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	48	1975	11	635	20	1002	—	—
Grossbritannien und Irland	119	18595	1	316	46	6611	—	—
Niederlande	7	607	2	435	14	2363	—	—
Belgien	13	2037	1	948	12	3729	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	155	2	1487	12	2754	—	—
„ „ mittell. Meere	1	280	—	—	1	104	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	3	1000	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	13	4928	—	—	4	1402	—	—
Südamerika a. atlant. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	1	379	—	—
Ueberhaupt	804	78050	120	14174	800	77166	49	8969
b. Mecklenburgische.								
Preuss. Staat. Preussen	—	—	—	—	1	482	—	—
Preuss. Staat. Pommern	2	555	2	418	2	137	—	—
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	2	98	—	—	—	—	—	—
Preuss. Staat. Hannover, westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	—	—	—	—	3	1606	—	—
Mecklenburg-Schwerin	1	52	1	501	3	353	—	—
Lübeck	1	59	—	—	3	176	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	2	585
Schweden	—	—	—	—	3	182	1	218
Dänemark mit Island und Faröer	4	201	—	—	2	141	—	—
Grossbritannien und Irland	9	2578	—	—	2	375	—	—
Niederlande	1	481	1	339	1	339	—	—

nach den Flaggen und nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von A. In Preussischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 2. Pillau.								
Noch: b. Mecklenburgische.								
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	122	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	1	249	—	—	1	345	—	—
Ueberhaupt	22	4395	4	1258	21	4136	3	803
c. Oldenburgische.								
Prss. Staat. Pommern	1	36	—	—	—	—	—	—
Prss. Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	—	—	—	—	1	121	—	—
Oldenburg	1	73	—	—	1	73	—	—
Hamburg	1	72	—	—	—	—	—	—
Frankreich am atlant. Meere	—	—	—	—	1	72	—	—
Ueberhaupt	3	181	—	—	3	266	—	—
d. Lübeckische.								
Preuss. Staat. Pommern	2	650	1	440	—	—	—	—
Lübeck	17	1722	5	1808	17	2046	—	—
Schweden	—	—	1	440	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	67	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	3	1274	—	—	4	1439	—	—
Belgien	—	—	—	—	2	879	—	—
Frankreich am atlant. Meere	—	—	—	—	6	2363	—	—
Ueberhaupt	22	3646	8	2755	29	6727	—	—
e. Bremische.								
Preuss. Staat. Preussen	—	—	1	40	—	—	—	—
Lübeck	1	197	—	—	—	—	—	—
Bremen	1	72	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	3	885	—	—	1	227	—	—
Niederlande	—	—	—	—	3	884	—	—
Frankreich am atlant. Meere	—	—	—	—	1	228	—	—
Ueberhaupt	5	1154	1	40	5	1339	—	—
f. Hamburgische.								
Preuss. Staat. Pommern	1	60	—	—	—	—	—	—
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	1	76	—	—
Preuss. Staat. Hannover, östlicher Theil	—	—	—	—	2	103	—	—
Oldenburg	—	—	—	—	1	34	—	—
Lübeck	—	—	—	—	1	99	—	—
Bremen	1	42	—	—	1	57	—	—
Hamburg	3	97	—	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	1	359	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	76	1	77	—	—
Grossbritannien und Irland	1	65	—	—	1	65	—	—
Belgien	1	76	—	—	—	—	—	—
China	1	355	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	8	695	1	76	9	870	—	—
II. Schiffe unter fremder Flagge.								
a. Russische.								
Preuss. Staat. Preussen	—	—	—	—	—	—	1	357
Lübeck	1	159	—	—	3	429	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	10	1323	—	—	9	2094	2	68
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	1	127

Noch: V. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 2. Pillau.								
Noch: a. Russische.								
Grossbritannien und Irland	4	1103	—	—	—	—	—	—
Niederlande	—	—	—	—	1	83	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	1	616	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	16	3201	—	—	13	2606	4	552
b. Schwedische.								
Preus. Staat. Preussen	—	—	—	—	1	166	2	617
Preus. Staat. Pommern	10	1292	12	2235	8	975	—	—
Preus. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	2	376	—	—	—	—
Preus. Staat. Hannover, westlicher Theil. einschl. d. Jadegebiets	2	165	—	—	1	78	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	1	111	—	—
Lübeck	1	67	3	266	2	137	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	4	1283
Schweden	22	1854	7	1357	21	1955	12	2155
Norwegen mit Spitzbergen	8	830	1	61	25	3161	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	3	137	5	525	3	134	—	—
Grossbritannien und Irland	26	5254	1	392	16	4017	—	—
Niederlande	2	206	1	542	7	2046	—	—
Belgien	—	—	—	—	2	579	—	—
Frankreich am atlant. Meere	—	—	—	—	2	257	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	6	1716	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	80	11521	32	5754	89	13616	18	4055
c. Norwegische.								
Preus. Staat. Preussen	3	850	2	715	2	73	2	436
Preus. Staat. Pommern	7	532	9	907	1	287	—	—
Preus. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	2	268	—	—	—	—
Preus. Staat. Hannover, westlicher Theil. einschl. d. Jadegebiets	—	—	2	247	4	447	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	2	232	—	—	—	—
Lübeck	—	—	2	96	2	183	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	1	48	2	63	5	2074
Schweden	4	213	—	—	1	58	9	2635
Norwegen mit Spitzbergen	103	8042	4	587	139	11475	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	3	282	7	737	1	56	1	41
Grossbritannien und Irland	23	3140	5	337	16	2261	—	—
Niederlande	2	161	1	166	1	111	—	—
Belgien	8	2814	—	—	11	4172	—	—
Frankreich am atlant. Meere	3	579	—	—	2	335	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	12	4631	—	—	—	—	—	—
Südamerika a. atlant. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	1	246	—	—
Ueberhaupt	168	21244	37	4340	183	19767	17	5186
d. Dänische.								
Preuss. Staat. Preussen	—	—	—	—	1	703	—	—
Preuss. Staat. Pommern	6	709	13	8888	5	410	—	—
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	5	182	24	2057	40	1627	—	—
Preuss. Staat. „ „ „ Nordsee.	—	—	—	—	1	30	—	—
Preuss. Staat. Hannover, westlicher Theil. einschl. d. Jadegebiets	—	—	—	—	1	702	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	3	204	6	486	—	—
Lübeck	2	57	4	215	23	778	—	—

nach den Flaggen und nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von A. In Preussischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 2. Pillau.								
Noch: Dänische.								
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	1	84
Schweden	7	433	—	—	11	1668	3	304
Norwegen mit Spitzbergen	16	361	1	78	99	6364	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	95	6914	80	15023	54	4368	1	119
Grossbritannien und Irland	77	31129	1	61	86	37766	—	—
Niederlande	1	71	5	4006	18	11126	—	—
Belgien	14	4060	1	907	20	11201	—	—
Frankreich am atlant. Meere	7	3434	—	—	4	2750	—	—
Spanien am mittell. Meere. einschl. Gibraltar	2	194	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	2	1017	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	234	48561	132	31439	368	79979	5	507
e. Britische.								
Preuss. Staat. Preussen	1	602	—	—	—	—	10	3262
Preuss. Staat. Pommern	15	5472	33	15734	—	—	—	—
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	142	—	—	—	—
Preuss. Staat. Hannover, westlicher Theil. einschl. d. Jadegebiets	—	—	—	—	1	96	—	—
Lübeck	—	—	1	99	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	3	2512	3	3007	1	608	41	16659
Schweden	1	907	1	449	5	677	18	4787
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	22	2828	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	6	4352	1	146	1	298
Grossbritannien und Irland	267	73891	—	—	204	67901	2	195
Niederlande	—	—	1	969	15	6609	—	—
Belgien	2	469	—	—	11	4139	—	—
Frankreich am atlant. Meere	—	—	—	—	8	1934	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	3	1422	—	—	2	884	—	—
Ueberhaupt	292	85275	46	24752	270	85822	72	25201
f. Niederländische.								
Preuss. Staat. Preussen	—	—	—	—	1	353	2	116
Preuss. Staat. Pommern	6	427	2	480	1	72	—	—
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	61	—	—	—	—
Preuss. Staat. „ „ „ Nordsee	3	180	—	—	1	74	—	—
Preuss. Staat. Hannover, östlicher Theil	—	—	—	—	1	56	—	—
Preuss. Staat. „ westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	2	172	—	—	16	1446	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	1	95	—	—
Oldenburg	—	—	—	—	2	109	—	—
Lübeck	—	—	—	—	2	164	—	—
Bremen	17	988	—	—	17	1136	—	—
Hamburg	3	176	—	—	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	3	264	—	—	—	—	—	—
Schweden	1	66	—	—	1	102	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	1	158	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	1	73	1	334	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	39	3828	—	—	11	1184	—	—
Niederlande	28	7811	2	543	37	9617	—	—
Belgien	1	88	—	—	—	—	—	—
Frankreich am atlant. Meere	2	249	—	—	1	130	—	—
Ueberhaupt	106	14322	6	1418	93	14696	2	116

Noch: V. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 2. Pillau.								
g. Französische.								
Pr. St. Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	—	—	—	—	1	71	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	1	80	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	1	71
Grossbritannien und Irland	2	151	—	—	—	—	—	—
Frankreich am atlant. Meere	2	193	—	—	3	285	—	—
Ueberhaupt	4	344	1	80	4	356	1	71
h. Nordamerikanische.								
Preuss. Staat. Pommern	—	—	1	506	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	—	—	—	—	1	506	—	—
Ueberhaupt	—	—	1	506	1	506	—	—
Summe für Pillau	1764	272589	389	86592	1888	307852	171	45460

3. Königsberg.

I. Schiffe unter Deutscher Flagge.

a. Preussische.

Preussischer Staat.	Preussen	1	39	15	706	—	—	—	—
	Pommern	317	32999	31	3932	236	27870	1	166
	Schleswig-Holstein an der Ostsee	19	1369	56	3326	127	6884	—	—
	„ „ „ Nordsee	2	76	1	44	2	64	—	—
	Hannover, östlicher Theil	5	214	—	—	7	330	—	—
	„ , westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	29	2260	1	88	65	6163	—	—
Mecklenburg-Schwerin		—	—	4	646	14	1004	—	—
Oldenburg		—	—	—	—	4	170	—	—
Lübeck		4	356	4	730	72	4496	—	—
Bremen		34	1571	—	—	21	1168	—	—
Hamburg		20	772	—	—	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee		2	129	—	—	3	340	—	—
Schweden		7	302	1	65	9	516	1	208
Norwegen mit Spitzbergen		4	246	—	—	17	1115	—	—
Dänemark mit Island und Faröer		23	971	9	377	17	909	—	—
Grossbritannien und Irland		81	8359	1	316	39	4402	—	—
Niederlande		4	454	1	120	9	1954	—	—
Belgien		14	2047	1	315	8	2871	—	—
Frankreich am atlant. Meere		1	172	—	—	5	611	—	—
„ am mittell. Meere		1	209	—	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar		—	—	1	152	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere		3	757	—	—	2	555	—	—
Ueberhaupt		571	53302	126	10817	657	61422	2	374
b. Mecklenburgische.								
Preuss. Staat.	Pommern	2	555	1	73	2	137	—	—
	Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	44	1	55	2	106	—	—
	Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	—	—	—	—	3	1445	—	—
Mecklenburg-Schwerin		2	96	1	30	2	96	—	—
Lübeck		1	59	—	—	3	176	—	—
Schweden		—	—	—	—	3	182	—	—

nach den Flaggen und nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von A. In Preussischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 3. Königsberg.								
Noch: b. Mecklenburgische.								
Dänemark mit Island und Faröer	1	44	—	—	2	116	—	—
Grossbritannien und Irland	2	588	—	—	1	211	—	—
Niederlande	1	481	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	10	1867	3	158	18	2469	—	—
c. Oldenburgische.								
Prss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	41	—	—	—	—
Prss. Staat. - - - Nordsee	—	—	—	—	1	121	—	—
Oldenburg	—	—	1	36	—	—	—	—
Frankreich am atlant. Meere	—	—	—	—	1	72	—	—
Spanien am mittell. Meere. einschl. Gibraltar	1	121	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	1	121	2	77	2	193	—	—
d. Lübeckische.								
Prss. Staat. Preussen	—	—	1	394	—	—	—	—
Prss. Staat. Pommern	3	1044	1	440	—	—	—	—
Lübeck	16	1512	3	1273	17	1952	—	—
Schweden	—	—	1	440	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	1	440	—	—	3	1229	—	—
Belgien	—	—	—	—	2	879	—	—
Frankreich am atlant. Meere	—	—	—	—	6	2363	—	—
Ueberhaupt	20	2996	6	2547	28	6423	—	—
e. Bremische.								
Bremen	5	418	—	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	1	228	—	—	—	—
Niederlande	—	—	—	—	1	353	—	—
Frankreich am atlant. Meere	—	—	—	—	2	453	—	—
Ueberhaupt	5	418	1	228	3	806	—	—
f. Hamburgische.								
Preuss. Staat. Pommern	1	57	—	—	—	—	—	—
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	1	89	—	—
Preuss. Staat. Hannover, östlicher Theil	—	—	—	—	1	42	—	—
Lübeck	—	—	—	—	2	126	—	—
Bremen	1	42	—	—	—	—	—	—
Hamburg	4	198	—	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	1	369	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	89	1	89	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	1	64	—	—
Belgien	1	89	—	—	—	—	—	—
China	1	369	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	8	755	1	89	7	779	—	—
II. Schiffe unter fremder Flagge.								
a. Russische.								
Preuss. Staat. Preussen	—	—	1	111	—	—	—	—
Lübeck	1	159	—	—	3	429	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	9	1252	—	—	8	1121	1	126
Grossbritannien und Irland	1	126	—	—	—	—	—	—
Niederlande	1	100	—	—	1	111	—	—
Belgien	—	—	—	—	1	100	—	—
Ueberhaupt	12	1637	1	111	13	1761	1	126

Noch: V. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 3. Königsberg.								
b. Schwedische.								
Preuss. Staat. Preussen	1	27	2	479	—	—	1	166
Preuss. Staat. Pommern	10	1437	10	1947	8	1120	—	—
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	2	525	—	—	—	—
Preuss. Staat. Hannover, westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	2	165	—	—	1	78	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	1	110	—	—
Lübeck	1	54	3	280	2	136	—	—
Schweden	17	1473	2	394	18	1684	8	843
Norwegen mit Spitzbergen	6	626	1	59	27	3041	1	75
Dänemark mit Island und Faröer	2	110	5	350	2	88	—	—
Grossbritannien und Irland	16	2189	3	791	15	3073	—	—
Niederlande	2	318	1	550	6	1675	—	—
Belgien	—	—	—	—	1	215	—	—
Frankreich am atlant. Meere	—	—	—	—	2	370	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	3	640	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	60	7039	29	5375	83	11590	10	1084
c. Norwegische.								
Preuss. Staat. Preussen	3	1034	—	—	1	29	1	77
Preuss. Staat. Pommern	6	416	9	960	1	286	—	—
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	135	—	—	—	—
Preuss. Staat. Hannover, westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	—	—	2	270	3	376	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	3	378	—	—	—	—
Lübeck	—	—	3	204	1	150	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	1	38	2	66	2	755
Schweden	5	334	2	99	2	98	4	968
Norwegen mit Spitzbergen	95	7667	1	41	138	11213	4	398
Dänemark mit Island und Faröer	3	282	8	798	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	24	2269	—	—	16	2131	—	—
Niederlande	3	522	2	369	1	113	—	—
Belgien	9	3340	—	—	10	3909	—	—
Frankreich am atlant. Meere	2	248	—	—	2	336	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	6	1901	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	156	18013	32	3292	177	18707	11	2198
d. Dänische.								
Preuss. Staat. Preussen	—	—	4	174	—	—	—	—
Preuss. Staat. Pommern	12	3357	10	8385	4	352	—	—
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	7	307	23	2004	42	1784	—	—
Preuss. Staat. „ „ „ Nordsee	—	—	—	—	1	29	—	—
Preuss. Staat. Hannover, westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	—	—	—	—	2	795	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	3	167	3	166	—	—
Lübeck	1	25	6	239	21	700	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	1	85
Schweden	7	362	—	—	6	371	2	197
Norwegen mit Spitzbergen	8	385	—	—	97	6020	1	71
Dänemark mit Island und Faröer	97	4136	72	16904	51	4330	—	—
Grossbritannien und Irland	67	26785	2	365	71	30699	—	—
Niederlande	1	72	1	794	15	9546	—	—
Belgien	14	4226	—	—	19	12261	—	—

nach den Flaggen und nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von A. In Preussischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 3. Königsberg.								
Noch: d. Dänische.								
Frankreich am atlant. Meere	2	1098	—	—	4	2749	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	209	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	1	192	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	219	41154	121	29032	336	69802	4	353
e. Britische.								
Preuss. St. Preussen	—	—	—	—	—	—	1	171
Preuss. St. Pommern	15	5381	33	15943	—	—	—	—
Preuss. St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	99	1	142	—	—	—	—
Preuss. St. Hannover, westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	—	—	—	—	1	97	—	—
Lübeck	—	—	1	99	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	1	788	—	—	—	—	3	928
Schweden	—	—	1	450	2	194	1	578
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	20	2613	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	2	1285	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	166	30964	5	3060	178	49178	3	291
Niederlande	—	—	—	—	14	5462	—	—
Belgien	—	—	—	—	8	2479	—	—
Frankreich am atlant. Meere	—	—	—	—	7	975	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	2	898	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	185	38130	43	20979	230	60998	8	1968
f. Niederländische.								
Preussischer Staat. Preussen	—	—	1	67	1	56	—	—
Preussischer Staat. Pommern	4	308	2	480	1	72	—	—
Preussischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	82	—	—	—	—	—	—
Preussischer Staat. „ „ „ Nordsee	1	52	—	—	—	—	—	—
Preussischer Staat. Hannover, östlicher Theil	1	55	—	—	—	—	—	—
Preussischer Staat. „ „ westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	2	177	—	—	17	1555	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	1	93	—	—
Lübeck	1	70	—	—	1	52	—	—
Bremen	8	448	—	—	3	172	—	—
Hamburg	5	298	—	—	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	3	266	—	—	—	—	—	—
Schweden	1	78	—	—	3	311	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	1	158	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	1	124	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	29	3091	—	—	10	1096	—	—
Niederlande	22	7484	2	543	34	8587	—	—
Belgien	1	88	—	—	—	—	—	—
Frankreich am atlant. Meere	2	236	—	—	1	130	—	—
Ueberhaupt	82	12857	5	1090	73	12282	—	—
g. Französische.								
Prss. Staat Pommern	—	—	1	80	—	—	—	—
Prss. Staat Hannover, westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	—	—	—	—	1	87	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	1	70	—	—
Grossbritannien und Irland	2	157	—	—	—	—	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	84	1	105	3	269	—	—
Ueberhaupt	3	241	2	185	5	426	—	—

Noch: V. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 3. Königsberg.								
h. Nordamerikanische.								
Preuss. Staat. Pommern	—	—	1	505	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	—	—	—	—	1	505	—	—
Ueberhaupt	—	—	1	505	1	505	—	—
Summe für Königsberg	1332	178530	373	74485	1633	248163	36	6103
4. Neufahrwasser (Danzig).								
I. Schiffe unter Deutscher Flagge.								
a. Preussische.								
Preussischer Staat. Preussen	2	539	4	956	6	1295	12	2325
Preussischer Staat. Pommern	176	13573	45	10145	113	9351	—	—
Preussischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	15	837	24	3342	53	3724	—	—
Preussischer Staat. „ „ „ Nordsee	—	—	1	60	—	—	—	—
Preussischer Staat. Hannover, östlicher Theil	—	—	—	—	35	1572	—	—
Preussischer Staat. „ , westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	17	1391	10	1787	41	4673	—	—
Mecklenburg-Schwerin	1	40	2	298	6	295	—	—
Oldenburg	—	—	3	413	24	3084	—	—
Lübeck	8	300	5	506	22	996	—	—
Bremen	24	1169	1	193	45	2020	—	—
Hamburg	36	1640	3	746	10	535	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	3	228	—	—	1	122	3	1016
Schweden	13	526	—	—	—	—	1	337
Norwegen mit Spitzbergen	1	48	—	—	4	278	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	33	1600	20	2396	76	5455	—	—
Grossbritannien und Irland	345	98579	21	9006	312	101365	11	6811
Niederlande	1	60	7	2346	36	12679	—	—
Belgien	20	4499	13	4206	57	13640	—	—
Frankreich am atlant. Meere	8	3330	2	640	29	9250	—	—
„ am mittell. Meere	2	739	—	—	1	381	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	12	5200	—	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	155	—	—	1	478	—	—
Italien und Malta	1	245	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	24	9208	—	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	7	1519	—	—
Ueberhaupt	743	143906	161	37040	879	172712	27	10489
b. Mecklenburgische.								
Preuss. St. Pommern	2	124	6	1102	4	707	—	—
Preuss. St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	4	658	11	2188	—	—
Preuss. St. Hannover, östlicher Theil	—	—	—	—	2	484	—	—
Preuss. St. „ , westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	—	—	1	482	7	1554	—	—
Mecklenburg-Schwerin	3	563	24	5034	8	392	—	—
Oldenburg	—	—	2	427	5	889	—	—
Lübeck	—	—	3	556	1	56	—	—
Bremen	—	—	—	—	1	251	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	2	560
Schweden	1	62	—	—	—	—	1	460
Dänemark mit Island und Faröer	11	606	1	39	9	659	—	—
Grossbritannien und Irland	70	19456	1	336	28	7905	—	—

nach den Flaggen und nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von A. In Preussischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 4. Neufahrwasser (Danzig).								
Noch: b. Mecklenburgische.								
Niederlande	1	262	—	—	15	5012	—	—
Belgien	2	696	5	1576	35	8776	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	247	—	—	2	526	—	—
Egypten am mittell. Meere	—	—	—	—	1	442	—	—
Ueberhaupt	91	22016	47	10210	129	29841	3	1020
c. Oldenburgische.								
Oldenburg	—	—	2	320	4	572	—	—
Grossbritannien und Irland	2	197	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	2	197	2	320	4	572	—	—
d. Lübeckische.								
Lübeck	2	434	1	157	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	2	533
Grossbritannien und Irland	2	533	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	4	967	1	157	—	—	2	533
e. Bremische.								
Preuss. Staat. Preussen	—	—	—	—	—	—	1	40
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	1	40	—	—
Preuss. Staat. Hannover, westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	—	—	1	40	—	—	—	—
Bremen	4	461	—	—	2	139	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	1	295	—	—
Ueberhaupt	4	461	1	40	4	474	1	40
f. Hamburgische.								
Preuss. Staat. Hannover, östlicher Theil	—	—	—	—	4	137	—	—
Bremen	2	110	—	—	1	52	—	—
Hamburg	1	34	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	3	144	—	—	5	189	—	—
II. Schiffe unter fremder Flagge.								
a. Russische.								
Preuss. Staat. Preussen	—	—	1	1638	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	1	170	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	1	436	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	3	1080
Norwegen mit Spitzbergen	1	534	—	—	—	—	1	330
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	1	172	—	—
Grossbritannien und Irland	4	1313	—	—	2	990	—	—
Belgien	1	436	—	—	—	—	—	—
Egypten am mittell. Meere	1	527	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	7	2810	2	1808	4	1598	4	1410
b. Schwedische.								
Preuss. St. Preussen	—	—	1	210	1	466	—	—
Preuss. St. Pommern	—	—	2	529	2	113	—	—
Preuss. St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	2	99	4	234	—	—
Preuss. St. Hannover, westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	—	—	—	—	1	230	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	1	110	3	115	—	—
Lübeck	—	—	1	230	—	—	—	—
Bremen	—	—	1	541	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	1	110	1	163

Noch: V. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 4. Neufahrwasser (Danzig).								
Noch: b. Schwedische.								
Schweden	38	3224	3	1083	9	548	16	1710
Norwegen mit Spitzbergen	2	108	—	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	3	295	6	1506	20	1338	—	—
Grossbritannien und Irland	15	3095	—	—	3	549	—	—
Niederlande	—	—	—	—	3	920	—	—
Belgien	1	384	—	—	8	3475	—	—
Frankreich am atlant. Meere	—	—	—	—	2	546	—	—
Italien und Malta	1	106	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	60	7212	17	4308	57	8644	17	1873
c. Norwegische.								
Preuss. Staat. Preussen	1	29	1	53	8	3214	—	—
Preuss. Staat. Pommern	—	—	2	218	—	—	—	—
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	2	441	—	—
Preuss. Staat. „ „ „ Nordsee	—	—	1	53	—	—	—	—
Preuss. Staat. Hannover. westlicher Theil. einschl. d. Jadegebiets	2	280	—	—	1	304	—	—
Oldenburg	—	—	—	—	1	322	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	3	400	6	1622
Schweden	—	—	—	—	1	413	8	2830
Norwegen mit Spitzbergen	14	1011	—	—	22	1406	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	47	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	42	9968	—	—	24	7026	—	—
Niederlande	—	—	1	182	7	1382	—	—
Belgien	13	4304	—	—	6	904	—	—
Frankreich am atlant. Meere	3	527	—	—	1	510	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	12	5464	—	—	—	—	—	—
Südamerika a. atlant. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	1	440	—	—
Egypten am mittell. Meere	1	406	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	88	21989	6	553	77	16762	14	4452
d. Dänische.								
Preuss. St. Preussen	2	1130	1	119	—	—	—	—
Preuss. St. Pommern	—	—	4	1182	1	64	—	—
Preuss. St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	4	167	6	728	9	472	—	—
Preuss. St. Hannover. westlicher Theil. einschl. d. Jadegebiets	2	215	—	—	1	121	—	—
Lübeck	—	—	1	71	3	145	—	—
Hamburg	—	—	—	—	1	195	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	1	82	3	1306
Schweden	13	702	1	67	1	43	1	382
Norwegen mit Spitzbergen	2	62	—	—	11	598	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	20	1295	22	4049	42	3273	1	208
Grossbritannien und Irland	18	3415	—	—	21	5932	—	—
Niederlande	1	101	—	—	2	367	—	—
Belgien	—	—	—	—	3	235	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	292	—	—	—	—	—	—
Italien und Malta	1	106	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	1	300	—	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	1	267	—	—
Ueberhaupt	66	7785	35	6216	97	11794	5	1896

nach den Flaggen und nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von A. In Preussischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 4. Neufahrwasser (Danzig).								
e. Britische.								
Preuss. St. Preussen	3	1587	6	2328	—	—	—	—
Preuss. St. Pommern	15	4660	22	9830	—	—	—	—
Preuss. St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	109	—	—	—	—
Preuss. St. Hannover, westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	—	—	—	—	2	192	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	3	2061	1	537	—	—	15	6611
Schweden	—	—	4	1832	—	—	3	584
Norwegen	—	—	—	—	2	168	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	7	2886	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	224	56534	2	1312	230	57306	—	—
Niederlande	1	104	—	—	14	7486	—	—
Belgien	1	249	—	—	17	5600	—	—
Frankreich am atlant. Meere	2	242	—	—	3	1335	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	666	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	1	457	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	252	66560	43	18834	268	72087	18	7195
f. Niederländische.								
Preuss. St. Pommern	5	398	—	—	—	—	—	—
Preuss. St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—		1	152	—	—	—	—
Preuss. St. Hannover, östlicher Theil	—	—	—	—	1	61	—	—
Preuss. St. „ „ westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	—	—	—	—	12	1460	—	—
Mecklenburg-Schwerin	1	61	—	—	—	—	—	—
Oldenburg	—	—	—	—	11	1302	—	—
Lübeck	1	48	—	—	2	184	—	—
Hamburg	2	115	—	—	2	157	—	—
Bremen	15	891	—	—	13	745	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	3	318	—	—	5	688	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	1	98	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	1	74	1	484	1	135	—	—
Grossbritannien und Irland	42	5519	—	—	12	1409	—	—
Niederlande	20	4767	10	3332	42	9742	—	—
Belgien	1	174	—	—	4	322	—	—
Frankreich am atlant. Meere	—	—	—	—	2	268	—	—
Italien und Malta	1	144	—	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	1	108	—	—
Ueberhaupt	92	12509	12	3968	109	16679	—	—
g. Belgische.								
Grossbritannien und Irland	1	244	—	—	—	—	—	—
Belgien	2	590	1	225	4	914	—	—
Ueberhaupt	3	834	1	225	4	914	—	—
h. Französische.								
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	1	96
Grossbritannien und Irland	1	96	—	—	—	—	—	—
Niederlande	—	—	—	—	1	164	—	—
Belgien	1	230	—	—	1	202	—	—
Frankreich am atlant. Meere	4	759	1	202	5	1103	—	—
Ueberhaupt	6	1085	1	202	7	1469	1	96
i. Nordamerikanische.								
Preuss. Staat. Pommern	—	—	2	1064	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	3	1216	—	—

Noch: V. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 4. Neufahrwasser (Danzig).								
Noch: i. Nordamerikanische.								
Belgien	—	—	—	—	1	502	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	1	668	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	1	668	2	1064	4	1718	—	—
Summe für Neufahrwasser (Danzig)	1422	289143	331	84945	1648	335453	92	29004
5. Swinemünde.								
I. Schiffe unter Deutscher Flagge.								
a. Preussische.								
Preuss. Staat. Preussen	291	15597	1	71	17	740	25	7024
Preuss. Staat. Pommern	363	15797	28	1952	74	6663	43	3471
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	23	844	21	708	1	29	1	14
Preuss. Staat. Hannover, östlicher Theil	1	37	—	—	—	—	—	—
Preuss. Staat. „ , westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	8	363	—	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	1	28	1	50	—	—	—	—
Lübeck	6	319	5	431	—	—	—	—
Hamburg	1	43	1	186	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	1	45	32	8673
Schweden	2	87	5	306	1	149	20	6578
Dänemark mit Island und Faröer	12	400	23	1048	14	507	—	—
Grossbritannien und Irland	67	20694	—	—	6	1324	—	—
Frankreich am atlant. Meere	—	—	2	503	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	7	10238	—	—	9	14328	2	1640
Ueberhaupt	782	64447	87	5255	123	23785	123	27400
b. Mecklenburgische.								
Preuss. Staat. Preussen	5	696	—	—	—	—	3	1031
Preuss. Staat. Pommern	1	31	—	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	1	33	—	—	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	17	4772
Schweden	—	—	—	—	—	—	10	2648
Grossbritannien und Irland	33	9379	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	40	10139	—	—	—	—	30	8451
c. Hamburgische.								
Hamburg	1	75	—	—	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	1	733
Grossbritannien und Irland	1	731	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	2	806	—	—	—	—	1	733
II. Schiffe unter fremder Flagge.								
a. Russische.								
Europäisches Russland an der Ostsee	5	559	—	—	2	179	6	847
Grossbritannien und Irland	2	531	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	7	1090	—	—	2	179	6	847
b. Schwedische.								
Preuss. Staat. Preussen	1	188	—	—	—	—	—	—
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	2	52	—	—	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	2	186

nach den Flaggen und nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von A. In Preussischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 5. Swinemünde.								
Noch: b. Schwedische.								
Schweden	1	24	—	—	—	—	13	3132
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	3	302	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	13	3089	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	17	3353	3	302	—	—	15	3318
c. Norwegische.								
Prss. Staat. Preussen	—	—	—	—	—	—	1	171
Prss. Staat. Pommern	—	—	—	—	1	39	1	106
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	3	1124
Schweden	—	—	—	—	—	—	18	5713
Norwegen mit Spitzbergen	2	303	—	—	—	—	2	174
Grossbritannien und Irland	21	5888	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	23	6191	—	—	1	39	25	7288
d. Dänische.								
Prss. Staat. Preussen	4	282	—	—	—	—	5	2920
Prss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	31	2	77	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	1	411	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	4	1060
Norwegen mit Spitzbergen	1	85	—	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	111	1471	3	80	11	507	99	1440
Grossbritannien und Irland	8	3974	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	125	5843	5	157	12	918	108	5420
e. Britische.								
Preuss. Staat. Preussen	—	—	—	—	—	—	12	5546
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	54	27100
Schweden	—	—	—	—	—	—	17	4792
Grossbritannien und Irland	87	37855	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	87	37855	—	—	—	—	83	37438
f. Niederländische.								
Prss. St. Hannover, westl. Thl., einschl. d. Jadegebiets	1	57	—	—	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	1	159
Grossbritannien und Irland	1	159	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	2	216	—	—	—	—	1	159
Summe für Swinemünde	1085	129940	95	5714	138	24921	392	91054
6. Stettin.								
I. Schiffe unter Deutscher Flagge.								
a. Preussische.								
Preuss. Staat. Preussen	282	36392	—	—	481	44039	28	5324
Preuss. Staat. Pommern	19	991	—	—	138	5267	6	233
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	47	7616	1	272	97	8906	4	532
Preuss. Staat. Hannover, östlicher Theil	—	—	—	—	1	52	—	—
Preuss. Staat. „ , westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	1	50	—	—	11	604	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	8	290	—	—
Lübeck	—	—	—	—	3	137	—	—
Bremen	43	1828	1	25	22	783	2	103
Hamburg	22	833	1	2	2	63	—	—

Noch: V. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 6. Stettin.								
Noch: a. Preussische.								
Europäisches Russland an der Ostsee	190	44683	—	—	126	26259	29	7644
Schweden	35	2844	—	—	38	4738	6	1505
Norwegen mit Spitzbergen	9	454	—	—	27	1709	1	473
Dänemark mit Island und Faröer	108	16221	—	—	95	15325	4	218
Grossbritannien und Irland	203	39883	1	122	180	34733	—	—
Niederlande	3	306	—	—	2	571	—	—
Belgien	11	3246	—	—	6	1264	—	—
Frankreich am atlant. Meere	18	3505	—	—	32	7504	—	—
Spanien am atlant. Meere	2	621	—	—	—	—	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	378	—	—	—	—	—	—
Italien und Malta	3	922	—	—	—	—	—	—
Griechenland	1	120	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	53	24149	—	—	15	8560	4	1544
Südamerika a. atlant. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	1	186	—	—
Ueberhaupt	1052	185042	4	421	1285	160990	84	17576
b. Mecklenburgische.								
Preuss. Staat. Preussen	2	95	—	—	1	59	—	—
Preuss. Staat. Pommern	1	31	—	—	—	—	—	—
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	33	—	—	1	40	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	1	482	—	—	—	—
Lübeck	—	—	—	—	1	64	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	8	1763	—	—	4	593	1	310
Schweden	3	326	—	—	4	997	2	622
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	3	128	—	—
Grossbritannien und Irland	18	4829	—	—	15	4668	—	—
Niederlande	—	—	—	—	1	304	—	—
Belgien	1	482	—	—	—	—	—	—
Frankreich am atlant. Meere	—	—	—	—	2	580	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	6	2586	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	40	10145	1	482	32	7433	3	932
c. Oldenburgische.								
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	1	239	—	—
Grossbritannien und Irland	1	55	—	—	1	225	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	389	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	1	455	—	—	1	455	—	—
Ueberhaupt	4	899	—	—	3	919	—	—
d. Lübeckische.								
Prss. Staat. Preussen	1	143	—	—	2	652	—	—
Prss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	1	270
Lübeck	1	256	—	—	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	5	1283	—	—	6	1540	—	—
Grossbritannien und Irland	2	606	—	—	—	—	—	—
Belgien	2	698	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	11	2986	—	—	8	2192	1	270
e. Bremische.								
Europäisches Russland an der Ostsee	1	515	—	—	—	—	—	—

nach den Flaggen und nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von A. In Preussischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 6. Stettin.								
Noch: e. Bremische.								
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	1	444	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	2	959	—	—	—	—	—	—
f. Hamburgische.								
Prss. Staat. Preussen	—	—	—	—	5	255	1	495
Prss. Staat. Pommern	—	—	—	—	1	39	—	—
Bremen	8	356	—	—	5	269	—	—
Hamburg	4	180	—	—	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	1	61	—	—
Schweden	2	131	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	2	311	—	—	—	—	—	—
Belgien	1	77	—	—	1	101	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	495	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	18	1550	—	—	13	725	1	495
II. Schiffe unter fremder Flagge.								
a. Russische.								
Europäisches Russland an der Ostsee	52	9725	—	—	25	5306	8	2140
Schweden	5	922	—	—	1	156	1	282
Dänemark mit Island und Faröer	5	755	—	—	—	—	1	229
Grossbritannien und Irland	2	684	—	—	2	772	—	—
Niederlande	1	109	—	—	—	—	—	—
Spanien	2	519	—	—	—	—	—	—
Italien und Malta	2	583	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	2	1508	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	71	14805	—	—	28	6234	10	2651
b. Schwedische.								
Preuss. St. Preussen	13	1681	—	—	12	1694	8	1549
Preuss. St. Pommern	—	—	—	—	—	—	1	238
Preuss. St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	160	—	—	—	—	—	—
„ „ „ Nordsee	1	337	—	—	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	51	12168	—	—	11	2242	10	3446
Schweden	170	25193	1	697	91	13286	24	3680
Norwegen mit Spitzbergen	9	1356	—	—	13	1964	3	219
Dänemark mit Island und Faröer	4	371	—	—	8	935	—	—
Grossbritannien und Irland	21	5783	—	—	3	1201	1	34
Niederlande	2	268	—	—	2	715	—	—
Belgien	5	2013	—	—	1	272	—	—
Frankreich am atlant. Meere	—	—	—	—	1	436	—	—
„ am mittell. Meere	1	436	—	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	417	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	6	2172	—	—	—	—	—	—
Südamerika a. atlant. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	1	253	—	—
Ueberhaupt	286	52355	1	697	143	22998	47	9166
c. Norwegische.								
Prss. Staat. Preussen	2	310	—	—	6	500	3	516
Prss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	133	1	100	—	—	—	—

Noch: V. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
			Noch: 6. Stettin.					
Noch: c. Norwegische.								
Europäisches Russland an der Ostsee	19	4321	—	—	5	692	4	580
Schweden	2	458	—	—	7	1575	24	5883
Norwegen mit Spitzbergen	81	9290	—	—	23	2405	15	3031
Dänemark mit Island und Faröer	1	218	—	—	9	833	5	894
Grossbritannien und Irland	32	4015	—	—	22	6699	—	—
Niederlande	—	—	—	—	1	196	—	—
Frankreich am atlant. Meere	3	562	—	—	5	784	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	7	1903	—	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	167	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	36	14396	—	—	1	376	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	1	165	—	—
Ueberhaupt	185	35773	1	100	80	14225	51	10904
d. Dänische.								
Preuss. Staat. Preussen	2	161	1	241	14	3735	4	1403
Preuss. Staat. Pommern	—	—	—	—	—	—	2	71
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	36	1	358	3	80	—	—
Preuss. Staat. Hannover, östlicher Theil	1	118	—	—	—	—	—	—
Preuss. Staat. „ , westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	—	—	—	—	2	171	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	22	13719	—	—	3	716	22	8298
Schweden	14	2358	—	—	6	685	5	899
Norwegen mit Spitzbergen	15	1870	—	—	13	2470	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	57	9644	—	—	57	7919	9	895
Grossbritannien und Irland	44	6159	—	—	17	1913	—	—
Niederlande	4	507	—	—	—	—	—	—
Belgien	2	1358	—	—	—	—	—	—
Frankreich am atlant. Meere	9	4315	—	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	7	891	—	—	—	—	—	—
Italien und Malta	2	187	—	—	—	—	1	226
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	3	712	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	183	42035	2	599	115	17689	43	11792
e. Britische.								
Preuss. Staat. Preussen	1	454	—	—	28	9211	39	18634
Preuss. Staat. Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	—	—	—	—	11	1014	—	—
Hamburg	1	94	—	—	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	45	26075	—	—	13	8537	73	32247
Schweden	1	100	—	—	27	3790	7	1942
Norwegen mit Spitzbergen	2	668	—	—	1	101	2	169
Dänemark mit Island und Faröer	1	191	—	—	1	64	—	—
Grossbritannien und Irland	529	163333	—	—	190	58374	29	3189
Niederlande	—	—	—	—	3	1316	—	—
Belgien	1	561	—	—	4	1226	—	—
Frankreich am atlant. Meere	4	683	—	—	19	3176	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	389	—	—	—	—	—	—
Italien und Malta	3	1215	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	11	6043	—	—	—	—	1	421
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	1	333	—	—
Ueberhaupt	601	199806	—	—	298	87142	151	56602

nach den Flaggen und nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von A. In Preussischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 6. Stettin.								
f. Niederländische.								
Preuss. Staat. Preussen	—	—	—	—	12	1309	1	57
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	1	62	—	—
Preuss. Staat. Hannover, westl. Theil, einschl. d. Jadegebiets	—	—	—	—	3	181	—	—
Lübeck	—	—	—	—	1	48	—	—
Bremen	9	514	—	—	3	176	—	—
Hamburg	6	407	—	—	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	44	5950	—	—	28	5691	10	1514
Schweden	1	80	—	—	1	148	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	1	96	—	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	1	59	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	17	2473	—	—	6	562	—	—
Niederlande	29	8058	—	—	4	1385	1	118
Belgien	—	—	—	—	3	369	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	109	—	—	6	814	—	—
Italien und Malta	1	140	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	110	17886	—	—	68	10745	12	1689
g. Belgische.								
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	1	458
Grossbritannien und Irland	1	458	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	1	458	—	—	—	—	1	458
h. Französische.								
Europäisches Russland an der Ostsee	1	67	—	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	1	104	—	—
Grossbritannien und Irland	1	151	—	—	—	—	—	—
Belgien	—	—	—	—	1	80	—	—
Frankreich am atlant. Meere	5	733	—	—	5	690	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	192	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	8	1143	—	—	7	874	—	—
i. Nordamerikanische.								
Preuss. Staat. Preussen	—	—	—	—	—	—	3	1420
Schweden	—	—	—	—	—	—	1	524
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	8	3464	—	—	2	900	3	1258
Ueberhaupt	8	3464	—	—	2	900	7	3202
Summe für Stettin	2580	569306	9	2299	2082	333066	411	115737
7. Heiligenhafen.								
I. Schiffe unter Deutscher Flagge.								
a. Preussische.								
Preuss. Staat. Pommern	7	176	—	—	4	124	4	78
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	218	4130	106	854	238	4057	103	1646
Preuss. Staat. „ „ Nordsee	—	—	1	34	—	—	—	—
Preuss. Staat. Hannover, östlicher Theil	7	186	—	—	6	177	—	—
Preuss. Staat. „ , westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	—	—	—	—	1	19	—	—
Mecklenburg-Schwerin	13	89	6	122	22	206	1	91
Lübeck	68	1636	5	72	60	1186	—	—
Bremen	1	36	—	—	1	33	—	—

Noch: V. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 7. Heiligenhafen.								
Noch: a. Preussische.								
Hamburg	—	—	1	99	1	24	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	2	311	—	—	—	—	5	678
Schweden	3	299	—	—	—	—	4	366
Dänemark mit Island und Faröer	27	548	5	103	20	385	20	424
Grossbritannien und Irland	11	958	—	—	3	203	—	—
Niederlande	—	—	1	171	1	143	—	—
Belgien	—	—	—	—	2	147	—	—
Ueberhaupt	357	8369	125	1455	359	6704	137	3283
b. Hamburgische.								
Frankreich am atlant. Meere	—	—	—	—	1	99	—	—
II. Schiffe unter fremder Flagge.								
a. Russische.								
Schweden	1	239	—	—	—	—	1	240
b. Schwedische.								
Schweden	8	792	—	—	—	—	9	815
Norwegen mit Spitzbergen	1	45	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	9	837	—	—	—	—	9	815
c. Norwegische.								
Schweden	1	156	—	—	—	—	1	156
Norwegen mit Spitzbergen	1	41	—	—	—	—	1	41
Ueberhaupt	2	197	—	—	—	—	2	197
d. Dänische.								
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1	86
Dänemark mit Island und Faröer	1	32	28	69	22	53	3	66
Grossbritannien und Irland	1	86	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	2	118	28	69	22	53	4	152
e. Britische.								
Prss. St. Hannover, westl. Thl., einschl. d. Jadegebiets	—	—	—	—	1	30	—	—
Lübeck	—	—	1	30	—	—	—	—
Ueberhaupt	—	—	1	30	1	30	—	—
f. Niederländische.								
Preussen	—	—	—	—	—	—	1	62
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	61	—	—	—	—
Ueberhaupt	—	—	1	61	—	—	1	62
Summe für Heiligenhafen	371	9760	155	1615	383	6886	154	4749
8. Neumühlen.								
I. Schiffe unter Deutscher Flagge.								
a. Preussische.								
Preuss. Staat. Preussen	14	1748	—	—	—	—	8	681
Preuss. Staat. Pommern	19	1379	2	510	4	408	9	503
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	281	4743	18	325	176	2484	88	1879
Lübeck	—	—	1	65	—	—	1	22
Bremen	—	—	—	—	1	25	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	1	45	—	—	1	271	2	510
Schweden	3	339	—	—	2	130	2	99
Dänemark mit Island und Faröer	61	2153	—	—	17	620	24	964
Grossbritannien und Irland	11	2179	—	—	23	4834	—	—
Ueberhaupt	390	12586	21	900	224	8772	134	4658

nach den Flaggen und nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von A. In Preussischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 8. Neumühlen.								
b. Lübeckische.								
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	1	267	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	268	—	—	—	—
Ueberhaupt	—	—	1	268	1	267	—	—
II. Schiffe unter fremder Flagge.								
a. Schwedische.								
Grossbritannien und Irland	1	550	—	—	—	—	—	—
b. Norwegische.								
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	1	92	—	—
Grossbritannien und Irland	1	92	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	1	92	—	—	1	92	—	—
c. Dänische.								
Prss. Staat. Pommern	2	102	—	—	—	—	2	102
Prss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	4	99	—	—	2	53	12	230
Schweden	—	—	—	—	—	—	2	654
Dänemark mit Island und Faröer	98	1953	—	—	51	1202	51	1210
Grossbritannien und Irland	4	392	—	—	3	768	—	—
Ueberhaupt	108	2546	—	—	56	2023	67	2196
d. Britische.								
Preuss. Staat. Pommern	1	601	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	4	902	—	—
Ueberhaupt	1	601	—	—	4	902	—	—
Summe für Neumühlen	501	16375	22	1168	286	12056	201	6854
9. Kiel.								
I. Schiffe unter Deutscher Flagge.								
a. Preussische.								
Preussischer Staat. Preussen	111	6738	—	—	30	2331	98	7325
Preussischer Staat. Pommern	77	6987	2	29	46	5766	51	2195
Preussischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	1013	26843	32	657	552	16719	493	11580
Preussischer Staat. „ „ „ Nordsee	1	33	5	89	13	466	—	—
Preussischer Staat. Hannover, östlicher Theil	22	1462	—	—	12	1066	—	—
Preussischer Staat. „ , westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	4	141	—	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	3	41	—	—	5	88	2	314
Oldenburg	2	55	—	—	—	—	—	—
Lübeck	42	1884	—	—	35	1703	2	52
Bremen	3	116	—	—	1	14	—	—
Hamburg	10	296	3	87	2	58	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	4	519	—	—	4	508	38	5632
Schweden	13	822	—	—	11	381	16	1959
Norwegen mit Spitzbergen	3	102	—	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	184	6221	1	52	89	3812	87	2372
Grossbritannien und Irland	70	9947	—	—	1	73	—	—
Niederlande	18	1967	1	87	2	84	—	—
Frankreich am atlant. Meere	—	—	1	232	—	—	—	—
Kapland mit Natal	—	—	—	—	1	86	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	863	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	1581	65037	45	1233	804	33155	787	31429

Noch: V. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 9. Kiel.								
b. Mecklenburgische.								
Prss. Staat. Preussen	10	1730	—	—	—	—	5	570
Prss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	6	—	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	2	13	—	—	—	—	8	1636
Europäisches Russland an der Ostsee	4	636	—	—	—	—	6	1186
Schweden	3	612	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	5	1238	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	25	4235	—	—	—	—	19	3392
c. Oldenburgische.								
Oldenburg	1	75	—	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	1	76
Ueberhaupt	1	75	—	—	—	—	1	76
d. Hamburgische.								
Preuss. Staat. Preussen	1	89	—	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	—	1	715
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	1	275
Schweden	1	33	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	1	274	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	3	396	—	—	—	—	2	990
II. Schiffe unter fremder Flagge.								
a. Russische.								
Prss. Staat. Preussen	1	136	—	—	—	—	—	—
Prss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	1	196	2	303
Europäisches Russland an der Ostsee	56	8822	—	—	2	336	67	11746
Schweden	27	4774	—	—	1	121	23	4028
Grossbritannien und Irland	11	2539	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	95	16271	—	—	4	653	92	16077
b. Schwedische.								
Prss. Staat. Preussen	4	274	—	—	—	—	5	768
Prss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	47	—	—	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	8	1176	—	—	—	—	6	842
Schweden	83	8836	—	—	10	767	100	10656
Norwegen mit Spitzbergen	12	784	—	—	—	—	10	606
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	1	72
Grossbritannien und Irland	18	2334	—	—	—	—	—	—
Niederlande	1	175	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	127	13626	—	—	10	767	122	12944
c. Norwegische.								
Prss. Staat. Preussen	3	519	—	—	—	—	1	100
Prss. Staat. Pommern	—	—	—	—	—	—	2	203
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	9	1959
Schweden	5	830	—	—	—	—	6	926
Norwegen mit Spitzbergen	23	1390	—	—	—	—	24	2481
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	3	251
Grossbritannien und Irland	15	3102	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	46	5841	—	—	—	—	45	5920
d. Dänische.								
Prss. Staat. Preussen	28	1144	—	—	2	95	25	1033
Prss. Staat. Pommern	3	167	—	—	1	40	1	36

nach den Flaggen und nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von A. In Preussischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 9. Kiel.								
Noch: d. Dänische.								
Prss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	81	1648	1	23	11	175	76	1504
Prss. Staat. Hannover, östlicher Theil	—	—	1	22	—	—	—	—
Lübeck	3	58	—	—	1	34	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	5	740	—	—	1	144	34	5980
Schweden	6	221	—	—	—	—	16	2243
Norwegen mit Spitzbergen	1	54	—	—	—	—	2	119
Dänemark mit Island und Faröer	1142	89836	5	223	562	72489	607	26388
Grossbritannien und Irland	77	9631	—	—	—	—	—	—
Niederlande	25	2420	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	1371	105919	7	268	578	72977	761	37303
e. Britische.								
Prss. Staat. Preussen	—	—	—	—	—	—	3	867
Prss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	29	—	—	—	—	—	—
Hamburg	1	30	—	—	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	8	3495
Schweden	—	—	—	—	—	—	1	276
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	1	30
Grossbritannien und Irland	36	7619	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	38	7678	—	—	—	—	13	4668
f. Niederländische.								
Preuss. Staat. Preussen	1	59	—	—	—	—	4	318
Hamburg	1	62	—	—	—	—	—	—
Schweden	1	50	—	—	—	—	1	60
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	1	62	—	—
Niederlande	2	118	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	5	289	—	—	1	62	5	378
Summe für Kiel	3292	219367	52	1501	1397	107614	1847	113177
10. Flensburg.								
I. Schiffe unter Deutscher Flagge.								
a. Preussische.								
Preussischer Staat. Preussen	35	2149	—	—	1	47	37	2754
Preussischer Staat. Pommern	31	2866	—	—	17	2259	10	469
Preussischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	141	2569	27	534	169	2764	11	412
Preussischer Staat. „ „ „ Nordsee	21	517	1	29	1	18	—	—
Preussischer Staat. Hannover, östlicher Theil	4	98	—	—	—	—	—	—
Preussischer Staat. „ „ westlicher Theil. einschl. d. Jadegebiets	2	98	—	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	1	20	—	—	1	34	1	286
Lübeck	25	657	—	—	15	388	—	—
Bremen	26	980	—	—	4	93	—	—
Hamburg	3	68	1	37	—	—	1	151
Europäisches Russland an der Ostsee	19	1372	—	—	12	1030	18	5122
Schweden	4	287	—	—	9	563	4	155
Norwegen mit Spitzbergen	4	128	—	—	1	28	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	78	2516	5	115	64	2410	15	444
Grossbritannien und Irland	28	5808	—	—	2	498	—	—

Noch: V. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 10. Flensburg.								
Noch: a. Preussische.								
Niederlande	—	—	—	—	7	285	—	—
Belgien	—	—	—	—	1	59	—	—
Westindische Inseln	—	—	—	—	1	128	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	1	175	—	—
Afrika am atlant. Meere	2	332	—	—	1	180	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	1052	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	425	21517	34	715	307	10959	97	9793
b. Mecklenburgische.								
Mecklenburg-Schwerin	2	39	—	—	—	—	1	6
Europäisches Russland an der Ostsee	—	–	—	—	—	—	1	303
Grossbritannien und Irland	2	465	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	4	504	—	—	—	—	2	309
c. Lübeckische.								
Lübeck	—	—	—	—	—	—	1	24
d. Hamburgische.								
Prss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	1	20	—	—
Prss. Staat. Hannover, östlicher Theil	1	20	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	1	20	—	—	1	20	—	—
II. Schiffe unter fremder Flagge.								
a. Russische.								
Europäisches Russland an der Ostsee	15	2325	—	—	13	2098	7	1248
Schweden	13	2620	—	—	6	1276	1	195
Grossbritannien und Irland	1	177	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	29	5122	—	—	19	3374	8	1443
b. Schwedische.								
Prss. Staat. Preussen	1	26	—	—	1	165	1	81
Prss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	17	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	1	178	—	—	—	—	1	187
Schweden	63	5588	1	22	41	3525	24	2485
Norwegen mit Spitzbergen	1	46	—	—	1	52	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	1	26	—	—	2	133	1	26
Grossbritannien und Irland	2	355	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	569	—	—	1	569	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	1	293	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	71	7081	2	39	46	4444	27	2779
c. Norwegische.								
Europäisches Russland an der Ostsee	1	142	—	—	—	—	3	436
Schweden	1	32	—	—	2	432	1	142
Norwegen mit Spitzbergen	6	290	—	—	4	375	6	539
Grossbritannien und Irland	11	1639	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	573	—	—	1	572	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	1	296	—	—	—	—	1	296
Ueberhaupt	21	2972	—	—	7	1379	11	1413
d. Dänische.								
Preuss. Staat. Preussen	25	1056	—	—	2	67	20	1693
Preuss. Staat. Pommern	7	180	—	—	—	—	2	105
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	4	87	3	26	13	196	1	18

nach den Flaggen und nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von A. In Preussischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 10. Flensburg.								
Noch: d. Dänische.								
Mecklenburg-Schwerin	1	16	—	—	—	—	—	—
Lübeck	6	157	—	—	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	6	511	—	—	15	1963	11	1197
Schweden	6	261	—	—	19	1855	4	487
Norwegen mit Spitzbergen	13	484	—	—	2	196	5	442
Dänemark mit Island und Faröer	538	9514	22	309	359	8128	193	5525
Grossbritannien und Irland	100	11042	—	—	4	213	—	—
Niederlande	4	343	—	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	—	—	—	—	1	161	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	1	156	—	—
Afrika am atlant. Meere	1	163	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	711	23814	25	335	416	12935	236	9467
e. Britische.								
Preuss. Staat. Preussen	—	—	—	—	—	—	1	149
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	—	—	—	—	—	—	1	30
Bremen	1	30	—	—	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	1	252
Schweden	—	—	—	—	1	86	1	109
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1	128
Grossbritannien und Irland	6	972	—	—	—	—	2	334
Ueberhaupt	7	1002	—	—	1	86	7	1002
f. Niederländische.								
Preuss. Staat. Preussen	—	—	—	—	—	—	3	156
Bremen	3	148	—	—	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	1	95
Schweden	—	—	—	—	1	81	—	—
Grossbritannien und Irland	2	145	—	—	—	—	—	—
Niederlande	2	244	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	7	537	—	—	1	81	4	251
g. Französische.								
Schweden	—	—	—	—	1	84	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	84	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	1	84	—	—	1	84	—	—
Summe für Flensburg	1277	62653	61	1089	799	33362	393	26481
11. Ekensund.								
I. Schiffe unter Deutscher Flagge.								
a. Preussische.								
Preuss. St. Preussen	—	—	—	—	2	76	2	114
Preuss. St. Pommern	1	45	—	—	2	57	1	31
Preuss. St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	22	351	295	5696	187	2970	—	—
Preuss. St. Hannover, östlicher Theil	—	—	—	—	1	26	—	—
Lübeck	—	—	3	53	5	120	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	3	153	1	149
Schweden	—	—	—	—	2	71	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	1	31	—	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	2	40	17	308	27	576	1	23
Ueberhaupt	26	467	315	6057	229	4049	5	317

Noch: V. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 11. Ekensund.								
b. Mecklenburgische.								
Mecklenburg-Schwerin	—	—	1	8	1	8	—	—
Lübeck	—	—	2	17	—	—	—	—
Ueberhaupt	—	—	3	25	1	8	—	—
II. Schiffe unter fremder Flagge.								
a. Russische.								
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	94	—	—	—	—
b. Schwedische.								
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	3	51	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	1	129
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	4	85	2	94	—	—
Ueberhaupt	—	—	7	136	2	94	1	129
c. Norwegische.								
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	2	272
Grossbritannien und Irland	2	272	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	2	272	—	—	—	—	2	272
d. Dänische.								
Preuss. Staat. Preussen	—	—	—	—	3	129	1	81
Preuss. Staat. Pommern	—	—	—	—	1	32	—	—
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	7	90	132	2994	37	739	—	—
Lübeck	1	31	17	489	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	2	175	3	286
Schweden	1	63	—	—	5	308	2	199
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	1	118	2	156
Dänemark mit Island und Faröer	37	466	220	4330	393	7260	13	1013
Grossbritannien und Irland	23	1944	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	69	2594	369	7813	442	8761	21	1735
e. Britische.								
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	30	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	1	178
Ueberhaupt	—	—	1	30	—	—	1	178
f. Niederländische.								
Schweden	—	—	—	—	1	36	—	—
Summe für Ekensund	97	3333	696	14155	675	12948	30	2631
12. Sonderburg.								
I. Schiffe unter Deutscher Flagge.								
a. Preussische.								
Preuss. Staat. Preussen	1	31	—	—	—	—	—	—
Preuss. Staat. Pommern	10	391	—	—	4	178	—	—
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	393	8561	42	757	327	9044	106	1042
Preuss. Staat. „ „ Nordsee	13	308	—	—	4	80	—	—
Preuss. Staat. Hannover, östlicher Theil	—	—	—	—	4	190	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	2	180	—	—
Oldenburg	1	24	—	—	—	—	—	—
Lübeck	14	238	—	—	9	182	—	—
Hamburg	1	23	—	—	5	144	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	1	31

nach den Flaggen und nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von A. In Preussischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 12. Sonderburg.								
Noch: a. Preussische.								
Schweden	2	91	—	—	1	22	1	55
Norwegen mit Spitzbergen	5	152	—	—	1	33	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	97	4860	4	100	72	4016	1	194
Grossbritannien und Irland	1	194	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	538	14873	46	857	429	14069	109	1322
b. Hamburgische.								
Hamburg	—	—	1	20	1	20	—	—
II. Schiffe unter fremder Flagge.								
a. Russische.								
Europäisches Russland an der Ostsee	1	150	—	—	—	—	1	150
b. Schwedische.								
Schweden	20	1216	—	—	—	—	12	759
c. Dänische.								
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	2	21	—	—	1	12	—	—
Lübeck	—	—	2	42	3	78	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	1	42	—	—	2	116	—	—
Schweden	1	151	—	—	—	—	1	140
Norwegen mit Spitzbergen	1	48	—	—	1	32	1	59
Dänemark mit Island und Faröer	43	684	12	152	11	145	27	1239
Grossbritannien und Irland	19	1617	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	67	2563	14	194	18	383	29	1438
Summe für Sonderburg	626	18802	61	1071	448	14472	151	3669
13. Kalloe.								
I. Schiffe unter Deutscher Flagge.								
Preussische.								
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	14	129	369	3149	367	3360	1	7
Lübeck	—	—	2	30	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	10	99	73	759	78	801	—	—
Ueberhaupt	24	228	444	3938	445	4161	1	7
II. Schiffe unter fremder Flagge.								
Dänische.								
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	3	30	1	4	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	3	25	43	427	44	449	2	14
Ueberhaupt	3	25	46	457	45	453	2	14
Summe für Kalloe	27	253	490	4395	490	4614	3	21
14. Altona.								
I. Schiffe unter Deutscher Flagge.								
a. Preussische.								
Preussischer Staat: Preussen	—	—	—	—	1	52	—	—
Pommern	1	33	—	—	1	36	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	12	297	—	—	24	543	—	—
„ „ Nordsee	265	5417	23	447	208	4489	22	493
Hannover, östlicher Theil	7	94	1	39	11	155	2	31
„ , westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	30	745	—	—	9	179	5	133

Noch: V. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 14. Altona.								
Noch: a. Preussische.								
Oldenburg	71	901	—	—	12	140	6	77
Bremen	35	793	1	18	3	68	1	23
Europäisches Russland an der Ostsee	1	60	—	—	—	—	—	—
Schweden	3	91	—	—	1	78	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	22	1915	—	—	5	415	2	240
Dänemark mit Island und Faröer	7	214	—	—	13	389	—	—
Grossbritannien und Irland	16	2093	—	—	10	742	15	2078
Niederlande	21	1078	—	—	—	—	8	233
Belgien	—	—	—	—	1	76	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	—	—	—	—	1	117	—	—
Italien und Malta	1	133	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	1	113	—	—	—	—	1	133
Westindische Inseln	4	558	—	—	—	—	—	—
Brasilien	5	965	—	—	1	86	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	2	763	—	—	—	—	—	—
Afrika am atlant. Meere	1	171	—	—	1	171	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	258	—	—	1	399	—	—
Ueberhaupt	506	16692	25	504	303	8135	62	3441
b. Mecklenburgische.								
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	4	1344
Westindische Inseln	1	425	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	1	425	—	—	—	—	4	1344
c. Oldenburgische.								
Oldenburg	7	299	—	—	5	153	—	—
Bremen	—	—	—	—	1	53	—	—
Ueberhaupt	7	299	—	—	6	206	—	—
d. Lübeckische.								
Brasilien	1	205	—	—	—	—	—	—
e. Bremische.								
Bremen	1	7	—	—	1	7	—	—
f. Hamburgische.								
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	1	18	—	—
Bremen	2	63	—	—	—	—	—	—
Europäisches Russland a. weissen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	1	254
„ „ an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	2	584
Norwegen mit Spitzbergen	1	80	—	—	2	150	—	—
Helgoland	4	52	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	19	4598	—	—	1	333	20	5334
Frankreich am atlant. Meere	1	550	—	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	4	1033	—	—	—	—	—	—
Brasilien	5	1253	—	—	—	—	—	—
Afrika am atlant. Meere	1	289	—	—	1	351	—	—
„ „ indischen u. rothen Meere	4	2150	—	—	3	1380	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	333	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	42	10401	—	—	8	2232	23	6172

nach den Flaggen und nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von A. In Preussischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 14. Altona.								
II. Schiffe unter fremder Flagge.								
a. Russische.								
Grossbritannien und Irland	—	—	1	601	—	—	—	—
Uebriges Asien	—	—	—	—	1	601	—	—
Ueberhaupt	—	—	1	601	1	601	—	—
b. Schwedische.								
Europäisches Russland an der Ostsee	1	218	—	—	1	218	—	—
Schweden	—	—	—	—	1	272	2	340
Grossbritannien und Irland	1	136	—	—	—	—	—	—
Brasilien	2	477	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	4	831	—	—	2	490	2	340
c. Norwegische.								
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	1	194
Schweden	—	—	—	—	1	131	—	—
Norwegen	10	742	—	—	5	623	7	644
Grossbritannien und Irland	1	245	—	—	1	137	1	675
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	—	—	—	—	—	—	1	466
Westindische Inseln	2	370	—	—	—	—	—	—
Brasilien	5	880	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	675	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	19	2912	—	—	7	891	10	1979
d. Dänische.								
Oldenburg	—	—	1	230	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	1	86	—	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	2	200	—	—	1	108	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	26	618	8	221	34	850	—	—
Grossbritannien und Irland	2	253	—	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	5	742	—	—	3	530	—	—
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	—	—	—	—	—	—	1	146
Brasilien	2	317	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	179	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	39	2395	9	451	38	1488	1	146
e. Britische.								
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	2	60	—	—	—	—	—	—
Europäisches Russland a. schwarz. u. asow. Meere	6	5108	—	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	2	635
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	2	230	—	—
Helgoland	57	1078	5	112	51	1112	9	58
Grossbritannien und Irland	38	7550	—	—	14	2151	44	16109
Niederlande	2	316	—	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	989	—	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	6	2961	—	—	—	—	1	599
Italien und Malta	—	—	—	—	1	151	—	—
Vereinigte Rumänische Fürstenthümer	1	449	—	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	2	754	—	—	—	—	—	—
Grönland	3	764	—	—	—	—	1	273
Westindische Inseln	4	2039	—	—	—	—	—	—
Brasilien	6	1937	—	—	—	—	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	566	—	—	—	—	—	—
Afrika am atlant. Meere	1	266	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	131	24837	5	112	68	3644	57	17674

Noch: V. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 14. Altona.								
f. Niederländische.								
Prss. St. Hannover, westl. Thl., einschl. d. Jadegebiets	1	49	—	—	—	—	2	103
Oldenburg	1	55	—	—	—	—	—	—
Bremen	—	—	—	—	—	—	1	55
Europäisches Russland a. schwarz. u. asow. Meere	1	1090	—	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	3	391	—	—	1	137	2	175
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	1	49	—	—
Grossbritannien und Irland	3	221	—	—	1	62	1	102
Niederlande	27	1689	—	—	—	—	3	1210
Belgien	—	—	—	—	1	55	—	—
Westindische Inseln	1	172	—	—	—	—	—	—
Brasilien	2	423	—	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	1	146	—	—
Ueberhaupt	39	4090	—	—	5	449	9	1645
g. Französische.								
Frankreich am atlant. Meere	—	—	—	—	1	149	—	—
Westindische Inseln	2	367	—	—	—	—	—	—
Uebriges Afrika am mittell. Meere	1	156	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	3	523	—	—	1	149	—	—
h. Italienische.								
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	3	1806
Europäische Türkei	1	488	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	3	1853	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	4	2341	—	—	—	—	3	1806
i. Oesterreichische.								
Europäisches Russland a. schwarz. u. asow. Meere	1	371	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1	351
Ostindien mit den indischen Inseln	1	351	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	2	722	—	—	—	—	1	351
k. Nordamerikanische.								
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	1	667	—	—	1	667	—	—
Westindische Inseln	1	488	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	2	1155	—	—	1	667	—	—
Summe für Altona	801	67835	40	1668	441	18959	172	34898
15. Geestemünde.								
I. Schiffe unter Deutscher Flagge.								
a. Preussische.								
Preussischer Staat. Preussen	32	1942	—	—	10	584	10	1294
Preussischer Staat. Pommern	1	31	—	—	3	308	—	—
Preussischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	12	920	—	—	17	1248	1	45
Preussischer Staat. „ „ „ Nordsee	6	205	—	—	1	40	6	260
Preussischer Staat. Hannover, östlicher Theil	34	772	1	24	12	243	11	282
Preussischer Staat. „ westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	17	455	3	57	51	3048	3	58
Oldenburg	5	138	—	—	6	138	2	60
Hamburg	5	129	—	—	7	131	3	1325
Europäisches Russland a. weiss. Meere und Eismeere	1	618	—	—	—	—	—	—
„ „ an der Ostsee	25	3412	—	—	16	2041	9	1398

nach den Flaggen und nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von A. In Preussischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 15. Geestemünde.								
Noch: a. Preussische.								
Schweden	3	168	—	—	5	559	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	53	4049	—	—	13	838	41	3388
Dänemark mit Island und Faröer	5	167	—	—	1	34	—	—
Grossbritannien und Irland	78	9046	—	—	2	362	89	11534
Niederlande	2	171	—	—	2	60	—	—
Frankreich am atlant. Meere	4	1447	—	—	—	—	—	—
„ am mittell. Meere	1	192	—	—	—	—	—	—
Spanien am atlant. Meere	—	—	—	—	1	120	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	128	—	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	3	535	—	—	1	194	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	7	3948	—	—	1	661	3	1824
Mexiko am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	1	335
Ostindien mit den indischen Inseln	1	1168	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	296	29641	4	81	149	10609	179	21803
b. Mecklenburgische.								
Preuss. Staat. Preussen	1	252	—	—	1	251	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	1	251	—	—
Grossbritannien und Irland	4	1018	—	—	—	—	3	720
Frankreich am atlant. Meere	1	250	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	6	1520	—	—	2	502	3	720
c. Oldenburgische.								
Prss. Staat. Hannover, östlicher Theil	1	86	—	—	2	60	—	—
Prss. Staat. „ , westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	1	16	1	30	—	—	1	51
Oldenburg	—	—	—	—	2	44	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	—	1	321
Europäisches Russland an der Ostsee	3	592	—	—	—	—	2	209
Norwegen mit Spitzbergen	2	273	—	—	—	—	2	297
Grossbritannien und Irland	33	3569	—	—	1	201	31	3259
Belgien	1	573	—	—	—	—	—	—
Frankreich am atlant. Meere	2	318	—	—	—	—	1	249
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	196	—	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	123	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	1	458	—	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	—	—	—	—	4	913	—	—
Brasilien	2	556	—	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	1	422	—	—
Kapland mit Natal	1	306	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	49	7066	1	30	10	1640	38	4386
d. Bremische.								
Preuss. Staat. Preussen	—	—	—	—	1	72	—	—
Preuss. Staat. Hannover, östlicher Theil	—	—	—	—	—	—	1	60
Preuss. Staat. „ , westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	40	2760	1	60	4	276	—	—
Hamburg	—	—	3	491	—	—	6	5581
Europäisches Russland an der Ostsee	1	1351	—	—	2	216	1	121
Helgoland	40	3057	—	—	39	3021	—	—
Grossbritannien und Irland	3	1550	—	—	4	2467	12	9495
Belgien	—	—	1	753	—	—	—	—

Noch: V. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 15. Geestemünde.								
Noch: Bremische.								
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere . .	64	51435	—	—	16	13919	10	9286
Westindische Inseln	1	637	—	—	1	457	—	—
Brasilien	1	257	—	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien . .	—	—	—	—	1	450	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	6	5128	—	—	1	886	1	844
Ueberhaupt	156	66175	5	1304	69	21764	31	25387
e. Hamburgische.								
Preuss. Staat. Preussen	—	—	—	—	1	34	—	—
Preuss. Staat. Hannover, östlicher Theil.	1	12	—	—	—	—	—	—
Preuss. Staat. „ , westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	1	18	—	—	—	—	—	—
Hamburg	1	9	—	—	3	666	7	2806
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	1	53	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	1	139	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1	1013
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere .	1	1251	—	—	—	—	—	—
Mexiko am stillen Meere	5	2694	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	484	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	11	4607	—	—	5	753	8	3819
II. Schiffe unter fremder Flagge.								
a. Russische.								
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	2	372	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	1	282	—	—
Frankreich am mittell. Meere	1	300	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	490	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	2	790	—	—	3	654	—	—
b. Schwedische.								
Preuss. Staat. Preussen	1	321	—	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	1	153	—	—
Schweden	1	153	—	—	2	357	5	1215
Norwegen mit Spitzbergen	2	276	—	—	1	338	1	233
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1	300
Frankreich am atlant. Meere	3	767	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere .	1	300	—	—	—	—	2	1304
Ostindien mit den indischen Inseln	2	1391	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	10	3208	—	—	4	848	9	3052
c. Norwegische.								
Europäisches Russland an der Ostsee	2	121	—	—	2	123	—	—
Schweden	1	169	—	—	—	—	4	1139
Norwegen mit Spitzbergen	30	5816	—	—	1	80	37	8160
Grossbritannien und Irland	5	722	—	—	—	—	1	335
Frankreich am atlant. Meere	1	196	—	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	334	—	—	—	—	—	—
Britisch Nordamerika am atlant. Meere	—	—	—	—	—	—	2	1067
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere .	9	4976	—	—	—	—	6	3705
Mexiko am stillen Meere	1	448	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	3	1953	—	—	—	—	1	578
Ueberhaupt	53	14735	—	—	3	203	51	14984

nach den Flaggen und nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von A. In Preussischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 15. Geestemünde.								
d. Dänische.								
Preuss. Staat. Pommern	—	—	—	—	1	118	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	—	1	188
Europäisches Russland an der Ostsee	2	222	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	1	60	—	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—	1	104	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	—	—	—	—	—	—	1	597
Westindische Inseln	1	187	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	597	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	5	1066	—	—	2	222	2	785
e. Britische.								
Prss. Staat. Pommern	—	—	—	—	—	—	1	540
Prss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	1	30	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	—	2	1857
Europäisches Russland an der Ostsee	1	89	—	—	—	—	—	—
„ „ am schwarz. und asow. Meere	3	2609	—	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	1	120	—	—	—	—	2	269
Dänemark mit Island und Faröer	1	30	—	—	—	—	—	—
Helgoland	2	147	1	8	1	15	—	—
Grossbritannien und Irland	68	11667	1	244	11	3089	80	25818
Niederlande	1	124	—	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	4	2812	—	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	—	—	1	88	—	—
Britisches Nordamerika am atlant. Meere	—	—	—	—	—	—	1	843
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	18	15996	—	—	—	—	5	3636
Mexiko am stillen Meere	3	1986	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	5	2947	—	—	—	—	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	—	—	—	—	—	—	1	817
Heringsfang	1	21	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	108	38548	2	252	14	3222	92	33780
f. Niederländische.								
Preuss. Staat. Preussen	6	494	—	—	2	129	—	—
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	3	147	—	—
Preuss. Staat. „ „ „ Nordsee	—	—	—	—	2	120	—	—
Preuss. Staat. Hannover, östlicher Theil	1	58	—	—	—	—	—	—
Preuss. Staat. „ , westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	1	11	—	—	—	—	—	—
Oldenburg	—	—	—	—	1	75	—	—
Hamburg	3	163	—	—	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	5	754	—	—	2	133	1	158
Schweden	1	62	—	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	1	58	—	—	6	432	3	193
Grossbritannien und Irland	4	236	—	—	1	106	5	752
Niederlande	1	24	—	—	5	254	2	349
Frankreich am atlant. Meere	3	362	—	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	1	242	—	—	—	—	—	—
Heringsfang	1	38	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	28	2502	—	—	22	1396	11	1452
g. Französische.								
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1	182
Frankreich am atlant. Meere	1	106	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	1	106	—	—	—	—	1	182

Noch: V. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 15. Geestemünde.								
h. Italienische.								
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	7	3606
Frankreich am atlant. Meere	1	290	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Rumänische Fürstenthümer	1	422	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	—	—	—	—	—	—	3	1590
Ostindien mit den indischen Inseln	8	4312	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	10	5024	—	—	—	—	10	5196
i. Oesterreichische.								
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	—	—	—	—	—	—	1	652
Ostindien mit den indischen Inseln	1	742	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	1	742	—	—	—	—	1	652
k. Nordamerikanische.								
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1	791
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	2	2063	—	—	1	748	3	3156
Ostindien mit den indischen Inseln	1	790	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	3	2853	—	—	1	748	4	3947
l. Schiffe von St. Domingo.								
Hamburg	—	—	—	—	—	—	1	129
m. Hawaiische.								
Hamburg	—	—	—	—	—	—	1	270
Belgien	—	—	1	569	—	—	—	—
Frankreich am atlant. Meere	—	—	1	485	—	—	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	360	—	—	2	959	—	—
Ueberhaupt	1	360	2	1054	2	959	1	270
Summe für Geestemünde	740	178943	14	2721	286	43520	442	120544
16. Leer.								
I. Schiffe unter Deutscher Flagge.								
a. Preussische.								
Preussischer Staat. Preussen	51	5139	—	—	43	3422	—	—
Preussischer Staat. Pommern	5	239	—	—	14	640	—	—
Preussischer Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	47	—	—	7	246	—	—
Preussischer Staat. „ „ „ Nordsee	18	700	—	—	6	188	4	139
Preussischer Staat. Hannover, östlicher Theil	17	435	—	—	1	20	—	—
Preussischer Staat. „ , westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	45	776	16	149	133	2106	10	295
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	1	28	—	—
Oldenburg	1	25	—	—	—	—	—	—
Bremen	11	316	—	—	1	19	2	57
Hamburg	10	258	—	—	13	367	—	—
Europäisches Russland am weissen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	4	450
„ „ an der Ostsee	34	3617	—	—	1	144	8	781
Schweden	3	399	—	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	82	5384	—	—	1	52	75	4913
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	3	204	—	—
Grossbritannien und Irland	75	6220	—	—	28	2073	72	7014
Niederlande	9	259	—	—	5	136	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	65	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	363	23879	16	149	257	9645	175	13649

nach den Flaggen und nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von A. In Preussischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 16. Leer.								
b. Mecklenburgische.								
Preuss. Staat. Preussen	5	2182	—	—	—	—	1	255
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	1	482
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	2	963
Ueberhaupt	5	2182	—	—	—	—	4	1700
c. Oldenburgische.								
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	1	36	—	—	—	—	—	—
Preuss. Staat. Hannover, östlicher Theil	1	32	—	—	—	—	—	—
Preuss. Staat. „ , westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	—	—	—	—	4	87	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	4	352	—	—	—	—	1	93
Grossbritannien und Irland	6	575	—	—	—	—	11	944
Niederlande	3	36	—	—	1	13	—	—
Ueberhaupt	15	1031	—	—	5	100	12	1037
d. Lübeckische.								
Europäisches Russland an der Ostsee	1	211	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1	211
Ueberhaupt	1	211	—	—	—	—	1	211
II. Schiffe unter fremder Flagge.								
a. Schwedische.								
Preuss. Staat. Preussen	2	308	—	—	—	—	—	—
Schweden	1	179	—	—	—	—	2	704
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	1	64	1	177
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	2	307
Ueberhaupt	3	487	—	—	1	64	5	1188
b. Norwegische.								
Preuss. Staat. Preussen	3	608	—	—	2	307	1	180
Europäisches Russland an der Ostsee	2	859	—	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	13	2143	—	—	—	—	11	2025
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1	52
Portugal. einschl. der Azoren	—	—	—	—	—	—	1	240
Ueberhaupt	18	3610	—	—	2	307	14	2497
c. Dänische.								
Prss. Staat. Preussen	1	122	—	—	2	209	—	—
Prss. Staat. Pommern	3	279	—	—	1	56	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	4	625	—	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	1	99	—	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	1	137
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	3	389
Westindische Inseln	—	—	—	—	—	—	2	222
Ueberhaupt	9	1125	—	—	3	265	6	748
d. Britische.								
Preuss. St. Preussen	3	350	—	—	—	—	—	—
Preuss. St. Pommern	10	953	—	—	—	—	—	—
Preuss. St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	30	—	—	1	30	—	—
Preuss. St. Hannover, westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	—	—	—	—	—	—	1	82
Europäisches Russland an der Ostsee	1	344	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	22	3241	—	—	2	217	26	3982
Ueberhaupt	37	4918	—	—	3	247	27	4064

Noch: V. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 16. Leer.								
e. Niederländische.								
Preuss. Staat. Preussen	16	1965	—	—	3	295	—	—
Preuss. Staat. Pommern	1	65	—	—	—	—	—	—
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	6	333	—	—	—	—	—	—
Preuss. Staat. Hannover, östlicher Theil	3	140	—	—	—	—	—	—
Preuss. Staat. „ , westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	1	27	—	—	7	298	2	86
Bremen	—	—	—	—	1	52	—	—
Hamburg	2	110	—	—	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	7	934	—	—	3	458	1	92
Schweden	—	—	—	—	—	—	1	296
Norwegen mit Spitzbergen	7	1026	—	—	—	—	6	883
Grossbritannien und Irland	3	288	—	—	2	163	6	788
Niederlande	16	766	—	—	9	272	1	40
Frankreich am atlant. Meere	1	76	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	63	5730	—	—	25	1538	17	2185
f. Französische.								
Preuss. Staat. Preussen	1	110	—	—	—	—	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	2	154
Frankreich am atlant. Meere	1	61	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	2	171	—	—	—	—	2	154
Summe für Leer	516	43344	16	149	296	12166	263	27433
17. Papenburg.								
1. Schiffe unter Deutscher Flagge.								
a. Preussische.								
Preuss. St. Preussen	54	5400	—	—	13	1210	10	1122
Preuss. St. Pommern	1	96	—	—	—	—	—	—
Preuss. St. Hannover, östlicher Theil	3	94	2	43	1	22	—	—
Preuss. St. „ , westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	20	602	68	1946	108	3217	5	79
Bremen	2	39	1	16	—	—	1	43
Hamburg	5	107	1	22	21	682	3	66
Europäisches Russland am weissen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	1	111
„ „ an der Ostsee	26	3983	—	—	3	358	26	3445
Schweden	47	6182	1	131	—	—	17	2273
Norwegen mit Spitzbergen	289	22245	2	117	5	594	277	21794
Grossbritannien und Irland	26	1871	—	—	12	949	73	7921
Niederlande	9	227	—	—	1	19	2	58
Ueberhaupt	482	40846	75	2275	164	7051	415	36912
b. Mecklenburgische.								
Preuss. Staat. Preussen	1	181	—	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	—	—	—	—	1	155	—	—
Schweden	2	335	—	—	—	—	1	181
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1	253
Ueberhaupt	3	516	—	—	1	155	2	434

nach den Flaggen und nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von A. In Preussischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 17. Papenburg.								
c. Oldenburgische.								
Prss. Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	2	49	—	—	—	—	—	—
Prss. Staat. Hannover, westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	1	34	1	34	1	34	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	2	112	—	—	—	—	2	113
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1	93
Ueberhaupt	5	195	1	34	1	34	3	206
d. Lübeckische.								
Schweden	1	152	—	—	—	—	1	152
e. Hamburgische.								
Europäisches Russland an der Ostsee	1	274	—	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	1	274
Ueberhaupt	1	274	—	—	—	—	1	274
II. Schiffe unter fremder Flagge.								
a. Russische.								
Europäisches Russland an der Ostsee	3	404	—	—	—	—	4	497
b. Schwedische.								
Preuss. Staat. Preussen	—	—	—	—	2	173	—	—
Schweden	4	390	—	—	1	81	5	556
Norwegen mit Spitzbergen	2	163	—	—	—	—	1	86
Ueberhaupt	6	553	—	—	3	254	6	642
c. Norwegische.								
Preuss. Staat. Preussen	1	89	—	—	—	—	—	—
Schweden	8	1457	—	—	—	—	6	912
Norwegen mit Spitzbergen	25	2778	—	—	—	—	27	3234
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	1	103	—	—
Ueberhaupt	34	4324	—	—	1	103	33	4146
d. Dänische.								
Schweden	3	475	—	—	1	133	1	134
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	3	308
Dänemark mit Island und Faröer	1	29	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	4	504	—	—	1	133	4	442
e. Britische.								
Prss. Staat. Preussen	3	263	—	—	4	358	—	—
Prss. Staat. Pommern	2	260	—	—	—	—	—	—
Hamburg	—	—	—	—	1	162	—	—
Schweden	1	90	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1	98
Ueberhaupt	6	613	—	—	5	520	1	98
f. Niederländische.								
Preuss. Staat. Preussen	13	1312	1	116	—	—	1	61
Preuss. Staat. Hannover, östlicher Theil	1	26	—	—	—	—	—	—
„ „ westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	—	—	1	49	3	128	—	—
Hamburg	—	—	—	—	1	50	—	—
Europäisches Russland am weissen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	1	128
„ „ an der Ostsee	3	471	—	—	1	148	6	788
Schweden	5	575	—	—	2	251	7	886
Norwegen mit Spitzbergen	51	5208	—	—	—	—	43	4301

Noch: V. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: 17. Papenburg.								
Noch: f. Niederländische.								
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	1	110
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	1	74	12	1435
Niederlande	18	682	1	32	16	554	4	202
Ueberhaupt	91	8274	3	197	24	1205	75	7911
Summe für Papenburg	636	56655	79	2506	200	9455	545	51714

B. In Mecklenburgischen Hafenplätzen.

Rostock.

I. Schiffe unter Deutscher Flagge.

a. Preussische.

Preuss. St. Preussen	24	1263	—	—	3	283	10	1365
Preuss. St. Pommern	15	527	3	844	9	284	23	1467
Preuss. St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	40	441	9	840	22	279	23	327
Preuss. St. Hannover, westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	2	113	—	—	—	—	—	—
Oldenburg	1	31	—	—	—	—	—	—
Lübeck	—	—	1	85	2	72	—	—
Bremen	11	303	—	—	3	84	—	—
Hamburg	—	—	—	—	1	27	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	1	65	—	—	6	434	8	924
Schweden	2	83	—	—	—	—	3	664
Norwegen mit Spitzbergen	1	43	—	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	10	287	—	—	—	—	12	449
Grossbritannien und Irland	18	2175	—	—	9	700	—	—
Niederlande	—	—	—	—	2	81	—	—
Belgien	4	374	—	—	1	119	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	154	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	2	767	—	—	—	—	—	—
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	6	253
Ueberhaupt	132	6626	13	1769	58	2363	85	5449

b. Mecklenburgische.

Preuss. St. Preussen	7	333	—	—	2	294	25	5026
Preuss. St. Pommern	3	102	—	—	1	33	—	—
Preuss. St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	2	18	2	411	1	18	—	—
Preuss. St. Hannover, westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	—	—	1	282	—	—	—	—
Lübeck	4	276	2	441	2	314	1	157
Europäisches Russland an der Ostsee	2	314	—	—	1	157	27	5748
Schweden	1	271	—	—	—	—	15	3701
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1	395
Dänemark mit Island und Faröer	98	7396	2	454	72	6662	35	944
Grossbritannien und Irland	68	13799	2	524	16	2595	—	—
Belgien	—		1	199	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	1	283	—	—	—	—	—	—
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	8	614
Ueberhaupt	186	22792	10	2311	95	10073	112	16585

nach den Flaggen und nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von A. u. B. In Preussischen etc. Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
			Noch: Rostock.					
c. Oldenburgische.								
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	1	85
Grossbritannien und Irland	1	85	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	1	85	—	—	—	—	1	85
d. Lübeckische.								
Lübeck	—	—	2	420	—	—	3	666
II. Schiffe unter fremder Flagge.								
a. Russische.								
Preuss. Staat. Preussen	—	—	—	—	—	—	1	168
Lübeck	1	50	1	82	—	—	1	72
Europäisches Russland an der Ostsee	4	440	—	—	—	—	9	930
Schweden	7	706	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	1	92	—	—	1	660	—	—
Ueberhaupt	13	1288	1	82	1	660	11	1170
b. Schwedische.								
Preuss. Staat. Preussen	3	152	—	—	—	—	1	45
Lübeck	—	—	2	254	1	37	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	2	276
Schweden	55	4852	—	—	3	200	63	5682
Norwegen mit Spitzbergen	1	76	—	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	1	23
Grossbritannien und Irland	8	863	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	1	310	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	68	6253	2	254	4	237	67	6026
c. Norwegische.								
Prss. Staat. Preussen	—	—	—	—	1	31	3	277
Prss. Staat. Pommern	—	—	—	—	1	134	—	—
Lübeck	—	—	1	134	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	7	797
Schweden	1	165	—	—	—	—	6	403
Norwegen mit Spitzbergen	24	2431	—	—	2	264	7	946
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	1	131	4	355
Grossbritannien und Irland	5	494	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	1	330	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	31	3420	1	134	5	560	27	2778
d. Dänische.								
Prss. Staat. Preussen	5	219	—	—	—	—	3	170
Prss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	1	43
Lübeck	—	—	1	119	—	—	1	16
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	4	389
Schweden	1	78	—	—	—	—	2	355
Norwegen mit Spitzbergen	1	47	—	—	—	—	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	34	896	1	45	—	—	38	888
Grossbritannien und Irland	8	970	—	—	8	674	—	—
Niederlande	—	—	—	—	1	63	—	—
Belgien	—	—	—	—	1	69	—	—
Ueberhaupt	49	2210	2	164	10	806	49	1861

Noch: V. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Rostock.								
e. Britische.								
Pss. Staat. Pommern	—	—	1	103	—	—	—	—
Pss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	1	142	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	1	63
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	2	209	—	—
Belgien	1	84	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	1	84	2	245	2	209	1	63
f. Niederländische.								
Preuss. Staat. Preussen	1	74	—	—	1	213	2	46
Lübeck	—	—	—	—	—	—	1	50
Europäisches Russland an der Ostsee	1	61	—	—	—	—	1	99
Schweden	—	—	—	—	—	—	1	369
Grossbritannien und Irland	1	153	—	—	1	61	—	—
Niederlande	3	170	—	—	—	—	—	—
Belgien	6	441	—	—	1	52	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	1	369	—	—	—	—	—	—
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	1	118
Ueberhaupt	13	1268	—	—	3	326	6	682
g. Französische.								
Preuss. Staat. Preussen	—	—	—	—	—	—	1	59
Grossbritannien und Irland	1	59	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	1	59	—	—	—	—	1	59
h. Nordamerikanische.								
Schweden	—	—	—	—	—	—	1	396
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	1	396	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	1	396	—	—	—	—	1	396
Summe für Rostock	496	44481	33	5379	178	15234	364	35820

C. In Oldenburgischen Hafenplätzen.

Brake.

I. Schiffe unter Deutscher Flagge.

a. Preussische.

Preuss. St. Preussen	25	3308	—	—	—	—	7	1030
Preuss. St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	1	21	—	—	—	—	1	43
Preuss. St. Hannover, östlicher Theil	6	87	—	—	—	—	2	144
„ „ westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	1	24	—	—	—	—	3	222
Oldenburg	8	203	—	—	2	64	3	98
Lübeck	3	92	—	—	—	—	—	—
Hamburg	6	159	—	—	3	387	4	272
Europäisches Russland am weissen Meere u. Eismeere	1	264	—	—	—	—	2	417
„ „ an der Ostsee	92	12792	—	—	14	2224	29	4339
Schweden	17	3295	—	—	9	1429	15	3033
Norwegen mit Spitzbergen	136	13642	—	—	18	2895	88	7462
Grossbritannien und Irland	86	7160	—	—	19	1603	81	7555
Frankreich am atlant. Meere	1	156	—	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	122	—	—	2	287	—	—

nach den Flaggen und nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von B. u. C. In Mecklenburgischen etc. Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Brake.								
Noch: a. Preussische.								
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere . .	—	—	—	—	—	—	3	838
Mexiko am atlant. Meere	2	579	—	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	—	—	—	—	2	371	—	—
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien .	—	—	—	—	1	185	—	—
Brasilien	3	464	—	—	—		—	—
Unbestimmt (Nordsee ohne nähere Angabe)	—	—	—	—	—	—	38	3893
Ueberhaupt	389	42368	—	—	70	9445	276	29346
b. Mecklenburgische.								
Preuss. Staat. Preussen	4	665	—	—	—	—	2	464
Europäisches Russland an der Ostsee	2	480	—	—	—	—	—	—
Schweden	1	240	—	—	1	54	2	464
Norwegen mit Spitzbergen	2	449	—	—	—	—	1	224
Unbestimmt (Nordsee ohne nähere Angabe)	—	—	—	—	—	—	2	514
Ueberhaupt	9	1834	—	—	1	54	7	1666
c. Oldenburgische.								
Preuss. Staat. Preussen	3	350	—	—	—	—	4	504
Oldenburg	55	1533	—	—	4	117	36	980
Hamburg	—	—	—	—	—	—	3	750
Europäisches Russland an der Ostsee	18	2604	—	—	3	246	11	1493
Schweden	7	1260	—	—	1	171	5	584
Norwegen mit Spitzbergen	34	4156	—	—	1	126	19	2189
Grossbritannien und Irland	61	5899	1	174	2	192	47	5063
Niederlande	1	219	—	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	123	—	—	—	—	—	—
Griechenland	—	—	—	—	1	171	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere . .	1	233	—	—	1	249	—	—
Mexiko am atlant. Meere	1	228	—	—	—	—	1	251
Westindische Inseln	3	673	—	—	9	1944	—	—
Südamerika a. atlant. Meere, nördl. von Brasilien . .	2	392	—	—	2	363	—	—
Brasilien	4	1022	—	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien . .	—	—	—	—	1	384	—	—
Afrika am atlant. Meere	2	389	—	—	4	825	—	—
Unbestimmt (Nordsee ohne nähere Angabe)	—	—	—	—	—		15	1469
Ueberhaupt	193	19081	1	174	29	4788	141	13283
d. Bremische.								
Hamburg	—	—	—	—	—	—	1	60
Europäisches Russland an der Ostsee	3	1006	—	—	—	—	4	1141
Schweden	3	533	—	—	—	—	1	113
Norwegen mit Spitzbergen	3	735	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	2	374	—	—	—	—	1	336
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere .	1	786	—	—	—	—	—	—
Mexiko am stillen Meere	1	345	—	—	—	—	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	1	264	—	—
Unbestimmt (Nordsee ohne nähere Angabe)	—	—	—	—	—	—	1	113
Ueberhaupt	13	3779	—	—	1	264	8	1763
b. Hamburgische.								
Hamburg	—	—	1	47	—	—	3	918

Noch: V. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
			Noch: Brake.					
II. Schiffe unter fremder Flagge.								
a. Russische.								
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	2	486
Schweden	2	350	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	1	159	—	—	—	—	—	—
Brasilien	1	261	—	—	—	—	—	—
Unbestimmt (Nordsee ohne nähere Angabe)	—	—	—	—	—	—	1	198
Ueberhaupt	4	770	—	—	—	—	3	684
b. Schwedische.								
Europäisches Russland an der Ostsee	1	265	—	—	—	—	—	—
Schweden	6	1499	—	—	2	519	7	1718
Norwegen mit Spitzbergen	3	750	—	—	—	—	3	680
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	1	498	—	—	—	—	—	—
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	1	483
Ueberhaupt	11	3012	—	—	2	519	11	2881
c. Norwegische.								
Preuss. Staat. Preussen	2	605	—	—	—	—	—	—
Europäisches Russland am weissen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	1	309	—	—
„ „ an der Ostsee	2	449	—	—	—	—	1	200
Schweden	2	325	—	—	—	—	3	1017
Norwegen mit Spitzbergen	8	1537	—	—	—	—	10	2234
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	1	323
Frankreich am atlant. Meere	2	629	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	5	1738	—	—	—	—	4	1300
Mexiko am atlant. Meere	2	655	—	—	—	—	—	—
Unbestimmt (Ostsee ohne nähere Angabe)	—	—	—	—	—	—	1	179
Ueberhaupt	23	5938	—	—	1	309	20	5253
d. Dänische.								
Prss. Staat. Preussen	1	138	—	—	—	—	—	—
Prss. Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	—	—	—	—	—	—	1	173
Lübeck	1	36	—	—	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	—	—	1	138
Schweden	2	396	—	—	—	—	2	339
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1	117
Ueberhaupt	4	570	—	—	—	—	5	767
e. Britische.								
Europäisches Russland an der Ostsee	1	276	—	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	1	783
Norwegen mit Spitzbergen	1	100	—	—	—	—	1	117
Grossbritannien und Irland	28	4412	—	—	1	222	24	4854
Niederlande	1	47	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	9	6303	—	—	1	750	—	—
Britisches Nordamerika am atlant. Meere	—	—	—	—	—	—	1	306
Unbestimmt (Nordsee ohne nähere Angabe)	—	—	—	—	—	—	5	1805
Ueberhaupt	40	11138	—	—	2	972	32	7865
f. Niederländische.								
Prss. Staat. Preussen	11	1727	—	—	—	—	1	63
Prss. Staat. Pommern	—	—	—	—	1	68	—	—
Oldenburg	—	—	—	—	—	—	1	93

nach den Flaggen und nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von C. u. D. In Oldenburgischen etc. Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Brake.								
Noch: f. Niederländische.								
Europäisches Russland an der Ostsee	5	567	—	—	3	330	6	1244
Schweden	4	419	—	—	2	279	3	422
Norwegen mit Spitzbergen	3	270	—	—	—	—	2	174
Grossbritannien und Irland	5	490	—	—	1	67	2	301
Niederlande	1	48	—	—	—	—	—	—
Italien und Malta	1	180	—	—	—	—	—	—
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	—	—	1	167
Unbestimmt (Nordsee ohne nähere Angabe)	—	—	—	—	—	—	5	609
Ueberhaupt	30	3701	—	—	7	744	21	3073
g. Nordamerikanische.								
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	4	2360	—	—	—	—	—	—
Unbestimmt (Nordsee ohne nähere Angabe)	—	—	—	—	—	—	2	936
Ueberhaupt	4	2360	—	—	—	—	2	936
Summe für Brake	720	94551	2	221	113	17095	529	68435

D. In Lübeckischen Hafenplätzen.

Lübeck.

I. Schiffe unter Deutscher Flagge.

a. Preussische.

Preuss. St. Preussen	94	5582	—	—	15	650	63	4530
Preuss. St. Pommern	49	1687	—	—	28	964	29	1514
Preuss. St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	453	8760	—	—	407	8268	79	1594
Preuss. St. Hannover, östlicher Theil	5	143	—	—	—	—	—	—
Mecklenburg-Schwerin	1	14	1	12	1	27	1	82
Oldenburg	—	—	1	28	3	84	—	—
Bremen	9	314	—	—	4	111	1	50
Hamburg	—	—	—	—	—	—	2	38
Europäisches Russland an der Ostsee	17	2295	—	—	1	61	23	4519
Schweden	5	527	—	—	—	—	8	899
Norwegen mit Spitzbergen	1	75	—	—	—	—	2	167
Dänemark mit Island und Faröer	84	2520	—	—	7	160	40	1370
Grossbritannien und Irland	23	4270	—	—	—	—	—	—
Niederlande	1	38	—	—	—	—	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	164	—	—	—	—	—	—
do. am mittell. Meere	2	425	—	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	96	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	1	276	—	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	1	164	—	—
Ueberhaupt	747	27186	2	40	467	10489	248	14763

b. Mecklenburgische.

Prss. Staat. Preussen	4	258	—	—	1	59	11	2001
Prss. Staat. Pommern	—	—	—	—	2	82	—	—
Mecklenburg-Schwerin	35	569	2	206	37	702	6	456
Europäisches Russland an der Ostsee	26	4820	—	—	12	2092	30	6138
Schweden	6	1234	—	—	—	—	7	1625
Dänemark mit Island und Faröer	8	291	—	—	2	114	5	190

Noch: V. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Lübeck.								
Noch: b. Mecklenburgische.								
Grossbritannien und Irland	31	7072	—	—	—	—	—	—
Unbestimmt (Ostsee ohne nähere Angabe)	—	—	—	—	—	—	1	157
Ueberhaupt	110	14244	2	206	54	3049	60	10567
c. Lübeckische. **d. Hamburgische.** **II. Schiffe unter fremder Flagge.** **a. Russische.** **b. Schwedische.** **c. Norwegische.** **d. Dänische.** **e. Britische.** **f. Niederländische.**	Schiffe unter den von I. c. bis II. f. genannten Flaggen haben nur im Hafenplatze Lübeck verkehrt und ist der Nachweis dieses Verkehrs genau derselbe, wie für den Lübeckischen Staat (siehe Uebersicht III. D.).							
Summe für Lübeck	2798	290896	13	2132	1541	159463	1263	135805

E. In Bremischen Hafenplätzen.

Ueber den Verkehr der einzelnen Bremischen Hafenplätze nach den Flaggen ist für 1873 ein Nachweis nicht aufgestellt worden; der Verkehr der Bremischen Hafenplätze zusammen nach den Flaggen und nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung ist in der Uebersicht III. unter E. dargestellt.

F. In Hamburgischen Hafenplätzen.

Hamburg.

I. Schiffe unter Deutscher Flagge.

Preussische.

Preussischer Staat.								
Preussen	16	1006	—	—	69	3659	3	375
Pommern	6	172	1	32	50	1535	4	281
Schleswig-Holstein an der Ostsee	17	437	2	298	15	418	1	37
„ „ „ Nordsee	58	1550	2	52	36	1060	6	250
Hannover, östlicher Theil	5	135	6	2980	7	185	—	—
„ , westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	50	1371	3	141	31	802	11	290
Oldenburg	58	1541	4	745	14	253	10	211
Bremen	175	5273	16	6739	52	1716	16	530
Europäisches Russland am weissen Meere u. Eismeere	2	248	—	—	1	189	6	938
„ „ „ an der Ostsee	9	866	—	—	21	2060	1	194
Schweden	7	280	—	—	25	1347	1	231
Norwegen mit Spitzbergen	15	1190	1	90	27	2552	8	912
Dänemark mit Island und Faröer	12	423	—	—	61	2433	1	56
Grossbritannien und Irland	126	13141	1	203	73	8678	47	7310
Niederlande	45	1494	3	894	4	1066	12	330
Belgien	9	1372	5	825	—	—	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	131	4	917	15	1347	—	—
„ „ mittell. Meere	2	386	—	—	—	—	—	—
Spanien am atlant. Meere	1	148	—	—	5	514	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	8	1605	—	—	4	431	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	6	686	—	—	4	477	—	—
Italien und Malta	15	1777	—	—	—	—	—	—
Oesterreich-Ungarn	1	85	—	—	—	—	—	—
Griechenland	1	106	—	—	1	107	—	—

nach den Flaggen und nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von D, E u. F. In Lübeckischen etc. Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
			Noch: Hamburg.					
Noch: a. Preussische.								
Britisches Nordamerika am atlant. Meere	2	244	—	—	2	191	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	33	14349	—	—	36	19092	6	1571
„ „ „ a. stillen Meere	—	—	—	—	2	524	—	—
Mexiko am atlant. Meere	8	1806	—	—	7	3147	—	—
„ am stillen Meere	6	2004	—	—	1	320	—	—
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	1	239	—	—
Westindische Inseln	14	3534	—	—	13	2152	—	—
Südamerika a. atlant. Meere, nördl. von Brasilien	19	3212	—	—	15	2627	—	—
Brasilien	22	3884	—	—	44	7120	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	8	1815	—	—	31	6938	—	—
Chile	1	319	—	—	4	1457	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	8	3705	—	—	6	2124	—	—
Afrika am mittell. Meere	1	216	—	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	1	289	—	—	1	158	—	—
Afrika am atlant. Meere	5	1036	—	—	4	742	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	369	—	—	4	1003	—	—
China	6	1814	—	—	—	—	—	—
Japan	—	—	—	—	1	315	—	—
Uebriges Asien	—	—	—	—	2	605	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	2	1368	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	782	75387	48	13916	689	79583	133	13516
b. Mecklenburgische.								
Mecklenburg-Schwerin	1	23	—	—	—	—	—	—
Europäisches Russland am weissen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	1	371
„ „ an der Ostsee	1	203	—	—	—	—	—	—
„ „ am schwarz. und asow. Meere	2	877	—	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	1	164
Grossbritannien und Irland	4	850	—	—	4	967	14	3622
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	1	293	—	—	3	1096	—	—
Brasilien	1	164	—	—	1	319	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	2	624	—	—
Ueberhaupt	10	2410	—	—	10	3006	16	4157
c. Oldenburgische.								
Preuss. St. Preussen	—	—	—	—	1	72	—	—
Preuss. St. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	1	20	—	—
Preuss. St. Hannover, östlicher Theil	—	—	—	—	1	77	—	—
Preuss. St. „ westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	1	38	—	—	—	—	1	27
Oldenburg	34	760	3	559	9	351	—	—
Bremen	8	490	2	638	12	754	5	232
Europäisches Russland am weissen Meere u. Eismeere	1	200	—	—	2	335	—	—
„ „ an der Ostsee	—	—	—	—	2	850	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1	166
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	1	33	—	—
Grossbritannien und Irland	1	73	—	—	2	573	1	231
Niederlande	1	27	—	—	—	—	—	—
Frankreich am atlant. Meere	—	—	1	214	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	116	—	—	1	116	—	—

Noch: V. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Hamburg.								
Noch: c. Oldenburgische.								
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere . .	—	—	—	—	1	330	—	—
Mexiko am atlant. Meere	1	221	—	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	7	1450	—	—	12	2812	—	—
Südamerika a. atlant. Meere, nördl. von Brasilien . .	—	—	—	—	3	717	—	—
Brasilien	2	419	—	—	10	2252	—	—
Südamerika a. atlant. Meere, südl. von Brasilien . .	—	—	—	—	8	2786	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	246	—	—	3	901	—	—
Afrika am atlant. Meere	1	197	—	—	—	—	—	—
Uebriges Asien	—	—	—	—	1	207	—	—
Ueberhaupt	59	4237	6	1411	70	13186	8	656
d. Lübeckische.								
Grossbritannien und Irland	1	279	—	—	—	—	1	191
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere .	1	248	—	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	3	718	—	—
Ueberhaupt	2	527	—	—	3	718	1	191
e. Bremische.								
Preuss. St. Hannover, östlicher Theil	—	—	1	1001	—	—	—	—
Bremen	67	13700	56	8641	68	17338	51	4368
Europäisches Russland an der Ostsee	1	284	—	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	—	—	1	184
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	1	36	—	—
Grossbritannien und Irland	1	238	—	—	—	—	—	—
Belgien	1	428	—	—	—	—	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	213	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere . .	13	7171	—	—	19	13895	1	759
Mexiko am atlant. Meere	1	184	—	—	—	—	—	—
Zentral-Amerika am stillen Meere	2	1031	—	—	1	238	—	—
Westindische Inseln	3	702	—	—	4	986	—	—
Brasilien	1	223	—	—	3	824	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien . .	—	—	—	—	2	569	—	—
Chile	—	—	—	—	1	428	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	2	1048	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	463	—	—	1	463	—	—
Ueberhaupt	94	25685	57	9642	100	34777	53	5311
f. Hamburgische.								
Preuss. Staat. Preussen	2	29	—	—	7	244	—	—
Preuss. Staat. Pommern	—	—	—	—	3	145	—	—
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	2	1252	—	—	—	—
Preuss. Staat. „ „ „ Nordsee	1	310	—	—	1	32	—	—
Preuss. Staat. Hannover, östlicher Theil	—	—	4	1672	—	—	—	—
Oldenburg	1	31	2	873	—	—	—	—
Lübeck	—	—	1	596	—	—	—	—
Bremen	9	2153	12	2834	2	132	—	—
Europäisches Russland am weissen Meere u. Eismeere	1	140	—	—	1	182	3	859
„ „ an der Ostsee	4	886	—	—	1	40	2	926
Schweden	6	2661	2	653	7	2426	4	1332
Norwegen mit Spitzbergen	1	298	—	—	2	418	—	—

nach den Flaggen und nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von F. In Hamburgischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
				Noch: Hamburg.				
Noch: f. Hamburgische.								
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	65	4	232	—	—
Helgoland	46	17047	—	—	48	17572	—	—
Grossbritannien und Irland	367	199438	10	4883	155	82832	217	106060
Niederlande	21	8682	11	5711	20	8168	—	—
Belgien	52	21665	3	1493	60	25747	1	428
Frankreich am atlant. Meere	18	8968	12	8282	18	7738	1	609
Spanien am atlant. Meere	5	1781	—	—	12	6848	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	1140	—	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	17	10310	—	—	2	867	—	—
Italien und Malta	3	1575	—	—	7	4265	1	712
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	71	135977	2	749	72	136659	3	1776
„ „ „ a. stillen Meere	—	—	—	—	4	1289	—	—
Mexiko am atlant. Meere	10	2483	—	—	15	4636	—	—
„ am stillen Meere	9	2995	—	—	4	1410	—	—
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	—	—	2	632	—	—
Westindische Inseln	23	20252	—	—	27	27356	1	224
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	11	2221	—	—	8	1885	—	—
Brasilien	26	19288	—	—	27	18716	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	1	1511	—	—	16	13858	—	—
Chile	8	7400	—	—	18	7917	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	21	9691	—	—	13	8871	—	—
Kapland mit Natal	—	—	—	—	1	141	—	—
Afrika am atlant. Meere	8	2808	—	—	12	4246	1	13
„ am indischen u. rothen Meere	4	1432	—	—	3	1048	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	17	9473	—	—	13	10122	1	1334
China	12	8035	—	—	9	4879	—	—
Japan	—	—	—	—	3	1041	—	—
Uebriges Asien	—	—	—	—	3	972	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	13	7877	—	—	21	11758	—	—
Ueberhaupt	790	508557	62	29063	621	415324	235	114273
II. Schiffe unter fremder Flagge.								
a. Russische.								
Europäisches Russland am weissen Meere u. Eismeere	1	259	—	—	1	242	—	—
„ „ an der Ostsee	2	380	—	—	4	908	1	729
Schweden	—	—	—	—	—	—	1	124
Grossbritannien und Irland	1	106	—	—	1	306	1	693
Frankreich am atlant. Meere	—	—	—	—	1	260	—	—
„ am mittell. Meere	1	728	—	—	—	—	—	—
Spanien am atlant. Meere	1	129	—	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	173	—	—	—	—	—	—
Italien und Malta	2	578	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	1	670	—	—	1	670	—	—
Brasilien	1	270	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	693	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	12	3986	—	—	8	2386	3	1546
b. Schwedische.								
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Nordsee	2	197	—	—	—	—	—	—

Noch: V. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Hamburg.								
Noch: b. Schwedische.								
Bremen	1	187	—	—	—	—	—	—
Europäisches Russland an der Ostsee	—	—	—	—	1	252	—	—
Schweden	59	11508	—	—	49	9731	12	4813
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	2	293	1	397
Dänemark mit Island und Faröer	10	1601	—	—	23	3558	—	—
Grossbritannien und Irland	3	867	—	—	2	958	4	2543
Frankreich am atlant. Meere	2	635	—	—	—	—	—	—
„ am mittell. Meere	1	397	—	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	486	—	—	—	—	—	—
Italien und Malta	1	220	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	3	815	—	—	1	480	1	585
Westindische Inseln	1	384	—	—	—	—	—	—
Brasilien	3	722	—	—	3	755	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	1	290	—	—
Chile	—	—	—	—	1	621	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	4	1873	—	—	—	—	—	—
Afrika am atlant. Meere	1	263	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	2	1393	—	—	—	—	—	—
Uebriges Asien	—	—	—	—	1	292	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	889	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	96	22437	—	—	84	17230	18	8338
c. Norwegische.								
Preuss. Staat. Pommern	—	—	—	—	1	318	—	—
Bremen	—	—	1	450	—	—	—	—
Europäisches Russland am weissen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	1	228
„ „ an der Ostsee	—	—	—	—	3	657	—	—
Schweden	1	286	—	—	2	378	4	1143
Norwegen mit Spitzbergen	126	44663	—	—	114	43261	25	4492
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	—	—	1	246
Grossbritannien und Irland	—	—	1	517	6	1664	8	2432
Frankreich am atlant. Meere	3	509	—	—	—	—	—	—
„ am mittell. Meere	1	268	—	—	—	—	—	—
Spanien am atlant. Meere	2	623	—	—	—	—	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	557	—	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	2	402	—	—	1	152	—	—
Italien und Malta	3	1755	—	—	—	—	—	—
Oesterreich-Ungarn	1	322	—	—	—	—	—	—
Britisches Nordamerika am atlant. Meere	1	320	—	—	—	—	2	1429
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	28	11697	—	—	27	12248	13	6476
Mexiko am atlant. Meere	2	542	—	—	—	—	1	338
Westindische Inseln	—	—	—	—	2	373	—	—
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	1	246	—	—	—	—	—	—
Brasilien	5	821	—	—	3	687	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	1	299	—	—
Chile	—	—	—	—	1	945	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	3	2179	—	—	—	—	—	—
Asien am mittell. und schwarz. Meere (Levante)	5	1048	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	4	3049	—	—	—	—	—	—

nach den Flaggen und nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von F. In Hamburgischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Hamburg.								
Noch: c. Norwegische.								
Australien mit den Inseln im stillen Meere	3	1974	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	193	71261	2	967	161	60982	55	16784
d. Dänische.								
Preuss. Staat. Preussen	1	48	—	—	—	—	—	—
Bremen	1	233	2	504	—	—	—	—
Europäisches Russland am weissen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	2	320
„ „ an der Ostsee	1	460	—	—	8	933	1	460
Schweden	—	—	—	—	2	338	2	500
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	3	384	1	136
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	7	915	3	704
Grossbritannien und Irland	6	1595	1	303	6	1753	10	2298
Belgien	—	—	1	960	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	6	873	—	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	136	—	—	—	—	—	—
Italien und Malta	5	627	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	1	202	—	—	2	821	1	120
Mexiko am atlant. Meere	6	1367	—	—	5	965	—	—
„ am stillen Meere	1	176	—	—	—	—	—	—
Zentral-Amerika am stillen Meere	3	796	—	—	1	190	—	—
Westindische Inseln	12	2688	—	—	12	2231	—	—
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	22	3894	—	—	15	2571	1	227
Brasilien	6	969	—	—	14	2701	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	1	983	—	—	—	—	—	—
Chile	—	—	—	—	2	508	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	3	626	—	—	4	1685	—	—
Afrika am atlant. Meere	2	374	—	—	6	947	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	—	—	2	1177	—	—
China	—	—	—	—	1	269	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	187	—	—	1	214	—	—
Ueberhaupt	79	16234	4	1767	91	18602	21	4765
e. Britische.								
Preuss. Staat. Pommern	—	—	—	—	1	101	—	—
Preuss. Staat. Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	1	30	—	—
Preuss. Staat. „ „ an der Nordsee	—	—	—	—	—	—	1	587
Oldenburg	1	20	—	—	—	—	—	—
Bremen	—	—	1	1138	—	—	—	—
Europäisches Russland am weissen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	4	742
„ „ an der Ostsee	1	606	—	—	8	804	5	1842
„ „ am schwarz. und asow. Meere	5	3022	—	—	—	—	—	—
Schweden	—	—	—	—	13	3346	9	3600
Norwegen mit Spitzbergen	1	100	—	—	1	95	17	3635
Dänemark mit Island und Faröer	—	—	—	—	5	397	2	598
Helgoland	—	—	2	45	2	45	—	—
Grossbritannien und Irland	1833	830996	8	3801	1218	595672	686	282569
Niederlande	3	1195	1	187	2	219	1	214
Belgien	12	3931	—	—	12	5424	—	—
Frankreich am atlant. Meere	16	2212	1	525	5	597	—	—
„ am mittell. Meere	1	208	—	—	—	—	—	—
Spanien am atlant. Meere	4	1053	—	—	3	962	—	—

Noch: V. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Hamburg.								
Noch: e. Britische.								
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	5	1659	—	—	1	126	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	11	5091	—	—	2	227	—	—
Italien und Malta	1	155	—	—	9	3721	—	—
Griechenland	7	1394	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Rumänische Fürstenthümer	2	1314	—	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	1	898	—	—	—	—	—	—
Britisches Nordamerika am atlant. Meere	4	1301	—	—	8	1274	9	5987
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	50	37530	—	—	22	15930	10	6718
Mexiko am atlant. Meere	2	479	—	—	—	—	1	184
Westindische Inseln	7	1816	—	—	3	1126	—	—
Brasilien	30	15754	—	—	11	2256	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	6	1575	—	—	6	1984	—	—
Chile	—	—	—	—	4	2283	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	30	15373	—	—	1	375	—	—
Kapland mit Natal	1	997	—	—	—	—	—	—
Afrika am atlant. Meere	1	124	—	—	5	1229	—	—
Asien am mittell. und schwarz. Meere (Levante)	5	1047	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	4	1701	—	—	2	1681	—	—
China	4	2088	—	—	2	1512	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	549	—	—	—	—	3	2270
Ueberhaupt	2049	934188	13	5696	1347	641416	748	308946
f. Niederländische.								
Preussischer Staat. Preussen	2	157	—	—	5	282	—	—
Pommern	—	—	—	—	7	465	—	—
Schleswig-Holstein an der Ostsee	—	—	—	—	1	62	—	—
„ „ „ Nordsee	—	—	1	56	—	—	—	—
Hannover, östlicher Theil	—	—	1	49	3	148	—	—
„ westlicher Theil, einschl. d. Jadegebiets	3	167	1	105	5	251	1	54
Oldenburg	—	—	1	51	7	380	—	—
Bremen	14	716	1	45	42	2111	1	45
Europäisches Russland am weissen Meere u. Eismeere	1	137	—	—	—	—	1	118
„ „ an der Ostsee	1	86	—	—	17	2221	—	—
„ „ am schwarz. und asow. Meere	—	—	—	—	1	1241	—	—
Schweden	—	—	—	—	9	554	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	5	564	—	—	1	105	2	188
Dänemark mit Island und Faröer	1	45	—	—	4	287	—	—
Grossbritannien und Irland	19	2066	—	—	6	449	5	1123
Niederlande	162	26922	11	2288	115	24915	16	932
Belgien	2	195	—	—	3	157	1	51
Frankreich am atlant. Meere	4	394	—	—	—	—	—	—
„ am mittell. Meere	1	148	—	—	—	—	—	—
Spanien am atlant. Meere	1	137	—	—	1	153	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	3	345	—	—	1	252	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	3	479	—	—	5	593	—	—
Italien und Malta	4	840	—	—	1	168	—	—
Griechenland	2	382	—	—	—	—	—	—
Britisches Nordamerika am atlant. Meere	—	—	—	—	1	90	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	—	—	—	—	—	—	2	304

nach den Flaggen und nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von F. In Hamburgischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
				Noch: Hamburg.				
Noch: f. Niederländische.								
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. stillen Meere .	—	—	—	—	1	234	—	—
Mexiko am atlant. Meere	3	648	—	—	—	—	—	—
„ am stillen Meere	—	—	—	—	1	166	—	—
Westindische Inseln	3	531	—	—	3	413	—	—
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	4	663	—	—	3	550	—	—
Brasilien	9	1647	—	—	12	1855	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien. .	1	224	—	—	10	2862	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	650	—	—	—	—	—	—
Afrika am atlant. Meere	2	433	—	—	2	325	—	—
Asien am mittell. und schwarz. Meere (Levante) . .	1	1241	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	252	39817	16	2594	267	41289	29	2815
g. Belgische.								
Schweden	1	349	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1	217
Portugal, einschl. der Azoren	1	217	—	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	1	349	—	—
Chile	—	—	—	—	1	609	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	609	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	3	1175	—	—	2	958	1	217
h. Französische.								
Schweden	—	—	—	—	1	115	2	381
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	4	557
Grossbritannien und Irland	1	124	—	—	7	1094	16	2846
Belgien	—	—	—	—	1	62	—	—
Frankreich am atlant. Meere	86	30793	3	824	62	26403	6	4135
„ am mittell. Meere.	3	419	—	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	166	—	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren.	—	—	—	—	2	457	—	—
Italien und Malta	1	252	—	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	1	500	—	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	—	—	—	—	1	251	—	—
Brasilien	3	580	—	—	1	167	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien .	1	396	—	—	1	396	—	—
Chile	—	—	—	—	3	2145	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	2	1417	—	—	—	—	—	—
Afrika am atlant. Meere	1	374	—	—	4	1097	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	1309	—	—	—	—	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	1	778	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	102	37108	3	824	83	32187	28	7919
i. Spanische.								
Bremen	—	—	1	198	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	1	208	2	852	—	—	—	—
Frankreich am atlant. Meere	—	—	—	—	—	—	1	167
Spanien am atlant. Meere	3	881	—	—	1	225	—	—
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	450	—	—	2	808	—	—
Zentral-Amerika am stillen Meere	1	220	—	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	4	798	—	—	8	1946	—	—
Afrika am atlant. Meere	—	—	—	—	1	69	—	—
Ueberhaupt	10	2557	3	1050	12	3048	1	167

Noch: V. Uebersicht der in den wichtigsten Deutschen Hafenplätzen angekommenen und abgegangenen Seeschiffe nach den Flaggen und nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung. — Forts. von F. in Hamburgischen Hafenplätzen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Angekommen				Abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Hamburg.								
k. Portugiesische.								
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1	270
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	1	270	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	1	270	—	—	—	—	1	270
l. Italienische.								
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	1	486	15	7101
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	172	—	—	—	—	—	—
Italien und Malta	5	1892	—	—	—	—	—	—
Griechenland	1	541	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	3	1495	—	—	8	3795	1	703
Westindische Inseln	1	280	—	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	—	—	—	—	1	300	—	—
Brasilien	1	300	—	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	5	1750	—	—	—	—	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	6	3302	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	4	2028	—	—	1	555	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	2	1081	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	29	12841	—	—	11	5136	16	7804
m. Oesterreichische.								
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	1	327
Frankreich am atlant. Meere	1	327	—	—	—	—	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	1	399	—	—
Ueberhaupt	1	327	—	—	1	399	1	327
n. Griechische.								
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	—	—	2	642
Brasilien	1	362	—	—	—	—	—	—
Afrika am atlant. Meere	1	280	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	2	642	—	—	—	—	2	642
o. Nordamerikanische.								
Schweden	—	—	—	—	—	—	1	1181
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	—	—	—	—	1	228
Grossbritannien und Irland	—	—	—	—	1	1042	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	7	4288	—	—	6	4132	—	—
„ „ „ a. stillen Meere	2	1087	—	—	1	429	—	—
Brasilien	—	—	—	—	1	658	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	1	986	—	—	1	986	—	—
Uebriges Asien	—	—	—	—	1	280	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	2	2341	—	—	—	—	—	—
Ueberhaupt	12	8702	—	—	11	7527	2	1409
p. Brasilianische.								
Brasilien	1	181	—	—	1	181	—	—
q. Schiffe von St. Domingo.								
Preuss. Staat. Hannover, östlicher Theil	—	—	1	148	—	—	—	—
r. Hawaiische.								
Preuss. Staat. Hannover, östlicher Theil	1	42	—	—	—	—	—	—
Chile	—	—	—	—	1	270	—	—
Ueberhaupt	1	42	—	—	1	270	—	—
Summe für Hamburg	4580	1.768571	215	67078	3573	1.378205	1372	500053

III.

Seereisen

Deutscher Schiffe

im Jahre 1873.

Die Grösse der Schiffe ist in sämmtlichen Uebersichten nach dem Netto - Raumgehalte angegeben.

Seereisen Deutscher Schiffe im Jahre 1873.

A. Im Verkehr zwischen Deutschen Häfen. *)

Staaten der Herkunft und Bestimmung.	Nach den Ankunftslisten.				Nach den Abgangslisten.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Von Preussen nach:								
Preussen	9924	411837	3845	146729	10098	413170	3422	127260
Mecklenburg	151	3576	24	3662	182	5515	24	3220
Oldenburg	722	19710	409	9459	585	17830	166	3644
Lübeck	640	19648	—	—	798	29497	16	323
Bremen	712	20398	43	1403	466	17546	31	1077
Hamburg	194	6031	21	7428	374	10906	73	12745
Zusammen	12343	481200	4342	168681	12503	494464	3732	148269
Von Mecklenburg nach:								
Preussen	88	2612	112	12710	64	1494	122	11380
Mecklenburg	75	834	46	486	88	886	34	359
Lübeck	55	732	3	218	32	841	12	1005
Bremen	4	149	—	—	3	84	—	—
Hamburg	1	23	—	—	1	27	—	—
Zusammen	223	4350	161	13414	188	3332	168	12744
Von Oldenburg nach:								
Preussen	516	11570	395	10241	528	12155	469	12039
Mecklenburg	1	31	—	—	—	—	—	—
Oldenburg	207	5670	133	3745	249	7007	130	3485
Lübeck	—	—	1	28	—	—	—	—
Bremen	107	2531	13	505	125	3216	22	796
Hamburg	97	2427	9	2177	172	3936	25	2213
Zusammen	928	22229	551	16696	1074	26314	646	18533
Von Lübeck nach:								
Preussen	602	18968	188	13289	484	12815	192	11915
Mecklenburg	37	858	11	1215	38	729	26	687
Oldenburg	5	135	—	—	3	84	—	—
Bremen	4	111	—	—	4	111	1	50
Hamburg	—	—	1	596	—	—	3	634
Zusammen	648	20072	200	15100	529	13739	222	13286
Von Bremen nach:								
Preussen	399	14907	63	2237	349	11875	242	5120
Mecklenburg	11	303	—	—	11	365	—	—
Oldenburg	72	1745	84	2211	68	1827	63	1423
Lübeck	9	314	—	—	8	294	2	60
Hamburg	270	21852	88	18942	270	22425	27	7205
Zusammen	761	39121	235	23390	706	36786	334	13808
Von Hamburg nach:								
Preussen	426	13531	54	2960	226	8379	54	2015
Oldenburg	75	1663	19	508	24	631	12	254
Bremen	137	17597	4	284	134	19940	74	5188
Zusammen	638	32791	77	3752	384	28950	140	7457

*) Wegen der Betheiligung der Schiffe der einzelnen Deutschen Staaten an diesem Verkehr siehe die vorhergehende Uebersicht Nr. III.

Noch: A. Im Verkehr zwischen Deutschen Häfen.

Staaten der Herkunft und Bestimmung.	Nach den Ankunftslisten.				Nach den Abgangslisten.			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Ueberhaupt:								
nach Preussen	11955	473425	4657	188166	11749	459888	4501	169729
„ Mecklenburg	275	5602	81	5363	319	7495	84	4266
„ Oldenburg	1081	28923	645	15923	929	27379	371	8806
„ Lübeck	704	20694	4	246	838	30632	30	1388
„ Bremen	964	40786	60	2192	732	40897	128	7111
„ Hamburg	562	30333	119	29143	817	37294	128	22797
Gesammt-Verkehr	15541	599763	5566	241033	15384	603585	5242	214097

B. Im Verkehr zwischen Deutschen und Ausserdeutschen Häfen.*)

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	In Deutschen Häfen angekommen				Von Deutschen Häfen abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
a. Angekommen in, bezw. abgegangen von Preussischen Häfen.								
Europäisches Russland am weissen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	8	1225
„ „ an der Ostsee	406	73239	6	630	224	38255	356	66208
Schweden	296	35862	34	2614	185	26739	138	24552
Norwegen mit Spitzbergen	779	53118	3	166	130	7558	693	49879
Dänemark mit Island und Faröer	1260	49146	576	17327	1294	49492	393	9645
Helgoland	48	3194	35	859	57	3469	—	—
Grossbritannien und Irland	2063	364145	75	29821	1265	283366	564	77754
Niederlande	120	7926	28	4380	171	29194	24	745
Belgien	99	19671	30	9833	180	40124	—	—
Frankreich am atlant. Meere	45	11500	7	2861	104	27507	1	249
„ „ mittell. Meere	7	2006	—	—	2	485	—	—
Spanien am atlant. Meere	2	621	—	—	1	120	—	—
„ „ mittell. Meere, einschl. Gibraltar	43	14878	1	152	1	117	—	—
Portugal. einschl. der Azoren	11	1461	—	—	2	672	—	—
Italien und Malta	6	1626	—	—	—	—	—	—
Griechenland	1	120	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	184	110560	—	—	53	41845	20	14427
Mexiko am stillen Meere	5	2693	—	—	—	—	1	335
Westindische Inseln	14	3912	1	308	6	1498	1	307
Brasilien	14	3236	—	—	2	344	—	—
Südamerika a. atlant. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	11	2957	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	2	763	—	—	1	175	—	—
Egypten am mittell. Meere	—	—	—	—	1	442	—	—
Kapland mit Natal	1	306	—	—	1	86	—	—

*) Wegen der Betheiligung der Schiffe der einzelnen Deutschen Staaten an diesem Verkehr siehe die vorhergehende Uebersicht Nr. III

Noch: B. Im Verkehr zwischen Deutschen und Ausserdeutschen Häfen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	In Deutschen Häfen angekommen				Von Deutschen Häfen abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: a. Angekommen in, bezw. abgegangen von Preussischen Häfen.								
Afrika am atlant. Meere	6	1141	—	—	6	1620	1	138
„ „ indischen u. rothen Meere	4	2150	—	—	3	1380	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	13	9782	—	—	2	1285	1	844
China	2	724	—	—	—	—	—	—
Heringsfang	33	2001	—	—	30	1819	—	—
Zusammen	5464	775781	796	68951	3732	560549	2201	246308
b. Angekommen in, bezw. abgegangen von Mecklenburgischen Häfen.								
Europäisches Russland an der Ostsee	3	379	—	—	7	591	72	13513
Schweden	3	354	—	—	—	—	31	7347
Norwegen mit Spitzbergen	1	43	—	—	—	—	1	395
Dänemark mit Island und Faröer	119	7729	4	524	75	6677	57	1576
Grossbritannien und Irland	162	31844	3	849	47	7571	—	—
Niederlande	—	—	—	—	2	81	—	—
Belgien	4	374	2	393	2	234	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	154	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	3	1050	—	—	—	—	—	—
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	18	1167
Zusammen	296	41927	9	1766	133	15154	179	23998
c. Angekommen in, bezw. abgegangen von Oldenburgischen Häfen.								
Europäisches Russland am weissen Meere u. Eismeere	1	264	—	—	—	—	2	417
„ „ an der Ostsee	164	21391	—	—	19	2833	55	7993
Schweden	36	6154	—	—	11	1654	28	4764
Norwegen mit Spitzbergen	244	22856	—	—	19	3021	185	14493
Dänemark mit Island und Faröer	2	48	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	211	19954	2	206	78	10390	183	18259
Niederlande	2	266	5	131	8	223	1	32
Frankreich am atlant. Meere	1	156	—	—	—	—	—	—
Spanien am atlant. Meere	—	—	—	—	—	—	1	135
„ am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	—	—	—	—	—	—	2	459
Portugal, einschl. der Azoren	2	245	—	—	2	287	—	—
Italien und Malta	—	—	—	—	—	—	1	135
Griechenland	—	—	—	—	1	171	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	2	1019	—	—	1	249	5	1840
„ „ „ a. stillen Meere	—	—	—	—	—	—	1	315
Mexiko am atlant. Meere	3	807	—	—	—	—	2	565
„ „ stillen Meere	1	345	—	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	3	673	—	—	12	2552	2	381
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	2	392	—	—	3	548	1	336
Brasilien	7	1486	—	—	—	—	—	—
Südamerika a. atlant. Meere, südl. von Brasilien	—	—	—	—	1	384	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	1	264	—	—
Afrika am atlant. Meere	2	389	—	—	4	825	1	186
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	93	8699
Zusammen	683	76445	7	337	160	23401	563	59009

Noch: B. Im Verkehr zwischen Ausserdeutschen Häfen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	In Deutschen Häfen angekommen				Von Deutschen Häfen abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
d. Angekommen in, bezw. abgegangen von Lübeckischen Häfen.								
Europäisches Russland an der Ostsee	193	37662	1	211	153	30305	62	12146
Schweden	41	5569	—	—	28	3650	19	3158
Norwegen mit Spitzbergen	1	75	—	—	—	—	2	167
Dänemark mit Island und Faröer	150	7142	—	—	59	4127	56	2281
Grossbritannien und Irland	64	13034	—	—	—	—	—	—
Niederlande	1	38	—	—	—	—	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	164	—	—	—	—	—	—
„ „ mittell. Meere	2	425	—	—	—	—	—	—
Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1	96	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	1	276	—	—	—	—	—	—
Brasilien	—	—	—	—	1	164	—	—
Unbestimmt	—	—	—	—	—	—	1	157
Zusammen	455	64481	1	211	241	38246	140	17909
e. Angekommen in, bezw. abgegangen von Bremischen Häfen.								
Europäisches Russland am weissen Meere u. Eismeere	—	—	—	—	—	—	1	251
„ „ an der Ostsee	48	8298	—	—	24	3831	9	2110
Schweden	40	1702	—	—	36	3029	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	62	3099	—	—	41	2980	44	2567
Dänemark mit Island und Faröer	34	712	1	32	38	2182	21	385
Helgoland	8	152	—	—	—	—	8	156
Grossbritannien und Irland	321	129148	8	8199	202	108760	133	18941
Niederlande	12	449	4	881	20	1030	1	42
Belgien	17	6754	—	—	14	5664	—	—
Frankreich am atlant. Meere	3	454	1	316	—	—	1	281
Spanien am atlant. Meere	1	239	—	—	—	—		—
„ „ mittell. Meere, einschl. Gibraltar	2	367	—	—	—	—	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	4	468	—	—	7	775	1	203
Italien und Malta	1	167	1	252	—	—	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	235	328145	—	—	226	329275	24	18328
„ „ „ a. stillen Meere	—	—	—	—	1	372	—	—
Mexiko am stillen Meere	2	557	—	—	1	327	—	—
Zentral-Amerika am stillen Meere	4	1310	—	—	2	628	—	—
Westindische Inseln	21	4765	—	—	9	2325	1	417
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	15	27346	—	—	16	28930	—	—
Brasilien	11	3890	—	—	—	—	2	1326
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	1	417	—	—	2	494	1	341
Uebriges Südamerika am stillen Meere	—	—	—	—	2	487	—	—
Afrika am atlant. Meere	5	1012	—	—	7	1438	2	612
Asien am mittell. u. schwarz. Meere (Levante)	—	—	—	—	1	173	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	9	6272	—	—	1	427	2	1673
China	1	341	—	—	—	—	2	1207
Uebriges Asien	—	—	—	—	1	261	—	—
Zusammen	857	526064	15	9680	651	493388	253	48840
f. Angekommen in, bezw. abgegangen von Hamburgischen Häfen.								
Europäisches Russland am weissen Meere u. Eismeere	4	588	—	—	4	706	10	2168
„ „ an der Ostsee	15	2239	—	—	24	2950	3	1120

Noch: B. Im Verkehr zwischen Deutschen und Ausserdeutschen Häfen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	In Deutschen Häfen angekommen				Von Deutschen Häfen abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: f. Angekommen, bezw. abgegangen von Hamburgischen Häfen.								
Europäisches Russland a. schwarz. u. asow. Meere . .	2	877	—	—	—	—	—	—
Schweden	15	3017	2	653	32	3773	7	1911
Norwegen mit Spitzbergen	17	1548	1	90	29	2970	9	1078
Dänemark mit Island und Faröer	12	423	1	65	67	2734	1	56
Helgoland	46	17047	—	—	48	17572	—	—
Grossbritannien und Irland	516	215382	12	5105	234	93050	285	117764
Niederlande	68	10953	14	6605	24	9234	12	330
Belgien	62	23465	8	2318	60	25747	1	428
Frankreich am atlant. Meere	20	9312	17	9413	33	9085	1	609
„ „ mittell. Meere	2	386	—	—	—	—	—	—
Spanien am atlant. Meere	6	1929	—	—	17	7362	—	—
„ „ mittell. Meere, einschl. Gibraltar	10	2745	—	—	4	431	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	24	11112	—	—	7	1460	—	—
Italien und Malta	18	3352	—	—	7	4265	1	712
Oesterreich-Ungarn	1	85	—	—	—	—	—	—
Griechenland	1	106	—	—	1	107	—	—
Britisches Nordamerika am atlant. Meere	2	244	—	—	2	191	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	119	158038	2	749	131	171072	10	4106
„ „ „ „ stillen Meere	—	—	—	—	6	1813	—	—
Mexiko am atlant. Meere	20	4694	—	—	22	7783	—	—
„ „ stillen Meere	15	4999	—	—	5	1730	—	—
Zentral-Amerika am stillen Meere	2	1031	—	—	4	1109	—	—
Westindische Inseln	47	25938	—	—	56	33306	1	224
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	30	5433	—	—	26	5229	—	—
Brasilien	52	23978	—	—	88	29949	—	—
Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien	9	3326	—	—	59	24775	—	—
Chile	9	7719	—	—	23	9802	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	32	14690	—	—	22	11896	—	—
Afrika am mittell. Meere	1	216	—	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	1	289	—	—	2	299	—	—
Afrika am atlant. Meere	14	4041	—	—	16	4988	1	13
„ „ indischen u. rothen Meere	4	1432	—	—	3	1048	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	19	10305	—	—	18	11588	1	1334
China	18	9849	—	—	9	4879	—	—
Japan	—	—	—	—	4	1356	—	—
Uebriges Asien	—	—	—	—	6	1784	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	15	9245	—	—	21	11758	—	—
Unbestimmt	6	425	—	—	—	—	8	577
Zusammen	1254	590458	57	24998	1114	517801	351	132430
Ueberhaupt angekommen in, bezw. abgegangen von Deutschen Häfen.								
Europäisches Russland am weissen Meere u. Eismeere	5	852	—	—	4	706	21	4061
„ „ an der Ostsee	829	143208	7	841	451	78765	557	103090
„ „ am schwarz. u. asow. Meere	2	877	—	—	—	—	—	—
Schweden	431	52658	36	3267	292	38845	223	41732
Norwegen mit Spitzbergen	1104	80739	4	256	219	16529	934	68579
Dänemark mit Island und Faröer	1577	65200	582	17948	1533	65212	528	13943

Noch: B. Im Verkehr zwischen Deutschen und Ausserdeutschen Häfen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	In Deutschen Häfen angekommen				Von Deutschen Häfen abgegangen			
	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Noch: Ueberhaupt angekommen in, bezw. abgegangen von Deutschen Häfen.								
Helgoland	102	20393	35	859	105	21041	8	156
Grossbritannien und Irland	3337	773507	100	44180	1826	503137	1165	232718
Niederlande	203	19632	51	11997	225	39762	38	1149
Belgien	182	50264	40	12544	256	71769	1	428
Frankreich am atlant. Meere	71	21740	25	12590	137	36592	3	1139
„ „ mittell. Meere	11	2817	—	—	2	485	—	—
Spanien am atlant. Meere	9	2789	—	—	18	7482	1	135
„ „ mittell. Meere, einschl. Gibraltar	56	18086	1	152	5	548	2	459
Portugal, einschl. der Azoren	41	13286	—	—	18	3194	1	203
Italien und Malta	25	5145	1	252	7	4265	2	847
Oesterreich-Ungarn	1	85	—	—	—	—	—	—
Griechenland	2	226	—	—	2	278	—	—
Britisches Nordamerika am atlant. Meere	2	244	—	—	2	191	—	—
Vereinigte Staaten v. Nordamerika a. atlant. Meere	544	599088	2	749	411	542441	59	38701
„ „ „ „ stillen Meere	—	—	—	—	7	2185	1	315
Mexiko am atlant. Meere	23	5501	—	—	22	7783	2	565
„ „ stillen Meere	23	8594	—	—	6	2057	1	335
Zentral-Amerika am stillen Meere	6	2341	—	—	6	1737	—	—
Westindische Inseln	85	35288	1	308	83	39681	5	1329
Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien	47	33171	—	—	45	34707	1	336
Brasilien	84	32590	—	—	91	30457	2	1326
Südamerika am atlant. Meere, südl. v. Brasilien	10	3743	—	—	73	28610	1	341
Chile	9	7719	—	—	23	9802	—	—
Uebriges Südamerika am stillen Meere	34	15453	—	—	26	12822	—	—
Egypten am mittell. Meere	—	—	—	—	1	442	—	—
Uebriges Afrika am mittell. Meere	1	216	—	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	2	595	—	—	3	385	—	—
Afrika am atlant. Meere	27	6583	—	—	33	8871	5	949
„ „ indischen u. rothen Meere	8	3582	—	—	6	2428	—	—
Asien am mittell. u. schwarz. Meere (Levante)	—	—	—	—	1	173	—	—
Uebriges Vorderasien bis Ostindien	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	41	26359	—	—	21	13300	4	3851
China	21	10914	—	—	9	4879	2	1207
Japan	—	—	—	—	4	1356	—	—
Uebriges Asien	—	—	—	—	7	2045	—	—
Australien mit den Inseln im stillen Meere	15	9245	—	—	21	11758	—	—
Unbestimmt	6	425	—	—	—	—	120	10600
Heringsfang	33	2001	—	—	30	1819	—	—
Zusammen	9009	2.075156	885	105943	6031	1.648539	3687	528494

C. Im Verkehr zwischen Ausserdeutschen Häfen.

I. Preussische Schiffe.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Vom Europ. Russland am weissen Meere u. Eismeere nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	6	757	—	—
Grossbritannien und Irland	47	13313	—	—
Niederlande	15	2163	—	—
Frankreich am atlant. Meere	4	953	—	—
„ „ mittell. Meere	1	238	—	—
Italien und Malta	1	183	—	—
Ueberhaupt	74	17607	—	—
Vom Europ. Russland an der Ostsee nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	1	186	8	1840
Schweden	19	2409	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	10	1043	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	11	1240	—	—
Grossbritannien und Irland	313	67388	1	225
Niederlande	154	22875	—	—
Belgien	142	31538	—	—
Frankreich am atlant. Meere	43	9033	—	—
„ „ mittell. Meere	1	345	—	—
Spanien a. mittell. M., einschl. Gibraltar	3	892	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	8	875	—	—
Uebrig. Asien	2	492	—	—
Ueberhaupt	707	138316	9	2065
Vom Europ. Russland am schwarz. u. asow. Meere nach:				
Europ. Russland a. weiss. Meere u. Eism.	—	—	1	656
Grossbritannien und Irland	7	2352	—	—
Niederlande	2	625	—	—
Frankreich am mittell. Meere	3	1436	—	—
Oesterreich-Ungarn	1	324	—	—
Ueberhaupt	13	4737	1	656
Von Schweden nach:				
Europ. Russland a. weiss. Meere u. Eism.	—	—	2	687
„ „ an der Ostsee	2	276	18	2232
Schweden	3	455	43	11063
Norwegen mit Spitzbergen	1	118	1	408
Dänemark mit Island und Faröer	8	411	3	86
Grossbritannien und Irland	185	51568	—	—
Niederlande	3	560	—	—
Belgien	25	6182	—	—
Frankreich am atlant. Meere	3	550	—	—
„ „ mittell. Meere	1	418	—	—
Spanien a. mittell. M., einschl. Gibraltar	1	142	—	—
Italien und Malta	1	384	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	3	1188	—	—
Brasilien	1	258	—	—
Egypten am mittell. Meere	2	734	—	—
Kapland mit Natal	4	908	—	—
Ueberhaupt	243	64152	67	14476

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Von Norwegen mit Spitzbergen nach:				
Europ. Russland a. weiss. Meere u. Eism.	—	—	12	2498
„ „ an der Ostsee	4	353	5	1140
Schweden	1	132	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	2	200	6	500
Dänemark mit Island und Faröer	9	448	—	—
Grossbritannien und Irland	49	5193	—	—
Niederlande	9	854	—	—
Belgien	25	2357	—	—
Frankreich am mittell. Meere	1	126	—	—
Italien und Malta	15	1563	—	—
Oesterreich-Ungarn	3	306	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	—	—	1	447
Brasilien	1	166	—	—
Südamerika a. atlant. M., südl. v. Bras.	1	498	—	—
China	2	466	—	—
Ueberhaupt	122	12662	24	4585
Von Dänemark mit Island und Faröer nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	4	252	34	6195
Schweden	1	40	29	2648
Norwegen mit Spitzbergen	3	156	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	27	1056	59	1867
Grossbritannien und Irland	18	1245	4	370
Niederlande	2	183	—	—
Frankreich am mittell. Meere	1	530	—	—
Spanien a. mittell. M., einschl. Gibraltar	1	84	—	—
Brasilien	1	187	—	—
Ueberhaupt	58	3733	126	11080
Von Helgoland nach:				
Grossbritannien und Irland	—	—	2	122
Von Grossbritannien und Irland nach:				
Europ. Russland a. weiss. Meere u. Eism.	3	862	26	8253
„ „ an der Ostsee	289	48020	37	13477
„ „ a. schwz. u. asow. Meere	2	922	—	—
Schweden	95	24285	20	7833
Norwegen mit Spitzbergen	53	6776	7	975
Dänemark mit Island und Faröer	56	11500	—	—
Helgoland	3	181	—	—
Grossbritannien und Irland	65	15858	236	50774
Niederlande	9	1140	—	—
Belgien	7	1133	—	—
Frankreich am atlant. Meere	6	894	2	283
„ „ mittell. Meere	11	3089	—	—
Spanien am atlant. Meere	3	339	3	442
„ a. mittell. M., einschl. Gibraltar	28	7906	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	10	1854	—	—
Italien und Malta	14	3956	—	—
Oesterreich-Ungarn	4	654	—	—

Noch: C. Im Verkehr zwischen Ausserdeutschen Häfen. — Forts. von 1. Preussische Schiffe.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	1.	2.	3.	4.	5.
Noch: Von Grossbritannien und Irland nach:					Noch: Von Belgien nach:				
Griechenland	1	738	—	—	Niederlande	—	—	1	138
Verein. Rumän. Fürstenthümern	1	267	—	—	Belgien	—	—	1	51
Britisch. Nordamerika a. atlant. Meere	14	6830	11	6120	Frankreich am atlant. Meere	2	286	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	72	30465	78	30905	Spanien am atlant. Meere	—	—	1	408
Mexiko am atlant. Meere	3	690	2	573	Portugal, einschl. der Azoren	—	—	1	58
„ am stillen Meere	1	179	—	—	Italien und Malta	1	135	—	—
Zentral-Amerika am stillen Meere	4	1554	1	400	Oesterreich-Ungarn	1	230	—	—
Westind. Inseln	32	8463	1	219	Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	3	1338	11	4390
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Bras.	6	1011	—	—	Mexiko am atlant. Meere	—	—	1	168
Brasilien	30	8569	—	—	Westind. Inseln	2	415	1	100
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	13	4614	—	—	Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Bras.	1	222	—	—
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	4	1671	—	—	Brasilien	9	1738	—	—
Egypten am mittell. Meere	1	360	—	—	Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	1	150	—	—
Uebrig. Afrika am mittell. Meere	1	150	11	1386	Uebrig. Südamerika am stillen Meere	1	402	—	—
Kapland mit Natal	8	1777	—	—	Egypten am mittell. Meere	1	135	—	—
Afrika am atlant. Meere	12	3069	—	—	Ueberhaupt	82	14495	175	43470
Asien a. mittell. u. schw. Meere (Levante)	1	214	—	—	**Von Frankreich am atlant. Meere nach:**				
Uebrig. Vorderasien bis Ostindien	2	3822	—	—	Europ. Russland a. weiss. Meere u. Eism.	—	—	3	940
Ostindien mit den indischen Inseln	5	2028	—	—	„ an der Ostsee	7	1396	15	3157
Japan	1	492	—	—	Schweden	7	1176	—	—
Ueberhaupt	870	206332	435	121640	Norwegen mit Spitzbergen	1	140	3	807
Von den Niederlanden nach:					Dänemark mit Island und Faröer	—	—	1	120
Europ. Russland a. weiss. Meere u. Eism.	—	—	8	1105	Grossbritannien und Irland	25	5296	44	8675
„ an der Ostsee	15	2032	40	5647	Belgien	3	309	—	—
Schweden	10	1108	7	2122	Frankreich am atlant. Meere	1	166	4	974
Norwegen mit Spitzbergen	2	201	7	576	Spanien am atlant. Meere	—	—	1	177
Dänemark mit Island und Faröer	4	334	—	—	„ a. mittell. M., einschl. Gibraltar	—	—	1	300
Grossbritannien und Irland	18	2026	92	17578	Italien und Malta	—	—	1	70
Niederlande	1	44	13	1418	Britisch. Nordamerika a. atlant. Meere	1	171	5	1994
Belgien	—	—	1	282	Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	5	2710	5	1690
Frankreich am atlant. Meere	—	—	1	254	Mexiko am stillen Meere	1	398	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	140	—	—	Westind. Inseln	2	620	—	—
Italien und Malta	1	214	—	—	Brasilien	2	445	—	—
Griechenland	1	172	—	—	Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	1	170	—	—
Britisch. Nordamerika a. atlant. Meere	—	—	1	404	Uebrig. Südamerika am stillen Meere	1	254	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	13	7809	9	3553	Ueberhaupt	57	13251	83	18904
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	4	1086	—	—	**Von Frankreich am mittelländischen Meere nach:**				
Uebrig. Afrika am mittell. Meere	1	64	1	155	Europ. Russland an der Ostsee	6	1176	—	—
Afrika am atlant. Meere	—	—	1	183	„ a. schwz. u. asow. Meere	—	—	1	429
„ am indischen u. rothen Meere	1	200	—	—	Belgien	1	238	—	—
China	1	727	—	—	Frankreich am mittell. Meere	—	—	2	347
Ueberhaupt	73	16157	181	33277	Spanien a. mittell. M., einschl. Gibraltar	2	321	4	995
Von Belgien nach:					Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	4	1515	—	—
Europ. Russland a. weiss. Meere u. Eism.	—	—	2	506	Westind. Inseln	2	762	—	—
„ an der Ostsee	25	4224	54	13221	Brasilien	5	797	—	—
Schweden	4	585	5	853	Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	1	162	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	8	725	8	1455	Uebrig. Afrika am mittell. Meere	2	1394	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	6	781	—	—	Afrika am atlant. Meere	—	—	1	203
Grossbritannien und Irland	17	3129	89	22122	Ueberhaupt	23	6365	8	1974

Noch: C. Im Verkehr zwischen Ausserdeutschen Häfen. — Forts. von 1. Preussische Schiffe.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Von Spanien am atlant. Meere nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	1	102	—	—
Grossbritannien und Irland	5	588	—	—
Belgien	1	75	—	—
Spanien am atlant. Meere	—	—	1	75
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	1	198	—	—
Westind. Inseln	—	—	1	213
Brasilien	1	164	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	1	408	—	—
Afrika am atlant. Meere	—	—	1	120
Australien mit den Inseln im still. Meere	1	177	—	—
Ueberhaupt	11	1712	3	408
Von Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	6	1026	—	—
Schweden	1	162	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	2	397	—	—
Grossbritannien und Irland	4	454	—	—
Frankreich am atlant. Meere	3	477	—	—
Spanien a. mittell. M., einschl. Gibraltar	1	180	27	9500
Portugal, einschl. der Azoren	1	117	—	—
Italien und Malta	1	121	1	411
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	1	294	5	2227
Mexiko am atlant. Meere	1	302	—	—
Brasilien	1	114	—	—
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	1	242	—	—
Uebrig. Afrika am mittell. Meere	1	212	1	110
Ueberhaupt	24	4098	34	12248
Von Portugal, einschl. der Azoren nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	2	260	—	—
Schweden	1	103	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	1	78	—	—
Grossbritannien und Irland	6	1832	—	—
Niederlande	2	246	—	—
Belgien	1	58	—	—
Frankreich am atlant. Meere	2	313	—	—
Spanien a. mittell. M., einschl. Gibraltar	—	—	1	152
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	2	505
Oesterreich-Ungarn	1	242	—	—
Brasilien	3	328	—	—
Uebrig. Afrika am mittell. Meere	—	—	1	123
Ueberhaupt	19	3460	4	780
Von Italien und Malta nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	4	471	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	1	92	—	—
Grossbritannien und Irland	5	635	—	—
Niederlande	2	226	—	—
Belgien	1	135	—	—
Spanien a. mittell. M., einschl. Gibraltar	4	1282	1	457
Italien und Malta	5	549	10	1434
Oesterreich-Ungarn	—	—	1	147
Noch: Von Italien und Malta nach:				
Griechenland	—	—	3	575
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	1	240	—	—
Brasilien	2	235	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	1	95	—	—
Asien a. mittell. u. schw. Meere (Levante)	—	—	1	352
Ueberhaupt	26	3960	16	2965
Von Oesterreich-Ungarn nach:				
Frankreich am mittell. Meere	3	550	—	—
Italien und Malta	1	97	1	78
Brasilien	7	1073	—	—
Uebrig. Afrika am mittell. Meere	1	324	—	—
Ueberhaupt	12	2044	1	78
Von Griechenland nach:				
Niederlande	2	297	—	—
Griechenland	—	—	1	124
Verein. Rumän. Fürstenthümern	—	—	1	738
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	1	348	—	—
Ueberhaupt	3	645	2	862
Von den Vereinigten Rumänischen Fürstenthümern nach:				
Norwegen mit Spitzbergen	1	147	—	—
Grossbritannien und Irland	1	267	—	—
Frankreich am mittell. Meere	1	738	—	—
Ueberhaupt	3	1152	—	—
Von der Europäischen Türkei nach:				
Frankreich am mittell. Meere	1	210	—	—
Asien a. mittell. u. schw. Meere (Levante)	1	453	—	—
Ueberhaupt	2	663	—	—
Vom Britischen Nordamerika am atlant. Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	28	11557	—	—
Belgien	2	2232	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	918	—	—
Westind. Inseln	—	—	1	171
Brasilien	1	96	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	1	332	—	—
Ueberhaupt	33	15135	1	171
Von den Verein. Staaten von Nordamerika am atlant. Meere nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	5	1605	—	—
„ a. schwz. u. asow. Meere	2	538	—	—
Schweden	1	548	—	—
Grossbritannien und Irland	63	23172	—	—
Niederlande	35	15939	—	—
Belgien	16	6388	—	—
Frankreich am atlant. Meere	4	1608	1	152
„ am mittell. Meere	1	415	—	—
Spanien am atlant. Meere	2	423	—	—
„ a. mittell. M., einschl. Gibraltar	1	198	—	—
Italien und Malta	1	385	—	—
Europ. Türkei	2	768	—	—
Britisch. Nordamerika a. atlant. Meere	—	—	1	422

Noch: C. Im Verkehr zwischen Ausserdeutschen Häfen. — Forts. von 1. Preussische Schiffe.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: Von den Verein. Staaten von Nordamerika am atlant. Meere nach:				
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	2	518	23	8961
Mexiko am atlant. Meere	—	—	1	184
Westind. Inseln	3	528	—	—
Brasilien	8	1389	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	4	998	—	—
Ueberhaupt	150	55420	26	9719
Von den Verein. Staaten von Nordamerika am stillen Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	2	1120	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	327	—	—
Ueberhaupt	3	1447	—	—
Von Mexiko am atlant. Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	12	2850	—	—
Spanien a. mittell. M., einschl. Gibraltar	1	301	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	3	846	—	—
Mexiko am atlant. Meere	—	—	4	901
Brasilien	—	—	1	207
Ueberhaupt	16	3997	5	1108
Von Zentral-Amerika am atlant. Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	3	1412	—	—
Zentral-Amerika am atlant. Meere	1	262	1	505
Ueberhaupt	4	1674	1	505
Von Zentral-Amerika am stillen Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	1	382	—	—
Mexiko am atlant. Meere	1	249	—	—
Ueberhaupt	2	631	—	—
Von den Westindischen Inseln nach:				
Schweden	1	165	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	2	630	—	—
Grossbritannien und Irland	22	5230	—	—
Belgien	6	929	—	—
Frankreich am atlant. Meere	12	2655	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	3	368	4	2124
Mexiko am atlant. Meere	—	—	9	1966
Westind. Inseln	2	546	15	3408
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Bras.	—	—	3	504
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	1	190	—	—
Ueberhaupt	49	10713	31	8002
Von Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien nach:				
Grossbritannien und Irland	6	1044	—	—
Belgien	1	142	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	276	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	2	300	—	—
Mexiko am atlant. Meere	—	—	1	412
Westind. Inseln	1	246	4	684
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Bras.	1	93	2	395
Ueberhaupt	12	2101	7	1491
Von Brasilien nach:				
Schweden	3	475	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	4	531	—	—

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: Von Brasilien nach:				
Grossbritannien und Irland	46	8595	—	—
Niederlande	1	194	—	—
Belgien	5	735	—	—
Frankreich am atlant. Meere	2	375	—	—
„ am mittell. Meere	5	846	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	3	462	—	—
Italien und Malta	2	262	—	—
Oesterreich-Ungarn	1	202	—	—
Griechenland	1	125	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	28	5391	1	918
„ „ „ a. still. M.	—	—	1	1542
Mexiko am atlant. Meere	—	—	2	484
Westind. Inseln	2	339	11	1995
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Bras.	—	—	1	91
Brasilien	48	6592	40	7820
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	35	5073	1	294
Chile	2	380	—	—
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	7	1711	—	—
Afrika am atlant. Meere	1	128	7	1472
Ueberhaupt	196	32416	64	14616
Von Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien nach:				
Schweden	3	802	—	—
Grossbritannien und Irland	11	2541	—	—
Niederlande	4	848	—	—
Belgien	16	3368	—	—
Frankreich am atlant. Meere	3	601	—	—
Spanien am atlant. Meere	1	213	—	—
Italien und Malta	1	95	—	—
Britisch. Nordamerika a. atlant. Meere	—	—	2	428
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	3	742	2	871
Mexiko am atlant. Meere	—	—	2	815
Westind. Inseln	3	658	3	505
Brasilien	38	5864	11	2304
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	14	2347	19	3190
Chile	—	—	1	441
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	5	1218	4	2004
Kapland mit Natal	—	—	1	183
Afrika am atlant. Meere	—	—	3	779
Ueberhaupt	102	19297	48	11520
Von Chile nach:				
Belgien	2	717	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	357	—	—
Brasilien	2	378	—	—
Afrika am indischen u. rothen Meere	—	—	1	487
Ueberhaupt	5	1452	1	487
Vom übrigen Südamerika am stillen Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	5	1827	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	426	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	1	315	—	—

Noch: C. Im Verkehr zwischen Ausserdeutschen Häfen. — Forts. von 1. Preussische Schiffe.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: Vom übrigen Südamerika am stillen Meere nach:				
Verein. Staaten v. Nordamerika a. still. M.	1	254	1	327
Mexiko am stillen Meere	—	—	3	992
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	1	382
Westind. Inseln	1	994	2	193
Brasilien	3	688	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	5	1239	—	—
Chile	—	—	1	357
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	7	2889	8	3081
Kapland mit Natal	2	423	—	—
Afrika am atlant. Meere	—	—	1	384
Australien mit den Inseln im still. Meere	—	—	1	372
Ueberhaupt	26	9055	18	6088
Von Egypten am mittell. Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	8	2592	—	—
Frankreich am mittell. Meere	1	286	—	—
Asien a. mittell. u. schw. Meere (Levante)	1	170	2	570
Ueberhaupt	10	3048	2	570
Vom übrigen Afrika am mittell. Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	11	1248	—	—
Belgien	2	993	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	200	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	1	324	—	—
Ueberhaupt	15	2765	—	—
Von Kapland mit Natal nach:				
Grossbritannien und Irland	7	1521	—	—
Belgien	2	377	—	—
Frankreich am mittell. Meere	1	159	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	2	394	—	—
Westind. Inseln	—	—	1	290
Kapland mit Natal	12	1703	9	1731
Afrika am atlant. Meere	—	—	1	110
„ „ indischen u. rothen Meere	1	163	3	567
Australien mit den Inseln im still. Meere	1	234	3	472
Ueberhaupt	26	4551	17	3170
Von Afrika am atlant. Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	3	678	1	368
Frankreich am atlant. Meere	2	414	—	—
„ am mittell. Meere	2	340	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	125	—	—
Britisch. Nordamerika a. atlant. Meere	—	—	1	220
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	1	135	2	819
Brasilien	10	2085	—	—
Afrika am atlant. Meere	—	—	1	152
Ueberhaupt	19	3777	5	1559
Von Afrika am indischen und rothen Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	1	487	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	2	988	—	—
Kapland mit Natal	3	503	1	200
Australien mit den Inseln im still. Meere	—	—	1	204
Ueberhaupt	6	1978	2	404
Von Asien am mittell. und schwarz. Meere (Levante) nach:				
Grossbritannien und Irland	1	135	—	—
Niederlande	1	214	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	435	1	267

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: Von Asien am mittell. und schwarz. Meere nach:				
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	2	522	—	—
Asien a. mittell. u. schw. Meere (Levante)	—	—	1	267
Ueberhaupt	5	1306	2	534
Vom übrigen Vorderasien bis Ostindien nach:				
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	2	1452
Von Ostindien mit den indischen Inseln nach:				
Grossbritannien und Irland	5	2427	—	—
Frankreich am mittell. Meere	1	258	—	—
Spanien a. mittell. M., einschl. Gibraltar	1	225	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	3	1070	—	—
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	1	316	—	—
Kapland mit Natal	1	290	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	41	12952	18	5510
China	36	11775	3	883
Australien mit den Inseln im still. Meere	1	156	—	—
Ueberhaupt	90	29469	21	6393
Von China nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	1	663	—	—
Frankreich am mittell. Meere	1	300	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	1	235	—	—
„ „ a. still. M.	1	727	—	—
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	3	888	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	37	13142	16	4742
China	141	35426	55	13281
Japan	10	2604	4	1063
Uebrig. Asien	4	1035	—	—
Australien mit den Inseln im still. Meere	12	2865	—	—
Ueberhaupt	211	57885	75	19086
Von Japan nach:				
Grossbritannien und Irland	1	332	—	—
China	14	3900	4	1107
Japan	—	—	2	630
Ueberhaupt	15	4232	6	1737
Vom übrigen Asien nach:				
China	—	—	6	1734
Japan	—	—	1	210
Uebrig. Asien	5	1420	—	—
Ueberhaupt	5	1420	7	1944
Von Australien mit den Inseln im stillen Meere nach:				
Frankreich am atlant. Meere	1	498	—	—
Brasilien	—	—	1	207
Kapland mit Natal	2	303	—	—
China	10	2765	—	—
Japan	1	204	—	—
Australien mit den Inseln im still. Meere	6	1228	3	846
Ueberhaupt	20	4998	4	1053
Zusammen **Seereisen Preussischer Schiffe** zwischen Ausserdeutschen Hafenplätzen*)	3442	784308	1516	361199

*) Ausserdem haben ohne Angabe der Anzahl ihrer Reisen 3 Schiffe von zusammen 644 Reg.-Tons Küstenfahrten in den Chinesischen Gewässern gemacht. — Ueber circa 70 Preussische Seeschiffe sind Nachrichten bezüglich ihrer zwischen Ausserdeutschen Häfen während des Jahres 1873 gemachten Reisen nicht zu erlangen gewesen.

Noch: C. Im Verkehr zwischen Ausserdeutschen Häfen.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.

2. Mecklenburgische Schiffe.

Vom Europ. Russland am weissen Meere u. Eismeere nach:				
Grossbritannien und Irland	24	6646	—	—
Niederlande	1	351	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	252	—	—
„ „ mittell. Meere	1	302	—	—
Ueberhaupt	27	7551	—	—
Vom Europ. Russland an der Ostsee nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	—	—	1	418
Schweden	1	405	1	304
Grossbritannien und Irland	189	48076	—	—
Niederlande	11	2555	—	—
Belgien	48	11419	—	—
Frankreich am atlant. Meere	18	4757	—	—
„ „ mittell. Meere	3	1110	—	—
Spanien a. mittell. M., einschl. Gibraltar	1	349	—	—
Ueberhaupt	271	68671	2	722
Vom Europ. Russland am schwarz. u. asow. Meere nach:				
Europ. Russland a. schwz. u. asow. Meere	1	405	1	375
Grossbritannien und Irland	18	6507	—	—
Niederlande	3	1310	—	—
Frankreich am atlant. Meere	2	639	—	—
„ „ mittell. Meere	4	1654	—	—
Italien und Malta	2	877	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	1	396	—	—
Asien a. mittell. u. schw. Meere (Levante)	—	—	1	373
Ueberhaupt	31	11788	2	748
Von Schweden nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	1	73	6	1550
Schweden	9	2889	14	3759
Grossbritannien und Irland	115	34569	1	446
Belgien	7	1758	—	—
Frankreich am mittell. Meere	4	1510	—	—
Spanien a. mittell. M., einschl. Gibraltar	1	270	—	—
Italien und Malta	1	284	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	1	287	1	428
Kapland mit Natal	1	220	—	—
Ueberhaupt	140	41860	22	6183
Von Norwegen mit Spitzbergen nach:				
Europ. Russland a. weiss. Meere u. Eism.	—	—	2	556
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	1	182
Grossbritannien und Irland	2	533	—	—
Australien mit den Inseln im still. Meere	1	528	—	—
Ueberhaupt	3	1061	3	738
Von Dänemark mit Island und Faröer nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	2	536	9	2386
Schweden	—	—	11	3267
Grossbritannien und Irland	2	483	—	—
Ueberhaupt	4	1019	20	5653
Von Grossbritannien und Irland nach:				
Europ. Russland a. weiss. Meere u. Eism.	—	—	12	3358
„ „ an der Ostsee	59	15109	24	6092
„ „ a. schwz. u. asow. Meere	3	1441	—	—
Schweden	44	12281	13	4444
Norwegen mit Spitzbergen	4	1019	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	32	9019	1	73
Grossbritannien und Irland	9	2831	67	16901
Niederlande	1	404	—	—
Belgien	2	719	—	—
Frankreich am mittell. Meere	5	1653	—	—
Spanien a. mittell. M., einschl. Gibraltar	8	2701	—	—
Italien und Malta	1	277	—	—
Europ. Türkei	7	2599	—	—
Britisch. Nordamerika a. atlant. Meere	—	—	2	899
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	14	4898	15	5167
Zentral-Amerika am atlant. Meere	5	1504	—	—
Westind. Inseln	7	2306	—	—
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Bras.	8	2421	—	—
Brasilien	5	1623	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	15	5952	—	—
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	3	1473	—	—
Egypten am mittell. Meere	3	1042	—	—
Uebrig. Afrika am mittell. Meere	2	615	—	—
Kapland mit Natal	2	743	—	—
Afrika am atlant. Meere	2	771	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	2	1058	—	—
Ueberhaupt	243	74459	134	36934
Von den Niederlanden nach:				
Europ. Russland a. weiss. Meere u. Eism.	—	—	7	1918
„ „ an der Ostsee	1	265	6	1555
Schweden	1	195	4	1920
Grossbritannien und Irland	—	—	14	4391
Niederlande	—	—	1	195
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	1	279	3	1396
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	1	448	—	—
Afrika am atlant. Meere	2	698	—	—
Ueberhaupt	6	1885	35	11375
Von Belgien nach:				
Europ. Russland a. weiss. Meere u. Eism.	—	—	5	1314
„ „ an der Ostsee	3	773	41	9626
Schweden	—	—	4	1240
Grossbritannien und Irland	4	1264	27	6812
Spanien am atlant. Meere	—	—	1	158
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	3	1266	2	835
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	1	465	—	—
Ueberhaupt	11	3768	80	19985

Noch: C. Im Verkehr zwischen Ausserdeutschen Häfen. — Forts. von 2. Mecklenburgische Schiffe.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Von Frankreich am atlant. Meere nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	—	—	9	2298
Schweden	2	598	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	1	240	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	1	202	—	—
Grossbritannien und Irland	2	564	14	4105
Frankreich am atlant. Meere	—	—	1	263
Spanien am atlant. Meere	—	—	1	327
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	—	—	2	849
Westind. Inseln	—	—	1	301
Ueberhaupt	6	1604	28	8143
Von Frankreich am mittell. Meere nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	4	1234	—	—
„ „ a. schwz. u. asow. Meere	—	—	2	979
Frankreich am mittell. Meere	—	—	1	281
Spanien a. mittell. M., einschl. Gibraltar	—	—	1	302
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	1	280
Italien und Malta	—	—	1	318
Europ. Türkei	—	—	1	365
Südamerika a. atl. Meere, südl. von Bras.	3	1288	—	—
Egypten am mittell. Meere	3	1179	—	—
Asien a. mittell. u. schw. Meere (Levante)	—	—	1	389
Ueberhaupt	10	3701	8	2914
Von Spanien am atlant. Meere nach:				
Belgien	1	327	—	—
Frankreich am mittell. Meere	1	281	—	—
Verein Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	1	315	—	—
Ueberhaupt	3	923	—	—
Von Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	2	601	—	—
Grossbritannien und Irland	7	2285	—	—
Spanien am atlant. Meere	—	—	1	322
„ a. mittell. M., einschl. Gibraltar	—	—	5	1992
Italien und Malta	—	—	1	270
Britisch. Nordamerika a. atlant. Meere	—	—	1	324
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Bras.	1	392	—	—
Ueberhaupt	10	3278	8	2908
Von Portugal, einschl. der Azoren nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	1	280	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	396	—	—
Ueberhaupt	2	676	—	—
Von Italien und Malta nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	1	270	—	—
„ „ a. schwz. u. asow. Meere	—	—	1	385
Grossbritannien und Irland	1	348	—	—
Belgien	2	791	—	—
Europ. Türkei	—	—	1	405
Ueberhaupt	4	1409	2	790

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Von der Europäischen Türkei nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	1	391	—	—
„ „ a. schwz. u. asow. Meere	—	—	9	3368
Grossbritannien und Irland	1	324	—	—
Italien und Malta	1	348	—	—
Ueberhaupt	3	1063	9	3368
Vom Britischen Nordamerika am atlant. Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	3	1223	—	—
Zentral-Amerika am atlant. Meere	1	280	—	—
Ueberhaupt	1	1503	—	—
Von den Verein. Staaten von Nordamerika am atlant. Meere nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	2	653	—	—
„ „ a. schwz. u. asow. Meere	3	959	—	—
Schweden	1	396	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	1	342	—	—
Grossbritannien und Irland	15	5415	—	—
Niederlande	3	1014	—	—
Belgien	1	473	—	—
Frankreich am atlant. Meere	2	711	—	—
Europ. Türkei	2	565	—	—
Britisch. Nordamerika a. atlant. Meere	—	—	1	280
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	1	480	1	360
Zentral-Amerika am atlant. Meere	1	365	—	—
Kapland mit Natal	1	277	—	—
Ueberhaupt	33	11650	2	640
Von den Verein. Staaten von Nordamerika am stillen Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	2	1197	—	—
Chile	1	448	—	—
Ueberhaupt	3	1645	—	—
Von Mexiko am atlant. Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	4	1116	—	—
Von Zentral-Amerika am atlant. Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	6	1622	—	—
Belgien	2	779	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	1	464
Ueberhaupt	8	2401	1	464
Von den Westindischen Inseln nach:				
Grossbritannien und Irland	7	2333	—	—
Niederlande	1	383	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	243	—	—
Britisch. Nordamerika a. atlant. Meere	—	—	1	380
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	—	—	1	430
Mexiko am atlant. Meere	—	—	1	278
Westind. Inseln	—	—	1	313
Ueberhaupt	9	2959	4	1401
Von Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien nach:				
Grossbritannien und Irland	5	1501	—	—
Belgien	3	1012	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	439	—	—

Noch: C. Im Verkehr zwischen Ausserdeutschen Häfen. — Forts. von 2. Mecklenburgische Schiffe.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: Von Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien nach:				
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	—	—	1	585
Mexiko am atlant. Meere	—	—	2	537
Westind. Inseln	—	—	1	383
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Bras.	1	298	2	589
Uebrig. Asien	—	—	1	450
Ueberhaupt	10	3250	7	2544
Von Brasilien nach:				
Grossbritannien und Irland	1	216	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	4	1268	—	—
Brasilien	—	—	2	591
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	1	506
Ueberhaupt	5	1484	3	1097
Von Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien nach:				
Grossbritannien und Irland	1	290	1	448
Belgien	3	1004	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. still. M.	—	—	1	526
Westind. Inseln	—	—	1	430
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Bras.	—	—	2	1024
Brasilien	—	—	1	277
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	—	—	1	359
Chile	—	—	5	2178
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	1	550	2	912
Japan	—	—	1	490
Uebrig. Asien	—	—	1	393
Ueberhaupt	5	1844	16	7037
Von Chile nach:				
Grossbritannien und Irland	2	930	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	390	—	—
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	3	1231	—	—
Ueberhaupt	6	2551	—	—
Vom übrigen Südamerika am stillen Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	1	355	—	—
Belgien	1	283	—	—
Frankreich am atlant. Meere	2	764	—	—
Italien und Malta	1	360	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. still. M.	—	—	1	704
Noch: Vom übrigen Südamerika am stillen Meere nach:				
Westind. Inseln	—	—	1	380
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	1	448	2	838
Ueberhaupt	6	2210	4	1922
Von Egypten am mittell. Meere nach:				
Europ. Russland a. schwz. u. asow. Meere	—	—	2	769
Grossbritannien und Irland	6	2016	—	—
Ueberhaupt	6	2016	2	769
Vom übrigen Afrika am mittell. Meere nach:				
Frankreich am atlant. Meere	1	277	—	—
Von Kapland mit Natal nach:				
Westind. Inseln	1	261	—	—
Brasilien	—	—	1	277
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	1	482
Ueberhaupt	1	261	2	759
Von Afrika am atlant. Meere nach:				
Niederlande	2	699	—	—
Von Asien am mittell. und schwarzen Meere (Levante) nach:				
Grossbritannien und Irland	2	763	—	—
Von Ostindien mit den indischen Inseln nach:				
Grossbritannien und Irland	3	1114	—	—
Niederlande	3	1401	—	—
Belgien	1	506	—	—
Ueberhaupt	7	3021	—	—
Von China nach:				
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	1	280
Von Japan nach:				
Frankreich am atlant. Meere	1	490	—	—
Vom übrigen Asien nach:				
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	1	270	—	—
„ „ „ a. still. M.	1	493	—	—
Ueberhaupt	2	763	—	—
Von Australien mit den Inseln im stillen Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	—	—	1	528
Zusammen **Seereisen Mecklenburgischer Schiffe** zwischen Ausserdeutschen Hafenplätzen	889	265619	396	117902

3. Oldenburgische Schiffe.

Vom Europ. Russland am weissen Meere u. Eismeere nach:				
Grossbritannien und Irland	2	481	—	—
Vom Europ. Russland an der Ostsee nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	—	—	1	193
Grossbritannien und Irland	12	2146	—	—
Niederlande	1	159	—	—
Kapland mit Natal	1	219	—	—
Ueberhaupt	14	2524	1	193
Von Schweden nach:				
Schweden	1	213	—	—
Grossbritannien und Irland	2	439	—	—
Noch: Von Schweden nach:				
Südamerika a. atlant. M., südl. v. Bras.	1	250	—	—
Ueberhaupt	4	902	—	—
Von Norwegen mit Spitzbergen nach:				
Europ. Russland a. weiss. Meere u. Eism.	1	231	—	—
Grossbritannien und Irland	1	120	—	—
Ueberhaupt	2	351	—	—
Von Dänemark mit Island und Faröer nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	—	—	1	306
Schweden	—	—	1	235
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	2	424
Ueberhaupt	—	—	4	965

Noch: C. Im Verkehr zwischen Ausserdeutschen Häfen. — Forts. von 3. Oldenburgische Schiffe.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Von Grossbritannien und Irland nach:				
Europ. Russland a. weiss. Meere u. Eism.	1	250	—	—
„ „ an der Ostsee	18	2734	1	238
Norwegen mit Spitzbergen	1	231	—	—
Dänemark mit Island und Faröer . .	1	55	—	—
Grossbritannien und Irland	2	172	12	2464
Niederlande	1	55	—	—
Frankreich am atlant. Meere	—	—	1	237
Spanien am atlant. Meere	3	477	—	—
„ a. mittell. M., einschl. Gibraltar	3	565	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	2	228	—	—
Italien und Malta	1	96	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	3	987	1	223
Mexiko am atlant. Meere	4	936	—	—
Zentral-Amerika am atlant. Meere . .	1	355	—	—
Westind. Inseln	24	5955	—	—
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Bras.	17	4480	—	—
Brasilien	15	3798	—	—
Südamerika a. atlant. M., südl. v. Bras.	8	2412	—	—
Kapland mit Natal	1	198	—	—
Afrika am atlant. Meere	4	776	—	—
Ueberhaupt	110	24760	15	3162
Von den Niederlanden nach:				
Grossbritannien und Irland	2	430	3	580
Britisch. Nordamerika a. atlant. Meere	1	192	—	—
Westind. Inseln	—	—	1	211
Ueberhaupt	3	622	4	791
Von Belgien nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	—	—	1	219
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	1	237
Grossbritannien und Irland	—	—	3	753
Mexiko am atlant. Meere	—	—	2	559
Brasilien	1	273	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Bras.	1	246	—	—
Ueberhaupt	2	519	7	1768
Von Frankreich am atlant. Meere nach:				
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	1	330
Grossbritannien und Irland	—	—	3	745
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	—		1	288
Zentral-Amerika am atlant. Meere . .	1	237	—	—
Westind. Inseln	3	811	—	—
Chile	1	267	—	—
Ueberhaupt	5	1315	5	1363
Von Frankreich am mittell. Meere nach:				
Spanien a. mittell. M., einschl. Gibraltar	—	—	1	196
Westind. Inseln	1	375	—	—
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Bras.	1	171	—	—
Ueberhaupt	2	546	1	196

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Von Spanien am atlant. Meere nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	3	490	—	—
Von Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar nach:				
Schweden	1	219	—	—
Spanien a. mittell. M., einschl. Gibraltar	—	—	1	121
Chile	1	454	—	—
Ueberhaupt	2	673	1	121
Von Italien und Malta nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	2	298	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	1	277	—	—
Ueberhaupt	3	575	—	—
Vom Britischen Nordamerika am atlant. Meere nach:				
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	1	192	—	—
Von den Vereinigten Staaten von Nordamerika am atlant. Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	6	1536	—	—
Niederlande	4	1090	—	—
Belgien	2	532	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	288	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	—	—	5	1255
Brasilien	2	507	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	2	538	—	—
Uebrig. Südamerika am stillen Meere .	1	429	—	—
Ueberhaupt	18	4920	5	1255
Von Mexiko am atlant. Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	11	2889	—	—
Belgien	2	510	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	252	—	—
Mexiko am atlant. Meere	—	—	1	222
Ueberhaupt	14	3651	1	222
Von Zentral-Amerika am atlant. Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	1	355	—	—
Von den Westindischen Inseln nach:				
Dänemark mit Island und Faröer . . .	3	738	—	—
Grossbritannien und Irland	30	7414	—	—
Belgien	2	639	—	—
Frankreich am atlant. Meere	5	1353	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	1	237	2	664
Mexiko am atlant. Meere	—	—	7	1819
Westind. Inseln	—	—	25	6571
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Bras.	—	—	3	702
Chile	1	246	—	—
Ueberhaupt	42	10627	37	9756
Von Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien nach:				
Grossbritannien und Irland	8	1938	—	—
Niederlande	1	204	—	—
Mexiko am atlant. Meere	—	—	2	585
„ „ stillen Meere	—	—	1	378
Westind. Inseln	—	—	3	913
Ueberhaupt	9	2142	6	1876

Noch: C. Im Verkehr zwischen Ausserdeutschen Häfen. — Forts. von 3. Oldenburgische Schiffe.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Von Brasilien nach:				
Schweden	2	433	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	2	424	—	—
Grossbritannien und Irland	11	2961	—	—
Niederlande	1	217	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	4	987	—	—
Mexiko am atlant. Meere	—	—	2	508
Westind. Inseln	1	382	8	2143
Brasilien	2	495	5	1027
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	1	237	—	—
Chile	2	778	—	—
Kapland mit Natal	1	250	—	—
Ueberhaupt	27	7164	15	3678
Von Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien nach:				
Grossbritannien und Irland	4	1005	—	—
Niederlande	1	277	—	—
Belgien	4	879	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	2	520	—	—
Westind. Inseln	—	—	3	951
Brasilien	3	751	10	2785
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	2	546	2	531
Chile	1	352	—	—
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	1	273	—	—
Ueberhaupt	18	4603	15	4267
Von Chile nach:				
Belgien	1	423	—	—
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Bras.	—	—	1	246
Chile	2	697	—	—
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	2	735	—	—
Ueberhaupt	5	1855	1	246
Vom übrigen Südamerika am stillen Meere nach:				
Frankreich am atlant. Meere	2	693	—	—
„ „ mittell. Meere	2	642	—	—
Spanien a. mittell. M., einschl. Gibraltar	1	454	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	4	1518	—	—
Westind. Inseln	2	726	—	—
Ueberhaupt	11	4033	—	—
Von Kapland mit Natal nach:				
Grossbritannien und Irland	1	250	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	1	313	—	—
Ueberhaupt	2	563	—	—
Von Afrika am atlant. Meere nach:				
Niederlande	1	211	—	—
Mexiko am atlant. Meere	—	—	1	244
Ueberhaupt	1	211	1	244
Von Ostindien mit den indischen Inseln nach:				
Ostindien mit den indischen Inseln	1	396	1	396
China	3	1018	—	—
Ueberhaupt	4	1414	1	396
Von China nach:				
Ostindien mit den indischen Inseln	1	226	1	396
China	4	1075	1	396
Ueberhaupt	5	1301	2	792
Zusammen **Seereisen Oldenburgischer Schiffe** zwischen Ausserdeutschen Hafenplätzen	310	76789	122	31291

4. Lübeckische Schiffe.

Vom Europ. Russland am weissen Meere und Eismeere nach:				
Grossbritannien und Irland	2	576	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	440	—	—
Ueberhaupt	3	1016	—	—
Vom Europ. Russland an der Ostsee nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	—	—	1	166
Grossbritannien und Irland	3	509	—	—
Niederlande	2	168	—	—
Belgien	2	696	—	—
Frankreich am atlant. Meere	3	504	—	—
Ueberhaupt	10	1877	1	166
Von Schweden nach:				
Europ. Russland a. weiss. Meere u. Eism.	—	—	2	649
Belgien	1	168	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	1	138
Ueberhaupt	1	168	3	787
Von Grossbritannien und Irland nach:				
Europ. Russland a. weiss. Meere u. Eism.	—	—	3	1016
Noch: Von Grossbritannien und Irland nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	6	2003	1	171
Dänemark mit Island und Faröer	1	139	—	—
Frankreich am mittell. Meere	1	299	—	—
Westind. Inseln	1	163	—	—
Brasilien	2	460	—	—
Ueberhaupt	11	3064	4	1187
Von den Niederlanden nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	—	—	2	168
Von Belgien nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	1	168	—	—
Schweden	2	880	—	—
Brasilien	1	186	—	—
Ueberhaupt	4	1234	—	—
Von Frankreich am atlant. Meere nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	2	338	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	7	2711
Ueberhaupt	2	338	7	2711

Noch: C. Im Verkehr zwischen Ausserdeutschen Häfen. — Forts. von 4. Lübeckische Schiffe.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Von Frankreich am mittell. Meere nach:				
Brasilien	2	400	—	—
Von den Verein. Staaten von Nordamerika am atlant. Meere nach:				
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	1	235	—	—
Brasilien	3	661	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	1	235	—	—
Ueberhaupt	5	1131	—	—
Von den Westindischen Inseln nach:				
Grossbritannien und Irland	1	277	—	—
Brasilien	—	—	1	242
Ueberhaupt	1	277	1	242
Von Brasilien nach:				
Grossbritannien und Irland	1	242	—	—
Belgien	1	186	—	—
Frankreich am mittell. Meere	1	217	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	6	1356	—	—
Ueberhaupt	9	2001	—	—
Zusammen **Seereisen Lübeckischer Schiffe** zwischen Ausserdeutschen Hafenplätzen	48	11506	18	5261

5. Bremische Schiffe.

Vom Europ. Russland an der Ostsee nach:				
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	—	—	1	664
Von Grossbritannien und Irland nach:				
Norwegen mit Spitzbergen	1	234	—	—
Grossbritannien und Irland	—	—	5	4376
Spanien am atlant. Meere	1	246	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	8	5567	4	3404
„ „ „ a. still. M.	5	4897	—	—
Mexiko am atlant. Meere	—	—	1	250
Westind. Inseln	6	2806	2	1375
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Bras.	1	324	—	—
Brasilien	4	2888	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	5	1953	—	—
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	4	3596	—	—
Kapland mit Natal	1	306	—	—
Afrika am atlant. Meere	1	250	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	7	6038	—	—
China	3	2153	—	—
Ueberhaupt	47	31258	12	9405
Von den Niederlanden nach:				
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	4	3132	4	2987
Von Belgien nach:				
Grossbritannien und Irland	—	—	1	918
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	1	1077	1	816
Brasilien	2	1125	—	—
Ueberhaupt	3	2202	2	1734
Von Frankreich am atlant. Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	—	—	2	1712
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	1	387	5	3719
Ueberhaupt	1	387	7	5431
Von Spanien am atlant. Meere nach:				
Brasilien	1	430	—	—
Afrika am atlant. Meere	—	—	1	292
Ueberhaupt	1	430	1	292
Von Italien und Malta nach:				
Spanien am atlant. Meere	—	—	1	292
Italien und Malta	—	—	2	1210
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	3	2347	—	—
Ueberhaupt	3	2347	3	1502
Von den Verein. Staaten von Nordamerika am atlant. Meere nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	2	2063	—	—
Grossbritannien und Irland	8	6402	—	—
Niederlande	7	4940	—	—
Belgien	1	816	—	—
Frankreich am atlant. Meere	5	3016	—	—
Italien und Malta	5	4487	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	1	213	8	4332
Westind. Inseln	1	585	—	—
Brasilien	2	604	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	1	347	—	—
Ueberhaupt	33	23473	8	4332
Von den Verein. Staaten von Nordamerika am stillen Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	3	3033	—	—
Belgien	2	1952	—	—
Frankreich am atlant. Meere	9	7764	—	—
Ueberhaupt	14	12749	—	—
Von Mexiko am atlant. Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	1	250	—	—
Von Zentral-Amerika am stillen Meere nach:				
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	1	344
Von den Westindischen Inseln nach:				
Grossbritannien und Irland	8	3466	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	3	1079	—	—
Ueberhaupt	11	4545	—	—
Von Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien nach:				
Grossbritannien und Irland	1	324	—	—
Westind. Inseln	—	—	1	242
Ueberhaupt	1	324	1	242
Von Brasilien nach:				
Grossbritannien und Irland	1	246	—	—
Italien und Malta	1	292	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	8	2456	—	—
Brasilien	—	—	1	305
Chile	—	—	1	875
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	5	5006
Ueberhaupt	10	2994	7	6186

Noch: C. Im Verkehr zwischen Ausserdeutschen Häfen. — Forts. von 5. Bremische Schiffe.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.		Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.	1.	2.	3.	4.	5.
Von Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien nach:					**Von Ostindien mit den indischen Inseln nach:**				
Grossbritannien und Irland	1	347	—	—	Grossbritannien und Irland	3	1478	—	—
Belgien	1	250	—	—	Niederlande	2	1806	—	—
Brasilien	—	—	1	608	Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	3	2369	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	—	—	1	250	Afrika am indischen u. rothen Meere	1	530	—	—
Chile	2	591	1	387	Ostindien mit den indischen Inseln	4	1270	3	2070
Afrika am indischen u. rothen Meere	—	—	3	978	China	7	2364	—	—
Ueberhaupt	4	1188	6	2223	Australien mit den Inseln im still. Meere	1	324	—	—
Von Chile nach:					Ueberhaupt	21	10141	3	2070
Frankreich am atlant. Meere	2	1122	—	—	**Von China nach:**				
Chile	2	1790	1	875	Grossbritannien und Irland	1	383	—	—
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	—	—	1	261	Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	3	1373	1	923
Ueberhaupt	4	2912	2	1136	Ostindien mit den indischen Inseln	5	1597	1	297
Vom übrigen Südamerika am stillen Meere nach:					China	29	10697	5	1671
Grossbritannien und Irland	7	4521	—	—	Ueberhaupt	38	14050	7	2891
Belgien	1	292	—	—	**Von Japan nach:**				
Frankreich am atlant. Meere	1	842	—	—	China	2	723	—	—
Spanien am atlant. Meere	1	254	—	—	**Von Australien mit den Inseln im stillen Meere nach:**				
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	2	1060	—	—	Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	1	324	—	—
Mexiko am stillen Meere	—	—	1	635	China	1	282	—	—
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	—	—	6	6126	Australien mit den Inseln im still. Meere	—	—	1	282
Japan	—	—	1	383	Ueberhaupt	2	606	1	282
Ueberhaupt	12	6969	8	7144					
Von Afrika am atlant. Meere nach:									
Brasilien	3	902	—	—	Zusammen **Seereisen Bremischer Schiffe** zwischen Ausserdeutschen Hafenplätzen	215	121582	75	49395
Von Afrika am indischen und rothen Meere nach:									
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	1	530					

6. Hamburgische Schiffe.

Vom Europ. Russland am weissen Meere und Eismeere nach:					**Von Norwegen mit Spitzbergen nach:**				
Grossbritannien und Irland	3	859	—	—	Norwegen mit Spitzbergen	2	438	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	732	—	—	Dänemark mit Island und Faröer	1	108	—	—
Ueberhaupt	4	1591	—	—	Spanien am atlant. Meere	1	108	—	—
Vom Europ. Russland an der Ostsee nach:					Italien und Malta	1	101	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	1	106	—	—	Australien mit den Inseln im still. Meere	1	555	—	—
Grossbritannien und Irland	5	1949	—	—	Ueberhaupt	6	1310	—	—
Niederlande	5	2876	—	—	**Von Dänemark mit Island und Faröer nach:**				
Frankreich am atlant. Meere	1	252	—	—	Schweden	—	—	1	297
Spanien a. mittell. M., einschl. Gibraltar	1	369	—	—	Dänemark mit Island und Faröer	1	88	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	155	—	—	Grossbritannien und Irland	1	108	—	—
Uebrig. Asien	1	423	—	—	Belgien	2	176	—	—
Ueberhaupt	15	6130	—	—	Frankreich am atlant. Meere	1	88	—	—
Von Schweden nach:					Spanien am atlant. Meere	1	65	—	—
Schweden	1	281	—	—	Portugal, einschl. der Azoren	—	—	1	369
Grossbritannien und Irland	4	1486	—	—	Ueberhaupt	6	525	2	666
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	1	337	—	—	**Von Grossbritannien und Irland nach:**				
Brasilien	1	297	—	—	Europ. Russland a. weiss. Meere u. Eism.	—	—	1	732
Australien mit den Inseln im still. Meere	1	992	—	—	" " an der Ostsee	5	2019	1	348
Ueberhaupt	8	3393	—	—	Schweden	1	281	2	538

Noch: C. Im Verkehr zwischen Ausserdeutschen Häfen. — Forts. von 6. Hamburgische Schiffe.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: Von Grossbritannien und Irland nach:				
Dänemark mit Island und Faröer . . .	1	108	—	—
Grossbritannien und Irland	4	4953	7	2777
Niederlande	38	10230	—	—
Belgien	1	88	—	—
Frankreich am atlant. Meere	64	122660	—	—
Spanien am atlant. Meere	4	7848	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	18	37224	1	1250
Mexiko am stillen Meere.	3	1145	—	—
Zentral-Amerika am atlant. Meere . .	1	245	—	—
„ „ am stillen Meere . .	2	680	—	—
Westind. Inseln	12	7780	—	—
Brasilien	6	1408	—	—
Chile	2	980	—	—
Uebrig. Südamerika am stillen Meere .	1	524	—	—
Egypten am mittell. Meere	1	732	—	—
Kapland mit Natal.	4	1147	—	—
Afrika am atlant. Meere	3	704	—	—
„ „ indischen u. rothen Meere .	1	450	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln . .	13	8813	1	1118
China	6	5547	—	—
Australien mit den Inseln im still. Meere	1	310	—	—
Ueberhaupt	192	215876	13	6763
Von den Niederlanden nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	—	—	2	888
Norwegen mit Spitzbergen	—	—	1	555
Grossbritannien und Irland	—	—	39	10813
Frankreich am atlant. Meere	1	420	—	—
Brasilien	1	253	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln . .	—	—	2	1918
Ueberhaupt	2	673	44	14174
Von Belgien nach:				
Grossbritannien und Irland	3	264	1	517
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	1	1064	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln . .	—	—	1	1124
Ueberhaupt	4	1328	2	1641
Von Frankreich am atlant. Meere nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	—	—	1	252
Dänemark mit Island und Faröer . .	1	88	1	88
Grossbritannien und Irland	1	351	4	1557
Niederlande	1	420	—	—
Frankreich am atlant. Meere	4	7922	2	441
Spanien am atlant. Meere	2	3961	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	1	211
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	36	73228	—	—
Zentral-Amerika am stillen Meere . .	1	414	—	—
Westind. Inseln	9	11881	—	—
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Bras.	1	292	—	—
„ „ „ , südl. v. Bras.	12	11736	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln . .	1	420	—	—
Noch: Von Frankreich am atlant. Meere nach:				
China	2	1746	—	—
Ueberhaupt	71	112459	9	2549
Von Frankreich am mittell. Meere nach:				
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	1	157	—	—
Von Spanien am atlant. Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	2	1926	—	—
Frankreich am atlant. Meere	4	7922	—	—
Spanien am atlant. Meere	3	5832	—	—
Westind. Inseln	6	11809	—	—
Ueberhaupt	15	27489	—	—
Von Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar nach:				
Frankreich am atlant. Meere	1	292	—	—
China	1	709	—	—
Ueberhaupt	2	1001	—	—
Von Portugal, einschl. der Azoren nach:				
Spanien am atlant. Meere	—	—	1	155
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	1	202
Brasilien	20	22944	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	1	396	—	—
China	1	709	—	—
Ueberhaupt	22	24049	2	357
Von Italien und Malta nach:				
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	1	396
Von Oesterreich-Ungarn nach:				
Brasilien	1	198	—	—
Von der Europäischen Türkei nach:				
Frankreich am atlant. Meere	1	732	—	—
Vom Britischen Nordamerika am atlant. Meere nach:				
Chile	1	355	—	—
Von den Verein. Staaten von Nordamerika am atlant. Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	59	112281	—	—
Niederlande	2	679	—	—
Belgien	1	517	—	—
Frankreich am atlant. Meere	3	3287	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	1	198	1	279
Westind. Inseln	5	9793	—	—
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Bras.	2	483	—	—
Brasilien	5	869	—	—
Kapland mit Natal	1	119	—	—
Ueberhaupt	79	128226	1	279
Von den Verein. Staaten von Nordamerika am stillen Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	5	2415	—	—
Belgien	2	639	—	—
Frankreich am atlant. Meere	5	2237	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. still.M.	—	—	1	456
Mexiko am stillen Meere	—	—	1	648
Uebrig. Südamerika am stillen Meere .	—	—	1	360
Australien mit den Inseln im still. Meere	1	648	—	—
Ueberhaupt	13	5939	3	1464

Noch: C. Im Verkehr zwischen Ausserdeutschen Häfen. — Forts. von 6. Hamburgische Schiffe.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Von Mexiko am atlant. Meere nach:				
Mexiko am atlant. Meere	1	274	—	—
Von Mexiko am stillen Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	1	312	—	—
Von Zentral-Amerika am atlant. Meere nach:				
Verein. Staaten v. Nordamerika a. still. M.	1	350	—	—
Zentral-Amerika am atlant. Meere	1	245	—	—
Ueberhaupt	2	595	—	—
Von Zentral-Amerika am stillen Meere nach:				
Mexiko am stillen Meere	—	—	1	356
Zentral-Amerika am stillen Meere	8	3143	—	—
Ueberhaupt	8	3143	1	356
Von den Westindischen Inseln nach:				
Grossbritannien und Irland	17	18745	—	—
Belgien	1	137	—	—
Spanien am atlant. Meere	5	9793	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	3	5903	—	—
Mexiko am atlant. Meere	—	—	1	207
Westind. Inseln	—	—	8	2348
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Bras.	35	49754	1	193
Ueberhaupt	61	84332	10	2748
Von Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien nach:				
Grossbritannien und Irland	1	193	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	211	—	—
Spanien a. mittell. M., einschl. Gibraltar	1	292	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	3	564	1	265
Mexiko am atlant. Meere	1	268	—	—
Westind. Inseln	34	49153	2	349
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Bras.	50	72817	—	—
Ueberhaupt	91	123498	3	614
Von Brasilien nach:				
Dänemark mit Island und Faröer	1	297	—	—
Grossbritannien und Irland	8	1711	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	16	21955	1	207
Oesterreich-Ungarn	1	207	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	2	404	—	—
Westind. Inseln	—	—	2	405
Brasilien	65	88018	3	412
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	18	21281	—	—
Chile	1	261	1	297
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	—	—	1	200
Kapland mit Natal	1	83	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	4	2985
Ueberhaupt	113	134217	12	4506
Von Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien nach:				
Niederlande	1	253	—	—
Frankreich am atlant. Meere	12	11736	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	—	—	1	157
Brasilien	20	21497	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	43	54064	2	194
Noch: Von Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien nach:				
Chile	11	9867	—	—
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	2	2204	—	—
Afrika am atlant. Meere	1	274	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	3	1123
Ueberhaupt	90	99895	6	1474
Von Chile nach:				
Grossbritannien und Irland	3	1306	—	—
Frankreich am atlant. Meere	7	2951	—	—
Mexiko am stillen Meere	—	—	1	400
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	13	12071	—	—
Chile	27	24782	4	2177
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	18	14236	3	2192
Australien mit den Inseln im still. Meere	1	454	—	—
Ueberhaupt	69	55800	8	4769
Vom übrigen Südamerika am stillen Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	1	1464	—	—
Niederlande	2	1679	—	—
Belgien	1	1064	—	—
Frankreich am atlant. Meere	3	1099	—	—
Spanien a. mittell. M., einschl. Gibraltar	1	286	—	—
Westind. Inseln	1	436	—	—
Brasilien	1	200	—	—
Chile	14	13940	—	—
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	37	35433	7	4477
Ueberhaupt	61	55601	7	4477
Von Egypten am mittell. Meere nach:				
Europ. Türkei	—	—	1	732
Von Kapland mit Natal nach:				
Grossbritannien und Irland	3	949	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	2	387	—	—
Kapland mit Natal	8	1100	1	119
Afrika am indischen u. rothen Meere	—	—	1	382
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	1	866
Australien mit den Inseln im still. Meere	—	—	1	119
Ueberhaupt	13	2436	4	1486
Von Afrika am atlant. Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	2	488	—	—
Frankreich am mittell. Meere	2	409	—	—
Westind. Inseln	—	—	1	261
Afrika am atlant. Meere	7	1059	—	—
Ueberhaupt	11	1956	1	261
Von Afrika am indischen und rothen Meere nach:				
Afrika am atlant. Meere	1	319	—	—
Australien mit den Inseln im still. Meere	1	382	—	—
Ueberhaupt	2	701	—	—
Von Ostindien mit den indischen Inseln nach:				
Grossbritannien und Irland	14	11523	—	—
Niederlande	19	11952	—	—
Belgien	2	1655	—	—

Noch: C. Im Verkehr zwischen Ausserdeutschen Häfen. — Forts. von 6. Hamburgische Schiffe.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: Von Ostindien mit den indischen Inseln nach:				
Frankreich am atlant. Meere	2	883	—	—
Spanien a. mittell. M., einschl. Gibraltar	1	709	—	—
Italien und Malta	1	396	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	2	1547	—	—
Chile	1	454	—	—
Afrika am indischen u. rothen Meere	1	346	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	28	15266	15	7493
China	15	6065	—	—
Australien mit den Inseln im still. Meere	3	1299	—	—
Ueberhaupt	89	52095	15	7493
Von China nach:				
Grossbritannien und Irland	2	940	—	—
Oesterreich-Ungarn	1	272	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	2	935	—	—
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	3	1298	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	16	9861	13	6437
China	57	25590	19	6889
Japan	4	2791	4	1678
Australien mit den Inseln im still. Meere	6	2341	—	—
Ueberhaupt	91	44028	36	15004
Von Japan nach:				
Grossbritannien und Irland	1	230	—	—
Niederlande	1	344	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	484	—	—
China	8	3477	3	2033
Japan	10	4291	5	1600
Australien mit den Inseln im still. Meere	1	304	—	—
Ueberhaupt	22	9130	8	3633
Vom übrigen Asien nach:				
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	1	342
China	—	—	1	207
Japan	—	—	1	423
Ueberhaupt	—	—	3	972
Von Australien mit den Inseln im stillen Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	3	1851	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	616	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	1	512	—	—
„ „ „ a. still. M.	2	954	—	—
Mexiko am stillen Meere	1	524	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	2	1149	5	3514
China	9	4050	—	—
Australien mit den Inseln im still. Meere	8	3831	9	4743
Ueberhaupt	27	13487	14	8257
Zusammen **Seereisen Hamburgischer Schiffe** zwischen Ausserdeutschen Hafenplätzen*)	1195	1.212931	206	85071

*) Ausserdem sind 6 Schiffe von zusammen 921 Reg.-Tons auf die Fischerei im nördlichen Eismeere gegangen, ferner haben ohne Angabe der Anzahl ihrer Reisen Küstenfahrten gemacht:

zwischen Häfen Spaniens u. Italiens	24 Sch.	15078	Reg.-Tons.
an der Westküste Afrikas	3 „	209	„
zwischen Häfen Süd-Afrikas	1 „	65	„
an der Ostküste Afrikas	1 „	288	„
in den Ostasiatischen Gewässern	10 „	3897	„
„ Chinesischen „	11 „	4249	„
„ Polynesischen „	7 „	1033	„
Zusammen	57 Sch.	24819	Reg.-Tons.

Deutsche Schiffe überhaupt.

Vom Europ. Russland am weissen Meere und Eismeere nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	6	757	—	—
Grossbritannien und Irland	78	21875	—	—
Niederlande	16	2514	—	—
Frankreich am atlant. Meere	7	2377	—	—
„ am mittell. Meere	2	540	—	—
Italien und Malta	1	183	—	—
Ueberhaupt	110	28246	—	—
Vom Europ. Russland an der Ostsee nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	1	186	11	2617
Schweden	20	2814	1	304
Norwegen mit Spitzbergen	10	1043	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	12	1346	—	—
Grossbritannien und Irland	522	120068	1	225
Niederlande	173	28633	—	—
Belgien	192	43653	—	—
Frankreich am atlant. Meere	65	14546	—	—
„ am mittell. Meere	4	1455	—	—
Spanien a. mittell. M., einschl. Gibraltar	5	1610	—	—
Noch: Vom Europ. Russland an der Ostsee nach:				
Portugal, einschl. der Azoren	9	1030	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	—	—	1	664
Kapland mit Natal	1	219	—	—
Uebrig. Asien	3	915	—	—
Ueberhaupt	1017	217518	14	3810
Vom Europ. Russland am schwarz. und asow. Meere nach:				
Europ. Russland a. weiss. Meere u. Eism.	—	—	1	656
„ a. schwz. u. asow. Meere	1	405	1	375
Grossbritannien und Irland	25	8859	—	—
Niederlande	5	1935	—	—
Frankreich am atlant. Meere	2	639	—	—
„ am mittell. Meere	7	3090	—	—
Italien und Malta	2	877	—	—
Oesterreich-Ungarn	1	324	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	1	396	—	—
Asien a. mittell. u. schw. Meere (Levante)	—	—	1	373
Ueberhaupt	44	16525	3	1404
Von Schweden nach:				
Europ. Russland a. weiss. Meere u. Eism.	—	—	4	1336

Noch: C. Im Verkehr zwischen Ausserdeutschen Häfen. — Forts. von: Deutsche Schiffe überhaupt.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: Von Schweden nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	3	349	24	3782
Schweden	14	3838	57	14822
Norwegen mit Spitzbergen	1	118	1	408
Dänemark mit Island und Faröer	8	411	3	86
Grossbritannien und Irland	306	88062	2	584
Niederlande	3	560	—	—
Belgien	33	8108	—	—
Frankreich am atlant. Meere	3	550	—	—
„ am mittell. Meere	5	1928	—	—
Spanien a. mittell. M., einschl. Gibraltar	2	412	—	—
Italien und Malta	2	668	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	5	1812	1	428
Brasilien	2	555	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	1	250	—	—
Egypten am mittell. Meere	2	734	—	—
Kapland mit Natal	5	1128	—	—
Australien mit den Inseln im still. Meere	1	992	—	—
Ueberhaupt	396	110475	92	21446
Von Norwegen mit Spitzbergen nach:				
Europ. Russland a. weiss. Meere u. Eism.	1	231	14	3054
„ an der Ostsee	4	353	5	1140
Schweden	1	132	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	4	638	7	682
Dänemark mit Island und Faröer	10	556	—	—
Grossbritannien und Irland	52	5846	—	—
Niederlande	9	854	—	—
Belgien	25	2357	—	—
Frankreich am mittell. Meere	1	126	—	—
Spanien am atlant. Meere	1	108	—	—
Italien und Malta	16	1664	—	—
Oesterreich-Ungarn	3	306	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	—	—	1	447
Brasilien	1	166	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	1	498	—	—
China	2	466	—	—
Australien mit den Inseln im still. Meere	2	1083	—	—
Ueberhaupt	133	15384	27	5323
Von Dänemark mit Island und Faröer nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	6	788	44	8887
Schweden	1	40	42	6447
Norwegen mit Spitzbergen	3	156	2	424
Dänemark mit Island und Faröer	28	1144	59	1867
Grossbritannien und Irland	21	1836	4	370
Niederlande	2	183	—	—
Belgien	2	176	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	88	—	—
„ am mittell. Meere	1	530	—	—
Spanien am atlant. Meere	1	62	—	—
„ a. mittell. M., einschl. Gibraltar	1	84	—	—

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: Von Dänemark mit Island und Faröer nach:				
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	1	369
Brasilien	1	187	—	—
Ueberhaupt	68	5277	152	18364
Von Helgoland nach:				
Grossbritannien und Irland	—	—	2	122
Von Grossbritannien und Irland nach:				
Europ. Russland a. weiss. Meere u. Eism.	4	1112	42	13359
„ an der Ostsee	377	69885	64	20326
„ a. schwz. u. asow. Meere	5	2363	—	—
Schweden	140	36847	35	12815
Norwegen mit Spitzbergen	59	8260	7	975
Dänemark mit Island und Faröer	91	20821	1	73
Helgoland	3	181	—	—
Grossbritannien und Irland	80	23814	327	77292
Niederlande	49	11829	—	—
Belgien	10	1940	—	—
Frankreich am atlant. Meere	70	123554	3	520
„ am mittell. Meere	17	5041	—	—
Spanien am atlant. Meere	11	8910	3	442
„ a. mittell. M., einschl. Gibraltar	39	11172	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	12	2082	—	—
Italien und Malta	16	4329	—	—
Oesterreich-Ungarn	4	654	—	—
Griechenland	1	738	—	—
Verein. Rumän. Fürstenthümern	1	267	—	—
Europ. Türkei	7	2599	—	—
Britisch. Nordamerika a. atlant. Meere	14	6830	13	7019
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	115	79141	99	40949
„ „ a. still. M.	5	4897	—	—
Mexiko am atlant. Meere	7	1626	3	823
„ am stillen Meere	4	1324	—	—
Zentral-Amerika am atlant. Meere	11	3658	1	400
„ „ am stillen Meere	2	680	—	—
Westind. Inseln	82	27473	3	1594
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Bras.	32	8236	—	—
Brasilien	62	18746	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	41	14931	—	—
Chile	2	980	—	—
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	12	7264	—	—
Egypten am mittell. Meere	5	2134	—	—
Uebrig. Afrika am mittell. Meere	3	765	11	1386
Kapland mit Natal	16	4171	—	—
Afrika am atlant. Meere	22	5570	—	—
„ am indischen u. rothen Meere	1	450	—	—
Asien a. mittell. u. schw. Meere (Levante)	1	214	—	—
Uebrig. Vorderasien bis Ostindien	2	3822	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	27	17937	1	1118
China	9	7700	—	—
Japan	1	492	—	—

Noch: C. Im Verkehr zwischen Ausserdeutschen Häfen. — Forts. von: Deutsche Schiffe überhaupt.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: Von Grossbritannien und Irland nach:				
Australien mit den Inseln im still. Meere	1	310	—	—
Ueberhaupt	1473	555749	613	179091
Von den Niederlanden nach:				
Europ. Russland a. weiss. Meere u. Eism.	—	—	15	3023
„ „ an der Ostsee	16	2297	50	8258
Schweden	11	1303	11	4042
Norwegen mit Spitzbergen	2	201	8	1131
Dänemark mit Island und Faröer	4	334	—	—
Grossbritannien und Irland	20	2456	148	33362
Niederlande	1	44	14	1613
Belgien	–	—	1	282
Frankreich am atlant. Meere	1	420	1	254
Portugal, einschl. der Azoren	1	140	—	—
Italien und Malta	1	214	—	—
Griechenland	1	172	—	—
Britisch. Nordamerika a. atlant. Meere	1	192	1	404
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	18	11220	16	7936
Westind. Inseln	—	—	1	211
Brasilien	1	253	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	5	1534	—	—
Uebrig. Afrika am mittell. Meere	1	64	1	155
Afrika am atlant. Meere	2	698	1	183
„ am indischen u. rothen Meere	1	200	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	2	1918
China	1	727	—	—
Ueberhaupt	88	22469	270	62772
Von Belgien nach:				
Europ. Russland a. weiss. Meere u. Eism.	—	—	7	1820
„ „ an der Ostsee	29	5165	96	23066
Schweden	6	1465	9	2093
Norwegen mit Spitzbergen	8	725	9	1692
Dänemark mit Island und Faröer	6	781	—	—
Grossbritannien und Irland	24	4657	121	31122
Niederlande	—	—	1	138
Belgien	—	—	1	51
Frankreich am atlant. Meere	2	286	—	—
Spanien am atlant. Meere	—	—	2	566
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	1	58
Italien und Malta	1	135	—	—
Oesterreich-Ungarn	1	230	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	8	4745	14	6041
Mexiko am atlant. Meere	—	—	3	727
Westind. Inseln	2	415	1	100
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Bras.	1	222	—	—
Brasilien	13	3322	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	3	861	—	—
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	1	402	—	—
Egypten am mittell. Meere	1	135	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	1	1124
Ueberhaupt	106	23546	266	68598
Von Frankreich am atlant. Meere nach:				
Europ. Russland a. weiss. Meere u. Eism.	—	—	3	940
„ „ an der Ostsee	9	1734	25	5707
Schweden	9	1774	—	—
Norwegen mit Spitzbergen	2	380	4	1137
Dänemark mit Island und Faröer	2	290	2	208
Grossbritannien und Irland	28	6211	74	19505
Niederlande	1	420	—	—
Belgien	3	309	—	—
Frankreich am atlant. Meere	5	8088	7	1678
Spanien am atlant. Meere	2	3961	2	504
„ a. mittell. M., einschl. Gibraltar	—	—	1	300
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	1	211
Italien und Malta	—	—	1	70
Britisch. Nordamerika a. atlant. Meere	1	171	5	1994
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	42	76325	13	6546
Mexiko am stillen Meere	1	398	—	—
Zentral-Amerika am atlant. Meere	1	237	—	—
„ „ am stillen Meere	1	414	—	—
Westind. Inseln	14	13312	1	301
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Bras.	1	292	—	—
Brasilien	2	445	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	13	11906	—	—
Chile	1	267	—	—
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	1	254	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	420	—	—
China	2	1746	—	—
Ueberhaupt	142	129354	139	39101
Von Frankreich am mittell. Meere nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	10	2410	—	—
„ „ a. schwz. u. asow. Meere	—	—	3	1408
Belgien	1	238	—	—
Frankreich am mittell. Meere	—	—	3	628
Spanien a. mittell. M., einschl. Gibraltar	2	321	6	1493
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	1	280
Italien und Malta	—	—	1	318
Europ. Türkei	—	—	1	365
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	4	1515	—	—
Westind. Inseln	3	1137	—	—
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Bras.	1	171	—	—
Brasilien	7	1197	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	5	1607	—	—
Egypten am mittell. Meere	3	1179	—	—
Uebrig. Afrika am mittell. Meere	2	1394	—	—
Afrika am atlant. Meere	—	—	1	203
Asien a. mittell. u. schw. Meere (Levante)	—	—	1	389
Ueberhaupt	38	11169	17	5084
Von Spanien am atlant. Meere nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	4	592	—	—
Grossbritannien und Irland	7	2514	—	—

Noch: C. Im Verkehr zwischen Ausserdeutschen Häfen. — Forts. von: Deutsche Schiffe überhaupt.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: Von Spanien am atlant. Meere nach:				
Belgien	2	402	—	—
Frankreich am atlant. Meere	4	7922	—	—
„ „ mittell. Meere	1	281	—	—
Spanien am atlant. Meere	3	5832	1	75
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	2	513	—	—
Westind. Inseln	6	11809	1	213
Brasilien	2	594	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	1	408	—	—
Afrika am atlant. Meere	—	—	2	412
Australien mit den Inseln im still. Meere	1	177	—	—
Ueberhaupt	33	31044	4	700
Von Spanien am mittell. Meere, einschl. Gibraltar nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	8	1627	—	—
Schweden	2	381	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	2	397	—	—
Grossbritannien und Irland	11	2739	—	—
Frankreich am atlant. Meere	4	769	—	—
Spanien am atlant. Meere	—	—	1	322
„ a. mittell. M., einschl. Gibraltar	1	180	33	11613
Portugal, einschl. der Azoren	1	117	—	—
Italien und Malta	1	121	2	681
Britisch. Nordamerika a. atlant. Meere	—	—	1	324
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	1	294	5	2227
Mexiko am atlant. Meere	1	302	—	—
Südamerika a. atlant. M., nördl. v. Bras.	1	392	—	—
Brasilien	1	114	—	—
Chile	1	454	—	—
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	1	242	—	—
Uebrig. Afrika am mittell. Meere	1	212	1	110
China	1	709	—	—
Ueberhaupt	38	9050	43	15277
Von Portugal, einschl. der Azoren nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	3	540	—	—
Schweden	1	103	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	1	78	—	—
Grossbritannien und Irland	6	1832	—	—
Niederlande	2	246	—	—
Belgien	1	58	—	—
Frankreich am atlant. Meere	3	709	—	—
Spanien am atlant. Meere	—	—	1	155
„ a. mittell. M., einschl. Gibraltar	—	—	1	152
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	3	707
Oesterreich-Ungarn	1	242	—	—
Brasilien	23	23272	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	1	396	—	—
Uebrig. Afrika am mittell. Meere	—	—	1	123
China	1	709	—	—
Ueberhaupt	43	28185	6	1137
Von Italien und Malta nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	7	1039	—	—

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: Von Italien und Malta nach:				
Europ. Russland a. schwz. u. asow. Meere	—	—	1	385
Norwegen mit Spitzbergen	1	92	—	—
Grossbritannien und Irland	6	983	—	—
Niederlande	2	226	—	—
Belgien	3	926	—	—
Spanien am atlant. Meere	—	—	1	292
„ a. mittell. M., einschl. Gibraltar	4	1282	1	457
Portugal, einschl. der Azoren	—	—	1	396
Italien und Malta	5	549	12	2644
Oesterreich-Ungarn	—	—	1	147
Griechenland	—	—	3	575
Europ. Türkei	—	—	1	405
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	4	2587	—	—
Brasilien	2	235	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	2	372	—	—
Asien a. mittell. u. schw. Meere (Levante)	—	—	1	352
Ueberhaupt	36	8291	22	5653
Von Oesterreich-Ungarn nach:				
Frankreich am mittell. Meere	3	550	—	—
Italien und Malta	1	97	1	78
Brasilien	8	1271	—	—
Uebrig. Afrika am mittell. Meere	1	324	—	—
Ueberhaupt	13	2242	1	78
Von Griechenland nach:				
Niederlande	2	297	—	—
Griechenland	—	—	1	124
Verein. Rumän. Fürstenthümern	—	—	1	738
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	1	348	—	—
Ueberhaupt	3	645	2	862
Von den Vereinigten Rumänischen Fürstenthümern nach:				
Norwegen mit Spitzbergen	1	147	—	—
Grossbritannien und Irland	1	267	—	—
Frankreich am mittell. Meere	1	738	—	—
Ueberhaupt	3	1152	—	—
Von der Europäischen Türkei nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	1	391	—	—
„ „ a. schwz. u. asow. Meere	—	—	9	3368
Grossbritannien und Irland	1	324	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	732	—	—
„ „ mittell. Meere	1	210	—	—
Italien und Malta	1	348	—	—
Asien a. mittell. u. schw. Meere (Levante)	1	453	—	—
Ueberhaupt	6	2458	9	3368
Vom Britischen Nordamerika am atlant. Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	31	12780	—	—
Belgien	2	2232	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	918	—	—
Zentral-Amerika am atlant. Meere	1	280	—	—
Westind. Inseln	—	—	1	171
Brasilien	1	96	—	—

Noch: C. Im Verkehr zwischen Ausserdeutschen Häfen. — Forts. von: Deutsche Schiffe überhaupt.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: Vom Britischen Nordamerika am atlant. Meere nach:				
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	2	524	—	—
Chile	1	355	—	—
Ueberhaupt	39	17185	1	171
Von den Verein. Staaten von Nordamerika am atlant. Meere nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	9	4321	—	—
„ „ a. schwz. u. asow. Meere	5	1497	—	—
Schweden	2	944	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	1	342	—	—
Grossbritannien und Irland	151	148806	—	—
Niederlande	51	23662	—	—
Belgien	21	8726	—	—
Frankreich am atlant. Meere	15	8910	1	152
„ „ mittell. Meere	1	415	—	—
Spanien am atlant. Meere	2	423	—	—
„ a. mittell. M., einschl. Gibraltar	1	198	—	—
Italien und Malta	6	4872	—	—
Europ. Türkei	4	1333	—	—
Britisch. Nordamerika a. atlant. Meere	—	—	2	702
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	6	1644	38	15187
Mexiko am atlant. Meere	—	—	1	184
Zentral-Amerika am atlant. Meere	1	365	—	—
Westind. Inseln	9	10906	—	—
Südamerika am atl. Meere, nördl. v. Bras.	2	483	—	—
Brasilien	20	4030	—	—
Südamerika am atl. Meere, südl. v. Bras.	8	2118	—	—
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	1	429	—	—
Kapland mit Natal	2	396	—	—
Ueberhaupt	318	224820	42	16225
Von den Verein. Staaten von Nordamerika am stillen Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	12	7765	—	—
Belgien	4	2591	—	—
Frankreich am atlant. Meere	15	10328	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. still. M.	—	—	1	456
Mexiko am stillen Meere	—	—	1	648
Chile	1	448	—	—
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	—	—	1	360
Australien mit den Inseln im still. Meere	1	648	—	—
Ueberhaupt	33	21780	3	1464
Von Mexiko am atlant. Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	28	7105	—	—
Belgien	2	510	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	252	—	—
Spanien a. mittell. M., einschl. Gibraltar	1	301	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. still. M.	3	846	—	—
Mexiko am atlant. Meere	1	274	5	1123
Brasilien	—	—	1	207
Ueberhaupt	36	9288	6	1330
Von Mexiko am stillen Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	1	312	—	—

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Von Zentral-Amerika am atlant. Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	10	3389	—	—
Belgien	2	779	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. still. M.	1	350	—	—
Zentral-Amerika am atlant. Meere	2	507	1	505
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	1	464
Ueberhaupt	15	5025	2	969
Von Zentral-Amerika am stillen Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	1	382	—	—
Mexiko am atlant. Meere	1	249	—	
„ „ stillen Meere	—	—	1	356
Zentral-Amerika am stillen Meere	8	3143	1	344
Ueberhaupt	10	3774	2	700
Von den Westindischen Inseln nach:				
Schweden	1	165	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	5	1368	—	—
Grossbritannien und Irland	85	37465	—	—
Niederlande	1	383	—	—
Belgien	9	1705	—	—
Frankreich am atlant. Meere	18	4251	—	—
Spanien am atlant. Meere	5	9793	—	—
Britisch. Nordamerika a. atlant. Meere	—	—	1	380
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	10	7587	7	3218
Mexiko am atlant. Meere	—	—	18	4270
Westind. Inseln	2	546	49	12640
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Bras.	35	49754	7	1399
Brasilien	—	—	1	242
Chile	1	246	—	—
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	1	190	—	—
Ueberhaupt	173	113453	83	22149
Von Südamerika am atlant. Meere, nördl. von Brasilien nach:				
Grossbritannien und Irland	21	5000	—	—
Niederlande	1	204	—	—
Belgien	4	1154	—	—
Frankreich am atlant. Meere	3	926	—	—
Spanien a. mittell. M., einschl. Gibraltar	1	292	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	5	864	1	265
„ „ „ a. still. M.	—	—	1	585
Mexiko am atlant. Meere	1	268	5	1534
„ „ stillen Meere	—	—	1	378
Westind. Inseln	35	49399	11	2571
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Bras.	52	73208	4	984
Uebrig. Asien	—	—	1	450
Ueberhaupt	123	131315	24	6767
Von Brasilien nach:				
Schweden	5	908	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	7	1252	—	—
Grossbritannien und Irland	68	13971	—	—
Niederlande	2	411	—	—
Belgien	6	921	—	—

Noch: C. Im Verkehr zwischen Ausserdeutschen Häfen. — Forts. von: Deutsche Schiffe überhaupt.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: Von Brasilien nach:				
Frankreich am atlant. Meere	2	375	—	—
„ „ mittell. Meere	6	1063	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	19	22417	1	207
Italien und Malta	3	554	—	—
Oesterreich-Ungarn	2	409	—	—
Griechenland	1	125	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	52	11862	1	918
„ „ „ a. still. M.	—	—	1	1542
Mexiko am atlant. Meere	—	—	4	992
Westind. Inseln	3	721	21	4543
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Bras.	—	—	1	91
Brasilien	115	95105	51	10155
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	54	26591	1	294
Chile	5	1419	2	1172
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	7	1711	1	200
Kapland mit Natal	2	333	—	—
Afrika am atlant. Meere	1	128	7	1472
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	10	8497
Ueberhaupt	360	180276	101	30083
Von Südamerika am atlant. Meere, südl. von Brasilien nach:				
Schweden	3	802	—	—
Grossbritannien und Irland	17	4183	1	448
Niederlande	6	1378	—	—
Belgien	24	5501	—	—
Frankreich am atlant. Meere	15	12337	—	—
Spanien am atlant. Meere	1	213	—	—
Italien und Malta	1	95	—	—
Britisch. Nordamerika a. atlant. Meere	—	—	2	428
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	5	1262	3	1028
„ „ „ a. still. M.	—	—	1	526
Mexiko am atlant. Meere	—	—	2	815
Westind. Inseln	3	658	7	1886
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Bras.	—	—	2	1024
Brasilien	61	28112	23	5974
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	59	56957	25	4524
Chile	14	10810	7	3006
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	9	4245	6	2916
Kapland mit Natal	—	—	1	183
Afrika am atlant. Meere	1	274	3	779
„ „ indischen u. rothen Meere	—	—	3	978
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	3	1123
Japan	—	—	1	490
Uebrig. Asien	—	—	1	393
Ueberhaupt	219	126827	91	26521
Von Chile nach:				
Grossbritannien und Irland	5	2236	—	—
Belgien	3	1140	—	—
Frankreich am atlant. Meere	11	4820	—	—
Mexiko am stillen Meere	—	—	1	400
Südamerika a. atl. Meere, nördl. v. Bras.	—	—	1	246
Brasilien	2	378	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	13	12071	—	—
Chile	31	27269	5	3052
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	23	16202	4	2453
Afrika am indischen u. rothen Meere	—	—	1	487
Australien mit den Inseln im still. Meere	1	454	—	—
Ueberhaupt	89	64570	12	6638
Vom übrigen Südamerika am stillen Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	14	8167	—	—
Niederlande	2	1679	—	—
Belgien	3	1639	—	—
Frankreich am atlant. Meere	9	3824	—	—
„ „ mittell. Meere	2	642	—	—
Spanien am atlant. Meere	1	254	—	—
„ a. mittell. M., einschl. Gibraltar	2	740	—	—
Italien und Malta	1	360	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	7	2893	—	—
„ „ „ a. still. M.	1	254	2	1031
Mexiko am stillen Meere	—	—	4	1627
Zentral-Amerika am stillen Meere	—	—	1	382
Westind. Inseln	4	2156	3	573
Brasilien	4	888	—	—
Südamerika a. atl. Meere, südl. v. Bras.	5	1239	—	—
Chile	14	13940	1	357
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	45	38770	23	14522
Kapland mit Natal	2	423	—	—
Afrika am atlant. Meere	—	—	1	384
Japan	—	—	1	383
Australien mit den Inseln im still. Meere	—	—	1	372
Ueberhaupt	116	77868	37	19631
Von Egypten am mittell. Meere nach:				
Europ. Russland a. schwz. u. asow. Meere	—	—	2	769
Grossbritannien und Irland	14	4608	—	—
Frankreich am mittell. Meere	1	286	—	—
Europ. Türkei	—	—	1	732
Asien a. mittell. u. schw. Meere (Levante)	1	170	2	570
Ueberhaupt	16	5064	5	2071
Vom übrigen Afrika am mittell. Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	11	1248	—	—
Belgien	2	993	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	277	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	200	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	1	324	—	—
Ueberhaupt	16	3042	—	—
Von Kapland mit Natal nach:				
Grossbritannien und Irland	11	2720	—	—
Belgien	2	377	—	—
Frankreich am mittell. Meere	1	159	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	5	1094	—	—
Westind. Inseln	1	261	1	290
Brasilien	—	—	1	277
Kapland mit Natal	20	2803	10	1850
Afrika am atlant. Meere	—	—	1	110
„ „ indischen u. rothen Meere	1	163	4	949
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	2	1348
Australien mit den Inseln im still. Meere	1	234	4	591
Ueberhaupt	42	7811	23	5415
Von Afrika am atlant. Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	5	1166	1	368
Niederlande	3	910	—	—
Frankreich am atlant. Meere	2	414	—	—
„ „ mittell. Meere	4	749	—	—
Portugal, einschl. der Azoren	1	125	—	—
Britisch. Nordamerika a. atlant. Meere	—	—	1	220
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	1	135	2	819
Mexiko am atlant. Meere	—	—	1	244
Westind. Inseln	—	—	1	261

Noch: C. Im Verkehr zwischen Ausserdeutschen Häfen. — Forts. von: Deutsche Schiffe überhaupt.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: Von Afrika am atlant. Meere nach:				
Brasilien	13	2987	—	—
Afrika am atlant. Meere	7	1059	1	152
Ueberhaupt	36	7545	7	2064
Von Afrika am indischen und rothen Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	1	487	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	2	988	—	—
Kapland mit Natal	3	503	1	200
Afrika am atlant. Meere	1	319	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	1	530
Australien mit den Inseln im still. Meere	1	382	1	204
Ueberhaupt	8	2679	3	934
Von Asien am mittell. u. schwarz. Meere (Levante) nach:				
Grossbritannien und Irland	3	898	—	—
Niederlande	1	214	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	435	1	267
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	2	522	—	—
Asien a. mittell. u. schw. Meere (Levante)	—	—	1	267
Ueberhaupt	7	2069	2	534
Vom übrigen Vorderasien bis Ostindien nach:				
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	2	1452
Von Ostindien mit den indischen Inseln nach:				
Grossbritannien und Irland	25	16542	—	—
Niederlande	24	15159	—	—
Belgien	3	2161	—	—
Frankreich am atlant. Meere	2	883	—	—
„ „ mittell. Meere	1	258	—	—
Spanien a. mittell. M., einschl. Gibraltar	2	934	—	—
Italien und Malta	1	396	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	8	4986	—	—
Chile	1	454	—	—
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	1	316	—	—
Kapland mit Natal	1	290	—	—
Afrika am indischen u. rothen Meere	2	876	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	74	29884	37	15469
China	61	21222	3	883
Australien mit den Inseln im still. Meere	5	1779	—	—
Ueberhaupt	211	96140	40	16352
Von China nach:				
Europ. Russland an der Ostsee	1	663	—	—
Grossbritannien und Irland	3	1323	—	—
Frankreich am mittell. Meere	1	300	—	—
Oesterreich-Ungarn	1	272	—	—

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
Noch: Von China nach:				
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	4	1608	1	923
„ „ „ a. still. M.	3	1662	—	—
Uebrig. Südamerika am stillen Meere	6	2186	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	59	24826	32	12152
China	231	72788	80	22237
Japan	14	5395	8	2741
Uebrig. Asien	4	1035	—	—
Australien mit den Inseln im still. Meere	18	5206	—	—
Ueberhaupt	345	117264	121	38053
Von Japan nach:				
Grossbritannien und Irland	2	562	—	—
Niederlande	1	344	—	—
Frankreich am atlant. Meere	1	490	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	1	484	—	—
China	24	8100	7	3140
Japan	10	4291	7	2230
Australien mit den Inseln im still. Meere	1	304	—	—
Ueberhaupt	40	14575	14	5370
Vom übrigen Asien nach:				
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	1	270	—	—
„ „ „ a. still. M.	1	493	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	—	—	1	342
China	—	—	7	1941
Japan	—	—	2	633
Uebrig. Asien	5	1420	—	—
Ueberhaupt	7	2183	10	2916
Von Australien mit den Inseln im stillen Meere nach:				
Grossbritannien und Irland	3	1851	1	528
Frankreich am atlant. Meere	2	1114	—	—
Verein. Staaten v. Nordamerika a. atl. M.	2	836	—	—
„ „ „ a. still. M.	2	954	—	—
Mexiko am stillen Meere	1	524	—	—
Brasilien	—	—	1	207
Kapland mit Natal	2	303	—	—
Ostindien mit den indischen Inseln	2	1149	5	3514
China	20	7097	—	—
Japan	1	204	—	—
Australien mit den Inseln im still. Meere	14	5059	13	5871
Ueberhaupt	49	19091	20	10120
Zusammen **Seereisen Deutscher Schiffe** zwischen Ausserdeutschen Hafenplätzen*)	6099	2.472735	2333	650119

D. General-Zusammenstellung der Seereisen Deutscher Schiffe.

Reisen.	Mit Ladung.		In Ballast od. leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
a. Zwischen Deutschen Hafenplätzen.				
In Deutschen Häfen angekommen	15541	599763	5566	241033
Von Deutschen Häfen abgegangen	15384	603585	5242	214097
Summe	30925	1.203348	10808	455130
Mittel	15463	601674	5404	227565

Reisen.	Mit Ladung.		In Ballast od. leer.	
	Schiffe.	Reg.-Tons.	Schiffe.	Reg.-Tons.
1.	2.	3.	4.	5.
b. Zwischen Deutschen und Ausserdeutschen Hafenplätzen.				
In Deutschen Häfen angekommen	9009	2.075156	885	105943
Von Deutschen Häfen abgegangen	6031	1.648539	3687	528494
c. Zwischen Ausserdeutschen Hafenplätzen	6099	2.472735	2333	650119
Gesammtzahl der Seereisen Deutscher Schiffe *)	36602	6.798104	12309	1.512121

*) Vergl. die Anmerkungen auf S. 328 u. 338. — Als Reisen zwischen Deutschen Hafenplätzen sind hierbei die unter a. aufgeführten Mittelzahlen angesetzt.

IV.

Die

Schiffsunfälle

an der Deutschen Küste

während des Jahres 1873.

Die Schiffsunfälle an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.

Unter den Aufgaben der Statistik der Deutschen Seeschifffahrt sind die Schiffsunfälle an der Deutschen Küste noch nicht Gegenstand einer gemeinschaftlichen Zusammenstellung gewesen. Es sind bis jetzt nur in einzelnen Deutschen Staaten amtliche oder private statistische Angaben über Schiffsunfälle, theils beschränkt auf die Küsten des betreffenden Staates, theils allgemein auf die Deutschen Küstenstrecken bezogen, periodisch veröffentlicht worden. Als solche sind besonders hervorzuheben die in der Zeitschrift des Königlich Preussischen statistischen Büreaus veröffentlichten Mittheilungen (Jahrg. 1869 S. 361—385 und Jahrg. 1872 S. 257—301). Dabei konnte aber weder eine Uebersicht über sämmtliche dahin gehörige Ereignisse längs der gesammten Deutschen Ostsee- und Nordseeküste gewonnen, noch Vergleichbarkeit durch übereinstimmende Vollständigkeit des Materials über den einzelnen Fall erreicht werden.

Der Werth genauer und vergleichbarer, regelmässig fortgesetzter Erhebungen über die an den heimathlichen Küsten vorkommenden Schiffsunfälle für die Erkenntniss der Ursachen und für die Verhütung solcher Unglücke lässt sich nicht verkennen; durch Zahl, Art und Ort der Unfälle und durch ihre eintretende Wiederkehr an demselben Orte werden Anhaltspunkte dafür gegeben, wo und in welcher Art Anstalten zur Sicherung der Schifffahrt (Seeleuchten, Schifffahrtszeichen, Hafen- und sonstige Schutzbauten, Lootsen- und Rettungsstationen etc.) einzurichten und welche Verbesserungen an bereits vorhandenen derartigen Anstalten vorzunehmen sind. Auch führen andere Staaten, wie Grossbritannien, Frankreich, Italien, die vereinigten Staaten von Nordamerika, solche Erhebungen und Veröffentlichungen durch, und es ist wünschenswerth die Lücke bezüglich der Deutschen Küsten zu ergänzen.

Die in den Jahren 1870 und 1871 versammelt gewesene Commission zur weiteren Ausbildung der Statistik des Zollvereins entwarf deshalb unter Berücksichtigung der betreffenden Preussischen Vorschriften und der, in der Zeitschrift des Königlich Preussischen statistischen Büreaus, Jahrg. 1869 S. 361—385, mitgetheilten Vorschläge, in ihrem Berichte vom 14. August 1871 (Statistik d. D. R. Bd. I. S. 273) „Bestimmungen, betreffend die Statistik der Schiffsunfälle an der Deutschen Küste", welche die über jedes verunglückte Schiff zu erfragenden Thatsachen in einem besonderen Erhebungsformulare mit den nöthigen Anweisungen und Erläuterungen angeben. Dieselben wurden vom Bundesrathe des Deutschen Zollvereins in dem Beschlusse vom 7. Dezember 1871 (Stat. d. D. R. Bd. I. S. 466 § 643 der Protokolle Ziffer V) unverändert genehmigt.

Diesem Beschlusse gemäss sollen nach Massgabe der dem gedachten Kommissionsberichte beigefügten Anlage, die Erhebungen über Schiffsunfälle auf die ganze Deutsche Seeküste bis auf 20 Seemeilen ins Meer und auf den mit dem Meere in Verbindung stehenden und von Seeschiffen befahrenen Binnengewässern sich erstrecken und vom 1. Januar 1873 ab überall angestellt werden.

Das bezügliche Erhebungsformular umfasst im Allgemeinen folgende Angaben:

a. Zeit, Ort, Art und Ursache des Unfalls, soweit letztere erwiesen oder gemuthmasst wird;

b. Nähere Bezeichnung des Schiffes: Flagge (Staatsangehörigkeit), Namen und Unterscheidungssignal, den Zweck, die Gattung (Bauart oder Takelung), Tragfähigkeit und Alter des Schiffes, das Hauptmaterial sowie Verbolzung und Beschlag des Schiffes, ausserdem Anker-, Boot- und Chronometerführung;

c. Zahl der an Bord befindlich gewesenen Personen (Besatzung, Passagiere etc.) mit der Angabe ob und in welchem Staate die Schiffsführer von Deutschen Schiffen eine Steuermanns- oder Schifferprüfung abgelegt haben;

d. Die Ladung, den letzten Abgangsort und Bestimmungsort des Schiffes;

e. Richtung und Stärke des Windes, das Wetter und die Stärke des Seeganges;

f. Ausgang des Unfalls für Schiff und für Ladung, sowie für die an Bord befindlich gewesenen Personen;

g. Art und Angabe der Rettung oder des Rettungsversuches und deren Erfolg für Schiff, Ladung und Menschen;

h. Versicherungsverhältniss von Schiff und Ladung, und Angabe, ob und wo eine gerichtliche Untersuchung in Betreff des Unfalls eingeleitet worden ist.

Derartige Formulare, mit dem, den Angaben entsprechenden, Vordrucke versehen, sind den zuständigen Behörden der Deutschen Küstenstrecken zur Ausfüllung für jeden einzelnen im Laufe des Jahres vorkommenden Unfall übergeben worden. Die ausgefüllten und von den höheren Behörden gesammelten Anzeigen sind regelmässig jährlich bis zum 1. März des auf den Unfall folgenden Jahres an die Zentralstelle des Reichs einzusenden.

Die Art und Weise der Zusammenstellung in Uebersichten ist der Verschiedenartigkeit der Fälle wegen dem Ermessen des statistischen Amtes überlassen geblieben.

Nachstehend wird nun das Ergebniss dieser Zusammenstellungen für 1873 in folgenden Uebersichten vorgelegt:

1. Verzeichniss und Beschreibung der Schiffsunfälle an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.

2. Vergleichung der Schiffsunfälle des Jahres 1873 an den verschiedenen Deutschen Küstenstrecken nach Art und Umständen.

Die nöthigen formalen Erläuterungen sind diesen Uebersichten unmittelbar beigefügt.

Im Allgemeinen ist zu beachten, dass sich die Erhebungen nicht wie die für die Statistik der Verunglückungen Deutscher Schiffe nur auf Totalverluste beschränken, sondern auch die mit grösseren oder geringeren Beschädigungen oder Einbussen, oder selbst ohne solche eingetretenen Unfälle, und zwar sowohl für Deutsche als für ausserdeutsche Kriegs- und Handelsschiffe, Fischer-, Lootsen-, Lust- etc. Fahrzeuge umfassen. Auch konnten an dieselben, wegen der unmittelbaren Betheiligung Deutscher Küstenpolizeibehörden grössere Anforderungen, als an die Angaben über Totalverluste Deutscher Schiffe in fremden Meeren, gestellt werden; die Totalverluste Deutscher Schiffe an der Deutschen Küste sind deshalb in beiden Veröffentlichungen, sowohl in der erwähnten besonderen Nachweisung, als auch in der vorliegenden Zusammenstellung, aufgeführt.

Die Absicht der Erhebungen ist auf eine ziemlich umfassende Ermittelung des Vorganges gerichtet, und sie können als im Wesentlichen zuverlässig betrachtet werden. Indess sind gleichwohl Lücken

und Unsicherheiten namentlich bezüglich der Ursache des Unfalls unvermeidlich, da die Angaben darüber im wesentlichen auf Mittheilungen der Schiffsführer oder der Mannschaft beruhen.

Auch ist es nicht möglich, genau die Grenze zu bezeichnen, innerhalb welcher der Unglücksfall als hinreichend bedeutend betrachtet werden darf, um in die Nachweisungen aufgenommen zu werden. Es können sich deshalb unter den Schiffsunfällen geringerer Bedeutung einzelne der Beachtung entziehen, welche dieselbe oder vielleicht grössere Berücksichtigung verdienten als die aufgenommenen; beispielsweise ist der Nachweis über die in Tabelle I unter No. 32, 42, 44, 54 und 56 geführten Unfälle nur von dem Handelsgerichte zu Lübeck eingesandt, woraus sich ergiebt, dass dieselben von den betreffenden Schifffahrts-Behörden als nicht die gleiche Beachtung erfordernd beurtheilt worden sind. Indessen ist wohl anzunehmen, dass sich dafür mit der Zeit eine gewisse gleichmässige Praxis herausstellen werde.

Es wird dahin zu streben sein, auch einige weitere Angaben von besonderem Interesse, die gegenwärtig noch mangeln, nach und nach zu erlangen, wie z. B. über den Werth der Schiffe und der Ladungen sowie der geborgenen Güter und über die Höhe des durch den Unfall verursachten Schadens an Schiff und Ladung. Jedenfalls aber wird der Werth der Erhebungen durch die Vergleichung einer immer grösseren Reihe von Jahr zu Jahr steigen.

Im Einzelnen lassen sich über den Charakter der Verunglückungen einige nähere Bemerkungen machen.

1. Gestrandete Schiffe.

Unter den Ursachen, welche Schiffsunfälle herbeiführen, nimmt die Macht der entfesselten Naturkräfte die hervorragendste Stelle ein; unter diesen ist besonders die Gewalt des Sturmes und Seeganges hervorzuheben, welche ihrerseits hauptsächlich Strandungen veranlassen, so dass diese den weitaus grössten Theil der an den Küsten vorfallenden Schiffsunfälle bilden. Es kamen während des Jahres 1873 106 Strandungen vor, 72,1 % der gesammten Unfälle. Der Orkan vom 16. und 17. Dezember 1873 allein veranlasste an der Deutschen Küste 23 Strandungen, davon 17 an der Nordsee-, 6 an der Ostseeküste; die Richtung dieses Orkans wechselte zwischen den Compassstrichen SW bis NW, die Stärke desselben war aus WNW und NW die intensivste.

Ueberhaupt waren Stürme aus den Richtungen West bis NNW von der zerstörendsten Wirkung, sowohl in der Nordsee wie in der Ostsee; unter 61 Fällen dieser Windrichtung wurde die Stärke des Windes bei 9 Strandungen mit „Orkan“, bei 23 mit „schwerer Sturm“, bei 18 mit „Sturm“, bei 5 mit „schwere Kuhlte“ und nur bei 6 Strandungen als leichtere Winde bezeichnet. NO und ONO Stürme führten in 9 Fällen in der Ostsee Strandungen herbei, während ONO und Ost-Stürme in der Nordsee nur in 5 Fällen bei Strandungen vorkamen, diese jedoch nicht eigentlich veranlassten, so dass sie, den Ursachen nach, nicht unter die Zahl der durch höhere Gewalt veranlassten Unfälle aufgenommen sind. Insbesondere war die Stärke des Windes in 12 Fällen mit „Orkan“, 51 Fällen mit „Sturm“, 14 Fällen mit „schwere Kuhlte“ und in 29 Fällen als leichtere Winde bezeichnet. Dem häufigeren Vorkommen der zerstörendsten Windrichtungen in den verschiedenen Jahreszeiten entspricht indess die Vertheilung der Zahl der Strandungen auf die einzelnen Monate, keineswegs. Dieselbe ist folgende:

Januar	2 Fälle,	Mai	4 Fällle.	September	12 Fälle,
Februar	2 „	Juni	9 „	Oktober	12 „
März	5 „	Juli	— „	November	22 „
April	2 „	August	8 „	Dezember	28 „

Es zeigt sich aus derselben der besondere Einfluss, welchen der grössere oder geringere Verkehr während der verschiedenen Jahreszeiten ausübt; in der Zeit von Anfang Januar bis Mitte März ist derselbe im Vergleich zu den übrigen Monaten ziemlich unbedeutend, während wieder zwischen den Zeiten Mitte März bis Mitte Mai, Oktober bis Mitte Dezember, wo die Deutsche Küste von einer ziemlich gleichen Anzahl von Schiffen frequentirt wird, der Unterschied zu machen ist, dass es in ersterer Zeit hauptsächlich ausgehende oder von der Küste absegelnde, während in letzterer Zeit es grösstentheils heimkehrende oder die Küste ansegelnde Schiffe sind, bei welchen letzteren der Natur der Sache nach die Gefahr als bedeutend grösser für die Schifffahrt angenommen werden muss, wie bei den ersteren.

Die Tageszeit der Strandungen vertheilt sich im Ganzen ziemlich gleichmässig auf Tag und Nacht, jedoch in der Weise, dass in den Monaten April bis September dieselbe zu ca. $^3/_4$ auf den Tag, in den übrigen Monaten annähernd zur Hälfte auf Tag und Nacht, im Dezember aber überwiegend und zwar $^4/_5$ der Strandungen auf die Nacht fällt. Unter Segel strandeten 87 Schiffe, unter denen nur 4 Schiffe ein Chronometer führten, während von vor Anker liegenden Schiffen 22 strandeten; unter ersteren waren 34 Schiffe, 39 %, welche von fremden Häfen kommend die Küste resp. den Bestimmungsort ansegelten, hingegen nur 5 Schiffe, 6 %, welche auf Reisen zwischen ausserdeutschen Häfen begriffen waren.

Unter den Gattungen waren insbesondere die Schooner in 25 Fällen, Briggen in 12 Fällen vertreten, die geringste Ziffer stellten Vollschiffe, nur 1 Fall. Diese Zahlen sowie das gesammte Verhältniss der Strandungen:

Dampfschiffe	5,7 %	1 mastige Schiffe	24,5 %
3 mastige Schiffe	7,5 %	unbekannte Takelung nur nach Bauart unterschieden	20,8 %
2 mastige „	41,5 %		

dürften indess dem Verkehr der einzelnen Schiffsgattungen in den Deutschen Häfen annähernd gleichkommen.

Die Zahlenwerthe der gestrandeten Schiffe von verschiedenen Altersklassen verhalten sich in ziemlich gleicher Weise wie die Anzahl von Schiffen der einzelnen Altersklassen selbst, das gleiche ist bei den verschiedenen Arten der Ladungen der Fall, so dass bezüglich hierauf die Strandungen nicht besonders beeinflusst erscheinen. Dagegen zeigt sich allerdings bei denjenigen Strandungen, welche durch Leckwerden der Schiffe veranlasst wurden, das Alter von sehr wesentlichem Einfluss, denn hierbei kommen 2 Schiffe unter 10 Jahren, 4 Schiffe von 10 bis 15 Jahren, 2 Schiffe von 15 bis 20 Jahren und 2 Schiffe von 30 bis 40 Jahren vor, die älteren überwiegen also weit über das Verhältniss, in welchem sie voraussichtlich vorhanden sind. Die Ladungen dieser Schiffe bestanden in je 2 Fällen aus „Getreide“, „Metallen (Eisen)“, „Stückgüter“, ein Schiff war mit Holz, eins mit Steinkohlen beladen, zwei Schiffe waren in Ballast.

Ueber das Versicherungsverhältniss der Ladungen mit Bezug auf das Alter der Schiffe lassen sich nur ungenügende Vergleichungen anstellen, da die Versicherung von ziemlich der Hälfte der Ladungen unbekannt geblieben ist. Nimmt man an, dass die Schiffe von unbekanntem Alter sich gleichmässig auf die verschiedenen Altersklassen vertheilen, ferner, dass die Schiffe, deren Versicherung oder Nichtversicherung unbekannt, sich verhältnissmässig auf versicherte und unversicherte Schiffe vertheilen, so ergiebt sich, dass von den 1873 verunglückten Schiffen im Alter von unter einem Jahre bis 15 Jahren 88 % versichert und 12 % unversichert waren, hingegen von den 1873 verunglückten Schiffen über 15 Jahren nur 69 % versichert, dagegen 31 % unversichert waren. Unter ähnlicher Annahme verunglückten 1873 auf Reisen zwischen Deutschen Häfen 71 % versicherte und

29% unversicherte Schiffe, auf Reisen zwischen Deutschen und fremden Häfen 85% versicherte und 15% unversicherte Schiffe. Der gesammte Versicherungsbetrag der zu bekanntem Betrage versicherten 53 verunglückten Schiffe betrug 835688 M.; hierbei der höchste Versicherungsbetrag eines dieser Schiffe 148500 M., der niedrigste 1200 M.

Bei der Auseinanderhaltung der Ursachen der Unfälle sind als Hauptursachen besonders unterschieden worden:

1. Unverschuldete Fügung (Unfälle herbeigeführt oder doch veranlasst durch die Macht entfesselter Naturkräfte. Krankheit der Besatzung etc.);

2. Menschliches Verschulden (Unfälle herbeigeführt durch Mangel an umsichtiger Schiffsführung oder Fehler in derselben, welches den mit der Schiffsführung betrauten Personen wie Schiffer, Lootsen etc. zur Last gelegt werden kann);

3. Mangelhafte Ausrüstung des Schiffes (Seeuntüchtigkeit des Schiffes, mangelhafte oder unvollständige Bemannung, schlechte Beschaffenheit der Takelage etc.);

4. Andere Ursachen (unter diesen sind sowohl diejenigen aufgeführt, welche ihrer Art nach nicht obigen Abtheilungen eingereiht werden konnten, als auch die unbekannten Ursachen).

Unter diesem Gesichtspunkte strandeten im Jahre 1873:

1. Durch unverschuldete Fügung	63	Schiffe	= 59,4 %
2. Durch menschliches Verschulden	18	„	= 17,0 „
3. Durch mangelhafte Ausrüstung des Schiffes	2	„	= 1,9 „
4. Durch andere Ursachen	23	„	= 21,7 „

Zieht man jedoch in Betracht, dass von den gestrandeten Schiffen neben 43 Fällen von leichteren Winden, 28 Schiffe mit zur betr. Reise günstigem Winde und nur 10 Schiffe mit zur betr. Reise ungünstigem Winde strandeten; ferner, dass bei grösserer Achtsamkeit und Vorsicht, insbesondere bei Stromversetzung, niedrigem Wasserstande auf den Watten und im Fahrwasser etc., die Strandungen hätten verhindert werden können, so dürfte man nicht zu weit greifen, wenn man die Hälfte der unter 3 und 4 aufgenommenen Fälle, unter welchen die letztgedachten Strandungen eingerechnet sind, noch dem menschlichen Verschulden zuzählt.

Von den specielleren Ursachen sind durch die Hauptzahl der Fälle vertreten: auf das Land gerichtete Stürme in 23 Fällen, Zerspringen von Ankerketten in 16 Fällen, Beschädigung am Schiffskörper (insbesondere Leckwerden) in 12 Fällen, Versehen in der Führung oder Unachtsamkeit in 6 Fällen, Unkenntniss der Localdeviation des Compasses in 3 Fällen und ungenügende Kenntniss des Fahrwassers ebenfalls in 3 Fällen.

Für den Ausgang der Strandungen ergeben sich folgende Zahlen:

ganz verloren	65	Schiffe	= 61,3 %
theilweise beschädigt	29	„	= 27,4 „
unbeschädigt	12	„	= 11,3 „

Sehr ungleich indess stellt sich der Ausgang für die gestrandeten Schiffe an den einzelnen Küstenstrecken, die grösste Abweichung hierin zeigt sich an den aneinanderstossenden Küstenstrecken Raahede bis Nachhörn (X) und Nachhörn bis Neuwerk (XI). Es kommen von an den bezüglichen Küstenstrecken gestrandeten Schiffen auf:

	X.	XI.
ganz verloren	90 %	26,3 %
theilweise beschädigt	10 „	57,9 „
unbeschädigt	0 „	15,3 „

Für die Ladungen der gestrandeten Schiffe gestalten sich die Verhältnisse in Bezug des Ausgangs ungleich günstiger; auf den 95 gestrandeten beladenen Schiffen wurden

ganz verloren	26	Ladungen	27,4 %
theilweise verloren oder beschädigt	47	„	49,5 „
unbeschädigt oder ganz geborgen	22	„	23,1 „

Das Verhältniss gestaltet sich allerdings bei ganz verlorenen, beschädigten oder unbeschädigten Schiffen verschieden, da ja auch in den besonderen Fällen die Gefahr für die Ladungen ungleich ist; bei den Totalverlusten gingen 44% der Landungen ganz verloren, 44% wurden beschädigt und 12% wurden gänzlich geborgen; bei beschädigten Schiffen gingen nur 15% der Ladungen verloren, 63% wurden beschädigt und 22% blieben unbeschädigt resp. ganz gerettet; bei den unbeschädigten Schiffen blieben sämmtliche Ladungen unbeschädigt.

Der Ausgang des Unfalls für die Menschen war in der Hinsicht mit dem Ausgange für die Schiffe gleichartig, dass nur bei Totalverlusten von Schiffen Verluste von Menschenleben vorfielen; es kamen in 2 Fällen sämmtliche und in 5 Fällen ein Theil der an Bord gewesenen Personen ums Leben; gerettet wurden in 68 Fällen sämmtliche Personen und ohne Gefahr für Menschenleben fielen 29 Strandungen vor, während von 2 Schiffen das Schicksal der Besatzung unbekannt blieb.

Unter den gestrandeten Schiffen befanden sich 66 Deutsche Schiffe, deren grösste Anzahl, 16 Schiffe, den Heimathshäfen nach auf die Provinz Pommern, die geringste Anzahl, je 1 Schiff, auf die freien Städte Bremen und Lübeck fiel.

Von den Schiffsführern der Deutschen Schiffe hatten 25 eine Schiffer- und 8 eine Steuermannsprüfung im Deutschen Reiche abgelegt, 20 waren ungeprüft und in 13 Fällen blieb die Befähigung der Schiffsführer unermittelt.

Bei den 40 gestrandeten ausserdeutschen Schiffen war Grossbritannien und Dänemark mit der grössten Anzahl, je 11 Schiffen, und Spanien mit der geringsten, nur einem Schiffe, betheiligt; ein Schiff war von unbekannter Nationalität.

2. Gekenterte Schiffe.

Wenngleich die mit „Kentern“ und „Sinken“ bezeichneten Arten der Unfälle in naher Beziehung zu einander stehen, da in den meisten Fällen ersteres das letztere herbeiführt, sind bei der Bearbeitung beide deshalb von einander gehalten worden, weil durchaus nicht die gleichen Umstände und Ursachen bei beiden in Betracht gezogen werden können. „Kentern des Schiffes“ bezeichnet, wenn dasselbe durch irgend ein unvorhergesehenes Ereigniss sich plötzlich so auf die Breitseite legt oder geworfen wird, dass dadurch das vollständige Umkehren des Schiffes, Kiel oben, eintritt.

Da diese Unfälle hauptsächlich durch plötzliche heftige Windstösse verursacht werden, kommen dieselben in den Sommermonaten eben so häufig wie in andern Jahreszeiten vor; die vorgefallenen 6 Fälle des Kenterns vertheilen sich auf die Monate Mai, Juni, Juli, September, Oktober und November, die Windrichtung war bei einem Falle West, bei 3 WNW, bei einem Falle NW und in einem Falle unbekannt; die Stärke des Windes wurde 1mal mit „Orkan“, 2mal mit „Sturm“ und 2mal mit „schwere Kuhlte“ bezeichnet, in einem Falle blieb dieselbe unermittelt. Der Gattung nach waren die Schiffe zur Hälfte 2 mastige, zur Hälfte 1 mastige; die Ladungen derselben können nur in 3 Fällen zu den sogenannten rollenden Ladungen gerechnet werden, nämlich „Fische“, „Steinkohlen“ und „Kreide“, während in 3 Fällen die Ladungen aus Holz bestanden, weshalb auch aus naheliegenden Gründen die Ursachen nur in ersteren Fällen unverschuldeter Fügung zugerechnet werden können, in den übrigen 3 Fällen hingegen wahrscheinlich menschlichem Verschulden zur Last fallen.

Von den Ladungen waren 2 versichert und zwar mit zusammen 4005 ℳ., 2 unversichert und von 2 blieb Versicherung oder Nichtversicherung unbekannt; in gleicher Weise waren 2 der Schiffe versichert mit zusammen 5700 ℳ., 2 unversichert und von 2 derselben ist das Verhältniss unbekannt. 5 Schiffe waren auf Reisen zwischen Deutschen und ein Schiff auf der Reise zwischen fremden Häfen begriffen.

Nach der Natur des Unfalls ist die Gefahr des Verlustes von Schiff, Ladung und Menschen beim Kentern eine grössere als bei den andern Schiffsunfällen. Während 3 Schiffe ganz verloren gingen, 3 theilweise beschädigt wurden, war in 2 Fällen die Ladung ganz, in 4 Fällen theilweise verloren oder beschädigt. Der Ausgang des Unfalls für die Menschen nimmt hierbei den gefährlichsten Charakter an; es kamen bei 3 Fällen sämmtliche, bei 2 Fällen ein Theil der Personen ums Leben und nur in einem Falle wurden sämmtliche Personen gerettet; von 26 an Bord gewesenen Personen kamen 21 also 81 % um, während nur 5 Personen 19 % gerettet wurden.

Von den gekenterten Schiffen war je eins Norwegischer und Dänischer Nationalität, die übrigen 4 waren Deutsche, 2 der Schiffsführer der letzteren waren geprüft, 2 ungeprüft.

3. Gesunkene Schiffe.

Unfälle dieser Art kamen im Laufe des Jahres 9mal vor; auch hier waren es wieder westliche Winde, welche mit Ausnahme eines Falles dieselben herbeiführten; die Stärke des Windes wurde bei 7 Fällen als Sturm und stürmisch, bei 2 Fällen als leichtere Winde bezeichnet. Die Zahl der Unfälle vertheilt sich hier ebenfalls ziemlich gleichmässig auf die Monate oder auf die Zeiten von für die Schifffahrt günstiger oder stürmischer Witterung; zieht man den Verkehr in den verschiedenen Jahreszeiten mit in Betracht, so wird das Verhältniss jedenfalls zu Ungunsten der Sommermonate verändert. Der Grund hiervon ist darin zu suchen, dass im Sommer die Schiffe bedeutend tiefer resp. schwerer wie zu andern Zeiten beladen werden, in denen hierin mit grösserer Vorsicht verfahren wird.

Durchschnittlich waren es ältere Schiffe mit schweren Gütern beladen, welche diese Art Unfall erlitten; 3 Schiffe im Alter von 30, 28 und 17 Jahren mit Cement beladen, 2 Schiffe von 14 und 12 mit Steinen, ein Schiff von 24 Jahren mit Sand, ein Schiff von 14 Jahren mit Kreide, ein Schiff von 7 Jahren mit Getreide und ein Schiff von unbekanntem Alter mit Steinkohlen beladen. Die Ladungen waren in 4 Fällen unversichert, in 3 Fällen versichert und in 2 Fällen Näheres hierüber unbekannt; von den Schiffen selbst waren 7 versichert und 2 unversichert. Die Ursachen des „Sinkens" waren insgesammt der Kategorie „unverschuldete Fügung" einzureihen, jedoch lässt sich kaum anders annehmen, als dass die Ladung nicht immer dem Alter und der Tragfähigkeit des Schiffes angemessen, möglicherweise vielmehr bis zur schuldbaren Ueberladung ausgedehnt, gewesen sein mag.

Analog dem Ausgange des Unfalls für das Schiff war derjenige für die Ladungen; es gingen 8 Schiffe nebst Ladungen ganz verloren, während nur ein Schiff und Ladung theilweise beschädigt resp. geborgen wurde. Mit Ausnahme eines Falles, wo sämmtliche Personen, 2 Mann, ertranken, wurden die Besatzungen der Schiffe insgesammt gerettet. Die gesunkenen Schiffe waren sämmtlich Deutsche Schiffe, von den Schiffsführern hatte nur einer die Schifferprüfung abgelegt, sechs waren ungeprüft und von zweien blieb die Befähigung unermittelt.

4. Schiffe, von anderen Unfällen betroffen.

Dieser Kategorie sind alle andern sowie die unbekannten Schiffsunfälle mit Ausnahme indess der Kollisionen eingereiht worden. Es wurden 13 solcher Fälle verzeichnet und zwar: 7 Fälle schwerer Lecke und je ein Fall von: durchgebrochen, Verlust von Masten und Segeln, Verlust von Anker und Ketten, Verlust des Ankerspills, sowie Beschädigung an Schiff und Ladung. In einem Falle ist die Art des Unfalls unermittelt geblieben. Die Zahl der Unfälle vertheilt sich auf die Monate folgendermassen, Juni 1 Fall, Juli 2 Fälle, August 1 Fall, September 1 Fall, Oktober 3 Fälle, November 1 Fall und Dezember 3 Fälle; die Richtung des Windes war in 10 Fällen WSW bis NNW, ausserdem Nord, SO und Süd, die Stärke desselben war 4 mal mit „Sturm", 3 mal mit „schwere Kuhlte" und 6 mal mit „frische Briese" bezeichnet. Die verschiedenen Gattungen und Ladungen der Schiffe waren in ziemlich verhältnissmässiger Weise vertreten; dagegen befanden sich dem Alter nach hierbei 2 Schiffe im Alter unter 10 Jahren, 4 Schiffe von 10 bis 15 Jahren, 3 Schiffe von 15 bis 20 Jahren, 3 Schiffe von 20 bis 30 Jahren und 1 Schiff von 30 bis 40 Jahren, durchaus entgegengesetzt den durchschnittlichen Altersklassen der in den Deutschen Häfen heimathberechtigten Schiffe, denn dieses Altersklassenverhältniss, welches durch die fremden hier verkehrenden Schiffe eher noch abweichender gestaltet wird, stellte sich Anfang 1873 für obige Reihenfolge wie: 20:10:8:7:4.

Die Ladungen bestanden in 7 Fällen aus schweren und in 5 Fällen aus leichten Gütern, von den Ladungen waren 6 versichert, hierbei 3 zu bekanntem Betrage mit zusammen 55926 ℳ., 2 unversichert und von 4 Ladungen die Versicherung unbekannt, ein Schiff war unbeladen. Zu bekanntem Betrage waren 3 Schiffe mit 28905 ℳ. versichert, von 2 Schiffen war die Höhe der Versicherungssumme unbekannt, 5 waren unversichert und von 3 Schiffen wurde Näheres hierüber nicht ermittelt.

In 4 Fällen war unverschuldete Fügung, in 3 Fällen menschliches Verschulden, in 2 Fällen mangelhafte Ausrüstung des Schiffes und in 4 Fällen andere und unbekannte Ursachen als Ursache der Unfälle zu verzeichnen. Es wurde ein Schiff ganz verloren, 10 Schiffe wurden beschädigt und 2 blieben unbeschädigt, von den Ladungen ging eine ganz verloren, 6 wurden beschädigt und 5 blieben unbeschädigt; in 2 Fällen kamen sämmtliche Personen, 10 Menschen, ums Leben, in 3 Fällen wurden sämmtliche Personen gerettet und in 8 Fällen waren dieselbe ohne andere Gefahr als sie der Schifferberuf an sich mit sich bringt.

Der Flagge nach waren 6 Schiffe ausserdeutsche und 7 Schiffe Deutsche, von den Schiffsführern dieser hatten 3 die Schifferprüfung und einer die Steuermannsprüfung abgelegt, zwei waren ungeprüft und für einen wird unbekannte Befähigung angegeben.

5. Schiffs-Kollisionen.

Bei Kollisionen sind zwei oder mehrere Schiffe betheiligt, die Zahl der Schiffe kann also nicht mit der Zahl der Kollisionen übereinstimmen. Auch sind in dem zu Grunde liegenden Material nähere Angaben nur von 15, bei den Kollisionen betheiligten, Schiffe erlangt worden, während solche für die übrigen Schiffe fast gänzlich fehlen; bei einzelnen Fällen ist nur angeführt, ob dieselben Dampfschiffe oder Segelschiffe waren, von 7 Schiffen konnte die Nationalität angegeben werden, bei 4 Schiffen blieb dieselbe unermittelt. Es waren dies ausgehende Schiffe, welche, ohne erhebliche Beschädigung erlitten zu haben, ihre Reise fortsetzen konnten, weshalb auch nähere Mittheilungen von denselben nicht zu erlangen waren.

Ueberhaupt kamen 13 Kollisionen vor, bei denen wie aus den Nachweisungen ersichtlich wird, 26 Schiffe betheiligt waren und zwar: 11 Dampfschiffe und 15 Segelschiffe; von den ersten wurden 3 beschädigt und 8 blieben unbeschädigt, während von den Segelschiffen eins ganz verloren ging, 11 beschädigt wurden und nur 3 unbeschädigt blieben. Zwischen 2 Dampfschiffen erfolgte eine Kollision,

zwischen Dampfschiffen und Segelschiffen 9 Kollisionen und zwischen Segelschiffen allein, 2 Kollisionen. Von diesen waren 11 Fälle menschlichem Verschulden und nur 2 anderen Ursachen zuzuschreiben. Es fielen dieselben nur in den Monaten August, September, Oktober und November vor und zwar 6 Fälle bei Tage und 7 Fälle bei Nacht. 3 Kollisionen fanden Statt zwischen Deutschen Schiffen, 6 zwischen Deutschen und fremden Schiffen, eine zwischen einem Deutschen und einem Schiffe unbekannter Flagge und 3 Kollisionen zwischen fremden Schiffen und Schiffen unbekannter Flagge.

Von den 15 nachgewiesenen Schiffen waren 14 beladen, von denen in einem Falle die Ladung ganz verloren ging, in 5 Fällen theilweise beschädigt wurde und in 8 Fällen unbeschädigt blieb.

Versichert waren von den Schiffen 10, unter diesen zu bekanntem Betrage 4 Schiffe mit 112950 *M.*, 2 waren unversichert und von 3 Schiffen und 12 Ladungen das Versicherungsverhältniss unbekannt, 2 Ladungen waren unversichert.

In einem Falle war Verlust von Menschenleben zu beklagen.

Unter den Schiffsführern der nachgewiesenen Deutschen Schiffe befanden sich 8, welche eine Schifferprüfung abgelegt hatten, während 2 ungeprüft waren.

6. Die Schiffsunfälle überhaupt.

Nachstehende Tabelle giebt einen allgemeinen Ueberblick über die an der Deutschen Küste während des Jahres 1873 stattgehabten Unfälle. Unter den gestrandeten Deutschen Schiffen sind zwei deren Besatzung unbekannt ist, und unter diesen eins, bei dem das Schicksal der Besatzung nicht bestimmt ermittelt wurde; auch von einem anderen Schiffe ist das Schicksal der Besatzung unbekannt, und auf einem Deutschen Schiffe (No. 134 in Tabelle I) war überhaupt keine Besatzung an Bord; endlich ist von 2 gestrandeten fremden Schiffen und von einem anderen 3. Schiffe die Grösse nicht angegeben; in der Totalsumme fehlt also von 3 Schiffen die Grösse und die Zahl der Besatzung und von 2 Schiffen könnte die Besatzung möglicherweise als untergegangen in Anrechnung zu bringen sein.

Art der Unfälle.	Zahl der Schiffe.	Grösse (Tragfähigkeit) in Rg.-To.	Zahl der		Schiffe, beladen oder unbeladen.			Ausgang für das Schiff.			Zahl der verlorenen Menschen	
			Besatzung.	Passagiere etc.	Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Verloren.	Theilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	von der Besatzung.	von den Passagieren etc.
Deutsche Segelschiffe.												
Gestrandet	62	5157	244	5	55	4	3	44	14	4	18	—
Gekentert	4	104	12	1	4	—	—	2	2	—	8	1
Gesunken	9	294	22	—	9	—	—	8	1	—	2	—
Andere Unfälle	7	489	24	—	6	—	1	1	5	1	11	—
Kollisionen	7	1198	50	4	7	—	—	1	6	—	—	2
zusammen	89	7242	352	10	81	4	4	56	28	5	39	3
Deutsche Dampfschiffe.												
Gestrandet	4	1508	65	10	4	—	—	2	—	2	3	—
Gekentert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesunken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andere Unfälle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kollisionen	3	1788	105	51	3	—	—	—	3	—	—	—
zusammen	7	3296	170	61	7	—	—	2	3	2	3	—
Fremde Segelschiffe.												
Gestrandet	37	4556	227	11	33	4	—	18	13	6	—	—
Gekentert	2	185	13	—	2	—	—	1	1	—	12	—
Gesunken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andere Unfälle	5	486	23	4	5	—	—	—	4	1	—	—
Kollisionen	5	1163	42	—	4	1	—	—	5	—	—	—
zusammen	49	6390	305	15	44	5	—	19	23	7	12	—
Fremde Dampfschiffe.												
Gestrandet	2	828	37	43	2	—	—	—	2	—	—	—
Gekentert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesunken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andere Unfälle	1	108	12	4	1	—	—	—	1	—	—	—
Kollisionen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zusammen	3	936	49	47	3	—	—	—	3	—	—	—
Unbekannte Segelschiffe.												
Gestrandet	1	.	.	.	1	—	—	1	—	—	.	.
Alle Schiffe.												
Gestrandet	106	12049	573	69	95	8	3	65	29	12	21	—
Gekentert	6	289	25	1	6	—	—	3	3	—	20	1
Gesunken	9	294	22	—	9	—	—	8	1	—	2	—
Andere Unfälle	13	1083	59	8	12	—	1	1	11	2	11	—
Kollisionen	15	4149	197	55	14	1	—	1	14	—	—	2
zusammen	149	17864	876	133	136	9	4	78	58	14	54	3

Dies vorausgeschickt beträgt, unter Berücksichtigung der gedachten 2 Kollisionen, die Zahl der Unfälle selbst 147, hiervon kommen auf:

Stranden	106 Fälle	72,1 %	Andere Unfälle	13 Fälle	8,8 %
Kentern	6 „	4,1 „	Kollisionen	13 „	8,8 „
Sinken	9 „	6,2 „			

Die angegebenen Ursachen der Unfälle vertheilen sich auf die einzelnen Hauptklassen folgendermassen:

Unverschuldete Fügung	51,0 %
Menschliches Verschulden	23,1 „
Andere und unbekannte Ursachen	25,9 „

Mit Bezug auf die oben im Abschnitt 1. „Gestrandete Schiffe“ aufgeführten Motive kann man jedoch mit ziemlicher Sicherheit die Hälfte der unter „mangelhafte Ausrüstung des Schiffes“ und „andere Ursachen“ aufgenommenen Fälle menschlichem Verschulden zurechnen, wodurch dann auf

unverschuldete Fügung	51,0 %
menschliches Verschulden	36,1 „
andere und unbekannte Ursachen	12,9 „

der Ursachen sämmtlicher Schiffsunfälle fallen würde.

Von den Schiffen wurden 52,3 % total verloren, 38,3 % beschädigt, und unbeschädigt blieben 9,4 %; bedeutend günstigere Zahlen stellen sich für den Ausgang des Unfalls in Betreff der Ladungen heraus, es wurden von denselben 28,0 % total verloren, 46,3 % theilweise verloren oder beschädigt, dagegen wurden 25,7 % geborgen oder blieben unbeschädigt.

Von den an Bord gewesenen Personen kamen in 8 Fällen sämmtliche, in 8 Fällen ein Theil der Menschen ums Leben, in 81 Fällen wurden sämmtliche Personen gerettet, 50 Fälle waren ohne Gefahr für Menschenleben und in 2 Fällen wurde das Schicksal der Besatzung nicht bekannt; überhaupt waren von sämmtlichen an Bord gewesenen Personen 46,4 % ohne Gefahr, gerettet wurden 48,0 % und 5,6 % verloren das Leben.

Die Zahl der Geretteten beträgt 484, hiervon retteten sich:

durch die eigenen Schiffsboote	136 Personen
sonst durch Selbsthilfe	32 „
zusammen	168 Personen

gerettet wurden:

durch Lootsen allein	20 Personen
„ Strandbewohner allein	34 „
„ Fischer, Schiffsbesatzungen etc.	163 „
„ Rettungsboote	88 „
„ Raketenapparate	11 „
zusammen	316 Personen.

Mit Rücksicht auf die bei den Kollisionen betheiligten Schiffe erlitten überhaupt 160 Schiffe Unfälle, unter diesen waren 99 Deutsche und 60 ausserdeutsche Schiffe, 5 Schiffe waren unbekannter Nationalität. Es kommen auf die Ostseeküste 60 Schiffe oder 37,5 %, auf die Nordseeküste 100 Schiffe oder 62,5 % der Gesammtzahl aller Schiffe. Die Zerlegung der gesammten Deutschen Küste in mehrere Abschnitte, für welche hauptsächlich natürliche Grenzen mit Bezug auf den nächstliegenden Hafendistrikt in Betracht gezogen sind, ergiebt folgende Zahlen für die einzelnen Küstenstrecken:

I. Nimmersatt (Russ. Grenze) bis Brüsterort	3 Schiffe
II. Brüsterort bis Neukrug	2 „
III. Neukrug bis Rixhöft	9 „
IV. Rixhöft bis Hoff	12 „
V. Hoff bis Arcona	7 „
VI. Arcona bis Arendsee	8 „
VII. Arendsee bis Dahmeshöft	8 „
VIII. Dahmeshöft bis Birknakke	11 „
IX. Birknakke bis Heilsminde (Dänische Grenze)	0 „
X. Raahede (Dänische Grenze) bis Nachhörn	11 „
XI. Nachhörn bis Neuwerk	53 „
XII. Neuwerk bis Schilligshörn	9 „
XIII. Schilligshörn bis Borkum (Niederländische Grenze)	27 „

Diese Zahlen drücken zugleich das Verhältniss aus, in welchem die verschiedenen Küstenstrecken an der Zahl der Unfälle betheiligt sind. Das Verhältniss verändert sich sehr wesentlich, wenn man die Länge der einzelnen Küstenstrecken beachtet. Auf je eine Seemeile kommen auf:

Küstenstrecke	I. . 0,04	Schiffe	Küstenstrecke	VIII. . 0,10	Schiffe
„	II. . 0,06	„	„	IX. . 0,0	„
„	III. . 0,10	„	„	X. . 0,18	„
„	IV. . 0,09	„	„	XI. . 0,62	„
„	V. . 0,06	„	„	XII. . 0,15	„
„	VI. . 0,11	„	„	XIII. . 0,34	„
„	VII. . 0,13	„			

Durch diese Zahlenwerthe wird jedoch das wahre Verhältniss der Gefahr nicht ausgedrückt; um auf dieses schliessen zu können, würde in Betracht zu ziehen sein, wie viele Schiffe auf die Meile der betreffenden Küstenstrecke verkehrt haben, wobei man allerdings auf die Anzahl der passirenden Schiffe, welche an sämmtlichen Küstenstrecken eine ziemlich gleiche sein dürfte, verzichten müsste, und nur den Schiffsverkehr in den Deutschen Häfen als massgebend zu Grunde legen könnte. Das auf diese Weise gewonnene Resultat ergiebt eine mittlere Zahl von der Gefahr an der ganzen Deutschen Küste nur für die Küstenstrecken III., XI. und XIII., während die Küstenstrecken IV., VI. und X. als äusserst gefahrvoll für die Schifffahrt im Gegensatz zu den übrigen Küstenstrecken erscheinen. Zur übersichtlichen Vergleichung wird in der nachstehenden Tabelle eine Zusammenstellung der Zahlenwerthe beigefügt.

	Küstenstrecken.													Durchschnittszahl.
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	
Zahl der von Unfällen betroffenen Schiffe: überhaupt	3	2	9	12	7	8	8	11	0	11	53	9	27	12,3
Zahl der von Unfällen betroffenen Schiffe: auf eine Seemeile	0,04	0,06	0,10	0,09	0,06	0,11	0,13	0,10	0,00	0,18	0,62	0,15	0,34	0,15
Im Schiffsverkehr kommen auf eine Seemeile (Schiffe)	30	226	39	12	74	17	127	131	126	20	190	203	99	99,5
Verhältnisszahlen der Gefahr der einzelnen Küstenstrecken unter einander	4	1	7	20	2	17	3	2	0	24	9	2	9	7,7

Tabelle

Verzeichniss und Beschreibung der Schiffsunfälle

Die Zeit des Unfalls ist durch Monat, Tag und Tageszeit, letztere durch die Vormittags- (a. m.) oder Nachmittagsstunden (p. m.) angegeben; zur näheren Bezeichnung des Orts ist bei freiliegenden Küsten der Name der nächstgelegenen Ortschaft angeführt, bei Küstenstrecken, welche durch Sandbänke, Riffe oder Untiefen verdeckt sind, die bezügl. Sandbänke etc. selbst namhaft gemacht. Um Irrungen zu vermeiden ist bei Deutschen Schiffen noch der Heimathshafen und das Unterscheidungssignal beigefügt.

Die Zahl der Besatzung schliesst die betreffenden Schiffsführer mit ein. Spalte 12 weisst die Zahl aller ausser der Besatzung an Bord befindlich gewesenen Personen nach, wie Passagiere, Lootsen etc. einschliesslich der etwaigen Familienmitglieder der Schiffsmannschaft. In Spalte 13, Befähigung der Schiffsführer, ist angegeben, ob die Schiffsführer Deutscher Schiffe eine Schifferprüfung (A) oder eine Steuermannsprüfung (B) in Deutschland abgelegt haben, oder ungeprüft (0) sind; bei den vorkommenden Fällen ist indess nicht ermittelt, ob dem Schiffsführer eines Deutschen Schiffes nur auf Grund einer in einem ausserdeutschen Staate abgelegten derartigen Prüfung die Schiffsführung anvertraut worden ist.

Bei der Art des Unfalls sind folgende Fälle unterschieden: gestrandet, gekentert, gesunken und kollidirt, anderweitige Unfälle sind besonders namhaft gemacht.

Durch einen Stern * bei den einzelnen Unfällen wird bezeichnet:

a. in Spalte 5 „versicherte Schiffe“
b. in Spalte 14 „versicherte Ladungen“
c. in Spalte 17 „gerichtliche Untersuchungen in Betreff des Unfalls“.

Durch ein Kreuz † in Spalte 5 und 14 werden unversicherte Schiffe und unversicherte Ladungen bezeichnet; bei unbekanntem Versicherungsverhältniss fehlt Beides.

Laufende Nummer.	Zeit des Unfalls.	Ort des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes.				Ladungsfähigkeit in Reg.-Tons.	Zahl der				Befähigung des Schiffsführers	Hauptgegenstand der Ladung.	Letzter Abgangsort des Schiffes.	Bestimmungsort des Schiffes.
			Flagge. (Nationalität.)	Name und Unterscheidungssignal.	Alter (Jahre).	Gattung. (Bauart oder Takelung.)		Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere etc.				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11	12.	13.	14.	15.	16.
													I. Zwischen Nimmersatt (Russische Grenze)		
1	27. Novbr. 7 a. m.	Nidden, kurische Nehrung.	Deutsch, Stettin.	* Carl & Anna. MCPJ	18	Schooner.	46	3	—	4	—	A	Cementtonnenstäbe.	Memel.	Stettin.
2	2. Novbr. 6½ a. m.	Sarkau, kurische Nehrung.	Deutsch, Barth.	* Marie. JLTP	15	Schooner.	38	2	—	3	—	A	Roggen und Gerste.	Pillau.	Rendsburg.
3	6. Oktober 11½ a. m.	Kranz, kurische Nehrung.	Deutsch, Heiligenbeil.	† Johanna Auguste.	17	Jacht.	32	2	—	4	—	0	† Dachpfannen.	Pillau.	Palmnicken.
													II. Zwischen Brüsterort		
4	2 bis 3. Oktob. nachts.	Frisches Haff, zwischen Pillau u. Balga.	Deutsch, Schwägerau.	† .	14	Kahn.	57	2	—	3	—	—	† Sprengsteine.	Königsberg.	Pillau.
5	8. Juni 6 p.m.	Gross-Bruch, frische Nehrung.	Deutsch, Neuenfelde.	* Anna Catrina. KLDF	16	Ever.	29	2	—	2	—	B	Roggen.	Pillau.	Husum.
													III. Zwischen Neukrug		
6	9. Juni. .	Kahlberg, Danziger Nehrung.	Deutsch, Rostock.	* Otto & Frieda. MCSH	2	Schooner.	56	2	1	4	—	.	Roggen.	Königsberg.	Danzig.
7	8. Juni. .	Pasewark, Danziger Nehrung.	Deutsch, Ziegenort.	† Ottilie. JCKH	10	Schooner.	25	.	—	3	—	0	† Kalksteine.	Stettin.	Elbing.
8	10. Novbr. .	Schnackenburg, Danziger Nehrung.	Deutsch, Stolpmünde.	† Johanna. JBSQ	20	Schaluppe.	39	1	—	3	—	.	Roggen.	Königsberg.	Stettin.
9	20. Septbr. 8 a. m.	Neufähr, Danziger Nehrung.	Deutsch, Anklam.	* Lina. JBHF	13	Schooner.	51	3	—	4	—	A	* Gewehrkugeln.	Stettin.	Danzig.
10	8. Juni 11 a. m.	Danziger Rhede.	Britisch.	† Bellenden. .	25	Schooner.	160	3	—	6	—	—	Eisenbahnschwellen.	Danzig.	Aberdeen.

I.

an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.

Zur Bezeichnung der Stärke des Windes sind der Kürze halber Ziffern verwendet und zwar:

1	für Windstille.		
2	„ flaue Luft, zureichend um bei glatter See dem Schiffe Steuerfähigkeit zu geben.		
3	„ leichte Briese	bei welcher ein Schiff, unter sämmtlichen Segeln voll und bei dem Winde segelnd, in glatter See zurückzulegen im Stande ist	1 bis 3 Seemeilen per Stunde.
4	„ frische Briese		3 „ 5 „ „ „
5	„ mässige Kuhlte		5 „ 8 „ „ „
6	„ schwere Kuhlte	bei welcher ein Schiff voll und bei dem Winde segelnd noch zu führen im Stande ist	eingereffte Marssegel und Bramsegel.
7	„ Sturm		doppelt gereffte Marssegel, gereffte Untersegel und Klüver.
8	„ schwerer Sturm		dicht gerefftes Grossmarssegel und Stagsegel.
9	„ Orkan, kahle Masten, oder nöthigenfalls nur ein zum besseren Beiliegen erforderliches Segel.		

In Spalte 21 sind bei den Unfällen an der Deutschen Nordseeküste Ebbe, Fluth, Hoch- oder Niedrigwasser durch bezw. E., F., H. oder N. angegeben. Der in Spalte 23 angewandte Ausdruck „wrack“ bezeichnet ebensowohl einen Totalverlust, wie „verloren“, „zerschellt“ etc. Es sind allerdings bei den hierdurch bezeichneten Unfällen Bergungen von Schiffstheilen, insbesondere vom Inventar des Schiffes, gemacht worden, jedoch das Schiff als solches ist als total verloren zu betrachten.

Bezüglich der Angaben über die bewiesenen oder muthmasslichen Ursachen der Unfälle ist zu bemerken, dass dieselben nur nach den, in den Erhebungsnachweisen angegebenen Ursachen zusammengestellt sind.

Art des Unfalls.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für: das Schiff.	Ausgang des Unfalls für: die Ladung.	Verlust an Menschen von: der Besatzung	Verlust an Menschen von: den Passagieren etc.	Die muthmasslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls oder sonstige Bemerkungen.
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
und Brüsterort.										
gekentert und gestrandet.	West	5	schwerer Seegang.	bewölkt.	—	wrack.	theilweise geborgen.	3	—	Von einer Sturzsee schwer getroffen kenterte das Schiff und strandete.
gestrandet.	Süd	2	leichte Dünung.	Nebel.	—	wrack.	zu etwa $^3/_4$ d. Werths geborgen.	—	—	Durch Sturm und See schwer leck geworden, musste der Strand genommen werden.
gestrandet.	NW	7	schwerer Seegang.	Regen.	—	wrack.	$^1/_3$ d. Ladung geborgen.	—	—	Durch Sturm und Seegang gestrandet.
und Neukrug.										
gesunken.	Nord	6	schwere Dünung.	Regen.	—	verloren.	verloren.	—	—	Das Fahrzeug wurde, vor Anker liegend, von der Besatzung verlassen; wahrscheinlich ist dasselbe voll Wasser geschlagen und dann gesunken.
gestrandet.	NNW	7	schwerer Seegang.	trübe.	—	kondemnirt u. verkauft.	zu ca. $^1/_4$ des Werths geborgen.	—	—	Sturm und schwerer Seegang.
und Rixhöft.										
gestrandet.	Nord	6	mässiger Seegang.	klare Luft.	—	wrack.	zu ca. $^1/_4$ des Werths geborgen.	4	—	Muthmasslich am 8. Juni im Sturm entmastet und die Besatzung über Bord gewaschen; trieb ohne Besatzung auf den Strand.
gestrandet.	NNW	8	hoher Seegang.	Nebel.	—	wrack.	verloren.	—	—	Sturm und Seegang.
gestrandet.	NO	7	hoher Seegang.	bewölkt.	—	wrack.	geringer Theil geborgen.	1	—	Der Kapitain ertrank kurz vorher, unter der Leitung eines Matrosen gerieth das Schiff in der Nacht auf den Strand.
gestrandet.	WNW	9	schwerer Seegang.	bewölkt.	—	zerschellt.	geringer Theil geborgen.	—	—	Durch Sturm und See schwer leck geworden, musste der Strand genommen werden.
Verlust v. Anker u. Ketten.	NNW	7	hoher Seegang.	Regen.	—	unbeschädigt in den Hafen gebracht.	unversehrt.	—	—	Sturm und Seegang; lag auf Danziger Rhede vor Anker.

Noch: Tabelle I. Verzeichniss und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	Zeit des Unfalls.	Ort des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes.				Ladungsfähigkeit in Reg.-Tons.	Zahl der					Hauptgegenstand der Ladung.	Letzter Abgangsort des Schiffes.	Bestimmungsort des Schiffes.
			Flagge. (Nationalität.)	Name und Unterscheidungssignal.	Alter (Jahre).	Gattung. (Bauart oder Takelung.)		Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere etc.	Befähigung des Schiffsführers.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12	13.	14.	15.	16.
													Noch: III. Zwischen Neukrug		
11	23. März 3 p. m.	Hela, äussersteSpitze der Halbinsel.	Dänisch.	Haabet af Rönne.	.	Schooner.	105	2	—	7	—	—	Eisenbahnschwellen.	Danzig.	London.
12	12. Mai 1 a. m.	Hela, Ostseestrand.	Britisch.	Marian.	.	Schooner.	135	2	—	9	—	—	Mauersteine.	Shields.	Danzig.
13	15. Novbr. 9 a. m.	Zwischen Zeynowa und Kussfeld.	Deutsch, Hamburg.	* Aurora. RDZK	19	2mastiger Ever.	34	2	—	.	.	.	* Kiefernholz.	Memel.	Bremen.
14	20. Septbr. 2 a. m.	Zeynowa.	Dänisch.	* Cecrops.	20	Schooner.	123	2	—	6	—	—	* altes Eisen (Eisenbahnmaterial).	Kopenhagen.	Königsberg.
													IV. Zwischen Rixhöft		
15	18. Juli mittags.	Nördlich von Bebbe-row.	Deutsch, Swinemünde.	† Albert. JCLN	17	Schaluppe.	27	2	—	2	—	.	* Cement.	Swinemünde.	Elbing.
16	23. April 1 a. m.	4 Seemeilen westlich von Leba.	Deutsch, Stralsund.	* Cito. JMKR	12	Schaluppe.	30	3	—	3	—	.	†Gypssteine.	Swinemünde.	Königsberg.
17	25. Mai 6 p. m.	3 Seemeilen östlich von Rowe.	Deutsch, Ost-Rhauderfehn.	* Tina. KFBP	2	Tjalk.	33	3	—	3	—	0	* altes Gusseisen.	Holtenau.	Elbing.
18	25. Novbr. 10 a. m.	Stolpmünde, hint. d. Ostmoole d. Hafens.	Deutsch, Stralsund.	*Franz Ludwig. JNMB	1	Gaffelschooner.	37	3	—	3	—	0	* Weizen.	Danzig.	Kopenhagen.
19	25. Novbr. mittags.	desgl.	Norwegisch.	* Mercantil. JSCN	7	Gaffelschooner.	52	3	—	4	—	—	* Heringe.	Christiansund.	Stolpmünde.
20	7 - 8 Juni nachts.	NO v. Jershöft, 10m. von Stolpmünde.	Dänisch.	Anna.	46	Jacht.	27	2	—	2	—	—	* eichene Stäbe.	Rügenwalde.	Flensburg.
21	2. Oktober $9^1/_2$ p. m.	Jershöft.	Niederländisch.	* Geertruida.	5	Kuff.	57	3	—	3	5	—	* Holz.	Danzig.	Harlingen.
22	20. Februar 5 a. m.	2 Seemeilen östlich von Rügenwalde.	Dänisch.	* Neptunus. NHBM	2	Schooner.	98	3	—	5	—	—	in Ballast.	Svendborg.	Pillau.
23	14. März 3 p. m.	Rügenwalde, Westmoole des Hafens.	Dänisch.	† Nestvid. HBNS	30	Schooner.	44	3	—	4	—	—	† altes Bruch-eisen.	Rönne.	Rügenwalde.
24	16. Novbr. 5 p. m.	4 Seemeilen westlich v. Gross-Möllen.	Russisch.	* Michael.	15	Jacht.	96	3	—	4	—	—	* Roggen.	Libau.	Stettin.
25	17. Dezbr. $6^1/_4$ a. m.	Henkenhagen.	Deutsch, Stettin.	* Doris. JCNL	14	Schooner.	45	3	—	3	—	A	in Ballast.	Kopenhagen.	Swinemünde.
26	23. Novbr. 9 p. m.	2 Seemeilen östlich von Kolberg.	Deutsch, Arnis.	* Dora. LQRN	8	Jacht.	50	3	—	4	—	A	Erbsen und Buchweizengrütze.	Königsberg.	Lübeck.
													V. Zwischen Hoff		
27	20. Septbr. 4 p. m.	Stettiner Haff, 3m. WNW v. Zartentin.	Deutsch, Anklam.	† Heinrich Albert. JCWM	24	Schaluppe.	30	2	—	3	—	A	† rohe Kreide.	Sassnitz.	Stettin.

an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.

Art des Unfalls.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für: das Schiff.	Ausgang des Unfalls für: die Ladung.	Verlust an Menschen von: der Besatzung	Verlust an Menschen von: den Passagieren etc.	Die muthmasslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls oder sonstige Bemerkungen.
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
und Rixhöft.										
gestrandet.	NO	4	mässiger Seegang.	heiter.	—	unbeschädigt abgebracht.	unversehrt.	—	—	Vermuthlich Unachtsamkeit in der Schiffsführung, das Schiff lag bei contrairem Winde der betr. Küste zu nahe.
gestrandet.	NW	4	mässiger Seegang.	bewölkt.	—	unbeschädigt abgebracht.	unversehrt.	—	—	Vermuthlich Unachtsamkeit in der Schiffsführung.
* gestrandet.	NNW	7	schwerer Seegang.	Schnee.	—	zerschellt.	zur Hälfte des Werths geborgen.	.	.	Das Schiff strandete ohne Besatzung, welche dasselbe, weil leck, verlassen und sich gerettet haben soll.
* gestrandet.	NNW	7	schwerer Seegang.	Hagel und Regen.	—	beschädigt abgebracht.	zur Hälfte gerettet.	—	—	Vermuthlich ungenaues Besteck; in Sicht der Küste gelangt strandete das Schiff beim Halsen.
und Hoff.										
gesunken.	NNW	7	schwerer Seegang.	trübe.	—	verloren.	verloren.	—	—	Durch Sturm und See leck geworden, wurde das sinkende Schiff von der Besatzung verlassen.
gestrandet.	Nord	7	schwerer Seegang.	Schnee.	—	versandet.	verloren.	—	—	Sturm und See Ursache der Strandung.
gestrandet.	West	7	schwerer Seegang.	trübe.	—	versandet.	theilweise geborgen.	2	—	Durch Sturm und See schwer leck geworden, musste der Strand genommen werden.
gestrandet.	WNW	7	hoher Seegang.	Regen.	—	beschädigt abgebracht.	zur Hälfte des Werths geborgen.	—	—	Bei der Einsegelung, Sturmes halber Schutz suchend, verlor das Schiff bei starker Strömung die Steuerfähigkeit und strandete.
gestrandet.	WNW	7	hoher Seegang.	Regen.	—	wrack.	fast gänzlich gerettet.	—	—	Bei der Einsegelung verlor das Schiff bei starker Strömung die Steuerfähigkeit und wurde durch Strom und See auf den Strand getrieben.
gekentert.	WNW	9	schwerer Seegang.	Regen.	—	in d. Haf. gebr. u. verkauft.	zum grössten Theil gerett.	2	—	Gekentert aufgefunden worden; Ursache des Unfalls unermittelt.
gestrandet.	NW	7	schwerer Seegang.	klare Luft.	—	wrack.	gänzlich gerettet.	—	—	Durch Kollision mit einer Bark wurde das Schiff an Rumpf und Masten schwer beschädigt und war deshalb gezwungen, den Strand zu nehmen.
gestrandet.	West	7	hoher Seegang.	bezogen.	—	leicht beschädigt abgebracht.	—	—	—	Nach Aussage des Kapitains hatte der Steuercompass unermittelte Localdeviation, wodurch die Strandung herbeigeführt wurde.
gestrandet.	NO	6	schwere Dünung.	Schnee.	—	schwer beschädigt abgebracht.	zum grösseren Theil geborgen.	—	—	Bei der Einsegelung, ohne Lootsen an Bord, verlor das Schiff bei starker Strömung und schwerer Dünung die Steuerfähigkeit und strandete.
gestrandet.	Nord	2	mässiger Seegang.	heiter.	—	zerschellt.	verloren.	—	—	Durch Sturm schwer in der Takelage beschädigt, trieb das Schiff der Küste zu nahe, ankerte, stiess jedoch durch und musste, schwer leck, den Strand nehmen.
gestrandet.	NW	7	schwerer Seegang.	Regen.	—	wrack.	—	—	—	Durch Sturm leck geworden, und da die Pumpen verstopft waren, musste der Strand genommen werden.
gestrandet.	WNW	7	schwerer Seegang.	Regen.	—	zerschellt.	verloren.	—	—	Schwer leck durch Sturm und See, musste der Strand genommen werden.
und Arcona.										
gekentert und gesunken.	WNW	7	hoher Seegang.	Regenböen.	—	wieder gehoben, jedoch stark beschädigt.	vom Wasser beschädigt geborgen.	—	—	Von einer heftigen Böe auf die Seite gedrückt, ging die Decklast über, wodurch das Schiff kenterte.

Noch: Tabelle I. Verzeichniss und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	Zeit des Unfalls.	Ort des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes.				Ladungsfähigkeit in Reg.-Tons.	Zahl der					Hauptgegenstand der Ladung.	Letzter Abgangsort des Schiffes.	Bestimmungsort des Schiffes.
			Flagge. (Nationalität.)	Name und Unterscheidungssignal.	Alter (Jahre).	Gattung. (Bauart oder Takelung.)		Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere etc.	Befähigung des Schiffsführers.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
															Noch: V. Zwischen Hoff
28	30. April 2 p. m.	Greifswalder Bodden bei Freesendorf.	Deutsch, Ueckermünde.	† —	14	Kahn.	63	.	—	2	—	.	leer.	Greifswald.	Ueckermünde.
29	14-15. Septb. nachts.	Lancken, Insel Rügen.	Deutsch, Stralsund.	Marie. JLCV	20	Schaluppe.	60	1	—	3	—	A	rohe Kreide.	—	—
30	desgl.	Starwitz, Insel Rügen.	Deutsch, Stralsund.	Maria. JLSC	27	Schaluppe.	53	1	—	5	—	A	rohe Kreide.	—	—
31	18. Oktober 1 p. m.	Lohme, Insel Rügen.	Dänisch.	* Jacob. NTWP	13	Brigg.	218	4	—	8	—	—	Steinkohlen.	Hartlepool.	Swinemünde.
32	27. Juni $9^1/_2$ p. m.	$3^1/_4$ Seemeilen östl. v. Arcona Leuchtth.	Schwedisch.	* Express. HJDK	$^3/_4$	Schraubendampfschiff.	137	3	—	13	—	—	* Getreide, Hanfsaat u. Grütze.	Riga.	Lübeck.
33	12. Juni 10 p. m.	Arcona, Insel Rügen.	Deutsch, Rostock.	* Sophie. JBDW	31	Schooner.	76	1	—	6	—	.	rohe Kreide.	—	—
															VI. Zwischen Arcona
34	16-17. Dezbr. nachts.	Goos, Insel Rügen.	Deutsch, Rostock.	Ernst & Julie. MBWL	36	Brigg.	185	4	—	8	—	.	Steinkohlen.	Newcastle.	Lübeck.
35	31. Dezbr. $2^1/_2$ a. m.	NO Spitze des Darserort-Riffs.	Deutsch, Arnis.	† Adonis. LQMT	26	Jacht.	27	3	—	4	—	.	Kartoffeln.	Swinemünde.	Schleswig.
36	18-19. Juli nachts.	Ostsee, zwisch. Darserort und Gjedserodde.	Deutsch, Friedrichsstadt.	* Flora. LQBN	14	Schnigge.	34	3	—	2	—	0	† Kreide.	Stralsund.	Pahlhude.
37	14. Oktober 4 a. m.	Küste zwisch. Dierhagen u. Wustrow.	Russisch.	† Alkaja.	22	Brigg.	225	3	—	10	—	—	† in Ballast u. einige Stückgüter.	Kiel.	Nystad.
38	24. Novbr. 2 a. m.	Bauhof, östlich von Warnemünde.	Deutsch, Stralsund.	† Maria. JMGC	27	Schooner.	59	2	—	3	—	A	in Ballast.	Warnemünde.	Stralsund.
39	24. Dezbr. $8^1/_2$ p. m.	1 Seemeile östlich von Warnemünde.	Deutsch, Rostock.	* Emma. MBNQ	11	Brigg.	253	2	1	9	—	A	* Steinkohlen.	Newcastle.	Wismar.
40	23. Novbr. $9^1/_2$ p. m.	Warnemünde, hinter der Ostmoole des Hafens.	Deutsch, Barth.	* Maria Wilhelmine. —	26	Schaluppe.	35	2	—	2	—	A	* Theer und Pech.	Lübeck.	Rostock.
41	16. Dezbr. 5 p. m.	Küste des Seebades Heiligen-Damm.	Dänisch.	* Anne Cathrine.	22	Jacht.	17	1	—	2	—	—	* behauene Granitblöcke.	Rönne.	Wismar.
															VII. Zwischen Arendsee
42	4. Novbr. $11^1/_4$ p. m.	Kädsdorf.	Deutsch, Rostock.	* Concurrent. MCWQ	4	Schraubendampfschiff.	203	2	—	12	—	A	Roggen.	Riga.	Lübeck.
43	21. August	Hannibal-Grund.	Schwedisch.	* Caroline. HCNJ	21	Schooner.	67	3	—	6	—	—	* Holz.	Pitea.	Wismar.
44	26. August $5^1/_4$ a. m.	Mecklenbg. Küste, 7m. NO von Travemünde Lchtthurm.	Russisch.	† St. Johannes.	8	Schooner.	156	2	—	9	—	—	* Holz.	Lovisa.	Lübeck.
45	23. August $9^1/_4$ p. m.	Travemünde, hinter dem Süderbollwerk.	Deutsch, Barth.	* Bertha. JMKB	11	Schaluppe.	32	2	—	2	—	A	Roggen.	Königsberg.	Lübeck.

*) In den neuesten Deutschen Ostseekarten ist an der betreffenden Stelle ebensowenig ein Riff angegeben; die äusserste Spitze des Riffs erstreckt von dem bez. Leuchtthurme vor.

an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.

Art des Unfalls.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für: das Schiff.	Ausgang des Unfalls für: die Ladung.	Verlust an Menschen von: der Besatzung.	Verlust an Menschen von: den Passagieren etc.	Die muthmasslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls oder sonstige Bemerkungen.
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
und Arcona.										
durchgebrochen.	NW	6	hohe Dünung.	heiter.	—	schwer beschädigt geborgen.	—	2	—	Die leichte Bauart des Kahns war Ursache des Durchbrechens in der hohen Dünung.
gestrandet.	NO	7	hoher Seegang.	Gewitter.	—	wrack.	theilweise geborgen.	—	—	Lag bei Arcona zur Einnahme der Ladung; Sturm und plötzliche Veränderung der Windrichtung verursachte die Strandung.
gestrandet.	NO	7	hoher Seegang.	Gewitter.	—	wrack.	theilweise geborgen.	—	—	Desgl.
gestrandet.	SW	2	glatte See.	heiter.	—	wrack.	verloren.	—	—	Unachtsamkeit in der Leitung des Schiffs, segelte der betr. Küste zu nahe.
gestrandet.	WNW	2	glatte See.	trübe.	—	leicht beschädigt abgebracht.	ein geringer Theil verlor.	—	—	Nach Aussage des Kapitains war in der neuesten schwedischen Ostseekarte an dem Orte des Unfalls keine Untiefe angegeben. *)
gestrandet.	SO	7	hoher Seegang.	bewölkt.	—	zerschellt.	verloren.	—	—	Lag bei Arcona zur Einnahme der Ladung; Sturm und Seegang verursachte die Strandung.
und Arendsee.										
gestrandet.	West	8	schwerer Seegang.	Hagel und Regen.	—	zerschellt.	verloren.	7	—	
gestrandet.	SSW	3	mässiger Seegang.	klare Luft.	—	unbeschädigt abgebracht.	unversehrt.	—	—	Das Schiff, stark mit Eis belegt, war manövrirunfähig, wurde deshalb, der Küste sehr nahe, durch die Strömung auf den Strand getrieben.
gesunken.	SSW	2	mässiger Seegang.	klare Luft.	—	verloren.	verloren.	—	—	Uebergeschossene Ladung, wodurch wahrscheinlich der Leck verursacht wurde; das Schiff sank zwei Stunden später.
gestrandet.	WSW	7	hoher Seegang.	Regen und neblig.	—	wrack.	grösstentheils geborgen.	—	—	Vermuthlich durch Stromversetzung bei nebligem Wetter herbeigeführt.
gestrandet.	NNW	7	hoher Seegang.	bewölkt.	—	wrack.	—	—	—	Bruch des Grosssegel-Baumes und hierdurch verursachter Mangel an der nöthigen Segelführung.
* gestrandet.	NW	8	schwerer Seegang.	bewölkt.	—	beschädigt abgebracht.	grösstentheils geborgen.	—	—	Lag auf Warnemünder Rhede vor Anker; durch den heftigen Sturm zersprangen die Ankerketten, wodurch die Strandung verursacht wurde.
* gestrandet.	NW	7	hoher Seegang.	bewölkt.	—	zerschellt.	ca. $^2/_3$ d. Ladung geborgen.	—	—	Bei der Einsegelung, ohne Lootsen an Bord, wurde die Einfahrt verfehlt.
* gestrandet.	WNW	8	schwerer Seegang.	Regen.	—	wrack.	.	—	—	Heftiger Sturm und See Ursache der Strandung.
und Dahmeshöft.										
gestrandet.	SW	2	glatte See.	Nebel.	—	unbeschädigt abgebracht.	unversehrt.	—	—	Unbekannte Strömung und hierdurch verursachte Versetzung führte die Strandung bei dichtem Nebel herbei.
gestrandet.	SSW	3	glatte See.	klare Luft.	—	unbeschädigt abgebracht.	unversehrt.	—	—	Der Unfall wurde durch unrichtige Peilung der betreffenden Seezeichen herbeigeführt.
gestrandet.	OSO	2	leichte Dünung.	dichter Nebel.	—	leicht beschädigt abgebracht.	ein geringer Theil d. Ladung verlor.	—	—	Als Ursache der Strandung ist der dichte Nebel angegeben, da in der Führung des Schiffs die nöthige Vorsicht, wie Lothen etc. nicht vernachlässigt worden ist.
gestrandet.	ONO	3	leichte Dünung.	bezogen.	—	desgl.	unversehrt.	—	—	Durch Unkenntniss der Leitfeuer gerieth das Schiff bei der Einsegelung, ohne Lootsen an Bord, auf den Strand.

sich in jenen nur circa 1 Seemeile in östlicher Richtung von Arcona-Leuchtthurm; — muthmasslich liegt hier ein Irrthum in der Schätzuug der Entfernung

Noch: Tabelle I. Verzeichniss und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	Zeit des Unfalls.	Ort des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes.				Ladungsfähigkeit in Reg.-Tons.	Zahl der					Hauptgegenstand der Ladung.	Letzter Abgangsort des Schiffes.	Bestimmungsort des Schiffes.
			Flagge. (Nationalität.)	Name und Unterscheidungssignal.	Alter (Jahre).	Gattung. (Bauart oder Takelung.)		Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere etc.	Befähigung des Schiffsführers.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
													Noch: VII. Zwischen Arendsee		
46	31. August 6 a. m.	In der Trave, Siemser Bucht.	Deutsch. Lübeck.	* Nautilus. PBFL	12	Schraubendampfschiff.	211	3	—	15	10	B	Stückgüter.	Lübeck.	Petersburg.
47	1. Novbr. 3 p. m.	Auf der Trave, Dänischburg.	Deutsch, Rostock.	* Wilhelm Tell. MBCV	11	Schraubendampfschiff.	158	4	—	13	4	A	Stückgüter.	Lübeck.	Petersburg.
48	20. Dezbr. 11 p. m.	Lübecker Bucht.	Deutsch, Burgstaaken a. F.	† Ida & Bertha. LBFD	29	Ever.	12	3	—	2	—	B	* Weizen.	Burgstaaken a. F.	Lübeck.
													VIII. Zwischen Dahmeshöft		
49	5. Oktober 5 a. m.	Dahme.	Deutsch, Arnis.	* Victoria. LQKD	18	Galeasse.	77	4	—	5	—	B	* Roggen.	Memel.	Lübeck.
50	16. Dezbr. 4 p. m.	Grönwold-Riff, Fehmarnsund.	Deutsch, Burgstaaken a. F.	† Aveta. LBDH	29	Jacht.	16	2	—	3	—	B	† Seegras.	Gold a. F.	Lübeck.
51	6. Oktober $7\frac{1}{2}$ p. m.	Staberhuk.	Schwedisch.	† Nicolaus. .	40	Schooner.	.	4	—	6	—	—	† Holz.	Lyngarn.	Kiel.
52	29. März $\frac{1}{2}$ a. m.	Puttgardener Riff.	Deutsch, Barth.	* Robert Bluhm JMCP	11	Schooner.	38	3	—	3	—	.	* Erbsen.	Stettin.	Orth a. F.
53	5. Novbr. 7 p. m.	Puttgardener Riff.	Deutsch, Stettin.	* Marie. JCLP	13	Schaluppe.	31	3	—	3	—	0	* Holz.	Danzig.	Kiel.
54	13. Dezbr. $10\frac{1}{2}$ p. m.	Golmer Ort.	Deutsch, Heiligenhafen.	* Magdalena. LDQK	38	Ever.	26	3	—	2	—	B	* Gerste.	Grenaa.	Lübeck.
55	17. Dezbr. 6 a. m.	Flügge.	Deutsch, Borstel.	* Hosianna. KLDQ	9	Besahn-Ever.	37	2	—	3	—	B	* Reis.	Bremen.	Flensburg.
56	16. Dezbr. 6 p. m.	Fehmarnsund, zw. den Fährbrücken.	Dänisch.	* Marie. .	.	Schaluppe.	35	3	—	3	—	—	* Gerste.	Vordingsborg.	Lübeck.
57	24. August .	Grossenbrode, östl. Strand.	Deutsch, Burgstaaken a. F.	Agnes. LBFJ	35	Jacht.	7	2	—	2	—	.	Stückgüter.	Lübeck.	Fehmarn.
58	20. März 8 p. m.	Steinwerder, westlich von Heiligenhafen.	Deutsch, Hohwacht.	† Helene. LBKQ	43	Jacht.	6	2	—	2	—	A	† Hafer.	Sonderburg.	Hohwacht.
59	23. Novbr. $6\frac{1}{2}$ p. m.	NO Spitze v. Werder bei Heiligenhafen.	Dänisch.	* Friedericke. —	34	Jacht.	32	3	—	3	—	—	* Roggen.	Hobroe.	Lübeck.
													IX. Zwischen Birknakke und		
													N i c h t s.		
													X. Zwischen Raahede (Dänische		
60	. Juli .	Offene Nordsee.	Norwegisch.	Marie Louise. .	20	Brigg.	158	.	.	11	—	—	Bretter.	Frederiksstad.	Dünkirchen.
61	22. Novbr. 1 p. m.	Kamper Nordgrenze, Insel Sylt.	Dänisch.	* Lykkeus Pröve .	20	Galeasse.	23	3	—	2	—	—	Stückgüter.	Cuxhaven.	Ripen.
62	24. Novbr. 3 p. m.	Wenningstedt, Insel Sylt.	Niederländisch.	Trekvogel. PVBN	40	Schooner.	77	4	—	5	—	—	in Ballast.	Dortrecht.	Drammen.

an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.

Art des Unfalls.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für: das Schiff.	Ausgang des Unfalls für: die Ladung.	Verlust an Menschen von: der Besatzung.	Verlust an Menschen von: den Passagieren etc.	Die muthmasslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls oder sonstige Bemerkungen.
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
und Dahmeshöft.										
gestrandet.	West	4	—	trübe.	—	unbeschädigt abgebracht.	unversehrt.	—	—	Der Tiefgang des Schiffes war verhältnissmässig zu gross für die Tiefe des Fahrwassers, weshalb das Schiff die Steuerfähigkeit verlor und strandete.
* Kollision mit Segelschiff.	SW	3	—	trübe.	—	leicht beschädigt.	unversehrt.	—	—	Ursache der Kollision war Unachtsamkeit Seitens des im Schlepptau eines Dampfers entgegen kommenden Segelschiffes.
Verlust von Mast u. Segeln	WSW	4	mässiger Seegang.	Regen und Hagel.	—	leicht beschädigt.	ca. $^1/_6$ d. Ladg. beschädigt.	—	—	Beim ersten Einsetzen der frischen Briese brach der Mast und zerschlug das Deck.
und Birknakke.										
gestrandet.	NO	6	mässiger Seegang.	Regen.	—	wrack.	$^2/_3$ d. Ladung beschädigt geborgen.	—	—	Nach Aussage des Kapitains ist Stromversetzung als Ursache der Strandung anzunehmen.
gestrandet u. gesunken.	SW	8	schwerer Seegang.	trübe.	—	verloren.	verloren.	—	—	Lag im Fehmarnsunde vor Anker; durch heftigen Sturm und See zersprangen die Ankerketten, worauf das Schiff auf die Untiefe trieb.
gestrandet.	WSW	2	leichte Dünung.	heiter.	—	wrack.	geborgen.	—	—	Stromversetzung als Ursache der Strandung angegeben; vermuthlich Unachtsamkeit.
gestrandet.	ONO	4	mässiger Seegang.	heiter.	—	wrack.	zu $^1/_3$ d. Werthes geborg.	—	—	Desgl.
gestrandet.	SSO	5	schwerer Seegang.	Nebel.	—	wrack.	geborgen.	—	—	Stromversetzung und Nebel als Ursache der Strandung angegeben.
gestrandet.	WNW	5	schwerer Seegang.	Nebel.	—	beschädigt abgebracht.	unbeschädigt.	—	—	Nebel als Ursache der Strandung angeführt.
gestrandet.	NW	8	schwerer Seegang.	Regen.	—	leck geworden, aber erhalten.	zu $^2/_3$ d. Werthes geborg.	—	—	Bei heftigem Sturme wurde das Schiff wegen Verlustes von Segeln an die Küste geschleudert, kam später von selber frei und trieb nach der Rhede von Heiligenhafen.
gestrandet.	WNW	8	leichte Dünung.	Regen.	—	beschädigt abgebracht.	unbeschädigt.	—	—	Ankertrift bei heftigem Sturme.
gestrandet.	SO	4	mässiger Seegang.	bezogen.	—	wrack.	theilweise beschädigt geborgen.	—	—	Das Schiff wurde schwer leck, weshalb der Strand genommen wurde; Ursache des Leckwerdens unermittelt.
gestrandet.	ONO	7	schwerer Seegang.	Regen und Schnee.	—	wrack.	beschädigt geborgen.	—	—	Bei der durch Regen und Schnee verursachten undurchdringlichen Dunkelheit hat die grosse Nähe der Küste nicht wahrgenommen werden können.
gestrandet.	WNW	6	schwerer Seegang.	Regen.	—	beschädigt abgebracht.	beschädigt geborgen.	—	—	Verfehlte bei dunklem und regnigtem Wetter die Rhede von Heiligenhafen beim Anlaufen derselben.
Heilsminde (Dänische Grenze).										
Grenze) und Nachhörn.										
gekentert.	.	.	.	.	.	wrack.	zu etwa $^3/_4$ d. Werths gerettet.	10	—	Wahrscheinlich übermässiger Deckslast wegen im Sturm gekentert; als Wrack bei der Insel Jordsand angetrieben; der Kapitain soll gerettet worden sein.
gestrandet.	NW	7	schwerer Seegang.	böig.	F.	zerschellt.	zu ca. $^1/_4$ d. W. geborgen.	—	—	Durch Sturm und See schwer leck geworden, musste der Strand genommen werden.
gestrandet.	WNW	6	schwerer Seegang.	bezogen.	H.	zerschellt.	—	—	—	Desgl.

Noch: Tabelle I. Verzeichniss und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	Zeit des Unfalls.	Ort des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes.				Ladungsfähigkeit in Reg.-Tons.	Zahl der				Befähigung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der Ladung.	Letzter Abgangsort des Schiffes.	Bestimmungsort des Schiffes.
			Flagge. (Nationalität.)	Name und Unterscheidungssignal.	Alter (Jahre).	Gattung. (Bauart oder Takelung.)		Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere etc.				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12	13.	14.	15.	16.
													Noch: X. Zwischen Raahede		
63	19. Septbr. 6 p. m.	Westerland, Insel Sylt.	Deutsch, Karolinensyhl.	* Anna Maria. KBZD	24	Kuff.	41	4	—	3	—	A	Balken und Bretter.	Drammen.	Wilhelmshafen.
64	3. Januar. 5 a. m.	Vortreff-Tief bei Insel Amrum.	Spanisch.	St. Anna. .	.	Bark.	.	.	.	11	—	—	Cedern- und Mahagoniholz und Taback.	Manzanilla auf Cuba.	Bremen.
65	20 Septbr. $4^1/_2$ p. m.	Hörnum-Sand, westl. von Amrum.	Norwegisch.	* Felix. .	16	3 mastiger Schooner.	255	4	—	9	—	—	Holz.	Kotka.	Harlingen.
66	21. Septbr. 5 a. m.	Insel Amrum.	Dänisch.	Solid. .	.	Galeasse.	60	3	—	5	—	—	Kalksteine.	Plymouth.	Fanöe.
67	13. Oktober $5^1/_2$ a. m.	Jungnamen-Sand, westl. von Amrum.	Britisch.	* Narcissus. .	37	Brigg.	187	3	—	6	—	—	Steinkohlen.	West-Hartlepool.	Itzehöe.
68	23-24. Dezbr. nachts.	Hörnum-Sand, westl. von Amrum.	.	Correct. .	.	.	.	.	.	.	.	.	Holz.	.	.
69	16. Dezbr. gegen Abend.	Insel Langeness, Nordwestseite.	Deutsch, Husum.	Elbe.	.	Ever.	9	.	—	2	—	.	Sand.	Husum.	Husum.
70	5. Dezbr. mittags.	Insel Seesand.	Deutsch, Palhude.	Amanda LHQW	$^3/_4$	Schnigge.	30	2	—	2	—	0	* Kreide.	Kopenhagen.	Palhude.
													XI. Zwischen Nachhörn		
71	12. Septbr. $8^1/_2$ a. m.	Barre vor der Eidermündung.	Schwedisch.	† Einar. .	2	Schrauben-dampfschiff.	108	3	1	12	4	—	†Stückgüter.	Tönning.	Hamburg.
72	20. Oktober 11 a. m.	Weisse Tonnenplatte, Eidermündg.	Deutsch, Blumenthal.	* Maria. —	.	Kahn.	68	2	—	3	—	A	* Holz.	Tönning (Memel).	Bremen.
73	17. Dezbr. 9 a. m.	400 Fuss östl. vom Wollersumer Hafen.	Deutsch, Barth.	* Heinrich. JLQN	15	Schooner.	30	2	—	3	—	A	* Holz.	Riga.	Vegesack.
74	5. August. .	„Mittelplatte“ bei Büsum.	Deutsch, Schulau.	Fernsicht. —	.	Ever.	16	.	—	.	.	.	Steinkohlen.	Glückstadt.	Wöhrden.
75	16. Mai. .	Auf der Elbe zw. Neufeld u. Brunsbüttel.	Deutsch, Warstade.	* Die Freundschaft.	25	Ever.	20	2	—	2	1	0	* Steinkohlen.	Hamburg.	Warstade.
76	1. Novbr. 10 p. m.	Auf der Elbe bei der Bösch, St. Margarethen.	Dänisch.	* Grove August Ranzau.	5	Schooner-brigg.	162	.	1	7	—	—	Diverse Produkte.	Puerto Cabello.	Hamburg.
77	16. Dezbr. $10^1/_2$ p. m.	Bütteler Aussendeich.	Norwegisch.	* Triton. .	28	Brigg.	145	2	—	8	1	—	in Ballast.	Harburg.	Christiansand.
78	16. Dezbr. $7^1/_2$ p. m.	„Brammer“ Elbrevier.	Deutsch, Hamburg.	† Nilo. RDKS	22	Brigg.	308	3	1	9	—	A	leere Petroleumfässer.	Hamburg.	Philadelphia.
79	28. Septbr. 12 p. m.	In der Nähe von Krautsand Leuchtschiff.	Deutsch, West-Rhauderfehn.	* Gretje. KFGH	1	Tjalk.	31	2	—	2	2	A	Schwefelkies.	Papenburg.	Hamburg.
80	17. Dezbr. $10^3/_4$ a. m.	Glückstadt, Aussendeich.	Deutsch, Cranz, Amts Jork.	* Alwine. KLQN	7	Schooner-brigg.	194	1	1	8	—	A	* Möbel und Maschinen.	Hamburg.	Rio de Janeiro.

an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.

Art des Unfalls.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für: das Schiff.	Ausgang des Unfalls für: die Ladung.	Verlust an Menschen von: der Besatzung.	Verlust an Menschen von: den Passagieren etc.	Die muthmasslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls oder sonstige Bemerkungen.
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
(Dän. Grenze) und Nachhörn.										
gestrandet.	WNW	7	schwerer Seegang.	Regen.	N.	wrack.	$^2/_3$ der Ladung geborgen.	—	—	Anhaltender schwerer Sturm war Ursache der Strandung.
gestrandet.	Süd	5	schwere Dünung.	trübe.	E.	zerschellt.	zur Hälfte geborgen.	—	—	.
gestrandet.	WNW	8	schwerer Seegang.	Nebel.	E.	wrack.	$^1/_8$ der Ladung geborgen.	—	—	Anhaltender schwerer Sturm war Ursache der Strandung.
gestrandet.	WNW	8	schwerer Seegang.	Regen.	E.	zerschellt.	verloren.	—	—	Desgl.
gestrandet.	WSW	6	hoher Seegang.	böig.	H.	gesunken und verloren.	verloren.	—	—	Durch übergeschossene Ladung an der nöthigen Segelführung verhindert, strandete das Schiff bei dem auflandigen Winde.
gestrandet.	WNW	8	schwerer Seegang.	trübe.	.	wrack.	verloren.	.	.	Am Morgen des 24. September ist das Schiff auf „Hörnum-Sand“ gekentert vorgefunden worden.
gestrandet.	NW	7	hoher Seegang.	Nebel.	E.	wrack.	verloren.	2	—	Muthmaasslich war der Sturm Ursache der Strandung.
gestrandet.	WSW	7	schwerer Seegang.	Nebel.	H.	beschädigt abgebracht.	verloren.	—	—	Ursache der Strandung wahrscheinlich Sturm und Nebel.
und Neuwerk.										
* leck gestossen.	West	4	hoher Seegang.	klare Luft.	E.	leck geworden, aber erhalten.	unversehrt.	—	—	Das Schiff setzte bei hohem Seegange auf der Barre durch.
gestrandet.	SSW	6	hoher Seegang.	böig.	F.	leck geworden, aber erhalten.	geborgen.	—	—	Durch Versagen des Schiffes bei der Wendung gerieth dasselbe auf die Sandbank.
gestrandet.	NW	8	schwerer Seegang.	Regen.	F.	leicht beschädigt abgebracht.	geborgen.	—	—	Lag vor Anker; bei heftigem Sturme zersprang eine Ankerkette, das zweite Anker allein hielt nicht, weshalb das Schiff auf den Strand trieb.
gestrandet.	SW	6	hoher Seegang.	Regen.	.	wrack.	verloren.	—	—	Ursache unbekannt, von der Besatzung, welche durch ein anderes Schiff gerettet wurde, vorher verlassen.
gekentert.	WNW	6	mässiger Seegang.	böig.	E.	verloren.	verloren.	2	1	Wahrscheinlich ist bei dem unbeständigen Wetter durch die offenen Luken Wasser eingedrungen, wodurch der Unfall herbeigeführt worden ist.
Kollision mit Segelschiff.	SW	6	—	klare Luft.	F.	leicht beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	Das Schiff hatte zur Aufnahme des Lootsen backgebrasst und wurde hierbei von einem Schooner angesegelt.
* gestrandet.	West	7	hoher Seegang.	Regen.	F.	beschädigt abgebracht.	—	—	—	Zerspringen beider Ankerketten durch Sturm und Seegang.
gestrandet.	NW	9	hoher Seegang.	bewölkt.	H.	unbeschädigt.	geborgen.	—	—	Desgl.
Kollision mit Dampfschiff.	Süd	3	—	bewölkt.	E.	gesunken und verloren.	verloren.	—	2	Wurde durch ein elbabwärts gehendes Dampfschiff angerannt; die Tjalk lag auf der unrichtigen Seite vom Leuchtschiff vor Anker.
gestrandet.	WNW	8	schwerer Seegang.	böig.	F.	leicht beschädigt abgebracht.	unversehrt.	—	—	Zerspringen beider Ankerketten durch Sturm und Seegang.

Noch: Tabelle I. Verzeichniss und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	Zeit des Unfalls.	Ort des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes.				Ladungsfähigkeit in Reg.-Tons.	Zahl der					Hauptgegenstand der Ladung.	Letzter Abgangsort des Schiffes.	Bestimmungsort des Schiffes.
			Flagge. (Nationalität.)	Name und Unterscheidungssignal.	Alter (Jahre).	Gattung. (Bauart oder Takelung.)		Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere etc.	Befähigung des Schiffsführers.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12	13.	14.	15.	16.
													Noch: XI. Zwischen Nachhörn		
81	27. Novbr. $5^1/_2$ p. m.	Auf der Elbe bei Fort Grauerort.	Deutsch, Mojenhören.	* Maria. —	28	Jolle.	9	3	—	2	—	0	* Cement.	Schwarzenhütten a. d. Oste.	Stade.
82	5. August $11^3/_4$ a. m.	Elbrevier bei Neumühlen.	Deutsch, Apenrade.	* Catharina. LKMV	6	Schoonerbrigg.	208	4	1	9	—	A	Stückgüter.	Hamburg.	SanFrancisco.
83	19. August $^1/_2$ a. m.	Elbrevier bei Mühlenberg.	Britisch.	* Prague. WRGV	$^3/_4$	Schraubendampfschiff.	691	6	—	24	43	—	* Eisen und Stückgüter.	Leith.	Hamburg.
84	16. Dezbr. $10^1/_2$ p. m.	In der Nähe von Freiburg a. d. Este.	Britisch.	Mary & Jane.	.	Schooner.	80	3	—	6	—	—	Salz.	Hamburg.	Runcorn.
85	20. Novbr. 1 a. m.	Elbrevier zwischen Teufelsbrücke und Finkenwerder.	Deutsch, Laumühlen a. d. Oste.	* Hoffnung. —	19	Besahn-Ever.	30	3	—	2	—	0	†Mauersteine.	Laumühlen a. d. Oste.	Hamburg.
86	9. August $4^1/_2$ a. m.	Auf der Elbe bei Altona.	Deutsch, Schulau.	* Maria. —	16	Ever.	12	3	—	2	—	0	† Torf.	Niendorf.	Altona.
87	21. Oktober 3 p. m.	Auf der Elbe bei Hamburg.	Norwegisch.	* Lindesnäes.	13	Bark.	503	.	1	14	—	—	Mais.	New-York.	Hamburg.
88	22. Juni 11 a. m.	Eingang der Oste.	Britisch.	* Garland.	.	Brigg.	270	4	.	8	[a] 1	—	Steinkohlen.	Hartlepool.	Oste.
89	16. Dezbr. 11 p. m.	Balje, 1 Seemeile von der Oste-Mündung.	Britisch.	* Venture. NKPG	18	Schooner.	94	3	—	5	—	—	* Düngersalz.	Hamburg.	Newcastle.
90	16. Dezbr. 6 p. m.	In der Nähe der Oste-Mündung.	Dänisch.	* Proteus. NFGL	13	Brigg.	200	3	1	9	—	—	Stückgüter.	Hamburg.	Porto Cabello.
91	16. Dezbr. 7 p. m.	Belum, in der Nähe der Oste-Mündung.	Britisch.	Retina.	.	Brigg.	240	4	1	7	—	—	Stückgüter.	Hamburg.	La Plata.
92	16. Dezbr. 12 p. m.	Osterende, Otterndorf.	Britisch.	* William Owen.	15	Schooner.	96	2	—	6	—	—	* Steinsalz.	Hamburg.	Runcorn.
93	20. Mai 1 p. m.	Norder-Plate bei Cuxhaven.	Britisch.	* Good Design.	32	Schooner.	92	3	—	5	—	—	Düngersalz.	Hamburg.	Tyne-Fluss.
94	10. August 8 p. m.	Cuxhavener Hafen.	Dänisch.	* Johanna.	17	Ever.	24	2	—	2	—	—	* Stückgüter.	Altona.	Fanöe.
95	19. August $1^1/_2$ a. m.	Cuxhavener Rhede.	Britisch.	St. Clair.	13	Schoonerbrigg.	122	4	—	6	—	—	Düngersalz.	Harburg.	Caen.
96	24. Septbr. 5 a. m.	Cuxhavener Rhede.	Deutsch, Hamburg.	* Lagos. RCGB	6	Bark.	374	3	1	12	—	A	Salz.	Stade.	Lagos.
97	17. Oktober 3 p. m.	Auf der Elbe in der Nähe von Cuxhaven.	Dänisch.	* Lykkeus Pröve.	20	Galeasse.	23	3	—	2	—	—	Stückgüter.	Altona.	Ripen.
98	21. Oktober $6^1/_2$ p. m.	Cuxhavener Rhede.	Deutsch, Bremen.	Anina. QCHS	4	Schoonerbark.	287	5	1	11	[a] 1	A	Stückgüter.	Hamburg.	RiodeJaneiro.

[a] Lootsen.

an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.

Art des Unfalls.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für: das Schiff.	Ausgang des Unfalls für: die Ladung.	Verlust an Menschen von: der Besatzung.	Verlust an Menschen von: den Passagieren etc.	Die muthmasslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls oder sonstige Bemerkungen.
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
und Neuwerk.										
gesunken.	SW	6	—	trübe.	.	verloren.	verloren.	—	—	Ohne bekannte Ursache plötzlich leck geworden, wurde das sinkende Schiff von der Besatzung verlassen.
*Kollision mit Dampfschiff.	WSW	4	—	böig.	F.	gesunken und wieder gehoben.	beschädigt geborgen.	—	—	Muthmasslich ist Unachtsamkeit hinsichtlich des Ausweichens die Ursache, die „Catharina“ wurde elbabwärts geschleppt, das Dampfschiff kam ersterer entgegen.
gestrandet.	SO	3	—	bezogen.	F.	schwer beschädigt abgebracht.	beschädigt geborgen.	—	—	Elbaufwärts gehend, stiess das Schiff, augenscheinlich im richtigen Fahrwasser, auf Steine, weshalb es, stark leck geworden, auf den Strand gesetzt werden musste.
gestrandet.	NW	9	hoher Seegang.	Regen.	F.	beschädigt abgebracht.	gänzlich verdorben.	—	—	Zerspringen beider Ankerketten durch Sturm und Seegang.
*Kollision mit Dampfschiff.	NW	3	—	klare Luft.	N.	gesunken und wieder gehoben.	beschädigt geborgen.	—	—	Elbaufwärts segelnd wurde die „Hoffnung“ durch ein unter Dampf entgegen kommendes Dampfschiff angerannt; Ursache unermittelt.
*Kollision mit Dampfschiff.	SO	2	—	klare Luft.	N.	leck geworden, aber erhalten.	zur Hälfte des Werthes gerettet.	—	—	Nach Aussage des Kapitains der „Maria“ war beiderseitige Unachtsamkeit Ursache der Kollision.
Kollision mit Dampfschiff.	West	8	—	Gewitter.	F.	leicht beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	Beim Ankern des „Lindesnäes“ zersprang die Kette; ehe der zweite Anker hielt, geriethen die beiden Schiffe in Kollision.
gestrandet.	—	1	—	heiter.	F.	wrack.	1/3 der Ladung geborgen.	—	—	Starke Fluth und Windstille, welche die Manövrirfähigkeit des Schiffes verhinderten, führten die Strandung herbei.
gestrandet.	West	9	schwerer Seegang.	böig.	H.	unbeschädigt.	geborgen.	—	—	Zerspringen der Ankerketten durch Sturm und Seegang. Das Schiff ist der grossen Kosten des Abbringens wegen, weil auf trocknem Lande liegend, verkauft worden.
gestrandet.	WNW	9	hoher Seegang.	böig.	F.	beschädigt abgebracht.	theilweise beschädigt geborgen.	—	—	Zerspringen einer Ankerkette, der zweite Anker wurde geschlippt, worauf die Strandung erfolgte.
gestrandet.	WNW	9	hoher Seegang.	böig.	F.	beschädigt abgebracht.	desgl.	—	—	Zerspringen einer Ankerkette; ehe der dritte Anker fallen konnte, trieb das Schiff auf den Strand.
gestrandet.	WNW	9	schwerer Seegang.	Regen.	F.	beschädigt abgebracht.	verloren.	—	—	Zerspringen beider Ankerketten durch Sturm und Seegang.
gestrandet.	NW	4	hohe Dünung.	bewölkt.	E.	beschädigt abgebracht.	verdorben.	—	—	Schutzsuchend aus See zurückkehrend gerieth das Schiff wegen schlechter Steuerfähigkeit auf den Strand.
gegen den Quai gerannt.	NW	6	hohe Dünung.	Regen.	N.	schwer leck geworden.	beschädigt geborgen.	—	—	Durch hervorragende Bolzen des Quai's wurde eine Planke des Schiffes eingedrückt.
Kollision mit Segelschiff.	SO	5	leichte Dünung.	trübe.	E.	stark beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	Zu spätes Bemerken eines vor Anker liegenden Schiffes, der „St. Clair“ segelte seewärts und gerieth mit ersterem bei starker Ebbe in Kollision.
Kollision mit Dampfschiff.	Nord	5	leichte Dünung.	trübe.	E.	leicht beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	Der „Lagos“ vor Anker liegend, wurde von einem englischen Dampfschiffe angetrieben.
Kollision mit Dampfschiff.	WSW	3	glatte See.	klare Luft.	E.	schwer leck geworden.	kleiner Theil beschädigt.	—	—	Das Schiff war unter Segel (lavirte), das Dampfschiff dampfte stromaufwärts; muthmasslich durch Unachtsamkeit des Schiffers der Galeasse herbeigeführt.
*Kollision mit Dampfschiff.	SW	6	glatte See.	feiner Regen.	E.	schwer beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	Muthmasslich veranlasst durch Unachtsamkeit auf Seiten eines ausgehenden Dampfschiffes, die Ankerlaterne brannte hell auf der vor Anker liegenden „Anina.“

Noch: Tabelle I. Verzeichniss und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	Zeit des Unfalls.	Ort des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes.				Ladungsfähigkeit in Reg.-Tons.	Zahl der				Befähigung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der Ladung.	Letzter Abgangsort des Schiffes.	Bestimmungsort des Schiffes.
			Flagge. (Nationalität.)	Name und Unterscheidungssignal.	Alter (Jahre).	Gattung. (Bauart oder Takelung.)		Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere etc.				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
													Noch: XI. Zwischen Nachhörn		
99	27. Oktober 7 a. m.	Cuxhavener Rhede.	Schwedisch.	*HedvigSophia.	22	Bark.	353	4	1	13	—	—	in Ballast.	Hamburg.	England.
100			Deutsch, Stettin.	* Molly. JCKB	8	Bark.	256	.	1	12	1 a)	A	Stückgüter.	Hamburg.	RiodeJaneiro.
101	16-17. Dezbr. nachts.	Auf Kratz-Sand bei Cuxhaven.	Deutsch, Bremen.	Lina Schwoon. QCNK	23	Vollschiff.	856	4	1	18	—	A	in Ballast und leere Fässer.	Hamburg.	New-York.
102	17. Dezbr. 2 a. m.	Bei der Kugelbake, Cuxhaven.	Deutsch, Barth.	*Carl Steinorth. JLKN	15	Bark.	434	3	1	12	—	A	Steinkohlen.	Hull.	Bremerhaven.
103	18. April 6 p. m.	„Gelbsand", Nordseite der Elbmündung.	Britisch.	Ceres.	16	Brigg.	232	3	—	7	—	—	in Ballast.	Altona.	Sunderland.
104	22-23. Novbr. nachts.	Elbrevier bei „Gross-Vogel-Sand."	Deutsch, Barth.	* Johanna. JLBS	24	Schooner.	101	3	—	5	—	A	Steinkohlen.	Charlestown.	Bremerhaven.
105	23. Novbr. 8 p. m.	„Gross-Vogel-Sand", Elbrevier.	Belgisch.	* Josepha. H. P.	5½	Bark.	298	2	1	10	—	—	* Stückgüter.	Hamburg.	RiodeJaneiro.
106	23. Oktober 4½ p. m.	„Steilsand", Elbmündung.	Britisch.	* Mary Richmond. HNKW	5	Brigantine.	134	2	1	6	—	—	Spirituosen.	Hamburg.	Lagos.
107	23. Oktober.	Neuwerk.	Deutsch, Klint, Amts Osten.	* Margaretha. —	30	Ever.	25	2	—	2	—	0	* Cement.	Hemmoor.	Bremerhaven.
108	22. Oktober 6¼ p. m.	Elbmündung zwischen dem äussersten und dem zweiten Feuerschiff.	Deutsch, Hamburg.	† Vulcan. PDQR	½	Schraubendampfschiff.	656	.	—	20	—	A	Steinkohlen.	Cardiff.	Hamburg.
109			Deutsch, Hamburg.	† Borussia. RBHF	18	Schraubendampfschiff.	974	.	1	72	47	A	Stückgüter.	Hamburg.	Westindien.
110	20. Septbr. 8 a. m.	5 Seemeilen N. z. W. vom äusseren Elb-Feuerschiffe.	Deutsch, Wolgast.	* Otto. JHLT	7	Schooner.	60	2	—	5	—	A	Weizen.	Königsberg.	Leer.
111	5. Oktober.	Nordsee, Nähe von Helgoland.	Niederländisch.	Trientje Meyer.	10	Tjalk.	50	3	—	3	4	—	Schwefelsäure in Flaschen.	Amsterdam.	Friedrichsstadt.
112	20. Oktober 6 a. m.	Nordsee, Nähe von Helgoland.	Deutsch, Rendsburg.	Marie. LHDN	7	2 mastige Kuff.	41	2	—	3	—	A	* Dielen.	Tönning (Memel).	Bremen.
113	21. Oktober 4 a. m.	Nordsee, Nähe von Helgoland.	Dänisch.	* Johanne. NJGC	17	Brigg.	164	3	—	7	—	—	* Guano.	Altona.	Gothenburg.
													XII. Zwischen Neuwerk und der		
114	13. Januar 1 p. m.	„Wittsand-Riff", ca. 8 m WNW. von Neuwerk.	Deutsch, Varel.	*ZweiGebrüder. KCLV	15	Kuff.	62	3	—	3	—	A	Steinkohlen.	Newcastle.	Brake.
115	17. Dezbr. 1½ a. m.	Bei Sahlenburg, Gebiet von Hamburg.	Niederländisch.	Sophia. PSMB	12	Tjalk.	46	2	—	2	3	—	Mehl, Fleisch, Kreide und Thon.	Hamburg.	Bremen.

a) Lootsen.

an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.

Art des Unfalls.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für: das Schiff.	Ausgang des Unfalls für: die Ladung.	Verlust an Menschen von: der Besatzung.	Verlust an Menschen von: den Passagieren etc.	Die muthmasslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls oder sonstige Bemerkungen.
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
und Neuwerk.										
Kollision der beiden Schiffe.	ONO	2	glatte See.	klare Luft.	E.	schwer beschädigt.	—	—	—	Die „Molly“ segelte bei geringer Steuerfähigkeit in der starken Ebbe stromabwärts; der Lootse erkannte zu spät die Unmöglichkeit, die vor Anker liegende „Hedwig Sophia“ nördlich zu passiren, und weil von derselben nicht Kette ausgesteckt wurde, war die Kollision nicht mehr zu vermeiden.
						schwer beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	
gestrandet.	WSW bis NW	9	hoher Seegang.	Regen.	H.	wrack.	—	—	—	Bei dem Orkan vor Anker treibend, gestrandet.
gestrandet.	WNW	9	schwerer Seegang.	trübe.	E.	wrack.	verloren.	2	—	Durch Sturm und See schwer leck geworden, musste der Strand genommen werden.
gestrandet.	ONO	6	hohe Dünung.	trübe.	E.	unbeschädigt abgebracht.	—	—	—	Ungenügende Kenntniss des Elbreviers, segelte stromab ohne Lootsen an Bord und gerieth auf den Strand.
Brechen des Ankerspills.	NW	8	schwerer Seegang.	Regen.	F.	unbeschädigt.	unversehrt.	—	—	Ursache Sturm und Seegang.
gestrandet.	NW	8	schwerer Seegang.	Regenböen.	F.	wrack.	zu ca. $^1/_4$ des Werthes gerettet.	—	—	Schutzsuchend aus See zurückkehrend. Es zersprang eine Ankerkette beim Ankern, der zweite Anker hielt nicht, worauf das Schiff strandete.
gestrandet.	SW	6	mässiger Seegang.	böig.	E.	beschädigt abgebracht.	theilweise beschädigt.	—	—	Schutzsuchend aus See zurückkehrend ohne Lootsen an Bord, verlor das Schiff bei starker Ebbe die Steuerfähigkeit und strandete.
gesunken.	SW	7	schwerer Seegang.	Regen.	F.	verloren.	verloren.	—	—	Durch einen Stoss auf harten Grund schwer leck geworden, trieb das Schiff ohne Steuerfähigkeit auf den Anker eines vor Anker liegenden Schiffes und sank.
Kollision der beiden Dampfschiffe.	West	7	hoher Seegang.	trübe.	E.	schwer beschädigt.	geborgen.	—	—	Auf Seiten des „Vulkan“ Verwechselung des Toplichtes der „Borussia“ mit demjenigen der Lootsen-Galiote, ersterer aus See kommend, war noch ohne Lootsen; als der Irrthum bemerkt wurde, war es zu spät und die Kollision unvermeidlich.
						schwer beschädigt.	unbeschädigt.	—	—	
gesunken.	SW	5	mässiger Seegang.	trübe.	F.	verloren.	verloren.	—	—	Durch Sturm und See schwer leck, während die Pumpen verstopft waren, hatte das Wasser so zugenommen, dass das Schiff, ehe der Hafen erreicht wurde, sank.
Beschädigung an Schiff und Ladung.	West	6	hoher Seegang.	veränderlich.	—	leicht beschädigt.	theilweise verloren.	—	—	Bei dem heftigen Arbeiten des Schiffs waren mehrere Glasflaschen (Ballons) mit Schwefelsäure, wahrscheinlich wegen zu geringer Stärke, zersprungen.
schwer leck geworden.	Süd	4	hoher Seegang.	trübe.	—	leck, aber erhalten.	beschädigt gerettet.	1	—	Wurde plötzlich ohne bekannte Ursache schwer leck; am 21. Oktober kam das Schiff, voll Wasser, in Cuxhaven (als Nothhafen) ein.
schwer leck geworden.	WNW	7	schwerer Seegang.	Hagelböen.	E.	leck, aber erhalten.	unbeschädigt.	—	—	Muthmasslich durch heftiges Arbeiten des Schiffs in der hohen und schweren See verursacht; es wurde Cuxhaven als Nothhafen aufgesucht.
Ostspitze der Insel Wangeroog.										
gestrandet.	WSW	7	schwerer Seegang.	Regen.	H.	wrack.	verloren.	—	—	Sturm und Seegang Ursache der Strandung.
gestrandet.	WSW bis NW	9	schwerer Seegang.	Regen.	E.	wrack.	zu ca. $^3/_4$ des Werthes geborgen.	—	—	Bei dem Orkan vor Anker treibend, gestrandet.

Noch: Tabelle I. Verzeichniss und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	Zeit des Unfalls.	Ort des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes.				Ladungsfähigkeit in Reg.-Tons.	Zahl der					Hauptgegenstand der Ladung.	Letzter Abgangsort des Schiffes.	Bestimmungsort des Schiffes.
			Flagge. (Nationalität.)	Name und Unterscheidungssignal.	Alter (Jahre).	Gattung. (Bauart oder Takelung.)		Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere etc.	Befähigung des Schiffsführers.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
													Noch: XII.	Zwischen Neuwerk und der	
116	6. Juli.	Auf der kleinen Plate, Wurster Watt.	Deutsch, Brake.	† Clara. NDFW	11	Kahn.	90	2	—	2	—	0	* Stückgüter.	Hamburg.	nach der Weser.
117	25. Oktober.	„Schwarze Gründe", Wurster Watt.	Deutsch, Bassenfleth.	* Gesina. —	21	Ever.	28	4	—	2	—	0	* Stückgüter.	Hamburg.	Bremen.
118	25. Oktober.	„Schwarze Gründe", Wurster Watt.	Deutsch, Schwarzenhütten.	* Miranda. —	15	Ever.	21	2	—	2	—	0	* Cement.	Schwarzenhütten.	Bremen.
119	26. Juni.	Tettensersiel.	Deutsch, Eckwardersiel.	† Catharina. NBLK	26	Kahn.	27	2	—	2	—	0	leer.	Eckwardersiel.	Bremen.
120	19. Septbr.	„Wremer-Loch", Wesermündung.	Deutsch, Barssel.	* Jda. NCPW	12	Tjalk.	29	.	—	2	—	.	Steine.	.	.
121	7. Juni.	Tossenser-Deich.	Deutsch, Rhauderfehn.	* Getruda. —	.	Tjalk.	30	2	—	2	—	0	† Torf.	Rhauderfehn.	Tossenser-Deich.
122	15. Septbr.	Auf dem Steindeich der Einfahrt von Wilhelmshafen.	Deutsch, Eckwarden.	† Johanne. —	.	Schaluppe.	5	2	—	2	2	0	in Ballast.	Wilhelmshafen.	Eckwarden.
													XIII.	Zwischen der Ostspitze der Insel Wangeroog	
123	17. März mittags.	„Neue Brack", südl. von Wangeroog.	Deutsch, Oldersum.	* Gesina. —	8	Tjalk.	30	3	—	2	—	0	* Stückgüter.	Itzehoe.	Norden und Emden.
124	16. Dezbr. 9 p. m.	Neu-Augustengrodendeich.	Deutsch, Haren.	* Alida. —	11	Pünte.	44	2	—	2	—	0	* Zucker und Cement.	Itzehoe.	Leer.
125	13. Juli 10 p. m.	Südöstlich von der Insel Spiekeroog.	Deutsch, Ost-Rhauderfehn.	* Fido. KBDV	12	Kuff-Tjalk.	20	3	—	2	—	0	Dachziegel.	Leer.	Lehe.
126	21. August 11 a. m.	„Bakenplate", nördl. von Karolinensyhl.	Deutsch, Ost-Rhauderfehn.	* Elskea. —	4	Mutte.	23	2	—	2	—	0	* Roggen.	Bremerhaven.	Norden.
127	16. Dezbr. 9 p. m.	Schwerinsgrode bei Karolinensyhl.	Deutsch, Neuharlinger-Syhl.	* Anna Katharina. —	1/2	Schaluppe.	13	2	—	3	—	0	in Ballast.	Neuharlinger-Syhl.	Spiekeroog.
128	19. Septbr. mittags.	Zwischen Neuharlinger-Syhl und Bensersyhl.	Deutsch, Westeraccumersyhl.	* Minerva. KCNQ	32	Kuff.	47	4	—	4	—	B	* Balken.	Kragerö.	Bensersyhl.
129	20. Oktober 6 p. m.	„Stein-Plate", südl. von der Insel Baltrum.	Deutsch, Greetsyhl.	* Martha. —	1½	Tjalk.	21	.	—	2	—	0	†Mauersteine.	Greetsyhl.	Norderney.
130	1. Novbr. 4 a. m.	„Schill-Plate", südl. von der Insel Norderney.	Deutsch, West-Rhauderfehn.	* Fünf Gebrüder. —	23	Tjalk.	19	3	—	2	3	.	Mauersteine.	von der „Stein-Plate".	Norderney.
131	16. Dezbr. 4 a. m.	Auf der Rhede von Norderney.	Deutsch, Greetsyhl.	* Jantina. —	24	Tjalk.	23	2	—	2	—	0	† Sand.	Greetsyhl.	Norderney.
132	22. Novbr.	Nessmer-Syhl.	Deutsch, Barssel.	* Die Hoffnung. NBST	16	Mutte.	23	2	.	2	—	0	leer.	Hooksiel.	Nessmersyhl.

an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.

Art des Unfalls.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für: das Schiff.	Ausgang des Unfalls für: die Ladung.	Verlust an Menschen von: der Besatzung.	Verlust an Menschen von: den Passagieren etc.	Die muthmasslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls oder sonstige Bemerkungen.
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
Ostspitze der Insel Wangeroog.										
auf Grund leck gestossen.	Nord	4	mässiger Seegang.	trübe.	E.	leck geworden, aber erhalten.	geborgen.	—	—	In dem engen Fahrwasser vor Anker liegend, warf der plötzlich umspringende Wind das Schiff gegen die Kante der Sandbank.
gestrandet.	West	7	schwerer Seegang.	trübe.	E.	wrack.	zu ca. $^3/_4$ des Werthes geborgen.	—	—	Stiess bei Sturm auf den schwarzen Gründen leck, weshalb der Strand genommen wurde.
gestrandet.	NW	7	schwerer Seegang.	trübe.	F.	schwer beschädigt abgebracht.	theilweise beschädigt geborgen.	—	—	Stiess bei Sturm auf den schwarzen Gründen leck, weshalb der Strand genommen wurde.
gestrandet.	NNW	7	leichte Dünung.	klare Luft.	F.	leicht beschädigt abgebracht.	—	—	—	Trieb bei der Einsegelung auf den Strand; hatte vorher einen Anker nebst Kette, sowie das Schwert verloren und war deshalb zur Aufsuchung eines Nothhafens gezwungen.
gesunken.	NW	8	hoher Seegang.	böig.	F.	verloren.	verloren.	2	—	Wahrscheinlich schwer leck geworden; das Schiff, über den „hohen Weg-Sand" heransegelnd, ging auf der betr. Stelle vor Anker und sank gleich darauf.
leck gestossen und gesunken.	NW	8	hoher Seegang.	böig.	F.	beschädigt, aber geborgen.	beschädigt geborgen.	—	—	Vor Anker treibend gegen die Steinböschung des Deiches gestossen und gesunken.
gestrandet.	SSO	6	mässiger Seegang.	klare Luft.	H.	gesunken.	—	—	—	Durch Versagen bei der Wendung vom Winde auf den Steindeich geworfen, wurde das Schiff leck und sank.
und Borkum (Niederländische Grenze).										
gestrandet.	ONO	5	leichte Dünung.	heiter.	F.	beschädigt abgebracht.	unbeschädigt.	—	—	Ursache zu niedriger Wasserstand für den Tiefgang des Schiffes.
gestrandet.	WNW	9	hoher Seegang.	Regen.	F.	beschädigt abgebracht.	beschädigt geborgen.	—	—	Zerspringen beider Ankerketten durch Sturm und Seegang.
gegen den eignen Anker gestossen.	SO	4	glatte See.	trübe.	F.	schwer leck, aber erhalten.	leicht beschädigt geborgen.	—	—	Durch einen Wirbel-Strom gegen den eigenen Anker geworfen.
gestrandet.	WSW	2	glatte See.	trübe.	E.	schwer beschädigt abgebracht.	stark beschädigt geborgen.	—	—	Zu niedriger Wasserstand für den Tiefgang des Schiffes.
gestrandet.	WNW	9	schwerer Seegang.	Regen.	F.	unbeschädigt abgebracht.	—	—	—	Durch Sturm und See zersprang eine Ankerkette, vor dem zweiten Anker treibend gerieth das Schiff auf den Strand.
gestrandet.	WNW	7	schwerer Seegang.	Regen.	E.	unbeschädigt abgebracht.	unbeschädigt.	—	—	Zerspringen beider Ankerketten durch Sturm und Seegang.
gestrandet.	NW	6	mässiger Seegang.	Gewitter.	F.	beschädigt abgebracht.	ein geringer Theil geborgen.	—	—	Bei niedrigem Wasserstande auf der Stein-Plate auf den Grund gerathen.
gestrandet.	SSW	7	hoher Seegang.	bedeckt.	F.	wrack.	verloren.	—	—	Sturm und See Ursache der Strandung.
gesunken.	SW	6	schwere Dünung.	bedeckt.	F.	verloren.	verloren.	—	—	Bei der hohen Dünung setzte das Schiff durch, wurde leck und sank.
gestrandet.	SW	8	hoher Seegang.	Regen.	H.	wrack.	—	—	—	Vor Anker liegend wurde das Schiff schwer leck; die Ketten wurden deshalb geschlippt, worauf die Strandung erfolgte.

Noch: Tabelle I. Verzeichniss und Beschreibung der Schiffsunfälle

Laufende Nummer.	Zeit des Unfalls.	Ort des Unfalls.	Bezeichnung des Schiffes.				Ladungsfähigkeit in Reg.-Tons.	Zahl der				Befähigung des Schiffsführers.	Hauptgegenstand der Ladung.	Letzter Abgangsort des Schiffes.	Bestimmungsort des Schiffes.
			Flagge. (Nationalität.)	Name und Unterscheidungssignal.	Alter (Jahre).	Gattung. (Bauart oder Takelung.)		Anker.	Chronometer.	Besatzung.	Passagiere etc.				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
													Noch: XIII.	Zwischen der Ostspitze der Insel Wangeroog	
133	25. Oktober $11^1/_2$ a. m.	Am Nordstrande bei Norden.	Deutsch, Norderney.	† Hoffnung. —	14	Schaluppe.	8	3	—	3	—	0	Schellfische.	v. Fischfange a. See zurückkehrend.	Norderney.
134	22. Novbr. 11 a. m.	Ostfriesische Küste, rsp. Borkum-Rhede.	Deutsch, Borkum.	† Frau Tetje. —	34	Jacht.	15	2	—	—	—	0	leer.	lag bei Borkum vor Anker.	—
135	4. Dezbr. 1 p. m.	Nordsee zwischen Borkum und Helgoland.	Dänisch.	Elise Wilhelmine.	30	Galeasse.	88	3	—	5	—	—	Weizen.	Danzig.	Brügge.
136	6. Februar $8^3/_4$ p. m.	Aussengründe der Insel Spiekeroog.	Norwegisch.	* Wiken.	16	Brigg.	188	4	—	8	1	—	Eis.	Christiania.	Hamburg.
137	18. Septbr. 11 a. m.	Weststrand der Insel Spiekeroog.	Niederländisch.	* Amitié. NDCK	19	3 mastiger Schooner.	265	4	—	7	—	—	Balken.	Lovisa.	Delfzyl.
138	10. Dezbr. 1 a. m.	„Aussen-Riff" bei der Insel Spiekeroog.	Deutsch, Danzig.	* Max. HFDS	8	Bark.	605	3	1	15	—	A	* Petroleum.	New-York.	Hamburg.
139	21. Dezbr.	„Aussen-Riff" bei der Insel Spiekeroog.	Deutsch, Greifswald.	* Julie Moses. JHDS	18	Brigg.	162	4	1	8	—	A	*Steinkohlen.	Shields.	Bremerhaven.
140	25. Mai $7^1/_2$ p. m.	Im Seegatt zwischen Langeoog und Baltrum.	Deutsch, Dornumer-Syhl.	* Anna & Gesina. KBLC	11	Schooner.	69	4	—	4	—	0	*Steinkohlen.	Shields.	Dornumer-Syhl.
141	20. Septbr. mittags.	Auf einer Sandbank nördl. von Baltrum.	Deutsch, Papenburg.	* Elise. KBQF	34	Kuff.	92	4	—	5	—	A	* Holz.	Drammen.	Papenburg.
142	.	Insel Baltrum.	Deutsch, Norden.	* Gretina. —	20	Tjalk.	30	2	—	2	—	0	Busch.	Norddeich.	Baltrum.
143	6. Juni 4 p. m.	Insel Norderney, Nordküste.	Deutsch, Emden.	† Delfzyl. —	6	1 mastige Kuff.	31	3	1	3	—	B	† Steine.	Knock.	Norddeich.
144	9. Novbr. 3 p. m.	Aussen-Riff, nordwestl. v. Norderney.	Deutsch, Rostock.	* Anna Maria. MCJR	26	Bark.	234	3	—	9	—	A	Eichen- und Tannenholz.	Danzig.	Brake.
145	17. Dezbr. 9 a. m.	Aussen-Riff, nordwestl. v. Norderney.	Deutsch, Hamburg.	* Urania. RBFM	18	Schrauben-dampfschiff.	511	2	—	18	—	A	*Getreide und Stückgüter.	Hamburg.	Havre.
146	19. Septbr. 7 a. m.	Südwestküste der Insel Juist.	Deutsch, Karolinensyhl.	* Anna. KCGQ	24	Kuff.	68	3	—	5	—	0	fichtene Dielen.	Soon.	Brake.
147	17. Novbr.	Insel Juist.	Deutsch, Hamburg.	* Schwalbe. RDMV	$^1/_2$	Schrauben-dampfschiff.	583	4	—	20	—	A	Steinkohlen.	Shields.	Hamburg.
148	18. Dezbr.	Insel Juist.	Deutsch, Blankenese.	* Maria. LDNB	7	Schooner-brigg.	145	.	1	7	—	.	*Steinkohlen.	Burntisland.	Hamburg.
149	10. Novbr. $^1/_2$ a. m.	Borkum-Riff, nördl. von Insel Borkum.	Norwegisch.	* Finale.	$^1/_4$	Schooner.	116	3	—	6	—	—	Heringe.	Bergen.	Hamburg.

an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.

Art des Unfalls.	Wind: Richtung.	Wind: Stärke.	Seegang.	Wetter. (Himmelsansicht.)	Ebbe und Fluth.	Ausgang des Unfalls für: das Schiff.	Ausgang des Unfalls für: die Ladung.	Verlust an Menschen von: der Besatzung.	Verlust an Menschen von: den Passagieren etc.	Die muthmasslichen oder bewiesenen Ursachen des Unfalls oder sonstige Bemerkungen.
17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.
und Borkum (Niederländische Grenze).										
gekentert und gestrandet.	NW	7	schwerer Seegang.	klare Luft.	F.	schwer beschädigt abgebracht.	verloren.	3	—	Sturm und See trieben das Fahrzeug über das Riff, in der Brandung schlug eine Sturzsee ins Grosssegel und verursachte Kentern.
gestrandet.	NW	7	hoher Seegang.	bewölkt.	F.	zerschellt.	—	—	—	Zerspringen beider Ankerketten durch Sturm und Seegang; die Besatzung war während des Unfalls zu Hause (Borkum).
schwer leck geworden.	NW	7	schwerer Seegang.	trübe.	E.	leck geworden, aber erhalten.	ein geringer Theil beschädigt.	—	—	Durch Sturm und Seegang schwer leck und in der Takelage stark beschädigt, wurde die Elbe angelaufen, um einen Nothhafen aufzusuchen.
gestrandet.	Ost	2	leichte Dünung.	Nebel.	E.	wrack.	verloren.	—	—	Dichter Nebel als Ursache der Strandung angegeben.
gestrandet.	NNW	7	schwerer Seegang.	Regen.	H.	zerschellt.	fast ganz geborgen.	—	—	Sturm und See Ursache der Strandung.
gestrandet.	SW	4	schwere Dünung.	trübe.	F.	wrack.	ca. die Hälfte geborgen.	—	—	Nach Angabe ist die, durch die Ladung verursachte, unermittelte Lokaldeviation des Compasses Ursache der Strandung.
.	WSW	4	hoher Seegang.	trübe.	.	zerschellt.	verloren.	8	—	Nach der letzten Eintragung in das Journal, um 4 a.m. desselben Tages, ist an Bord der „Julie Moses“ Alles wohl gewesen; um 1 p. m. trieb ein Wrackstück an den Südwest-Strand der Insel Spiekeroog, wodurch man Kenntniss von dem Unfalle erhielt.
gestrandet.	WNW	5	mässiger Seegang.	heiter.	F.	wrack.	verloren.	—	—	Zu niedriger Wasserstand im Seegatt.
gestrandet.	West	6	hoher Seegang.	Regen.	E.	zerschellt.	zur Hälfte geborgen.	—	—	Durch Sturm und See schwer leck, verlor das Schiff auf dem Aussen-Riff das Ruder und strandete.
gestrandet.	NNW	6	hoher Seegang.	klare Luft.	E.	wrack.	geborgen.	—	—	Plötzlich schwer leck geworden, verlor das Schiff die Steuerfähigkeit, weshalb der Strand genommen wurde.
gestrandet.	Nord	7	schwerer Seegang.	Hagel.	N.	wrack.	—	—	—	Sturm und See Ursache der Strandung.
gestrandet.	Ost	6	hoher Seegang.	trübe Luft.	N.	wrack.	zum grösseren Theil geborgen.	—	—	Nach Angabe ist das Schiff in der Nacht vom 8-9. November auf Baltrum-Riff schwer leck gestossen (durch Stromversetzung), weshalb der Strand genommen wurde.
gestrandet.	NW	8	schwerer Seegang.	klare Luft.	H.	verloren.	verloren.	—	—	Durch Sturm und See zerbrach das Ruder, der Maschinenraum schlug voll Wasser, und das Schiff, unlenkbar, trieb auf den Strand.
gestrandet.	NW	7	schwerer Seegang.	Gewitter.	F.	wrack.	geborgen.	—	—	Durch Sturm und See schwer leck und voll Wasser, verlor das Schiff in der letzten Brandung das Ruder und strandete.
gestrandet.	NNO	6	hoher Seegang.	trübe Luft.	N.	verloren.	verloren.	3	—	Nach Angabe war die Ursache der Strandung Versetzung durch Strömung und unbekannte Veränderung der Lokaldeviation des Compasses.
gestrandet.	NW	8	hoher Seegang.	Regen.	F.	zerschellt.	verloren.	—	—	Bei heftigem Sturm verlor das Schiff auf See die Masten und trieb, nachdem die Besatzung bereits gerettet worden, auf den Strand.
gestrandet.	Ost	5	hoher Seegang.	klare Luft.	F.	verloren.	verloren.	—	—	Verwechselung des Leuchtfeuers von Borkum mit dem von Helgoland führte die Strandung herbei.

Tabelle II.

Vergleichung der Schiffsunfälle des Jahres 1873 an den verschiedenen Deutschen Küstenstrecken nach Art und Umständen.

Die Schiffsunfälle an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.	Art der Unfälle.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken:*) I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Hoff	V. Hoff bis Arcona.	VI. Arcona bis Arendsee	VII. Arendsee bis Dahmeshöft	VIII. Dahmeshöft bis Birknakke.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Borkum
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10	11	12	13.	14	15.
I. Art der Unfälle.														
gestrandet (gstr.) . . .	. .	106	2	1	8	10	5	7	5	11	10	19	6	22
gekentert (gk.)	. .	6	1	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	1
gesunken (gsk.)	. .	9	—	1	—	1	—	1	—	—	—	3	2	1
andere Unfälle (a. U.) .	. .	13	—	—	1	—	1	—	1	—	—	6	1	3
Kollisionen (Klls.) . . .	. .	13	—	—	—	—	—	—	1	—	—	12	—	—
Zusammen	. .	147	3	2	9	12	7	8	7	11	11	41	9	27
II. Beschreibung der Schiffe.														
1. Flagge (Nationalität).														
a. Deutsche Schiffe	gstr.	66	2	1	5	5	3	5	3	8	3	7	5	19
	gk.	4	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1
	gsk.	9	—	1	—	1	—	1	—	—	—	3	2	1
	a. U.	7	—	—	—	—	1	—	1	—	—	2	1	2
	Klls.	10	—	—	—	—	—	—	1	—	—	9	—	—
Heimath der Deutschen Schiffe.														
Prov. Preussen	gstr.	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	gsk.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Pommern	gstr.	16	1	—	3	3	2	2	1	2	—	2	—	—
	gk.	2	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Grossh. Mecklenburg . .	gstr.	6	—	—	1	—	1	2	1	—	—	—	—	1
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Freie Stadt Lübeck . . .	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Prov. Schleswig-Holstein (Ostsee-Gebiet) . .	gstr.	7	—	—	—	1	—	1	—	5	—	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Prov. Schleswig-Holstein (Nordsee-Gebiet) .	gstr.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Freie Stadt Hamburg . .	gstr.	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	3
	Klls.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—

*) Die Küstenstrecke IX. „Birknakke bis Heilsminde" ist in dieser Tabelle fortgelassen, da an derselben im Laufe des Jahres 1873 keine Schiffsunfälle vorgefallen sind.

Die Schiffsunfälle an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.	Art der Unfälle.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft	IV. Rixhöft bis Hoff.	V. Hoff bis Arcona.	VI. Arcona bis Arendsee.	VII. Arendsee bis Dahmeshöft.	VIII. Dahmeshöft bis Birknakke	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Borkum.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10	11	12	13.	14	15.
Prov. Hannover (östl. Theil)	gstr.	5	—	1	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Freie Stadt Bremen . .	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Grossh. Oldenburg . . .	gstr.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Prov. Hannover (westl. Theil)	gstr.	15	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	13
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
b. Russische Schiffe	gstr.	3	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—
c. Schwed. Schiffe .	gstr.	3	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
d. Norweg. Schiffe .	gstr.	5	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	2
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
e. Dänische Schiffe	gstr.	11	—	—	2	2	1	1	—	2	2	1	—	—
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1
	Klls.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
f. Niederld. Schiffe	gstr.	4	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	1
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
g. Belgische Schiffe	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
h. Britische Schiffe	gstr.	11	—	—	1	—	—	—	—	—	1	9	—	—
	a. U.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
i. Spanische Schiffe	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
k. Schiffe unbekannter Flagge	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
2. Zweck des Schiffes.														
Kauffahrteischiffe	gstr.	104	2	1	8	10	5	7	5	11	10	19	5	21
	gk.	5	1	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	—
	gsk.	9	—	1	—	1	—	1	—	—	—	3	2	1
	a. U.	13	—	—	1	—	1	—	1	—	—	6	1	3
	Klls.	15	—	—	—	—	—	—	1	—	—	14	—	—

Noch: Tabelle II. Vergleichung der Schiffsunfälle des Jahres 1873 an den verschiedenen Deutschen Küstenstrecken nach Art und Umständen.

Die Schiffsunfälle an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.	Art der Unfälle.	Gesammtzahl der Unfälle	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Hoff.	V. Hoff bis Arcona.	VI. Arcona bis Arendsee.	VII. Arendsee bis Dahmeshöft.	VIII. Dahmeshöft bis Birknakke.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog	XIII. Wangeroog bis Borkum.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10	11	12	13.	14	15.
Fischerfahrzeuge	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Fährschiffe	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
3. Gattung (Takelung oder Bauart).														
Schraubendampfschiffe .	gstr.	6	—	—	—	—	1	—	2	—	—	1	—	2
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Klls.	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—
Segelschiffe:														
Dreimastige Schiffe.														
a. Vollschiffe	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
b. Barken	gstr.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	2
	Klls.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
c. Schoonerbarken . . .	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
d. Dreimastige Schooner	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Zweimastige Schiffe.														
a. Briggen	gstr.	12	—	—	—	—	1	3	—	—	1	6	—	1
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
b. Schoonerbriggen . .	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	Klls.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
c. Schooner	gstr.	25	1	—	6	3	1	1	2	2	1	6	—	2
	gk.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
d. Galeassen	gstr.	3	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
e. Gaffelschooner	gstr.	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Einmastige Schiffe (Schaluppen, Jachten u. andere)	gstr.	26	1	—	1	3	2	3	1	6	1	1	2	5
	gk.	3	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1
	gsk.	4	—	1	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Unbekannte Takelung, nur nach Bauart unterschieden:														
a. Kuffen	gstr.	7	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	4
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
b. Ever	gstr.	8	—	1	1	—	—	—	—	2	1	1	2	—
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
	Klls.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—

Die Schiffsunfälle an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.	Art der Unfälle.	Gesammtzahl der Unfälle	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Hoff.	V. Hoff bis Arcona.	VI. Arcona bis Arendsee.	VII. Arendsee bis Dahmeshöft.	VIII. Dahmeshöft bis Birknakke.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Borkum.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10	11	12	13.	14	15.
c. Tjalken	gstr.	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	4
	gsk.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
unbekannte Schiffsgattung	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
4. Ladungsfähigkeit (Grösse).														
5 bis unter 10 R.-Tons.	gstr.	4	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	1	—
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
10 „ „ 20 „	gstr.	6	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	3
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
20 „ „ 30 „	gstr.	11	—	1	1	—	—	1	—	1	1	—	3	3
	gk.	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
	gsk.	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	1
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
30 „ „ 50 „	gstr.	25	2	—	2	5	—	1	1	5	2	1	1	5
	gk.	2	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Klls.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
50 „ „ 100 „	gstr.	24	—	—	2	5	3	1	1	1	2	5	1	3
	gsk.	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	1
100 „ „ 150 „	gstr.	8	—	—	3	—	1	—	—	—	—	2	—	2
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
150 „ „ 200 „	gstr.	5	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	—	1
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	a. U.	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	Klls.	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
200 „ „ 250 „	gstr.	8	—	—	—	—	1	1	2	—	—	3	—	1
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
250 „ „ 300 „	gstr.	5	—	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	1
	Klls.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
300 „ „ 400 „	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Klls.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
400 „ „ 500 „	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
500 „ „ 600 „	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
600 „ „ 800 „	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—

Noch: Tabelle II. Vergleichung der Schiffsunfälle des Jahres 1873 an den verschiedenen Deutschen Küstenstrecken nach Art und Umständen.

Die Schiffsunfälle an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.	Art der Unfälle.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Hoff.	V. Hoff bis Arcona.	VI. Arcona bis Arendsee.	VII. Arendsee bis Dahmeshöft.	VIII. Dahmeshöft bis Birknakke.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Borkum.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10	11	12	13.	14	15.
800 bis unt. 1000 Rg.-Tons.	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
unbekannt	gstr.	3	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—
Gesammte Ladungsfähigkeit in Reg.-Tons. Zusam.	gstr.	12049	70	29	568	542	544	801	669	305	682	4478	189	3172
	gk.	289	46	—	—	27	30	—	—	—	158	20	—	8
	gsk.	294	—	57	—	27	—	34	—	—	—	94	59	23
	a. U.	1083	—	—	160	—	63	—	12	—	—	488	90	270
	Klls.	4149	—	—	—	—	—	—	158	—	—	3991	—	—
	. .	17864	116	86	728	596	637	835	839	305	840	9071	338	3473
5. Alter der Schiffe.														
unter 1 Jahr alt . . .	gstr.	6	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	3
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1 bis unter 3 Jahre .	gstr.	5	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
3 „ „ 5 „	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
5 „ „ 7 „	gstr.	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—
	Klls.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
7 „ „ 10 „	gstr.	8	—	—	—	2	—	—	1	1	—	1	—	3
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
10 „ „ 15 „	gstr.	14	—	—	2	2	1	1	2	2	—	1	1	2
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	gsk.	3	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—
	a. U.	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	1
	Klls.	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—
15 „ „ 20 „	gstr.	18	2	1	1	1	—	—	—	1	1	5	2	4
	gk.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1
	Klls.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
20 „ „ 30 „	gstr.	22	—	—	2	—	2	5	1	1	2	3	2	4
	gk.	3	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	a. U.	3	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—
	Klls.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
30 „ „ 40 „	gstr.	12	—	—	—	1	1	1	—	3	1	1	—	4
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1

Die Schiffsunfälle an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.	Art der Unfälle.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Hoff.	V. Hoff bis Arcona.	VI. Arcona bis Arendsee.	VII. Arendsee bis Dahmeshöft.	VIII. Dahmeshöft bis Birknakke.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Borkum.
1.	2.	3.	4.	5	6.	7.	8.	9.	10	11	12	13.	14	15
40 bis unter 50 Jahre	gstr.	3	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
unbekannt	gstr.	13	—	—	2	—	—	—	—	1	4	5	1	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
6. Hauptmaterial.														
Schiffe von Eisen . . .	gstr.	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Klls.	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—
Schiffe von hartem Holz	gstr.	70	1	1	4	8	4	6	2	7	8	13	1	15
	gk.	5	1	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	1
	gsk.	5	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	1
	a. U.	10	—	—	1	—	—	—	1	—	—	5	—	3
	Klls.	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—
Schiffe von hartem und weichem Holz	gstr.	21	1	—	2	—	—	—	—	3	2	4	5	4
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—
	a. U.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
	Klls.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
Schiffe von weichem Holz	gstr.	10	—	—	2	2	—	1	2	1	—	1	—	1
Schiffe von Holz u. Eisen	gstr.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
7. Verbolzung u. Beschlag.*)														
a. mit Kupfer- oder Metallbolzen: u. Kupfer- oder Metallbeschlag	gstr.	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	1
	Klls.	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
a. mit Kupfer- oder Metallbolzen: ohne Beschlag	gstr.	8	—	—	—	1	1	—	—	1	1	3	—	1
b. mit verzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	gstr.	5	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2
c. mit unverzinkten Eisenbolz.: u. Zinkbeschlag	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
c. mit unverzinkten Eisenbolz.: ohne Beschlag	gstr.	74	—	1	8	6	3	7	4	10	6	7	6	16
	gk.	6	1	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	1
	gsk.	8	—	1	—	1	—	1	—	—	—	2	2	1
	a. U.	9	—	—	1	—	1	—	—	—	—	5	1	1
	Klls.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
unbekannt	gstr.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	—	1
8. Ankerführung. Zahl der Schiffe, welche beim Unglücksfall führten:														
1 Anker	gstr.	6	—	—	1	—	3	1	—	—	—	1	—	—
2 Anker	gstr.	36	2	1	5	—	—	3	3	4	1	6	4	7
	gk.	3	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
	gsk.	6	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2	1	1
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
3 Anker	gstr.	39	—	—	1	10	1	2	2	5	3	7	1	7
	gk.	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	gsk.	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
	a. U.	7	—	—	1	—	—	—	1	—	—	4	—	1
	Klls.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—

*) Schiffe von Eisen sind hierbei nicht aufgenommen.

Noch: Tabelle II. Vergleichung der Schiffsunfälle des Jahres 1873 an den verschiedenen Deutschen Küstenstrecken nach Art und Umständen.

Die Schiffsunfälle an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.	Art der Unfälle.	Gesammtzahl der Unfälle	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Hoff.	V. Hoff bis Arcona.	VI. Arcona bis Arendsee.	VII. Arendsee bis Dahmeshöft.	VIII. Dahmeshöft bis Birknakke.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Borkum.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10	11	12	13.	14	15.
4 oder mehr Anker .	gstr.	18	—	—	—	—	1	1	—	2	3	4	1	6
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	Klls.	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—
unbekannt	gstr.	7	—	—	1	—	—	—	—	—	3	1	—	2
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	a. U.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	Klls.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
9. Chronometerführung. Zahl der Schiffe, welche beim Unglücksfall führten:														
kein Chronometer . .	gstr.	89	2	1	7	10	5	6	5	11	8	10	6	18
	gk.	5	1	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	1
	gsk.	9	—	1	—	1	—	1	—	—	—	3	2	1
	a. U.	11	—	—	1	—	1	—	1	—	—	5	1	2
	Klls.	7	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6	—	—
1 Chronometer	gstr.	13	—	—	1	—	—	1	—	—	—	8	—	3
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	Klls.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
unbekannt	gstr.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	1
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
10. Bootführung. Zahl der Schiffe, welche beim Unglücksfall führten:														
kein Boot	gstr.	7	—	—	2	—	—	1	—	—	—	1	1	2
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1 Boot	gstr.	56	2	1	3	6	3	3	2	9	5	5	5	12
	gk.	3	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
	gsk.	7	—	1	—	1	—	1	—	—	—	3	1	—
	a. U.	10	—	—	1	—	1	—	1	—	—	4	1	2
	Klls.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
2 Boote	gstr.	29	—	—	2	4	2	3	2	2	1	10	—	3
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1
	Klls.	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—	—
3 Boote	gstr.	8	—	—	1	—	—	—	1	—	—	2	—	4
	Klls.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
4 Boote oder mehr . .	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
unbekannt	gstr.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	Klls.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
III. Bemannung und Passagiere.														
Schiffe, deren Bemannung bekannt . . .	gstr.	102	2	1	7	10	5	7	5	11	9	18	6	21
	gk.	6	1	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	1
	gsk.	9	—	1	—	1	—	1	—	—	—	3	2	1
	a. U.	13	—	—	1	—	1	—	1	—	—	6	1	3
	Klls.	15	—	—	—	—	—	—	1	—	—	14	—	—
Schiffe, deren Bemannung unbekannt	gstr.	4	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	1

Die Schiffsunfälle an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.	Art der Unfälle.	Gesammtzahl der Unfälle	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Hoff.	V. Hoff bis Arcona.	VI. Arcona bis Arendsee.	VII. Arendsee bis Dahmeshöft.	VIII. Dahmeshöft bis Birknakke.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Borkum.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10	11	12	13.	14	15.
I. Schiffsführer in den bekannten Fällen														
A. auf Deutschen Schiffen	gstr.	66	2	1	5	5	3	5	3	8	3	7	5	19
	gk.	4	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1
	gsk.	9	—	1	—	1	—	1	—	—	—	3	2	1
	a. U.	7	—	—	—	—	1	—	1	—	—	2	1	2
	Klls.	10	—	—	—	—	—	—	1	—	—	9	—	—
darunter hatten:														
a. eine Schifferprüfung abgelegt	gstr.	25	1	—	1	2	2	3	2	1	1	6	1	5
	gk.	2	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1
	Klls.	8	—	—	—	—	—	—	1	—	—	7	—	—
b. eine Steuermannsprüfung abgelegt .	gstr.	8	—	1	—	—	—	—	1	4	—	—	—	2
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
c. keine Prüfung abgelegt	gstr.	20	1	—	1	2	—	—	—	1	1	—	4	10
	gk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	gsk.	6	—	1	—	—	—	1	—	—	—	2	1	1
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
	Klls.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
d. unbekannte Befähigung	gstr.	13	—	—	3	1	1	2	—	2	1	1	—	2
	gsk.	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
	a. U.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
B. auf fremden Schiffen	gstr.	40	—	—	3	5	2	2	2	3	7	12	1	3
	gk.	2	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
	a. U.	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	4	—	1
	Klls.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
2. Besatzung überhaupt mit Einschluss des Schiffsführers	gstr.	573	7	2	36	36	35	38	44	35	45	154	13	128
	gk.	25	4	—	—	2	3	—	—	—	11	2	—	3
	gsk.	22	—	3	—	2	—	2	—	—	—	9	4	2
	a. U.	59	—	—	6	—	2	—	2	—	—	32	2	15
	Klls.	197	—	—	—	—	—	—	13	—	—	184	—	—
Zusammen . .		876	11	5	42	40	40	40	59	35	56	381	19	148
darunter:														
a. Leichtmatrosen und Jungen	gstr.	133	—	—	4	12	10	12	6	10	9	38	—	32
	gk.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
	gsk.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	a. U.	11	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6	—	4
	Klls.	32	—	—	—	—	—	—	1	—	—	31	—	—
Zusammen . .		181	—	—	4	12	11	12	8	10	9	79	—	36
b. Maschinen und Aufwartungspersonal auf Dampfschiffen	gstr.	46	—	—	—	—	7	—	10	—	—	12	—	17
	a. U.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
	Klls.	48	—	—	—	—	—	—	5	—	—	43	—	—
Zusammen . .		99	—	—	—	—	7	—	15	—	—	60	—	17
3. Passagiere und andere an Bord befindlich gewesene Personen	gstr.	69	—	—	—	5	—	—	10	—	—	45	5	4
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—
	Klls.	55	—	—	—	—	—	—	4	—	—	51	—	—
Zusammen . .		133	—	—	—	5	—	—	14	—	—	105	5	4

Noch: Tabelle II. Vergleichung der Schiffsunfälle des Jahres 1873 an den verschiedenen Deutschen Küstenstrecken nach Art und Umständen.

Die Schiffsunfälle an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.	Art der Unfälle.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Hoff.	V. Hoff bis Arcona.	VI. Arcona bis Arendsee.	VII. Arendsee bis Dahmeshöft.	VIII. Dahmeshöft bis Birknakke.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Borkum.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10	11	12	13.	14	15.
4. Vertheilung der Besatzung einschl. Schiffsführer auf ein Schiff. *)														
Schiffe mit 2 Mann Besatzung	gstr.	22	—	1	—	—	—	2	1	3	3	—	5	7
	gk.	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
	gsk.	7	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	2	1
	a. U.	5	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	1	1
	Klls.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
Schiffe mit 3 Mann Besatzung	gstr.	22	1	—	2	5	1	1	—	6	1	2	1	2
	gk.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	gsk.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Schiffe mit 4 Mann Besatzung	gstr.	10	1	—	2	4	—	1	—	—	—	—	—	2
	gk.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schiffe mit 5 Mann Besatzung	gstr.	9	—	—	—	1	1	—	—	1	2	2	—	2
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Schiffe mit 6 Mann Besatzung	gstr.	8	—	—	1	—	1	—	—	1	1	3	—	1
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Schiffe mit 7 Mann Besatzung	gstr.	6	—	—	1	—	—	—	1	—	—	2	—	2
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Schiffe mit 8 Mann Besatzung	gstr.	7	—	—	—	—	1	1	—	—	—	4	—	1
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Schiffe mit 9 Mann Besatzung	gstr.	6	—	—	1	—	—	1	1	—	1	1	—	1
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Schiffe mit 10 Mann Besatzung	gstr.	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Schiffe mit 11—12 Mann Besatzung	gstr.	3	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
	Klls.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Schiffe mit 13—14 Mann Besatzung	gstr.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	Klls.	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—
Schiffe mit 15—17 Mann Besatzung	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Schiffe mit 18—20 Mann Besatzung	gstr.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Schiffe mit 21—25 Mann Besatzung	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Schiffe mit 70—80 Mann Besatzung	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—

*) Schiffe, deren Bemannung unbekannt, fehlen hierbei.

Die Schiffsunfälle an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.	Art der Unfälle.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	VI. Rixhöft bis Hoff.	V. Hoff bis Arcona.	VI. Arcona bis Arendsee.	VII. Arendsee bis Dahmeshöft.	VIII. Dahmeshöft bis Birknakke.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Borkum.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10	11	12	13.	14	15.
5. Vertheilung der Passagiere.														
Schiffe ohne Passagiere etc.	gstr.	97	2	1	8	9	5	7	4	11	10	16	4	20
	gk.	5	1	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	1
	gsk.	9	—	1	—	1	—	1	—	—	—	3	2	1
	a. U.	11	—	—	1	—	1	—	1	—	—	4	1	3
	Klls.	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—
Schiffe mit höchstens 5 Passagieren etc.	gstr.	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	2	2
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Klls.	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—
Schiffe m. 6-10 Passag. etc.	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
„ „40-50 „ „	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
IV. Ladung.														
Vollbeladene Schiffe	gstr.	78	1	1	8	7	1	4	5	11	8	14	3	15
	gk.	5	1	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	—
	gsk.	7	—	—	—	1	—	1	—	—	—	3	1	1
	a. U.	9	—	—	1	—	—	—	1	—	—	4	1	2
	Klls.	12	—	—	—	—	—	—	1	—	—	11	—	—
halb bis vollbeladene Schiffe	gstr.	11	1	—	—	—	3	1	—	—	1	3	1	1
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	gsk.	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1
	Klls.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
weniger als halb beladene Schiffe	gstr.	6	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	3
Schiffe in Ballast	gstr.	8	—	—	—	2	—	1	—	—	1	2	1	1
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
leere Schiffe	gstr.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
	a. U.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Von den beladenen Schiffen waren befrachtet mit:														
schweren Gütern rollenden	gstr.	33	1	1	2	3	4	3	2	3	3	6	1	4
	gk.	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1
	gsk.	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1
	a. U.	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	2
	Klls.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
schweren Gütern festen	gstr.	28	1	—	4	4	—	2	—	1	1	4	2	9
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	5	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2	1	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
leichten Gütern, rollenden	gstr.	4	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—

Noch: Tabelle II. Vergleichung der Schiffsunfälle des Jahres 1873 an den verschiedenen Deutschen Küstenstrecken nach Art und Umständen.

Die Schiffsunfälle an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.	Art der Unfälle.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Hoff.	V. Hoff bis Arcona.	VI. Arcona bis Arendsee.	VII. Arendsee bis Dahmeshöft.	VIII. Dahmeshöft bis Birknakke.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Borkum.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10	11	12	13.	14	15.
leichten Gütern, festen .	gstr.	30	—	—	2	1	—	1	3	4	5	7	1	6
	gk.	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	a. U.	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	1	—
	Klls.	8	—	—	—	—	—	—	1	—	—	7	—	—
V. Umstände des Unfalls.*)														
1. Zeit des Unfalls.														
Monat Januar	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
„ Februar	gstr.	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
„ März	gstr.	5	—	—	1	1	—	—	—	2	—	—	—	1
„ April	gstr.	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
„ Mai	gstr.	4	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	1
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
„ Juni	gstr.	9	—	1	2	—	2	—	—	—	—	1	1	2
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	a. U.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Juli	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
„ August	gstr.	8	—	—	—	—	—	—	4	1	—	2	—	1
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Klls.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
„ September	gstr.	12	—	—	2	—	2	—	—	—	3	—	1	4
	gk.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Klls.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
„ Oktober	gstr.	12	1	—	—	1	1	1	—	2	1	2	2	1
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	gsk.	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	Klls.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
„ November	gstr.	22	1	—	2	4	—	2	1	2	2	1	—	7
	gk.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Klls.	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—
„ Dezember	gstr.	28	—	—	—	1	—	4	—	4	3	11	1	4
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2

*) Zu IV, V und VI (Umstände, Art und Ursache des Unfalls) wird bemerkt, dass hierbei nur die Zahl der Kollisionen (13) in Betracht zu ziehen ist; nähere Angaben über die bei diesen Kollisionen betheiligten Schiffe liegen nur von 15 Schiffen vor, welche auch bei den übrigen Angaben dieser Tabelle sämmtlich aufgenommen sind, die Hauptsummen unter den übrigen Nummern und den hier angeführten differiren deshalb um zwei.

Die Schiffsunfälle an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.	Art der Unfälle.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Hoff.	V. Hoff bis Arcona.	VI. Arcona bis Arendsee.	VII. Arendsee bis Dahmeshöft.	VIII. Dahmeshöft bis Birknakke.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Borkum.
1.	2.	3.	4.	5	6.	7.	8.	9.	10	11	12	13.	14	15
2. Tageszeit.														
Sonnenaufgang bis Mittag	gstr.	22	1	—	2	2	—	—	4	—	1	4	—	8
	gk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	gsk.	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Klls.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
Mittag bis Sonnenuntergang	gstr.	17	—	1	1	2	1	—	—	—	4	3	1	4
	gk.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	Klls.	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—
Sonnenuntergang bis Mitternacht	gstr.	33	—	—	—	3	4	4	1	7	2	8	—	4
	gsk.	3	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1
	Klls.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
Mitternacht bis Sonnenaufgang	gstr.	22	1	—	2	3	—	3	—	3	3	3	1	3
	gk.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Klls.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
unbekannte Tageszeit . .	gstr.	12	—	—	3	—	—	—	—	1	—	1	4	3
	gk.	2	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—
	a. U.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1
3. Windrichtung. *)														
Nord	gstr.	4	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1
	gsk.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
NNO	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
NO	gstr.	6	—	—	2	1	2	—	—	1	—	—	—	—
ONO	gstr.	5	—	—	—	—	—	—	1	2	—	1	—	1
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Ost	gstr.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
OSO	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
SO	gstr.	3	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Klls.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
SSO	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
Süd	gstr.	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
SSW	gstr.	4	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	1
	gsk.	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
SW	gstr.	7	—	—	—	—	1	—	1	1	—	2	—	2
	gsk.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1
	Klls.	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—

*) Bei einer Strandung Windstille, deshalb fehlt ein Fall.

Noch: Tabelle II. Vergleichung der Schiffsunfälle des Jahres 1873 an den verschiedenen Deutschen Küstenstrecken nach Art und Umständen.

Die Schiffsunfälle an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.	Art der Unfälle.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Hoff.	V. Hoff bis Arcona.	VI. Arcona bis Arendsee.	VII. Arendsee bis Dahmeshöft.	VIII. Dahmeshöft bis Birknakke.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Borkum.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10	11	12	13.	14	15.
WSW	gstr.	6	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	1	1
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
	Klls.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
West	gstr.	10	—	—	—	2	—	1	1	—	—	3	2	1
	gk.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Klls.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
WNW	gstr.	23	—	—	1	3	1	1	—	3	5	5	—	4
	gk.	3	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
NW	gstr.	20	1	—	1	2	—	2	—	1	2	5	1	5
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
	a. U.	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	1
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
NNW	gstr.	8	—	1	3	—	—	1	—	—	—	—	1	2
	gsk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
unbekannt	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
4. Windstärke.														
Windstille	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
flaue Briese	gstr.	11	1	—	—	1	2	—	3	1	—	1	—	2
	gsk.	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	Klls.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
frische Briese	gstr.	9	—	—	2	—	—	1	2	2	—	1	—	1
	a. U.	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	1	2
	Klls.	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—
mässige Kuhlte	gstr.	8	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	5
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Klls.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
schwere Kuhlte	gstr.	14	—	—	1	1	—	—	—	2	2	4	1	3
	gk.	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	gsk.	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	a. U.	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—
	Klls.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Sturm	gstr.	51	1	1	4	8	3	6	—	4	7	4	4	9
	gk.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	gsk.	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—
	a. U.	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	1
	Klls.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Orkan	gstr.	12	—	—	1	—	—	—	—	—	—	8	1	2
	gk.	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
unbekannt	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
5. Himmelsansicht und Niederschlag.														
heiter	gstr.	8	—	—	1	1	1	—	—	2	—	1	—	2
	a. U.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
klare Luft	gstr.	12	—	—	—	4	1	—	1	1	—	—	—	2	3
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	Klls.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
trübe oder dunkel	gstr.	28	—	1	—	2	2	3	2	2	3	5	2	6
	gk.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	1
	a. U.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	3
	Klls.	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—
Nebel	gstr.	9	1	—	1	—	—	—	2	2	2	—	—	1
Regen	gstr.	32	1	—	1	4	—	2	—	5	3	7	2	7
	gk.	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
	gsk.	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	4	—	—	1	—	—	—	1	—	—	2	—	—
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Schnee oder Hagel	gstr.	5	—	—	1	2	—	1	—	—	—	—	—	1
Gewitter oder böig	gstr.	12	—	—	—	—	2	—	—	—	2	6	—	2
	gk.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Klls.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
unbekannt	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
6. Seegang.														
glatte See	gstr.	8	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	2	—	1
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Klls.	10	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	9	—	—
leichte Dünung	gstr.	8	1	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	1	2
	Klls.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
schwere Dünung	gstr.	5	—	—	—	1	—	—	—	—	1	2	—	1
	gsk.	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	a. U.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
mässiger Seegang	gstr.	13	—	—	3	1	—	1	—	4	—	1	1	2
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
schwerer Seegang	gstr.	72	1	1	5	8	3	6	—	5	9	14	4	16
	gk.	4	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1
	gsk.	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2	—	—
	a. U.	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5	1	2	—
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
unbekannt	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
7. Ebbe und Fluth.															
Hochwasser	gstr.	11	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	2	3	
Niedrigwasser	gstr.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	

Noch: Tabelle II. Vergleichung der Schiffsunfälle des Jahres 1873 an den verschiedenen Deutschen Küstenstrecken nach Art und Umständen.

Die Schiffsunfälle an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.	Art der Unfälle.	Gesammtzahl der Unfälle	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Hoff.	V. Hoff bis Arcona.	VI. Arcona bis Arendsee.	VII. Arendsee bis Dahmeshöft.	VIII. Dahmeshöft bis Birknakke.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Borkum.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10	11	12	13.	14	15.
Ebbe	gstr.	15	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	2	5
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1
	Klls.	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
Fluth	gstr.	25	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11	2	11
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	gsk.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	Klls.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
unbekannt	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1
VI. Genauere Unterscheidung des Vorgangs.														
gstr. bei Sturm	. .	63	1	1	6	8	2	6	—	4	7	12	5	11
gstr. bei segelbar. Wetter	. .	43	1	—	2	2	3	1	5	7	3	7	1	11
gekentert	. .	6	1	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	1
gesunken	. .	9	—	1	—	1	—	1	—	—	—	3	2	1
andere Unfälle: durchgebrochen	. .	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
andere Unfälle: leck geworden	. .	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	2
andere Unfälle: Verlust v. Mast. u. Segeln	. .	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
andere Unfälle: „ v. Ank. u. Ketten	. .	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
andere Unfälle: „ v. Ankerspill	. .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
andere Unfälle: Beschäd. a. Schiff u. Ldg.	. .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
andere Unfälle: unbekannt	. .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kollisionen: beide Schiffe unt. Dampf	. .	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—
Kollisionen: unt. Dampf u. unt. Segel	. .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Kollisionen: beide Schiffe unter Segel	. .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kollisionen: unt. Dmpf. u. in Ankerlg.	. .	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
Kollisionen: unt. Segel u. in Ankerlg.	. .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
VII. Ursache des Unfalls.														
1. Unverschuldete Fügung. (Durch Sturm und Seegang.)														
Vom Winde getrieben	gstr.	23	1	1	2	2	3	1	—	2	6	—	1	4
Verfehl. d. Haf. b. d. Einsegl.	gstr.	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Verlust oder Beschädigung des Ruders od. Schwertes	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Beschäd. am Schiffskörper	gstr.	12	1	—	1	3	—	—	—	1	2	1	—	3
	gsk.	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Verlust v. Masten. Spieren, Segeln etc.	gstr.	3	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1

Die Schiffsunfälle an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.	Art der Unfälle.	Gesammtzahl der Unfälle	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Hoff.	V. Hoff bis Arcona.	VI. Arcona bis Arendsee.	VII. Arendsee bis Dahmeshöft.	VIII. Dahmeshöft bis Birknakke.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Borkum.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10	11	12	13.	14	15.
Zerspringen v. Ankerketten	gstr.	16	—	—	—	—	—	1	—	1	—	10	—	4
	a. U.	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Ankertrift	gstr.	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Uebergegangene od. übergeschossene Ladung	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	gk.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Sturzseen	gk.	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Zusammen 1.	. .	75	3	1	4	10	4	3	—	5	9	17	4	15
2. Menschliches Verschulden.														
Falsches od. ungen. Besteck	gstr.	2	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Schlechte Stauung d. Ladg.	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Unkenntniss d. örtl. Ablenk. des Compasses	gstr.	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
Verwechsl. v. Signallichtern	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Verwechslung v. Seezeichen	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Ungenüg. Kenntn. d. Fahrw.	gstr.	3	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—
Unachtsamk. hins. d. Ausw.	Klls.	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—
Versehen in der Führung oder Unachtsamkeit	gstr.	6	—	—	2	—	2	—	—	2	—	—	—	—
	Klls.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
Nachlässigkeit u. Mangel an Umsicht	gstr.	2	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Zusammen 2.	. .	34	—	—	4	1	2	1	3	4	1	13	1	4
3. Mangelhafte Ausrüstung des Schiffes.														
Schlechte Steuersicherheit	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Nicht seetüchtiger Zustand	a. U.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Schlechte Beschaffenheit der Takelage, Masten etc.	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Zusammen 3.	. .	4	—	—	—	—	1	—	1	—	—	2	—	—
4. Andere Ursachen.														
Versagen des Schiffes bei der Wendung	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
Starke Strömung u. leichter Wind	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Stromversetzung	gstr.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Niedriger Wasserstand auf der Barre, den Watten oder im Fahrwasser	gstr.	7	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	4
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Eis oder Eisgang	gstr.	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—

Noch: Tabelle II. Vergleichung der Schiffsunfälle des Jahres 1873 an den verschiedenen Deutschen Küstenstrecken nach Art und Umständen.

Die Schiffsunfälle an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.	Art der Unfälle.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Hoff.	V. Hoff bis Arcona.	VI. Arcona bis Arendsee.	VII. Arendsee bis Dahmeshöft.	VIII. Dahmeshöft bis Birknakke.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Borkum.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10	11	12	13.	14	15.
Nebel od. trüb. u. dunkl. Wett.	gstr.	6	—	—	—	—	—	1	2	2	—	—	—	1
Gegen Hafendämme, Pfahlwerke etc. gerannt	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Mangel an Lootsen	gstr.	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Schiffe vorher von der Besatzung verlassen	gstr.	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
unbekannt	gstr.	2	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
	gk.	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
	gsk.	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Zusammen 4.	. .	34	—	1	1	1	—	4	3	2	1	9	4	8
VIII. Ausgang des Unfalls.														
1. Für das Schiff.														
gänzlich verloren: versandet	gstr.	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
gänzlich verloren: zerschellt	gstr.	15	—	—	2	2	1	2	—	—	4	—	—	4
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
gänzlich verloren: gesunken	gstr.	6	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	3
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	gsk.	8	—	1	—	1	—	1	—	—	—	3	1	1
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
wrack geworden	gstr.	42	2	1	3	3	3	3	—	6	4	5	3	9
	gk.	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
leck geworden, aber erhalten	a. U.	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	2
	Klls.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
anderweit beschädigt	a. U.	3	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—
	Klls.	7	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6	—	—
vom Strande abgebracht: beschädigt	gstr.	29	—	—	1	3	1	1	2	4	1	11	1	4
vom Strande abgebracht: unbeschädigt	gstr.	10	—	—	2	—	—	1	3	—	—	1	1	2
wieder gehoben und geborgen	gk.	3	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	Klls.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
unbeschädigt geblieben	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	a. U.	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
2. Für das Schiffsinventar.														
Verlust der gesammten Ausrüstung	gstr.	14	—	—	1	—	—	1	—	1	2	1	1	7
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	gsk.	4	—	1	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—
theilweiser Verlust oder Beschädigung	gstr.	20	—	—	—	1	—	—	—	3	1	10	1	4
	gk.	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	7	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4	—	2
	Klls.	12	—	—	—	—	—	—	1	—	—	11	—	—
theilweise geborgen	gstr.	34	2	—	3	6	1	2	—	3	6	3	2	6
	gk.	3	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
	gsk.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—

Die Schiffsunfälle an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.	Art der Unfälle.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Hoff.	V. Hoff bis Arcona.	VI. Arcona bis Arendsee.	VII. Arendsee bis Dahmeshöft.	VIII. Dahmeshöft bis Birknakke.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Borkum.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10	11	12	13.	14	15.
gänzlich geborgen	gstr.	22	—	1	1	3	3	3	—	4	1	1	1	4
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
unbeschädigt geblieben	gstr.	16	—	—	3	—	1	1	5	—	—	4	1	1
	a. U.	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	1	—
	Klls.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
3. Für die Ladung. *)														
gänzlich verloren	gstr.	24	—	—	1	3	2	1	—	1	5	3	1	7
	gk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	gsk.	8	—	1	—	1	—	1	—	—	—	3	1	1
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
gänzlich verdorben	gstr.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
gerettet unter $^1/_4$ d. Werths	gstr.	6	—	—	1	—	2	—	—	—	1	1	—	1
gerettet zu etwa $^1/_4$ des Werths	gstr.	12	1	1	2	1	—	—	—	2	1	1	—	3
	gk.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
gerettet zur Hälfte des Werths	gstr.	13	—	—	2	2	—	2	—	3	2	1	—	1
	gk.	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
gerettet zu etwa $^3/_4$ des Werths	gstr.	9	1	—	—	1	—	1	—	1	—	—	3	2
	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
gänzlich geborgen	gstr.	11	—	—	—	1	—	—	—	2	—	5	—	3
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
theilweise beschädigt	gstr.	7	—	—	—	—	1	1	1	—	—	4	—	—
	a. U.	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	2
	Klls.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
unbeschädigt geblieben	gstr.	11	—	—	2	—	—	1	4	2	—	—	—	2
	a. U.	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	Klls.	8	—	—	—	—	—	—	1	—	—	7	—	—
4. Für die Menschen.														
a. Verluste.														
Verlust von Menschenleben überhaupt	gstr.	21	—	—	5	2	—	7	—	—	2	2	—	3
	gk.	21	3	—	—	2	—	—	—	—	10	3	—	3
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
	a. U.	11	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	8
	Klls.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Zusammen	. .	57	3	—	5	4	2	7	—	—	12	8	2	14
von der Besatzung	gstr.	21	—	—	5	2	—	7	—	—	2	2	—	3
	gk.	20	3	—	—	2	—	—	—	—	10	2	—	3
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
	a. U.	11	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	8

*) Die Differenz in den Zahlen wird durch die Zahl der unbeladenen Schiffe (in Ballast oder leer) ausgeglichen.

Noch: Tabelle II. Vergleichung der Schiffsunfälle des Jahres 1873 an den verschiedenen Deutschen Küstenstrecken nach Art und Umständen.

Die Schiffsunfälle an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.	Art der Unfälle.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Hoff.	V. Hoff bis Arcona.	VI. Arcona bis Arendsee.	VII. Arendsee bis Dahmeshöft.	VIII. Dahmeshöft bis Birknakke.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Borkum.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10	11	12	13.	14	15.
von den Passagieren etc.	gk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Klls.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Zahl der Fälle, bei welchen überhaupt Menschen um's Leben kamen . .	gstr.	7	—	—	2	1	—	1	—	—	1	1	—	1
	gk.	5	1	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	1
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
	a. U.	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Verlust v. sämmtl. an Bord gewesenen Pers. — Zahl d. Fälle	gstr.	2	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
„ „ Umgekomm.		6	—	—	4	—	—	—	—	—	2	—	—	—
„ „ Fälle	gk.	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1
„ „ Umgekomm.		8	—	—	—	2	—	—	—	—	—	3	—	3
„ „ Fälle	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
„ „ Umgekomm.		2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
„ „ Fälle	a.U.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
„ „ Umgekomm.		10	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	8
b. Rettungen.														
gerettet wurden Personen überhaupt	gstr.	435	7	2	15	39	22	27	—	27	43	120	16	117
	gk.	5	1	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	20	—	3	—	2	—	2	—	—	—	9	2	2
	a. U.	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	2	2
	Klls.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
Zusammen . .		484	8	5	15	41	25	29	—	27	44	149	20	121
darunter: aus der Besatzung . . .	gstr.	427	7	—	15	34	22	27	—	27	43	77	11	113
	gk.	5	1	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	20	—	3	—	2	—	2	—	—	—	9	2	2
	a. U.	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	2	2
	Klls.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
aus den Passagieren etc.	gstr.	57	—	—	—	5	—	—	—	—	—	43	5	4
	a. U.	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
Zahl der Schiffsunfälle, bei welchen sämmtliche Personen gerettet wurden .	gstr.	68	2	1	3	9	4	5	—	8	8	7	5	16
	gk.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	gsk.	8	—	1	—	1	—	1	—	—	—	3	1	1
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Zahl der Schiffsunfälle, bei welchen ein Theil d. Personen gerettet wurde . .	gstr.	5	—	—	1	1	—	1	—	—	—	1	—	1
	gk.	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Die Rettung von Personen gelang: *)														
durch die eigenen Schiffsboote. a. Zahl der Fälle . .	gstr.	24	2	1	1	3	—	—	—	4	2	1	3	7
b. „ „ Gerettet.		125	5	2	4	13	—	—	—	17	17	18	10	39
a. Zahl der Fälle . .	gsk.	4	—	1	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—
b. „ „ Gerettet.		9	—	3	—	2	—	2	—	—	—	2	—	—
a. Zahl der Fälle . .	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
b. „ „ Gerettet.		2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—

Die Schiffsunfälle an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.	Art der Unfälle.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Hoff.	V. Hoff bis Arcona.	VI. Arcona bis Arendsee.	VII. Arendsee bis Dahmeshöft.	VIII. Dahmeshöft bis Birknakke.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Borkum.
1.	2.	3.	4.	5	6.	7.	8.	9.	10	11	12	13.	14	15
sonst durch Selbsthülfe. a. Zahl der Fälle . .	gstr.	9	1	—	—	—	3	1	—	1	3	—	—	—
b. „ „ Gerettet.		29	2	—	—	—	14	1	—	2	10	—	—	—
a. Zahl der Fälle . .	gk.	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. „ „ Gerettet.		1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a. Zahl der Fälle . .	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
b. „ „ Gerettet.		2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
durch Lootsen allein. a. Zahl der Fälle . .	gstr.	3	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—
b. „ „ Gerettet.		10	—	—	—	—	7	—	—	—	3	—	—	—
a. Zahl der Fälle . .	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
b. „ „ Gerettet.		5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
a. Zahl der Fälle . .	a.U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
b. „ „ Gerettet.		5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
durch Strandbewohner allein. a. Zahl der Fälle . .	gstr.	8	—	—	—	—	3	—	1	—	2	1	—	1
b. „ „ Gerettet.		32	—	—	—	—	8	—	10	—	5	5	—	4
a. Zahl der Fälle . .	a.U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
b. „ „ Gerettet.		2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
durch and. Personen (Fischer, Schiffsbesatzungen etc.). a. Zahl der Fälle . .	gstr.	20	—	—	3	—	1	2	—	—	2	4	2	6
b. „ „ Gerettet.		151	—	—	11	—	8	5	—	—	11	79	6	31
a. Zahl der Fälle . .	gk.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
b. „ „ Gerettet.		4	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—
a. Zahl der Fälle . .	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
b. „ „ Gerettet.		4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
a. Zahl der Fälle . .	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
b. „ „ Gerettet.		2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
a. Zahl der Fälle . .	Klls.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
b. „ „ Gerettet.		2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
v. Rettungsstationen durch Rettungsboote. a. Zahl der Fälle . .	gstr.	11	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3	—	6
b. „ „ Gerettet.		77	—	—	—	—	—	11	—	—	—	23	—	43
a. Zahl der Fälle . .	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
b. „ „ Gerettet.		11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—
d. Rakete. a. Zahl der Fälle . .	gstr.	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
b. „ „ Gerettet.		11	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Schiffsunfälle ohne Gefahr für Menschenleben. a. Zahl der Fälle . .	gstr.	29	—	—	2	—	1	1	5	3	—	11	1	5
b. „ „ Gerettet.		186	—	—	16	—	13	4	54	8	—	77	2	12
a. Zahl der Fälle . .	a. U.	8	—	—	1	—	—	—	1	—	—	5	—	1
b. „ „ Gerettet.		36	—	—	6	—	—	—	2	—	—	23	—	5
a. Zahl der Fälle . .	Klls.	13	—	—	—	—	—	—	1	—	—	12	—	—
b. „ „ Gerettet.		246	—	—	—	—	—	—	17	—	—	229	—	—
Zahl der Fälle, bei welchen das Schicksal der Besatzung unermittelt blieb .	gstr.	2	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—

*) Bei einzelnen Schiffsunfällen wurden die an Bord gewesenen Personen auf verschiedene Weise gerettet; die Zahl dieser Fälle ist deshalb nicht übereinstimmend mit derjenigen der Schiffsunfälle, bei welchen überhaupt Personen gerettet wurden.

Noch: Tabelle II. Vergleichung der Schiffsunfälle des Jahres 1873 an den verschiedenen Deutschen Küstenstrecken nach Art und Umständen.

Die Schiffsunfälle an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.	Art der Unfälle.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Hoff.	V. Hoff bis Arcona.	VI. Arcona bis Arendsee.	VII. Arendsee bis Dahmeshöft.	VIII. Dahmeshöft bis Birknakke.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Borkum.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10	11	12	13.	14	15.
IX. Versicherungsverhältniss.														
1. Schiffe.														
unversicherte Schiffe . .	gstr.	16	1	—	2	1	—	3	1	3	—	1	2	2
	gk.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	gsk.	2	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	a. U.	5	—	—	1	—	1	—	1	—	—	1	1	—
	Klls.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
versicherte Schiffe zu bekanntem Betrage	gstr.	53	1	1	1	9	3	2	3	5	1	7	3	17
	gk.	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	gsk.	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	1
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2
	Klls.	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
versicherte Schiffe zu unbekanntem Betrage	gstr.	19	—	—	3	—	—	1	1	2	3	6	—	3
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	Klls.	6	—	—	—	—	—	—	1	—	—	5	—	—
unbekannt	gstr.	18	—	—	2	—	2	1	—	1	6	5	1	—
	gk.	2	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1
	Klls.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Gesammter Versicherungsbetrag der zu bekanntem Betrage versicherten Schiffe in Reichsmark.	gstr.	835 688	3 300	3 000	23 625	80 613	134 955	3 900	173 100	25 275	2 250	148 865	13 800	223 005
	gk.	5700	3600	—	—	—	—	—	—	—	—	2100	—	—
	gsk.	22 100	—	—	—	—	—	5400	—	—	—	15 500	1200	—
	a. U.	28 905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2025	—	26 880
	Klls.	112 950	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112 950	—	—
Zusammen	. .	1 005 343	6 900	3 000	23 625	80 613	134 955	9 300	173 100	25 275	2 250	281 440	13 800	251 085
höchster Versicherungsbetrag	. .	148 500	3 600	3000	23 625	29 250	114 495	5 400	148 500	11 478	2250	63 000	9 000	72 000
niedrigster Versicherungsbetrag	. .	1200	3 300	3000	23 625	3 600	2 460	3 900	3 600	2 250	2250	1800	1800	1200

Die Schiffsunfälle an der Deutschen Küste während des Jahres 1873.	Art der Unfälle.	Gesammtzahl der Unfälle.	Davon sind vorgekommen an den Küstenstrecken: I. Nimmersatt bis Brüsterort.	II. Brüsterort bis Neukrug.	III. Neukrug bis Rixhöft.	IV. Rixhöft bis Hoff.	V. Hoff bis Arcona.	VI. Arcona bis Arendsee.	VII. Arendsee bis Dahmeshöft.	VIII. Dahmeshöft bis Birknakke.	X. Raahede bis Nachhörn.	XI. Nachhörn bis Neuwerk.	XII. Neuwerk bis Wangeroog.	XIII. Wangeroog bis Borkum.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10	11	12	13.	14	15.
2. Schiffsladungen. *)														
unversicherte Ladungen	gstr.	10	1	—	1	2	—	1	—	3	—	—	—	2
	gk.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	gsk.	4	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1
	a. U.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
	Klls.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
versicherte Ladungen zu bekanntem Betrage	gstr.	20	—	—	—	2	3	—	1	1	4	1	3	2	3
	gk.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
	gsk.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
versicherte Ladungen zu unbekanntem Betrage	gstr.	20	—	—	—	1	2	1	2	1	3	—	4	—	6
	gsk.	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
	a. U.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1
unbekannt	gstr.	45	1	1	4	1	4	2	3	1	8	10	2	8
	gk.	2	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	gsk.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
	a. U.	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	1
	Klls.	12	—	—	—	—	—	—	1	—	—	11	—	—
Gesammter Versicherungsbetrag der zu bekanntem Betrage versicherten Ladungen in Reichsmark.	gstr.	472 094	—	—	38 500	50 484	—	2700	9 200	24 440	2800	127 800	15 375	200 795
	gk.	4005	—	—	—	3300	—	—	—	—	—	705	—	—
	gsk.	3120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3120	—	—
	a. U.	55 926	—	—	—	—	—	—	6240	—	—	3000	46 686	—
	Klls.	535 145	—	—	38 500	53 784	—	2700	15 440	24 440	2800	134 625	62 061	200 795
Zusammen	. .													
höchster Versicherungsbetrag	. .	156 000	—	—	36 000	33 000	—	2700	9 200	10 000	2800	120 000	46 686	156 000
niedrigster Versicherungsbetrag	. .	705	—	—	2500	3300	—	2700	6240	2800	2800	705	15 375	2475
X. Gerichtliche Untersuchungen.														
Zahl der Fälle, bei welchen eine gerichtliche Untersuchung eingeleitet ist.	gstr.	6	—	—	2	—	—	3	—	—	—	1	—	—
	a. U.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Klls.	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—

*) Die Differenz in den Zahlen wird durch die Zahl der unbeladenen Schiffe (in Ballast oder leer) ausgeglichen.

Berichtigung.

Auf Seite 41 Spalte 12 Zeile 4 lies 13515 statt 3515.

Druck der C. Feister'schen Buchdruckerei (L. Mewes) in Berlin, Münz-Strasse Nr. 13.

UNIVERSITY OF ILLINOIS-URBANA
3 0112 105579012